Geacht college,

Ik ben Hilda Nanlohij, inwoner van Enschede en woon al 15 jaar aan de Parkweg. Als ondernemer bewust gekozen voor de mobiliteit en bereikbaarheid, het park en de buurt, kortom een leefbare omgeving.

Als ondernemer investeer ik met mijn bedrijf al bijna 25 jaar in Enschede. Betrokken bij de branding van Enschede en initiatieven voor reconstructie van de Parkweg in samenwerking met diverse ambtenaren van de gemeente.

In de mobiliteits visie 2030/2050 van de gemeente wordt gesproken over de leefbaarheid in de stad. **Wat verstaan jullie eigenlijk onder leefbaarheid voor inwoners?**

Wat zijn in jullie ogen de criteria die betrekking hebben op die leefbaarheid?

In algemeen beginsel zijn de criteria voor leefbaarheid een samenspel tussen de fysieke kwaliteit, de sociale kenmerken en de veiligheid van de woonomgeving. In het geval van een AZC in de wijk zal het sociale aspect en de leefbaarheid in het gedrang komen, en de druk toenemen. Dit plan ondermijnt de leefbaarheid van de bewoners en omgeving.

Gezien dus deze visie, zijn jullie als Gemeente verantwoordelijk, om deze leefbaarheid voor de inwoners van Enschede en met name de Parkweg, te handhaven.

In al die jaren dat wij hier wonen is de verkeersdruk aan de Parkweg erg toegenomen.

Alles gaat door deze toevoer ader naar de stad. Treinen, veel vrachtverkeer, auto's etc…

Bij evenementen krijgen we een tsunami van mensen en verkeer. Er zijn veel bedrijven bijgekomen. Het laatste halfjaar heeft het verkeer op de Parkweg vastgestaan. Toename van fijnstof en stilstaande auto’s voor je raam met naar binnen starende mensen.

Hoe past, in jullie plannen, aan deze overvolle straat nog een AZC met 550 mensen erbij? Deze moeten van A naar B. Niet alleen de vluchtelingen maar daarbij ook de medewerkers, vrijwilligers en aanvoer afvoer materialen.

Deze vluchtelingen zullen gaan lopen van A naar B over de stoep. **Zijn jullie vanaf het Volkspark bij Loetje wel eens naar de plek gelopen van het toekomstige AZC?**

Er ligt 1 trottoir, deze is op sommige stukken erg smal, met daarnaast een fietspad. Beide liggen aan de kant van de woningen. Aan de overzijde is alleen een fietspad. De voetgangers lopen elkaar dus tegemoet, waardoor je dikwijls op het naastgelegen drukke fietspad komt. Hierbij komt de verkeersveiligheid in gevaar.

Wat maakt dus dat je je ergens thuis voelt?
Je thuis voelen heeft dus te maken met de verbondenheid met jouw leefomgeving en dat deze leefomgeving volgens jullie visie ook door de gemeente wordt gefaciliteerd. Het gevoel dat je je kunt terugtrekken op een veilige plek en niet alert hoeft te zijn op bedreigingen, overlast en teveel prikkels van buitenaf. De plek waar je jezelf kunt zijn en tot rust kunt komen en genieten.

Voor de vluchtelingen blijkt dat alles prima wordt geregeld. Alles om ze een fijne plek te geven.

Hoe en waarmee komen jullie ons dan als bewoners tegemoet? Kunnen jullie mij garanderen dat de waarde van mijn huis hetzelfde blijft?

Dit is mijn standpunt als bewoner aan de Parkweg.

Bedankt

* Note

Vanaf mei 2023 contact en thuis een gesprek gehad met projectleider J. Wielinga, R. de Boer. Met cc in de mail ook aan: M. Teutelink, P. Brouwer en P. Bult over de verkeerssituatie en infarct Parkweg. Ook de Borstelweg en dat de mensen vandaar uit niet veilig kunnen oversteken. Het zou voorgelegd worden aan de verkeerscoördinator en terug gekoppeld naar mij. Na het sturen van een mail hierover geen reactie meer gehad.