Gemeente Gouda

memo

aan	Commissie Fysieke Leefomgeving
onderwerp	Informatie Wijkmobiliteitsplannen
van	P. Koppert / R. Ogink
afdeling	Ruimtelijk beleid en advies
telefoon	0612975755
datum	12 april 2023

memo

In de Commissie-vergadering van 3 april is aangegeven dat er behoefte is aan nader informatie over onderdelen van de wijkmobiliteitsplannen.

Score verkeersveiligheid
De VVD heeft bij de eerste behandeling aangegeven een score te willen ontvangen van de maatregelen uit het wijkmobiliteitsplan binnenstad op "Verkeersveiligheid".

Verkeersveiligheid en wijkmobiliteitsplan
Verkeersveiligheid is niet een apart doel in het wijkmobiliteitsplan Binnenstad, maar een randvoorwaarde; maatregelen mogen niet leiden tot een minder veilige situatie. Ook in het Verkeerscirculatieplan (VCP) is het geen doel, maar maakt het onderdeel uit van het doel "verbeteren leefbaarheid en gezondheid van mensen". Een groot aantal maatregelen in het wijkmobiliteitsplan Binnenstad zijn zelfs geënt op het verbeteren van de verkeersveiligheid in de binnenstad. Voorbeelden hiervan zijn:

- Ervaren onveiligheid door een combinatie van voetgangers en (snelle) fietsers/snorfietsers is aanleiding om het regime voor fietsers aan te passen in de drukke winkelstraten (p11 van het bijlagenrapport) en de Kazernebrug te verbeteren (p35 van het bijlagenrapport).
- Er worden verschillende maatregelen voorgesteld om de verkeersveiligheid nabij de Aloysiusschool te verbeteren (p46 van het bijlagenrapport).
- De inrichting van de straten conform het Kwaliteitsplan Openbare Ruimte Binnenstad draagt bij aan het stimuleren van gewenst verkeersgedrag. Zo dient de weginrichting een lagere snelheid voor automobilisten af te dwingen (p19 van het bijlagenrapport). Een lagere snelheid geeft alle weggebruikers meer tijd adequaat te reageren in het verkeer.
- De parkeerstrategie draagt ook bij aan het verminderen van het aantal verkeersbewegingen (per auto) in de binnenstad (p17 van het hoofdrapport). In een binnenstad met smalle straten en veel voetgangers en fietsers is een beperking van het autoverkeer gunstig voor de verkeersveiligheid.

Maatregelen met score verkeersveiligheid
Bijgevoegd is een score-overzicht met een extra kolom voor verkeersveiligheid. De scores zijn bepaald op basis van expert judgement. Daarbij is per maatregel beoordeeld in hoeverre de verkeersveiligheid voor alle modaliteiten verbetert ten opzichte van de huidige situatie.

Parkeerdruk binnenstad, Korte Akkeren en Kort-Haarlem
In de vergadering van 3 april is verwezen naar de site https://gis.gouda.nl/viewer/app/BOR_open Op deze site van de gemeente zijn in de legenda onder "parkeerdruk en aantal plekken" de resultaten van de Parkeerdruk nov. 2018 opgenomen. Deze metingen zijn gebruikt voor de wijkmobiliteitsplannen. Conform landelijke richtlijnen zijn 5 maatgevende tijdsblokken weergegeven op zaterdag-zondag – dinsdag – woensdag. Hierbij wordt rekening gehouden met momenten waarop veel bezoekers en veel bewoners in een straat-gebied parkeren. Per moment is de parkeerdruk aangegeven. Roze en rode blokken geven een score aan hoger dan 90%. Elke straat is apart te selecteren voor "attribuutinformatie" als parkeercapaciteit en parkeerdruk. Parkeerdruk hoger dan 100 betekent dat er

ook auto’s zijn geteld die buiten de reguliere parkeervoorzieningen hebben geparkeerd (op stoepen, inritten of te dicht in bochten-zebrapaden-bushalten ed.). Fiscaal betekent dat er sprake is van parkeerregulering. Bij bijvoorbeeld de Zoutmanstraat (Kort-Haarlem; fiscaal) is goed te zien dat de parkeerdruk op zaterdagmiddag veel lager is dan op de Burgemeester Martenssingel (Kort-Haarlem; niet fiscaal); de Zoutmanstraat ligt binnen het betaald parkeren-gebied en de Martenssingel er buiten.