MOTIE GEMEENTERAAD

Motie nummer:	2023-M0016
Datum indiening	30 juni 2023

Onderwerp: Fietsveilig en fietsvriendelijk

De raad van de gemeente Zutphen in vergadering bijeen,

Constateert dat:

I. De gemeente Zutphen op een aantal knelpunten zorgt voor aanpassing aan de verkeerssituatie ten gunste van het schoolgaand fietsverkeer, zoals de Paulus Potterstraat en een veilige route voor fietsers naar het Kompaan College;
II. Er in de gemeente meerdere kruisingen en rotondes zijn waar de verkeerssituatie onduidelijk is, er niet eenzelfde voorrangsmaatregel wordt gehanteerd en de fietser geen voorrang heeft;
III. In het coalitieakkoord is vastgesteld dat we in alle toekomstige verkeersaanpassingen streven naar goede, veilige fietsverbindingen tussen alle wijken;
IV. In het coalitieakkoord is vastgesteld dat we in onze gemeente willen werken aan schoon en veilig verkeer;

Overweegt dat:

a. Een fietsvriendelijke en fietsveilige gemeente een goed beeld zou moeten hebben van de verschillende kruisingen en fietsroutes, met name voor schoolgaand verkeer;
b. Door de toename van elektrische fietsen het naar de toekomst steeds lastiger is om elkaars snelheden in te schatten;
c. Verkeerssituaties aanpassen, waarbij fietsverkeer voorgaat op gemotoriseerd verkeer leidt tot veiliger en vriendelijker fietsbeleid;
d. Verkeersveiligheid steeds belangrijker wordt, zeker nu het ziekenhuis in Zutphen geen volwaardige acute zorg meer kan bieden;
e. De uitvoering van de motie ‘actualisering verkeersbeleid gemeente Zutphen’ (2021-M0019) een aantal goede focuspunten aanpakt, maar geen compleet beeld geeft;

Verzoekt het college:

1. Om een eenmalig onderzoek uit te voeren naar de fietsveiligheid, voorrangslogica en fietsvriendelijkheid van kruisingen en rotondes in Zutphen;
2. Om hierbij specifieke aandacht te besteden aan alle schoolfietsroutes in onze gemeente;
3. Hiervoor eenmalig maximaal 50.000 euro ten laste te brengen van het positieve saldo zoals vermeld in de Voorjaarsnota 2023 (inclusief bijstelling door de meicirculaire) voor het jaar 2024;
4. Om naar aanleiding van dit onderzoek met een gerichte aanpak te komen voor de geconstateerde knelpunten, dit voor te leggen aan de Raad, zodat in 2025 hier eventueel uitvoering aan gegeven kan worden;

en gaat over tot de orde van de dag.

Indiener(s):
Joram van Donk (GroenLinks)

Mede-indiener(s):

Toelichting:
We zien deze motie als een noodzakelijke aanvulling op de de motie ‘actualisering verkeersbeleid gemeente Zutphen’ (2021-M0019) die nu in uitvoer is. De uitwerking van die motie concentreert zich op het in kaart brengen verkeersonveiligheid in algemene zin, de specifieke aanpak van de Paulus Potterstraat en de uitbreiding van fietsparkeerplekken. Deze motie kijkt naar de bredere veiligheid, vriendelijkheid en logica van fietsroutes en kruisingen in onze gemeente.

Idealiter loopt dit onderzoek parallel aan de ontwikkelingen voor het verkeerscirculatieplan en kunnen we met onderzoek naar fietsveiligheid en fietsvriendelijkheid in 2024 weloverwogen keuzes maken vanuit dit onderzoek voor de begroting van 2025. Zodat er dan daadwerkelijk krediet kan worden vrijgemaakt voor eventuele verbeteringen.

We zijn van mening dat er de komende jaren een plus gezet moet worden op fietsbeleid. We zien dit onderzoek als een belangrijke pijler daarvoor Het betreft hier een incidentele bijdrage voor een verkeerskundig onderzoek, waarvoor we eenmalig maximaal 50.000 euro van het positieve saldo zoals vermeld in de Voorjaarsnota 2023 voor het jaar 2024 investeren (incidenteel voor incidenteel). Dit onderzoek helpt bij visievorming en - na eventuele vervolgstappen – bevordert het ook de gezondheid van inwoners. De eenmalige investering van nu betaalt zich op die manier vanzelf uit de komende jaren.