Van:
Verzonden: donderdag 9 maart 2023 13:37
Aan:
CC:
Onderwerp: FW: VERKEER KAMPDIJKLAAN-POSTWEG-ISABELLAVELD DEF
Bijlagen: GESPREKSNOTITIE VERKEER KAMPDIJKLAAN-POSTWEG-ISABELLAVELD DEF.docx

Let op: Deze mail komt van buiten onze organisatie. Help mee om onze organisatie veilig te houden en denk na voordat je op een link klikt of een bijgevoegd bestand opent.

Dag
Zou jij deze mail met bijlage kunnen bezorgen bij de burgemester, wethouders en de fractievoorzitters?

Vught, 9 maart 2023

ANALYSE VERKEERSITUATIE POSTWEG
ISABELLAVELD EN KAMPDIJKLAAN in VUGHT,

Geachte dame en heren wethouders,

Bijgaand het eerste resultaat van een reeks gesprekken en waarnemingen op de verkeersontwikkeling rond de Postweg en de aanliggende omgeving. Deze inventarisatie hebben wij deze week gestuurd naar de bewoners van het Isabellaveld en de Kampdijklaan.

In de komende dagen zullen wij ook de politieke (wethouders en raadsleden) en ambtelijke vertegenwoordigers van de gemeente Vught informeren. Ons doel is om met de verantwoordelijken in gesprek te gaan over de geschetste verkeersontwikkeling.

Mocht deze inventarisatie aanleiding geven voor suggesties, commentaar en/of kritiek dan lezen wij dat graag in een korte reactie. Schroom niet om te reageren wanneer je dit nodig acht. Over het verloop van een en ander houden wij jullie op de hoogte.

Met vriendelijke groet,

Vught-Noord, 2 maart 2023

Gespreksnotitie voor en over ontwikkelingen op en rond
het Kruispunt Kampdijklaan / de Postweg en het Isabellaveld

In de voorbije weken hebben en ik gesproken met (ambtenaar verkeerscirculatie Postweg tevens kruispunt Postweg) en (ambtenaar project Kampdijklaan) en met , verkeersdeskundige en bewoner Kampdijklaan. Bovendien is gesproken met , directeur/eigenaar van Fort Isabella, als ook met enkele bewoners van de Kampdijklaan

Aanleiding was de groeiende ongerustheid over het toenemende verkeer op de Postweg, de gevaarlijke situatie op en rond het kruispunt Kampdijklaan / Postweg, het groeiende verkeer van en naar Fort Isabella via de Kampdijklaan en de Reutsedijk en de toekomstige uitbreiding van de wijk Isabellaveld.

Deze ongerustheid kwam tot uiting tijdens de presentatiebijeenkomst van het vernieuwde gemeentelijk plan voor de Kampdijklaan op 14 november jl. Helaas kon tijdens deze bijeenkomst niet worden gesproken over de prioritering van en afstemming over de planning van de Kampdijklaan c.q. kruispunt Postweg omdat er voor de gemeente sprake is van twee verschillende trajecten c.q. projecten die formeel los van elkaar staan. Wel werd helaas duidelijk dat dit kruispunt geen prioriteit heeft op de lijst van urgente zaken van de gemeente Vught. Het is echter niet duidelijk op welke gronden deze prioritering tot stand is gekomen. Hoe dan ook, het is een goede reden om er aandacht voor te vragen.

1. HUIDIGE SITUATIE

De situatie op de Postweg en de kruising met de Kampdijklaan als ook de bereikbaarheid van het Isabellaveld kan als volgt worden beschreven:

1.1 Toenemend verkeer op onoverzichtelijke kruispunt Kampdijklaan-Postweg:

- Het twee-richtingen verkeer op beide fietspaden langs de Postweg vanaf het kruispunt t/m het spoorviaduct is onduidelijk en leidt tot een onoverzichtelijke situatie op het kruispunt.

- Voetgangers moeten vanaf het kruispunt t/m het viaduct onder het spoor gebruikmaken van de enkelvoudige en meervoudige fietspaden. De aanduiding van de fietspaden is tot en met het kruispunt slecht aangegeven. De trottoirs zijn weggehaald.

- Slecht zicht naar links en naar rechts vanuit de Kampdijklaan bij het oprijden of oversteken van het kruispunt met de Postweg. Dit beperkte zicht aan beide zijden wordt veroorzaakt door een hoge brede haag en een (te) smal trottoir. Bovendien ligt de weg in een bocht hetgeen het uitzicht beperkt.

- Er is sprake van een toenemende verkeersstroom van en naar Fort Isabella. De komst van de Versmarkt, andere vormen van bedrijvigheid, nieuwe woningen en een hotel op Fort Isabella, evenals de aanleg van een extra brug over het kanaal voor fietsers zal de verkeersstromen van en naar Fort Isabella verder doen toenemen.

- Het ontbreken van een trottoir en fietspad op de Reutsedijk waarover voetgangers (veelal ouders met kinderen) en fietsers veilig van en naar Fort Isabella kunnen gaan is een groot gemis.

- De toegang tot het Isabellaveld is voor het verkeer vanuit Den Bosch alleen mogelijk via een U-bocht op het kruispunt Postweg / Kampdijklaan. Dit leidt tot gevaarlijke situaties op het kruispunt.

- In de loop van 2023 wordt de Kampdijklaan opnieuw ingericht als fietsstraat en wordt deze opgenomen in de snelfietsroutes tussen Den Bosch, Eindhoven en Tilburg. Naar verwachting zal dit tot een groter aantal fietsbewegingen op het kruispunt leiden. Tegelijkertijd sluit de huidige verkeerssituatie niet aan bij de uitgangspunten van een doorgaande (snel)fietsroute.

- De Kampdijklaan wordt in toenemende mate als sluiproute gebruikt, mede als gevolg van het vastlopen van de rotonde bij de basisscholen. Dit zal verder toenemen wanneer de spoorwegovergang in de Loonsebaan voor autoverkeer wordt afgesloten.

- De toekomstige ontwikkeling van extra woningen bij Van der Valk zal ook leiden tot meer verkeer op de Postweg.

- Door deze ontwikkelingen krijgt de Postweg meer en meer het karakter van een ringweg aan de noordelijke kant van Vught. Daar is deze onvoldoende voor ingericht.

1.2 Ontwikkeling Isabellaveld en spoorviaduct

- Het gebrek aan woningen en de noodzaak om te **bouwen op het Isabellaveld** benadrukken de urgentie van een en ander. De gemeente Vught gaat uit van maximaal 220 woningen en wil deze ook graag binnen afzienbare termijn kunnen bouwen. Deze forse groei zal ook gevolgen hebben voor de verkeersbewegingen van, op en naar het kruispunt met de Kampdijklaan. Hoe meer woningen des te meer verkeer van en naar het Isabellaveld. Overleg hierover met de Woonstichting en – de nu nog onbekende - projectontwikkelaars is noodzakelijk.

  Tegen deze achtergrond ligt de vraag op tafel in hoeverre een (1) in-/uitgang van het Isabellaveld voldoende is en mede van invloed is op **het aantal te bouwen woningen** en daarmee samenhangend **het aantal automobielen** dat dagelijks het verkeer in het Isabellaveld zal bepalen.

  Dit vraagt **een passende in- en uitgang van het Isabellaveld**, die veilig aansluit op de rijstroken en trottoirs voor auto, fiets, voetgangers en stadsbus op de Postweg.

- Daar komt bij dat op korte termijn de bouwkundige werken voor de verdieping van de spoorweg Den Bosch - Eindhoven zullen starten. Met name de **bereikbaarheid van het Isabellaveld voor het bouwverkeer** zal niet eenvoudig zijn. PRORAIL heeft met de gemeente Vught afgesproken dat het vrachtverkeer gescheiden van het overige verkeer geleid moet kunnen worden naar de werkplek op het Isabellaveld. Dit betekent dat een aparte toegang naar het Isabellaveld moet worden gerealiseerd, wat niet bevorderlijk is voor de doorstroming op de Postweg.
  Een oplossing hiervoor kan mogelijk gevonden worden in een aparte toegang voor het bouwverkeer naar het Isabellaveld via de Reutsedijk, de voormalige ingang van Fort Isabella, de parkeerplaats tussen het spoor en de geluidswal en de aanleg van een tijdelijke brug naast de spoorbrug over de Postweg.

1.3 Overige aspecten:

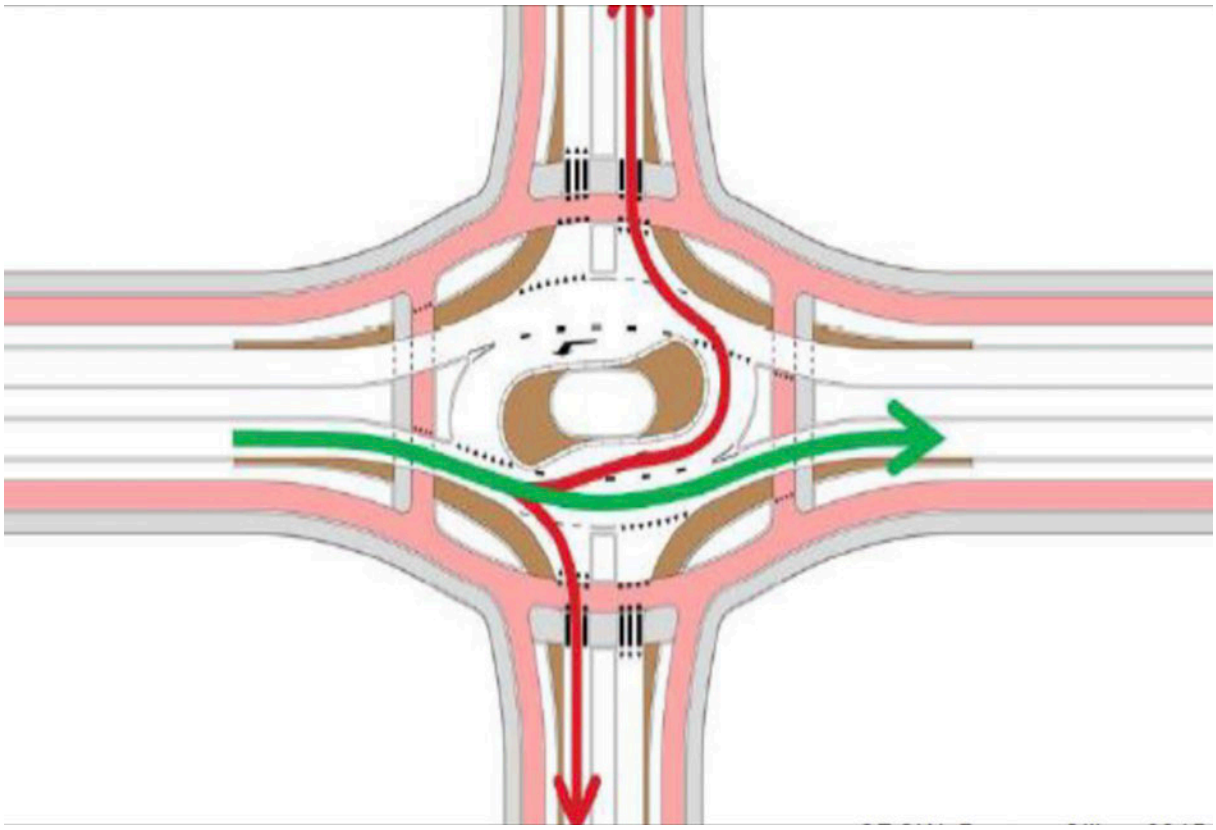
- Tenslotte moet rekening worden gehouden met de optie om het **bijzonder transport van de penitentiaire inrichting** via de Gementweg, de brug Kampdijklaan en het kruispunt met de Postweg richting A2 te sturen.

2. BEGIN VAN EEN OPLOSSING

Om op korte termijn de problemen te kunnen “verkleinen”, stellen wij vier (4) maatregelen voor:

2.1 Voorrangsplein bij kruispunt Postweg – Kampdijklaan:

Met betrekking tot het **kruispunt Postweg / Kampdijklaan** gaan de gedachten uit naar een z.g. **Voorrangsplein’.** Daarmee zou, naast een snelheid remmende werking, tevens een betere doorstroming gecreëerd kunnen worden, meer ruimte voor afslaand en terugkerend verkeer en – niet onbelangrijk - meer zicht op en duidelijkheid voor alle verkeersdeelnemers – dus ook fietsers en voetgangers - over de verschillende verkeersstromen en -bewegingen.



N.B. Een oplossing die bovendien mogelijk ook goed past op de plek van de huidige rotonde bij de basisscholen, Postweg/Poortlaan.

2.2 T-splitsing bij toegang tot Isabellaveld:

Door de middenberm van de Postweg ter hoogte van de toegang tot het Isabellaveld te onderbreken en hier een T-kruising te maken, wordt ook de toegang tot het

Isabellaveld en de toegang voor fietsers en voetgangers naar Fort Isabella een stuk eenvoudiger en kunnen vreemde verkeerssituaties zoals de U-bocht op het kruispunt met de Kampdijklaan worden vermeden.

Nota Bene: Dit druist weliswaar in tegen de bedoelingen van het oorspronkelijke ontwerp van de Postweg maar het zou een eerste stap kunnen zijn naar een veilige ontwikkeling van een situatie die nu stap voor stap gevaarlijker wordt.

Wel zal deze aansluiting moeten voldoen aan de nodige veiligheidscriteria. Een voorbeeld is het kruispunt bij de Louise de Colignylaan (zie foto) waar een matige drempel voor autoverkeer is aangebracht en voor fietsers een beveiligde oversteek in twee stappen is gerealiseerd omdat opstellen in de middenberm mogelijk is.



2.3 Aanleg en duidelijke markering meervoudige en enkelvoudige fietspaden

In de gevoerde gesprekken is meermalen aandacht gevraagd voor de situatie op en tussen de rotonde Postweg/Poortlaan, de rotonde Van de Valk/Bossche weg en de auto/fietstunnel Postweg.

Zo is in de tunnel onder het spoor aan beide zijden geen speciale ruimte gereserveerd voor voetgangers. Duidelijker moet worden aangegeven waar sprake is van enkelvoudige en meervoudige fietspaden aan beide zijden van de Postweg op het traject Rotonde Van de Valk/Bossche weg en Rotonde Postweg/Poortlaan.

Fort Isabella is bereikbaar voor automobielen, voetgangers en fietsers via het kruispunt Kampdijklaan / Postweg en de Reutsedijk. Op deze route ontbreekt een fietspad en een passend trottoir.

Om tot een passende oplossing te komen voor de bestaande situatie is een verbetering van de verschillende locaties op dit gehele traject vereist. Alleen dan ook komen de voorstellen voor de kruising Postweg / Kampdijklaan, de toegang Isabellaveld en Fort Isabella, kortom de Postweg -breed en lang- volledig tot hun recht.

3. CONCLUSIE

Een en ander laat zien dat voornoemde knelpunten het gevolg zijn van ontwikkelingen die los van elkaar en zonder enige samenhang tot stand zijn gekomen met alle gevolgen vandien. Reden temeer voor een pleidooi voor een integrale oplossing bij de herinrichting van de Kampdijklaan in samenhang met de verkeerssituatie op en rond het kruispunt en de ontwikkeling van het Isabellaveld.

Een integrale aanpak van de verschillende ontwikkelingen - lees Postweg, Kampdijklaan en ontwikkeling Isabellaveld – ligt dus voor de hand. Zoals ook tijdens de participatieavond op 6 februari jl. naar voren werd gebracht is er sprake van een duidelijk verband tussen het maximaal aantal te bouwen woningen en de oplossing van de verkeerssituatie in de directe omgeving. Immers, hoe meer woningen, hoe meer automobielen en fietsers en dus met meer kans op conflictsituaties. Een van de belangrijkste conclusies van de participatieavond was dat de verkeerssituatie adequaat dient te zijn opgelost, alvorens er sprake kan zijn van een passende uitbreiding van het aantal woningen.

NOTA BENE! Als gevolg van ons gesprek met de vertegenwoordigende ambtenaren is in het definitieve plan van aanpak voor de Kampdijklaan door de gemeente op bladzijde 2 de volgende kanttekening toegevoegd:

- *De kruising onderbreekt de fietssnelroute straks zeer onveilig. Locatie is aangegeven met een rode pijl. Op maandag 12 december jl. heeft er een overleg met 2 bewoners van de Kampdijklaan en de verkeerskundige van de gemeente plaatsgevonden. Hier is besproken dat het onderzoek naar de verkeersveiligheid en mogelijke oplossingsrichtingen begin 2023 uitgevoerd gaat worden. De realisatie van eventuele oplossingen is nader te bepalen.*

De situatie rond het kruispunt Postweg/Kampdijklaan zullen we dus nauwgezet blijven volgen.

Met vriendelijke groet,

- Kampdijklaan
- Kampdijklaan

en voor de concrete adviezen en oplossingen

- Kampdijklaan
- Kampdijklaan 55

Vught, 2 maart 2023