MEMO

Titel: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai “Rood voor Rood” woning aan de Lemelerveldseweg 5 te Heino
Kenmerk: 0485-R-23-K
Opgesteld: ing. Aljan Gal
Datum: 6 juni 2023

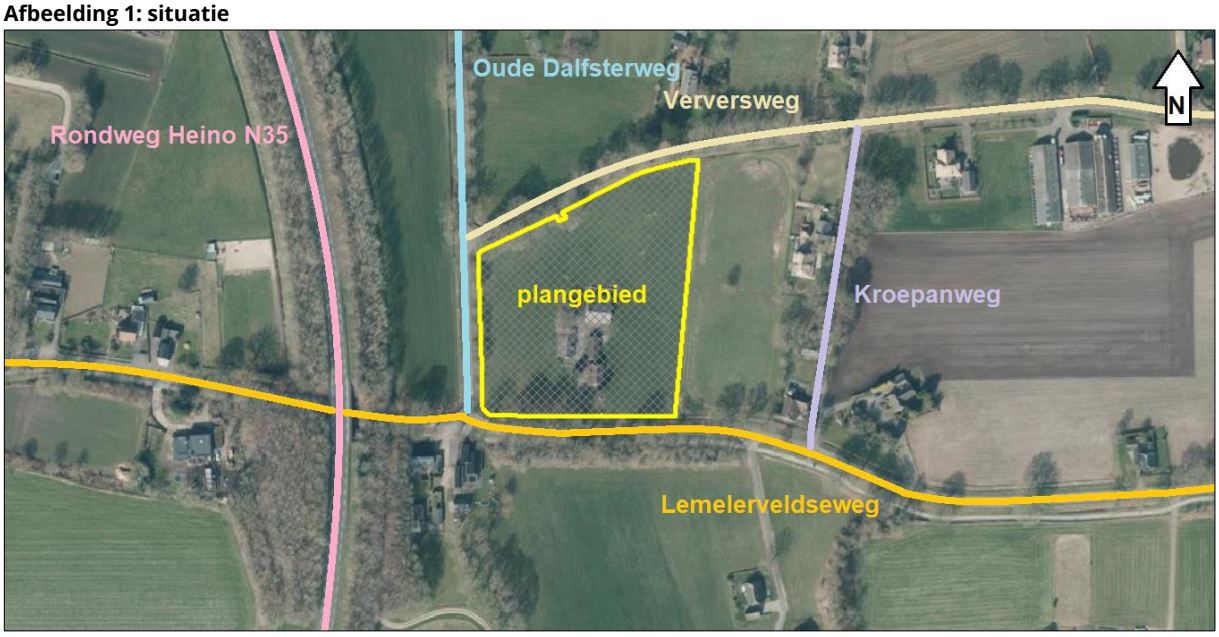
Inleiding

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is een ontwikkeling aan de Lemelerveldseweg 5 te Heino. Het voornemen is de bestaande agrarische bedrijfsgebouwen te slopen en ter compensatie een woning te realiseren ten noorden van de (te behouden) bestaande woning.

De ontwikkelingslocatie is gelegen buiten de bebouwde kom en ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Lemelerveldseweg, Oude Dalfsterweg, Rondweg Heino (N35), Verversweg en de Kroepanweg. De situatie is in afbeelding 1 weergegeven.

In voorliggende memo is onderzocht of ter plaatse van de te realiseren woning wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder als gevolg van het verkeer op de Lemelerveldseweg, Oude Dalfsterweg en de Rondweg Heino (N35). De Omgevingsdienst IJsselland heeft aangegeven dat de Verversweg en de Kroepanweg niet in het regionale model zijn opgenomen en daardoor akoestisch niet relevant zullen zijn. De Verversweg en de Kroepanweg zijn dan ook in voorliggend onderzoek niet nader beschouwd.

Afbeelding 1: situatie



De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Toetsing

In artikel 82 van de Wet geluidhinder is de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} voor de gevelbelasting op woningen binnen een geluidzone vastgelegd. Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan.

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor woningen in buitenstedelijk gebied bedraagt dit 53 dB L_{den}. In tabel 1 is de normering voor de ontwikkelingslocatie opgenomen.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur. In tabel 1 is de van toepassing zijnde aftrek opgenomen.

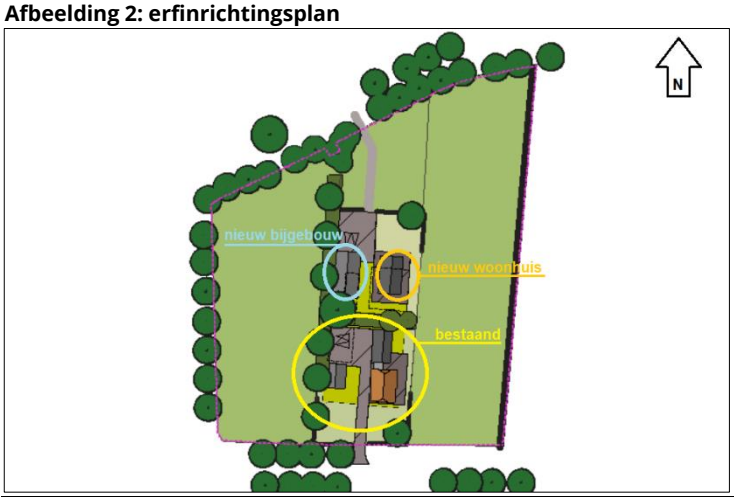
Tabel 1: normering en reductie

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeurs-waarde	Maximale ontheffingswaarde
Lemelerveldseweg (60 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	53 dB (art. 83, lid 1 Wgh)
Oude Dalfsterweg (60 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	53 dB (art. 83, lid 1 Wgh)
Rondweg Heino N35 (80 km/uur)	≤ 55 dB = 2 dB 56 dB = 3 dB 57 dB = 4 dB ≥ 58 dB = 2 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	53 dB (art. 83, lid 1 Wgh)

Uitgangspunten

Door de opdrachtgever is de tekening “202303425 inrichtingsplan Lemelerveldseweg 5 Heino” verstrekt die in voorliggend onderzoek als uitgangspunt is gehanteerd. De tekening is weergegeven in afbeelding 2. De te realiseren woning zal bestaan uit twee geluidgevoelige bouwlagen. Voor het westelijk te realiseren bijgebouw is in overleg met de opdrachtgever uitgegaan van een goot- en nokhoogte van respectievelijk 3 en 6 meter.

Afbeelding 2: erfinrichtingsplan



De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaardrekenmethode II met Geomilieu 5.41. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

De relevante hoogtes van omliggende gebouwen (woningen, schuren etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal.

Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen en water, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

Voor het verhoogd plateau, ter hoogte van de aansluiting van de Lemelerveldseweg en Oude Dalfsterweg, is een obstakel toeslag ingevoerd.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn opgevraagd en verstrekt door de Omgevingsdienst IJsselland (zie bijlage 1). Het betreft een prognose voor het jaar 2040 (ruim 10 jaar na realisatie).

Voor de provinciale weg Rondweg Heino (N35) zijn de verkeersgegevens overgenomen uit het geluidregister. Het geluidregister is een landelijke gegevensbank dat de zogenaamde brongegevens bevat. Het geluidregister is openbaar en via het internet te raadplegen. Deze gegevens zijn gekoppeld aan de geluidproductieplafonds. Hierdoor staat vast dat de geluidemissie in de toekomst niet zal toenemen, tenzij de geluidproductieplafonds worden aangepast. De wegbeheerder dient dan adequate maatregelen te treffen. Gebruik is gemaakt van het downloadpakket 20230411_v2304.

In tabel 2 is een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen.

Tabel 2: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

Weg	Etmaal-intensiteit 2040	Snelheid Mvt [km/uur]			Uurintensiteit [%]			Licht mvt (lv) [%]			Middelzw. mvt (mv) [%]			Zware mvt (zv) [%]		
		lv	mv	zv	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Lemelerveldseweg	2.685	60	60	60	6,75	3,18	0,78	94,5	96,9	94,2	3,6	2,0	3,6	1,9	1,1	2,2
Oude Dalfsterweg	635	60	60	60	6,71	3,40	0,73	98,5	99,2	98,4	0,7	0,4	0,8	0,7	0,4	0,8
Rondweg Heino N35	14.567	80	80	75	6,51	3,13	1,17	88,4	92,9	80,4	6,7	4,1	8,6	4,9	3,0	10,9

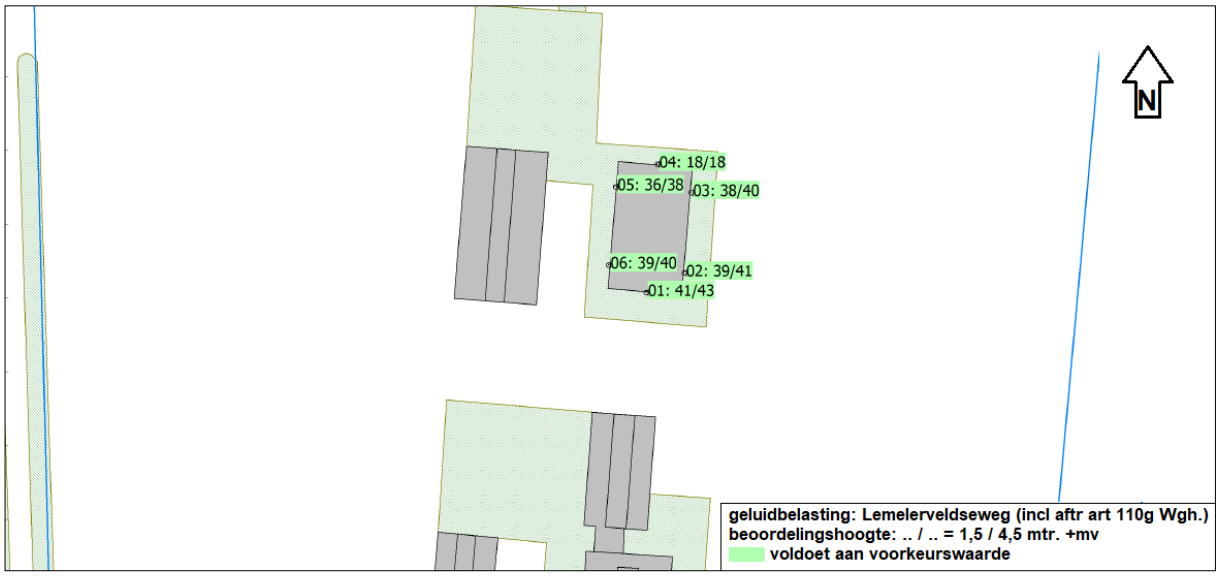
Op de beschouwde wegen bestaat de wegdekverharding uit asfalt dat gelijkwaardig is aan referentiewegdek.

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

Resultaten

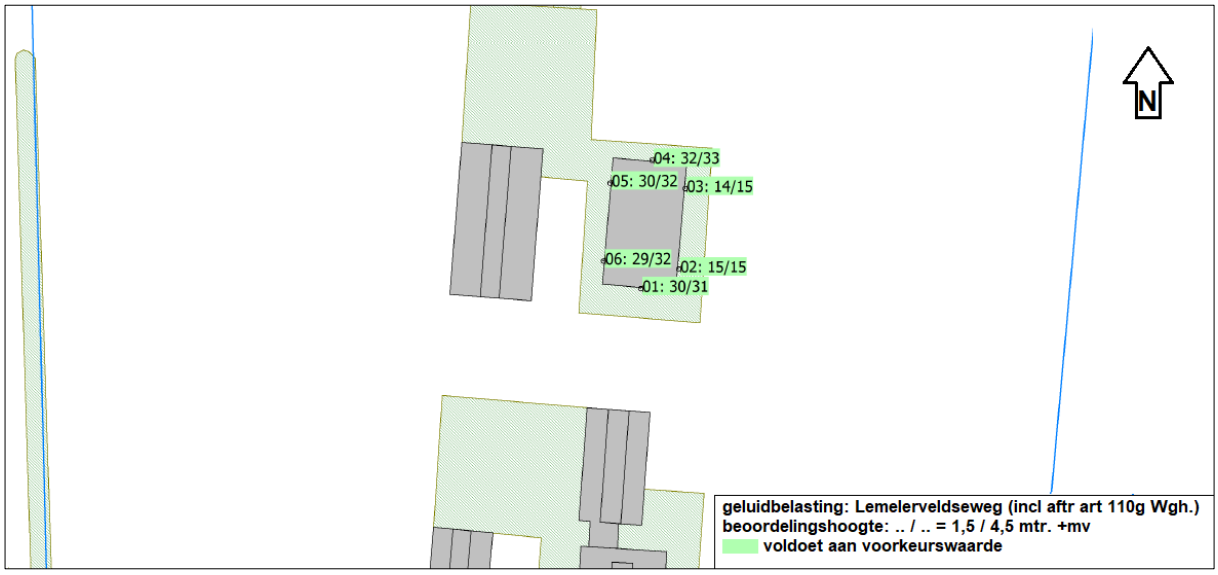
De beoordelingspunten zijn gemodelleerd op 1,5 en 4,5 meter boven het plaatselijk maaiveld. Dit komt overeen met twee geluidgevoelige bouwlagen. In de afbeelding 3 t/m 5 is de geluidbelasting (incl. aftr. art.110g Wgh.) van de afzonderlijke wegvakken weergegeven.

Afbeelding 3 geluidbelasting Lemelerveldseweg (incl. 5 dB aftrek art. 110g wgh.)



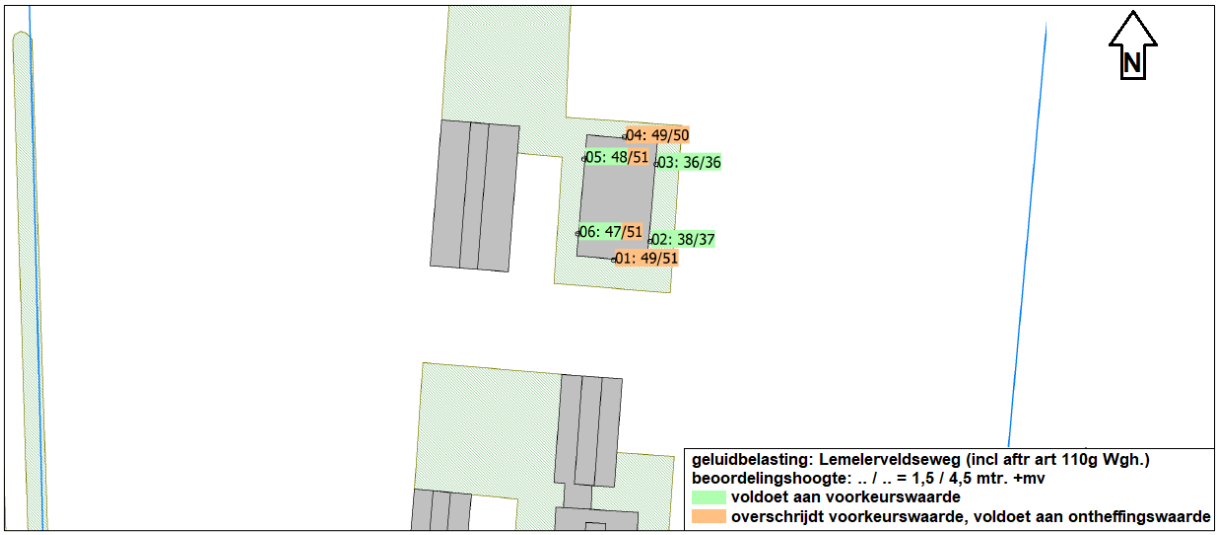
Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Lemelerveldseweg ten hoogste 43 dB L_{den} (incl. aftr. art. 110g Wgh.) bedraagt. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Voor dit wegvak zijn er geen akoestische belemmeringen geconstateerd.

Afbeelding 4: geluidbelasting Oude Dalfsterweg (incl. 5 dB aftrek art. 110g wgh.)



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Oude Dalfsterweg ten hoogste 33 dB L_{den} (incl. aftr. art. 110g Wgh.) bedraagt. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Voor dit wegvak zijn er geen akoestische belemmeringen geconstateerd.

Afbeelding 5: geluidbelasting Rondweg Heino (N35) (incl. 2 dB aftrek art. 110g wgh.)



Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting van de Rondweg Heino (N35) ten hoogste 51 dB L_{den} bedraagt. Daarmee wordt de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} voor geluidgevoelige objecten uit de Wet geluidhinder overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB L_{den} wordt niet overschreden.

Op basis van de volgende argumenten wordt het bevoegd gezag verzocht een hogere waarde vast te stellen voor de te realiseren woning van 51 dB L_{den} als gevolg van het verkeer op de Rondweg Heino (N35):

- *Bronmaatregelen.* Het vervangen van het asfalt door een type met een betere geluidreducerende werking is voor één woning vanuit financieel oogpunt niet doelmatig. De kosten voor het vervangen van asfalt staan niet in verhouding tot de kosten voor mogelijk benodigde gevelisolatie.

  De Rondweg Heino (N35) is een doorgaande provinciale weg. Het beperken van de rijsnelheid of het terugdringen van de verkeersintensiteiten zal vanuit het oogpunt van het functioneren van het wegennet niet wenselijk zijn.

- *Overdrachtsmaatregelen.* Een geluidscherm/grondwal langs de weg aanbrengen is, gelet op de omvang van het project (één woning), vanuit financieel oogpunt niet doelmatig. De kosten voor het plaatsen van een geluidscherm/grondwal staan niet in verhouding tot de kosten voor mogelijk benodigde gevelisolatie.

  Om de geluidbelasting te reduceren wordt een bijgebouw (schuur) aan de westzijde, tussen de woning en de Rondweg Heino (N35) gerealiseerd. Hierdoor wordt de geluidbelasting op de begane grond aan de westgevel gereduceerd tot de voorkeurswaarde. De schuur krijgt een nokhoogte van 6 meter boven plaatselijk maaiveld. Een hogere schuur is niet wenselijk en past niet binnen de regels uit het geldende bestemmingsplan.

  Het verplaatsen van de woning meer naar het oosten (afstand vergoten tot de weg) is niet wenselijk. De compensatiewoning wordt juist gerealiseerd ter plekke van de te slopen schuren. Hiermee blijft het langgerekte karakter van het erf in de toekomst behouden. Het terugbouwen van de nieuwe woning binnen de contouren van de huidige bebouwing past daarbij ook binnen het gemeentelijke beleid.

- *Geluidluwe gevel*. De westgevel is op de begane grond als geluidluw (geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde) aan te merken. De oostgevel van de woning is zowel op de begane grond als de verdieping geluidluw. Er is voldoende ruimte om aan deze zijde(n) een geluidluwe buitenruimte te realiseren.

- *Cumulatie.* Er is geen sprake van andere wettelijke geluidbronnen zoals industrie of spoor. Omdat sprake is van slechts één wettelijke geluidbron die de voorkeurswaarde overschrijdt hoeft formeel de cumulatie, conform de rekenmethode uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012, niet te worden beschouwd.

  In voorliggend onderzoek is de cumulatie met de wegen die de voorkeurswaarde niet overschrijden, in het kader van een goed woon- en leefklimaat, wel inzichtelijk gemaakt (zie afbeelding 6). De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh). Rekening houdende met de aftrek art. 110g Wgh. van de verschillende wegen is de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 52 dB L_{den} (zie bijlagen). Dit is niet hoger dan de geluidbelasting van uitsluitend de Rondweg Heino (N35). Er is derhalve geen sprake van relevante cumulatie. De beoordeling is uiteindelijk aan de gemeente.

- *Karakteristieke geluidwering*. Om een goed binnenklimaat te realiseren adviseren wij de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie af te stemmen op de gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh.) en een binnenniveau van 33 dB (eis nieuwbouw Bouwbesluit). Dit komt neer op een benodigde geluidwering van maximaal (55-33 =) 22 dB. Dit is beperkt hoger dan de basiseis van 20 dB uit het Bouwbesluit 2012. Met de huidige stand der bouwtechniek wordt veelal een hogere isolatiewaarde behaald dan de basiseis. Logischerwijs zal de nieuwbouw dan ook, zonder aanvullende maatregelen, voldoen aan de benodigde geluidwering van 22 dB. Onzes inziens is er geen aanvullend onderzoek naar de gevelgeluidwering noodzakelijk.

In afbeelding 6 is de gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh) als gevolg van het verkeer op de Lemelerveldseweg, Oude Dalfsterweg Rondweg Heino (N35) weergegeven.

Afbeelding 6: gecumuleerde geluidbelasting wegen (excl. aftrek art. 110g wgh.)



Conclusie

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure. Aanleiding is een ontwikkeling aan de Lemelerveldseweg 5 te Heino. Het voornemen is de bestaande agrarische bedrijfsgebouwen te slopen en ter compensatie een woning te realiseren ten noorden van de (te behouden) bestaande woning.

Onderzocht is of ter plaatse van de te realiseren woning wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder als gevolg van het verkeer op de Lemelerveldseweg, Oude Dalfsterweg Rondweg Heino (N35). De Omgevingsdienst IJsselland heeft aangegeven dat de Verversweg en de Kroepanweg niet in het regionale model zijn opgenomen en daardoor akoestisch niet relevant zullen zijn.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Lemelerveldseweg en op de Oude Dalfsterweg voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den}. Voor deze wegvakken zijn er dan ook geen akoestische belemmeringen geconstateerd om de woning te realiseren.

De geluidbelasting van de Rondweg Heino (N35) bedraagt ten hoogste 51 dB L_{den}. Daarmee wordt de voorkeurwaarde van 48 dB L_{den} uit de Wet geluidhinder overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB L_{den} wordt niet overschreden. Redelijkerwijs zijn er geen verdere doelmatige en/of effectieve maatregelen in de vorm van bron en overdracht mogelijk om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurwaarde. Het bevoegd gezag dient dan ook verzocht te worden een hogere waarde vast te stellen. De vast te stellen hogere waarde bedraagt als gevolg van het verkeer op de Rondweg Heino (N35) 51 dB L_{den}.

Groningen, 6 juni 2023
GeluidMeesters BV

ing. Aljan Gal

Bijlagen

1) Verkeersgegevens
2) Invoergegevens rekenmodel
3) Rekenresultaten

GELUID
MEESTERS

BIJLAGE 1

RE: Verkeersgegevens Heino 2040

[redacted]
Aan Aljan Gal

Beantwoorden | Allen beantwoorden | Doorsturen

ma 15-5-2023 15:41

1

Begin uw allen beantwoorden met: Oké, bedankt. | Oké, bedankt voor de toelichting. | Oké, bedankt voor de reactie. | Feedback

Hoi Aljan,

Deze wegen zijn niet in het regionale model opgenomen. Dus niet bekend. Je kunt ervan uitgaan dat deze wegen akoestisch niet relevant zijn.

[redacted]

Adviseur geluid en milieuzonering
Omgevingsdienst IJsselland

T: [redacted]
E: [redacted]

Omgevingsdienst IJSSELLAND

Lübeckplein 2, 8017 JZ Zwolle • Postbus 40252, 8004 DG Zwolle
088 5251050 • info@odijsselland.nl • odijsselland.nl

Omgevingsdienst IJsselland beschouwt e-mail als een volwaardig communicatiemiddel.
Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Van: Aljan Gal <aljan@geluidmeesters.nl>
Verzonden: maandag 15 mei 2023 15:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens Heino 2040

Hallo [redacted]

Bedankt voor de vlotte reactie.

Ik zie in de bijlage geen gegevens van de Verversweg en Kroepmanweg ?

Kan ik ervan uitgaan dat de intensiteit daardoor niet relevant is?

Met vriendelijke groet,
Aljan Gal

GeluidMeesters BV
Rouaanstraat 7
9723 CA Groningen
050 – 8200 673
06 – 52463216
www.geluidmeesters.nl



GELUID MEESTERS

	verdeling					
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**snelheid**	**wegdek**	**Etmaal intensiteit (2040)**
Lemelerveldseweg	6,75	3,18	0,78	60	DAB	2.685
LV	94,45	96,91	94,2			
MV	3,62	2,02	3,56			
ZV	1,93	1,07	2,23			

	verdeling					
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**snelheid**	**wegdek**	**Etmaal intensiteit (2040)**
Oude Dalfsterweg	6,71	3,4	0,73	60	DAB	635
LV	98,54	99,22	98,38			
MV	0,73	0,39	0,81			
ZV	0,73	0,39	0,81			

	verdeling					
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**snelheid**	**wegdek**	**Etmaal intensiteit (2040)**
Verwersweg						Niet bekend
LV						
MV						
ZV						

	verdeling					
Weg	**dag uur**	**avond uur**	**nacht uur**	**snelheid**	**wegdek**	**Etmaal intensiteit (2040)**
Kroepmanweg						Niet bekend
LV						
MV						
ZV						

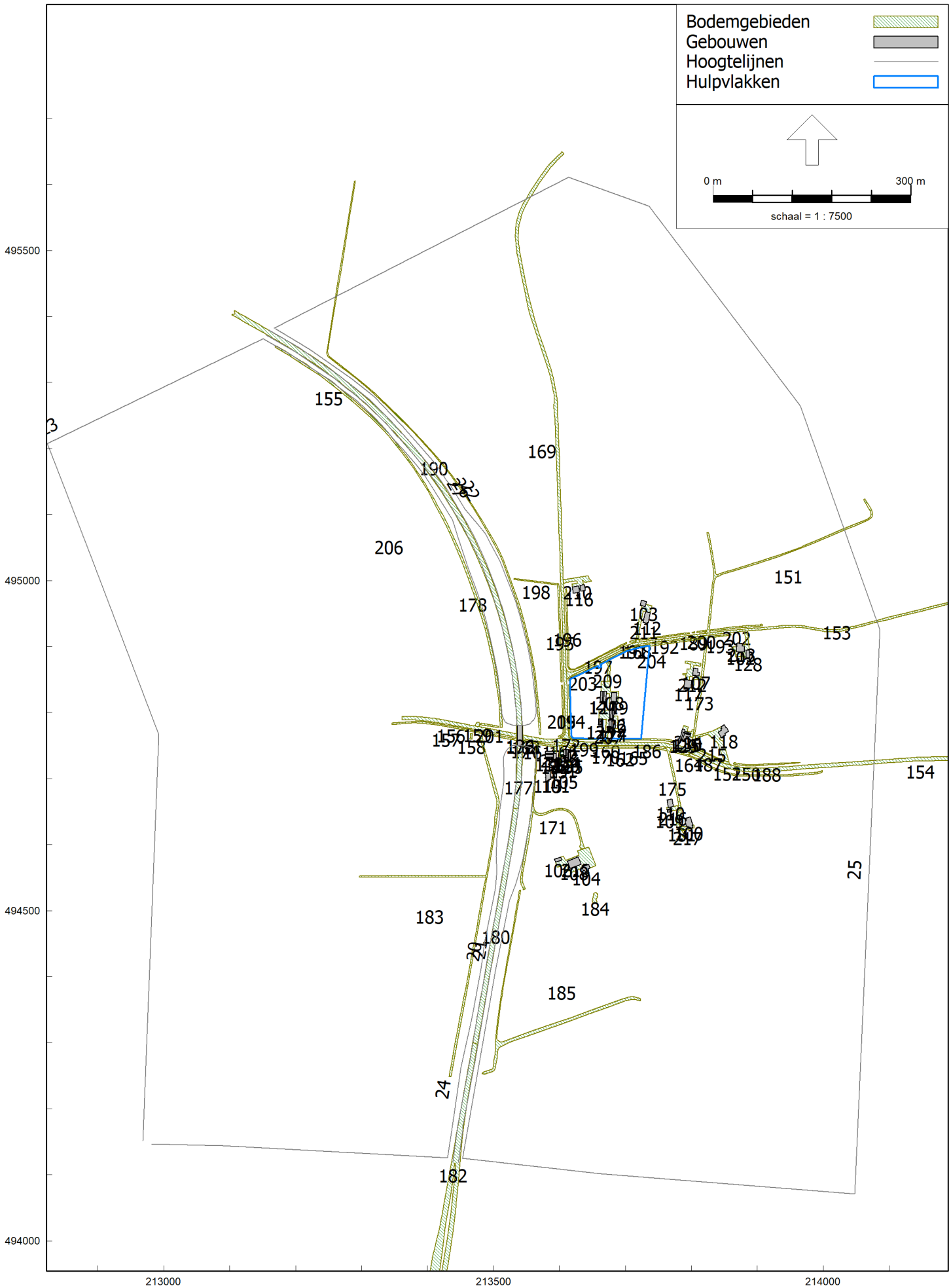
GELUID
MEESTERS

BIJLAGE 2

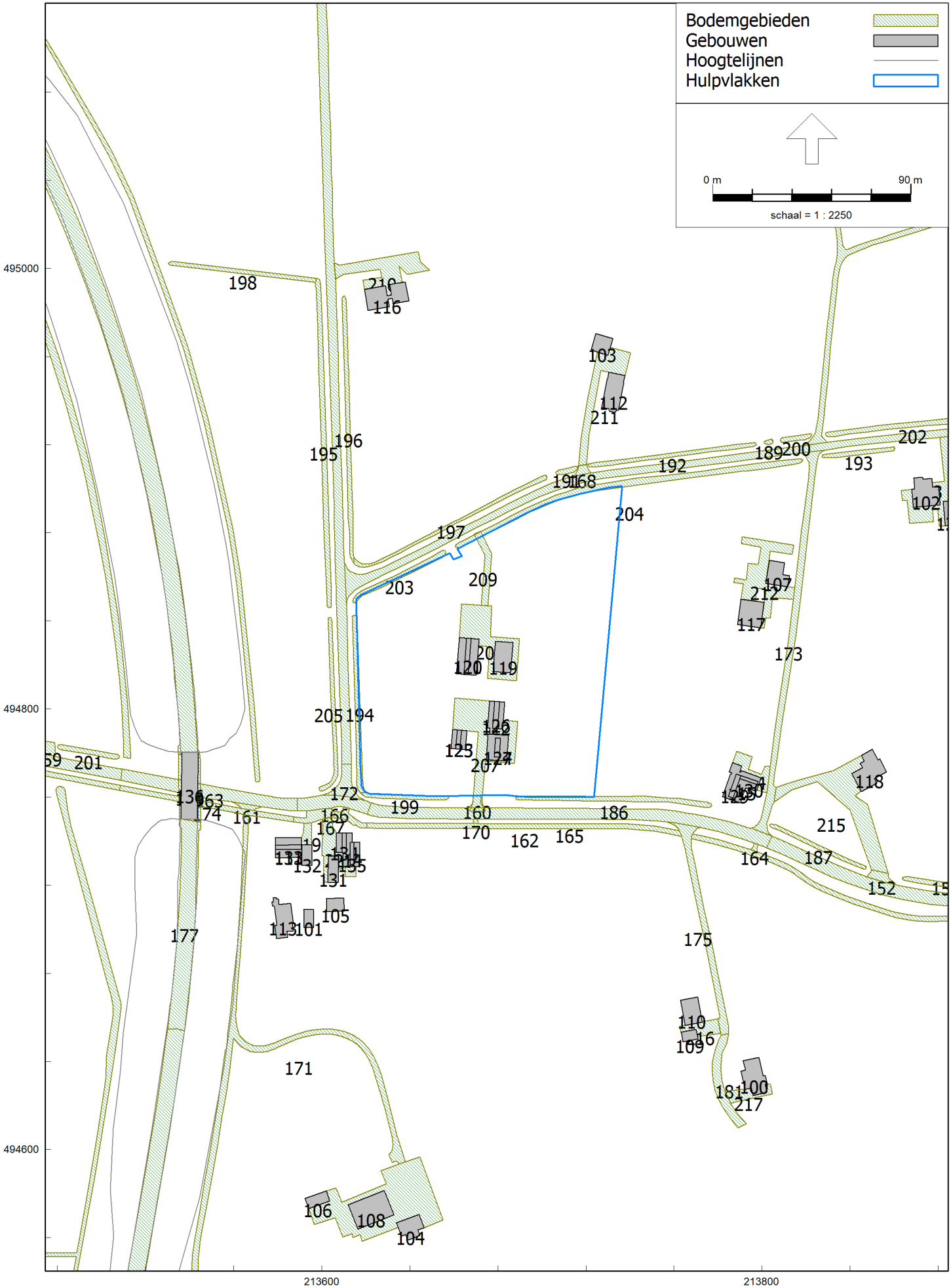
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Jaar 2040

Model eigenschap	
Omschrijving	Jaar 2040
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	Gebruiker op 1-6-2023
Laatst ingezien door	GeluidMeesters op 2-6-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens rekenmodel



Model: Jaar 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
100	Gebouwen	213798,58	494641,90	6,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
101	Gebouwen	213591,88	494709,00	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102	Gebouwen	213868,00	494899,81	6,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
103	Gebouwen	213730,03	494960,60	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
104	Gebouwen	213638,01	494561,38	6,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
105	Gebouwen	213602,05	494713,88	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
106	Gebouwen	213594,09	494573,26	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
107	Gebouwen	213801,68	494857,04	4,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
108	Gebouwen	213611,97	494574,86	6,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
109	Gebouwen	213763,24	494653,31	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
110	Gebouwen	213762,98	494667,78	6,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
111	Gebouwen	213578,87	494741,48	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
112	Gebouwen	213737,24	494948,28	6,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
113	Gebouwen	213579,56	494701,87	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
114	Gebouwen	213613,72	494743,61	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
115	Gebouwen	213790,37	494771,21	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
116	Gebouwen	213619,38	494990,52	6,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
117	Gebouwen	213799,36	494836,82	6,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
118	Gebouwen	213856,65	494771,50	6,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
119	Gebouwen	213679,00	494830,76	7,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
120	Gebouwen	213671,39	494831,74	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
121	Gebouwen (nok)	213666,60	494815,53	6,00	3,50	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
122	Gebouwen	213676,18	494803,63	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
123	Gebouwen	213665,93	494790,04	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124	Gebouwen	213675,51	494788,58	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
125	Gebouwen (nok)	213661,58	494790,43	6,00	3,50	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
126	Gebouwen (nok)	213678,51	494803,46	5,00	3,50	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
127	Gebouwen (nok)	213678,91	494786,88	7,00	3,50	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
128	Gebouwen	213882,31	494894,26	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
129	Gebouwen (nok)	213784,70	494760,37	6,00	3,50	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
130	Gebouwen (nok)	213797,66	494765,70	6,00	3,50	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
131	Gebouwen	213602,99	494733,26	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
132	Gebouwen	213595,70	494729,08	3,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
133	Gebouwen (nok)	213578,96	494738,16	6,00	3,50	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
134	Gebouwen (nok)	213609,32	494743,69	6,00	3,50	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
135	Gebouwen (nok)	213614,41	494728,37	6,00	3,50	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00
136	Gebouwen (viaduct)	213536,48	494780,39	0,45	9,00	Eigen waarde	0 dB	True	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
126	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
150	reflecterende bodem	213986,43	494706,85	0,00
151	reflecterende bodem	214034,91	495077,88	0,00
152	reflecterende bodem	213857,42	494725,39	0,00
153	reflecterende bodem	214261,90	494982,35	0,00
154	reflecterende bodem	214491,34	494730,85	0,00
155	reflecterende bodem	213103,15	495402,60	0,00
156	reflecterende bodem	213451,28	494783,62	0,00
157	reflecterende bodem	213469,11	494773,09	0,00
158	reflecterende bodem	213468,22	494768,12	0,00
159	reflecterende bodem	213478,70	494783,66	0,00
160	reflecterende bodem	213672,41	494760,29	0,00
161	reflecterende bodem	213559,02	494757,90	0,00
162	reflecterende bodem	213671,31	494747,95	0,00
163	reflecterende bodem	213568,48	494761,73	0,00
164	reflecterende bodem	213798,20	494738,45	0,00
165	reflecterende bodem	213753,17	494754,43	0,00
166	reflecterende bodem	213622,47	494757,42	0,00
167	reflecterende bodem	213612,36	494754,12	0,00
168	reflecterende bodem	213720,38	494911,07	0,00
169	reflecterende bodem	213606,23	494996,62	0,00
170	reflecterende bodem	213670,96	494749,95	0,00
171	reflecterende bodem	213610,52	494650,80	0,00
172	reflecterende bodem	213613,46	494774,84	0,00
173	reflecterende bodem	213816,05	494838,12	0,00
174	reflecterende bodem	213569,15	494753,82	0,00
175	reflecterende bodem	213773,73	494709,13	0,00
176	reflecterende bodem	213544,67	494777,64	0,00
177	reflecterende bodem	213537,62	494654,04	0,00
178	reflecterende bodem	213392,22	495174,58	0,00
179	reflecterende bodem	213540,15	494778,51	0,00
180	reflecterende bodem	213468,51	494300,02	0,00
181	reflecterende bodem	213792,84	494611,72	0,00
182	reflecterende bodem	213475,84	494297,65	0,00
183	reflecterende bodem	213433,00	494249,63	0,00
184	reflecterende bodem	213650,20	494516,46	0,00
185	reflecterende bodem	213516,03	494296,67	0,00
186	reflecterende bodem	213767,27	494758,72	0,00
187	reflecterende bodem	213806,38	494747,38	0,00
188	reflecterende bodem	213964,86	494723,84	0,00
189	reflecterende bodem	213804,77	494922,06	0,00
190	reflecterende bodem	213563,63	494855,80	0,00
191	reflecterende bodem	213716,20	494910,00	0,00
192	reflecterende bodem	213796,38	494920,92	0,00
193	reflecterende bodem	213858,74	494917,15	0,00
194	reflecterende bodem	213617,39	494762,18	0,00
195	reflecterende bodem	213597,62	494995,45	0,00
196	reflecterende bodem	213614,74	494866,01	0,00
197	reflecterende bodem	213614,47	494869,50	0,00
198	reflecterende bodem	213597,13	494993,68	0,00
199	reflecterende bodem	213620,44	494761,85	0,00

Model: Jaar 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
200	reflecterende bodem	213821,32	494924,93	0,00
201	reflecterende bodem	213481,68	494783,87	0,00
202	reflecterende bodem	213907,70	494933,12	0,00
203	reflecterende bodem	213650,88	494866,89	0,00
204	reflecterende bodem	213793,70	494908,17	0,00
205	reflecterende bodem	213605,98	494804,90	0,00
206	reflecterende bodem	213512,58	494790,55	0,00
207	reflecterende bodem	213674,36	494753,50	0,00
208	reflecterende bodem	213671,16	494828,72	0,00
209	half verharding	213675,46	494846,92	0,50
210	reflecterende bodem	213606,28	494995,25	0,00
211	reflecterende bodem	213716,58	494910,45	0,00
212	reflecterende bodem	213814,18	494849,74	0,00
213	reflecterende bodem	213880,82	494923,34	0,00
214	reflecterende bodem	213802,24	494761,83	0,00
215	reflecterende bodem	213806,41	494764,44	0,00
216	reflecterende bodem	213779,88	494659,40	0,00
217	reflecterende bodem	213783,14	494626,64	0,00
218	reflecterende bodem	213635,12	494593,36	0,00
219	reflecterende bodem	213592,00	494748,09	0,00
220	reflecterende bodem	213600,62	494750,08	0,00

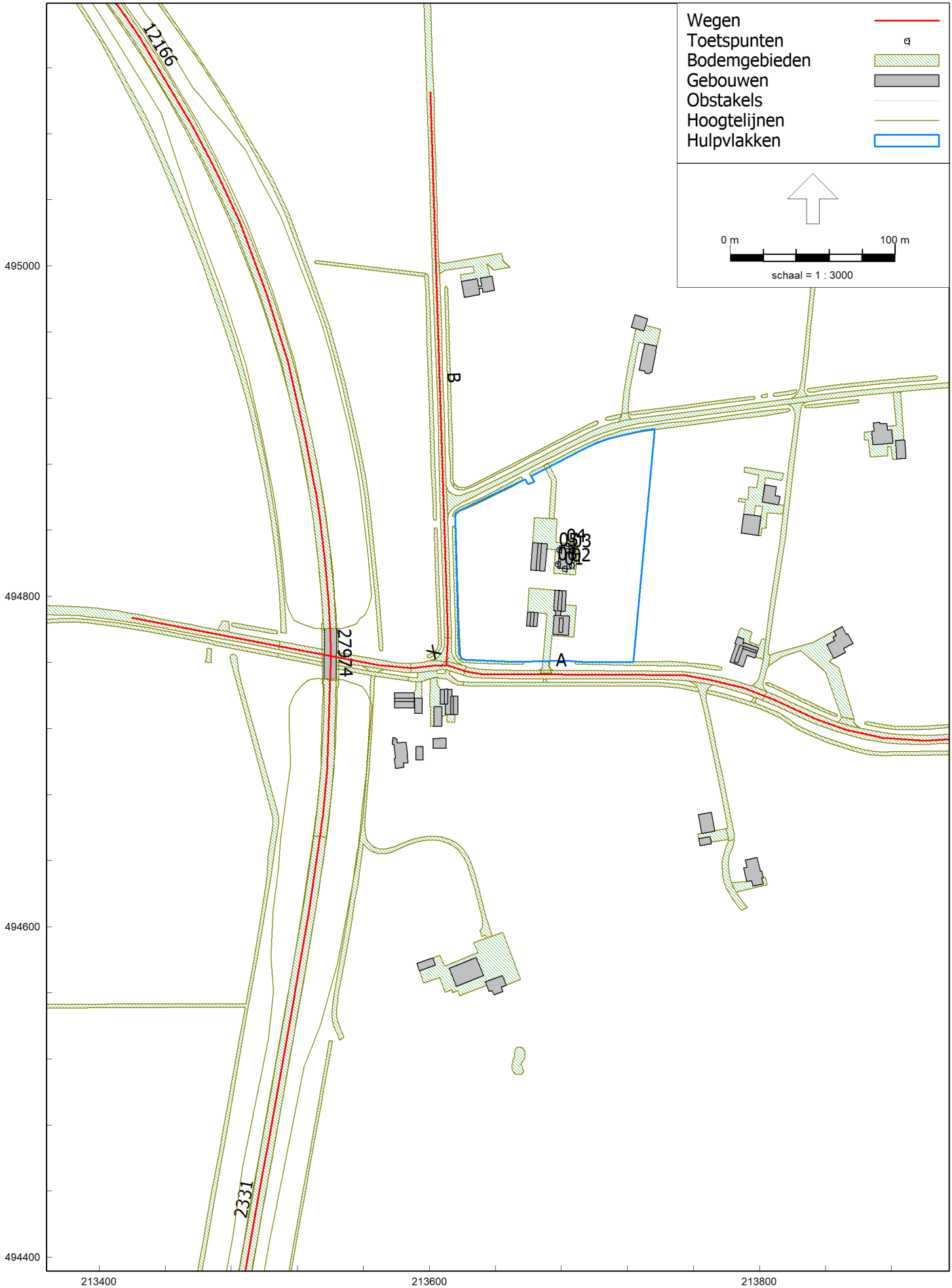
Model: Jaar 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
20	hoogte lijnen (t.b.v. verhoogde ligging N35)	213535,90	494749,96	213438,63	494119,61	9,43	4,51	--	4,51
21	hoogte lijnen (t.b.v. verhoogde ligging N35)	213535,84	494750,02	213446,57	494118,56	9,42	4,51	--	4,51
22	hoogte lijnen (t.b.v. verhoogde ligging N35)	213168,91	495381,61	213544,07	494780,26	3,50	3,50	3,50	3,50
23	hoogte lijnen (t.b.v. verhoogde ligging N35)	212968,09	494151,74	213544,01	494780,26	3,50	3,50	3,50	3,50
24	hoogte lijnen (t.b.v. verhoogde ligging N35)	213544,13	494749,92	212981,46	494146,36	3,50	3,50	3,50	3,50
25	hoogte lijnen (t.b.v. verhoogde ligging N35)	213544,23	494749,91	213167,01	495381,93	3,50	3,50	3,50	3,50
26	hoogte lijnen (t.b.v. verhoogde ligging N35)	213158,73	495379,50	213535,99	494780,40	3,73	9,49	--	3,80
27	hoogte lijnen (t.b.v. verhoogde ligging N35)	213155,12	495372,28	213535,97	494780,40	3,74	9,49	--	3,80

Model: Jaar 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Max.AH	Lengte
20	9,42	638,44
21	9,42	647,02
22	3,50	766,78
23	3,50	2199,18
24	3,50	1102,37
25	3,50	3473,37
26	9,49	754,41
27	9,49	737,56

Invoergegevens rekenmodel



RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeerslawaai - Jaar 2040] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Geluidmeesters BV

Model: Jaar 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))
2331	835 / 14,613 / 15,252	213539,95	494749,96	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80
27974	835 / 14,583 / 14,613	213539,90	494780,29	--	3,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80
12166	835 / 13,084 / 14,583	213157,78	495375,36	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	W0	80
B	Oude Dalfsterweg	213610,36	494758,62	0,00	3,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	60
A	Lemelerveldseweg	213419,95	494786,95	0,00	3,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	60

Model: Jaar 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
2331	80	80	80	80	80	75	75	75	14567,00	88,37	92,92	80,44	6,72
27974	80	80	80	80	80	75	75	75	14567,00	88,37	92,92	80,44	6,72
12166	80	80	80	80	80	75	75	75	14567,00	88,37	92,92	80,44	6,72
B	60	60	60	60	60	60	60	60	635,00	98,54	99,22	98,38	0,73
A	60	60	60	60	60	60	60	60	2685,00	94,45	96,91	94,20	3,62

Model: Jaar 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
2331	4,12	8,64	4,91	2,96	10,93	838,65	423,00	136,54	63,76	18,77	14,66	46,59	13,48	18,55
27974	4,12	8,64	4,91	2,96	10,93	838,65	423,00	136,54	63,76	18,77	14,66	46,59	13,48	18,55
12166	4,12	8,64	4,91	2,96	10,93	838,65	423,00	136,54	63,76	18,77	14,66	46,59	13,48	18,55
B	0,39	0,81	0,73	0,39	0,81	41,99	21,42	4,56	0,31	0,08	0,04	0,31	0,08	0,04
A	2,02	3,56	1,93	1,07	2,23	171,18	82,74	19,73	6,56	1,72	0,75	3,50	0,91	0,47

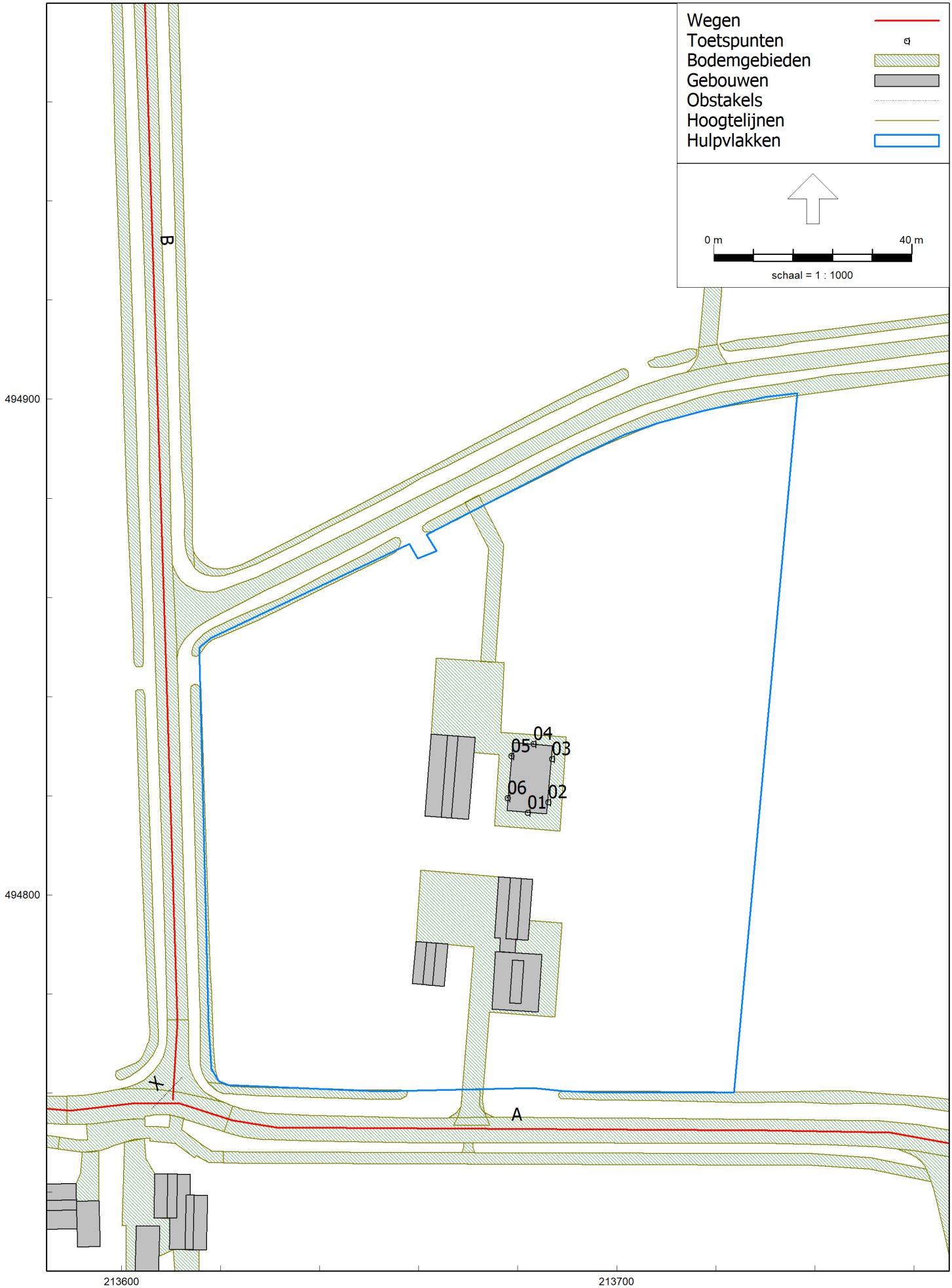
Rapport: Groepsreducties
Model: Jaar 2040

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Lemelerveldseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oude Dalfsterweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rondweg Heino N35	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: Jaar 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm
X	obstakel (verhoogd plateau)	213606,02	494756,81	Lijn

Invoergegevens rekenmodel



RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeerslawaai - Jaar 2040] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Geluidmeesters BV

Model: Jaar 2040
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	zuidgevel	213682,01	494816,59	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
02	oostgevel	213686,13	494818,71	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
03	oostgevel	213686,87	494827,44	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
04	noordgevel	213683,22	494830,51	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
05	westgevel	213678,67	494828,04	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
06	westgevel	213677,96	494819,59	3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

GELUID
MEESTERS

BIJLAGE 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lemelerveldseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	213682,01	494816,59	1,50	40,68	37,21	31,35	41,20
01_B	zuidgevel	213682,01	494816,59	4,50	42,87	39,39	33,54	43,38
02_A	oostgevel	213686,13	494818,71	1,50	38,79	35,32	29,45	39,30
02_B	oostgevel	213686,13	494818,71	4,50	40,46	36,99	31,13	40,98
03_A	oostgevel	213686,87	494827,44	1,50	37,75	34,28	28,41	38,26
03_B	oostgevel	213686,87	494827,44	4,50	39,28	35,80	29,95	39,79
04_A	noordgevel	213683,22	494830,51	1,50	16,98	13,51	7,65	17,50
04_B	noordgevel	213683,22	494830,51	4,50	17,60	14,12	8,27	18,11
05_A	westgevel	213678,67	494828,04	1,50	35,54	32,06	26,21	36,05
05_B	westgevel	213678,67	494828,04	4,50	37,34	33,85	28,01	37,85
06_A	westgevel	213677,96	494819,59	1,50	38,41	34,94	29,08	38,93
06_B	westgevel	213677,96	494819,59	4,50	39,98	36,49	30,65	40,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lemelerveldseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	213682,01	494816,59	1,50	45,68	42,21	36,35	46,20
01_B	zuidgevel	213682,01	494816,59	4,50	47,87	44,39	38,54	48,38
02_A	oostgevel	213686,13	494818,71	1,50	43,79	40,32	34,45	44,30
02_B	oostgevel	213686,13	494818,71	4,50	45,46	41,99	36,13	45,98
03_A	oostgevel	213686,87	494827,44	1,50	42,75	39,28	33,41	43,26
03_B	oostgevel	213686,87	494827,44	4,50	44,28	40,80	34,95	44,79
04_A	noordgevel	213683,22	494830,51	1,50	21,98	18,51	12,65	22,50
04_B	noordgevel	213683,22	494830,51	4,50	22,60	19,12	13,27	23,11
05_A	westgevel	213678,67	494828,04	1,50	40,54	37,06	31,21	41,05
05_B	westgevel	213678,67	494828,04	4,50	42,34	38,85	33,01	42,85
06_A	westgevel	213677,96	494819,59	1,50	43,41	39,94	34,08	43,93
06_B	westgevel	213677,96	494819,59	4,50	44,98	41,49	35,65	45,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Dalfsterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	213682,01	494816,59	1,50	29,32	26,30	19,70	29,84
01_B	zuidgevel	213682,01	494816,59	4,50	30,52	27,50	20,91	31,04
02_A	oostgevel	213686,13	494818,71	1,50	14,01	10,99	4,39	14,53
02_B	oostgevel	213686,13	494818,71	4,50	14,58	11,56	4,96	15,10
03_A	oostgevel	213686,87	494827,44	1,50	13,47	10,46	3,86	13,99
03_B	oostgevel	213686,87	494827,44	4,50	14,34	11,32	4,72	14,86
04_A	noordgevel	213683,22	494830,51	1,50	31,22	28,20	21,61	31,74
04_B	noordgevel	213683,22	494830,51	4,50	32,61	29,59	22,99	33,13
05_A	westgevel	213678,67	494828,04	1,50	29,90	26,88	20,28	30,42
05_B	westgevel	213678,67	494828,04	4,50	31,90	28,87	22,28	32,42
06_A	westgevel	213677,96	494819,59	1,50	28,15	25,13	18,54	28,67
06_B	westgevel	213677,96	494819,59	4,50	31,21	28,19	21,60	31,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Dalfsterweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	213682,01	494816,59	1,50	34,32	31,30	24,70	34,84
01_B	zuidgevel	213682,01	494816,59	4,50	35,52	32,50	25,91	36,04
02_A	oostgevel	213686,13	494818,71	1,50	19,01	15,99	9,39	19,53
02_B	oostgevel	213686,13	494818,71	4,50	19,58	16,56	9,96	20,10
03_A	oostgevel	213686,87	494827,44	1,50	18,47	15,46	8,86	18,99
03_B	oostgevel	213686,87	494827,44	4,50	19,34	16,32	9,72	19,86
04_A	noordgevel	213683,22	494830,51	1,50	36,22	33,20	26,61	36,74
04_B	noordgevel	213683,22	494830,51	4,50	37,61	34,59	27,99	38,13
05_A	westgevel	213678,67	494828,04	1,50	34,90	31,88	25,28	35,42
05_B	westgevel	213678,67	494828,04	4,50	36,90	33,87	27,28	37,42
06_A	westgevel	213677,96	494819,59	1,50	33,15	30,13	23,54	33,67
06_B	westgevel	213677,96	494819,59	4,50	36,21	33,19	26,60	36,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rondweg Heino N35
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	213682,01	494816,59	1,50	47,19	43,75	40,25	48,69
01_B	zuidgevel	213682,01	494816,59	4,50	49,90	46,41	43,06	51,44
02_A	oostgevel	213686,13	494818,71	1,50	36,31	32,87	29,37	37,81
02_B	oostgevel	213686,13	494818,71	4,50	35,78	32,28	28,96	37,33
03_A	oostgevel	213686,87	494827,44	1,50	34,82	31,39	27,87	36,32
03_B	oostgevel	213686,87	494827,44	4,50	34,27	30,76	27,47	35,83
04_A	noordgevel	213683,22	494830,51	1,50	47,84	44,40	40,92	49,35
04_B	noordgevel	213683,22	494830,51	4,50	48,89	45,40	42,06	50,44
05_A	westgevel	213678,67	494828,04	1,50	46,81	43,36	39,90	48,32
05_B	westgevel	213678,67	494828,04	4,50	49,88	46,38	43,06	51,43
06_A	westgevel	213677,96	494819,59	1,50	45,22	41,77	38,31	46,73
06_B	westgevel	213677,96	494819,59	4,50	49,65	46,15	42,83	51,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rondweg Heino N35
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	213682,01	494816,59	1,50	49,19	45,75	42,25	50,69
01_B	zuidgevel	213682,01	494816,59	4,50	51,90	48,41	45,06	53,44
02_A	oostgevel	213686,13	494818,71	1,50	38,31	34,87	31,37	39,81
02_B	oostgevel	213686,13	494818,71	4,50	37,78	34,28	30,96	39,33
03_A	oostgevel	213686,87	494827,44	1,50	36,82	33,39	29,87	38,32
03_B	oostgevel	213686,87	494827,44	4,50	36,27	32,76	29,47	37,83
04_A	noordgevel	213683,22	494830,51	1,50	49,84	46,40	42,92	51,35
04_B	noordgevel	213683,22	494830,51	4,50	50,89	47,40	44,06	52,44
05_A	westgevel	213678,67	494828,04	1,50	48,81	45,36	41,90	50,32
05_B	westgevel	213678,67	494828,04	4,50	51,88	48,38	45,06	53,43
06_A	westgevel	213677,96	494819,59	1,50	47,22	43,77	40,31	48,73
06_B	westgevel	213677,96	494819,59	4,50	51,65	48,15	44,83	53,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	213682,01	494816,59	1,50	48,13	44,69	40,81	49,45
01_B	zuidgevel	213682,01	494816,59	4,50	50,73	47,25	43,55	52,11
02_A	oostgevel	213686,13	494818,71	1,50	40,74	37,31	32,43	41,64
02_B	oostgevel	213686,13	494818,71	4,50	41,74	38,26	33,20	42,54
03_A	oostgevel	213686,87	494827,44	1,50	39,55	36,09	31,17	40,42
03_B	oostgevel	213686,87	494827,44	4,50	40,48	37,00	31,90	41,27
04_A	noordgevel	213683,22	494830,51	1,50	47,94	44,51	40,97	49,43
04_B	noordgevel	213683,22	494830,51	4,50	49,00	45,52	42,12	50,52
05_A	westgevel	213678,67	494828,04	1,50	47,20	43,76	40,13	48,64
05_B	westgevel	213678,67	494828,04	4,50	50,18	46,70	43,23	51,67
06_A	westgevel	213677,96	494819,59	1,50	46,11	42,67	38,84	47,46
06_B	westgevel	213677,96	494819,59	4,50	50,15	46,66	43,12	51,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2040
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	213682,01	494816,59	1,50	50,89	47,45	43,30	52,09
01_B	zuidgevel	213682,01	494816,59	4,50	53,42	49,94	45,98	54,68
02_A	oostgevel	213686,13	494818,71	1,50	44,88	41,43	36,20	45,64
02_B	oostgevel	213686,13	494818,71	4,50	46,15	42,68	37,29	46,83
03_A	oostgevel	213686,87	494827,44	1,50	43,75	40,29	35,01	44,48
03_B	oostgevel	213686,87	494827,44	4,50	44,93	41,45	36,04	45,60
04_A	noordgevel	213683,22	494830,51	1,50	50,03	46,61	43,02	51,50
04_B	noordgevel	213683,22	494830,51	4,50	51,10	47,63	44,17	52,60
05_A	westgevel	213678,67	494828,04	1,50	49,56	46,12	42,34	50,93
05_B	westgevel	213678,67	494828,04	4,50	52,46	48,98	45,39	53,89
06_A	westgevel	213677,96	494819,59	1,50	48,85	45,40	41,31	50,07
06_B	westgevel	213677,96	494819,59	4,50	52,60	49,11	45,38	53,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen