

Verkeersavond – Gemeente Zeewolde – 13 februari		
Onderwerp	Deelmobiliteit	
Van	Deodaat Boer, Eric Westdorp Provincie Flevoland, Expertiseteam Mobiliteit	
Datum	30 januari 2025	

Inleiding

Tijdens de verkeersavond op 13 februari verzorgen Deodaat en Eric een beeldvormende sessie met betrekking tot deelmobiliteit. Deze sessie is bedoeld om met u een eenduidig beeld te creëren over wat deelmobiliteit inhoudt, waarom de provincie dit onderwerp belangrijk vindt en hoe we dat zouden kunnen aanpakken. Deze inleidende gespreksnotitie geeft context over het *waarom* en *hoe*. Op de avond zelf verkrijgt u meer inzichten in het onderwerp deelmobiliteit en is er gelegenheid om met elkaar in gesprek te gaan hierover.

Deelmobiliteit: waarom?

In het [Programma Mobiliteit en Ruimte](#) van de Provincie Flevoland hebben we ons ten doel gesteld om reizigers snel, betrouwbaar en veilig te laten reizen en hen daarvoor een keuze te bieden tussen verschillende vervoersmiddelen. Door daarbij nieuwe technieken, diensten, kennis en mogelijkheden voor gedragsbeïnvloeding toe te passen, benutten we bestaande infrastructuur beter (Smart Mobility). Dit is nodig, omdat in 2030 de provincie dichtslibt en zelfs zonder de uitbreiding van woningen files op in- en uitgaande wegen van de provincie dagelijkse routine worden¹.

Het aanbieden van deelmobiliteit is niet alleen een concretisering van Smart Mobility, maar ook een logische aanvulling op de huidige publieke vervoersoplossingen, zoals openbaar vervoer en flexvervoer (voorheen regiotaxi). Deelmobiliteit is daarmee interessant voor meerdere doelgroepen.

Deelmobiliteit behartigt verschillende belangen, denk hierbij aan:

- Bereikbaarheid landelijk gebied: met deelmobiliteit is het mogelijk om gebieden te bereiken waar nu beperkt of geen openbaar vervoer komt.
- Mobiliteitsrechtvaardigheid: met een slim, inclusief aanbod van betaalbare en duurzame mobiliteitsvormen bieden we inwoners een passende en betaalbare vervoersoplossing.
- Verduurzaming: de in te zetten deelvoertuigen voor deelmobiliteit zijn zero emissie.
- Duurzame samenleving: Door integratie van deelmobiliteit in een breder ecosysteem geven we de transitie naar een duurzamere samenleving een extra impuls.

De provincie wil hiermee bereiken dat in 2030 het gebruik van deelvervoer net zo gewoon is als het kiezen van een eigen vervoersmiddel en in de daarop volgende jaren de noodzaak van een 2^e of 3^e eigen auto sterk afneemt.

Argumenten:

1.1 Gemeenten zien kansen voor deelmobiliteit.

In opdracht van de provincie is begin 2024 door Rebel Group onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor regionale samenwerking met de gemeenten met als doel het aanbod van deelmobiliteit binnen de provincie op te schalen. Het onderzoek concludeert dat er kansen zijn om concreet aan de slag te gaan met deelvervoer.

1.2 Onderzoek toont aan dat er potentie is voor deelmobiliteit in alle Flevolandse gemeenten.

In het vierde kwartaal van 2024 is een gebiedsanalyse uitgevoerd. Dit uitgebreide, op reisdata gebaseerde onderzoek, heeft aangetoond dat er potentie is voor verschillende vormen van deelmobiliteit in alle zes de Flevolandse gemeenten.

1.3 De provincie als kartrekker voor deelmobiliteit.

¹ Bron: 100.000+ onderzoek

Flevolandse gemeenten, waaronder Zeewolde, gaven eerder aan wel aan de slag te willen met deelmobiliteit, maar daar niet de kennis en capaciteit voor in huis hebben. De provincie heeft dat wel en treedt op als kartrekker.

1.4 Door op te treden als één partij, zijn we interessanter voor de markt.

Uit gesprekken met aanbieders van deelmobiliteit blijkt dat Flevoland interessant wordt als deze als één geheel (regio) wordt aangeboden aan de markt. Individueel zijn de gemeenten te klein om een sluitende business case te maken.

1.5 Optreden als één partij leidt tot synergievoordelen.

Een regionale aanpak levert synergievoordelen op met betrekking tot inkoop en uitvoeringsafspraken. Denk hierbij aan afspraken zoals vastgelegd in APV's, parkeerbeleid voor deelvervoer en de inrichting van deelhubs.

Deelmobiliteit: Hoe?

Door de beperkte capaciteit bij gemeenten, neemt de provincie het voortouw bij het vaststellen van de doelstellingen, uitwerken van de visie en de uitrol van de groeistrategie. Daarbij zoeken we nadrukkelijk de samenwerking en afstemming met de gemeenten op alle niveaus. Enerzijds omdat het belangrijk is dat de doelstellingen en visie een gedeeld beeld zijn. Anderzijds omdat gemeenten voor een belangrijk deel verantwoordelijk zijn voor de realisatie en inpassing van deelmobiliteit op straat. Ook is het succes van deelmobiliteit zeer afhankelijk van (lokaal) flankerend beleid, zoals parkeerbeleid.

Concreet betekent dit dat we in 2024 zijn gestart met het vastleggen van onze (voorlopige) visie en doelstellingen met deelmobiliteit. Op basis daarvan willen we vanuit de provincie, samen met gemeenten en de markt aanbod van deelmobiliteit gaan organiseren. De verkregen inzichten toetsen we aan onze doelstellingen en gebruiken we voor het bepalen van de eventuele vervolgstappen, zoals het aanpassen, uitbreiden of verplaatsen van het aanbod. Tevens worden verkregen inzichten gebruikt voor de verdere ontwikkeling van onze definitieve visie op deelmobiliteit. Voor het gehele traject van organiseren, leren, bijsturen en optimaliseren wordt in totaal 5 jaar voor uitgetrokken.

Omdat gemeenten hebben aangegeven weinig capaciteit beschikbaar te hebben voor dit proces, wordt voor afstemming over de visie zoveel mogelijk aangesloten bij vergadermomenten van het Ambtelijk Overleg Vervoerberaad en het Vervoerberaad. Tussendoor wordt bij voorkeur al informatie en concepten gedeeld en mogelijkheid geboden om feedback te geven of het gesprek aan te gaan.

Deodaat Boer, Adviseur Smart Mobility, Provincie Flevoland

Eric Westdorp, Regisseur Smart Mobility en Mobility-as-a-Service, Provincie Flevoland