Econsultancy
Part of Sweco



GELUID

RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaai

Kloetenweg

Posterholt

Rapport onderzoek wegverkeerslawaai

Kloetenweg, Posterholt

Opdrachtgever	Gemeente Roerdalen Schaapsweg 20 6077 CG Sint Odiliënberg
Rapportnummer	22425.006
Versienummer	D2
Status	Definitief
Datum	16 april 2024
Opsteller[1] Kwaliteitscontrole	[redacted]

[1] Vrijgave
In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers, door de publicerende instantie, verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Samenvatting toetsingskader 4

3 UITGANGSPUNTEN 5

3.1 Brongegevens 5
3.2 Plangegevens 5

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

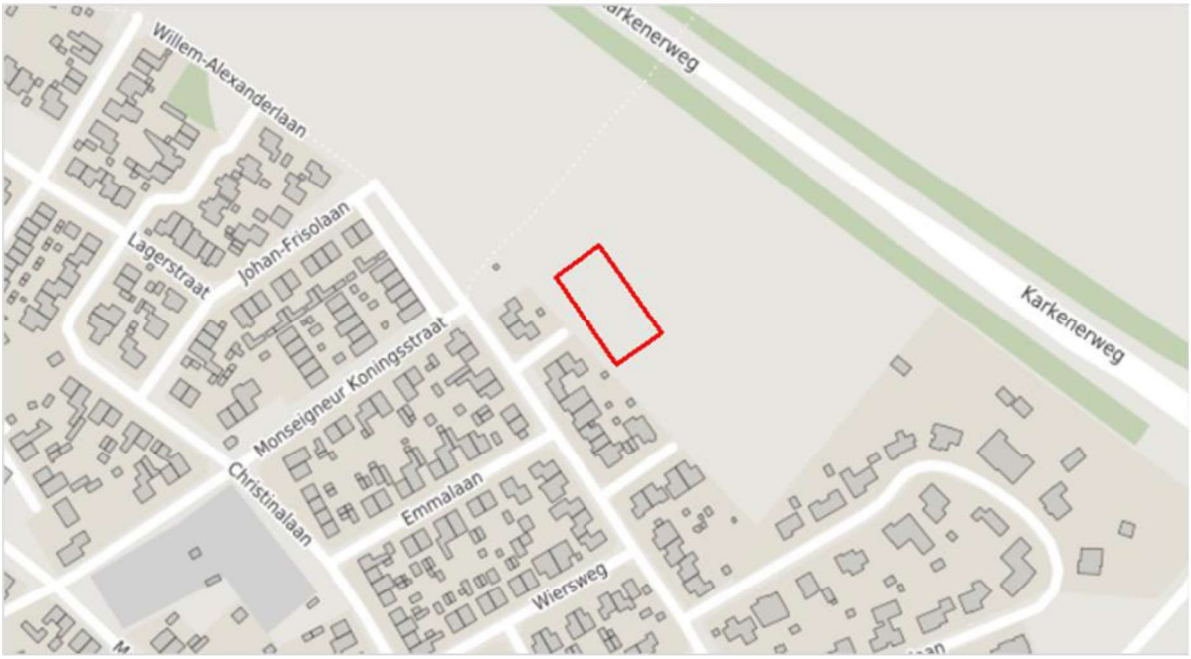
De initiatiefnemer is voornemens 12 flexwoningen te realiseren aan de Kloetenweg te Posterholt. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Karkenerweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Emmalaan, Monseigneur Koningsstraat, Wiersweg en Willem Alexanderlaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijdes van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. De zijgevels beschikken niet over te openen delen zoals deuren of ramen. Het betreft dus dove gevels die niet getoetst hoeven te worden. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 47 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens 12 flexwoningen te realiseren aan de Kloetenweg te Posterholt. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Karkenerweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Emmalaan, Monseigneur Koningsstraat, Wiersweg en Willem Alexanderlaan) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Posterholt.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Karkenerweg	250	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

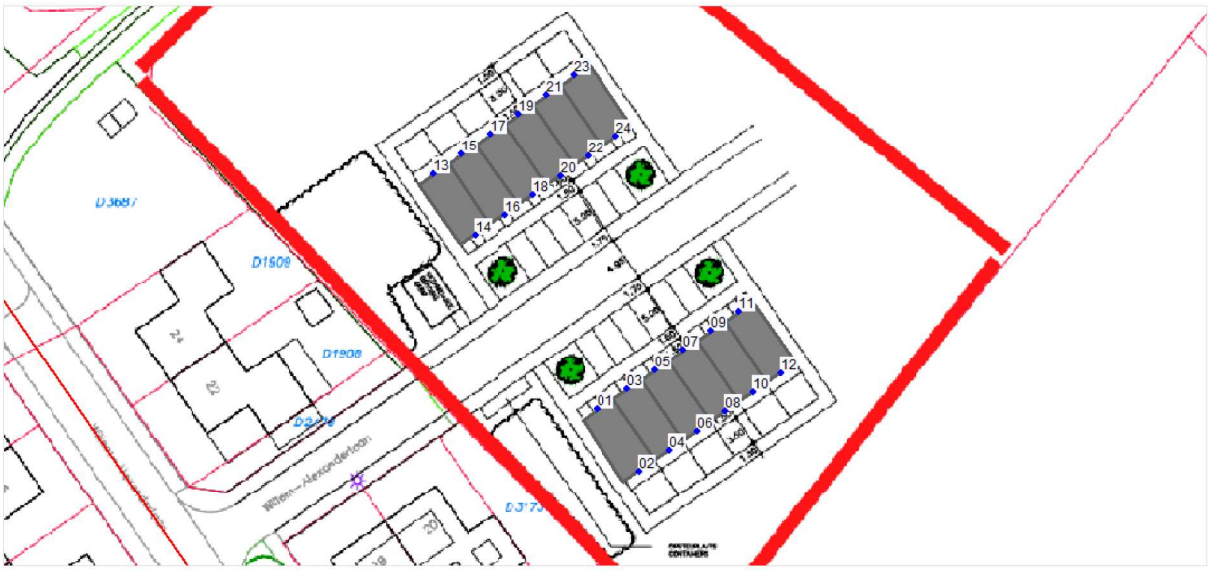
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de gemeentewegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente. Het verkeersmodel bevat uitsneden voor het prognosejaar 2030 en 2040. Tussen deze prognosejaren vindt geen groei plaats. De etmaal- en voertuigcategorieverdeling van de gemeentewegen is niet bekend, deze zijn gebaseerd op de standaardverdeling[2] van een 'wijkontsluitingsweg'. De benodigde gegevens van de Karkenerweg zijn aangeleverd door de Provincie Limburg. Het betreffen de weekdaggemiddelde-verkeersgegevens van telpunt 293250 in combinatie met de verwachte verkeersontwikkeling volgens het verkeersmodel tot 2034. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerders zijn opgenomen in bijlage 1. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijdes van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. De zijgevels beschikken niet over te openen delen zoals deuren of ramen. Het betreft dus dove gevels die niet getoetst hoeven te worden. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten.

[2] Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder, VROM GF-DR-35-01, 1986, "Hofstra Rapport"

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek[3]. De ten hoogst berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer (L_{den} [dB]).

toetspunten / woning	Karkenerweg	Emmalaan	Monseigneur Koningsstraat	Wiersweg	Willem Alexanderlaan
01-02 woning 01	44	23	13	12	34
03-04 woning 02	45	23	13	14	34
05-06 woning 03	45	20	13	14	34
07-08 woning 04	46	21	13	14	33
09-10 woning 05	46	21	12	12	32
11-12 woning 06	46	21	12	13	31
13-14 woning 07	46	14	29	9	36
15-16 woning 08	47	15	29	9	35
17-18 woning 09	47	14	29	8	35
19-20 woning 10	47	13	29	9	34
21-22 woning 11	47	13	28	8	34
23-24 woning 12	47	12	28	9	34

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 47 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

[3] Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder


600
609
800
10


600
600
600

Verkeersgegevens gemiddelde weekdag 2034: N293 Middenweg - Vlodropperweg v.v. (Posterholt)

Weekdag 2034									
weMVT_E	weLV_da	weLV_av	weLV_na	weMV_da	weMV_av	weMV_na	weZV_da	weZV_av	weZV_na
8.385	6.268	993	560	390	25	30	98	4	16

Toelichting

weMVT_E	Motorvoertuigen per weekdag (totaal beide richtingen)
weLV_da	Voertuigen licht (lengte 0 - 5,6 meter) dagperiode (7:00 - 19:00) weekdag
weLV_av	Voertuigen licht (lengte 0 - 5,6 meter) avondperiode (19:00 - 23:00) weekdag
weLV_na	Voertuigen licht (lengte 0 - 5,6 meter) nachtperiode (23:00 - 7:00) weekdag
weMV_da	Voertuigen middelzwaar (lengte 5,6 - 12,2 meter) dagperiode (7:00 - 19:00) weekdag
weMV_av	Voertuigen middelzwaar (lengte 5,6 - 12,2 meter) avondperiode (19:00 - 23:00) weekdag
weMV_na	Voertuigen middelzwaar (lengte 5,6 - 12,2 meter) nachtperiode (23:00 - 7:00) weekdag
weZV_da	Voertuigen zwaar (lengte > 12,2 meter) dagperiode (7:00 - 19:00) weekdag
weZV_av	Voertuigen zwaar (lengte > 12,2 meter) avondperiode (19:00 - 23:00) weekdag
weZV_na	Voertuigen zwaar (lengte > 12,2 meter) nachtperiode (23:00 - 7:00) weekdag

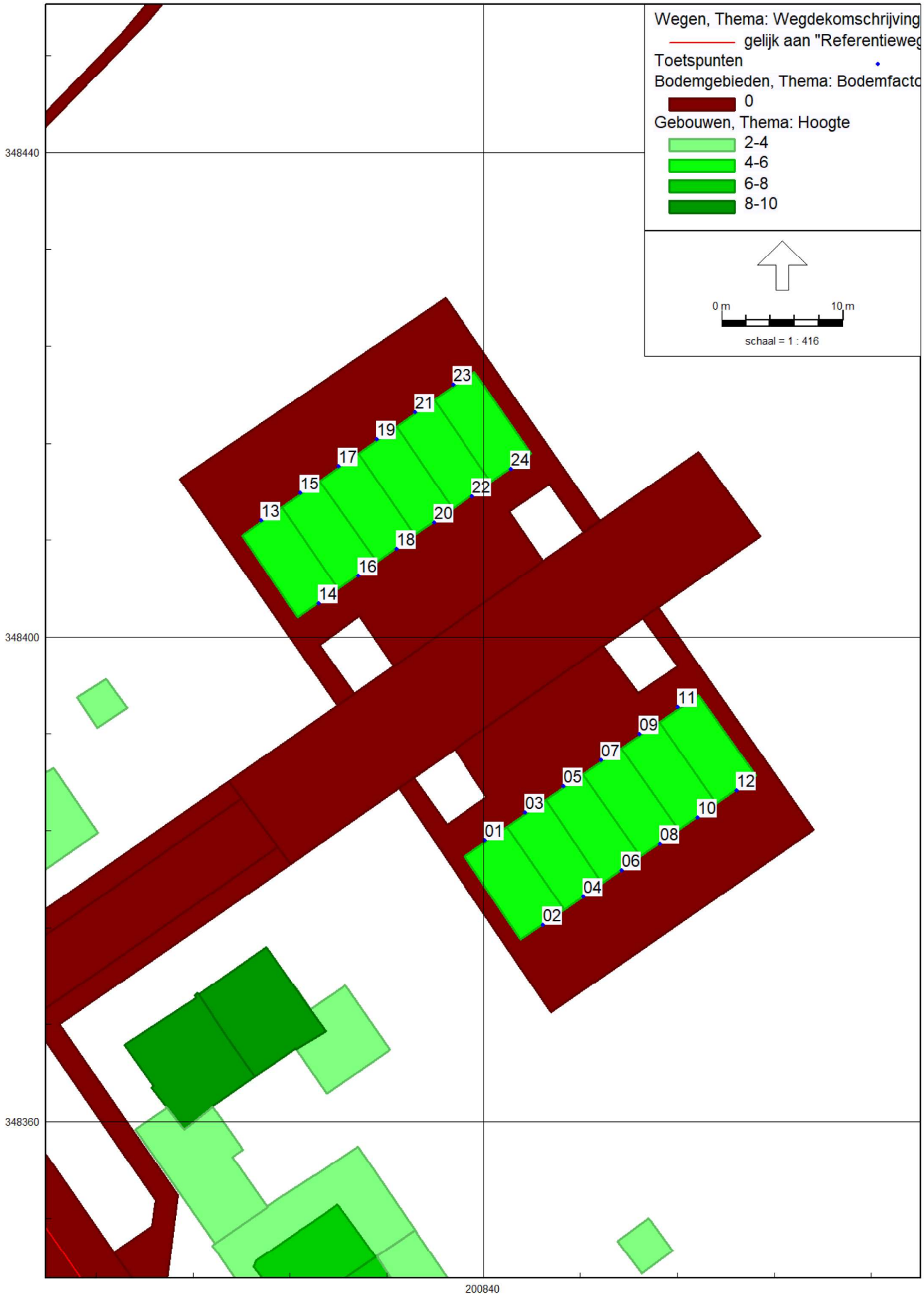
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D2

Model eigenschap	
Omschrijving	D2
Verantwoordelijke	[redacted]
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	[redacted] 19-3-2024
Laatst ingezien door	[redacted] op 16-4-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar


Wegen, Thema: Wegdekomschrijving
gelijk aan "Referentieweg
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfacto
0
Gebouwen, Thema: Hoogte
2-4
4-6
6-8
8-10
0 m
90 m
schaal = 1 : 2149
01
02
03
04
05
06
07
08
348600
348400
348200
200600
200800


Wegen, Thema: Wegdekomschrijving
gelijk aan "Referentieweg
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfacto
0
Gebouwen, Thema: Hoogte
2-4
4-6
6-8
8-10
0 m
10 m
schaal = 1 : 416
348440
348400
348360
200840
01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
08	Karkenerweg	Karkenerweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
03	Willem-Alexanderlaan	Willem Alexanderlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
01	Willem-Alexanderlaan	Willem Alexanderlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
02	Willem-Alexanderlaan	Willem Alexanderlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
04	Willem-Alexanderlaan	Willem Alexanderlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
06	Emmalaan	Emmalaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
07	Wiersweg	Wiersweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
05	Mgr. Koningsstraat	Monseigneur Koningsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)
08	80	80	80	8385,00	6,72	3,05	0,90	92,77	97,15	92,42	5,78	2,45	4,93	1,46	0,40	2,65	522,73	248,45
03	30	30	30	1200,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	78,96	30,33
01	30	30	30	1200,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	78,96	30,33
02	30	30	30	1200,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	78,96	30,33
04	30	30	30	1200,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	78,96	30,33
06	30	30	30	1200,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	78,96	30,33
07	30	30	30	1200,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	78,96	30,33
05	30	30	30	1200,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	78,96	30,33

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
08	69,74	32,57	6,27	3,72	8,23	1,02	2,00
03	8,06	4,28	0,78	0,29	0,76	0,09	0,05
01	8,06	4,28	0,78	0,29	0,76	0,09	0,05
02	8,06	4,28	0,78	0,29	0,76	0,09	0,05
04	8,06	4,28	0,78	0,29	0,76	0,09	0,05
06	8,06	4,28	0,78	0,29	0,76	0,09	0,05
07	8,06	4,28	0,78	0,29	0,76	0,09	0,05
05	8,06	4,28	0,78	0,29	0,76	0,09	0,05

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woning 01	200840,13	348383,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	woning 01	200844,93	348376,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	woning 02	200843,48	348385,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	woning 02	200848,30	348378,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	woning 03	200846,63	348387,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	woning 03	200851,43	348380,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	woning 04	200849,75	348389,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	woning 04	200854,57	348382,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	woning 05	200852,91	348391,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	woning 05	200857,71	348385,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	woning 06	200856,08	348394,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	woning 06	200860,91	348387,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	woning 07	200821,62	348409,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	woning 07	200826,35	348402,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	woning 08	200824,83	348411,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	woning 08	200829,62	348405,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	woning 09	200828,00	348414,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	woning 09	200832,80	348407,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	woning 10	200831,18	348416,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	woning 10	200835,93	348409,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	woning 11	200834,32	348418,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	woning 11	200839,07	348411,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	woning 12	200837,53	348420,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	woning 12	200842,32	348413,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1050		3,33	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1051		7,90	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1052		4,92	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1053		8,43	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1054		2,91	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1058		3,19	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503		2,41	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504		2,55	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1543		2,37	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574		3,77	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1575		3,76	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1576		3,15	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577		7,14	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1578		2,56	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1579		2,17	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580		2,63	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581		7,53	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582		2,98	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583		2,62	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584		7,14	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585		2,76	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586		3,01	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587		2,48	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588		2,46	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589		2,50	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1604		3,25	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1606		2,74	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1607		2,72	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1615		3,71	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2148		7,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2149		3,25	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2150		3,11	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2151		8,26	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2152		9,85	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2153		2,75	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2154		7,27	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2155		7,51	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1050	0,80	0,80	0,80
1051	0,80	0,80	0,80
1052	0,80	0,80	0,80
1053	0,80	0,80	0,80
1054	0,80	0,80	0,80
1058	0,80	0,80	0,80
1503	0,80	0,80	0,80
1504	0,80	0,80	0,80
1543	0,80	0,80	0,80
1574	0,80	0,80	0,80
1575	0,80	0,80	0,80
1576	0,80	0,80	0,80
1577	0,80	0,80	0,80
1578	0,80	0,80	0,80
1579	0,80	0,80	0,80
1580	0,80	0,80	0,80
1581	0,80	0,80	0,80
1582	0,80	0,80	0,80
1583	0,80	0,80	0,80
1584	0,80	0,80	0,80
1585	0,80	0,80	0,80
1586	0,80	0,80	0,80
1587	0,80	0,80	0,80
1588	0,80	0,80	0,80
1589	0,80	0,80	0,80
1604	0,80	0,80	0,80
1606	0,80	0,80	0,80
1607	0,80	0,80	0,80
1615	0,80	0,80	0,80
2148	0,80	0,80	0,80
2149	0,80	0,80	0,80
2150	0,80	0,80	0,80
2151	0,80	0,80	0,80
2152	0,80	0,80	0,80
2153	0,80	0,80	0,80
2154	0,80	0,80	0,80
2155	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2156		7,47	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2157		3,05	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2158		7,61	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2159		7,54	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2160		7,65	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2161		7,61	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2162		7,55	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2163		7,63	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2164		7,58	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2165		7,53	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2166		3,07	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2167		8,04	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2168		7,94	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2169		3,01	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2170		8,32	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2171		2,93	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2502		7,49	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2503		7,44	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2504		7,58	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2507		7,56	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2508		7,83	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2509		4,39	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2510		8,71	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2511		4,76	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2512		7,42	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2513		5,21	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2520		8,26	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2521		3,05	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2522		8,18	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2532		8,64	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2533		2,86	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2534		8,49	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2535		3,34	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2568		7,89	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2569		7,58	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2570		7,28	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2571		2,87	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2156	0,80	0,80	0,80
2157	0,80	0,80	0,80
2158	0,80	0,80	0,80
2159	0,80	0,80	0,80
2160	0,80	0,80	0,80
2161	0,80	0,80	0,80
2162	0,80	0,80	0,80
2163	0,80	0,80	0,80
2164	0,80	0,80	0,80
2165	0,80	0,80	0,80
2166	0,80	0,80	0,80
2167	0,80	0,80	0,80
2168	0,80	0,80	0,80
2169	0,80	0,80	0,80
2170	0,80	0,80	0,80
2171	0,80	0,80	0,80
2502	0,80	0,80	0,80
2503	0,80	0,80	0,80
2504	0,80	0,80	0,80
2507	0,80	0,80	0,80
2508	0,80	0,80	0,80
2509	0,80	0,80	0,80
2510	0,80	0,80	0,80
2511	0,80	0,80	0,80
2512	0,80	0,80	0,80
2513	0,80	0,80	0,80
2520	0,80	0,80	0,80
2521	0,80	0,80	0,80
2522	0,80	0,80	0,80
2532	0,80	0,80	0,80
2533	0,80	0,80	0,80
2534	0,80	0,80	0,80
2535	0,80	0,80	0,80
2568	0,80	0,80	0,80
2569	0,80	0,80	0,80
2570	0,80	0,80	0,80
2571	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2579		3,07	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2580		8,32	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2581		7,75	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2582		2,87	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2583		2,88	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2584		8,03	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2585		2,81	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2586		7,22	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2587		3,06	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2588		3,88	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2589		3,04	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2590		7,51	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2591		2,74	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2592		7,45	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2593		2,64	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2594		7,41	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2595		3,14	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2596		7,45	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2597		3,12	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2598		7,59	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2599		8,12	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2600		2,93	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2601		3,03	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2602		5,70	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2603		7,72	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2604		2,79	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2605		7,76	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2606		2,78	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2642		3,05	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2643		8,17	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2644		3,07	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2645		8,31	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2646		2,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2647		8,60	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2648		2,86	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2649		3,11	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2650		9,34	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2579	0,80	0,80	0,80
2580	0,80	0,80	0,80
2581	0,80	0,80	0,80
2582	0,80	0,80	0,80
2583	0,80	0,80	0,80
2584	0,80	0,80	0,80
2585	0,80	0,80	0,80
2586	0,80	0,80	0,80
2587	0,80	0,80	0,80
2588	0,80	0,80	0,80
2589	0,80	0,80	0,80
2590	0,80	0,80	0,80
2591	0,80	0,80	0,80
2592	0,80	0,80	0,80
2593	0,80	0,80	0,80
2594	0,80	0,80	0,80
2595	0,80	0,80	0,80
2596	0,80	0,80	0,80
2597	0,80	0,80	0,80
2598	0,80	0,80	0,80
2599	0,80	0,80	0,80
2600	0,80	0,80	0,80
2601	0,80	0,80	0,80
2602	0,80	0,80	0,80
2603	0,80	0,80	0,80
2604	0,80	0,80	0,80
2605	0,80	0,80	0,80
2606	0,80	0,80	0,80
2642	0,80	0,80	0,80
2643	0,80	0,80	0,80
2644	0,80	0,80	0,80
2645	0,80	0,80	0,80
2646	0,80	0,80	0,80
2647	0,80	0,80	0,80
2648	0,80	0,80	0,80
2649	0,80	0,80	0,80
2650	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2651		7,63	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2652		7,39	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2653		3,09	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2654		7,40	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2655		3,20	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2723		2,49	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2811		2,67	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2812		2,72	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2821		2,46	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2848		2,52	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2897		3,40	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2898		7,47	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2899		7,57	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2912		3,15	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2962		2,83	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2965		2,46	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2966		2,53	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2973		7,12	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2974		7,13	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2975		7,10	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2976		7,13	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2977		2,89	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2978		7,10	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2979		7,20	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2989		7,14	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2990		7,89	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14008		7,10	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14011		2,41	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14043		6,13	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14044		2,28	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14149		3,47	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14150		7,04	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14151		7,09	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152		2,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14153		2,60	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14154		2,50	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14155		3,09	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2651	0,80	0,80	0,80
2652	0,80	0,80	0,80
2653	0,80	0,80	0,80
2654	0,80	0,80	0,80
2655	0,80	0,80	0,80
2723	0,80	0,80	0,80
2811	0,80	0,80	0,80
2812	0,80	0,80	0,80
2821	0,80	0,80	0,80
2848	0,80	0,80	0,80
2897	0,80	0,80	0,80
2898	0,80	0,80	0,80
2899	0,80	0,80	0,80
2912	0,80	0,80	0,80
2962	0,80	0,80	0,80
2965	0,80	0,80	0,80
2966	0,80	0,80	0,80
2973	0,80	0,80	0,80
2974	0,80	0,80	0,80
2975	0,80	0,80	0,80
2976	0,80	0,80	0,80
2977	0,80	0,80	0,80
2978	0,80	0,80	0,80
2979	0,80	0,80	0,80
2989	0,80	0,80	0,80
2990	0,80	0,80	0,80
14008	0,80	0,80	0,80
14011	0,80	0,80	0,80
14043	0,80	0,80	0,80
14044	0,80	0,80	0,80
14149	0,80	0,80	0,80
14150	0,80	0,80	0,80
14151	0,80	0,80	0,80
14152	0,80	0,80	0,80
14153	0,80	0,80	0,80
14154	0,80	0,80	0,80
14155	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
14156		7,34	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14157		7,29	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14158		3,42	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14159		3,29	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14160		7,04	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14161		7,18	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14162		3,40	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14163		3,32	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14164		3,12	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14165		2,68	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14166		7,12	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14167		2,62	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14168		2,61	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14303		2,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14304		2,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14308		2,72	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14309		2,52	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14310		7,36	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14311		7,51	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14312		3,48	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14313		3,28	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14314		3,21	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14315		2,60	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14316		2,52	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14317		7,42	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14318		3,21	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14319		7,49	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14320		3,27	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14321		3,15	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14322		2,73	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14323		2,69	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14324		2,71	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14325		2,86	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14394		3,48	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14395		3,37	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14396		7,52	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14397		2,63	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14156	0,80	0,80	0,80
14157	0,80	0,80	0,80
14158	0,80	0,80	0,80
14159	0,80	0,80	0,80
14160	0,80	0,80	0,80
14161	0,80	0,80	0,80
14162	0,80	0,80	0,80
14163	0,80	0,80	0,80
14164	0,80	0,80	0,80
14165	0,80	0,80	0,80
14166	0,80	0,80	0,80
14167	0,80	0,80	0,80
14168	0,80	0,80	0,80
14303	0,80	0,80	0,80
14304	0,80	0,80	0,80
14308	0,80	0,80	0,80
14309	0,80	0,80	0,80
14310	0,80	0,80	0,80
14311	0,80	0,80	0,80
14312	0,80	0,80	0,80
14313	0,80	0,80	0,80
14314	0,80	0,80	0,80
14315	0,80	0,80	0,80
14316	0,80	0,80	0,80
14317	0,80	0,80	0,80
14318	0,80	0,80	0,80
14319	0,80	0,80	0,80
14320	0,80	0,80	0,80
14321	0,80	0,80	0,80
14322	0,80	0,80	0,80
14323	0,80	0,80	0,80
14324	0,80	0,80	0,80
14325	0,80	0,80	0,80
14394	0,80	0,80	0,80
14395	0,80	0,80	0,80
14396	0,80	0,80	0,80
14397	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
14398		7,35	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14399		2,49	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14400		2,39	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14401		2,41	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14402		2,50	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14403		4,31	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14405		7,11	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14406		3,09	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14407		7,10	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14411		2,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14412		7,86	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14413		8,06	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14414		2,74	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14415		2,72	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14416		7,77	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14417		2,98	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14418		2,49	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14419		2,48	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14478		2,79	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14484		2,65	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14485		2,64	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14486		2,84	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14958		7,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15012		7,45	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15013		7,51	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15014		3,03	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15015		8,07	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15016		7,80	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15017		2,92	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15025		2,87	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15026		7,67	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15028		7,39	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15029		7,36	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15030		3,11	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15031		7,46	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15041		7,30	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15042		7,31	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14398	0,80	0,80	0,80
14399	0,80	0,80	0,80
14400	0,80	0,80	0,80
14401	0,80	0,80	0,80
14402	0,80	0,80	0,80
14403	0,80	0,80	0,80
14405	0,80	0,80	0,80
14406	0,80	0,80	0,80
14407	0,80	0,80	0,80
14411	0,80	0,80	0,80
14412	0,80	0,80	0,80
14413	0,80	0,80	0,80
14414	0,80	0,80	0,80
14415	0,80	0,80	0,80
14416	0,80	0,80	0,80
14417	0,80	0,80	0,80
14418	0,80	0,80	0,80
14419	0,80	0,80	0,80
14478	0,80	0,80	0,80
14484	0,80	0,80	0,80
14485	0,80	0,80	0,80
14486	0,80	0,80	0,80
14958	0,80	0,80	0,80
15012	0,80	0,80	0,80
15013	0,80	0,80	0,80
15014	0,80	0,80	0,80
15015	0,80	0,80	0,80
15016	0,80	0,80	0,80
15017	0,80	0,80	0,80
15025	0,80	0,80	0,80
15026	0,80	0,80	0,80
15028	0,80	0,80	0,80
15029	0,80	0,80	0,80
15030	0,80	0,80	0,80
15031	0,80	0,80	0,80
15041	0,80	0,80	0,80
15042	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15043		6,83	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15044		2,65	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15045		7,27	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15046		8,07	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15047		8,07	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15048		2,73	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15343		7,11	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15344		7,13	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15349		4,15	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15350		2,13	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15351		8,10	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15352		7,15	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15353		3,24	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15354		8,87	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15443		7,20	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15444		7,20	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15445		2,65	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15446		7,12	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15447		7,21	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15448		7,29	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15449		7,26	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15450		2,68	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15451		7,40	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15452		2,81	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15453		6,91	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15454		7,43	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15455		7,37	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15456		7,42	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15457		7,35	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15458		7,34	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15459		3,21	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15460		8,04	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15461		7,40	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15462		7,42	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15463		2,74	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15494		3,77	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15495		7,43	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15043	0,80	0,80	0,80
15044	0,80	0,80	0,80
15045	0,80	0,80	0,80
15046	0,80	0,80	0,80
15047	0,80	0,80	0,80
15048	0,80	0,80	0,80
15343	0,80	0,80	0,80
15344	0,80	0,80	0,80
15349	0,80	0,80	0,80
15350	0,80	0,80	0,80
15351	0,80	0,80	0,80
15352	0,80	0,80	0,80
15353	0,80	0,80	0,80
15354	0,80	0,80	0,80
15443	0,80	0,80	0,80
15444	0,80	0,80	0,80
15445	0,80	0,80	0,80
15446	0,80	0,80	0,80
15447	0,80	0,80	0,80
15448	0,80	0,80	0,80
15449	0,80	0,80	0,80
15450	0,80	0,80	0,80
15451	0,80	0,80	0,80
15452	0,80	0,80	0,80
15453	0,80	0,80	0,80
15454	0,80	0,80	0,80
15455	0,80	0,80	0,80
15456	0,80	0,80	0,80
15457	0,80	0,80	0,80
15458	0,80	0,80	0,80
15459	0,80	0,80	0,80
15460	0,80	0,80	0,80
15461	0,80	0,80	0,80
15462	0,80	0,80	0,80
15463	0,80	0,80	0,80
15494	0,80	0,80	0,80
15495	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15496		3,33	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15497		9,06	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15498		2,86	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15499		3,21	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15500		7,44	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15501		7,01	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15502		2,72	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15503		6,74	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15504		3,20	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15505		6,92	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15506		2,59	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15507		7,58	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15508		2,91	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15509		2,89	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15510		7,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15519		3,32	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15520		7,67	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15526		2,61	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15535		7,86	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15536		3,06	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15541		2,66	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15542		5,44	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15543		5,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15544		2,75	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15545		2,77	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15546		7,59	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15547		3,10	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15548		7,13	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15549		7,15	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15550		2,92	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15551		7,11	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15552		2,96	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15559		7,57	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15560		3,31	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15564		3,45	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15582		7,47	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15600		7,58	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15496	0,80	0,80	0,80
15497	0,80	0,80	0,80
15498	0,80	0,80	0,80
15499	0,80	0,80	0,80
15500	0,80	0,80	0,80
15501	0,80	0,80	0,80
15502	0,80	0,80	0,80
15503	0,80	0,80	0,80
15504	0,80	0,80	0,80
15505	0,80	0,80	0,80
15506	0,80	0,80	0,80
15507	0,80	0,80	0,80
15508	0,80	0,80	0,80
15509	0,80	0,80	0,80
15510	0,80	0,80	0,80
15519	0,80	0,80	0,80
15520	0,80	0,80	0,80
15526	0,80	0,80	0,80
15535	0,80	0,80	0,80
15536	0,80	0,80	0,80
15541	0,80	0,80	0,80
15542	0,80	0,80	0,80
15543	0,80	0,80	0,80
15544	0,80	0,80	0,80
15545	0,80	0,80	0,80
15546	0,80	0,80	0,80
15547	0,80	0,80	0,80
15548	0,80	0,80	0,80
15549	0,80	0,80	0,80
15550	0,80	0,80	0,80
15551	0,80	0,80	0,80
15552	0,80	0,80	0,80
15559	0,80	0,80	0,80
15560	0,80	0,80	0,80
15564	0,80	0,80	0,80
15582	0,80	0,80	0,80
15600	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15601		2,73	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15607		3,02	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15608		7,28	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15609		2,82	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15610		7,32	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15611		7,54	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15612		7,54	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15613		7,68	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15618		2,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15644		6,76	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15645		3,13	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15646		7,29	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15647		7,39	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15652		6,75	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15653		3,20	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15654		2,58	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15655		2,61	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15656		2,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15657		2,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15658		2,54	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15662		2,47	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15665		4,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15666		2,42	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15667		2,39	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15668		2,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15671		2,83	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15672		7,75	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15683		2,84	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15684		2,64	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15689		2,56	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15691		2,84	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15695		2,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15696		2,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15697		2,41	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15709		4,79	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15726		7,34	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15727		7,29	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15601	0,80	0,80	0,80
15607	0,80	0,80	0,80
15608	0,80	0,80	0,80
15609	0,80	0,80	0,80
15610	0,80	0,80	0,80
15611	0,80	0,80	0,80
15612	0,80	0,80	0,80
15613	0,80	0,80	0,80
15618	0,80	0,80	0,80
15644	0,80	0,80	0,80
15645	0,80	0,80	0,80
15646	0,80	0,80	0,80
15647	0,80	0,80	0,80
15652	0,80	0,80	0,80
15653	0,80	0,80	0,80
15654	0,80	0,80	0,80
15655	0,80	0,80	0,80
15656	0,80	0,80	0,80
15657	0,80	0,80	0,80
15658	0,80	0,80	0,80
15662	0,80	0,80	0,80
15665	0,80	0,80	0,80
15666	0,80	0,80	0,80
15667	0,80	0,80	0,80
15668	0,80	0,80	0,80
15671	0,80	0,80	0,80
15672	0,80	0,80	0,80
15683	0,80	0,80	0,80
15684	0,80	0,80	0,80
15689	0,80	0,80	0,80
15691	0,80	0,80	0,80
15695	0,80	0,80	0,80
15696	0,80	0,80	0,80
15697	0,80	0,80	0,80
15709	0,80	0,80	0,80
15726	0,80	0,80	0,80
15727	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15728		7,30	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15729		7,16	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15730		3,28	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15731		4,10	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15732		7,16	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15733		7,48	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15734		7,44	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15735		7,18	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15736		7,13	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15737		2,87	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15738		7,15	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15739		2,71	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15740		2,85	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15741		7,12	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15742		7,24	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15743		2,97	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15744		7,14	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15745		3,25	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15748		3,56	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15751		2,43	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15752		7,11	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15753		7,22	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15754		3,20	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15755		2,84	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15756		8,13	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15757		8,17	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15758		2,91	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15759		7,75	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15760		2,98	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15761		7,77	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15762		3,02	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15763		7,57	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15764		7,49	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15765		3,47	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15766		7,17	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15767		3,06	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15768		7,19	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15728	0,80	0,80	0,80
15729	0,80	0,80	0,80
15730	0,80	0,80	0,80
15731	0,80	0,80	0,80
15732	0,80	0,80	0,80
15733	0,80	0,80	0,80
15734	0,80	0,80	0,80
15735	0,80	0,80	0,80
15736	0,80	0,80	0,80
15737	0,80	0,80	0,80
15738	0,80	0,80	0,80
15739	0,80	0,80	0,80
15740	0,80	0,80	0,80
15741	0,80	0,80	0,80
15742	0,80	0,80	0,80
15743	0,80	0,80	0,80
15744	0,80	0,80	0,80
15745	0,80	0,80	0,80
15748	0,80	0,80	0,80
15751	0,80	0,80	0,80
15752	0,80	0,80	0,80
15753	0,80	0,80	0,80
15754	0,80	0,80	0,80
15755	0,80	0,80	0,80
15756	0,80	0,80	0,80
15757	0,80	0,80	0,80
15758	0,80	0,80	0,80
15759	0,80	0,80	0,80
15760	0,80	0,80	0,80
15761	0,80	0,80	0,80
15762	0,80	0,80	0,80
15763	0,80	0,80	0,80
15764	0,80	0,80	0,80
15765	0,80	0,80	0,80
15766	0,80	0,80	0,80
15767	0,80	0,80	0,80
15768	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15822		6,78	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15823		7,30	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15824		6,84	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15825		6,85	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15826		7,26	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15910		7,38	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15911		7,44	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15912		7,26	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15913		2,87	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15914		7,41	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15915		7,17	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15916		2,65	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15917		7,33	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15920		2,54	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15924		2,60	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15925		2,58	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15926		2,55	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15927		2,53	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15928		2,57	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15929		3,24	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15930		8,04	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15931		3,39	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15932		3,76	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15933		3,74	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15934		2,54	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15935		2,67	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15936		2,54	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15937		2,53	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15938		3,21	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15939		7,49	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15940		3,38	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15941		3,37	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15942		3,39	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15951		2,60	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15952		6,75	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15953		7,21	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15955		2,39	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15822	0,80	0,80	0,80
15823	0,80	0,80	0,80
15824	0,80	0,80	0,80
15825	0,80	0,80	0,80
15826	0,80	0,80	0,80
15910	0,80	0,80	0,80
15911	0,80	0,80	0,80
15912	0,80	0,80	0,80
15913	0,80	0,80	0,80
15914	0,80	0,80	0,80
15915	0,80	0,80	0,80
15916	0,80	0,80	0,80
15917	0,80	0,80	0,80
15920	0,80	0,80	0,80
15924	0,80	0,80	0,80
15925	0,80	0,80	0,80
15926	0,80	0,80	0,80
15927	0,80	0,80	0,80
15928	0,80	0,80	0,80
15929	0,80	0,80	0,80
15930	0,80	0,80	0,80
15931	0,80	0,80	0,80
15932	0,80	0,80	0,80
15933	0,80	0,80	0,80
15934	0,80	0,80	0,80
15935	0,80	0,80	0,80
15936	0,80	0,80	0,80
15937	0,80	0,80	0,80
15938	0,80	0,80	0,80
15939	0,80	0,80	0,80
15940	0,80	0,80	0,80
15941	0,80	0,80	0,80
15942	0,80	0,80	0,80
15951	0,80	0,80	0,80
15952	0,80	0,80	0,80
15953	0,80	0,80	0,80
15955	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15964		3,29	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16009		7,23	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16010		7,16	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16011		2,95	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16013		7,12	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16084		3,52	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16085		7,78	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16086		7,39	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16087		3,48	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16096		7,49	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16097		2,80	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16098		2,96	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16099		7,54	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16100		2,93	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16101		7,22	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16102		2,96	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16103		7,23	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16104		3,01	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16105		7,65	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16106		5,77	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16107		6,98	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16108		2,77	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16109		2,65	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16110		6,93	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16111		3,17	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16112		6,90	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16113		2,67	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16114		6,95	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16115		2,59	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16116		6,78	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16117		7,16	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16118		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16119		7,16	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16120		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16121		7,19	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16122		7,12	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16123		7,08	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15964	0,80	0,80	0,80
16009	0,80	0,80	0,80
16010	0,80	0,80	0,80
16011	0,80	0,80	0,80
16013	0,80	0,80	0,80
16084	0,80	0,80	0,80
16085	0,80	0,80	0,80
16086	0,80	0,80	0,80
16087	0,80	0,80	0,80
16096	0,80	0,80	0,80
16097	0,80	0,80	0,80
16098	0,80	0,80	0,80
16099	0,80	0,80	0,80
16100	0,80	0,80	0,80
16101	0,80	0,80	0,80
16102	0,80	0,80	0,80
16103	0,80	0,80	0,80
16104	0,80	0,80	0,80
16105	0,80	0,80	0,80
16106	0,80	0,80	0,80
16107	0,80	0,80	0,80
16108	0,80	0,80	0,80
16109	0,80	0,80	0,80
16110	0,80	0,80	0,80
16111	0,80	0,80	0,80
16112	0,80	0,80	0,80
16113	0,80	0,80	0,80
16114	0,80	0,80	0,80
16115	0,80	0,80	0,80
16116	0,80	0,80	0,80
16117	0,80	0,80	0,80
16118	0,80	0,80	0,80
16119	0,80	0,80	0,80
16120	0,80	0,80	0,80
16121	0,80	0,80	0,80
16122	0,80	0,80	0,80
16123	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
16149		7,27	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16179		3,18	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16188		5,92	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16190		3,27	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16191		7,58	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16205		2,57	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16206		6,56	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16207		3,38	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16208		3,37	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16209		2,46	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16210		3,78	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16217		2,63	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16218		3,16	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16219		2,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16221		3,33	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16222		2,60	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16223		2,37	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16227		2,54	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16232		3,28	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16233		2,72	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	gebouw 01	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouw 02	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouw 03	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouw 04	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouw 05	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouw 06	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouw 07	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	gebouw 08	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouw 09	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw 10	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw 11	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw 12	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		2,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16149	0,80	0,80	0,80
16179	0,80	0,80	0,80
16188	0,80	0,80	0,80
16190	0,80	0,80	0,80
16191	0,80	0,80	0,80
16205	0,80	0,80	0,80
16206	0,80	0,80	0,80
16207	0,80	0,80	0,80
16208	0,80	0,80	0,80
16209	0,80	0,80	0,80
16210	0,80	0,80	0,80
16217	0,80	0,80	0,80
16218	0,80	0,80	0,80
16219	0,80	0,80	0,80
16221	0,80	0,80	0,80
16222	0,80	0,80	0,80
16223	0,80	0,80	0,80
16227	0,80	0,80	0,80
16232	0,80	0,80	0,80
16233	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
6		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		2,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		2,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		2,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		2,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		2,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		2,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		2,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		2,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		2,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		2,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		2,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
wegverkeerslawaai - 22425 Posterholt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Emmalaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 01	1,50	22,06	17,09	11,67	21,94
01_B	woning 01	4,50	5,10	-0,28	-5,53	4,84
02_A	woning 01	1,50	21,21	16,00	10,68	21,00
02_B	woning 01	4,50	28,09	23,05	17,66	27,94
03_A	woning 02	1,50	9,24	3,88	-1,38	8,98
03_B	woning 02	4,50	5,25	-0,15	-5,39	4,98
04_A	woning 02	1,50	20,92	15,72	10,40	20,72
04_B	woning 02	4,50	27,75	22,71	17,32	27,60
05_A	woning 03	1,50	7,92	2,53	-2,72	7,65
05_B	woning 03	4,50	2,82	-2,66	-7,86	2,52
06_A	woning 03	1,50	20,02	14,79	9,48	19,81
06_B	woning 03	4,50	24,87	19,75	14,38	24,69
07_A	woning 04	1,50	5,89	0,51	-4,75	5,62
07_B	woning 04	4,50	1,68	-3,71	-8,96	1,41
08_A	woning 04	1,50	20,39	15,19	9,86	20,19
08_B	woning 04	4,50	26,48	21,43	16,04	26,33
09_A	woning 05	1,50	6,92	1,52	-3,72	6,65
09_B	woning 05	4,50	0,36	-5,09	-10,31	0,07
10_A	woning 05	1,50	19,99	14,80	9,47	19,79
10_B	woning 05	4,50	25,99	20,96	15,56	25,85
11_A	woning 06	1,50	2,90	-2,54	-7,76	2,62
11_B	woning 06	4,50	-3,73	-9,18	-14,40	-4,02
12_A	woning 06	1,50	20,06	14,88	9,54	19,86
12_B	woning 06	4,50	25,80	20,77	15,37	25,66
13_A	woning 07	1,50	-7,80	-13,16	-18,42	-8,06
13_B	woning 07	4,50	-6,70	-12,18	-17,39	-7,00
14_A	woning 07	1,50	16,76	11,38	6,13	16,50
14_B	woning 07	4,50	19,14	13,69	8,47	18,85
15_A	woning 08	1,50	-0,01	-5,34	-10,61	-0,26
15_B	woning 08	4,50	1,35	-4,09	-9,32	1,06
16_A	woning 08	1,50	16,95	11,61	6,34	16,70
16_B	woning 08	4,50	20,71	15,47	10,16	20,49
17_A	woning 09	1,50	-4,23	-9,59	-14,85	-4,49
17_B	woning 09	4,50	-2,97	-8,44	-13,65	-3,26
18_A	woning 09	1,50	16,50	11,13	5,88	16,24
18_B	woning 09	4,50	19,53	14,21	8,94	19,29
19_A	woning 10	1,50	1,76	-3,50	-8,80	1,54
19_B	woning 10	4,50	3,53	-1,78	-7,06	3,29
20_A	woning 10	1,50	15,90	10,50	5,26	15,63
20_B	woning 10	4,50	18,31	12,88	7,65	18,03
21_A	woning 11	1,50	0,26	-4,97	-10,28	0,05
21_B	woning 11	4,50	2,18	-3,08	-8,38	1,96
22_A	woning 11	1,50	15,79	10,37	5,14	15,51
22_B	woning 11	4,50	17,99	12,55	7,33	17,71
23_A	woning 12	1,50	0,30	-4,95	-10,26	0,08
23_B	woning 12	4,50	2,11	-3,19	-8,47	1,87
24_A	woning 12	1,50	15,11	9,68	4,46	14,83
24_B	woning 12	4,50	17,42	12,01	6,77	17,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Karkenerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 01	1,50	44,55	40,93	35,89	45,28
01_B	woning 01	4,50	45,68	42,05	37,03	46,41
02_A	woning 01	1,50	43,80	40,18	35,15	44,53
02_B	woning 01	4,50	44,24	40,62	35,59	44,97
03_A	woning 02	1,50	44,90	41,28	36,24	45,63
03_B	woning 02	4,50	45,94	42,31	37,28	46,67
04_A	woning 02	1,50	43,91	40,29	35,26	44,64
04_B	woning 02	4,50	44,40	40,78	35,75	45,13
05_A	woning 03	1,50	45,38	41,76	36,72	46,11
05_B	woning 03	4,50	46,42	42,79	37,77	47,15
06_A	woning 03	1,50	44,05	40,43	35,40	44,78
06_B	woning 03	4,50	44,67	41,05	36,02	45,40
07_A	woning 04	1,50	45,83	42,21	37,18	46,56
07_B	woning 04	4,50	46,93	43,30	38,27	47,66
08_A	woning 04	1,50	44,25	40,63	35,60	44,98
08_B	woning 04	4,50	44,88	41,26	36,23	45,61
09_A	woning 05	1,50	46,29	42,67	37,64	47,02
09_B	woning 05	4,50	47,30	43,67	38,64	48,03
10_A	woning 05	1,50	44,34	40,72	35,69	45,07
10_B	woning 05	4,50	44,90	41,28	36,25	45,63
11_A	woning 06	1,50	46,62	43,00	37,96	47,35
11_B	woning 06	4,50	47,64	44,01	38,98	48,37
12_A	woning 06	1,50	44,49	40,87	35,83	45,22
12_B	woning 06	4,50	45,21	41,59	36,56	45,94
13_A	woning 07	1,50	46,94	43,32	38,28	47,67
13_B	woning 07	4,50	47,75	44,11	39,10	48,48
14_A	woning 07	1,50	44,89	41,27	36,23	45,62
14_B	woning 07	4,50	45,71	42,08	37,06	46,44
15_A	woning 08	1,50	47,03	43,41	38,37	47,76
15_B	woning 08	4,50	47,84	44,20	39,19	48,57
16_A	woning 08	1,50	44,91	41,29	36,25	45,64
16_B	woning 08	4,50	45,75	42,12	37,10	46,48
17_A	woning 09	1,50	47,19	43,57	38,53	47,92
17_B	woning 09	4,50	48,08	44,44	39,43	48,81
18_A	woning 09	1,50	45,04	41,42	36,38	45,77
18_B	woning 09	4,50	45,94	42,31	37,29	46,67
19_A	woning 10	1,50	47,24	43,61	38,58	47,97
19_B	woning 10	4,50	48,18	44,54	39,52	48,91
20_A	woning 10	1,50	45,24	41,62	36,58	45,97
20_B	woning 10	4,50	46,16	42,53	37,51	46,89
21_A	woning 11	1,50	47,29	43,67	38,64	48,02
21_B	woning 11	4,50	48,31	44,67	39,65	49,04
22_A	woning 11	1,50	45,03	41,41	36,38	45,76
22_B	woning 11	4,50	46,02	42,39	37,37	46,75
23_A	woning 12	1,50	47,49	43,87	38,84	48,22
23_B	woning 12	4,50	48,50	44,87	39,85	49,23
24_A	woning 12	1,50	45,15	41,53	36,49	45,88
24_B	woning 12	4,50	46,08	42,45	37,43	46,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monseigneur Koningsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 01	1,50	16,15	10,77	5,51	15,88
01_B	woning 01	4,50	18,55	13,11	7,88	18,26
02_A	woning 01	1,50	13,25	7,90	2,64	13,00
02_B	woning 01	4,50	13,87	8,44	3,21	13,59
03_A	woning 02	1,50	16,50	11,11	5,86	16,23
03_B	woning 02	4,50	18,74	13,30	8,08	18,46
04_A	woning 02	1,50	13,59	8,24	2,97	13,33
04_B	woning 02	4,50	13,81	8,39	3,15	13,53
05_A	woning 03	1,50	16,08	10,67	5,44	15,81
05_B	woning 03	4,50	18,24	12,80	7,57	17,95
06_A	woning 03	1,50	13,35	8,01	2,74	13,10
06_B	woning 03	4,50	13,68	8,26	3,03	13,40
07_A	woning 04	1,50	15,90	10,49	5,26	15,63
07_B	woning 04	4,50	17,99	12,54	7,33	17,71
08_A	woning 04	1,50	12,90	7,57	2,29	12,65
08_B	woning 04	4,50	12,40	6,99	1,75	12,13
09_A	woning 05	1,50	15,36	9,95	4,71	15,09
09_B	woning 05	4,50	17,26	11,80	6,59	16,97
10_A	woning 05	1,50	10,47	5,13	-0,14	10,22
10_B	woning 05	4,50	9,54	4,13	-1,11	9,27
11_A	woning 06	1,50	15,42	10,01	4,77	15,15
11_B	woning 06	4,50	17,23	11,79	6,57	16,95
12_A	woning 06	1,50	10,16	4,82	-0,44	9,91
12_B	woning 06	4,50	9,02	3,60	-1,63	8,74
13_A	woning 07	1,50	29,99	25,02	19,59	29,87
13_B	woning 07	4,50	34,20	29,21	23,80	34,07
14_A	woning 07	1,50	15,38	10,07	4,79	15,14
14_B	woning 07	4,50	17,40	12,08	6,81	17,16
15_A	woning 08	1,50	31,21	26,26	20,83	31,10
15_B	woning 08	4,50	34,60	29,62	24,20	34,47
16_A	woning 08	1,50	15,17	9,83	4,56	14,92
16_B	woning 08	4,50	16,82	11,41	6,18	16,55
17_A	woning 09	1,50	30,74	25,78	20,35	30,62
17_B	woning 09	4,50	34,03	29,05	23,63	33,90
18_A	woning 09	1,50	13,43	8,06	2,80	13,17
18_B	woning 09	4,50	14,81	9,38	4,15	14,53
19_A	woning 10	1,50	30,68	25,72	20,29	30,56
19_B	woning 10	4,50	33,73	28,76	23,33	33,61
20_A	woning 10	1,50	14,21	8,82	3,58	13,94
20_B	woning 10	4,50	15,44	10,00	4,78	15,16
21_A	woning 11	1,50	30,25	25,28	19,86	30,13
21_B	woning 11	4,50	33,27	28,29	22,87	33,14
22_A	woning 11	1,50	13,45	8,06	2,82	13,18
22_B	woning 11	4,50	14,48	9,03	3,82	14,20
23_A	woning 12	1,50	30,79	25,84	20,41	30,68
23_B	woning 12	4,50	33,09	28,11	22,70	32,97
24_A	woning 12	1,50	12,19	6,79	1,55	11,92
24_B	woning 12	4,50	12,21	6,74	1,53	11,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wiersweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 01	1,50	7,27	1,89	-3,36	7,01
01_B	woning 01	4,50	5,65	0,18	-5,03	5,36
02_A	woning 01	1,50	14,16	8,79	3,54	13,90
02_B	woning 01	4,50	16,87	11,47	6,23	16,60
03_A	woning 02	1,50	4,95	-0,45	-5,69	4,68
03_B	woning 02	4,50	0,15	-5,33	-10,53	-0,15
04_A	woning 02	1,50	14,82	9,54	4,24	14,59
04_B	woning 02	4,50	19,40	14,27	8,91	19,22
05_A	woning 03	1,50	2,72	-2,66	-7,91	2,46
05_B	woning 03	4,50	-1,27	-6,76	-11,96	-1,57
06_A	woning 03	1,50	15,08	9,83	4,52	14,86
06_B	woning 03	4,50	19,56	14,42	9,07	19,38
07_A	woning 04	1,50	6,23	0,83	-4,41	5,96
07_B	woning 04	4,50	6,08	0,60	-4,60	5,78
08_A	woning 04	1,50	14,92	9,67	4,36	14,70
08_B	woning 04	4,50	19,28	14,15	8,79	19,10
09_A	woning 05	1,50	7,09	1,67	-3,56	6,81
09_B	woning 05	4,50	8,10	2,62	-2,59	7,80
10_A	woning 05	1,50	14,18	8,93	3,62	13,96
10_B	woning 05	4,50	17,37	12,15	6,83	17,16
11_A	woning 06	1,50	7,85	2,44	-2,80	7,58
11_B	woning 06	4,50	9,80	4,34	-0,88	9,51
12_A	woning 06	1,50	14,32	9,07	3,77	14,10
12_B	woning 06	4,50	17,78	12,58	7,25	17,58
13_A	woning 07	1,50	-7,95	-13,33	-18,58	-8,21
13_B	woning 07	4,50	-6,81	-12,31	-17,51	-7,11
14_A	woning 07	1,50	11,75	6,37	1,12	11,49
14_B	woning 07	4,50	13,85	8,43	3,20	13,57
15_A	woning 08	1,50	-2,52	-7,85	-13,13	-2,77
15_B	woning 08	4,50	-1,13	-6,58	-11,80	-1,42
16_A	woning 08	1,50	11,93	6,57	1,31	11,67
16_B	woning 08	4,50	13,92	8,49	3,27	13,64
17_A	woning 09	1,50	-8,03	-13,40	-18,66	-8,29
17_B	woning 09	4,50	-6,87	-12,37	-17,57	-7,17
18_A	woning 09	1,50	11,80	6,43	1,17	11,54
18_B	woning 09	4,50	13,68	8,24	3,02	13,40
19_A	woning 10	1,50	-2,13	-7,43	-12,71	-2,37
19_B	woning 10	4,50	-0,59	-5,99	-11,23	-0,86
20_A	woning 10	1,50	11,90	6,52	1,27	11,64
20_B	woning 10	4,50	13,80	8,38	3,14	13,52
21_A	woning 11	1,50	-1,91	-7,21	-12,49	-2,15
21_B	woning 11	4,50	-0,27	-5,66	-10,91	-0,54
22_A	woning 11	1,50	11,77	6,39	1,14	11,51
22_B	woning 11	4,50	13,66	8,22	3,00	13,38
23_A	woning 12	1,50	-6,38	-11,75	-17,01	-6,64
23_B	woning 12	4,50	-5,22	-10,71	-15,92	-5,52
24_A	woning 12	1,50	12,07	6,69	1,44	11,81
24_B	woning 12	4,50	13,90	8,48	3,24	13,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Willem Alexanderlaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 01	1,50	37,62	32,66	27,23	37,50
01_B	woning 01	4,50	39,53	34,54	29,12	39,40
02_A	woning 01	1,50	24,17	18,87	13,58	23,93
02_B	woning 01	4,50	27,31	22,06	16,76	27,09
03_A	woning 02	1,50	37,27	32,30	26,88	37,15
03_B	woning 02	4,50	39,05	34,06	28,64	38,92
04_A	woning 02	1,50	23,44	18,16	12,86	23,21
04_B	woning 02	4,50	26,73	21,48	16,18	26,51
05_A	woning 03	1,50	37,00	32,04	26,61	36,88
05_B	woning 03	4,50	38,77	33,78	28,37	38,64
06_A	woning 03	1,50	22,35	17,06	11,77	22,12
06_B	woning 03	4,50	25,75	20,50	15,20	25,53
07_A	woning 04	1,50	35,60	30,63	25,21	35,48
07_B	woning 04	4,50	37,64	32,64	27,23	37,51
08_A	woning 04	1,50	22,17	16,91	11,61	21,95
08_B	woning 04	4,50	25,21	19,95	14,64	24,98
09_A	woning 05	1,50	34,95	29,97	24,55	34,82
09_B	woning 05	4,50	36,78	31,78	26,37	36,65
10_A	woning 05	1,50	20,97	15,69	10,39	20,74
10_B	woning 05	4,50	23,91	18,62	13,33	23,68
11_A	woning 06	1,50	34,18	29,20	23,78	34,05
11_B	woning 06	4,50	36,00	30,99	25,58	35,86
12_A	woning 06	1,50	20,38	15,10	9,81	20,15
12_B	woning 06	4,50	23,28	17,98	12,70	23,04
13_A	woning 07	1,50	38,80	33,86	28,42	38,69
13_B	woning 07	4,50	40,62	35,66	30,23	40,50
14_A	woning 07	1,50	36,57	31,58	26,17	36,44
14_B	woning 07	4,50	38,75	33,73	28,33	38,61
15_A	woning 08	1,50	38,43	33,50	28,06	38,32
15_B	woning 08	4,50	40,19	35,23	29,80	40,07
16_A	woning 08	1,50	35,87	30,88	25,47	35,74
16_B	woning 08	4,50	38,03	33,01	27,61	37,89
17_A	woning 09	1,50	38,18	33,24	27,80	38,07
17_B	woning 09	4,50	39,85	34,89	29,46	39,73
18_A	woning 09	1,50	35,63	30,64	25,23	35,50
18_B	woning 09	4,50	37,49	32,47	27,07	37,35
19_A	woning 10	1,50	37,77	32,84	27,40	37,66
19_B	woning 10	4,50	39,39	34,43	29,00	39,27
20_A	woning 10	1,50	35,64	30,66	25,24	35,51
20_B	woning 10	4,50	37,33	32,31	26,91	37,19
21_A	woning 11	1,50	37,26	32,33	26,89	37,15
21_B	woning 11	4,50	38,82	33,86	28,44	38,70
22_A	woning 11	1,50	35,38	30,39	24,97	35,25
22_B	woning 11	4,50	37,02	32,00	26,60	36,88
23_A	woning 12	1,50	37,13	32,19	26,75	37,02
23_B	woning 12	4,50	38,62	33,66	28,24	38,50
24_A	woning 12	1,50	34,90	29,91	24,50	34,77
24_B	woning 12	4,50	36,45	31,43	26,03	36,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Econsultancy

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]															
		Karkenerweg			Emmalaan			Monseigneur Koningsstraat			Wiersweg			Willem Alexanderlaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	--	45,28	45,28	21,94	--	21,94	15,88	--	15,88	7,01	--	7,01	37,50	--	37,50
01_B	4,5	--	46,41	46,41	4,84	--	4,84	18,26	--	18,26	5,36	--	5,36	39,40	--	39,40
02_A	1,5	--	44,53	44,53	21,00	--	21,00	13,00	--	13,00	13,90	--	13,90	23,93	--	23,93
02_B	4,5	--	44,97	44,97	27,94	--	27,94	13,59	--	13,59	16,60	--	16,60	27,09	--	27,09
03_A	1,5	--	45,63	45,63	8,98	--	8,98	16,23	--	16,23	4,68	--	4,68	37,15	--	37,15
03_B	4,5	--	46,67	46,67	4,98	--	4,98	18,46	--	18,46	-0,15	--	-0,15	38,92	--	38,92
04_A	1,5	--	44,64	44,64	20,72	--	20,72	13,33	--	13,33	14,59	--	14,59	23,21	--	23,21
04_B	4,5	--	45,13	45,13	27,60	--	27,60	13,53	--	13,53	19,22	--	19,22	26,51	--	26,51
05_A	1,5	--	46,11	46,11	7,65	--	7,65	15,81	--	15,81	2,46	--	2,46	36,88	--	36,88
05_B	4,5	--	47,15	47,15	2,52	--	2,52	17,95	--	17,95	-1,57	--	-1,57	38,64	--	38,64
06_A	1,5	--	44,78	44,78	19,81	--	19,81	13,10	--	13,10	14,86	--	14,86	22,12	--	22,12
06_B	4,5	--	45,40	45,40	24,69	--	24,69	13,40	--	13,40	19,38	--	19,38	25,53	--	25,53
07_A	1,5	--	46,56	46,56	5,62	--	5,62	15,63	--	15,63	5,96	--	5,96	35,48	--	35,48
07_B	4,5	--	47,66	47,66	1,41	--	1,41	17,71	--	17,71	5,78	--	5,78	37,51	--	37,51
08_A	1,5	--	44,98	44,98	20,19	--	20,19	12,65	--	12,65	14,70	--	14,70	21,95	--	21,95
08_B	4,5	--	45,61	45,61	26,33	--	26,33	12,13	--	12,13	19,10	--	19,10	24,98	--	24,98
09_A	1,5	--	47,02	47,02	6,65	--	6,65	15,09	--	15,09	6,81	--	6,81	34,82	--	34,82
09_B	4,5	--	48,03	48,03	0,07	--	0,07	16,97	--	16,97	7,80	--	7,80	36,65	--	36,65
10_A	1,5	--	45,07	45,07	19,79	--	19,79	10,22	--	10,22	13,96	--	13,96	20,74	--	20,74
10_B	4,5	--	45,63	45,63	25,85	--	25,85	9,27	--	9,27	17,16	--	17,16	23,68	--	23,68
11_A	1,5	--	47,35	47,35	2,62	--	2,62	15,15	--	15,15	7,58	--	7,58	34,05	--	34,05
11_B	4,5	--	48,37	48,37	-4,02	--	-4,02	16,95	--	16,95	9,51	--	9,51	35,86	--	35,86
12_A	1,5	--	45,22	45,22	19,86	--	19,86	9,91	--	9,91	14,10	--	14,10	20,15	--	20,15
12_B	4,5	--	45,94	45,94	25,66	--	25,66	8,74	--	8,74	17,58	--	17,58	23,04	--	23,04
13_A	1,5	--	47,67	47,67	-8,06	--	-8,06	29,87	--	29,87	-8,21	--	-8,21	38,69	--	38,69
13_B	4,5	--	48,48	48,48	-7,00	--	-7,00	34,07	--	34,07	-7,11	--	-7,11	40,50	--	40,50
14_A	1,5	--	45,62	45,62	16,50	--	16,50	15,14	--	15,14	11,49	--	11,49	36,44	--	36,44
14_B	4,5	--	46,44	46,44	18,85	--	18,85	17,16	--	17,16	13,57	--	13,57	38,61	--	38,61
15_A	1,5	--	47,76	47,76	-0,26	--	-0,26	31,10	--	31,10	-2,77	--	-2,77	38,32	--	38,32
15_B	4,5	--	48,57	48,57	1,06	--	1,06	34,47	--	34,47	-1,42	--	-1,42	40,07	--	40,07
16_A	1,5	--	45,64	45,64	16,70	--	16,70	14,92	--	14,92	11,67	--	11,67	35,74	--	35,74
16_B	4,5	--	46,48	46,48	20,49	--	20,49	16,55	--	16,55	13,64	--	13,64	37,89	--	37,89
17_A	1,5	--	47,92	47,92	-4,49	--	-4,49	30,62	--	30,62	-8,29	--	-8,29	38,07	--	38,07
17_B	4,5	--	48,81	48,81	-3,26	--	-3,26	33,90	--	33,90	-7,17	--	-7,17	39,73	--	39,73

		excl. aftrek [dB]														
		Karkenerweg			Emmalaan			Monseigneur Koningsstraat			Wiersweg			Willem Alexanderlaan		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
18_A	1,5	--	45,77	45,77	16,24	--	16,24	13,17	--	13,17	11,54	--	11,54	35,50	--	35,50
18_B	4,5	--	46,67	46,67	19,29	--	19,29	14,53	--	14,53	13,40	--	13,40	37,35	--	37,35
19_A	1,5	--	47,97	47,97	1,54	--	1,54	30,56	--	30,56	-2,37	--	-2,37	37,66	--	37,66
19_B	4,5	--	48,91	48,91	3,29	--	3,29	33,61	--	33,61	-0,86	--	-0,86	39,27	--	39,27
20_A	1,5	--	45,97	45,97	15,63	--	15,63	13,94	--	13,94	11,64	--	11,64	35,51	--	35,51
20_B	4,5	--	46,89	46,89	18,03	--	18,03	15,16	--	15,16	13,52	--	13,52	37,19	--	37,19
21_A	1,5	--	48,02	48,02	0,05	--	0,05	30,13	--	30,13	-2,15	--	-2,15	37,15	--	37,15
21_B	4,5	--	49,04	49,04	1,96	--	1,96	33,14	--	33,14	-0,54	--	-0,54	38,70	--	38,70
22_A	1,5	--	45,76	45,76	15,51	--	15,51	13,18	--	13,18	11,51	--	11,51	35,25	--	35,25
22_B	4,5	--	46,75	46,75	17,71	--	17,71	14,20	--	14,20	13,38	--	13,38	36,88	--	36,88
23_A	1,5	--	48,22	48,22	0,08	--	0,08	30,68	--	30,68	-6,64	--	-6,64	37,02	--	37,02
23_B	4,5	--	49,23	49,23	1,87	--	1,87	32,97	--	32,97	-5,52	--	-5,52	38,50	--	38,50
24_A	1,5	--	45,88	45,88	14,83	--	14,83	11,92	--	11,92	11,81	--	11,81	34,77	--	34,77
24_B	4,5	--	46,81	46,81	17,15	--	17,15	11,92	--	11,92	13,62	--	13,62	36,31	--	36,31

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Econsultancy

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]														
		Karkenerweg			Emmalaan			Monseigneur Koningsstraat			Wiersweg			Willem Alexanderlaan		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	--	43,28	43,28	16,94	--	16,94	10,88	--	10,88	2,01	--	2,01	32,50	--	32,50
01_B	4,5	--	44,41	44,41	-0,16	--	-0,16	13,26	--	13,26	0,36	--	0,36	34,40	--	34,40
02_A	1,5	--	42,53	42,53	16,00	--	16,00	8,00	--	8,00	8,90	--	8,90	18,93	--	18,93
02_B	4,5	--	42,97	42,97	22,94	--	22,94	8,59	--	8,59	11,60	--	11,60	22,09	--	22,09
03_A	1,5	--	43,63	43,63	3,98	--	3,98	11,23	--	11,23	-0,32	--	-0,32	32,15	--	32,15
03_B	4,5	--	44,67	44,67	-0,02	--	-0,02	13,46	--	13,46	-5,15	--	-5,15	33,92	--	33,92
04_A	1,5	--	42,64	42,64	15,72	--	15,72	8,33	--	8,33	9,59	--	9,59	18,21	--	18,21
04_B	4,5	--	43,13	43,13	22,60	--	22,60	8,53	--	8,53	14,22	--	14,22	21,51	--	21,51
05_A	1,5	--	44,11	44,11	2,65	--	2,65	10,81	--	10,81	-2,54	--	-2,54	31,88	--	31,88
05_B	4,5	--	45,15	45,15	-2,48	--	-2,48	12,95	--	12,95	-6,57	--	-6,57	33,64	--	33,64
06_A	1,5	--	42,78	42,78	14,81	--	14,81	8,10	--	8,10	9,86	--	9,86	17,12	--	17,12
06_B	4,5	--	43,40	43,40	19,69	--	19,69	8,40	--	8,40	14,38	--	14,38	20,53	--	20,53
07_A	1,5	--	44,56	44,56	0,62	--	0,62	10,63	--	10,63	0,96	--	0,96	30,48	--	30,48
07_B	4,5	--	45,66	45,66	-3,59	--	-3,59	12,71	--	12,71	0,78	--	0,78	32,51	--	32,51
08_A	1,5	--	42,98	42,98	15,19	--	15,19	7,65	--	7,65	9,70	--	9,70	16,95	--	16,95
08_B	4,5	--	43,61	43,61	21,33	--	21,33	7,13	--	7,13	14,10	--	14,10	19,98	--	19,98
09_A	1,5	--	45,02	45,02	1,65	--	1,65	10,09	--	10,09	1,81	--	1,81	29,82	--	29,82
09_B	4,5	--	46,03	46,03	-4,93	--	-4,93	11,97	--	11,97	2,80	--	2,80	31,65	--	31,65
10_A	1,5	--	43,07	43,07	14,79	--	14,79	5,22	--	5,22	8,96	--	8,96	15,74	--	15,74
10_B	4,5	--	43,63	43,63	20,85	--	20,85	4,27	--	4,27	12,16	--	12,16	18,68	--	18,68
11_A	1,5	--	45,35	45,35	-2,38	--	-2,38	10,15	--	10,15	2,58	--	2,58	29,05	--	29,05
11_B	4,5	--	46,37	46,37	-9,02	--	-9,02	11,95	--	11,95	4,51	--	4,51	30,86	--	30,86
12_A	1,5	--	43,22	43,22	14,86	--	14,86	4,91	--	4,91	9,10	--	9,10	15,15	--	15,15
12_B	4,5	--	43,94	43,94	20,66	--	20,66	3,74	--	3,74	12,58	--	12,58	18,04	--	18,04
13_A	1,5	--	45,67	45,67	-13,06	--	-13,06	24,87	--	24,87	-13,21	--	-13,21	33,69	--	33,69
13_B	4,5	--	46,48	46,48	-12,00	--	-12,00	29,07	--	29,07	-12,11	--	-12,11	35,50	--	35,50
14_A	1,5	--	43,62	43,62	11,50	--	11,50	10,14	--	10,14	6,49	--	6,49	31,44	--	31,44
14_B	4,5	--	44,44	44,44	13,85	--	13,85	12,16	--	12,16	8,57	--	8,57	33,61	--	33,61
15_A	1,5	--	45,76	45,76	-5,26	--	-5,26	26,10	--	26,10	-7,77	--	-7,77	33,32	--	33,32
15_B	4,5	--	46,57	46,57	-3,94	--	-3,94	29,47	--	29,47	-6,42	--	-6,42	35,07	--	35,07
16_A	1,5	--	43,64	43,64	11,70	--	11,70	9,92	--	9,92	6,67	--	6,67	30,74	--	30,74
16_B	4,5	--	44,48	44,48	15,49	--	15,49	11,55	--	11,55	8,64	--	8,64	32,89	--	32,89
17_A	1,5	--	45,92	45,92	-9,49	--	-9,49	25,62	--	25,62	-13,29	--	-13,29	33,07	--	33,07
17_B	4,5	--	46,81	46,81	-8,26	--	-8,26	28,90	--	28,90	-12,17	--	-12,17	34,73	--	34,73

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

Econsultancy

		incl. aftrek [dB]														
		Karkenerweg			Emmalaan			Monseigneur Koningsstraat			Wiersweg			Willem Alexanderlaan		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
18_A	1,5	--	43,77	43,77	11,24	--	11,24	8,17	--	8,17	6,54	--	6,54	30,50	--	30,50
18_B	4,5	--	44,67	44,67	14,29	--	14,29	9,53	--	9,53	8,40	--	8,40	32,35	--	32,35
19_A	1,5	--	45,97	45,97	-3,46	--	-3,46	25,56	--	25,56	-7,37	--	-7,37	32,66	--	32,66
19_B	4,5	--	46,91	46,91	-1,71	--	-1,71	28,61	--	28,61	-5,86	--	-5,86	34,27	--	34,27
20_A	1,5	--	43,97	43,97	10,63	--	10,63	8,94	--	8,94	6,64	--	6,64	30,51	--	30,51
20_B	4,5	--	44,89	44,89	13,03	--	13,03	10,16	--	10,16	8,52	--	8,52	32,19	--	32,19
21_A	1,5	--	46,02	46,02	-4,95	--	-4,95	25,13	--	25,13	-7,15	--	-7,15	32,15	--	32,15
21_B	4,5	--	47,04	47,04	-3,04	--	-3,04	28,14	--	28,14	-5,54	--	-5,54	33,70	--	33,70
22_A	1,5	--	43,76	43,76	10,51	--	10,51	8,18	--	8,18	6,51	--	6,51	30,25	--	30,25
22_B	4,5	--	44,75	44,75	12,71	--	12,71	9,20	--	9,20	8,38	--	8,38	31,88	--	31,88
23_A	1,5	--	46,22	46,22	-4,92	--	-4,92	25,68	--	25,68	-11,64	--	-11,64	32,02	--	32,02
23_B	4,5	--	47,23	47,23	-3,13	--	-3,13	27,97	--	27,97	-10,52	--	-10,52	33,50	--	33,50
24_A	1,5	--	43,88	43,88	9,83	--	9,83	6,92	--	6,92	6,81	--	6,81	29,77	--	29,77
24_B	4,5	--	44,81	44,81	12,15	--	12,15	6,92	--	6,92	8,62	--	8,62	31,31	--	31,31