



**METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG**

Retouradres: Postbus 21012 3001 AA Rotterdam

College van B&W van Barendrecht, Rotterdam, Schiedam en
Vlaardingen

Datum

6 februari 2023

Onderwerp

Advies aanvraag op concept Plan Toekomstvast Tramnetwerk 2030
regio Rotterdam

Geacht college,

In Rotterdam en de regio liggen grote opgaven op het gebied van verstedelijking, economie, duurzaamheid en leefbaarheid. Om die te realiseren is een mobiliteitstransitie nodig: minder autoverkeer en meer verplaatsingen te voet, met de fiets en, vooral voor de iets langere afstand, met het OV. De tram is al meer dan 100 jaar een vertrouwd gezicht in Rotterdam en omliggende gemeenten. We zien graag dat de tram een belangrijke bijdrage blijft leveren aan de opgave waar Rotterdam en regio voor staan maar dan moet de tram mee veranderen. Daar gaat het Plan Toekomstvast Tramnet over.

Concept Plan Toekomstvast Tramnetwerk 2030 voor regio Rotterdam

MRDH heeft de afgelopen periode in nauwe afstemming met de RET en de vier tramgemeenten gewerkt aan een studie Plan Toekomstvast Tramnetwerk (PTT). In maart 2022 heeft de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de MRDH het contouren PTT 2030 ter kennisname aangeboden. Dit contourenplan bevat een analyse, scenariostudie en uitgangspunten voor een concreet toekomstplan voor het tramnetwerk in de regio Rotterdam.

Inmiddels zijn we zover dat we u dit toekomstplan in concept aan kunnen aanbieden. Het plan geeft het eindbeeld voor het toekomstige tramnetwerk in de regio Rotterdam voor 2030 en is het kader voor de beslissingen in de nabije toekomst over (vervangings)investeringen in sporen en voertuigen, projecten en voor herinrichting van straten waar de tram rijdt en voor toekomstige aanpassingen in de dienstregeling. Met dit plan maken we het tramnetwerk beter en toekomstvaster doordat we meer reizigers in de tram en in het OV netwerk krijgen, de bereikbaarheid van woon en werklocaties er op vooruitgaat, er mogelijkheden gecreëerd worden om tot verbetering van de ruimtelijke kwaliteit en de veiligheid te komen en dit alles tegen lagere kosten en hogere opbrengsten.

Het conceptplan is in afstemming met uw gemeente opgesteld. Daarnaast hebben participatiesessies plaatsgevonden voor de wijkraden van de gemeente Rotterdam en hebben de reizigersorganisaties via Metrocov actief deelgenomen aan diverse werksessies die voor de gemeenten gehouden zijn. De bestuurscommissie van de MRDH stelt het plan uiteindelijk vast. Nu vragen we uw advies op het plan.

Westersingel 12
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam
Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrddh.nl
Internet: www.mrddh.nl
KvK nummer: 62288024

Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

Contactpersoon
Pim Uijtdewilligen
uw Kenmerk

ons kenmerk
99234
Projectnummer

doorkiesnummer

e-mail
p.uijtdewilligen@mrddh.nl

aantal bijlage(n)
1

Verzoek om advies

Graag willen we uw advies op het geschetste eindbeeld van het Plan Toekomstvast Tramnetwerk 2030 (zie bijlage) waarbij we de volgende besluiten vaststellen:

- Het Toekomstvast Tramnetwerk voor 2030
Het Toekomstvast tramnet omvat de trajecten zoals afgebeeld op de kaart in paragraaf 5 van de samenvatting van het concept PTT. Dit zijn de trajecten die in 2030 per tram worden bediend worden. Op de trajecten die niet zijn afgebeeld, zal de reguliere bediening per tram ergens in de komende jaren vervallen en zal alternatieve OV-bediening gaan rijden zoals beschreven in paragraaf 3.4 van het concept PTT.
- De tram in 2030 gemiddeld ca 20% sneller te laten rijden
Op het toekomstvast netwerk gaat de tram met een gemiddelde exploitatiesnelheid van 21 km/uur rijden. MRDH hanteert deze doelstelling en wil met de tramgemeenten afspraken maken over de uitwerking en uitvoering van dit aspect van het Plan Toekomstvast Tramnet 2030.
- De uitvoering gefaseerd ter hand te nemen
Het toekomstvast netwerk zal gefaseerd worden ingevoerd, waarbij zoveel mogelijk de logische momenten worden aangegrepen om de veranderingen door te voeren. Denk aan de reguliere onderhoudsplanning of werkzaamheden die om andere redenen in de buitenruimte plaatsvinden,
- Bestuursovereenkomst(en) met u als tramgemeente(n) af te sluiten aan het einde van 2023.
Voorbereidingen worden getroffen voor het afsluiten van een bestuursovereenkomst met de gemeente Rotterdam, waarin MRDH en gemeente Rotterdam in samenwerking met RET nadere afspraken maken over de verschillende activiteiten die nodig zijn voor de uitwerking en invoering van het Plan Toekomstvast Tramnet. Indien wenselijk kunnen ook met de gemeente Barendrecht, Schiedam en Vlaardingse bestuursovereenkomsten worden voorbereid.

Op verzoek kunnen wij in uw gemeente een toelichting geven op het Conceptplan Toekomstvast Tramnet. Voor vragen kunt u contact opnemen met Pim Uijtdewilligen.

Wij verzoeken u om uw advies uiterlijk woensdag 19 april 2022 aan ons te verstrekken zodat de MRDH uw opmerkingen kan verwerken in een nota van reactie en een definitief Plan Toekomstvast Tramnetwerk 2030 voor regio Rotterdam. Dit definitieve plan willen we op 31 mei vrijgeven voor besluitvorming in de BcVa van 5 juli. We zien uw advies met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet, namens de bestuurscommissie Vervoersautoriteit
Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Armand van de Laar
Portefeuillehouder Investeren in Bereikbaarheid