Onderwerp: Planontwikkeling woonwagenstandplaatsen RMD 25-0044

Vragensteller	Nr.	Vraag	Antwoord
BSD	1	Het stuk staat voor 8 januari geagendeerd, maar voor 1 januari 2026 moet een ontwerpwijziging ter inzage worden gelegd. Vraagt u nu de raad om met terugwerkende kracht in te stemmen?	Vanwege de procedurevoorschriften (TAM-IMRO) moet de ontwerpwijziging voor 1 januari 2026 ter inzage zijn gelegd. Uw instemming wordt gevraagd nadat de ter inzage termijn is verstreken.
	2	Woonwagens zijn gewoon woonruimten voor een speciale doelgroep. Het op deze wijze planologisch regelen is het in standhouden van onderscheid. Bent u het met de BSD eens dat dit stigma moet verdwijnen en dat we daar nu de gelegenheid voor hebben, dor het anders aan te pakken?	De indeling in een omgevingsplan is veelzijdig en houdt rekening met de uiteenlopende behoeften van verschillende functies en soorten gebouwen, zoals detailhandel, sport, maar ook woonwagenstandplaatsen. De specifieke benoemingen en de gedetailleerde regels voor elke categorie worden in de regels en voorschriften van het omgevingsplan verder uitgewerkt. Elke categorie krijgt daarbij te maken met eigen eisen voor bijvoorbeeld hoogte, bebouwingspercentage, vergunningen, en milieuregels, afhankelijk van de bestemming van het gebied. Bij woonwagenstandplaatsen gaat het om de bestemming wonen met een verbijzondering naar woonwagenstandplaatsen vanwege een aantal specifieke redenen die te maken hebben met de aard van het wonen in een woonwagen en de unieke ruimtelijke en maatschappelijke aspecten die ermee gepaard gaan. Het gaat dus niet om een stigma maar om adequate uitvoering van planologische regels.
	3	De Linie en Eikenlaan bevatten veel meer percelen die bewoond zijn dan de genoemde aantallen in de tabel op pagina 6. Klopt dat?	De standplaatsen en daarbij behorende tuinen zijn kadastraal apart uitgemeten en vastgelegd. Het betreft nog steeds 15 woonwagenstandplaatsen.
	4	Beoogd dit voorstel om de woonwagenlocaties los te weken van het bestemmingsplan waar ze nu in liggen?	Nee. Dit plan is een zogenoemd parapluplan, bedoeld als overkoepelend kader voor toekomstige veranderingen, zodat niet voor elke wijziging afzonderlijk een nieuw plan opgesteld hoeft te worden.
	5	Zo ja (vraag 4), wat is daar het voordeel van?	n.v.t.