

## **Amendement Bukel aanpassing fietsoversteekplaatsen**

De gemeenteraad in vergadering bijeen op 15 februari 2022;

Behandelende Vaststelling bestemmingsplan Reconstructie Sint Geertruideweg-Moerslag-Bukel ten behoeve van onteigeningsgrondslag

### **Constaterend dat**

- De beide fietsoversteekplaatsen die aangelegd zijn aan de Bukel niet veilig zijn. Ze voldoen weliswaar aan de wettelijke richtlijnen, maar die houden geen rekening met de snelheid van dalende fietsers.
- Dat deze fietsoversteekplaatsen geen voorrang aan fietsers geven, wat de verkeersveiligheid sterk zou verhogen en de verkeerssnelheid afremmen.
- De fietsweg die nu noodgedwongen is aangelegd op een kort stuk van de route precies dat doet: het verkeer afremmen en de veiligheid, ook voor de aanwonenden, sterk verbeteren.
- De benodigde grond ter verlenging van het fietspad is/wordt betaald uit geld dat bestemd is voor natuur en landschapsinrichting.

### **Overwegende dat**

- De aanpassingen in de eerste plaats zijn uitgevoerd om het veiliger te maken voor fietsers.
- Dat de huidige situatie nauwelijks tijdverlies oplevert voor het automobilisten (busdienst hoefde niet te worden aangepast)
- Langzamer verkeer ook minder stikstofuitstoot betekent.

### **Wijzigt het besluit als volgt:**

1. Na beslispoint 4 een beslispoint 5 in te voegen:  
5. De huidige fietsweg behouden en het geld dat bestemd was voor die aanpassing te benutten om de beide oversteekplaatsen anders in te richten, waarbij de fietsers ook daar voorrang krijgen op het snel verkeer.  
Eventueel aangekocht grond voor het fietspad als natuurcompensatiegebiedje toevoegen.
2. Beslispointen 5 en 6 hernoemen tot beslispointen 6 en 7, waarbij in het nieuwe beslispoint 6 naast de beslispointen 3 en 4 ook rekening wordt gehouden met het ingevoegde punt 5.

En gaat over tot de orde van de dag

H. Koene  
GroenLinks