Herinrichting kruising Burg. Falkenaweg Heerenveen

Ruimtelijke onderbouwing
ex art. 2.12 lid 1 onder a sub 3 Wabo



SWECO

Verantwoording

Titel:	Ruimtelijke onderbouwing
Onderwerp:	Kruising Burgemeester Falkenaweg Heerenveen
Projectnummer:	51008007
Klant:	Gemeente Heerenveen
Referentienummer:	NL22-648800269-17099
Versie:	D02
Datum:	04-04-2022
Auteur:	
E-mailadres:	
Gecontroleerd door:	
Paraaf gecontroleerd:	
Vrijgegeven door:	
Paraaf vrijgegeven:	

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4
1.1 Aanleiding en doel 4
1.2 Ligging projectgebied 5
1.3 Bijbehorende stukken 6
1.4 Leeswijzer 6

2 Planbeschrijving 7
2.1 Heerenveen Beter Bereikbaar 7
2.2 Oplossingsrichtingen en voorkeursvariant 7
2.2.1 Huidige en toekomstige situatie 7
2.2.2 Oplossingsrichtingen 8
2.3 Ontwerp voorkeursvariant 9
2.4 Openbare ruimte 11

3 Toets aan het bestemmingsplan 14

4 Beleid 17
4.1 Rijksbeleid 17
4.1.1 Nationale Omgevingsvisie (2020) 17
4.2 Provinciaal beleid 17
4.2.1 Omgevingsvisie De Romte Diele (2020) 17
4.2.2 Verordening Romte 2014 (geconsolideerde versie 2021) 18
4.3 Gemeentelijk beleid 18
4.3.1 Omgevingsvisie Heerenveen 2040 (2021) 18
4.3.2 Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (2017) 19

5 Milieu- en omgevingsaspecten 20
5.1 Bodem 20
5.2 Archeologie 21
5.3 Cultuurhistorie 22
5.4 Ecologie 24
5.5 Bomen 26
5.6 Water 26
5.7 Verkeer 27
5.8 Geluid 28
5.9 Luchtkwaliteit 29
5.10 Externe veiligheid 30
5.11 Kabels en leidingen 31
5.12 Vormvrije m.e.r.-beoordeling 31

6 Uitvoerbaarheid 32
6.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid 32
6.2 Economische uitvoerbaarheid 32

Bijlage 1 Tekening strijdige bestemmingen
Bijlage 2 Memo verkeerskundige onderbouwing voorkeursvariant VRI
Bijlage 3 Bomen Effect Analyse
Bijlage 4 Ecologisch onderzoek
Bijlage 5 AERIUS-berekening
Bijlage 6 Watertoets
Bijlage 7 Akoestisch onderzoek
Bijlage 8 Luchtkwaliteit
Bijlage 9 Vormvrije m.e.r.-beoordeling

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

De gemeente Heerenveen is voornemens om de rotonde ‘Heerenveen-Midden’, waar de Burgemeester Falkenaweg, de Oranje Nassaulaan en de Rottumerweg met elkaar worden verbonden, om te bouwen tot een kruising met verkeerregelinstallaties (VRI’s). De realisatie van een VRI op deze locatie is gedeeltelijk in strijd met de ter plaatse geldende bestemmingsplannen. Op enkele locaties bevindt het ontwerp zich binnen groen-, bedrijfs- en waterbestemmingen (zie ook hoofdstuk 3). De uitgebreide omgevingsvergunningprocedure uit de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) biedt de gemeente Heerenveen de mogelijkheid af te wijken van deze bestemmingsplannen (artikel 2.12 lid 1a sub 3 Wabo). Voor deze afwijking moet een ruimtelijke onderbouwing worden opgesteld waarin wordt gemotiveerd dat de afwijking leidt tot een ‘goede ruimtelijke ordening’.

De herinrichting van de rotonde Heerenveen Midden is een onderdeel van het project Heerenveen Beter Bereikbaar (HBB). Het project HBB heeft als doel het autoverkeer in Heerenveen beter te laten doorstromen en voorziet in aanpassingen van wegen rondom de A32-aansluitingen Centrum en Oranjewoud. Het project wordt in paragraaf 2.1 nader beschreven.

De rotonde Heerenveen-Midden is op dit moment ingericht als een enkelstrooks rotonde, inclusief fiets- en voetgangersoversteken op alle takken. Gemotoriseerd verkeer heeft voorrang op langzaam verkeer. De rotonde vormt een belangrijke schakel in het verkeersnetwerk van Heerenveen.



Figuur 1.1: Locatie

Op het kruispunt kruisen twee belangrijke doorgaande routes binnen Heerenveen elkaar (zie figuur 1.1) . In oost-west richting verbindt de rotonde de

A32, Skoatterwâld en Oranjewoud met het westelijke deel van Heerenveen en de dorpen aan de westkant van Heerenveen. Daarnaast wordt het centrum van Heerenveen en aangrenzende woonwijken via de Burgemeester Falkenaweg ontsloten via deze rotonde en kan in zuidelijke richting onder meer de woonwijk De Akkers worden bereikt. De fietsroute via de Burgemeester Falkenaweg is aangewezen als hoofdfietsroute en vormt daarmee een belangrijke schakel in het regionale fietsnetwerk in en rondom Heerenveen.

Uit de verkeerskundige onderbouwing van Antea (bijlage 2) blijkt dat in de huidige situatie de verkeersdoorstroming van gemotoriseerd verkeer op de rotonde op drukke momenten onder druk staat. Uit berekeningen met het verkeersmodel is gebleken dat het in de toekomst op de rotonde nog drukker wordt en dat zonder een ingreep op de rotonde het verkeer hier vastloopt. De herinrichting van de rotonde is dus noodzakelijk om de doorstroming van het verkeer op deze belangrijke schakel in het netwerk binnen Heerenveen op peil te houden.

De gemeenteraad heeft op 5 oktober 2020 gekozen voor een kruispunt met verkeerslichten als nieuwe inrichting van de huidige rotonde Heerenveen-Midden. De raad heeft de uitkomsten van een participatietraject met bewoners en pandeigenaren in de wijken Midden en De Akkers in haar overweging meegenomen. In hoofdstuk 2 wordt hier nader op ingegaan.

1.2 Ligging projectgebied

De projectlocatie betreft de kruising van de Burgemeester Falkenaweg, de Oranje Nassaulaan en de Rottumerweg in Heerenveen. Het projectgebied staat op onderstaande figuur weergegeven. Voor een beperkt gedeelte binnen dit projectgebied is er sprake van strijdigheid met de vigerende bestemmingen (zie verder hoofdstuk 3).



Figuur 1.2: Projectgebied

1.3 Bijbehorende stukken

Voor de totstandkoming van deze ruimtelijke onderbouwing zijn verschillende onderzoeken uitgevoerd, waarvan de resultaten op hoofdlijnen zijn verwoord in hoofdstuk 4. De volgende rapportages zijn als separate bijlagen opgenomen:

- Bijlage 1 Tekening strijdige bestemmingen
- Bijlage 2 Memo verkeerskundige onderbouwing voorkeursvariant VRI.
- Bijlage 3 Bomen Effect Analyse.
- Bijlage 4 Ecologisch onderzoek.
- Bijlage 5 AERIUS-berekening.
- Bijlage 6 Watertoets.
- Bijlage 7 Akoestisch onderzoek.
- Bijlage 8 Luchtkwaliteit.
- Bijlage 9 Vormvrije m.e.r. beoordeling.

1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is een beschrijving gegeven van het voortraject, het ontwerp en relevante inrichtingsaspecten. In hoofdstuk 3 is de toetsing aan het bestemmingsplan uitgevoerd, in hoofdstuk 4 wordt ingegaan op het beleid. In hoofdstuk 5 is vervolgens aandacht besteed aan de omgevingsaspecten en de daaraan verbonden onderzoeken. In hoofdstuk 6 komt de maatschappelijke en economische uitvoerbaarheid aan de orde.

2 Planbeschrijving

2.1 Heerenveen Beter Bereikbaar

Het Project Heerenveen Beter Bereikbaar is een samenwerking van de gemeente Heerenveen, provincie Fryslân en Rijkswaterstaat. Heerenveen kent een grote verkeersdrukte in de ochtend- en avondspits. Om de verkeerssituatie vlotter en veiliger te maken, worden de op- en afritten van de A32 en de wegen naar de op- en afritten (K.R. Poststraat en Oranje Nassaulaan) verbeterd.

Het project is verdeeld in twee fasen. Fase 1 betreft de op- en afritten Heerenveen-Centrum (A32-aansluiting 12). Deze eerste fase is in augustus 2021 afgerond. Fase 2 betreft de op- en afritten Heerenveen (A32-aansluiting 11), de Oranje Nassaulaan en het ombouwen van de rotonde Heerenveen-Midden tot een kruising met verkeerslichten. De werkzaamheden aan deze tweede fase worden in 2023 verwacht. Voor de aanpassingen aan de Oranje Nassaulaan en de A32-aansluitingen is een bestemmingsplanprocedure doorlopen. Het bestemmingsplan is vastgesteld op 5 oktober 2020 en inmiddels onherroepelijk.

De aanpassing van de kruising Burgemeester Falkenaweg – Oranje Nassaulaan – Rottumerweg is niet in dit bestemmingsplan meegenomen, omdat bij de voorbereiding van het bestemmingsplan nog geen keuze was gemaakt voor de kruispuntvorm. Voorliggende ruimtelijke onderbouwing heeft enkel betrekking op de ombouw van de rotonde Heerenveen-Midden tot een kruising met verkeerslichten.

2.2 Oplossingsrichtingen en voorkeursvariant

2.2.1 Huidige en toekomstige situatie

Uit de verkeerskundige onderbouwing van Antea (bijlage 2) blijkt dat in de huidige situatie de verkeersdoorstroming van gemotoriseerd verkeer op de rotonde op drukke momenten onder druk staat. Dit leidt (vaak nog kortstondig) tot wachtrijen op de aanleidende wegen. Dit is met name op beide takken van de Burgemeester Falkenaweg het geval. Op overige momenten van de dag kan de rotonde het verkeer goed verwerken. Langzaam verkeer moet voorrang verlenen aan gemotoriseerd verkeer. Op rustige momenten zijn er voldoende hiaten voor langzaam verkeer om over te steken. Op drukke momenten zijn deze hiaten er (veel) minder. Dit maakt het oversteken voor langzaam verkeer lastiger.

De verkeerskundige notitie van Antea toont aan dat uit verkeerstellingen blijkt dat de hoeveelheid verkeer via deze route gestaag stijgt. Onder andere als gevolg van de groei van Skoatterwâld. Daarnaast wordt op korte termijn de aansluiting bij de Oranje Nassaulaan op de A32 opgewaardeerd. Uit berekeningen met het verkeersmodel is gebleken dat dit zorgt voor extra verkeer over de Oranje Nassaulaan in de toekomst en dat zonder een ingreep op de rotonde het verkeer hier vastloopt. De herinrichting van de rotonde is dus noodzakelijk om de doorstroming van het verkeer op deze belangrijke schakel in het netwerk binnen Heerenveen op peil te houden.

2.2.2 Oplossingsrichtingen

Om in de toekomst een vlotte doorstroming voor het verkeer op de kruising Burgemeester Falkenaweg – Rottumerweg/Oranje Nassaulaan te garanderen zijn enkele oplossingsrichtingen onderzocht, waaronder diverse uitvoeringen van rotondes (onder andere turborotonde, ovonde, bril-rotonde) en waarbij fietsverbindingen op verschillende manieren zijn ingepast (fietstunnel(s) en/of fietsbrug). In de verkeerskundige notitie in bijlage 2 is nader beschreven welke opties zijn onderzocht.

Op basis van de uitkomsten uit bewonersbijeenkomsten, verdere onderzoeken en overleggen met de werkgroep Rotonde Midden, zijn er in 2020 vier varianten overgebleven (zie ook figuur 2.1):

- Variant A: 2 x 3-taksrotonde (fietspad ten oosten Burg. Falkenaweg Zuid).
- Variant B: 2 x 3-taksrotonde (fietspad ten westen Burg. Falkenaweg Zuid).
- Variant C: turborotonde.
- Variant D: verkeerslichten.



Figuur 2.1: Varianten A, B, C en D (fragmenten filmpjes Rotonde Heerenveen Midden)

Alle vier varianten zijn uitgewerkt op schetsontwerpniveau waarmee (globaal) de inpasbaarheid is aangetoond. Ook zijn de vier varianten dynamisch gesimuleerd om de effecten op de doorstroming van het verkeer te toetsen.

De vier varianten zijn vervolgens door de gemeente en door de bewoners beoordeeld op veiligheid, landschappelijke inpassing, doorstroming, financiën en draagvlak. De beoordelingen zijn terug te vinden in het document ‘Definitief beoordelingsresultaat Rotonde Heerenveen Midden’ van 16 juli 2020.

De gemeenteraad van Heerenveen heeft op 5 oktober 2020 besloten om voor scenario D – een kruispunt met verkeerslichten – te kiezen. De uitkomst van de peiling door bewoners en pandeigenaren in de wijken Midden en De Akkers op de vier plannen heeft de raad in haar overweging meegenomen.

Uit de peiling blijkt dat voor elk van de scenario's in meer of mindere mate draagvlak is, maar dat een kruispunt met verkeerslichten op het meeste draagvlak kan rekenen. Hieronder zijn beknopt de resultaten weergegeven van de variantenafweging:

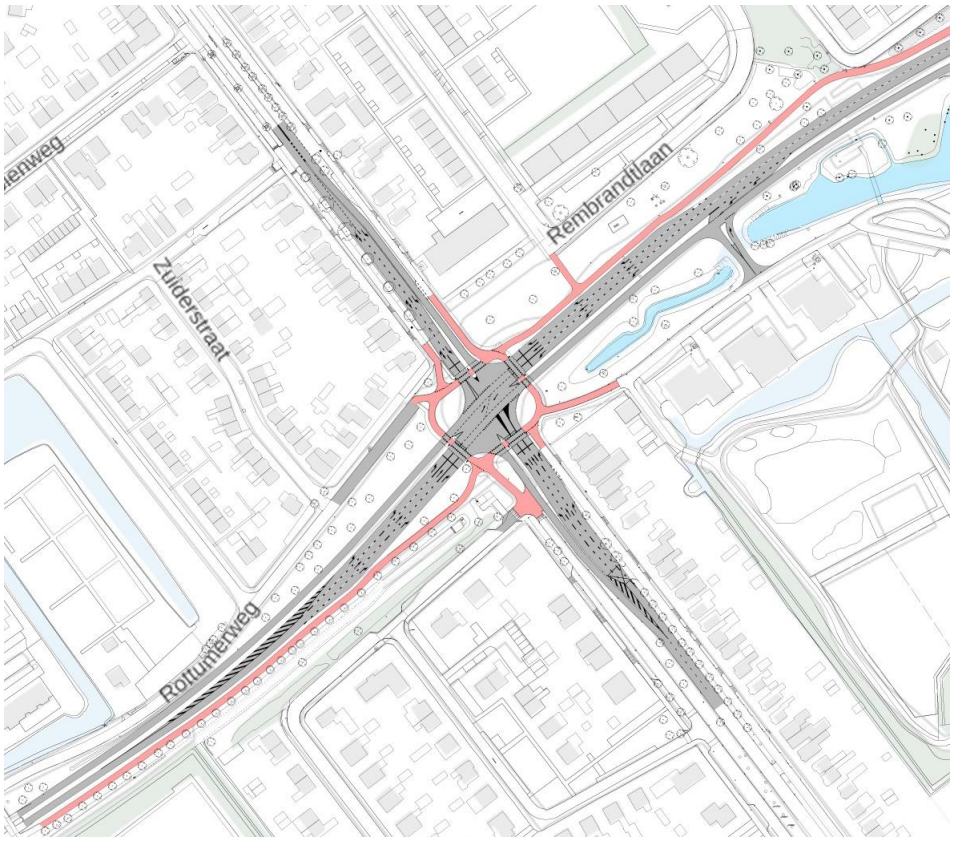
- Variant D scoort qua landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing relatief goed en biedt vanuit deze optiek de beste mogelijkheden voor groeninpassing en beleving van de stedenbouwkundige structuur en het landschap door alle soorten verkeersdeelnemers.
- Op het thema veiligheid kent variant D wel enkele veiligheidsrisico's doordat gemotoriseerd en langzaam verkeer elkaar op maaiveld kruisen en de kans aanwezig is op het negeren van een rood verkeerslicht. Variant D is daarnaast minder fietsvriendelijk, doordat verkeerslichten leiden tot wachttijden voor fietsverkeer. Voor variant D geldt dat door middel van een slimme VRI (iVRI) de wachttijden voor de verkeerslichten verder beperkt kunnen worden, met name in de rustige periodes.
- Voor (een deel van de) voetgangers is variant D comfortabeler, vanwege het ontbreken van tunnels met hellingen.
- Uit geluidsonderzoek blijkt dat voor varianten A en B aanvullende maatregelen nodig zijn om het geluidseffect te beperken. Dit geldt niet voor varianten C en D. Het geluidseffect voor variant C en D is neutraal.
- Door gebruik te maken van een tunnelsysteem zijn varianten A, B en C significant duurder dan de oplossing met verkeerslichten van variant D.

In hoofdstuk 4 wordt verder ingegaan op deze variant ten opzichte van de milieu- en omgevingsaspecten.

2.3 Ontwerp voorkeursvariant

Na de keuze voor een voorkeursvariant is het ontwerp hiervoor nader uitgewerkt. In figuur 2.2 staat het ontwerp weergegeven. Het ontwerp betreft grotendeels gronden die nu al een verkeersbestemming hebben. Er zijn enkele stroken met een groen- en waterbestemming waarop het planvoornemen mee in strijd is (zie verder hoofdstuk 3).

Op de Oranje Nassaulaan, de Rottumerweg en de Burgemeester Falkenaweg Zuid zijn richting de VRI-kruising drie rijstroken voor het autoverkeer beoogd: linksaf, rechtdoor en rechtsaf. Op de Burgemeester Falkenaweg Noord zijn twee rijstroken beoogd: één voor linksaf en één voor rechtdoor en rechtsaf. Voor het verkeer dat de VRI-kruising verlaat is in alle richtingen één rijstrook in het ontwerp opgenomen.



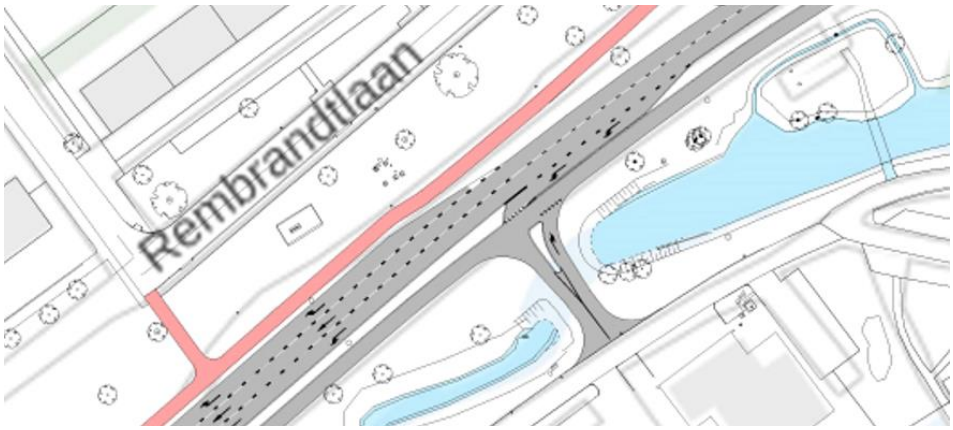
Figuur 2.2: Ontwerp (bron: gemeente Heerenveen)

Het fietsverkeer en wandelaars kunnen bij alle richtingen van de kruising oversteken bij de verkeerslichten. De fiets- en voetpaden op het kruispunt zijn in twee richtingen. Van de beoogde eindsituatie is in het omgevingsproces in 2020 een visualisatie gemaakt. Deze visualisatie is weergegeven in figuur 2.3. De visualisatie geeft een indicatief beeld. Na het omgevingsproces in 2020 is de inrichting verder uitgewerkt en gedetailleerd. De uiteindelijke (detail)inrichting kan afwijken van de visualisatie (o.a. ten aanzien van groen).



Figuur 2.3: Visualisatie eindsituatie (fragment filmpje Rotonde Heerenveen Midden Plan D via Rotonde Heerenveen Midden Plan D - YouTube)

Bij de uitwerking van de voorkeursvariant is gebleken dat de Hoflaan het beste kan worden ontsloten door een rechtstreekse aansluiting op de Oranje Nassaulaan (zie figuur 2.4). Dit is in overleg met de werkgroep Rotonde Midden vastgesteld. Belangrijkste voordelen van deze optie is dat deze verkeersveilig kan worden ingericht en goed inpasbaar is.



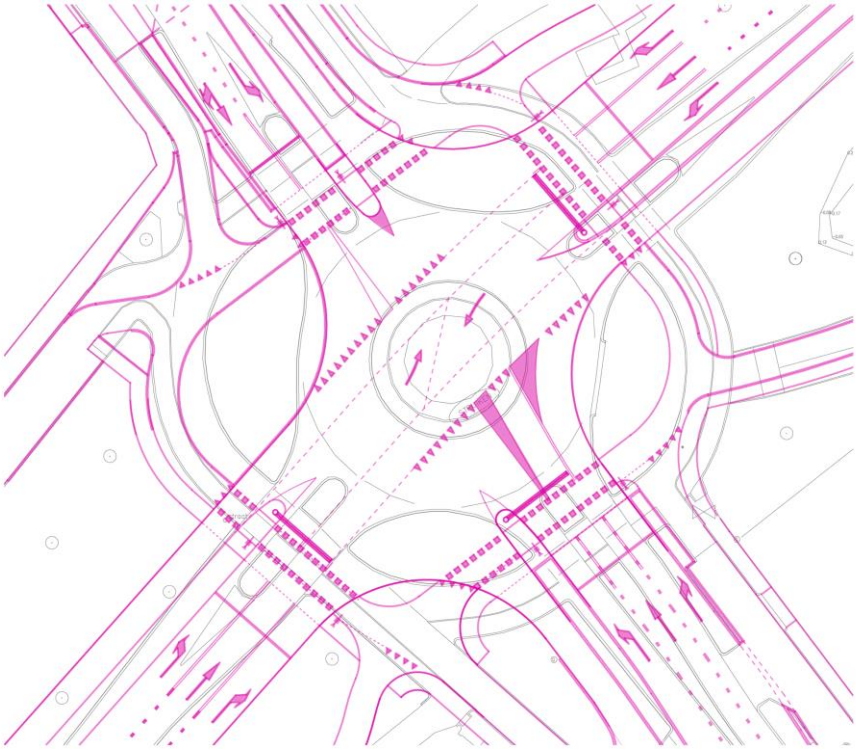
Figuur 2.4: Visualisatie eindsituatie kruising Hoflaan

2.4 Openbare ruimte

Het ontwerp leidt ertoe dat de openbare ruimte op en rondom de kruising anders wordt ingericht dan in de huidige situatie. Het verschil in ruimtebeslag tussen de huidige rotonde en de toekomstige kruising met VRI is gering. De fietspaden rond de rotonde (figuur 2.5) blijven op ongeveer dezelfde positie als in het nieuwe ontwerp van de kruising, zoals is weergegeven in figuur 2.6. De toeleidende wegen worden door de opstelstroken daarentegen wel breder, waardoor bestaand groen en water gedeeltelijk komen te vervallen.



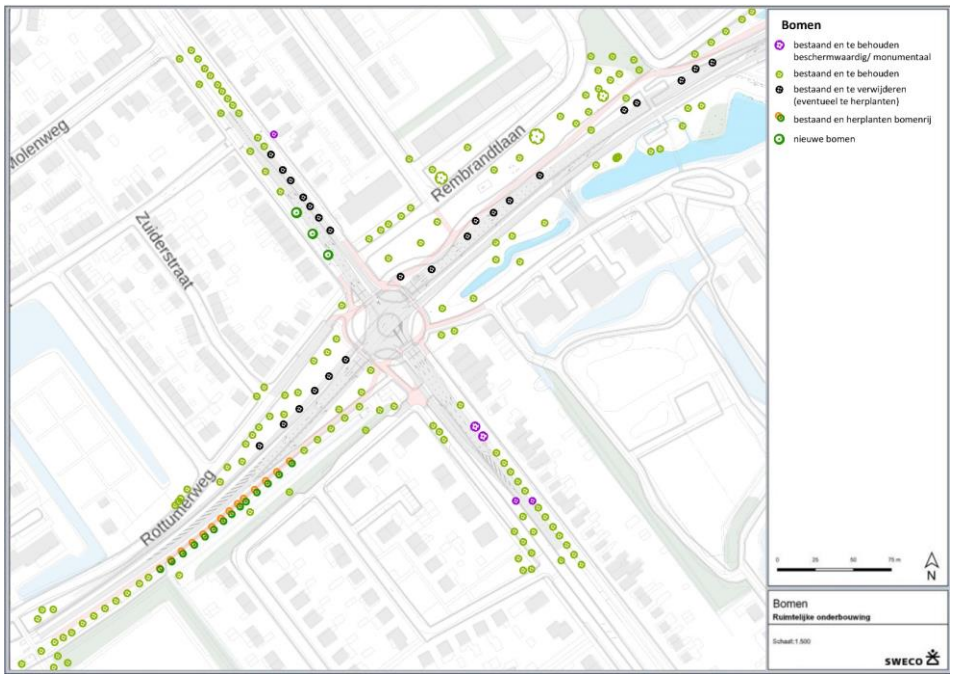
Figuur 2.5: Huidige situatie



Figuur 2.6: Huidige situatie (lichte grijze lijnen) en het ontwerp (roze lijnen)

Bomen

Om ruimte te creëren voor de nieuwe infrastructuur is het noodzakelijk dat er bomen gekapt worden of dat bomen worden verplaatst. In figuur 2.7 is aangegeven welke bomen behouden, gekapt en herplant worden en waar nieuwe bomen zijn beoogd.



Figuur 2.7: Bomen in het ontwerp

De bovenstaande bomen die gekapt worden betreffen geen waardevolle of monumentale bomen als bedoeld in de Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente Heerenveen en het beleidsdocument Kapbeleid gemeente Heerenveen 2017. Om die reden is er geen omgevingsvergunning voor het onderdeel kap nodig.

In eerste instantie was er sprake van het mogelijk moeten kappen van drie waardevolle bomen langs de Burgemeester Falkenaweg ten zuiden van de kruising. Om deze waardevolle bomen te kunnen behouden is het ontwerp aangepast. Omdat het wegprofiel dicht bij deze drie waardevolle bomen ligt, is een Bomen Effect Analyse (BEA) opgesteld. Hierin wordt de impact op deze waardevolle bomen inzichtelijk gemaakt (zie ook paragraaf 5.5). Deze BEA is opgenomen in bijlage 3.

Water
Het ontwerp leidt tot een toename van verharding door verbreding. De omvang van het oppervlaktewater neemt af door het dempen van water voor de nieuwe verbinding met de Hoflaan. Het project Heerenveen Beter Bereikbaar (HBB) voorziet in de aanleg van nieuw oppervlaktewater. In het gehele project wordt meer water aangelegd dan voor de watercompensatie nodig is. In paragraaf 5.6 wordt dit nader behandeld.

3 Toets aan het bestemmingsplan

Het project voor de realisatie van de ombouw van de rotonden tot een VRI-kruising valt deels in drie vigerende bestemmingsplannen:

- Bestemmingsplan De Akkers / Ten Woude (2013).
- Bestemmingsplan Heerenveen - Midden (2013).
- Heerenveen - Aansluiting A32 (2020).

Voor het gebied gelden ook de facetbestemmingsplannen ‘Partiële herziening bestemmingsplannen kamerverhuur’ en ‘Partiële herziening bestemmingsplannen parkeren’. Deze bestemmingsplannen hebben echter geen raakvlakken met dit planvoornemen.

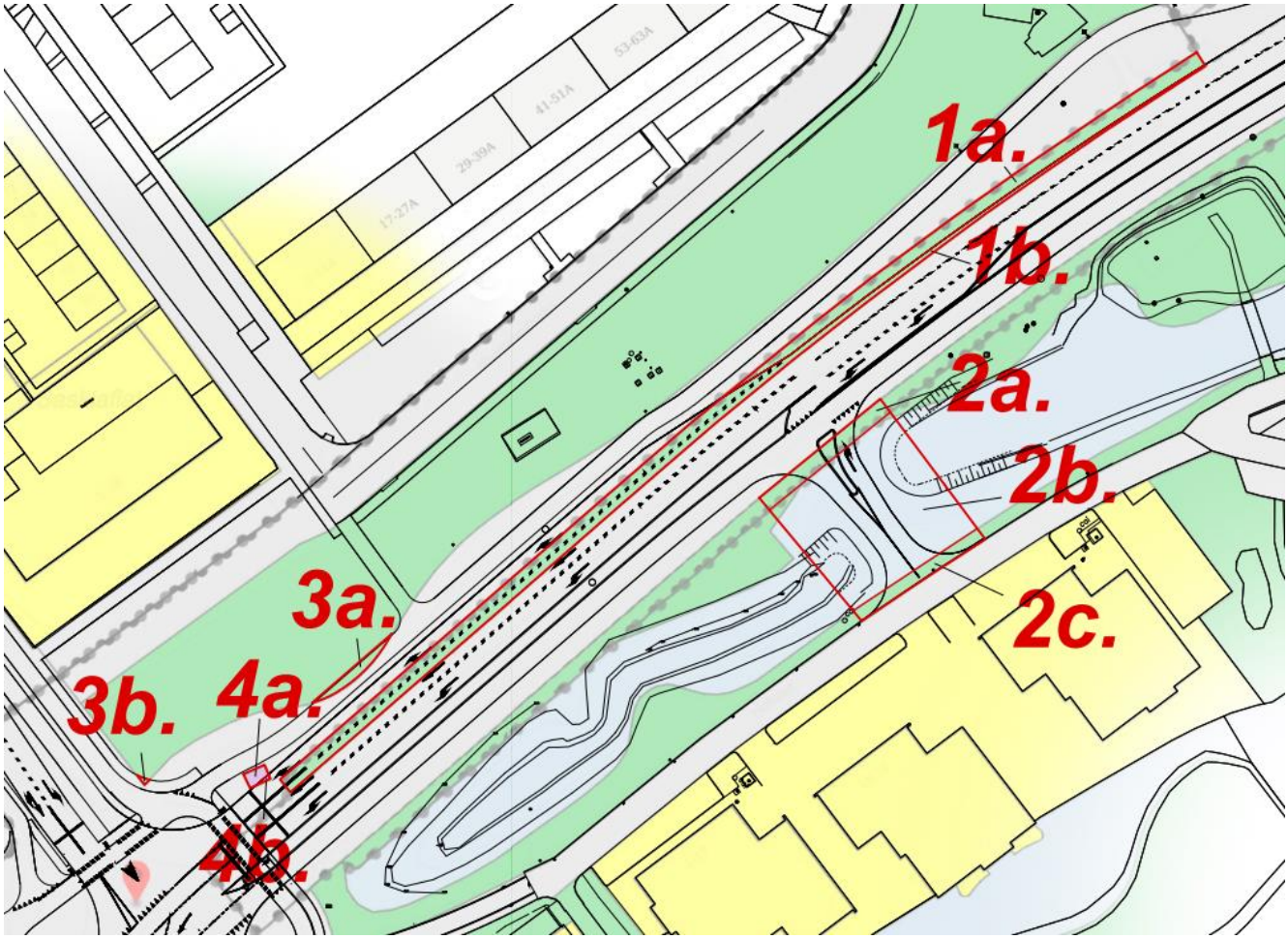
Het ontwerp voor de VRI-kruising past grotendeels binnen de bestemmingen ‘Verkeer’ van de drie vigerende plannen. Slechts op enkele locaties is er een strijdigheid met de vigerende bestemmingen. Dit wordt hieronder toegelicht.

<u>Burgemeester Falkenaweg noord en zuid</u>
Voor de bestemmingsplannen ‘Heerenveen – Midden’ en ‘De Akkers/Ten Woude’ geldt dat in de noord-zuid richting de verkeersbestemming (voor de Burgemeester Falkenaweg ten noorden en zuiden van de rotonde, inclusief parallelwegen, fiets- en voetpaden) ruim is. In de omgeving van de rotonde zijn in de vigerende plannen geen groen- of waterbestemmingen opgenomen. Het ontwerp past volledig binnen de vigerende verkeersbestemmingen.

<u>Oranje Nassaulaan en Rottumerweg</u>
Voor de bestemmingsplannen ‘De Akkers/Ten Woude’ en ‘Aansluiting A32’ geldt dat in de oost-west richting naast ruime verkeersbestemmingen (voor de Oranje Nassaulaan, de Rottumerweg en fietspaden) ook groen- en waterbestemmingen zijn opgenomen. Op enkele locaties zijn in het ontwerp van de voorkeursvariant wegen, wegbermen en fietspaden voorzien in de groen-, water- en bedrijfsbestemmingen. De locaties worden hieronder beschreven en op kaart weergegeven. Deze tekening is ook opgenomen in bijlage 1.

Oranje Nassaulaan
Aan de noordoostzijde van de kruising liggen de rijstroken van de Oranje Nassaulaan (richting zuidwest) en een beperkt deel van het fietspad aan de noordzijde van de Oranje Nassaulaan in de bestemmingen ‘Groen’ en ‘Bedrijf - nutsdoeleinden’. Aan de zuidzijde van de Oranje Nassaulaan is een afslag vanaf de Oranje Nassaulaan naar de Hoflaan beoogd binnen de bestemmingen ‘Groen’ en ‘Water’. In onderstaande tabel en figuur 3.1 is aangegeven waar van welke bestemmingen wordt afgeweken. De rijstrook voor rechtsaf ten noorden van 1B past binnen de vigerende verkeersbestemming. Hiervoor is een afwijking van het bestemmingsplan niet nodig.

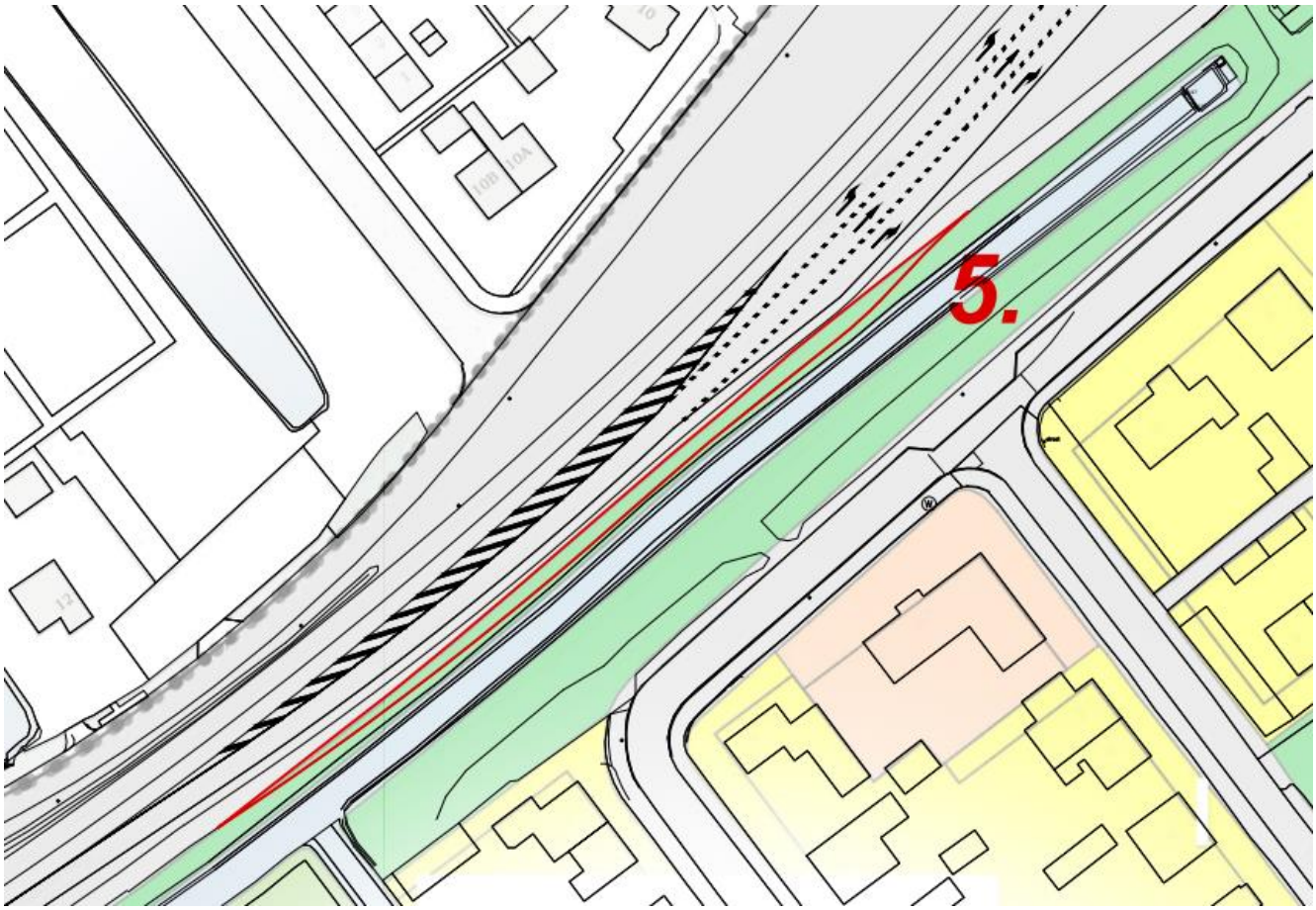
Nr	Vigerend plan	Bestemming	Ontwerp	Afwijking
1a	Aansluiting A32	Groen	Berm	Ja
1b	Aansluiting A32	Groen	Weg	Ja
2a	Aansluiting A32	Groen	Weg en berm	Ja
2b	De Akkers/Ten Woude	Water en Groen	Weg en berm	Ja
2c	De Akkers/Ten Woude	Groen	Weg en berm	Ja
3a	De Akkers/Ten Woude	Groen	Fietspad	Ja
3b	De Akkers/Ten Woude	Groen	Fietspad	Ja
4a	De Akkers/Ten Woude	Bedrijf - nutsdoeleinden	Berm	Ja
4b	De Akkers/Ten Woude	Bedrijf - nutsdoeleinden	Weg	Ja



Figuur 3.1: Verkeerskundig ontwerp en vigerende bestemmingen ten noordoosten kruising

Rottumerweg

Aan de zuidwestzijde van de kruising ligt een fietspad gedeeltelijk in de bestemming ‘Groen’ van bestemmingsplan De Akkers-Ten Woude (zie nummer 5 in figuur 3.2). Voor de aanleg van dit fietspad wordt van de vigerende bestemming afgeweken. Vanwege de verlegging van het fietspad naar het zuiden en het herplanten van de bomenrij is het gewenst om de groenstrook naar het zuiden te verschuiven. Hierdoor schuift ook de nu aanwezige watergang in beperkte mate naar het zuiden op. Binnen de groenbestemming is water toegestaan en binnen de waterbestemming is groen toegestaan. Het naar het zuiden verleggen van de groenstrook en de watergang is daarom niet in strijd met de vigerende bestemmingen. Hiervoor is een afwijking dus niet nodig.



Figuur 3.2: Verkeerskundig ontwerp en vigerende bestemmingen ten zuidwesten kruising

De gemeente heeft de mogelijkheid om bij de realisatie van de kruising de vigerende bestemmingen aan te passen of hier van af te wijken. Dit kan door middel van het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan of een omgevingsvergunning op grond van artikel 2.12 lid 1a sub 3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). In dit geval is gekozen voor de optie van de omgevingsvergunning. Het betreffende wetsartikel schrijft voor dat de motivering van het besluit een omgevingsvergunning af te geven een goede ruimtelijke onderbouwing bevat. Voorliggende ruimtelijke onderbouwing voorziet hierin.

4 Beleid

4.1 Rijksbeleid

4.1.1 Nationale Omgevingsvisie (2020)

De Nationale Omgevingsvisie (NOVI) is de langetermijnvisie van het Rijk op de toekomstige duurzame leefomgeving. Met de NOVI geeft het kabinet richting aan de grote opgaven die het aanzien van ons land de komende dertig jaar ingrijpend zullen veranderen.

De NOVI geeft richting door strategische keuzes te maken. Ook maakt de NOVI ruimte voor maatwerk in de regio en werkt gebiedsgericht, dat wil zeggen bij de aanpak van de opgaven worden de kenmerken van het gebied als uitgangspunt genomen. De opgaven die voortkomen uit de nationale belangen van het Rijk zijn vertaald in vier integrale prioriteiten. Deze vier integrale prioriteiten betreffen:

- Klimaat & Energie; ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie.
- Duurzame economie; duurzaam economisch groeipotentieel.
- Stad & Regio; sterke en gezonde steden en regio's.
- Landelijk gebied; toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Het project heeft te maken met een aantal nationale belangen:

2. Het realiseren van een goede leefomgevingskwaliteit;
4. Waarborgen en bevorderen van een gezonde en veilige fysieke leefomgeving;
8. Waarborgen van een goede toegankelijkheid van de leefomgeving;

Deze belangen zullen worden versterkt door het uitvoeren van het project.

4.2 Provinciaal beleid

4.2.1 Omgevingsvisie De Romte Diele (2020)

In de nieuwe Omgevingsvisie 'De Romte Diele' stelt de provincie als ambitie om een vitaal, veerkrachtig, karakteristiek en gezond Fryslân te zijn. Er worden vier urgente opgaven benoemd:

- Fryslân houdt de leefomgeving leefbaar, vitaal en bereikbaar.
- Fryslân zet de energietransitie met kracht voort.
- Fryslân wordt klimaatadaptief ingericht.
- Fryslân versterkt de biodiversiteit.

Met name de eerste opgave is voor deze ruimtelijke onderbouwing relevant, aangezien dit plan de bereikbaarheid van Heerenveen verbetert.

De ombouw van de rotonde naar een VRI-kruising is niet strijdig met de doelstellingen uit de provinciale Omgevingsvisie aangezien de vernieuwde aansluiting bij draagt aan de sociaaleconomische ontwikkeling en een betere bereikbaarheid. Bovendien is zorgvuldig aandacht besteed aan de ruimtelijke inpassing van de nieuwe infrastructuur.

4.2.2 Verordening Romte 2014 (geconsolideerde versie 2021)

Op 24 juni 2014 hebben Provinciale Staten de Verordening Romte Fryslân 2014 vastgesteld. De verordening is in werking getreden op 1 augustus 2014. De verordening uit 2011 is hiermee integraal herzien. In de verordening zijn regels gesteld die ervoor moeten zorgen dat de provinciale ruimtelijke belangen doorwerken in de gemeentelijke ruimtelijke plannen. In de verordening is onder meer de grens tussen het buitengebied en het stedelijk gebied vastgelegd. In stedelijk gebied bestaat een grotere mate van beleidsvrijheid wat betreft de ruimtelijke ordening dan in het buitengebied.

Het projectgebied ligt binnen de als stedelijk gebied aangewezen gronden en is niet strijdig met de doelstellingen uit de verordening.

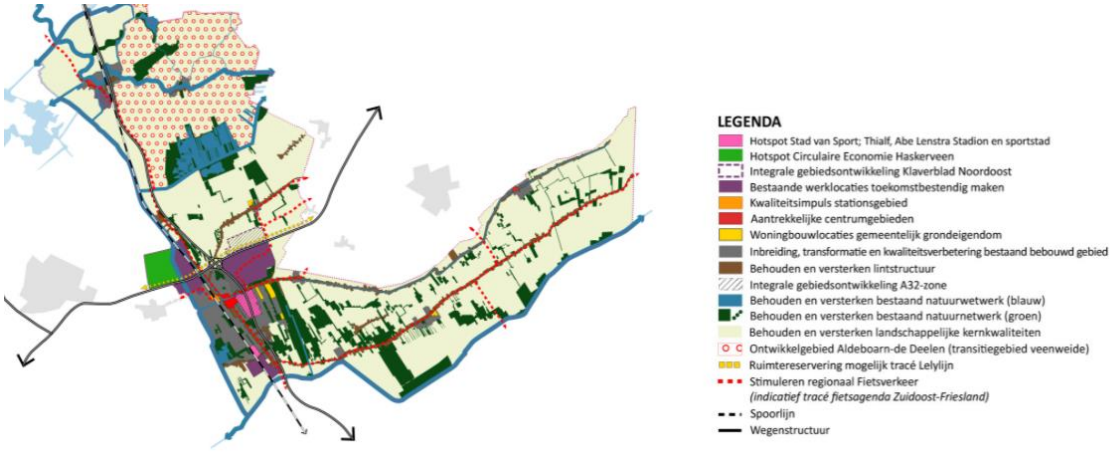
4.3 Gemeentelijk beleid

4.3.1 Omgevingsvisie Heerenveen 2040 (2021)

Met de omgevingsvisie werkt de gemeente Heerenveen aan het realiseren van de Global Goals. Deze zijn gebruikt bij het formuleren van de strategische doelstellingen van de gemeente. Er zijn kernkwaliteiten benoemd die relevant zijn voor het planvoornemen. Zo kent Heerenveen een uitstekende (boven)regionale bereikbaarheid en het daarbij behorende vestigingsklimaat.

Op basis van de Samenvattende Visiekaart Heerenveen 2040 (figuur 4.1) ligt het gebied aan de hoofdassen van Heerenveen. De Burgemeester Falkenaweg is onderdeel van de historische lintstructuren in de gemeente. Ten aanzien van woningbouw moet deze lint ook behouden en versterkt worden. De Rottumerweg - Oranje Nassaulaan en Burgemeester Falkenaweg maken onderdeel uit van een behoudswaardige en te versterken groene structuur.

In hoofdstuk 4 wordt aangetoond dat het planvoornemen geen negatieve impact heeft op de Omgevingsvisie.



Figuur 4.1: Samenvattende Visiekaart Heerenveen 2040

4.3.2 Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (2017)

Het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) is vastgesteld door de gemeenteraad op 18 december 2017. De komende jaren dient het GVVP als leidraad voor te nemen beslissingen op verkeersgebied. De ambities en beleidsdoelstellingen kennen een looptijd van ongeveer 10 jaar.

Hoofddoelstellingen zijn het vergroten van de verkeersveiligheid, het in stand houden en verbeteren van de bereikbaarheid, duurzaamheid en gezondheid en de ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid

In het GVVP vormt het verbeteren van de aansluiting op de Rijksweg A32 één van de speerpunten, zowel op het gebied van verkeersveiligheid als bereikbaarheid.

Het plan is in lijn met de doelstellingen uit het GVVP. De ombouw van rotonde tot VRI-kruising draagt bij aan de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid.

5 Milieu- en omgevingsaspecten

Naast het feit dat de aanpassing van de rotonde Heerenveen-Midden binnen het beleidskader van het Rijk, de provincie en de gemeente tot stand moet komen, dient ook rekening te worden gehouden met de aanwezige functies in en rond het plangebied. Uitgangspunt voor het plan is dat er een goede omgevingssituatie ontstaat. In de volgende paragrafen worden de milieu- en omgevingsaspecten en eventueel daaraan verbonden randvoorwaarden behandeld.

5.1 Bodem

Algemeen

Uitgangspunt van een goede ruimtelijke ordening is dat de bodemkwaliteit geschikt is voor de beoogde bestemming en de daarin toegestane gebruiksvormen. Dit betekent dat het aspect bodemkwaliteit voor vrijwel alle nieuwe ontwikkelingen, die met ruimtelijke plannen mogelijk worden gemaakt, onderzocht moet worden.

In het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is bepaald dat de ruimtelijke onderbouwing of de toelichting op een bestemmingsplan inzichtelijk dient te maken of het plan uitvoerbaar is. Dit betekent dat er onder andere inzicht verkregen moet worden in de noodzakelijke financiële investering van een (mogelijk noodzakelijke) bodemsanering. Hierbij moet worden opgemerkt dat ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening het bestemmen van gronden met een bodem van onvoldoende milieuhygiënische kwaliteit met een hiervoor gevoelige bestemming in beginsel moet worden voorkomen.

Conclusie onderzoek

Voor deze ruimtelijke onderbouwing is de gemeentelijke bodemkwaliteitskaart gehanteerd. De bodemkwaliteitskaart dient als basis voor afvoer/hergebruik van de vrijkomende grond. Bij toepassing binnen de gemeentegrenzen hoeft geen aanvullende grondsamenstellingsgegevens te worden overlegd.

In een interne informatiecontrole bij de gemeente is geconstateerd dat er geen bodemverdachte situaties c.q. bijzondere verontreinigingen in het plangebied zijn geconstateerd. Hierdoor kan zonder aanvullend onderzoek de bodemkwaliteitskaart ook van toepassing verklaard worden voor het projectgebied. De grond kan zonder aanvullende bewijsmiddelen worden afgezet binnen het toepassingsgebied van de bodemkwaliteitskaart. Alleen als de grond hoogwaardiger afgezet dient te worden, moet er aanvullend (AP04) onderzoek plaatsvinden.

Bij de afslag naar de Hoflaan wordt een watergang gedempt. Hiervoor moet een verkennend waterbodemonderzoek worden uitgevoerd. Gemeente draagt er zorg voor dat dit voorafgaand aan de demping wordt uitgevoerd.

Conclusie

Het plan is uitvoerbaar op het aspect bodem.

5.2 Archeologie

Algemeen

De belangrijkste wettelijke basis voor het behoud van het erfgoed is de Erfgoedwet. Hierin is onder meer het Verdrag van Malta geïmplementeerd. Relevant is dat wanneer de bodem wordt verstoord, archeologische resten intact moeten blijven (in situ). Wanneer dit niet mogelijk is, worden archeologische resten opgegraven en elders bewaard (ex situ).

Conclusie onderzoek

De gemeente vraagt in de ruimtelijke onderbouwing rekening te houden met de mogelijke aanwezigheid van archeologische waarden in de bodem. Hiervoor is de Friese Archeologische Monumentenkaart Extra (FAMKE) een bruikbaar instrument. Op deze kaart is voor de hele provincie aangegeven wat de verwachtingswaarde is op het aantreffen van archeologische resten. Hieraan zijn adviezen gekoppeld over hoe om te gaan met deze waarden. Voor het projectgebied gelden de volgende twee adviezen:

FAMKE advies ijzertijd-middeleeuwen: karterend onderzoek 3 (middeleeuwen)

In deze gebieden kunnen zich archeologische resten bevinden uit de periode ijzertijd - middeleeuwen. Het gaat hier dan met name om vroeg en vol-middeleeuwse veenontginningen. Daarbij bestaat de kans dat er zich huisterpjes uit deze tijd in het plangebied bevinden. Ook de wat oudere boerderijen kunnen archeologische sporen of resten afdekken, hoewel de veengronden eromheen al afgegraven zijn. De provincie beveelt aan om bij ingrepen van meer 5.000 m² een historisch en karterend onderzoek te verrichten, waarbij speciale aandacht moet worden besteed aan eventuele Romeinse sporen en/of vroeg-middeleeuwse ontginningen.

Mochten er, als gevolg van het karterend archeologisch onderzoek, een of meerdere vindplaatsen worden aangetroffen, dan zal uit nader (waarderend) onderzoek moeten blijken hoe waardevol deze vindplaatsen zijn. Indien de vindplaats een nieuw aangetroffen terp betreft, geldt het advies: ‘waarderend onderzoek op terpen'. De resultaten van het karterend onderzoek kunnen ook uitwijzen dat de voorgenomen ingreep niet bezwaarlijk is, of met welke randvoorwaarden in het plan rekening dient te worden gehouden.

FAMKE advies steentijd-Bronstijd: karterend onderzoek 2 (steentijd)

In deze gebieden kunnen zich op enige diepte archeologische lagen uit de steentijd bevinden, die zijn afgedekt door een veen- of kleidek. Mochten zich hier archeologisch resten bevinden, dan zijn deze waarschijnlijk goed van kwaliteit. De provincie beveelt daarom aan om bij ingrepen van meer dan 2.500 m² een karterend (boor)onderzoek uit te laten voeren, waarbij minimaal zes boringen per hectare worden gezet, met een minimum van zes boringen voor gebieden kleiner dan een hectare. De resultaten van een dergelijk karterend booronderzoek kunnen bijvoorbeeld inzicht geven aanwezigheid van dekzandkopjes of -ruggen, waarop zich archeologisch resten kunnen bevinden. Het booronderzoek dient zich vooral te richten op de aanwezigheid van podzol en het microreliëf van het zand onder het veen- of kleidek. Mochten zich in de gebieden dekzandkoppen of -ruggen bevinden, dan bevelen wij aan een waarderend onderzoek te laten verrichten op de gevonden koppen (zie advies ‘waarderend onderzoek - kopjes').

De resultaten kunnen ook uitwijzen dat de voorgenomen ingreep niet bezwaarlijk is, of met welke randvoorwaarden in het plan rekening dient te worden gehouden.

Resumé

Op basis van het verkeerskundige ontwerp en de strijdige bestemmingen zal voor het aanleggen en verbreden van het cunet circa 1.225 m^2 ontgraven worden. Er wordt maximaal ca. 0,90 cm ten opzichte van het bestaand maaiveld ontgraven. Daarnaast is het projectgebied gelegen in de bebouwde kom, waardoor de kans op recente verstoringen zeer groot is. De omvang van werken buiten de bestaande verkeersbestemming, de bestaande verharding en de verstoorde grond is dermate klein dat deze omvang onder de grens voor archeologisch onderzoek blijft. De kans op het aantreffen van archeologische resten is zeer klein. Aanvullend onderzoek is dus niet noodzakelijk.

Conclusie

Het project is uitvoerbaar op het gebied van archeologie.

5.3 Cultuurhistorie

Algemeen

Uitgangspunt bij ruimtelijke ontwikkelingen is om het binnen een plangebied aanwezige cultuurhistorische erfgoed te behouden. Dit houdt in dat bescherming moet worden geboden aan de aanwezige Rijksmonumenten, provinciale en gemeentelijke monumenten.

Met als doel cultuurhistorische belangen te laten meewegen in de ruimtelijke ordening is per 1 januari 2012 het Besluit ruimtelijke ordening gewijzigd. Daarmee zijn gemeenten verplicht in ruimtelijke plannen een beschrijving op te nemen van de wijze waarop met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden rekening is gehouden. Dat betekent dat een analyse moet worden verricht naar de cultuurhistorische waarden in een projectgebied en dat daar conclusies aan moeten worden verbonden die in een ruimtelijke onderbouwing verankerd worden.

De gemeente Heerenveen heeft haar cultuurhistorische waarden beschreven in de nota ‘Cultuurhistorisch Erfgoed Gemeente Heerenveen’.

Conclusie onderzoek

De Burgemeester Falkenaweg is de historische weg tussen Heerenveen en Oudeschoot. Op de oudste historische topografische kaarten is dit lint al zichtbaar. Ook de Rottumerweg is al op oude kaarten zichtbaar. Beide wegen lagen tot en met de Tweede Wereldoorlog nog in het buitengebied. Volgens de Erfgoednota van de gemeente Heerenveen werd de Rijksweg A32 (Zwolle-Leeuwarden) bij Heerenveen voltooid in 1957. Pas rond het jaar 2000 werd de Oranje Nassaulaan aangelegd na de ombouw van de A32 van tweestrooks autoweg naar vierstrooks autosnelweg. Gelijktijdig is de T-kruising Burgemeester Falkenaweg - Rottumerweg ook aangepast naar een rotonde.

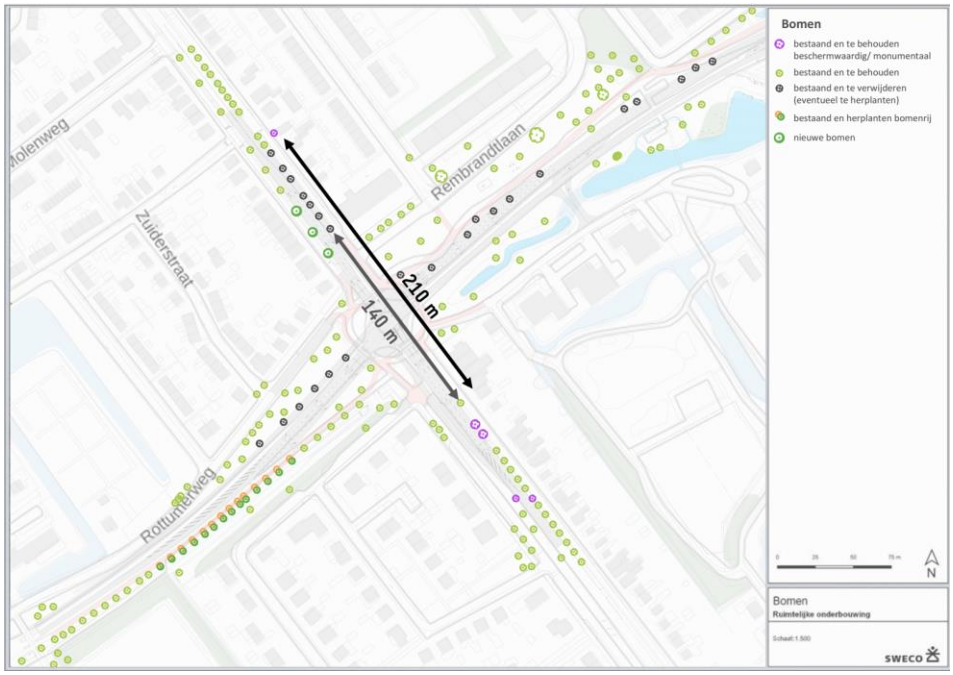
Ten opzichte van de huidige situatie veranderen de cultuurhistorische structuren met het ombouwen van de rotonde tot VRI-kruising niet. De noord-zuid en oost-west verbindingen blijven recht kruisen. De grootste wijzigingen vinden plaats in de breedte van de wegen die naar de kruising leiden.

Vooral de Oranje Nassaulaan en Rottumerweg worden breder door de komst van opstelstroken. Vanwege het ontbreken van woningen aan deze wegen nabij de kruising is de ruimte voor verbreding van de infrastructuur hier aanwezig.

De Burgemeester Falkenaweg is vanwege de historische route in de Erfgoednota van de gemeente Heerenveen opgenomen met stedenbouwkundige beeldkenmerken als:

- Bebouwing aan beide zijden van het lint.
- Profiel van een doorgaande weg: geasfalteerde rijstroken met vrije fietspaden of ventwegen, brede groene bermen en laanbeplanting.

De kenmerkende laanbeplanting aan de Burgemeester Falkenaweg zal aan de oostzijde deels gekapt moeten worden en de brede groene bermen zullen aangepast worden. De onderbreking van de laanstructuur tussen de noord- en zuidzijde van de rotonde is nu circa 140 meter (zie figuur 5.1). Door het kappen van circa zes bomen aan de oostzijde van de Burgemeester Falkenaweg ten noorden van de kruising wordt de onderbreking in de laanbeplanting circa 210 meter (zie onderstaande figuur), een toename van circa 70 meter. Door herplant aan de westzijde wordt de laanstructuur weer teruggebracht. Na herplant zal de onderbreking ongeveer 130 meter bedragen.



Figuur 5.1: Afstand tussen bomen aan oostzijde in huidige (grijze lijn) en nieuwe situatie (zwarte lijn)

Het wegprofiel (van woning tot woning) van de Burgemeester Falkenaweg is ten noorden en ten zuiden van de rotonde relatief smal. Het aanwezige wegprofiel zoals in de Erfgoednota is opgenomen wordt aangepast. Er blijft sprake van een rijbaan met vrije ventwegen aan weerszijden van de hoofdrijbaan. In nauw overleg met de bewoners is een afweging gemaakt tussen parkeren en groen. Dit heeft geresulteerd in het hierboven beschreven en weergegeven ontwerp.

Conclusie

Uit bovenstaande kan geconcludeerd worden dat enerzijds sprake is van het gedeeltelijk verdwijnen van de laanbeplanting, anderzijds wordt de laanstructuur hersteld en versterkt. Vanuit het aspect Cultuurhistorie is het project uitvoerbaar.

5.4 Ecologie

Algemeen

In het kader van de Wet natuurbescherming moet voorafgaand aan ruimtelijke ingrepen worden onderzocht of er sprake is van effecten van de voorgenomen werkzaamheden op wettelijk beschermde soorten flora en fauna en/of natuurgebieden. De wettelijke bescherming van natuurwaarden valt in grote lijnen uiteen in gebiedsbescherming en soortbescherming. Gebiedsbescherming houdt in dat gebieden met belangrijke natuurwaarden wettelijk zijn beschermd. Het gaat hierbij om Natura 2000-gebieden, het Natuurnetwerk Nederland (NNN), natuurreservaten en andere in bestemmingsplannen aangeduide natuurgebieden. Soortbescherming is gericht op het beschermen van aangewezen beschermde planten- en diersoorten. De gebiedsbescherming voor Natura-2000 en de soortbescherming zijn geregeld in de Wet Natuurbescherming.

Onderzoek

In maart 2021 is door Altenburg & Wymenga een ecologisch onderzoek uitgevoerd in het projectgebied en rondom de aansluiting A32-Oranje Nassaulaan. Het onderzoek is opgenomen in bijlage 4. Voor de effecten op Natura 2000 als gevolg van stikstofdepositie is onderzoek uitgevoerd door Sweco (zie bijlage 5).

<u>Natura 2000</u>

Door uitvoering van de plannen zijn geen (significant) negatieve effecten op het nabijgelegen Natura 2000-gebieden de *Deelen en Rottige Meenthe en Brandemeer* te verwachten.

Voor het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied de *Rottige Meenthe en Brandemeer* is een AERIUS berekening geadviseerd. Overige Natura 2000-gebieden zijn gelegen op een zodanig grote afstand vanaf het plangebied dat ook op deze gebieden geen negatieve effecten te verwachten zijn.

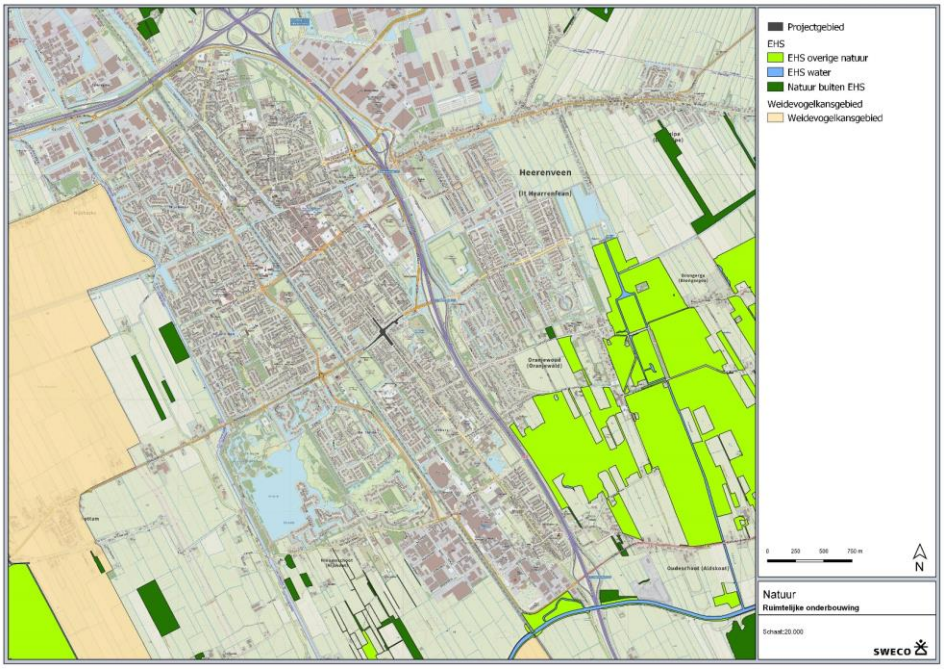
In een aanvullend onderzoek naar stikstofdepositie (zie ook bijlage 5) zijn de wegvakken meegenomen die aansluiten op het kruispunt en waar een relevante wijziging in de verkeersintensiteiten optreedt tussen de autonome ontwikkeling en de plansituatie.

Voor de verkeersintensiteiten in beide situaties is uitgegaan van de gegevens uit het regionale verkeersmodel van de gemeente Heerenveen. Op basis van tellingen op de betreffende wegen is een verdeling van 90% licht verkeer en 10% vrachtverkeer gehanteerd. Hierbij is voor het vrachtverkeer uitgegaan van zwaar vrachtverkeer (worst case uitganspunt). Op basis van de emissiebronnen is de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden berekend. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator 2020. Voor de berekeningen is het rekenjaar 2022 gehanteerd (dit is eveneens worst case omdat de emissiefactoren in de jaren na 2022 lager worden).

De maximale toename van de depositie ten gevolge van het project op stikstofgevoelige habitattypen/ leefgebieden met een (naderende) overschrijding van de KDW bedraagt 0,00 mol N/ha/jaar. Op basis van bovenstaande zijn negatieve effecten in stikstofgevoelige habitattypen en/of stikstofgevoelige leefgebieden uitgesloten en is voor het project een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming niet noodzakelijk.

Overige gebiedsbescherming

Gebieden die behoren tot het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen: de Ecologische Hoofdstructuur oftewel EHS), Natuur buiten NNN of zijn aangewezen als Ganzenfoerageergebied of Weidevogelkansgebied zijn op relatief grote afstand van het plangebied gelegen (zie figuur 5.2). Om die reden veroorzaken de plannen geen conflict met het beleid voor overige gebiedsbescherming.



Figuur 5.2: Ligging plangebied t.o.v. beschermde natuurgebieden

Soortenbescherming

Door uitvoering van de plannen ontstaat mogelijk een conflict met de Wet natuurbescherming indien broedende vogels en hun nesten worden verstoord. Hieraan zijn bepaalde voorwaarden gekoppeld, die in paragraaf 4.4 van het onderzoek worden behandeld. Daarnaast wordt geadviseerd om geen licht te laten schijnen op watergangen na zonsondergang. Ten aanzien van algemene soorten vissen, amfibieën en zoogdieren moet men rekening houden met de zorgplicht. Door uitvoering van de plannen zal geen conflict met de Wet natuurbescherming ontstaan ten aanzien van beschermde soorten.

Conclusie

Op basis van het aspect ecologie is het project uitvoerbaar.

5.5 Bomen

Binnen het projectgebied moeten meerdere bomen gekapt of verplaatst worden. Ook worden er nieuwe bomen aangeplant. De bomen die gekapt worden betreffen geen waardevolle of monumentale bomen. Om die reden is er geen omgevingsvergunning voor het onderdeel kap nodig.

In eerste instantie had het ontwerp tot gevolg dat drie waardevolle bomen gekapt moesten worden aan de Burgemeester Falkenaweg. Het ontwerp is daarom, in samenspraak met de bewoners, zo aangepast dat de drie waardevolle bomen behouden kunnen worden. Voor deze drie bomen is echter wel een Bomen Effect Analyse (BEA) opgesteld (zie bijlage 3), mede doordat de weginfrastructuur dichter bij deze bomen zou komen. In de BEA wordt aangetoond dat de werkzaamheden en het verkeerskundig ontwerp geen effect hebben op deze bomen, mits de gestelde voorwaarden worden nageleefd.

Op basis van het aspect ‘bomen’ is het project uitvoerbaar.

5.6 Water

Algemeen

Het aspect water is afgewogen door middel van een Watertoets. De watertoets is het proces van informeren, adviseren, afwegen en uiteindelijk beoordelen van waterhuishoudkundige aspecten in ruimtelijke plannen en besluiten. Het doel is het waarborgen en het expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing nemen van alle waterhuishoudkundige doelstellingen. Door middel van de watertoets kunnen de initiatiefnemer en waterbeheerder, al tijdens de planontwikkeling, overeenstemming bereiken over water in het ruimtelijk plan. In de watertoets worden de waterhuishoudkundige consequenties van het ruimtelijk plan beoordeeld en geconcretiseerd in termen van "vasthouden, bergen en afvoeren" en "voorkomen, scheiden en zuiveren".

In deze paragraaf is aangegeven welke afwegingen ten aanzien van water zijn gemaakt. Het is een toelichting op het doorlopen proces en maakt de besluitvorming ten aanzien van water transparant.

Onderzoek

Voor het projectgebied is een inventarisatie gemaakt van de huidige verharding en de omvang oppervlaktewater. Ook is inzichtelijk gemaakt wat de nieuwe situatie wordt. Op basis hiervan is een Watertoets gemaakt (opgenomen in bijlage 6).

Van de totale toename aan verharding moet ook 10% daarvan extra gecompenseerd worden. De totale compensatieopgave van Heerenveen Beter Bereikbaar bedraagt circa 1.100 m^2. Binnen het totale project wordt echter ruim 3.100 m^2 wateroppervlak aangelegd. Hierdoor wordt ruimschoots aan de bergings- en compensatieopgave voldaan.

De aanpak van de watercompensatie is afgestemd met het Wetterskip Fryslân en op 11-01-2022 akkoord bevonden. Ook is een digitale watertoets ingevuld.

De afspraken over de waterhuishoudkundige aspecten en uitvoeringswijze worden vastgelegd in een watervergunning.

Conclusie

Het plan is uitvoerbaar op het gebied van water.

5.7 Verkeer

In deze paragraaf wordt ingegaan op de verkeersaspecten van het project.

Onderzoek

Met het verkeersmodel zijn door RHDHV verschillende situaties doorgerekend. In de onderstaande tabel zijn de aantallen motorvoertuigen op de vier takken van de kruising weergegeven voor de situatie waarin HBB conform de voorkeursvariant uit 2019 wordt uitgevoerd en de situatie waarin HBB wordt uitgevoerd met een VRI-kruising bij de Burgemeester Falkenaweg.[1]

	Etmaalintensiteiten in 2030 op basis van verkeersmodel-berekeningen (motorvoertuigen per etmaal op werkdagen)	
Wegvak nabij VRI kruising	**HBB Voorkeursvariant 2019**	**HBB + VRI Falkenaweg**
Rottumerweg (beide richtingen)	10.640	10.896
Falkenaweg zuid (beide richtingen)	12.302	12.175
Oranje Nassaulaan (beide richtingen)	18.292	17.778
Falkenaweg noord (beide richtingen)	8.449	8.846

Het doel van de herinrichting van de huidige rotonde tot VRI-kruising is het verbeteren van de doorstroming op de oost-west- en noord-zuidverbindingen. In het kader van de variantenstudie in 2020 heeft de gemeente de voorkeursvariant D (VRI-kruising) beoordeeld op de criteria ‘Verkeersdoorstroming’, ‘Veiligheid’ en ‘Vriendelijkheid voor het langzaam verkeer’ (bron: ‘Definitief beoordelingsresultaat 16 juli 2020’). De beoordelingen door de gemeente en door de werkgroep ‘Rotonde Heerenveen Midden’ zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Criterium	**Beoordeling gemeente 2020**	**Beoordeling werkgroep 2020**
Verkeersdoorstroming	Goed	Er zijn zorgpunten aanwezig
Veiligheid	Voldoende, maar aandachtspunten	Er zijn zorgpunten aanwezig
Vriendelijkheid voor langzaam verkeer	Voldoende, maar aandachtspunten	Voldoende, maar aandachtspunten

Op basis van onder andere deze beoordelingen heeft de gemeenteraad gekozen voor variant D. De aandachtspunten en zorgpunten zijn hierbij meegewogen, zoals is beschreven in hoofdstuk 2.

[1] Voor “HBB Voorkeursvariant 2019” is in het verkeersmodel de kruising ON-laan met op- en afrit van de A32 een VRI-kruising, en is modelmatig aangehouden dat de rotonde Heerenveen Midden het verkeer voldoende kan afwikkelen. Voor “HBB + VRI Falkenaweg” is in het verkeersmodel de kruising ON-laan met op- en afrit van de A32 een turborotonde.

Conclusie

Het doel van de herinrichting van de huidige rotonde tot VRI-kruising is het verbeteren van de doorstroming op de oost-west- en noord-zuidverbindingen. De wijzigingen zijn vanuit deze doelstelling ontworpen. In het ontwerp is verkeersveiligheid het uitgangspunt geweest.

5.8 Geluid

Algemeen

Het veranderen van het profiel van een weg valt onder de definitie van een wijziging op of aan een weg, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. De Rembrandtlaan (uitgezonder het deel tussen Burgemeester Falkenaweg en Van Goghlaan) en de Prinsenweg worden fysiek niet gewijzigd en de Hoflaan betreft een 30 km weg. Voor deze wegen geldt dan de reconstructieplicht niet.

Voordat deze wijziging mag worden doorgevoerd, moet eerst worden onderzocht of hierdoor geen onaanvaardbare toename van de geluidbelasting optreedt. Daarvoor wordt de geluidbelasting in de bestaande situatie vergeleken met de geluidbelasting tien jaar na de wijziging. Als de toename van de geluidbelasting ten opzichte van de bestaande situatie kleiner is dan 1,5 dB, dan is dat op grond van de Wet geluidhinder toelaatbaar.

Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of - als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd - vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, dient de zogenaamde “uitstraling” van de reconstructie te worden onderzocht (artikel 99.2). Dit houdt in, dat de wegen aansluitend op het reconstructiedeel, onderzocht moeten worden op de geluidstoename, bijvoorbeeld door emissieverschil vergelijking. Er bestaat vanuit de wet geen verplichting om maatregelen te treffen.

Conclusie onderzoek

In dit geval is voor de Oranje Nassaulaan, de Burgemeester Falkenaweg en de Rottumerweg akoestisch onderzoek verplicht. In het onderzoek van de FUMO (zie bijlage 7) is de situatie vóór de uitvoering van de reconstructie (jaar 2019) vergeleken met de situatie minimaal 10 jaar na de uitvoering van de reconstructie (jaar 2033). Daarbij wordt opgemerkt dat het jaar 2019 vanwege COVID19 voor de verkeersintensiteit als representatief jaar is aangehouden.

Bij de uitvoering van het ontwerp wordt het wegdek op het westelijk deel van de Oranje Nassaulaan (tussen kruising Prinsenweg en de nieuwe VRI met de Burgemeester Falkenaweg) direct uitgevoerd met het stillere type asfalt SMA NL8G+. Omdat dit onderdeel is van de fysieke wijziging van de weg, mag bij de reconstructietoets met het effect van deze maatregel rekening worden gehouden.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt voor geen van de betrokken wegen sprake is van een toename van 2 dB of meer. Als gevolg daarvan is geen sprake van een formele reconstructie.

Conclusie

Het ontwerp is uitvoerbaar binnen de kaders van de Wet geluidhinder. Er hoeven bij dit ontwerp geen hogere grenswaarde-procedures worden doorlopen. Het plan is niet in strijd met het criterium ‘goede ruimtelijke ordening’.

5.9 Luchtkwaliteit

Algemeen

Door de aanpassing van de rotonde naar kruising met VRI wordt beoogd de doorstroming te verbeteren en het vastlopen van de rotonde te voorkomen en daarmee tot een verbetering van de luchtkwaliteit. Op andere plaatsen zal de luchtkwaliteit iets kunnen verslechteren ten opzichte van de autonome situatie. Dit is het geval op locaties waarbij autorijstroken dichter bij woningen komen te liggen.

Het wettelijke stelsel voor luchtkwaliteitseisen is opgenomen in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Wm). Dit wettelijk stelsel wordt ook wel de ‘Wet luchtkwaliteit’ genoemd. De Wet luchtkwaliteit geeft het kwaliteitsniveau aan waaraan de buitenlucht moet voldoen om ongewenste effecten van luchtverontreiniging op de gezondheid van mensen te voorkomen. In deze wet zijn luchtkwaliteitsnormen vastgelegd voor onder meer stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}). De Wet luchtkwaliteit schrijft voor dat bij ruimtelijke en verkeersplannen onderzoek moet worden gedaan naar de effecten op de luchtkwaliteit. Hierbij moeten de huidige en toekomstige concentraties van luchtverontreinigende stoffen in het onderzoeksgebied worden getoetst aan de wettelijke luchtkwaliteitsnormen.

Conclusie onderzoek

Om de effecten inzichtelijk te maken heeft de FUMO een onderzoek uitgevoerd en de luchtkwaliteit berekend op een aantal toetsingspunten in de nabijheid van de nieuwe kruising. Het onderzoek is opgenomen als bijlage 8.

Met behulp van het model Geomilieu STACKS is bepaald wat, in het geval van de luchtkwaliteit van het wegverkeer, de gevolgen zullen zijn van de wijziging van de rotonde in een VRI-kruising. Voor de bestaande situatie (2019) en de nieuwe situatie (2033) is berekend wat de concentraties stikstofdioxide (NO_2), fijn stof (PM_{10}) en zeer fijn stof ($PM_{2,5}$) langs de wegen zijn ten gevolge van het wegverkeer. Deze berekende concentraties zijn getoetst aan de geldende luchtkwaliteitsnormen.

De toetsing levert de volgende conclusies:

- De jaargemiddelde concentraties in de verschillende scenario’s voor stikstofdioxide, fijn stof en zeer fijn stof langs de wegen en de kruising, voldoen ruimschoots aan de geldende luchtkwaliteitsnormen.
- Ten opzichte van de bestaande situatie (2019) nemen, voor zowel de autonome ontwikkeling als de planontwikkeling, ondanks het toenemend wegverkeer, de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide, fijn stof en zeer fijn stof af. De verklaring hiervoor is een wagenpark dat aan steeds strengere emissie-eisen voldoet en gunstiger achtergrondconcentraties.

Conclusie

De eindconclusie is dat uit oogpunt van luchtkwaliteit er geen belemmering bestaat om de kruising te wijzigen van een rotonde in een VRI-kruising. Het project is uitvoerbaar op het gebied van luchtkwaliteit.

5.10 Externe veiligheid

Algemeen

Het beoordelingskader externe veiligheid richt zich met name op het handelen met en het transport van gevaarlijke stoffen en kan naar risicobron grofweg als volgt ingedeeld worden:

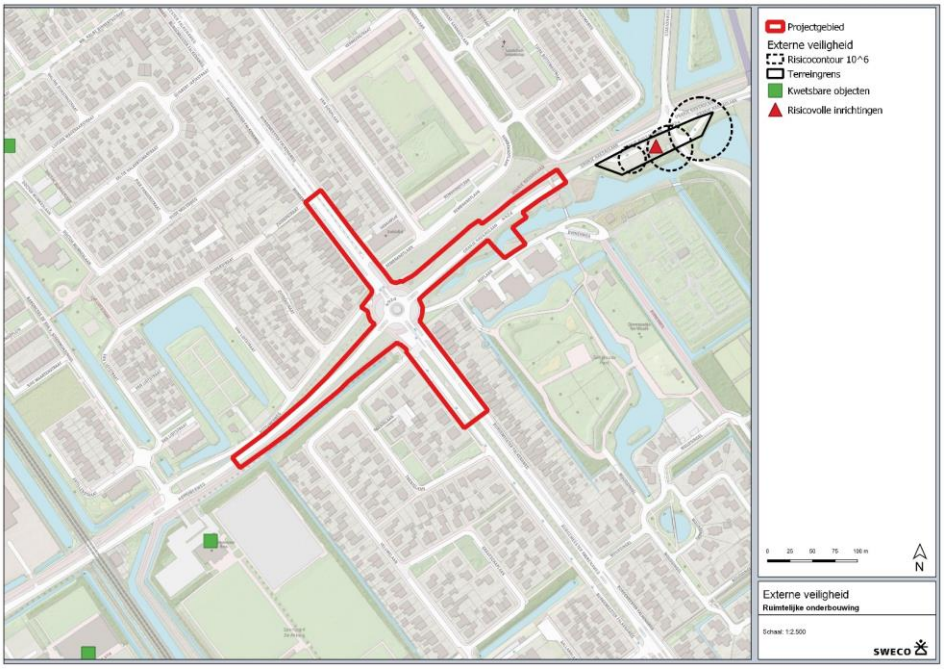
1. Inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden.
2. Buisleidingen.
3. Vervoer over weg, water of spoor.

In het veiligheidsbeleid wordt gewerkt met afstanden of gebieden. Daarbij zijn drie basisbegrippen van belang, te weten:

- PR-gebied: gebied waar plaatsgebonden risiconormen (PR) gelden en getoetst moeten worden.
- Invloedsgebied: gebied waar beoordeling en verantwoording van het groepsrisico (GR) nodig is.
- Plasbrandaandachtsgebied: het gebied (PAG) waarin rekening gehouden moet worden met de effecten van een plasbrand.

Inventarisatie risicobronnen

Bij de inventarisatie van de risicobronnen die in de omgeving van het projectgebied aanwezig zijn, is gebruik gemaakt van de risicokaart (http://risicokaart.nl). Een actuele uitsnede is in figuur 5.4 gegeven.



Figuur 5.3: Externe veiligheid (bron: Risicokaart.nl)

Het projectgebied ligt niet nabij inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden, nabij buisleidingen of nabij transportroutes gevaarlijke stoffen over weg, water of spoor.

Ook na de reconstructie zijn de wegen geen routes voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Door de afwijking van het bestemmingsplan worden geen nieuwe kwetsbare objecten toegevoegd. Het herinrichten van de kruising heeft geen effect op het plaatsgebonden risico. Een verantwoording van het groepsrisico is niet nodig.

5.11 Kabels en leidingen

In het plangebied liggen enkele leidingen waarmee rekening dient te worden gehouden bij de uitvoering van de werkzaamheden.

5.12 Vormvrije m.e.r.-beoordeling

Voorafgaand aan de vergunningaanvraag is (vrijwillig) een vormvrije m.e.r.-beoordeling (VVM) uitgevoerd. Hieruit blijkt dat er geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn te verwachten. De VVM is opgenomen in bijlage 9.

6 Uitvoerbaarheid

6.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Vanwege de doorstroming en verkeersveiligheid dient de uitvoering van dit project een algemeen belang. Hierbij is een zorgvuldig proces doorlopen waarbij de omgeving nauw is betrokken.

In het voorbereidingstraject is aan omwonenden en andere belanghebbenden de gelegenheid gegeven om te reageren op de voorgenomen plannen. Hierop zijn diverse reacties binnengekomen (zowel positief als negatief). Daarnaast zijn er suggesties gedaan voor de verdere uitwerking. Het omgevingsproces krijgt nog een vervolg. Met de bewoners is een participatieproces gestart om te bepalen waar onder andere herplant van bomen moet plaatsvinden.

Alles afwegend is sprake van een uitvoerbaar plan. De ruimtelijke onderbouwing zal met het ontwerpbesluit om een omgevingsvergunning te verlenen conform de Wabo en 3.4 Algemene wet bestuursrecht 6 weken ter inzage worden gelegd. Het college van Burgermeester en Wethouders betrekt de ingediende zienswijzen bij het besluit over het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning.

6.2 Economische uitvoerbaarheid

Het project maakt deel uit van het project Heerenveen Beter Bereikbaar. De gemeente Heerenveen is de aanvrager van de omgevingsvergunning voor de aanleg van de kruising met VRI.

De kosten gemoeid met de aanleg van de VRI-kruising worden gedekt uit gemeentelijke middelen die zijn ondergebracht bij het project Heerenveen Beter Bereikbaar. Voor het project is een investeringsbegroting gemaakt. Deze begroting is taakstellend voor de uitvoering van het project. Gelet op het voorgaande is de financiële uitvoerbaarheid van het project voldoende gewaarborgd.

De omgevingsvergunning voorziet in de aanleg van de kruising met VRI. Dit werk wordt door c.q. in opdracht van de gemeente of de projectorganisatie Heerenveen Beter Bereikbaar uitgevoerd. De benodigde gronden zijn in eigendom van de gemeente of zullen door de gemeente worden verworven. Er is geen sprake van grondexploitatie. Daarom hoeft geen exploitatieplan, als bedoeld in artikel 6.12, lid 1, van de Wet ruimtelijke ordening te worden vastgesteld.

Bijlage 1 Tekening strijdige bestemmingen

1a.
1b.
2a.
2b.
2c.
3a.
3b.
4a.
4b.
5.

strijdige bestemming

0 5 10 15 20m

Nr.	Omschrijving wijziging	Datum	Paraaf
7			
6			
5			
4			
3			
2			
1			

GEMEENTE HEERENVEEN
Bezoekadres : Crackstraat 2, 8441 ES Heerenveen
Postadres : Postbus 75000, 8440 GA Heerenveen
Telefoon 0513-477477
Telefax 0513-617857

afdeling Integrale Beheer Openbare Ruimte

Plan

Aansluiting 11 - Oranje Nassaulaan

strijdigheden met RO

Definitief

Dienst: 2019	Get. G. van de Boer	Datum: 04-04- 2022	
Schaal: 1:1000	Gec.	Formaat:	Blad 1 van 1 Paraaf:
Bestek: W-5	Reg.Nr.	A0	Blad 1

Bijlage 2 Memo verkeerskundige onderbouwing voorkeursvariant VRI

Memo

memonummer	-
datum	12 januari 2022
aan	Jan Westrik
	Klaas Kuperus
	Jacques Torenbosch
van	Nico Veenstra
kopie	
project	Rotonde Midden Heerenveen
projectnr.	472237
betreft	Verkeerskundige onderbouwing voorkeursvariant VRI

Huidige situatie: belangrijke schakel in verkeersnetwerk staat onder druk

Het kruispunt Burgemeester Falkenaweg – Oranje Nassualaan in Heerenveen is op dit moment ingericht als een enkelstrooks rotonde, inclusief fiets- en voetgangersoversteken op alle takken. De rotonde draagt de naam 'Midden'. Gemotoriseerd verkeer heeft voorrang op langzaam verkeer. De rotonde Midden vormt een belangrijke schakel in het verkeersnetwerk van Heerenveen. Op het kruispunt kruisen twee belangrijke doorgaande routes binnen Heerenveen elkaar, één in oost-west richting en één in noord-zuid richting. Dit geldt zowel voor gemotoriseerd verkeer als fiets verkeer. In oost-west richting verbindt het kruispunt de A32 en de achterliggende wijken Skoatterwald/ Oranjewoud met het westelijke deel van Heerenveen en dorpen aan de westkant buiten Heerenveen. Daarnaast wordt het centrum van Heerenveen en aangrenzende woonwijken via de Burgemeester Falkenaweg ontsloten via dit kruispunt en kan in zuidelijke richting onder meer de woonwijk De Akkers worden bereikt. De fietsroute via de Burgemeester Falkenaweg is aangewezen als snelfietsroute en vormt daarmee een belangrijke schakel in het regionale fietsnetwerk in en rondom Heerenveen.



In de huidige situatie[1] staat de verkeersdoorstroming van gemotoriseerd verkeer op drukke momenten via de rotonde onder druk. Dit leidt (vaak nog kortstondig) tot wachtrijen op de aanleidende wegen. Dit is met name op beide takken van de Burgemeester Falkenaweg het geval. Op overige momenten van de dag kan de rotonde het verkeer goed verwerken. Langzaam verkeer moet voorrang verlenen aan gemotoriseerd verkeer. Op rustige momenten zijn er voldoende hiaten voor langzaam verkeer om over te steken. Op drukke momenten zijn deze hiaten er (veel) minder. Dit maakt het oversteken voor langzaam verkeer lastiger. Voordeel op drukke momenten is dat ook de doorstroming van gemotoriseerd verkeer stokt, waardoor langzaam verkeer vaak de gelegenheid krijgt om tussen wachtende auto's door alsnog over te steken. Per saldo blijft de hinder voor langzaam verkeer daardoor beperkt.

Toekomstige situatie: de doorstroming van het verkeer loop vast

Allereerst blijkt uit verkeerstellingen dat de hoeveelheid verkeer via deze route gestaag stijgt. Onder andere als gevolg van de groei van Skoatterwâld. Daarnaast wordt op korte termijn de aansluiting bij de Oranje Nassaulaan op de A32

[1] Let op: dit beschrijft de verkeerssituatie voordat Corona arriveerde in Nederland. Corona zorgt voor een tijdelijke afname van de verkeersdruk in Nederland en dus ook op de rotonde Midden. Het Kennisinstituut Mobiliteit (KIM) geeft aan te verwachten dat landelijk in 2022 of 2023 het verkeersvolume weer op het niveau van 2019 zit. Vervolgens wordt een verdere groei van het verkeer verwacht. (Bron: https://www.kimnet.nl/mobiliteitsbeeld/publicaties/publicaties/2021/11/18/mobiliteitsbeeld-2021)

opgewaardeerd. Uit berekeningen met het verkeersmodel is gebleken dat dit zorgt voor extra verkeer over de Oranje Nassaulaan in de toekomst en dat zonder een ingreep op de rotonde Midden het verkeer hier vastloopt.

De herinrichting van de rotonde Midden is dus noodzakelijk om de doorstroming van het verkeer op deze belangrijke schakel in het netwerk binnen Heerenveen op peil te houden. Om deze reden zijn de mogelijkheden onderzocht om de doorstroming van het verkeer te verbeteren. Belangrijke randvoorwaarde daarbij is dat de verkeersveiligheid op orde dient te zijn.

Beschouwde oplossingsrichtingen

Alternatieve routes verkeer welke de rotonde Midden ontlasten geen optie

Er zijn diverse opties aangedragen om doorgaand verkeer binnen Heerenveen via andere routes binnen het bestaande netwerk te leiden, waardoor dit kruispunt ontlast zou kunnen worden. Er blijken echter geen goede opties voor handen te zijn. Kort samengevat komt het er op neer dat deze alternatieve routes of te weinig oplossend vermogen hebben, of de verkeersproblematiek (lucht, geluid, verkeersveiligheid e.d.) op andere plekken (bewoners) in Heerenveen neergelegd wordt.

Onderzochte maatregelen ombouw kruispunt

De volgende mogelijkheden zijn onderzocht voor de herinrichting van het kruispunt:

Autoverkeer:

- Diverse (partiële) turborotonde uitvoeringen;
- Ovonde (plus);
- Voorrangsplein;
- Bril-rotonde (2x drietaks);
- Verkeersregel installatie (VRI).

Fietsverkeer:

- Kruislings onder de Burgemeester Falkenaweg door;
- Aan één of twee zijden van de Burgemeester Falkenaweg ongelijkvloers;
- In Oost/ West richting (U-variant) ongelijkvloers;
- Gecombineerde ongelijkvloerse kruising van meerdere fietsstromen;
- Fietsbrug.

Belangrijkste opties alternatieve aansluiting Hoflaan:

- via de parallelweg Burgemeester Falkenaweg Zuid;
- via een aantakking op de Oranje Nassaulaan;
- rechtstreeks op de rotonde.

In eerste instantie zijn deze mogelijkheden globaal verkeerskundig onderzocht. Dit is gedaan op basis van verkeergegevens uit het verkeersmodel Heerenveen (basisjaar 2016), aangevuld met een verkeerstelling op het kruispunt uit 2019. Hieruit is gebleken dat qua opties voor het autoverkeer de ovonde (plus) én het voorrangsplein verkeerskundig onvoldoende capaciteit hebben om de doorstroming van het verkeer in 2030 op orde te hebben. Ook na optimalisaties van deze ingrepen blijft het kruispunt een knelpunt. Resteren een turborotonde uitvoering, een bril-rotonde en een VRI die nader zijn uitgewerkt en geanalyseerd met behulp van dynamische simulaties.

Op basis van de nadere analyse van de verkeersafwikkeling gemotoriseerd verkeer, de uitwerking voor langzaam verkeer (zie nadere toelichting in volgende paragraaf), een globale uitwerking van de overgebleven opties op schetsontwerpniveau (inpasbaarheid), een bijeenkomst met de omgeving en overleggen met de werkgroep Rotonde Midden, heeft dit geresulteerd in vier haalbare varianten[2]. Dit zijn:

- *Variant A: 2x3-taksrotonde*: twee rotondes met drie richtingen, twee fietstunnels met een fietsrotonde als centraal punt. Fietstunnel aan de Oostzijde van de BF-weg zuid.
- *Variant B: 2x3-taksrotonde*: twee rotondes met drie richtingen, drie fietstunnels met een fietsrotonde als centraal punt. Fietstunnel aan de Westzijde van de BF-weg zuid.
- *Variant C: Turborotonde*: turborotonde voor autoverkeer met twee fietstunnels en twee fietskruispunten. Fietstunnel aan de Westzijde van de BF-weg zuid.
- *Variant D: Verkeersregel Installatie*: kruispunt met verkeerslichten voor auto's, fietsers en voetgangers. Fietsers en voetgangers kruisen gelijkvloers het kruispunt, daarom geen fietstunnels nodig.

Alle vier de varianten zijn uitgewerkt op schetsontwerpniveau waarmee (globaal) de inpasbaarheid aangetoond is en dynamisch gesimuleerd om de effecten op de doorstroming van het verkeer te toetsen. Ook zijn de varianten beoordeeld op landschappelijke inpasbaarheid en is een globale kostenindicatie opgesteld.

[2] Van deze varianten zijn simulatiefilms te bekijken op: https://www.heerenveen.nl/actueel/project-rotonde-heerenveen-midden/

Veilige en vlotte oversteken voor langzaam verkeer belangrijke randvoorwaarde
Belangrijk aandachtspunt bij de uitwerking van de vier varianten is de inpassing van het langzaam verkeer. Parallel aan de analyse van het gemotoriseerd verkeer is onderzocht wat haalbare opties zijn om het fietsverkeer veilig en vlot het kruispunt te kunnen laten passeren. Bij drie van de vier haalbare varianten (variant A, B en C) is dit alleen mogelijk door middel van ongelijkvloerse kruisingen (fietstunnels). Er is ontwerptechnisch gekeken hoe de fietstunnels ingepast kunnen worden in de krappe beschikbare ruimte. Daarbij is ook aandacht geweest voor verkeersveiligheid en sociale veiligheid.

De noodzaak tot fietstunnels bij drie van de vier varianten betekent dat de benodigde ingreep op het kruispunt fors groter wordt. Gelijkvloerse alternatieven voor fietsverkeer zijn in deze varianten echter niet haalbaar. Uitzondering is de VRI. Kort samengevat heeft een gelijkvloerse oversteek voor langzaam verkeer met meer dan twee rijstroken vanuit oogpunt van verkeersveiligheid niet de voorkeur en is een oversteek waarbij vier rijbanen of meer door langzaam verkeer moeten worden overgestoken onwenselijk. Vanuit de omgeving is in een later stadium het verzoek gekomen om nog eens goed te kijken of toch een haalbare oplossing is met een oversteek voor langzaam verkeer over 4 rijstroken. Dit heeft geleid tot een second opinion door Betty's Travels[3]. In deze second opinion wordt bevestigd dat een oversteek voor langzaam verkeer van 4 rijstroken vanuit oogpunt van verkeersveiligheid onwenselijk is.

Voorkeur om bewoners Hoflaan direct op de Oranje Nassaulaan te ontsluiten
Na uitwerking van de vier hoofdvarianten is gebleken dat de beste wijze om de bewoners van de Hoflaan te ontsluiten is door middel van een rechtstreekse aansluiting op de Oranje Nassaulaan. Dit is in overleg met de werkgroep Rotonde Midden vastgesteld. Belangrijkste voordelen van deze optie is dat deze verkeersveilig kan worden ingericht, goed inpasbaar is en het een rechtstreekse aansluiting op de Hoflaan betreft.

Voorkeursoplossing: verkeersregelinstallatie
De vier varianten zijn onder andere beoordeeld op veiligheid, landschappelijke inpassing, doorstroming én financiën. De uitkomsten hiervan, inclusief de raadpleging van inwoners en vastgoedeigenaren uit de wijk De Akkers of Heerenveen Midden die via een stemming hun eerste en tweede voorkeur hebben aangegeven, zijn voorgelegd aan de gemeenteraad. De raad heeft maandag 5 oktober 2020 besloten om voor scenario D – een kruispunt met verkeerslichten – te kiezen.

[3] Betty's Travels (18 okt 2021) Second opinion fietsoversteken turborotonde

Bijlage 3 Bomen Effect Analyse

Boom Effect Analyse

Rotonde Burgemeester Falkenaweg Heerenveen

projectnummer 0475917.100
definitief revisie 01
17 februari 2022

Understanding today.
Improving tomorrow.

Boom Effect Analyse

Rotonde Burgemeester Falkenaweg Heerenveen

projectnummer 0475917.100

definitief revisie 01
17 februari 2022

Auteur
Dagmar Broström

Opdrachtgever
Gemeente Heerenveen
Postbus 15000
8440 GA Heerenveen

datum vrijgave	beschrijving revisie 01	gecontroleerd	vrijgave
17-02-2022	definitief	J. Bekkema	N.Veenstra

Inhoudsopgave

		Blz.
1	**Inleiding**	**1**
1.1	Aanleiding	1
1.2	Situatie	1
2	**Onderzoeksmethode**	**3**
2.1	Bureaustudie	3
2.2	Visuele boomcontrole	3
2.3	Groeiplaatsonderzoek	5
2.3.1	Richtlijnen wortelschade	5
3	**Onderzoeksresultaten**	**7**
3.1	Bureaustudie	7
3.2	Visuele boomveiligheidscontrole (BVC)	8
3.2.1	Inventarisatie gegevens	8
3.2.2	Boomveiligheidscontrole (BVC)	8
3.3	Groeiplaatsonderzoek	8
3.3.1	Bomen 1 en 2	9
3.3.2	Boom 3	11
4	**Conclusie en advies**	**13**
4.1	Conclusie en advies	13
4.1.1	Bomen 1 en 2	13
4.1.2	Boom 3	16
5	**Samenvatting**	**19**
Bronnen		20

Bijlage

Bijlage 1	Situatietekening nieuwe situatie
Bijlage 2	Bomenposter

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Heerenveen is bij drie bomen langs de Burgemeester Falkenaweg in Heerenveen een Boom Effect Analyse (BEA) uitgevoerd. Het betreffen drie bomen die binnen de invloedsfeer van de voorgenomen werkzaamheden staan (zie Figuur 1).

De voorgenomen werkzaamheden bestaan uit het wijzigen van de verkeersituatie ter plaatse van de huidige rotonde tussen de Burgemeester Falkenaweg, Oranje Nassaulaan en de Rottumerweg. Het voornemen bestaat om de huidige rotonde te vervangen door een kruispunt met verkeerslichten.

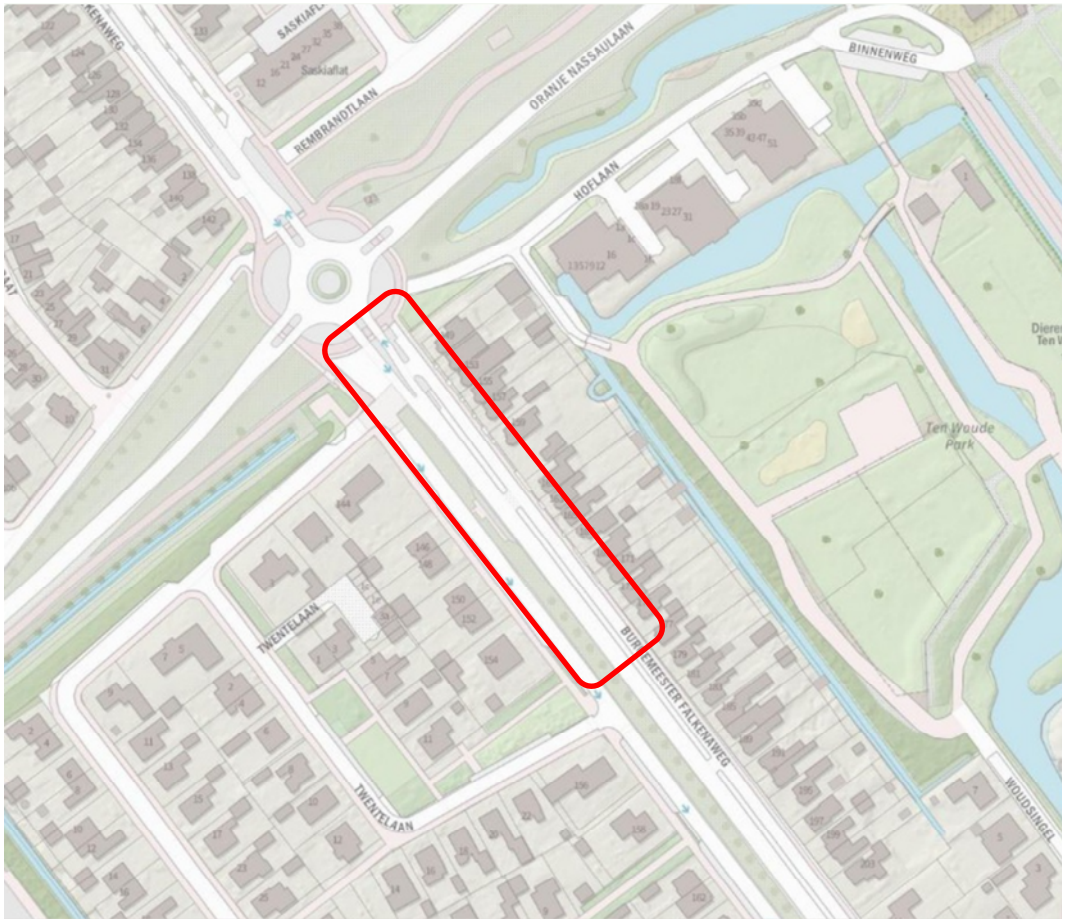
Voor deze BEA zijn de bomen visueel gekeurd door middel van een boomveiligheidscontrole (BVC) en is een beoordeling gemaakt van de mogelijke effecten van de voorgenomen werkzaamheden op deze bomen. De BEA geeft antwoord op de vraag of de bomen in het perspectief van de voorgenomen werkzaamheden in hun huidige verschijningsvorm en op deze standplaats, duurzaam behouden kunnen blijven. Tevens is een beoordeling gemaakt van de toekomstverwachting van de bomen in de huidige situatie.

1.1 Aanleiding

De aanleiding voor dit onderzoek is het voornemen van de gemeente Heerenveen om de huidige rotonde in de Burgemeester Falkenaweg te vervangen door een kruispunt met verkeerslichten. Om dit te kunnen realiseren dienen ook wijzigingen aan de rijbanen van de Burgemeester Falkenaweg te worden uitgevoerd.
Gemeente Heerenveen heeft Antea Group gevraagd een BEA uit te voeren naar de gevolgen van de voorgenomen werkzaamheden op de aanwezige bomen.
Deze BEA is gebaseerd op de door de gemeente Heerenveen ter beschikking gestelde informatie, te weten het Concept Verkeerskundig Model en de Optie Burg. Falkenaweg Zuid. Deze tekeningen zijn toegevoegd als bijlage 1.
Uit opgave door de opdrachtgever blijkt dat de betreffende bomen zich binnen de invloedsfeer van de voorgenomen werkzaamheden bevinden.

1.2 Situatie

Het onderzoeksgebied is gelegen aan de Burgemeester Falkenaweg in Heerenveen. De locatie bestaat uit een hoofdrijbaan en een parallelbaan. Tussen de hoofdrijbaan en de parallelbanen is een groenstrook met bomen aanwezig. Aan de noordoostzijde van de hoofdrijbaan betreft dit een smalle strook met een heesterbeplanting en een bomenrij. Aan de zuidwestzijde van de hoofdrijbaan is een brede grasstrook met een bomenrij aanwezig. Twee van de onderzochte bomen bevinden zich in de smalle groenstrook aan de noordoostzijde van de hoofdrijbaan en één boom bevindt zich in de brede grasstrook aan de zuidwestzijde van de hoofdrijbaan.



Figuur 1. Globale ligging van de onderzoeksgebied in Heerenveen (rode kader). Bron achtergrond: PDOK Viewer.

2 Onderzoeksmethode

Voor het uitvoeren van de BEA zijn drie werkstappen doorlopen, te weten:
1. bureaustudie;
2. visuele boomcontrole;
3. groeiplaatsonderzoek.

2.1 Bureaustudie

De bureaustudie bestaat uit documentatieonderzoek naar de status van de bomen binnen de gemeente Heerenveen. Er wordt antwoord gegeven op de vraag of voor de onderzochte bomen een omgevingsvergunning noodzakelijk is indien de boom verwijderd wordt.
Tevens wordt specifieke projectinformatie verzameld zoals de beoogde werkzaamheden en eigendomssituaties.

2.2 Visuele boomcontrole

De onderzochte boom is beoordeeld volgens de richtlijnen Boomveiligheidsregistratie 2018. Deze richtlijnen zijn te raadplegen in het Handboek bomen 2018, H10 Visuele boomveiligheidscontrole (BVC) en kent onder andere de volgende stappen in de procedure:
- algemene gegevens zoals datum controle, naam controleur en boomnummer;
- opnemen boomsoort, stamdiameter op 130 cm boven het maaiveld (dbh), boomhoogte en kroondiameter (straal);
- bepalen conditie en toekomstverwachting van de boom in de huidige situatie;
- resultaten visuele boomcontrole zoals afwijkingen en/of gebreken;
- indeling boomveiligheidscategorie zoals boom zonder (noemenswaardige) gebreken, attentieboom of risicoboom.

Bij deze keuringsmethode worden bomen individueel bekeken en beoordeeld. Hierbij wordt onder andere gelet op de kroonopbouw en de kwaliteit van de stam(voet). De nadruk van deze inspectie ligt bij het opsporen van signalen die duiden op verstoringen van de balans binnen de boom.

Op basis van de visuele kenmerken wordt de conditie van de boom als goed, redelijk, matig of slecht beoordeeld. Hierbij is de indeling als volgt verklaard.

Goed	De boom toont een goede toename van de biomassa. De blad/knopbezetting en takscheutlengte zijn als goed beoordeeld voor de betreffende soort.
Redelijk	De boom vertoont een verminderde toename van de biomassa. De blad/knopbezetting en de takscheutlengte is minder dan van de soort verwacht mag worden. De boom functioneert wel naar behoren.
Matig	De boom vertoont geen tot nauwelijks toename van de biomassa. De blad/knopbezetting blijft sterk achter met wat van de soort verwacht mag worden. Er is nauwelijks nog sprake van lengte groei van de takscheuten.
Slecht	De biomassa van de boom neemt sterk af. In de kroon is veel dood hout aanwezig en kroondelen en/of de top zijn afgestorven. De boom heeft geen of nauwelijks vermogen tot herstel.

Tevens wordt een inschatting gemaakt van de toekomstverwachting van de bomen in de huidige situatie. De indexering hiervan is als volgt.

Indexering toekomstverwachting	
Slecht	<5 jaar
Matig	5-10 jaar
Redelijk	10-15 jaar
Goed	>15 jaar

Aan de hand van de visuele beoordeling worden de bomen in veiligheidsklasse ingedeeld. De gehanteerde veiligheidsklasse worden hieronder uitgelegd.

Veiligheidsklasse	Omschrijving
Geen verhoogd risico	Bij deze bomen zijn geen gebreken waargenomen waarvan de verwachting is dat deze binnen een visuele keuringsinterval van drie jaar tot een veiligheidsrisico zullen leiden.
Attentieboom	Bij deze bomen is visueel een gebrek geconstateerd dat op termijn tot een veiligheidsrisico kan leiden. Het aangetroffen gebrek is echter niet van dien aard dat nader technisch onderzoek noodzakelijk is of dat deze bomen verwijderd dienen te worden. Wel dienen deze bomen jaarlijkse visuele gecontroleerd te worden.
Risicoboom	Bij deze bomen is visueel een dermate ernstig gebrek geconstateerd dat een nader technisch onderzoek of een maatregel noodzakelijk is om het risico voor de omgeving te bepalen of te minimaliseren.

2.3 Groeiplaatsonderzoek

Bovengrondse groeiplaats
De bovengrondse groeiplaats is visueel beoordeeld op beschikbare groeiruimte en geschiktheid voor de betreffende boomsoort.

Ondergrondse groeiplaats
De ondergrondse groeiplaats is door middel van twee profielsleuven en twee grondboringen onderzocht en omvatten de volgende facetten:

- het vaststellen van de samenstelling, indringingsweerstand en samenhang van de bodem;
- het vaststellen van het bewortelingspatroon van de boom;
- het vaststellen van de grondwaterstand.

2.3.1 Richtlijnen wortelschade

Bij werkzaamheden rondom bomen kan gemakkelijk schade aan de boom ontstaan. Deze schade kan bestaan uit bovengrondse schade door bijvoorbeeld aanrijschade of ophoging van het maaiveld. Ook ondergrondse schade is een veel voorkomend probleem bij werkzaamheden rondom bomen. Ondergrondse schade kan bestaan uit de beschadiging van wortels maar ook uit verstoring van de bodemstructuur.
Beschadiging van wortels en/of de bodemstructuur is in het algemeen de hoofdoorzaak van het voortijdig uitvallen van bomen binnen de bebouwde kom. Deze schade wordt vaak pas na jaren zichtbaar.

Onderverdeling wortelschade
Opnamebeworteling:

- lichte beworteling zorgt voor de opname van water en nutriënten. Deze beworteling bevindt zich hoofdzakelijk aan de buitenste zone van het wortelgestel. Het verwijderen van deze beworteling zal voor een (tijdelijke) terugval in conditie zorgen. Er is vaak geen sprake van een afname in stabiliteit.

Stabiliteitsbeworteling:

- zwaardere beworteling die de stabiliteit van de boom waarborgt. Deze beworteling bevindt zich in de zone direct rond de stamvoet. Deze zone heeft theoretisch een straal van ca. 5 maal de stamdiameter (dbh). Schade aan stabiliteitsbeworteling kan de standvastigheid en daarmee de veiligheid van de directe omgeving van de boom in gevaar brengen (kans op windworp). Verder kan schade aan deze beworteling leiden tot conditieverval en vormt het een ingangspoort voor houtparasitaire schimmels.

Totale wortelschade
De optelsom van de verwijderde/beschadigde beworteling geeft een beeld van de wortelschade ten opzichte van het totale wortelvolume.

Percentage wortelschade ten opzichte van het totale wortelvolume	Indicatie van de lange termijn gevolgen voor de boom
Wortelschade <20%	Boom kan behouden blijven
Wortelschade tussen 20% en 40%	Risicogebied
Wortelschade >40%	Boom kan niet duurzaam behouden blijven

Het risicogebied

Indien de totale wortelschade tussen de 20 en 40% (risicogebied) ligt, is er een individuele beoordeling van de schade nodig om vast te stellen wat de overlevingskans voor de betreffende boom is. De vragen en richtlijnen hierbij zijn als volgt:

- Historie van de boom: hebben er eerder werkzaamheden plaatsgevonden? Is er nog iets bekend/onderzocht over de toegebrachte schade bij de eerdere werkzaamheden?
- De boomsoort: wat is de uiteindelijke boomgrootte en kroonvorm? Hoe sterk is de houtkwaliteit en hoe goed grendelt de boom verwondingen af? Wat is het natuurlijke bewortelingspatroon van de boom?
- De groeiplaats van de boom: wat is de grondsoort? Hoe is de indringingsweerstand van de bodem? Op welke diepte bevindt zich de grondwaterspiegel?
- De locatie van de boom: betreft het een vrijstaande of een beschut staande boom? Hoe staat de boom georiënteerd op de overheersende windrichting bij storm (in Nederland zuidwest en in mindere mate noordwest)?
- De locatie van de te verwijderen beworteling: bevinden de te verwijderen wortels zich aan de zijde met de hoogste windbelasting van de boom waar zich normaal gesproken de trekwortels bevinden die tijdens piekbelasting de stabiliteit moeten garanderen?
- Wat is de afstand van de te verwijderen beworteling tot de stamvoet van de boom?
- Kan de windvang van de boom worden beperkt door middel van uitdunsnoei of eventueel door kroonreductie?

Berekening wortelschade

In principe worden er twee rekenmodellen voor het bepalen van wortelschade gehanteerd:

- De eerste methode is het tellen van het aantal wortelaanzetten, waarbij het deel aan beschadigde wortelaanlopen een indicatie geeft van de toegebrachte schade. Bijvoorbeeld: een boom met vijf wortelaanzetten waarvan er twee zijn of worden beschadigd geeft een globale schade van 2 : 5 = 40 %.
- Een meer verfijnde methode is het berekenen van de oppervlakte van de groeiplaats, waarbij de beworteling tot circa anderhalve meter buiten de kroonprojectie wordt aangetroffen. Hiernaast is de schematische kroonprojectie van een boom in een natuurlijke situatie weergegeven. De locatie van de beworteling, het bewortelingspatroon en diepte van de graafwerkzaamheden zijn de variabelen in deze berekening en moeten door de onderzoeker worden geïnterpreteerd.


Schematische weergave kroonprojectie

De eerste methode richt zich vooral op de stabiliteit van de boom. De tweede methode wordt veelal gebruikt om het percentage aan opname-beworteling in kaart te brengen. In de onderliggende rapportage is de tweede methode gebruikt.

3 Onderzoeksresultaten

3.1 Bureaustudie

Eigendom
De onderzochte bomen zijn eigendom van de eigenaar van de grond waar de bomen in staan omdat deze onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn. De onderzochte bomen zijn eigendom van de gemeente Heerenveen.

Omgevingsvergunning
Het verwijderen van bomen is in de gemeente heerenveen aan een aantal voorwaarden gebonden. Voor het kappen van waardevolle en monumentale bomen moet u een omgevingsvergunning aanvragen. Bomen die als beschermwaardig (en vergunningplichtig) zijn aangegeven staan vermeld op de Bomenlijst van de gemeente Heerenveen.

Alle drie de onderzochte bomen staan op de bomenlijst van de gemeente Heerenveen (Figuur 3.0).



Figuur 3.0. Uitsnede van de kaart met waardevolle en monumentale bomen van Heerenveen. De onderzochte bomen zijn met de rode cirkels weergegeven. Bron: gemeente Heerenveen.

Herinrichting
Uit opgaven van de opdrachtgever blijkt dat het voornemen bestaat nabij de onderzochte bomen het wegprofiel te wijzigen ten opzichte van het huidige wegprofiel.

3.2 Visuele boomveiligheidscontrole (BVC)

Bij de onderzochte bomen is een visuele boom veiligheidscontrole (BVC) uitgevoerd.

3.2.1 Inventarisatie gegevens

De onderzochte bomen betreffen drie zomereiken (*Quercus robur).* De inventarisatiegegevens per boom worden in onderstaande tabel weergegeven.

Boom Nr.	Boomsoort	Dbh (cm)	Hoogte (m)	Kroonprojectie (straal in m)
1	Quercus robur	91	25	6
2	Quercus robur	75	25	6
3	Quercus robur	59	20	6

3.2.2 Boomveiligheidscontrole (BVC)

Boom Nr.	Boomsoort	Conditie	Toekomstverwachting	Veiligheidsklasse
1	Quercus robur	Redelijk	Redelijk	Risicoboom
2	Quercus robur	Matig	Redelijk	Attentieboom
3	Quercus robur	Matig	Redelijk	Attentieboom

De boom met nummer 1 is als risicoboom aangemerkt omdat ter hoogte van stamvoet vruchtlichamen van de dikrandtonderzwam zijn waargenomen.

3.3 Groeiplaatsonderzoek

In het kader van de BEA heeft naast de bovengrondse beoordeling een onderzoek plaatsgevonden naar de ondergrondse groeiplaatsen. Om de ondergrondse groeiplaatsen goed te kunnen beoordelen zijn twee profielsleuven gegraven, verdichtingsmetingen en twee grondboring uitgevoerd. Eén profielsleuf is gegraven tussen de bomen 1 en 2 en één profielsleuf is gegraven naast boom 3. De grondboringen zijn op verschillende afstanden van de bomen uitgevoerd maar allemaal binnen de kroonprojectie van de betreffende boom.

3.3.1 Bomen 1 en 2

Bovengrondse groeiplaats
De onderzochte zomereiken staan in een smalle groenstrook met rozenbottelstruiken. De breedte van de groenstrook is circa 230 cm. Aan de zuidwestzijde van de onderzochte bomen is de hoofdrijbaan van de Burgemeester Falkenaweg gelegen. Deze hoofdrijbaan heeft een asfaltverharding. De hoofdrijbaan ligt circa 50 cm hoger dan de aan de noordoostzijde van de onderzochte bomen gelegen parallelweg. De parallelweg heeft een klinkerverharding. Bovengronds zijn er geen beperkingen in de groeiruimte. De onderzochte bomen zijn ruim opgekroond om voldoende doorrijdbare hoogte te garanderen. Dit geldt zowel voor de hoofdrijbaan als de parallelweg.

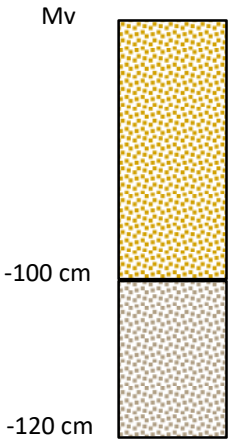


Figuur 3.1. Foto van de onderzochte bomen (rode cirkels).

Ondergrondse groeiplaats
Om de ondergrondse groeiplaats goed te kunnen beoordelen is een profielsleuf gegraven en is een grondboring uitgevoerd.

De profielopbouw in de groenstrook tussen de bomen 1 en 2 wordt in Figuur 3.2 weergegeven.

Figuur 3.2. Schematische weergave van de profielopbouw rond de onderzochte boom.



Matig humeusarmzand 2% organische stof. Indringingsweerstand <3 Mpa. Matig intensieve fFijne beworteling ø tot 2 cm.

Matig humeusarmzand 2% organische stof. Indringingsweerstand <3 Mpa. Intensieve beworteling ø tot 4 cm.

Tot een diepte van 120 cm onder het maaiveld is geen grondwater aangetroffen (2-2-2022)

Door het poreuze goed luchtdoorlatende bodemmateriaal hebben de bomen een diep (tot meer dan 120 cm onder het maaiveld van de parallelweg) wortelgestel ontwikkeld. Een deel van de beworteling bevindt zich onder de hoofdrijbaan. Ook loopt de beworteling onder en door de parallelweg naar de aangrenzende tuinen.

Aan de hand van de gegevens van het ondergrondse groeiplaatsonderzoek en uit gegevens van omwonenden blijkt dat de hoofdrijbaan verschillende malen flink opgehoogd is. Op een diepte van circa 50 cm onder het huidige niveau van de hoofdrijbaan is een klinkerverharding aangetroffen. Dit is waarschijnlijk de oude hoogte van de hoofdrijbaan en de hoogte waarop de bomen circa 100 jaar geleden zijn aangeplant. Een deel van de dikkere stabiliteits-beworteling bevindt zich onder de oude hoofdrijbaan op een diepte van meer dan 60 cm onder de huidige hoofdrijbaan. Onder de parallelweg loopt de beworteling dicht onder de bestrating. Op enkele plaatsen loopt de beworteling hier tussen de klinkers door.

3.3.2 Boom 3

Bovengrondse groeiplaats
De onderzochte zomereik staat in een extensief beheerde grasstrook. De breedte van de grasstrook is circa 700 cm. Aan de noordoostzijde van de onderzochte boom is de hoofdrijbaan van de Burgemeester Falkenaweg gelegen. Deze hoofdrijbaan heeft een asfaltverharding. De hoofdrijbaan ligt circa 50 cm hoger dan de aan de zuidwestzijde van de onderzochte boom gelegen parallelweg. De parallelweg heeft een klinkerverharding.
Bovengronds zijn er geen beperkingen in de groeiruimte. De onderzochte boom is ruim opgekroond om voldoende doorrijdbare hoogte te garanderen.

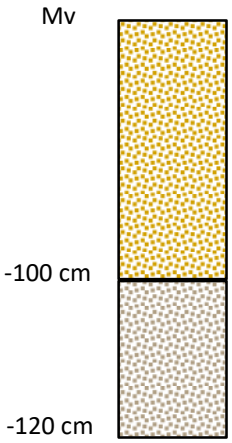


Figuur 3.1. Foto van de onderzochte boom (rode cirkel).

Ondergrondse groeiplaats
Om de ondergrondse groeiplaats goed te kunnen beoordelen is een profielsleuf gegraven en is een grondboring uitgevoerd.

De profielopbouw in de groenstrook tussen de bomen 1 en 2 wordt in Figuur 3.2 weergegeven.

Figuur 3.2. Schematische weergave van de profielopbouw rond de onderzochte boom.



Matig humeusarmzand 2% organische stof. Indringingsweerstand <3 Mpa. Matig intensieve fFijne beworteling ø tot 2 cm.

Matig humeusarmzand 2% organische stof. Indringingsweerstand <3 Mpa. Intensieve beworteling ø tot 4 cm.

Tot een diepte van 120 cm onder het maaiveld is geen grondwater aangetroffen (2-2-2022)

Door het poreuze goed luchtdoorlatende bodemmateriaal heeft de boom een diep (tot meer dan 120 cm onder het maaiveld van de parallelweg) wortelgestel ontwikkeld. Een deel van de beworteling bevindt zich onder de hoofdrijbaan. Ook loopt de beworteling onder en door de parallelweg naar de aangrenzende tuinen.

Aan de hand van de gegevens van het ondergrondse groeiplaatsonderzoek en uit gegevens van omwonende blijkt dat de hoofdrijbaan verschillende malen flink opgehoogd is. Op een diepte van circa 50 cm onder het huidige niveau van de hoofdrijbaan is een klinkerverharding aangetroffen. Dit is waarschijnlijk de oude hoogte van de hoofdrijbaan en de hoogte waarop de bomen circa 100 jaar geleden zijn aangeplant. Een deel van de dikkere stabiliteits-beworteling bevindt zich onder de oude hoofdrijbaan op een diepte van meer dan 60 cm onder de huidige hoofdrijbaan.

4 Conclusie en advies

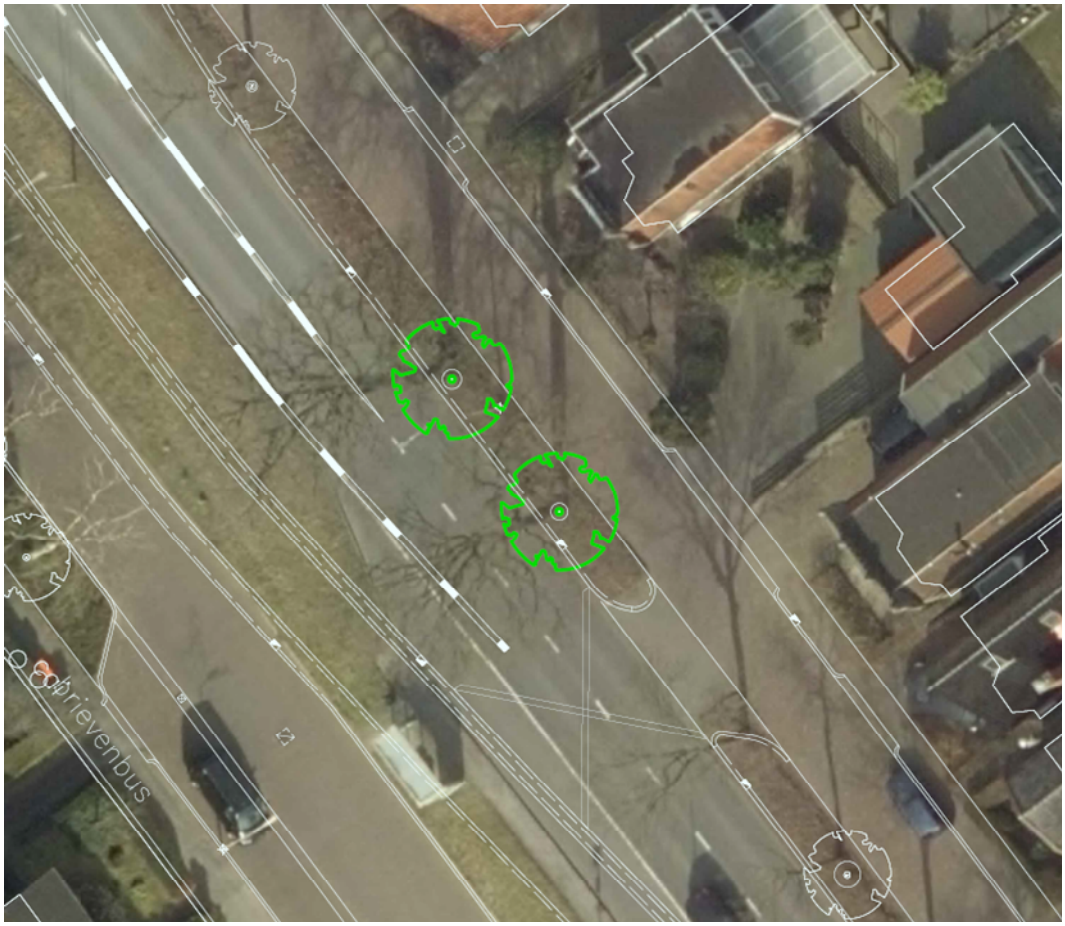
4.1 Conclusie en advies

In dit hoofdstuk wordt een conclusie gegeven voor de boven- en ondergrondse situatie van de onderzochte bomen. Aangegeven wordt wat de gevolgen zijn van de voorgenomen werkzaamheden op de aanwezige bomen. Als laatste wordt een advies gegeven over de randvoorwaarden welke noodzakelijk zijn wanneer duurzaam boombehoud het uitgangspunt is. In verband met de status van de bomen (behoudswaardig) is voor het verwijderen van de omen een omgevingsvergunning noodzakelijk.

4.1.1 Bomen 1 en 2

Huidige situatie
De onderzochte bomen bevinden zich in de volwassenfase. De leeftijd van de bomen wordt geschat op circa 100 jaar. In de huidige situatie hebben de bomen bovengronds voldoende groeiruimte om nog verder uit te kunnen groeien.
Ondergronds is de groeiruimte zeer beperkt. De bomen staan is een voor bomen van dit formaat veel te kleine groenstrook. Verder is nagenoeg de gehele groeiplaats verhard. Door de sterk versteende groeiplaats groeien de boomwortels ook naar de aangrenzende tuinen. Het aanwezige groeimedium is van een matige kwaliteit voor bomen. Echter door de diepe grondwaterstand en de poreuze bodemsamenstelling hebben de bomen wel een diep en wijdverspreid wortelgestel ontwikkeld. Mede hierdoor is er ook nog beworteling onder de oude hoofdrijbaan aanwezig.
Door het inspoelen van nutriënten, de aanwezigheid van condens-vocht en ruimte heeft zich tussen en direct onder de klinkerverharding van de parallelweg een fijnmazig wortelpakket ontwikkeld.
Door de matige groeiplaatsomstandigheden zijn de bomen gevoelig voor droogtestress in periodes met langdurige droogte. Dit is terug te zien in de terug lopende conditie van de bomen.
Bij boom 1 zijn vruchtlichamen van de dikrandtonderzwam waargenomen. Deze parasitaire zwam is waarschijnlijk de boom binnengedrongen door afgestorven wortels. Dit als gevolg van eerder uitgevoerde werkzaamheden nabij de boom. De parasitaire dikrandtonderzwam zorgt voor rot in de stam(voet) en in het wortelgestel. Gezonde bomen kunnen deze aantasting (vaak) nog jaren overleven door het aanmaken van nieuw hout. Nader onderzoek naar de mate van aantasting kan inzicht geven of er nog voldoende gezond hout aanwezig is om de boom veilig te kunnen handhaven. Ook kan aan de hand van een nader onderzoek beter inzicht worden verkregen over de toekomstverwachting van de boom.

Conclusie met betrekking tot voorgenomen werkzaamheden
De onderzochte bomen staan binnen de invloedsfeer van de voorgenomen werkzaamheden (zie Figuur 4.0). Volgens opgave van de gemeente Heerenveen worden geen werkzaamheden binnen het huidige groenstrookje waar de betreffende bomen in staan uitgevoerd. Wel worden werkzaamheden aan het wegoppervlakte van zowel de hoofdrijbaan als de parallelweg uitgevoerd. De werkzaamheden ter plaatse van de parallelweg bestaan uit het uitnemen van de huidige bestrating. Vervolgens wordt hetzelfde bestratingsmateriaal weer terug gebracht.
Indien aan de bij het advies aangegeven randvoorwaarden wordt voldaan is duurzaam behoud van beide bomen mogelijk.



Figuur 4.0. Overzicht voorgenomen profielwijziging witte lijnen ten opzichte van de huidige situatie bij de bomen 1 en 2.

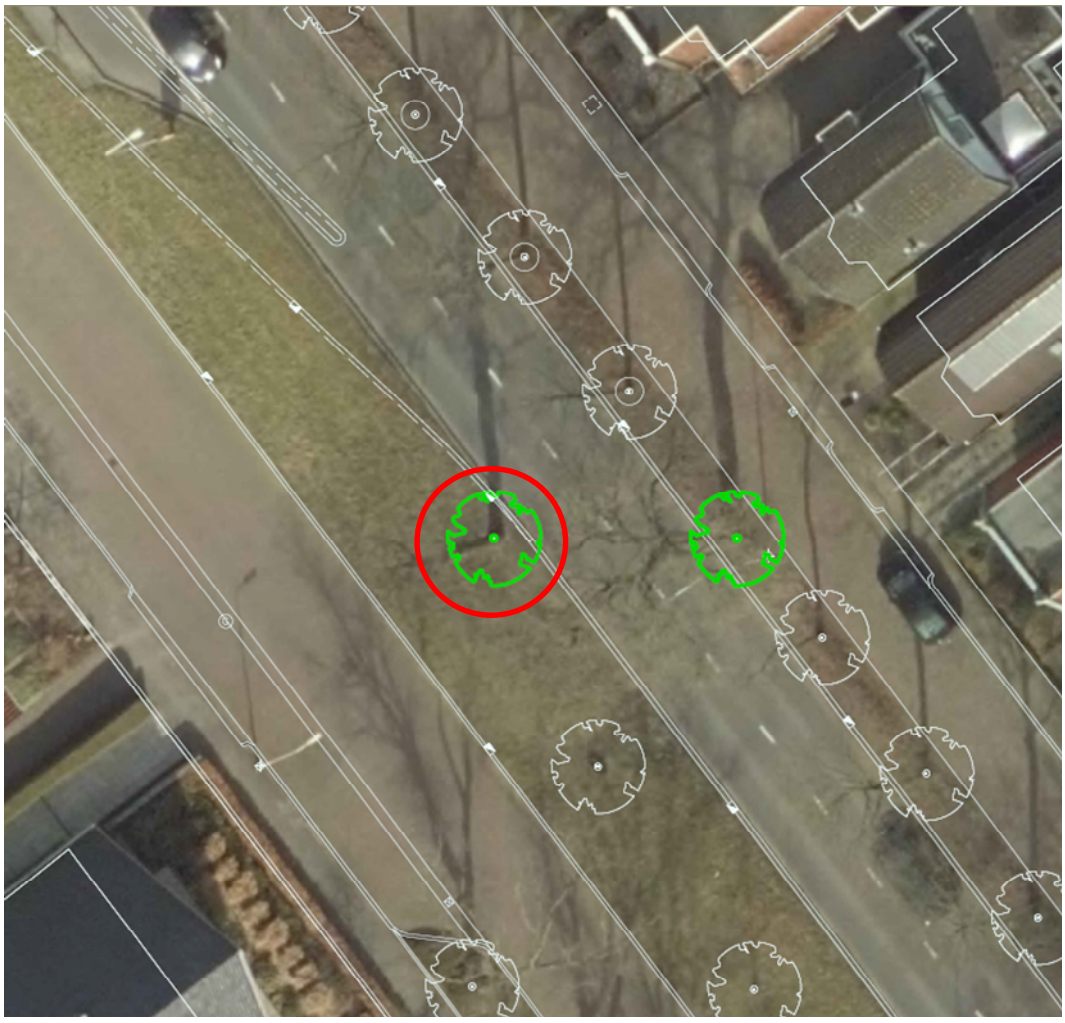
Advies (boombehoud)
Om de onderzochte bomen duurzaam te kunnen behouden dienen de volgende randvoorwaarden in acht te worden genomen.

- Voer een nader technisch onderzoek uit bij boom 1 om de aantasting met dikrandtonderzwam inzichtelijk te maken. Aan de hand van de uitkomst van dit nader onderzoek kan de toekomstverwachting van de betreffende boom bepaald worden;
- Voer de werkzaamheden aan de parallelweg binnen een straal van 10 meter van de beide bomen zoveel mogelijk handmatig (of met klein materieel) uit. Hierbij wordt oppervlakkige beworteling zoveel mogelijk gespaard. Hierop wordt toezicht gehouden door een toezichthouder bomen;
- Wanneer boomwortels worden aangetroffen, worden deze indien noodzakelijk recht en haaks op de houtrichting afgezaagd. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd in overeenstemming met de toezichthouder bomen;
- De groenstrook waar de bomen in staan wordt in zijn geheel afgezet met een stevig hek. Binnen dit hek mogen geen werkzaamheden plaatsvinden, materiaal of materieel worden opgeslagen of ophogingen >10 cm plaatsvinden;
- De werkzaamheden rond de bomen worden begeleid door een ter zake deskundige toezichthouder bomen (ETT);
- Om de kwaliteit van de bomen voor de toekomst te waarborgen wordt geadviseerd de ondergrondse groeiplaats te verbeteren. Dit kan gedaan worden door middel van de pneumatische injectie methode. Dit kan worden toegepast in de groenstrook en onder de parallelweg.

4.1.2 Boom 3

Huidige situatie
De onderzochte boom bevindt zich in de volwassenfase. De leeftijd van de boom wordt geschat op circa 100 jaar. In de huidige situatie heeft de boom bovengronds voldoende groeiruimte om nog verder uit te kunnen groeien.
Ondergronds is de groeiruimte voldoende van omvang. Echter de ondergrondse groeiruimte is niet evenredig rond de boom verdeeld. De boom staat in een strook met een extensief beheerde grasvegetatie. Hier wordt de meeste (fijne) beworteling aangetroffen. Het aanwezige groeimedium in de grasstrook is van een redelijke kwaliteit voor bomen. Door de diepe grondwaterstand en de poreuze bodemsamenstelling hebben de bomen een diep en wijdverspreid wortelgestel ontwikkeld. Mede hierdoor is er ook nog beworteling onder de oude hoofdrijbaan aanwezig.
Door de samenstelling van het groeimedium in de grasstrook bestaat er wel gevaar voor bodemverdichting. Dit kan een belemmering voor wortelgroei veroorzaken. Bodemverdichting kan bijvoorbeeld optreden door betreding van de groeiplaats met (zware) machines.

Conclusie met betrekking tot voorgenomen werkzaamheden
De onderzochte boom staat binnen de invloedsfeer van de voorgenomen werkzaamheden (zie Figuur 4.1). Volgens opgave van de gemeente Heerenveen worden werkzaamheden aan de rand van de huidige grasstrook waar de boom in staat verricht. Dit betekend dat een klein deel van de huidige ondergrondse groeiplaats verloren gaat en daar aanwezige beworteling verwijderd wordt. Dit betreft alleen fijn opname beworteling. Indien de in het advies aangegeven randvoorwaarden in acht worden genomen zal de schade aan de beworteling <1% van het totale volume aan beworteling bedragen.
Indien aan de bij het advies aangegeven randvoorwaarden wordt voldaan is duurzaam behoud van de boom mogelijk.



Figuur 4.1. Overzicht voorgenomen profielwijziging witte lijnen ten opzichte van de huidige situatie ter plaatse van boom 3 (rode cirkel).

Advies (boombehoud)
Om de onderzochte boom duurzaam te kunnen behouden dienen de volgende randvoorwaarden in acht te worden genomen.

- Voer geen werkzaamheden uit in de grasstrook binnen een straal van 10 meter (kwetsbare zone) van de boom met uitzondering van de nieuwe bandenlijn voor de verbreding van de weg (zie bijlage 1);
- Aangetroffen boomwortels worden indien noodzakelijk recht en haaks op de houtrichting afgezaagd. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd in overeenstemming met de toezichthouder bomen;
- De grasstrook waar de boom in staat wordt in een straal van 10 meter (kwetsbare zone) rond de boom afgezet met een stevig hek. Binnen dit hek mogen geen werkzaamheden plaatsvinden, materiaal of materieel worden opgeslagen of ophogingen >10 cm plaatsvinden. Ter plaatse van de werkzaamheden wordt het hek zo dicht mogelijk langs het werkgebied geplaatst. Dit wordt beoordeeld door de toezichthouder bomen;
- De werkzaamheden rond de bomen worden begeleid door een ter zake deskundige toezichthouder bomen (ETT);
- Om de kwaliteit van de boom voor de toekomst te waarborgen wordt geadviseerd de ondergrondse groeiplaats te verbeteren. Dit kan gedaan worden door middel van de pneumatische injectie methode. Dit kan worden toegepast in de grasstrook. Ook het aanbrengen van een mulch laag op de groeiplaats (na verwijderen van het gras) kan bijdragen aan een verbetering van de nutriënten huishouding rond de boom. Hiervoor kan door een ter zake deskundige (ETT) een plan worden opgesteld.

5 Samenvatting

Het voornemen bestaat om de huidige rotonde in de Burgemeester Falkenaweg in Heerenveen te vervangen door een kruispunt met verkeerslichten. Dit voornemen zal nabij een locatie plaatsvinden waar in de huidige situatie drie bomen staan.
Indien de werkzaamheden conform de in het advies aangegeven randvoorwaarden worden uitgevoerd is duurzaam boombehoud van alle drie de onderzochte bomen mogelijk.
De huidige groeiplaatsen van de onderzochte bomen is van een matige kwaliteit. Dit zal ook in de nieuwe situatie zo blijven als de groeiplaatsen niet verbeterd worden. Om de kwaliteit van de bomen voor de toekomst te waarborgen wordt geadviseerd de groeiplaatsen te verbeteren (zie advies).
Bij boom 1 is een aantasting met dikrandtonderzwam geconstateerd. Geadviseerd wordt een nader technisch onderzoek bij deze boom uit te voeren om een goede beoordeling van de toekomstverwachting te kunnen maken.

Algemeen advies

Houdt bij werkzaamheden rond bomen altijd rekening met de randvoorwaarden zoals worden aangegeven op de Bomenposter (bijlage 1).
Indien er zich tijdens de werkzaamheden knelpunten met betrekking tot bomen voordoen neem dan altijd contact op met een ter zake deskundige (ETT).

Bronnen

Stadsbomen Vademecum deel 2, IPC Groene ruimte

Stadsbomen Vademecum deel 3A, IPC Groene ruimte

Bomenwerk Kosten en Techniek, Reed Business

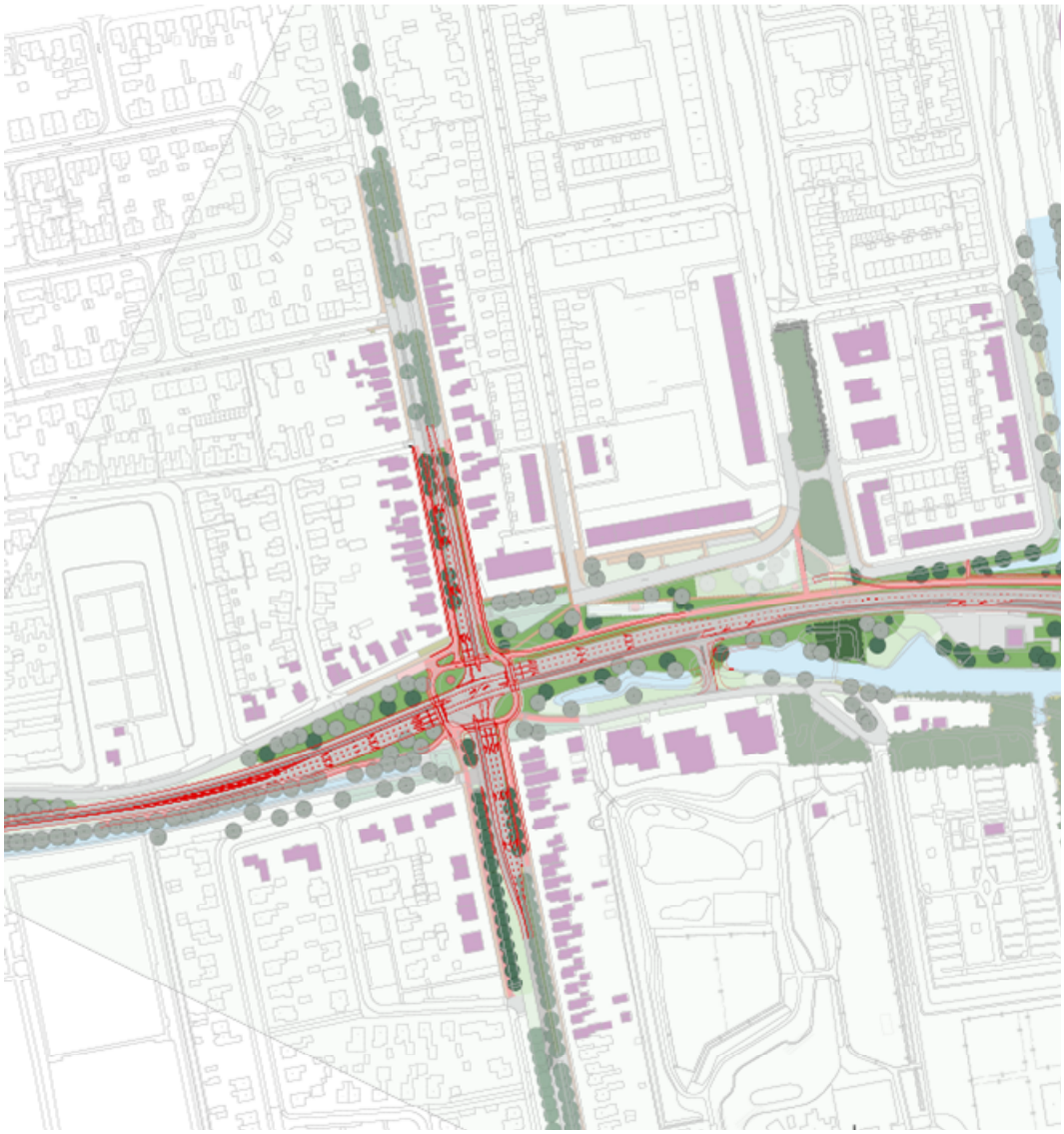
Stiboka, Nederlandse Bodemkundige Vereniging

Website, Gemeente Heerenveen

Bijlage 1

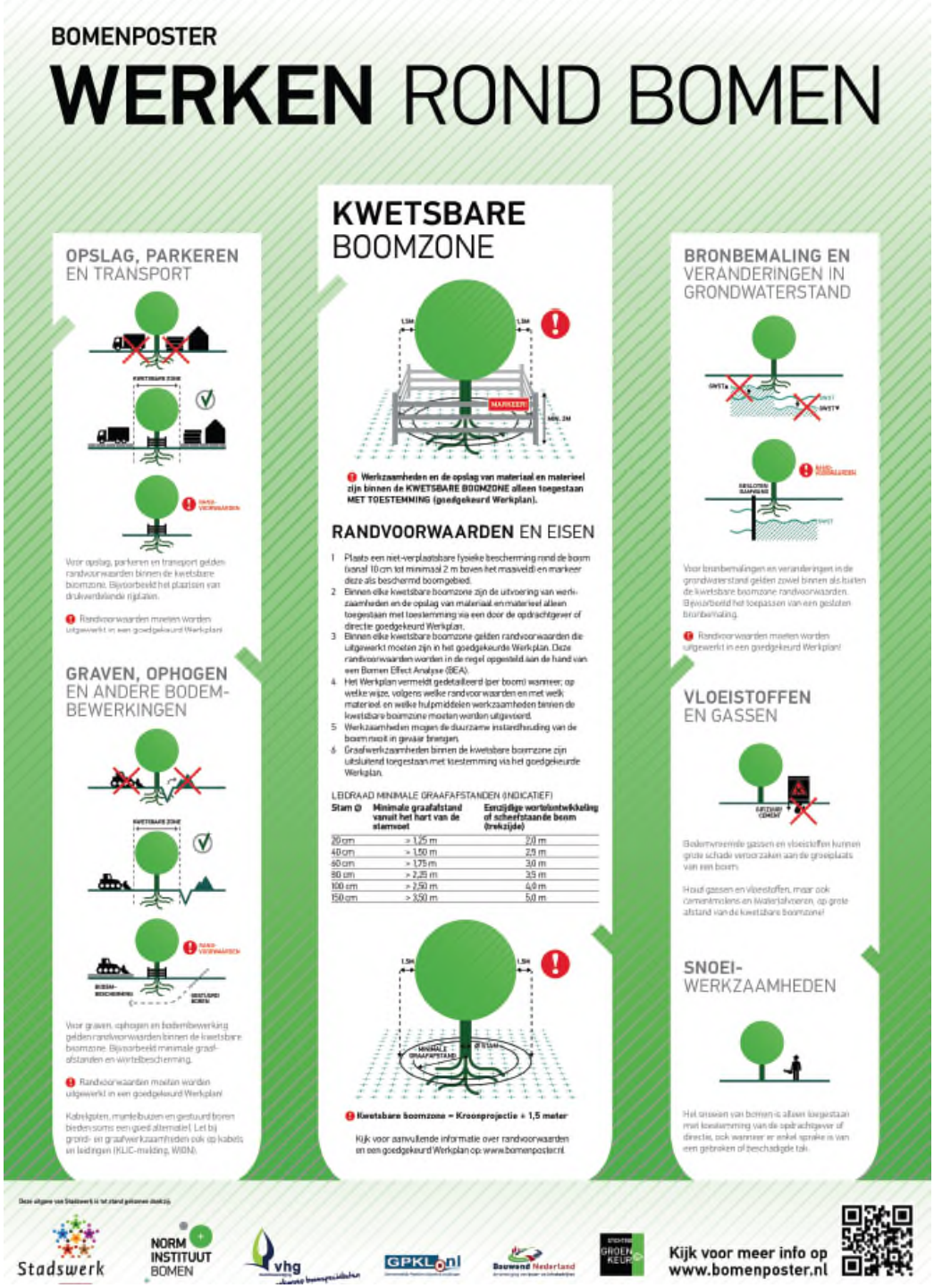
Situatietekening nieuwe situatie





Bijlage 2

Bomenposter



Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Tolhuisweg 57
8443 DV HEERENVEEN
Postbus 24
8440 AA HEERENVEEN
T. 06-15134454
E. nico.veenstra@anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2022
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Bijlage 4 Ecologisch onderzoek

Ecologische beoordeling van de werkzaamheden ten behoeve van de aansluiting A32/Oranje Nassaulaan

Opdrachtgever	Gemeente Heerenveen
Referentie	Kroezen, E. 2020. Ecologische beoordeling van de werkzaamheden ten behoeve van de aansluiting A32/Oranje Nassaulaan. A&W-notitie 21-027. Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek, Feanwâlden.
Projectcode	21-027
Status	Definitief
Datum	30 maart 2021
Projectleider	E. Kroezen
Kwaliteitscontrole	E. van der Heijden
Autorisatie	E. van der Heijden



Inhoud

1. Inleiding
2. Situatieschets en plannen
3. Gebiedsbescherming en beoordeling
4. Soortbescherming en beoordeling
5. Conclusies

Literatuur

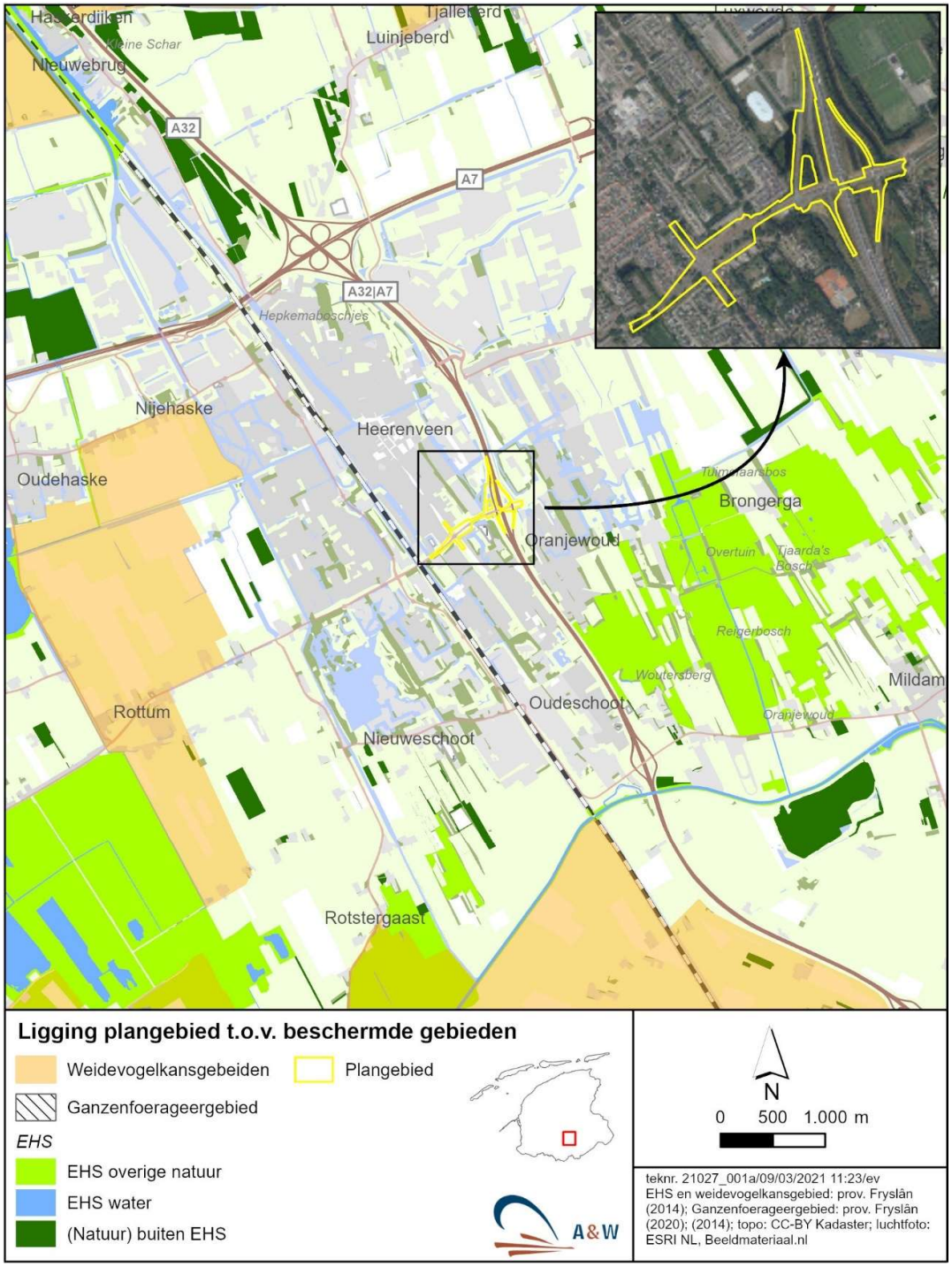
Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek bv
Suderwei 2
9269 TZ Feanwâlden
tel. 0511 – 474764
email: info@altwym.nl
website: www.altwym.nl







Foto's 1 t/m 3: impressie van het plangebied (foto's A&W). Eerste foto: Burgermeester Falkenaweg, tweede foto: waterpartij nabij oprit A32 en de derde foto: watergang langs de Oranje Nassaulaan.



Figuur 1. Ligging van het plangebied ten opzichte van beschermde natuurgebieden in de omgeving.

1. Inleiding

De gemeente Heerenveen is voornemens om de aansluiting A32/Oranje Nassaulaan opnieuw in te richten. In verband met dit voornemen is onderzoek in de vorm van een ecologische quickscan nodig om te bepalen hoe deze activiteiten zich verhouden tot de ecologische wet- en regelgeving. Dit betreft o.a. de Wet natuurbescherming en de regelgeving omtrent het Natuurnetwerk Nederland (in Fryslân genaamd Ecologische Hoofdstructuur). De gemeente Heerenveen heeft Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek (A&W) opdracht gegeven om deze ecologische beoordeling uit te voeren. Indien van toepassing, worden aanbevelingen gedaan voor mitigatie en eventueel aanvullend onderzoek.

Dit rapport betreft een update en uitbreiding van eerder gedane ecologische beoordeling door Altenburg en Wymenga:

- Schut, E. 2018. Ecologische beoordeling van de werkzaamheden ten behoeve van de aansluiting A32/Oranje Nassaulaan. A&W-notitie 3140. Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek, Feanwâlden.

In onderhavige notitie zijn de resultaten van het ecologisch onderzoek gepresenteerd. Het onderzoek naar de mogelijke aanwezigheid van relevante natuurwaarden is gebaseerd op twee benaderingen. Ten eerste zijn recente bronnen geraadpleegd (verspreidingsatlassen, overzichtswerken en websites) over de aanwezigheid van beschermde gebieden en soorten in en nabij het plangebied. Er is daarbij onder andere gebruik gemaakt van de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF). Daarnaast is op 24 februari 2021 een oriënterend veldbezoek uitgevoerd, waarbij is gelet op de (mogelijkheden voor de) aanwezigheid van beschermde en/of kritische soorten.

Altenburg & Wymenga presenteert in deze notitie de resultaten van een onafhankelijk ecologisch onderzoek. Het onderzoek spreekt zich niet uit over de wenselijkheid van het onderhavige plan of een bepaalde ontwikkeling. Landschappelijke, archeologische of cultuurhistorische waarden komen niet aan de orde. Aan deze ecologische beoordeling kunnen geen rechten worden ontleend.

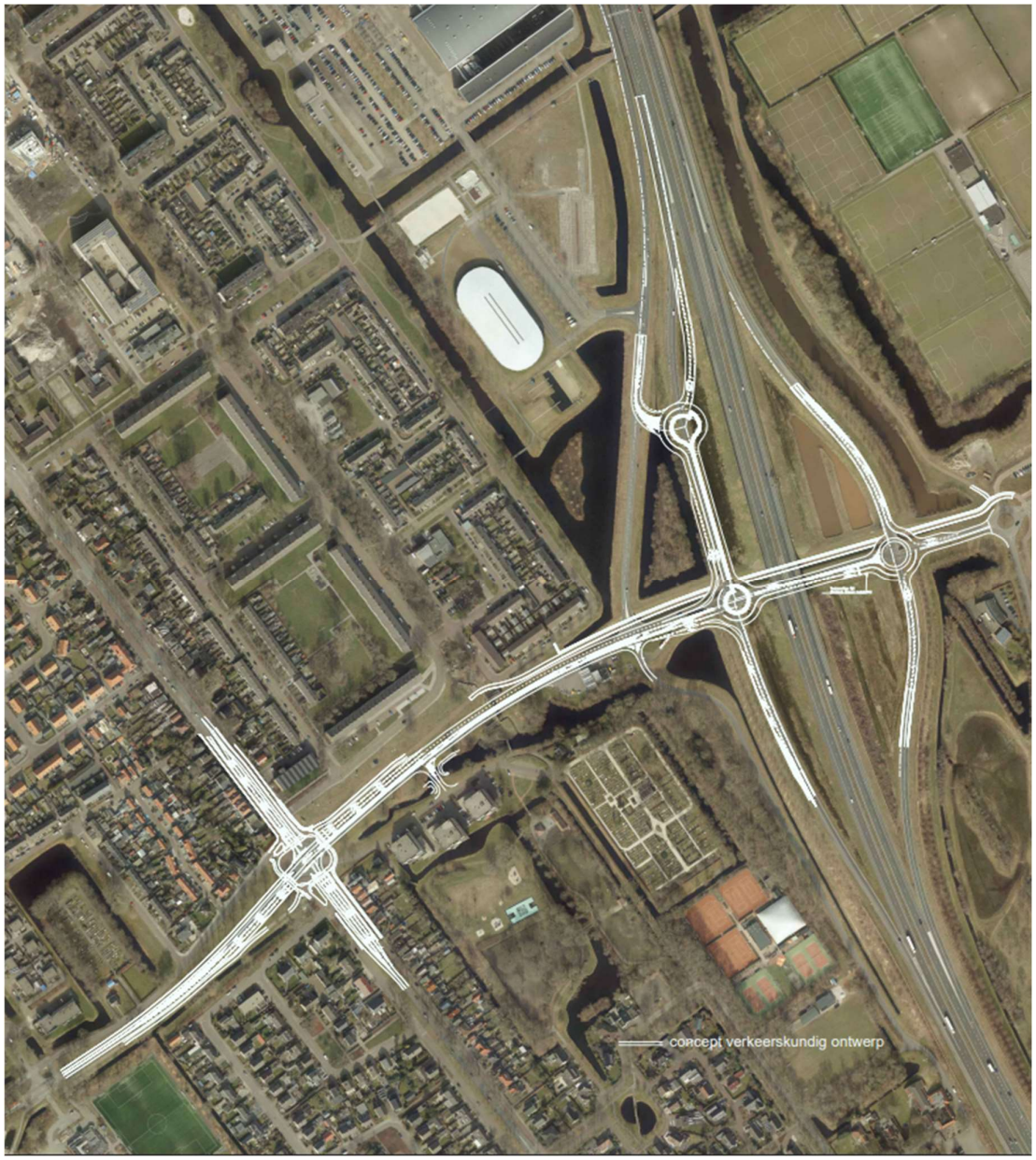
2. Situatieschets en plannen

Het plangebied is gelegen langs de A32 ter hoogte van de Oranje Nassaulaan, binnen de bebouwde kom van Heerenveen. Gedeeltelijk betreft het de bestaande wegdelen, daarnaast zal een nieuwe rotonde worden aangelegd. Ook zullen er bijbehorende structuren, zoals geluidsschermen worden aangebracht (zie figuur 2). Aan de noordwestkant van de aansluiting A32/Oranje Nassaulaan zullen bovendien werkzaamheden worden uitgevoerd aan waterpartijen. De bestaande waterpartijen worden deels gedempt en er zal worden gegraven om nieuw water aan te leggen (figuur 3).

Voor de uitvoering van de werkzaamheden zal mogelijk bomenkap en het verwijderen van houtige begroeiing nodig zijn en worden kruidenrijke vegetaties verwijderd.



Figuur 2. Locatie van de werkzaamheden (bron: Gemeente Heerenveen).



Figuur 3. Verkeerskundige tekening (bron: Gemeente Heerenveen).

3. Gebiedsbescherming en beoordeling

In Nederland zijn de meeste beschermde gebieden beschermd volgens de Wet natuurbescherming (Natura 2000) of regels omtrent het Natuurnetwerk Nederland (NNN; in Fryslân aangeduid met de naam Ecologische Hoofdstructuur, EHS). Daarnaast kunnen gebieden ook worden beschermd vanwege hun natuurwaarden via verordeningen of het bestemmingsplan.

3.1. Natura 2000-gebieden

Het plangebied ligt aan de zuidkant van Heerenveen. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn *de Deelen* en *Rottige Meenthe en Brandemeer*, gelegen op circa 5 km vanaf het plangebied. Overige Natura 2000-gebieden liggen op aanzienlijk grotere afstanden van het plangebied, waardoor kan worden aangenomen dat de plannen geen invloed hebben op de aangewezen natuurwaarden daarvan.

De Deelen is aangewezen voor een aantal broedvogelsoorten en niet-broedvogelsoorten, de *Rottige Meenthe en Brandemeer* is aangewezen voor een aantal (stikstofgevoelige) habitattypes en habitatrichtlijnsoorten. Omdat het plangebied grotendeels uit wegen bestaat met een hoge mate van menselijke verstoring worden er geen aangewezen Natura 2000-vogelsoorten verwacht. Verder is het plangebied ongeschikt als leefgebied voor de aangewezen habitatrichtlijnsoorten. Er is dus geen ecologische relatie tussen het plangebied en de Natura 2000-gebieden. Om die reden is niet te verwachten dat de werkzaamheden negatieve effecten zullen veroorzaken op de instandhoudingsdoelen van deze soorten in de *Deelen* en *Rottige Meenthe en Brandemeer.*

Stikstofdepositie
Het is mogelijk dat door uitvoering van de plannen een toename in stikstofdepositie veroorzaakt wordt. Stikstofdepositie kan schadelijk zijn voor Natura 2000-gebieden die zijn aangewezen ter bescherming van stikstofgevoelige habitattypen. Om de toename in stikstofdepositie te beperken, werd tot voor kort gewerkt volgens het Programma Aanpak Stikstof (PAS).

Op 29 mei 2019 heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over het PAS, waaruit blijkt dat de regeling in de huidige vorm niet voldoet. Op dit moment dient voor alle projecten een AERIUS berekening te worden uitgevoerd.

Voor projecten waarvoor de AERIUS berekening voor geen enkel Natura 2000-gebied een depositie groter dan afgerond 0,00 mol/ha/jr laat zien, kunnen omgevingsvergunningen worden aangevraagd. Voor projecten die leiden tot een stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jr kunnen vooralsnog geen omgevingsvergunningen aangevraagd worden. Wij adviseren om voor die projecten door middel van intern of externe salderen de netto stikstofuitstoot dusdanig te verminderen dat deze projecten een netto depositie hebben van minder dan 0,00 mol/ha/jr.

Om duidelijkheid te verkrijgen over een mogelijke toename in stikstofdepositie, adviseren wij om een AERIUS berekening te laten uitvoeren.

Conclusie Natura 2000-gebiedsbescherming
Door uitvoering van de plannen zijn geen negatieve effecten op het nabijgelegen Natura 2000-gebieden de *Deelen* te verwachten.

Voor het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied de *Rottige Meenthe en Brandemeer* wordt een AERIUS berekening geadviseerd. Overige Natura 2000-gebieden zijn gelegen op een zodanig grote afstand vanaf het plangebied dat op deze gebieden geen negatieve effecten te verwachten zijn.

3.2. Overige vormen van gebiedsbescherming

Het dichtstbijzijnde gebied dat behoort tot de Ecologische Hoofdstructuur van Fryslân is gelegen ten oosten van het plangebied op een afstand van circa 1,5 kilometer. Gebieden die zijn aangewezen als Ganzenfoerageergebied of Weidevogelkansgebied zijn op een nog grotere afstand van het plangebied gelegen. Vanwege de grote afstand tot deze beschermde gebieden veroorzaken de plannen geen conflict met de betreffende regelgevingen ten aanzien van overige vormen van gebiedsbescherming.

3.3. Conclusie gebiedsbescherming

De plannen veroorzaken mogelijk een conflict met de wet- en regelgeving ten aanzien van stikstofdepositie in beschermde gebieden in de omgeving. Om duidelijkheid te verkrijgen over een mogelijke toename in stikstofdepositie, adviseren wij om een AERIUS berekening te laten uitvoeren.

4. Soortbescherming en beoordeling

Soortbescherming is in Nederland sinds 1 januari 2017 vastgelegd in de Wet natuurbescherming (Wnb). Aan de Wet natuurbescherming zijn drie lijsten met soorten gekoppeld. Het gaat om artikel 3.1 waar soorten van de Vogelrichtlijn onder vallen, artikel 3.5 waar soorten van de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern en bijlage I bij het Verdrag van Bonn onder vallen en artikel 3.10 voor overige soorten. Soorten uit de eerste twee artikelen zijn daarmee Europees beschermd, terwijl soorten van artikel 3.10 nationaal beschermd zijn. Provincies hebben de mogelijkheid om voor soorten uit artikel 3.10 een vrijstelling te verlenen van enkele verbodsbepalingen. De Provincie Fryslân hanteert vanaf 1 januari 2017 een dergelijke lijst met (dier)soorten die een vrijstelling genieten bij o.a. ruimtelijke ontwikkeling.

Gezien de ligging van het plangebied in bebouwd gebied in Heerenveen en het voedselrijke karakter van het gebied, zijn er beperkte mogelijkheden voor soorten die beschermd zijn volgens de Wnb. Hieronder is beschreven welke beschermde soorten mogelijk in het plangebied voorkomen en wat de consequenties daarvan zijn voor de beoogde ingrepen.

4.1 Algemeen

Het plangebied is gelegen in een omgeving met een relatief hoge mate van menselijke verstoring door de aanwezigheid van de snelweg. Door het huidige beheer (vegetatie is kort gemaaid) en een voedselrijke ondergrond, is er geen potentie voor zeldzame schrale habitattypen. De watergangen/-partijen in het plangebied bevatten weinig tot geen watervegetatie. Onder de huidige omstandigheden zijn beperkte mogelijkheden voor natuurwaarden aanwezig. Het is onwaarschijnlijk dat in het plangebied wettelijk beschermde soorten uit de volgende soortgroepen voorkomen en/of worden beïnvloed door uitvoering van de plannen:

- Planten
- Ongewervelde diersoorten

De redenen die aan deze conclusie ten grondslag liggen, zijn één of meer van de volgende:

- Het plangebied ligt niet binnen het verspreidingsgebied van deze soorten.
- In het plangebied is geen geschikt biotoop voor deze soorten aanwezig.
- Uitstralende effecten van de ingreep reiken niet dermate ver buiten de begrenzing van de locatie dat daardoor (mogelijk) leefgebied van deze soorten wordt beïnvloed.

De werkzaamheden veroorzaken om deze redenen geen conflict met de Wet natuurbescherming ten aanzien van bovengenoemde soortgroepen.

Aanwezigheid exoten
Er zijn tijdens het veldbezoek geen groeiplaatsen van Japanse Duizendknoop aangetroffen echter komt dit waarschijnlijk door eerdere maaiwerkzaamheden. Volgens gegevens van de gemeente Heereveen (Bijlage 1) is de plant wel aanwezig naast en in het plangebied. Om de planten te verwijderen kan de gemeente de grond af graven tot het punt wanneer men geen wortels meer ziet. De uitgegraven grond kan worden gezeefd (en het liefst verbrand) om daarna weer terug geplaatst te worden. Hiervoor gebruikt men bij voorkeur een fijne zeef om kleine stukken wortel te kunnen scheiden van de grond.

4.2 Vissen

Het plangebied ligt binnen het verspreidingsgebied van de volgens artikel 3.10 Wnb beschermde Grote modderkuiper (Melis & Koopmans 2015). Binnen het plangebied wordt de Grote modderkruiper echter niet verwacht, omdat de watergang van recente oorsprong is en de ligging geïsoleerd is van andere watergangen in de omgeving waarin de Grote modderkruiper kan voorkomen. Door uitvoering van de plannen zal daarom geen conflict met de Wet natuurbescherming ontstaan ten aanzien van Grote modderkruiper.

Andere beschermde vissensoorten komen niet voor in Fryslân. Er kunnen wel algemene soorten vissen als 10-doornige stekelbaars voorkomen. Deze soorten zijn beschermd onder de zorgplicht.

Samenvattend
Door uitvoering van de plannen zal geen conflict met de Wet natuurbescherming ontstaan ten aanzien van beschermde vissensoorten. Ten aanzien van algemeen voorkomende vissensoorten dient wel de zorgplicht in acht te worden genomen. Dit betekent dat bij het uitvoeren van werkzaamheden in waterlopen de vissen de gelegenheid moeten krijgen het werkgebied te verlaten. Werkzaamheden aan waterlopen mogen niet uitgevoerd worden bij een temperatuur onder het vriespunt.

4.3 Amfibieën

Amfibieënsoorten artikel 3.10 Wnb
Uit verspreidingsgegevens van amfibieën blijkt dat in de directe omgeving van het plangebied enkele algemeen voorkomende soorten voorkomen, zoals Gewone pad, Bruine kikker en/of Kleine watersalamander (van Delft *et al.* 2019). Deze soorten zijn beschermd volgens artikel 3.10 van de Wet natuurbescherming. De waterlopen binnen het plangebied kunnen door deze soorten worden gebruikt om zich voort te planten. De grazige- en rietvegetatie kan door deze soorten worden gebruikt om te foerageren. Winterbiotoop kan aanwezig zijn op plaatsen waar bosschages staan.

Door uitvoering van de plannen zullen oevers worden aangetast en zal oeverlengte verloren gaan. Daar komt een bredere watergang voor in de plaats, die mogelijk minder geschikt is voor amfibieënsoorten. Voor deze algemeen voorkomende amfibieënsoorten heeft Provinciale Staten van de provincie Fryslân echter vrijstelling van de verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming verleend voor projecten in het kader van ruimtelijke ontwikkeling. Bij werkzaamheden dient wel de zorgplicht in acht te worden genomen. Voor werkzaamheden aan de watergangen geldt voor deze amfibieën dezelfde werkwijze als die bij de vissen wordt gehanteerd.

Overige amfibieënsoorten die zijn beschermd volgens artikel 3.10 Wnb, maar geen vrijstelling genieten, komen in de omgeving van het plangebied niet voor en worden binnen het plangebied dus ook niet verwacht.

Amfibieënsoorten artikel 3.5 Wnb
In de wijdere omgeving van het plangebied zijn beschermde amfibieën volgens artikel 3.5 Wnb aangetroffen. Het gaat dan om Poelkikker, Heikikker en Rugstreeppad. Het plangebied ligt binnen het verspreidingsgebied van deze soorten. Geschikt leefgebied is in het plangebied uitsluitend aanwezig voor de Poelkikker. In 2019 is er door Altenburg en Wymenga een onderzoek uitgevoerd naar Poelkikker (Krijn, 2019). Deze is tijdens het onderzoek niet aangetroffen. Omdat de situatie sindsdien niet is gewijzigd, wordt de soort ook nu niet in het plangebied verwacht. Door uitvoering van de plannen zal geen conflict met de Wet natuurbescherming ontstaan ten aanzien van amfibieënsoorten van artikel 3.5 Wnb.

Samenvattend
Door uitvoering van de plannen zal geen conflict met de Wet natuurbescherming ontstaan ten aanzien van beschermde amfibieënsoorten. Ten aanzien van algemeen voorkomende amfibieënsoorten van artikel 3.10 Wnb waarvoor een vrijstelling is verleend van de verbodsbepalingen, dient wel de zorgplicht in acht te worden genomen. Werkzaamheden aan waterlopen mogen niet uitgevoerd worden bij een temperatuur onder het vriespunt.

4.4 Vogels

Alle in Nederland voorkomende vogelsoorten vallen onder artikel 3.1 Wnb. Bij werkzaamheden moet volgens de Wet natuurbescherming rekening worden gehouden met het broedseizoen van vogels. De Wet natuurbescherming kent geen standaardperiode voor het broedseizoen. Het gaat erom of er een broedgeval is dat verstoord kan worden. Aantasting van nesten is niet toegestaan.

Broedende vogels algemeen
Binnen het plangebied zijn mogelijkheden aanwezig voor broedende vogels. In de opgaande begroeiing kunnen soorten zoals bijvoorbeeld Merel en Winterkoning tot broeden komen en in hogere bomen kunnen soorten al Zwarte kraai en Ekster broeden. Langs de watergangen zijn er mogelijkheden voor broedende Grauwe gans, Wilde eend en Meerkoet.

Er zijn in dit geval goede mogelijkheden om de beoogde werkzaamheden uit te voeren zonder een conflict met de Wet natuurbescherming te veroorzaken ten aanzien van broedende vogels. De meest zekere aanpak is werken buiten het broedseizoen van vogels. Indien dit niet mogelijk is, dient het plangebied voorafgaand aan het broedseizoen ongeschikt gemaakt te worden voor vogelnesten. Indien het werkterrein niet vooraf ongeschikt gemaakt is voor vogelnesten, kunnen werkzaamheden eventueel tijdens de broedperiode worden uitgevoerd, maar dan alleen wanneer het plangebied door een deskundige op het gebied van vogels is gecontroleerd op aanwezigheid van nesten. Bij aanwezigheid van een in gebruik zijnde nest kunnen verstorende werkzaamheden pas plaatsvinden na het einde van de broedperiode van de betreffende soort.

Bij werkzaamheden tijdens het broedseizoen dient te worden voorkomen dat alsnog nesten ontstaan die kunnen worden verstoord. Dit is uitvoerbaar door te voorkomen dat geschikte nestlocaties ontstaan, door bijvoorbeeld bouwmateriaal goed af te dekken, riet en oevervegetatie kort te maaien en kap- en snoeiafval tijdig te verwijderen. Mochten er toch vogels tot broeden komen en door de werkzaamheden worden verstoord, dan ontstaat er een conflict met de Wet natuurbescherming en moeten de verstorende werkzaamheden gestaakt worden tot na de broedperiode van de betreffende soort(en).

Jaarrond beschermde nestplaatsen
Buiten het broedseizoen vallen de meeste nestplaatsen niet onder de bescherming van de Wet natuurbescherming, maar een aantal vogelsoorten maakt gedurende het gehele jaar gebruik van de nestplaats of keert bijvoorbeeld jaarlijks terug op dezelfde plaats. Hun nesten en de functionele leefomgeving daarvan worden daarom het gehele jaar beschermd. In augustus 2009 is onder de Flora- en faunawet een indicatieve lijst opgesteld van soorten met jaarrond beschermde nestplaatsen. Deze lijst is per 1 januari 2017 onveranderd overgenomen bij de Wet natuurbescherming.

Tijdens het uitgevoerde veldbezoek werden geen (mogelijkheden voor) nestplaatsen van vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten waargenomen. Er kunnen wel soorten als Huismus en Gierzwaluw in de omliggende woningen nestelen. Vanwege de grote mate van constante menselijke verstoring in het plangebied worden deze echter niet verstoord door de werkzaamheden. Door uitvoering van de plannen zal geen conflict met de Wet natuurbescherming ontstaan ten aanzien van nestplaatsen van vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten.

Conclusie vogels
Door uitvoering van de plannen ontstaat mogelijk een conflict met de Wet natuurbescherming indien broedende vogels en hun nesten worden verstoord. Maatregelen om dit te voorkomen worden hierboven beschreven.

4.5 Vleermuizen

Alle in Nederland voorkomende vleermuissoorten zijn beschermd onder artikel 3.5 van de Wet natuurbescherming. Hierdoor gelden voor deze soorten striktere beoordelingscriteria bij ontheffingsaanvragen dan bij de meeste andere beschermde zoogdiersoorten. Om deze reden worden de vleermuizen in een aparte paragraaf besproken en worden de 'overige zoogdiersoorten' in §4.6 behandeld.

In de omgeving van het plangebied komt een aantal vleermuissoorten voor (Melis 2012), waaronder Gewone dwergvleermuis, Ruige dwergvleermuis, Laatvlieger, Meervleermuis en Watervleermuis. Een deel van de bovengenoemde soorten kan in potentie gebruik maken van het plangebied. Voor vleermuizen zijn drie elementen van het leefgebied te onderscheiden die van belang zijn voor de functionaliteit ervan. Deze zijn: verblijfplaatsen, vliegroutes en foerageergebieden. Hieronder worden deze drie elementen besproken.

Verblijfplaatsen
In zowel de zomerperiode als de baltsperiode hebben vleermuizen in Nederland hun verblijfplaatsen voornamelijk in gebouwen en bomen. Tijdens de winter verblijven zij onder andere in gebouwen, bomen, bunkers en kelders. Alle potentieel geschikt (grotere) bomen zijn gecontroleerd op holtes. Er zijn geen woningen of bomen met holtes welke worden aangetast door de werkzaamheden. Er worden daarom geen negatieve effecten verwacht van de werkzaamheden op verblijfplaatsen van vleermuizen.

Foerageergebied en vliegroutes
Bij verplaatsingen tussen verblijfplaats en foerageergebied maken vleermuizen gebruik van lijnvormige landschapselementen om zich te oriënteren. Daarbij gaat het om bomenlanen, watergangen en stratenpatronen.

Binnen het plangebied zijn lijnvormige landschapselementen aanwezig in de vorm van watergangen. Deze worden niet dusdanig aangetast dat ze hun eventuele functie als vliegroute zullen verliezen. Het is bovendien onwaarschijnlijk dat vleermuizen een vliegroute hebben langs de A32 waar veel verlichting aanwezig is. Om te voorkomen dat eventueel aanwezige vliegroutes worden aangetast, adviseren wij om lichtuitstraling op het water te voorkomen bij werkzaamheden gedurende avond en nacht.

De opgaande begroeiing binnen het plangebied is in principe geschikt voor vleermuizen om te foerageren. De aanwezige grazige vegetatie is hiervoor slechts marginaal geschikt. Het plangebied en de omgeving hiervan worden grotendeels verlicht. Hierdoor is het plangebied geen optimaal foerageergebied.

Hoewel verblijfplaatsen in de omgeving van het plangebied niet worden aangetast, wordt mogelijk wel (een gedeelte van) het foerageergebied van vleermuizen die verblijven in de omgeving van het plangebied aangetast. Omdat er in de omgeving voldoende alternatief foerageergebied voor vleermuizen aanwezig blijft, zal de functionaliteit van in de omgeving aanwezige verblijfplaatsen van vleermuizen echter niet worden aangetast.

Conclusie
Door uitvoering van de plannen zal geen conflict met de Wet natuurbescherming ontstaan ten aanzien van vleermuizen.

4.6 Overige zoogdiersoorten

Zoogdiersoorten artikel 3.5 Wnb (exclusief vleermuizen)
Van de zoogdiersoorten beschermd volgens artikel 3.5 Wnb komt in de omgeving van het plangebied alleen de Otter voor. In 2018 is een waarneming van de Otter gedaan langs de Willem de Zwijgerlaan, op circa 300 meter ten zuiden van het plangebied. Binnen het plangebied zijn geen mogelijkheden aanwezig voor rust- en verblijfplaatsen van de Otter, door het ontbreken van brede watergangen met een goed ontwikkelde oevervegetatie. De kans is zeer klein dat er sporadisch zwervende dieren gebruik maken van het plangebied. De dieren zullen echter de mogelijkheid hebben om bij de uitvoering van de plannen ander leefgebied in de omgeving op te zoeken. Door uitvoering van de plannen zal daarom geen conflict met de Wet natuurbescherming ontstaan ten aanzien van de Otter.

Overige zoogdiersoorten beschermd volgens artikel 3.5 Wnb worden binnen het plangebied niet verwacht.

Overige zoogdiersoorten artikel 3.10 Wnb
Uit verspreidingsgegevens van zoogdieren blijkt dat in de omgeving van het plangebied een aantal (redelijk) algemeen voorkomende zoogdiersoorten voorkomt die zijn beschermd volgens artikel 3.10 Wnb. Het betreft soorten zoals Egel, Steenmarter en verschillende (spits)muizensoorten (NDFF, Melis 2012). Voor enkele van deze soorten kunnen het plangebied en de directe omgeving deel uitmaken van het leefgebied. Provinciale Staten van Fryslân heeft vrijstelling van de Wnb verleend voor bovenstaande soorten bij projecten in het kader van ruimtelijk ontwikkeling.

Daarnaast komen in de omgeving van het plangebied een aantal zoogdiersoorten voor die zijn beschermd volgens artikel 3.10 Wnb, maar niet zijn vrijgesteld. Het betreft Boommarter, Damhert en Das. Van deze soorten zijn waarnemingen gedaan in het Oranjewoud. Door de ligging naast de N32 en binnen de bebouwde komt is binnen het plangebied voor deze soorten echter geen geschikt leefgebied aanwezig.

Overige zoogdiersoorten die zijn beschermd volgens artikel 3.10 Wnb en geen vrijstelling hebben, komen in de omgeving van het plangebied niet voor en worden binnen het plangebied ook niet verwacht.

Conclusie overige zoogdiersoorten
Ten aanzien van overige zoogdiersoorten (exclusief vleermuizen) zal door uitvoering van de plannen geen conflict met de Wet natuurbescherming ontstaan.

5. Conclusies

Op basis van de voorgaande hoofdstukken kunnen voor het plangebied de onderstaande conclusies ten aanzien van de ecologische wet- en regelgeving (Wet natuurbescherming, EHS en overige gebiedsbescherming) worden getrokken:

Gebiedsbescherming

Natura 2000
Door uitvoering van de plannen zijn geen (significant) negatieve effecten op het nabijgelegen Natura 2000-gebieden de *Deelen en Rottige Meenthe en Brandemeer* te verwachten.

Voor het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied de *Rottige Meenthe en Brandemeer* wordt een AERIUS berekening geadviseerd.

Overige Natura 2000-gebieden zijn gelegen op een zodanig grote afstand vanaf het plangebied dat ook op deze gebieden geen negatieve effecten te verwachten zijn.

Overige gebiedsbescherming
Gebieden die behoren tot de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) of zijn aangewezen als Ganzenfoerageergebied of Weidevogelkansgebied zijn op relatief grote afstand van het plangebied gelegen. Om die reden veroorzaken de plannen geen conflict met de betreffende regelgevingen ten aanzien van overige vormen van gebiedsbescherming.

Soortbescherming

Door uitvoering van de plannen ontstaat mogelijk een conflict met de Wet natuurbescherming indien broedende vogels en hun nesten worden verstoord. Maatregelen om dit te voorkomen worden in paragraaf 4.4 beschreven.

Daarnaast adviseren wij om geen licht te laten schijnen op watergangen na zonsondergang.

Ten aanzien van algemene soorten vissen, amfibieën en zoogdieren moet men rekening houden met de zorgplicht.

Door uitvoering van de plannen zal geen conflict met de Wet natuurbescherming ontstaan ten aanzien van overige beschermde soorten.

Literatuur

Krijn, M. 2019. Aanvullend onderzoek Poelkikker en Rietorchis langs de A32 t.h.v. Heerenveen A&W-notitie 3140_2. Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek, Feanwâlden.

Melis, J. 2012. Werkatlas zoogdieren provincie Fryslân. Provincie Fryslân, Leeuwarden.

Melis, J. & M. Koopmans, 2015. Fiskatlas Fryslân, verspreiding en ecologie van zoetwatervissen.

Schut, E. 2018. Ecologische beoordeling van de werkzaamheden ten behoeve van de aansluiting A32/Oranje Nassaulaan. A&W-notitie 3140. Altenburg & Wymenga ecologisch onderzoek, Feanwâlden.

Van Delft, J., J. Kranenbarg & P. Frigge 2019. Waarnemingenoverzicht 2017-2018. Bijlage bij RAVON 73, jaargang 21 (2).

Websites

NDFF

Natura2000.nl

Bijlage 1 Locaties Japanse duizendknoop



Bijlage 5 AERIUS-berekening

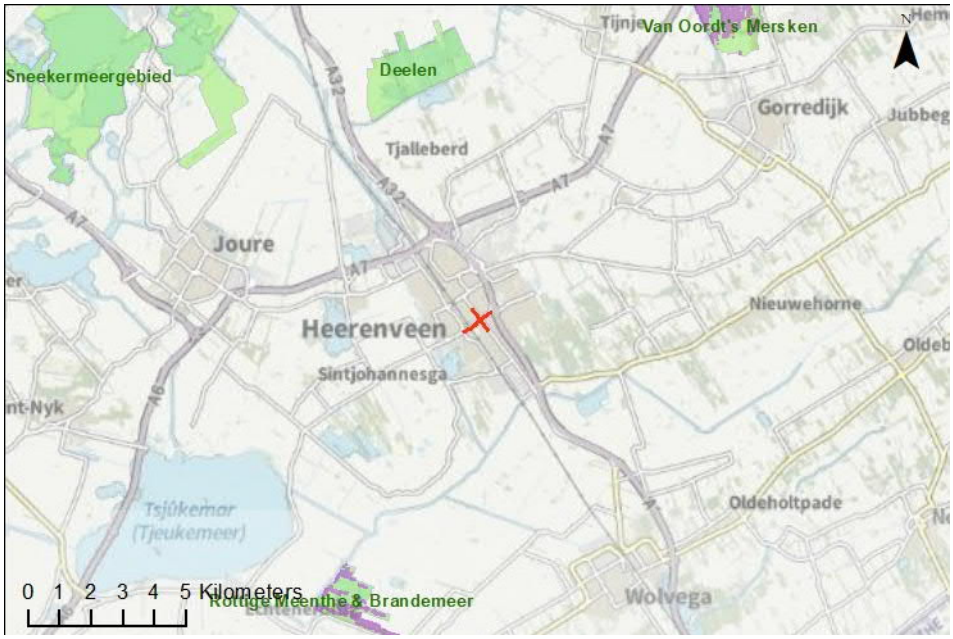
17-02-2022

Notitie

Versie: 02
Auteur: Sergej Jansen
Projectnummer: 51008007
Onderwerp: RO Burgemeester Falkenaweg
Klant: Gemeente Heerenveen
Projectleider: Martin Haan

Voor de ruimtelijke onderbouwing voor de realisatie van een verkeersregelinstallatie (VRI) op de kruising van de Burgemeester Falkenaweg met de Oranje Nassaulaan en de Rottumerweg is een onderzoek stikstofdepositie uitgevoerd. Hierbij zijn de mogelijke effecten onderzocht van de wijziging in verkeersstromen ten gevolge van de wijzing van een rotonde naar een VRI. Daarbij is nagegaan of ten gevolge van het project negatieve effecten optreden in stikstofgevoelige habitattypen en/of stikstofgevoelige leefgebieden.

In het onderzoek zijn de wegvakken meegenomen die aansluiten op het kruispunt en waar een relevante wijziging in de verkeersintensiteiten optreedt tussen de autonome ontwikkeling en de plansituatie (zie figuur 1). De autonome ontwikkeling is de situatie met een rotonde bij het kruispunt. De plansituatie is de situatie met een VRI bij het kruispunt.



Figuur 1 onderzochte wegvakken (rood) in relatie tot de omliggende Natura 2000-gebieden (groen) met de daarin gelegen stikstofgevoelige habitattypen/leefgebieden (paars). Ondergrond: OpenTopo achtergrondkaart, PDOK.

Voor de verkeersintensiteiten in beide situaties is uitgegaan van de gegevens uit het regionale verkeersmodel van de gemeente Heerenveen. Deze modelberekeningen zijn uitgevoerd door Royal Haskoning DHV. En zijn aangeleverd in pdf format (zie appendix 2). Dit betreft werkdaggemiddelden voor het jaar 2030. Deze zijn ook in het rekenmodel AERIUS gehanteerd i.p.v. de voor het model gebruikelijke weekdaggemiddelden (worst case uitganspunt).

Sweco
Sergej Jansen
Consultant IV
sergej.jansen@sweco.nl
M +31 6 51546072

Postbus 485
NL 6800 AL Arnhem
Netherlands
T +31 88 811 6600
www.sweco.nl

Sweco Nederland B.V.
Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te: De Bilt

Op basis van tellingen op de betreffende wegen is een verdeling van 90% licht verkeer en 10% vrachtverkeer gehanteerd. Hierbij is voor het vrachtverkeer uitgegaan van zwaar vrachtverkeer (worst case uitganspunt). De emissies bij transportbewegingen worden automatisch bepaald door het rekenmodel AERIUS Calculator op basis van emissiefactoren (g/km) per type voertuigen en per snelheidsprofiel, het aantal vervoersbewegingen per voertuigtype en de lengte van de afgelegde weg per vervoersbeweging. Voor alle wegvakken is het snelheidsprofiel ‘Binnen bebouwde kom’ toegepast.

Op basis van de emissiebronnen is de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden berekend. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator 2021. Voor de berekeningen is het rekenjaar 2022 gehanteerd. Het resultaatbestand van de AERIUS Calculator berekening is los meegeleverd met deze rapportage en is tevens opgenomen in appendix 1.

De maximale toename van de depositie ten gevolge van het project op stikstofgevoelige habitattypen/ leefgebieden met een (naderende) overschrijding van de KDW bedraagt 0,00 mol N/ha/jaar. Op basis van bovenstaande zijn negatieve effecten in stikstofgevoelige habitattypen en/of stikstofgevoelige leefgebieden uitgesloten en is voor het project een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming niet noodzakelijk.

Appendix 1 AERIUS Calculator rekenresultaat

17-02-2022

Versie: 02

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	--
Inrichtingslocatie	--, -- --

Activiteit

Omschrijving	VRI Burg. Falkenaweg
Toelichting	VRI Burg. Falkenaweg

Berekening

AERIUS kenmerk	S179maS6d9FM
Datum berekening	16 februari 2022, 13:46
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
Autonoom - Referentie	2022	0,2 ton/j	9,7 ton/j
Plan - Beoogd	2022	0,2 ton/j	9,7 ton/j

Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Autonoom - Referentie			
Plan - Beoogd			
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		

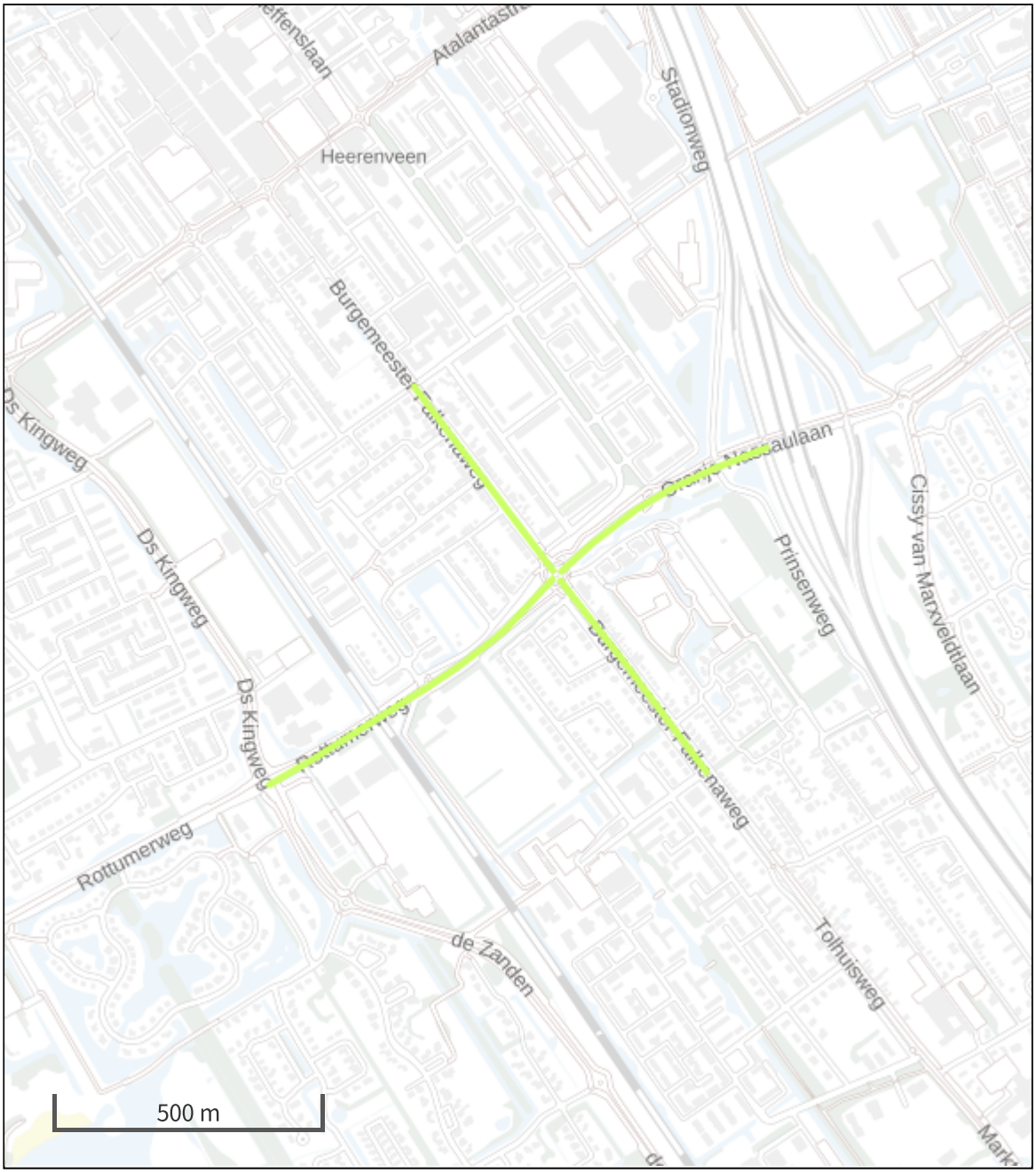
Plan (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
Verkeersnetwerk	0,2 ton/j	9,7 ton/j

Autonoom (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
Verkeersnetwerk	0,2 ton/j	9,7 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn
Vogelrichtlijn
Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
Niet bepaald
Grootste afname van depositie
Grootste toename van depositie
Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Plan" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

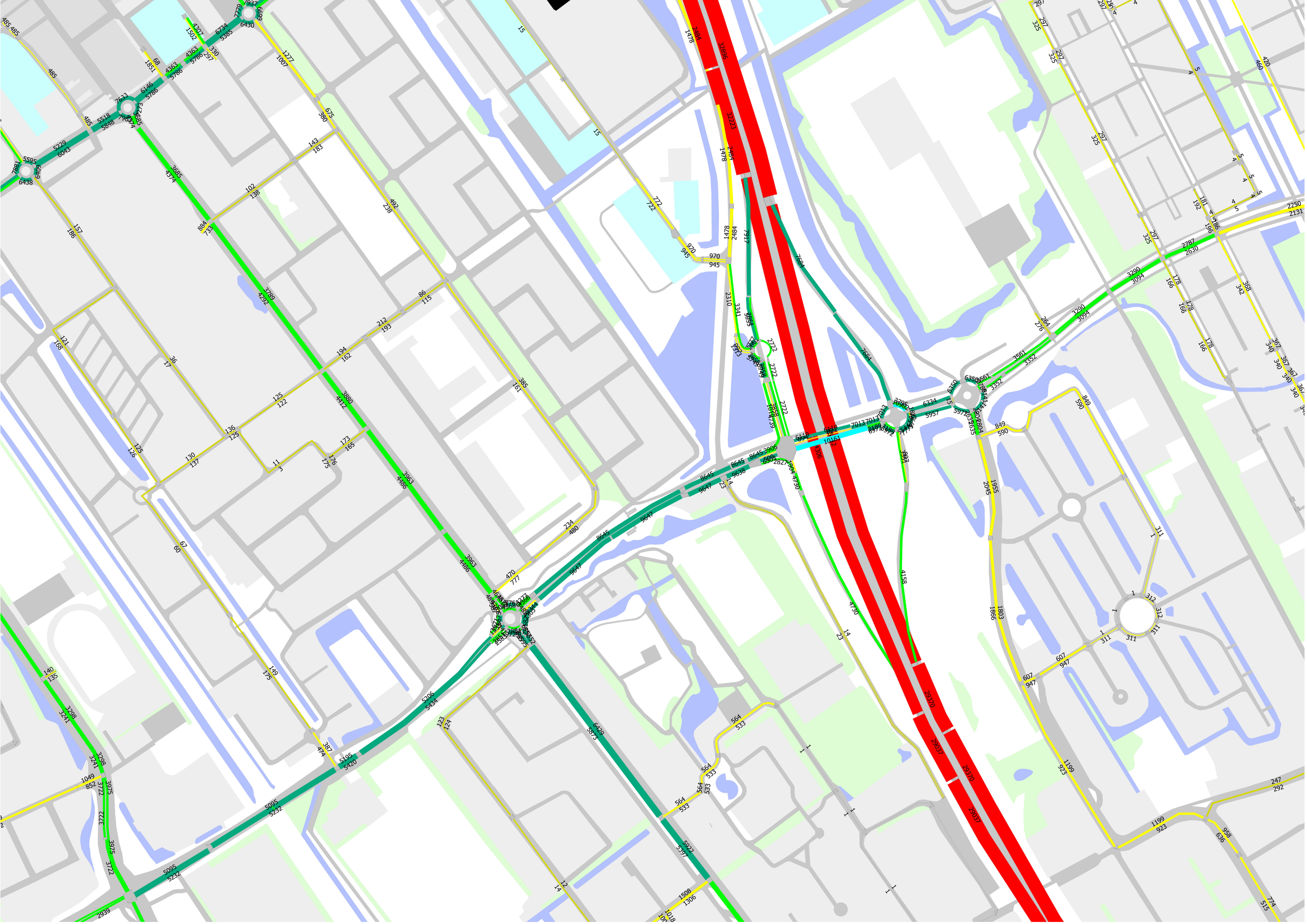
AERIUS versie	2021.0.2_20220128_2eee9c6138
Database versie	2021_2eee9c6138

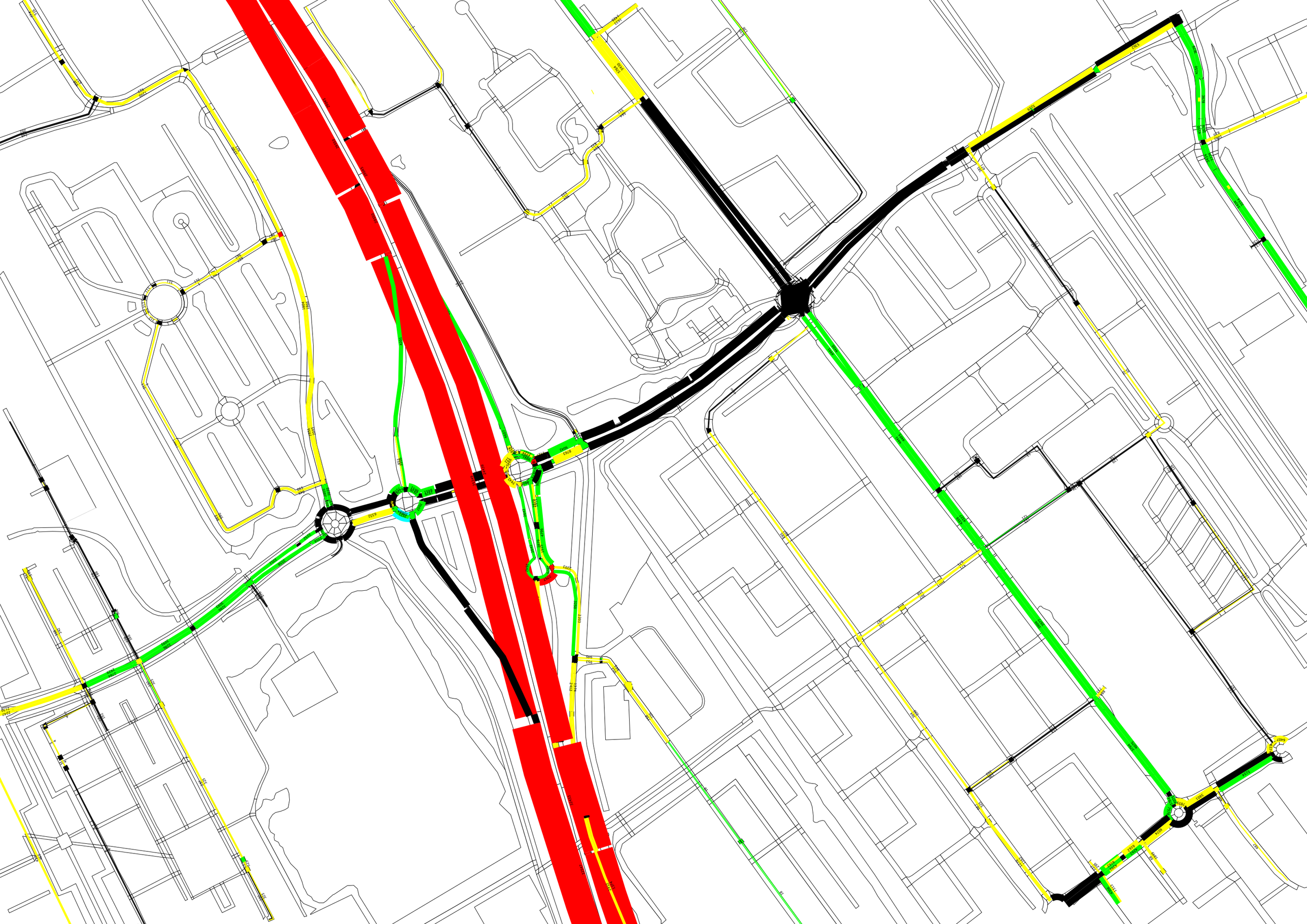
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Appendix 2 Verkeersgegevens

17-02-2022

Versie: 02





Verantwoording

Titel:	Stikstofdepositie
Onderwerp:	RO Burgemeester Falkenaweg
Projectnummer:	51008007
Klant:	Gemeente Heerenveen
Referentienummer:	NL22648800269-17077
Versie:	2
Datum:	17-02-2022
Auteur:	Sergej Jansen
E-mailadres:	sergej.jansen@sweco.nl
Gecontroleerd door:	Carolien van der Weijst/ Martin Haan
Paraaf gecontroleerd:	
Vrijgegeven door:	Rob Cornelis
Paraaf vrijgegeven:	

Bijlage 6 Watertoets

Watertoets Aansluiting 11 (hoeveelheden in m2)

Oranje Nassaulaan incl. kruising B. Falkenaweg

Behorend bij: ontwerp kenmerk 27-09-2021

Uitgangspunten:

- toegenomen verharding (met 10%)

Gebruikte tekeningen:

210927 - watertoets obv VO - verharding bestaand

210927 - watertoets obv VO - verharding nieuw

210927 - watertoets obv VO - water bestaand

210927 - watertoets obv VO - water nieuw

Bestaande situatie		
oppervlaktewater	9968	m2
verhard oppervlak	31367	m2

Nieuwe situatie		
nieuw oppervlak verharding	42328	*m2*
nieuw oppervlak water	13083	*m2*

Wat dient er gecompenseerd te worden?		
10% van de toename van het verhard oppervlak	1096	m2
100% vanuit het project "Fierljepschans"		m2
Totaal	**1096**	**m2**

Wat wordt er gecompenseerd?		
toename oppervlaktewater	3115	m2

Resultaat	**2019**	**m2**

projectgrens

bestaande verharding

31367 m2

0 10 20 30 40m

Nr.	Omschrijving wijziging	Datum	Paraaf
7			
6			
5			
4			
3			
2			
1			

GEMEENTE HEERENVEEN

Bezoekadres : Crackstraat 2, 8441 ES Heerenveen
Postadres : Postbus 15000, 8440 GA Heerenveen
Telefoon 0513-617617
Telefax 0513-617857

afdeling Integrale Beheer Openbare Ruimte

Plan

Watertoets

Aansluiting 11 - Oranje Nassaulaan incl. kruising B. Falkenaweg

Bestaande verharding

onderlegger BGT

Dienst: 2019	Get. G. van de Boer	Datum: 27-09- 2021		
Schaal: 1:1000	Gec.	Formaat: A1	Blad 1 van 4 Blad 1	Paraaf:
Bestek: W-5	Reg.Nr.			

projectgrens

bestaand oppervlaktewater

9968 m2

0 10 20 30 40m

Nr.	Omschrijving wijziging	Datum	Paraaf
7			
6			
5			
4			
3			
2			
1			

GEMEENTE HEERENVEEN

Bezoekadres : Crackstraat 2, 8441 ES Heerenveen
Postadres : Postbus 15000, 8440 GA Heerenveen
Telefoon 0513-617617
Telefax 0513-617857

afdeling Integrale Beheer Openbare Ruimte

Plan

Watertoets

Aansluiting 11 - Oranje Nassaulaan incl. kruising B. Falkenaweg

Bestaand water

onderlegger BGT

Dienst: 2019	Get. G. van de Boer	Datum: 27-09- 2021		
Schaal: 1:1000	Gec.	Formaat: A1	Blad 2 van 4 Blad 2	Paraaf:
Bestek: W-5	Reg.Nr.			

projectgrens

nieuwe verharding

42328 m2

0 10 20 30 40m

Nr.	Omschrijving wijziging	Datum	Paraaf
7			
6			
5			
4			
3			
2			
1			

GEMEENTE HEERENVEEN

Bezoekadres : Crackstraat 2, 8441 ES Heerenveen
Postadres : Postbus 15000, 8440 GA Heerenveen
Telefoon 0513-617617
Telefax 0513-617857

afdeling Integrale Beheer Openbare Ruimte

Plan

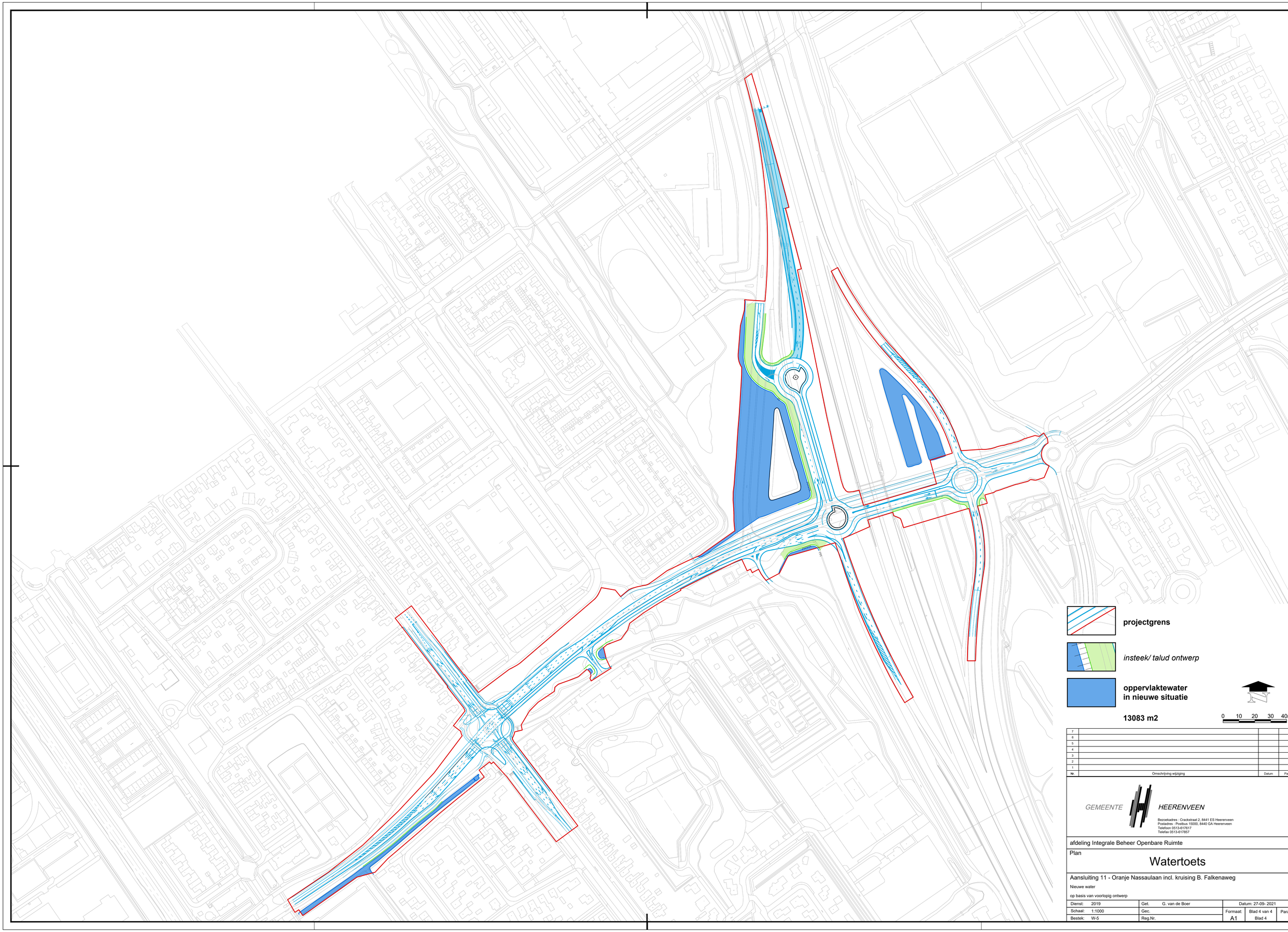
Watertoets

Aansluiting 11 - Oranje Nassaulaan incl. kruising B. Falkenaweg

Nieuwe verharding

op basis van voorlopig ontwerp

Dienst:	2019	Get. G. van de Boer	Datum: 27-09- 2021		
Schaal:	1:1000	Gec.	Formaat:	Blad 3 van 4	Paraaf:
Bestek:	W-5	Reg.Nr.	A1	Blad 3	



Nr.	Omschrijving wijziging	Datum	Paraaf
7			
6			
5			
4			
3			
2			
1			

GEMEENTE HEERENVEEN

Bezoekadres : Crackstraat 2, 8441 ES Heerenveen
Postadres : Postbus 15000, 8440 GA Heerenveen
Telefoon 0513-617617
Telefax 0513-617857

afdeling Integrale Beheer Openbare Ruimte

Plan

Watertoets

Aansluiting 11 - Oranje Nassaulaan incl. kruising B. Falkenaweg

Nieuwe water

op basis van voorlopig ontwerp

Dienst: 2019	Get. G. van de Boer	Datum: 27-09- 2021		
Schaal: 1:1000	Gec.	Formaat: A1	Blad 4 van 4 Blad 4	Paraaf:
Bestek: W-5	Reg.Nr.			

Bijlage 7 Akoestisch onderzoek

Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai A-32 / gemeentelijke wegen

t.b.v. wijziging aansluiting 11 RW A-32 / reconstructie gemeentelijke wegen

Auteur : J. Dreijer

Datum : 5 juli 2021
Ons kenmerk : JD/2021-FUMO-0051854/4121
Status : Gecontroleerd
Versie : 01

In opdracht van:
Gemeente Heerenveen
Postbus 15000
8440 GA Heerenveen
Contactpersoon: Th. Jansen

Uitgevoerd door:
FUMO
Postbus 3347
8901 DH Leeuwarden

Bezoekadres:
J.W. de Visserwei 10, Grou

Tel: 0566-750300
E-mail: info@fumo.nl
Website: www.fumo.nl

Contactpersoon: J. Dreijer
E-mail: j.dreijer@fumo.nl
Tel: 0566-750447

Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

Inhoudsopgave

1 Inleiding ... 3

2 Rijksweg A-32 ... 5

2.1 Normstelling A-32 ... 5
2.1.1 Geluidsgevoelige objecten ... 6
2.1.2 Wijziging bestaande rijksweg ... 6
2.1.3 Maatregelonderzoek en doelmatigheid ... 6
2.1.4 Vaststelling geluidproductieplafonds in het wijzigingsbesluit ... 6
2.1.5 Onderzoek naar naleving binnenwaarde ... 7
2.2 Onderzoeksmethode ... 7
2.2.1 Rekenmodellen ... 8
2.2.2 Onderzoeksgebied ... 8
2.2.3 Invoergegevens A-32 ... 11
2.3 Modellering overdrachtsgegevens: bodemgebieden ... 12
2.4 Algemene uitgangspunten ... 12
2.5 Berekeningsresultaten A-32 GPP-toets ... 13
2.6 Maatregelen ... 13
2.6.1 Resultaten maatregelpakket rekenmodel L ... 16
2.6.2 Simulatieberekening GPP toets ... 16
2.7 Doelmatigheidscriterium ... 17
2.7.1 Clusterindeling woningen ... 17
2.7.2 Resultaat doelmatigheid maatregel cluster 1 ... 19

3 Gemeentelijke wegen ... 20

3.1 Normstelling gemeentelijke wegen ... 20
3.2 Reconstructie ... 20
3.2.1 Uitstraling van de reconstructie ... 20
3.2.2 De 2 dB-toets ... 21
3.2.3 Saneringssituaties ... 21
3.2.4 Grenswaarden reconstructie ... 21
3.3 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 ... 22
3.3.1 Aftrek wegverkeer artikel 110g Wgh. / artikel 3.4 RMG2012 ... 22
3.3.2 Aftrek banden conform artikel 3.5 van de RMG2012 ... 23
3.4 Wijze van onderzoek ... 24
3.5 Rekenmodellen ... 24
3.6 Bepaling onderzoeksgebieden ... 25
3.7 Saneringsonderzoek ... 25
3.8 Eerder vastgestelde hogere waarden ... 25
3.9 Geluidsgevoelige bestemmingen en rekenpunten ... 26
3.9.1 Invoergegevens gemeentelijke wegen ... 26
3.10 Resultaten reconstructietoets ... 28
3.11 Uitstraling van de reconstructie ... 29
3.12 Gecumuleerde geluidbelasting alle betrokken wegen gezamenlijk ... 29

4 Samenvatting ... 30

Bijlagen

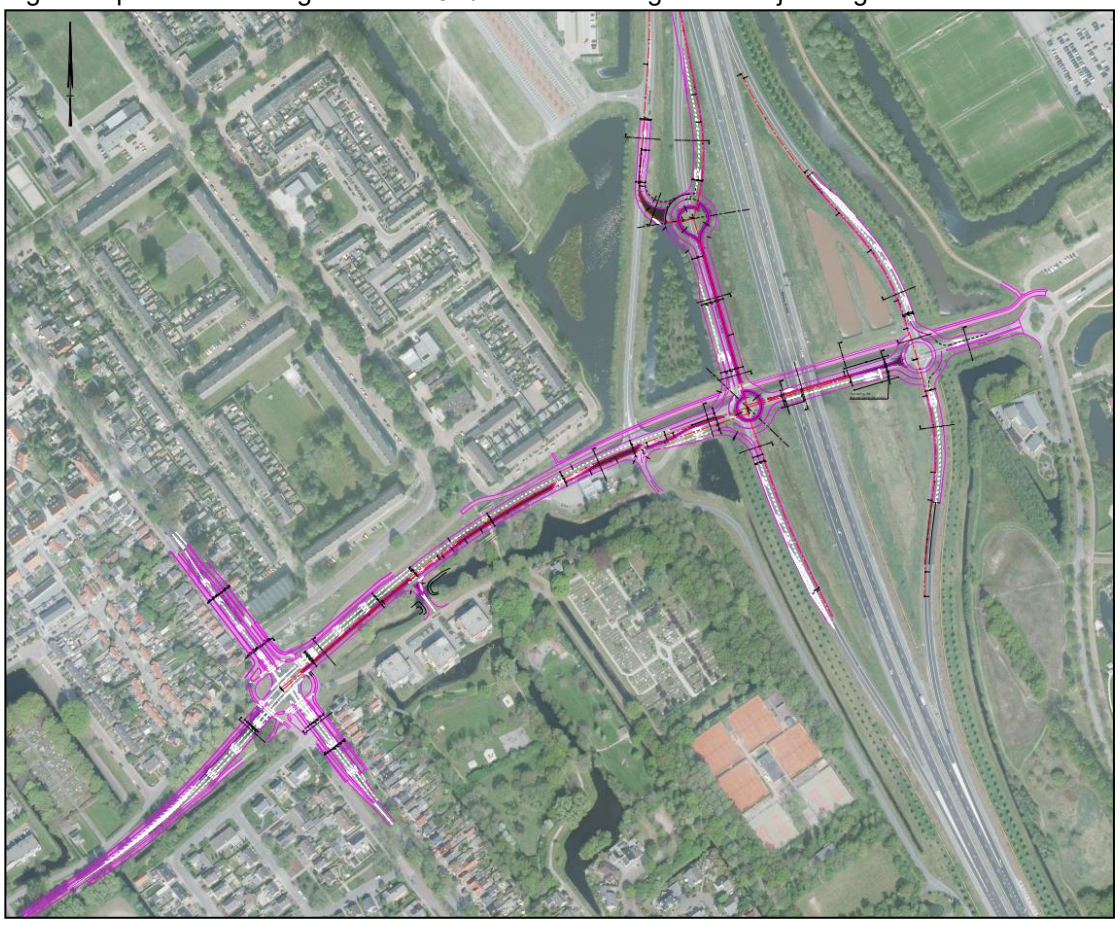
1. Situaties / ligging onderzoeksgebieden / ligging rekenpunten
2. Berekeningsresultaten wegverkeer jaar 2019 A-32 rekenmodel J
3. Berekeningsresultaten wegverkeer jaar 2033 A-32 rekenmodel K / tabel 1
4. Berekeningsresultaten wegverkeer jaar 2033 A-32 rekenmodel L / tabel 2 / maatregelen
5. Simulatieberekening GPP-toets
6. Doelmatigheid: ligging cluster 1 / tabellen / doelmatigheidsbepaling
7. Berekeningsresultaten wegverkeer gemeentelijke wegen jaar 2019 rekenmodel J
8. Berekeningsresultaten wegverkeer gemeentelijke wegen jaar 2033 rekenmodel L / tabellen 3 t/m 6
9. Lijst met saneringswoningen voorraad Heerenveen / woningen hogere waarden verleend / berekeningsresultaten omrekening dB(A) > dB
10. Berekeningsresultaten wegverkeer cumulatief / tabel 7
11. Rekenmodellen / invoergegevens

1 Inleiding

De gemeente Heerenveen wil samen met de provincie Fryslân Heerenveen beter bereikbaar maken. In overleg met Rijkswaterstaat nemen de gemeente Heerenveen en de Provincie daarom maatregelen voor de verbetering van de op- en afritten van de A-32. Dit zorgt voor een vlottere en nog veiligere doorstroom van het verkeer in Heerenveen.
De procedure tot wijziging van de op- en afrit ter hoogte van afrit 12 (K.R. Poststraat) is afgerond en de werkzaamheden om de wijziging te realiseren zijn al in volle gang.
Ook de op- en afritten ter hoogte van afrit 11 (Oranje Nassaulaan) worden deels gewijzigd. In het akoestisch onderzoek van 12 december 2019 met kenmerk JD/2018-FUMO-0028684/3469 is inzicht gegeven in de akoestische gevolgen van de wijzigingen van de op- en afritten en is onderzocht of er voor de Stadionweg en de Oranje Nassaulaan sprake was van een formele reconstructie. Op basis van het toenmalige ontwerp bleek dat voor wat betreft de oostelijke afrit van de A-32 een bestaand scherm moest worden ingekort en er een nieuw scherm langs de westelijke afrit moest worden aangebracht. Vanwege verhoogde keerwanden langs de Oranje Nassaulaan bleek er geen sprake te zijn van een toename van 2 dB of meer waardoor er geen sprake was van een formele reconstructie.

<u>Gewijzigd ontwerp</u>
In overleg met de omwonenden heeft de gemeente recent besloten om het ontwerp deels te herzien en aan het ontwerp ook de wijziging van de huidige kruising van de Oranje Nassaulaan en de Burgemeester Falkenaweg toe te voegen.

Figuur 1: planontwikkeling afrit 11 A-32 / reconstructie gemeentelijke wegen



In het nieuwe, gewijzigde ontwerp worden de volgende wijzigingen voorzien:

Ter hoogte van de afrit 11 zal de westelijke afrit van de A-32 worden verschoven. De reden daarvoor is de realisatie van een nieuwe rotonde. Op deze rotonde zal de Stadionweg en de afrit worden aangesloten. Vanaf deze rotonde zal het verkeer door middel van een turborotonde een nieuwe aansluiting krijgen op de Oranje Nassaulaan. Als gevolg van de aanleg van deze turborotonde wordt de westelijke oprit naar Wolvega voor een deel voorzien van een extra rijstrook.
Oostelijk van de A-32 zal in de Oranje Nassaulaan eveneens een nieuwe turborotonde worden aangelegd om de ontsluiting van de op- en afrit beter te kunnen verwerken. Als gevolg van de aanleg van deze nieuwe turborotonde krijgen de oostelijke op- en afrit van de A-32 eveneens voor een deel een extra rijstrook.
Het westelijk deel van de Oranje Nassaulaan krijgt extra rijbanen. De noordzijde van dat deel krijgt twee rijbanen en de zuidzijde zal worden uitgevoerd als één rijbaan. Aan weerszijden van de rijbanen van de Oranje Nassaulaan worden in tegenstelling tot het eerdere ontwerp nu geen verhoogde keerwanden meer toegepast.
In het westelijk deel van de Oranje Nassaulaan worden aansluitingen gemaakt om de Hoflaan en de Prinsenweg te kunnen ontsluiten.
Op de plaats van de huidige rotonde in de Oranje Nassaulaan ter hoogte van de kruising met de Burgemeester Falkenaweg zal een nieuwe VRI-kruising worden aangelegd. In alle op deze nieuwe kruising aansluitende wegen zullen extra voorsorteerstroken worden aangelegd.

<u>Nieuw onderzoek</u>
Vanwege het nieuwe, gewijzigde ontwerp is opnieuw inzicht nodig naar de effecten van de A-32 op de omliggende geluidsgevoelige bestemmingen (hoofdstuk 2). Indien er vanwege het nieuwe ontwerp sprake is van overschrijding van het GPP zullen maatregelen nodig zijn. Verder dient op basis van de Wet geluidhinder (Wgh.) vanwege de te wijzigen gemeentelijke wegen, opnieuw een reconstructie-toets plaats te vinden (hoofdstuk 3).

In onderhavig onderzoek wordt inzicht gegeven in de effecten van de A-32 op basis van het nieuwe ontwerp en worden de maatregelen bepaald om de overschrijding van het GPP teniet te kunnen doen. Voor de gemeentelijke wegen wordt de formele reconstructietoets uitgevoerd om aan te geven of er sprake is van een toename van afgerond 2 dB.

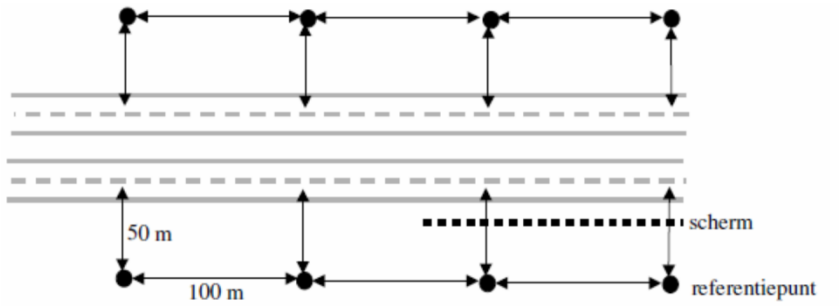
2 Rijksweg A-32

2.1 Normstelling A-32

Voor geluidsgevoelige objecten langs het hoofdwegennet is de Wet milieubeheer, hoofdstuk 11 van toepassing. Daarnaast geldt het Besluit geluid milieubeheer en Regeling geluid milieubeheer (het doelmatigheidscriterium).

Geluidproductieplafonds
In de Wet milieubeheer is vastgelegd dat het geluid van rijkswegen met geluidproductieplafonds beheerst wordt. Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden (inclusief toeslag van 1,5 dB i.v.m. mogelijke groei) op referentiepunten. Referentiepunten zijn denkbeeldige punten op ca. 100m afstand van elkaar en op ca. 50m afstand van de buitenste rijstrook van de weg. De hoogte bedraagt 4m boven lokaal maaiveld. Zie onderstaande figuur 2

Figuur 2: ligging referentiepunten



De posities van de referentiepunten liggen vast in het zogeheten geluidregister, net als de waarde van het geluidproductieplafond in elk referentiepunt. De berekening van de waarde van geluidproductieplafonds vindt plaats conform het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012, bijlage V en wordt gedaan door het geluidloket van Rijkswaterstaat.
In het geluidsregister is op basis van een unieke identificatie aan ieder wegvak informatie gekoppeld die nodig is voor de berekening van de geluidsproductieplafonds. Hierbij gaat het dan om de gemiddelde weekdag etmaalintensiteiten, snelheden, wegdekken, hoogtes van schermen/wallen en hoogteligging van de wegvakken. Deze zogenaamde brondata wordt landelijk via het geluidsregister beschikbaar gesteld.

Belang van GPP's voor de omgeving.
Zo lang de geluidproductie binnen het geldende plafond blijft, zullen ook de geluidsbelastingen op geluidsgevoelige objecten langs de weg (zoals woningen) beneden de wettelijke toetswaarden daarvoor blijven. De verkeersintensiteit op de weg kan zich blijven ontwikkelen zolang het plafond niet wordt overschreden. Wanneer toch overschrijding dreigt, kan de beheerder er door het treffen van (doelmatige) maatregelen voor zorgen dat hij toch aan het plafond blijft voldoen, of aan de bijbehorende toetswaarden van de geluidsbelasting op geluidsgevoelige objecten.

Eenmalige sanering
Een belangrijk onderdeel van de nieuwe geluidwetgeving vormt een eenmalige saneringsoperatie van hoge geluidsbelastingen langs het rijkswegennet (MJPG). Ingevolge artikel 11.60 van de wet stelt de Minister de saneringsplannen vast voor de saneringsobjecten langs de rijkswegen waarvoor dat op grond van artikel 11.56 van de wet noodzakelijk is. Voor elk deel van een rijksweg wordt slechts éénmaal een saneringsplan vastgesteld.

2.1.1 Geluidsgevoelige objecten

De normen voor geluidsbelastingen in de wet gelden voor geluidsgevoelige objecten. Geluidsgevoelige objecten zijn in het Besluit geluid milieubeheer gedefinieerd. Het zijn woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen (bijvoorbeeld scholen) en -terreinen (bijvoorbeeld woonwagenstandplaatsen).
Saneringsobjecten zijn een bijzondere categorie van geluidsgevoelige objecten. Het zijn hoofdzakelijk woningen. Daarbij gaat het dan om woningen die op de gemeentelijke eindmeldingslijst staan en een geluidbelasting ondervinden van meer dan 60 dB of om woningen die al eerder zijn gesaneerd en nu een geluidbelasting ondervinden van meer dan 65 dB.
In het kader van de MJPG-saneringsoperatie blijkt dat langs het deel van de A-32 waar de wijzigingen plaatsvinden zich geen saneringsobjecten bevinden.

2.1.2 Wijziging bestaande rijksweg

Bij de wijziging van een bestaande rijksweg geldt een stand still doelstelling. Er moet naar gestreefd worden om de geldende geluidproductieplafonds niet te overschrijden. Als toetswaarde voor de toekomstige geluidsbelasting op geluidsgevoelige objecten geldt de waarde die zou heersen wanneer het (geldend) geluidproductieplafond geheel zou worden benut. Wanneer de stand still doelstelling zonder (nieuwe) maatregelen niet gehaald kan worden, moet worden onderzocht of die met doelmatige nieuwe maatregelen wel (zo veel mogelijk) kan worden bereikt.

2.1.3 Maatregelonderzoek en doelmatigheid

Maatregelen hoeven niet tot elke prijs te worden getroffen, dat zou de uitvoering van het geluidbeleid onbetaalbaar maken. In de wetgeving (Regeling geluid milieubeheer) is hiervoor een doelmatigheidscriterium opgenomen. In het schema op de volgende pagina is in het algemeen de stappenvolgorde aangegeven voor de afweging van de te treffen geluidsmaatregelen. Afhankelijk van de precieze omstandigheden per locatie hoeven niet altijd alle stappen te worden doorlopen, en kan ook sprake zijn van een afwijkende volgorde.
Bij de afweging van maatregelen wordt rekening gehouden met cumulatie van het geluid, indien de woning of ander geluidsgevoelig object ook een relevante geluidsbelasting ondervindt van een of meer andere – in het Besluit geluid milieubeheer aangewezen - bronnen dan de rijksweg. In dat geval kan in samenspraak met de beheerder van de andere bron worden besloten om maatregelen aan de andere bron te treffen in plaats van aan de rijksweg, als dat tot een beter geluidsresultaat leidt tegen dezelfde of minder maatregelpunten.

2.1.4 Vaststelling geluidproductieplafonds in het wijzigingsbesluit

Wanneer een nieuwe rijksweg wordt aangelegd, worden de geluidproductieplafonds in de nieuwe referentiepunten in het wijzigingsbesluit vastgesteld.
Wanneer het een rijksweg betreft welke wordt gewijzigd, hoeven niet altijd nieuwe waarden voor het geluidproductieplafond in het wijzigingsbesluit te worden vastgesteld. Wanneer de geldende plafonds met uitsluitend bronmaatregelen kunnen worden nageleefd, hoeven deze niet opnieuw te worden vastgesteld. In de volgende gevallen is vaststellen van nieuwe waarden voor het geluidproductieplafond wel noodzakelijk:

- bij de inzet van nieuwe of aanvullende (afschermende) maatregelen,
- indien de benodigde maatregelen om aan het L_{DEN},GPP te voldoen niet (overal) doelmatig zijn en daarom niet allemaal zullen worden getroffen,
- als één of meer referentiepunten moeten worden verlegd,
- indien één of meer geluidsschermen (of –wallen) verplaatst.

In onderhavig geval zullen vanwege de wijziging van de westelijke afrit één of meer referentiepunten moeten worden verlegd en zullen in ieder geval op die referentiepunten nieuwe GGP's moeten worden vastgesteld.
De berekening van de waarde van de te wijzigen geluidproductieplafonds vindt uiteindelijk plaats conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, Bijlage V, met behulp van een landelijk geluidsmodel dat ook wordt gebruikt voor de jaarlijkse nalevingsrapportages. De stap bepaling (berekening) GPP's gebeurt niet in dit akoestisch onderzoek, maar gebeurd door het geluidloket RWS. De te wijzigen geluidproductieplafonds zullen in een later stadium worden vastgesteld.

Bovengrens aan (nieuwe) $L_{DEN,GPP}$
Het vaststellen van nieuwe waarden van het geluidproductieplafond mag er niet toe leiden dat het $L_{DEN,GPP}$ toeneemt tot meer dan 65 dB. Als het $L_{DEN,GPP}$ in de bestaande situatie (bij de geldende geluidproductieplafonds) op een geluidsgevoelig object al hoger is dan 65 dB, mag het niet verder toenemen als gevolg van de vaststelling van een nieuw geluidproductieplafond.

Overschrijdingsbesluit
Wanneer het, na een extra zware afweging van aanvullende maatregelen, toch nodig blijkt om de geluidsbelasting op specifieke geluidsgevoelige objecten (verder) te laten toenemen boven de maximale waarde is hiervoor een apart besluit noodzakelijk (naast, maar wel tegelijk met het wijzigingsbesluit). Een dergelijk overschrijdingsbesluit kan alleen onder strenge voorwaarden worden verleend.

2.1.5 Onderzoek naar naleving binnenwaarde

In sommige gevallen moet na het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan aanvullend worden onderzocht of de wettelijke binnenwaarde in de toekomst zal worden overschreden als gevolg van de uitvoering van het project. In dat geval zal een aanbod worden gedaan om aanvullende gevelisolatie aan te brengen. Zo'n onderzoek is bij nieuwe aanleg van een weg nodig wanneer de toekomstige geluidsbelasting op geluidsgevoelige objecten boven de voorkeurswaarde uitkomt. Bij wijziging van een bestaande rijksweg is zo'n onderzoek nodig wanneer de toekomstige geluidsbelasting op geluidsgevoelige objecten boven het $L_{DEN,GPP}$ uitkomt, of boven de aanvullende saneringsstreef-waarde als die van toepassing is.
Omdat een onderzoek naar mogelijke overschrijding van de binnenwaarde plaatsvindt na het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan, valt dit buiten het bestek van dit akoestisch onderzoek.

2.2 Onderzoeksmethode

Feitelijk dient het Geluidloket van Rijkswaterstaat inzichtelijk te maken of er vanwege de wijziging sprake is van een overschrijding van het geluidproductieplafond.
Omdat ter hoogte van de afslag 11 (Heerenveen) de bestaande westelijke en oostelijke afritten slechts gering worden gewijzigd, betreft het een wijziging van een bestaande rijksweg. In dat kader heeft het geluidloket van Rijkswaterstaat aangegeven dat zowel voor de berekening van de huidige ligging als de berekening van de nieuwe ligging, voor de hele A-32 en de op- en afritten dient te worden uitgegaan van de data uit het geluidregister inclusief de werkruimte van 1,5 dB, als zijnde het volledig benut GPP.
Ondanks dat de geluidproductieplafondberekeningen door het Geluidloket worden gedaan, heeft de gemeente ervoor gekozen om de gevolgen van de wijzigingen aan de A-32 vooraf al inzichtelijk te maken. In de rekenmodellen voor de A-32 zijn om die reden ook de betrokken gemeentelijke wegen opgenomen. Hiermee kan de gecumuleerde geluidbelasting van het totale verkeer inzichtelijk worden gemaakt. Deze berekeningen zijn gedaan met behulp van het computerprogramma Geomilieu versie 2020.2, gebaseerd op het RMG2012.

2.2.1 Rekenmodellen

Voor de rekenmodellen voor de A-32 is aangesloten bij de rekenmodellen welke nodig zijn bij de reconstructietoets van de gemeentelijke wegen. Daarbij wordt formeel de situatie 1 jaar voor de uitvoering van de reconstructie vergeleken met de situatie 10 jaar na de uitvoering van de reconstructie. In overleg met de gemeente is daarbij voor de rekenmodellen uitgegaan van de maatgevende jaren 2019 en 2033. Er is gekozen voor het jaar 2019 omdat de jaren 2020 en 2021 vanwege COVID19 niet representatief zijn voor de verkeersintensiteit.
In de rekenmodellen is de ligging van de wegen, gebouwen en andere objecten ingevoerd op basis van door de gemeente verstrekte digitale ondergronden. Het betreft de digitale ondergronden van de huidige situatie en de ondergrond met daarop de nieuwe situatie conform het ontwerp 408219-S-1-0206-7-verzonden.dwg van 25-03-2021, aangevuld met een dwgbestand (kant verharding verkeerskundig ontwerp ON – kenm.24-06-2021) met daarop de digitale hoogtelijn voor de plek van het nieuwe scherm langs de te wijzigen westelijke afrit.
De hoogte van de gebouwen is ingeschat op basis van Google Streetview.

Er is in eerste instantie gerekend met de volgende rekenmodellen:

- Rekenmodel J: Maatgevende jaar 2019, met de ligging van de A-32 en gemeentelijke wegen alsmede de bestaande schermen/wallen langs de A-32. Voor de verkeersgegevens op de A-32 en de op- en afritten is uitgegaan van de brondata uit het GPP inclusief de toeslag van 1,5 dB (= volledig benut geluidproductieplafond, gebaseerd op geluidregister weg versie 03-03-2021). In dit rekenmodel is de uitvoering van de wijziging van de A-32 ter hoogte van afrit 12 (K.R. Poststraat) al in verwerkt. De reden daarvoor is omdat als gevolg van die wijziging het geluidproductieplafond ter hoogte van afrit 12 opnieuw is vastgesteld en de gegevens daarvan reeds zijn opgenomen in het geluidregister.
- Rekenmodel K: Maatgevende jaar 2033, met de ligging van de A-32 en de gemeentelijke wegen conform nieuwe situatie. De bestaande schermen/wallen langs de A-32 zijn vanwege de nieuwe, gewijzigde ligging van de afritten deels gewijzigd en verwijderd. Voor de verkeersgegevens van de A-32 is in dit rekenmodel eveneens uitgegaan van de brondata uit het GPP (versie 03-03-2021) inclusief de toeslag van 1,5 dB.

2.2.2 Onderzoeksgebied

Voor de berekening van de geluidbelasting op woningniveau als gevolg van verkeer op de A-32 is op voorhand een onderzoeksgebied vastgesteld. Binnen dit onderzoeksgebied worden de geluidsgevoelige bestemmingen getoetst aan de grenswaarden.
De omvang van het onderzoeksgebied is gekozen op basis van de volgende uitgangspunten:

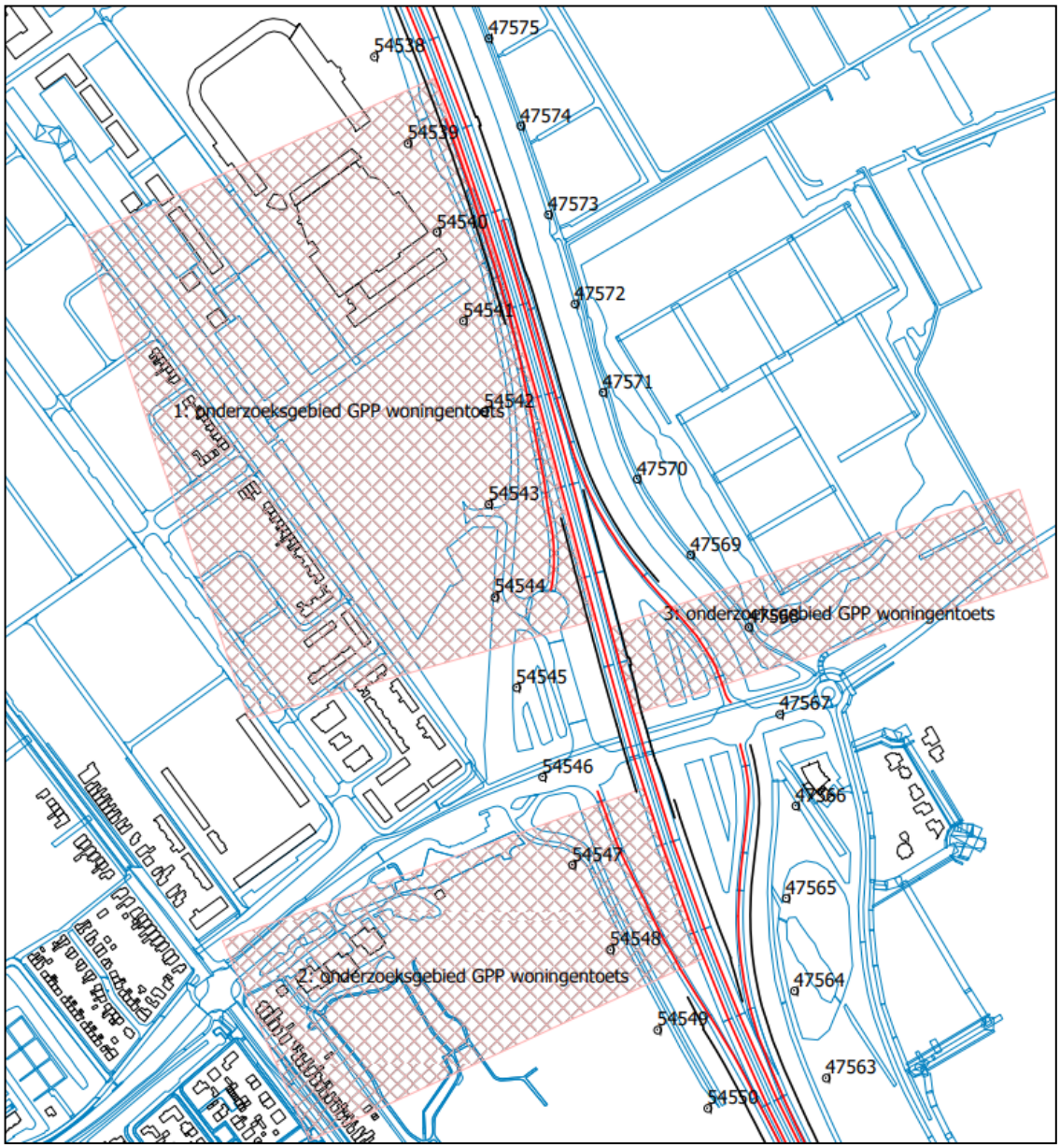
- In de lengterichting van de weg minimaal die referentiepunten bevattend welke bij vergelijking van de rekenmodellen J en K een overschrijding bevatten van het geluidproductieplafond.
- In de breedterichting bevat het onderzoeksgebied minimaal alle maatgevende geluidsgevoelige objecten waarvan de geluidbelasting in de huidige situatie 50 dB of hoger is (grenswaarde exclusief aftrek 110g Wgh.).

Het onderzoeksgebied is door middel van een simulatieberekening bepaald. Daarbij gaat het om het onderzoeksgebied met daarin die referentiepunten waar sprake is van een overschrijding van het geluidproductieplafond zonder de mogelijke maatregelen. Deze simulatieberekening is in bijlage 5 opgenomen. De simulatieberekening is gedaan met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 2020.2 waarbij de rekenmodellen J en K met elkaar zijn vergeleken.

In het geval van de A-32 gaat het om een drietal onderzoeksgebieden. In deze onderzoeksgebieden zijn ter hoogte van alle maatgevende geluidsgevoelige bestemmingen rekenpunten op de gevels ingevoerd. In deze rekenpunten is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 m met stappen van 3 m tot 13,5 m + maaiveld. De ligging van de rekenpunten en de onderzoeksgebieden is weergegeven in bijlage 1.

In navolgende figuur 3 zijn de betreffende onderzoeksgebieden kort weergegeven.

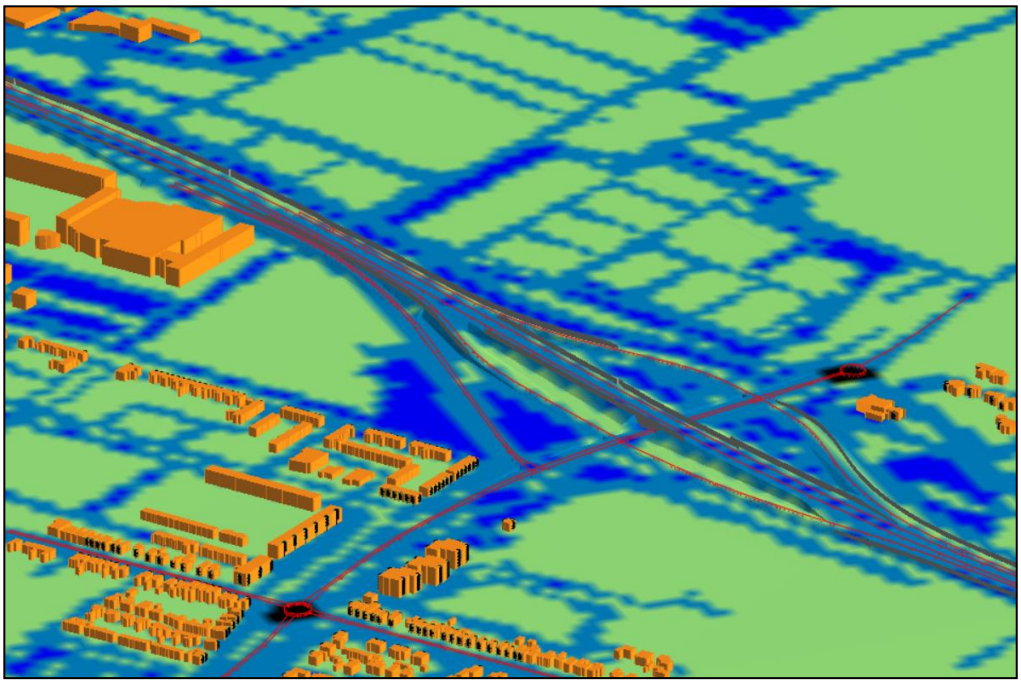
Figuur 3: Onderzoeksgebieden A-32



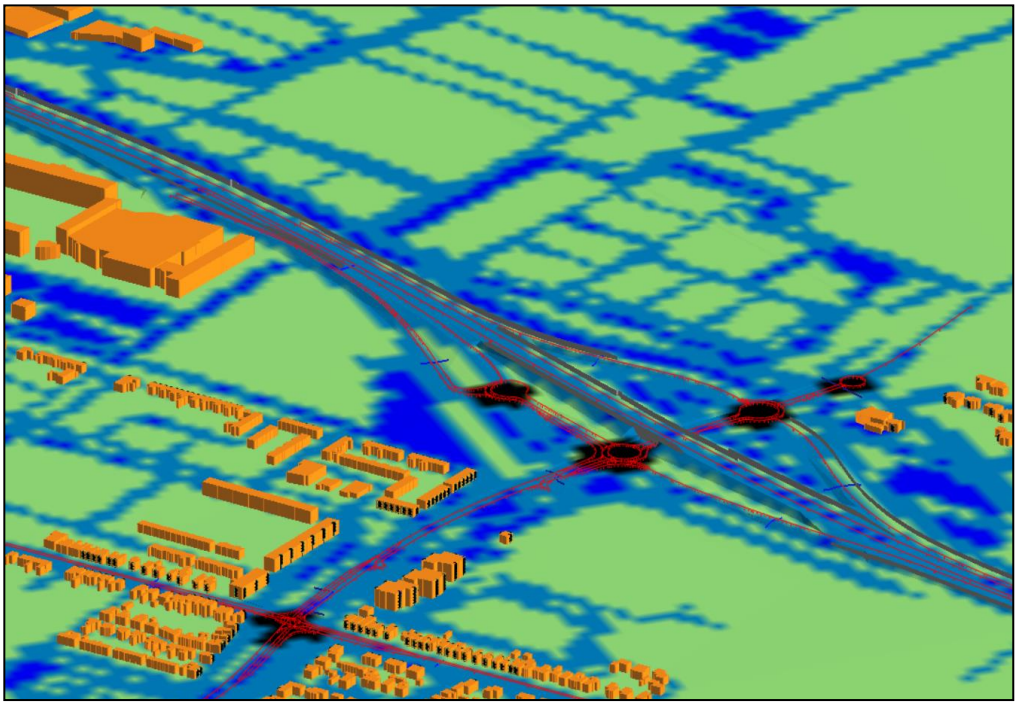
Hierbij wordt opgemerkt dat binnen het oostelijk van de A-32 gelegen onderzoeksgebied 3 geen geluidsgevoelige bestemmingen zijn gelegen en er binnen dat gebied geen berekeningen zijn gedaan.

Ter informatie zijn beide rekenmodellen hieronder in 3D weergegeven

3D-rekenmodel J jaar 2019



3D-rekenmodel K jaar 2033



2.2.3 Invoergegevens A-32

In de rekenmodellen J en K is voor de verkeersgegevens op de A-32 en de op- en afritten uitgegaan van de brondata uit het geluidregister weg versie 03-03-2021. Deze brondata betreffen de gemiddelde weekdagetmaalintensiteiten, uurverdeling in periodes, snelheden, wegdekken, hoogte van schermen/ wallen en hoogteligging van de rijlijnen. In het GPP wordt op de hoofdrijbaan uitgegaan van een maximumsnelheid van 120 km/uur (115 km licht – 100 km middelzwaar – 90 km zwaar verkeer). Voor de op- en afritten is de snelheid op- respectievelijk aflopend in stukken van 50, 65 en 80 km/uur.

Ter informatie zijn in navolgende tabel 1 de aangehouden weekdagintensiteiten weergegeven van alle in de rekenmodellen opgenomen wegvakken behorende bij de A-32. In de eerste kolom zijn het de weekdagintensiteiten uit het geluidregister welke in beide rekenmodellen zijn ingevoerd. In de rekenmodellen wordt door middel van een toeslag van 1,5 dB (plafondcorrectie) de werkruimte ingevoerd. In de tweede kolom wordt ter informatie de uiteindelijke intensiteit weergegeven, als zijnde de intensiteit van volledig benut GPP. Om de werkruimte van 1,5 dB daarbij te betrekken is de weekdagintensiteit uit het geluidregister met ca. 41% vermeerderd.

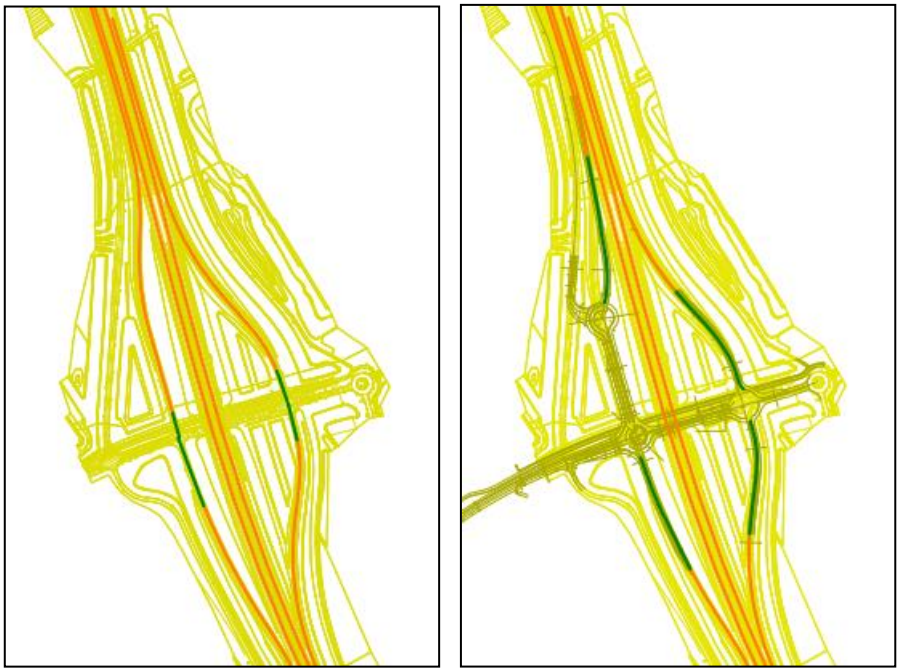
Tabel 1: Intensiteiten Rijksweg A-32 + op-afritten

wegvak	**intensiteit weekdag (mvt/etmaal)**	
	register	**volledig benut GPP**
	2012 (GPP) model J/K/L	*(GPP+1,5)*
verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	7.811	11.053
A-32 oostbaan 32 / 47,826 / 48,150	15.615	22.095
A-32 westbaan 32 / 47,790 / 48,251	11.903	16.843
verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenvN)	9.638	13.638
1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	3.143	4.447
1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	1.165	1.650
afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	1.308	1.851
1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	1.958	2.771
A-32 westbaan Kr Poststraat (op-af)	17.097	24.192
A-32 oostbaan Kr Poststraat (op-af)	17.041	24.113
A32 oostbaan tussen knp Kr-Oranje	20.323	28.757
A32 westbaan tussen knp Kr-Oranje	22.181	31.386
afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 (leeuw-oranje)	7.041	9.963
oprit A32 32 / 45,236 / 4 (oranje-leeuw)	4.008	5.671
afrit A32 32 / 45,141 / 4 (wolv-oranje)	2.048	2.898
oprit A32 32 / 44,740 / 45 (oranje-wolv)	1.428	2.021
A32 oost (op-af)	16.692	23.619
A32 west (op-af)	16.251	22.995
RW32 32 / 42 (oostbaan zuid)	18.368	25.991
RW 32 32 / 4 (westbaan zuid)	16.573	23.451

In het GPP wordt voor de wegdekverharding op de hoofdrijbanen uitgegaan van 1 laag ZOAB (W1 RMG2012) en op de op- en afritten deels ZOAB en deels DAB (referentiewegdek W0). Deze wegdekken zijn in rekenmodel J overeenkomstig gemodelleerd.
In het geval van het nieuwe ontwerp, gemodelleerd in rekenmodel K, worden vanwege extra rijstroken de op- en afritten binnen het ontwerp deels voorzien van SMA 0/11 (= referentiewegdek W0). Voor de overige wegdekken blijven de wegdekken conform GPP.

In onderstaande figuur 4 zijn de wegdekken van de A-32 en de op- en afritten weergegeven zoals gemodelleerd in respectievelijk de rekenmodellen J en K. Daarbij zijn de oranje gekleurde wegdekken weergegeven als wegdek ZOAB en de groen gekleurde wegdekken als wegdek bestaande uit DAB/SMA 0/11.

Figuur 4: Wegdekken model J model K



2.3 Modellering overdrachtsgegevens: bodemgebieden

In de rekenmodellen wordt rekening gehouden met de akoestische eigenschappen van de bodem. Akoestisch relevante harde bodemoppervlakken, zoals wegen, grote parkeerplaatsen en water-oppervlakken zijn als 'harde' (geluidsreflecterend = bodemfactor 0) bodemgebieden ingevoerd. Voor bodemgebieden onder wegen waarvoor een wegdek van ZOAB of 2 laags ZOAB is aangebracht, is op basis van de rekenmethode een bodemfactor 0,5 aangehouden. Voor de overige bodem is een bodemfactor 0,8 aangehouden (grotendeels absorberend).

2.4 Algemene uitgangspunten

- Weghoogte conform NAP-hoogtes geluidsregister weg.
- Waarneemhoogte rekenpunten: 1,5/4,5/7,5/10,5/13,5 m + maaiveld.
- Uitgebreide gegevens zijn weergegeven in bijlage 11

2.5 Berekeningsresultaten A-32 GPP-toets

In het kader van de Wet Milieubeheer geldt bij de wijziging van een bestaande rijksweg een stand still-doelstelling. Er moet naar gestreefd worden om de geldende geluidproductieplafonds niet te overschrijden. Als toetswaarde voor de toekomstige geluidsbelasting op geluidsgevoelige objecten geldt de waarde die zou heersen wanneer het (geldend) geluidproductieplafond geheel zou worden benut. Wanneer de stand still doelstelling zonder (nieuwe) maatregelen niet gehaald kan worden, moet worden onderzocht of die met doelmatige nieuwe maatregelen wel (zo veel mogelijk) kan worden bereikt. Het algemene principe van het milieubeleid is dat het treffen van maatregelen aan de bron (zoals een stiller wegdek) de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen die de overdracht van het geluid beperken (zoals geluidsschermen).
In het geval van de A-32 GPP-toets worden eerst de rekenmodellen J en K met elkaar vergeleken. Rekenmodel J betreft de huidige situatie in het jaar 2019 met volledig gevuld GPP, zonder de wijziging van de westelijk en oostelijke afrit. Het rekenmodel K is de nieuwe situatie van de op- en afritten in het maatgevende jaar 2033, maar dan zonder maatregelen langs de gewijzigde westelijke afrit en de ingekorte afscherming langs de oostelijke afrit.
Voor alle binnen de twee onderzoeksgebieden (paragraaf 2.2.2) gelegen geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) zijn op de maatgevende gevels de geluidbelastingen berekend.

In de resultatentabel 1 in bijlage 3 worden voor alle woningen waarbij de geluidbelasting L_{den} in 2019 hoger is dan 50,0 dB de berekende waarden in geval van beide rekenmodellen J en K getoond. In de laatste kolom van de tabel wordt ter informatie het verschil tussen de waarden uit de voorgaande kolommen weergegeven. Daarbij is in rood aangegeven of er sprake is van een toename.
In het kader van de GPP-toets is de berekende L_{den}-waarde exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh. De uitgebreide berekeningsresultaten per model zijn weergegeven in de bijlagen 2 en 3.

Uit de resultatentabel 1 in bijlage 3 kan worden opgemaakt dat op het merendeel van de rekenpunten op de woningen sprake is van een toename variërend van 0,1 tot maximaal 4,7 dB. Er is derhalve sprake van een overschrijding van de toetswaarde waardoor op woningniveau niet kan worden voldaan aan de stand still doelstelling.
In het onderzoeksgebied 1 van de A-32 ten noorden van de Oranje Nassaulaan wordt ter hoogte van de woning AlmaTademaweg 16 de hoogste toename (4,7 dB) berekend. In het geval van het onderzoeksgebied 2 van de A-32 ten zuiden van de Oranje Nassaulaan wordt ter hoogte van de woningen Binnenweg 3, Hoflaan 35-51 en de Falkenaweg 153 de hoogste toename berekend (0,3 dB).
De reden van de overschrijding is het gevolg van met name het ontbreken van voldoende afscherming langs de westelijke afrit en in het geval van de westelijke toerit het gewijzigde type wegdek.
Om de toename weg te nemen zullen maatregelen nodig zijn.

2.6 Maatregelen

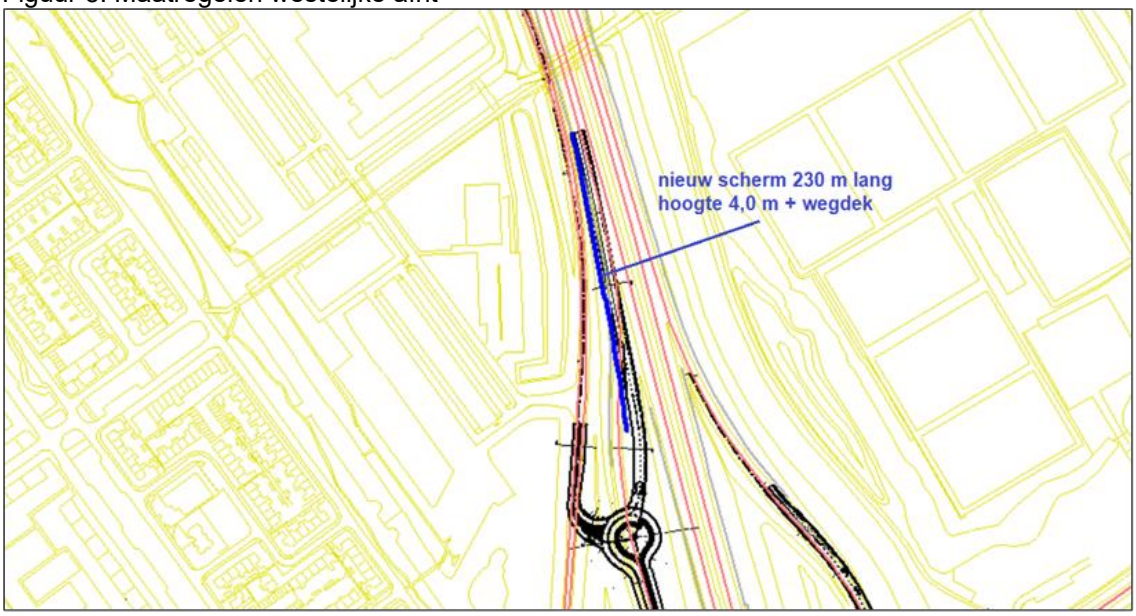
Omdat de stand still doelstelling niet wordt behaald, is aanvullend onderzocht of met maatregelen op of langs de weg de doelstelling wel zou kunnen worden bereikt. Om dit inzichtelijk te maken is een nieuw rekenmodel L gemaakt. Het betreft hetzelfde rekenmodel als rekenmodel K met dezelfde invoergegevens maar uitgebreid met alleen aanvullende afschermende maatregelen om aan de doelstelling te kunnen voldoen. De reden daarvoor is dat langs de bestaande westelijke en oostelijke afrit voor een groot deel al een bestaand scherm aanwezig is. Omdat alleen de gezamenlijke wegas van de beide afritten langs de bestaande afscherming plaatselijk verschuift, zal deze afscherming ook verschoven, of deels verwijderd moeten worden. De afscherming zal hierdoor mogelijk opnieuw gedimensioneerd moeten worden.

Om te kunnen voldoen aan de stand still doelstelling zijn minimaal de volgende maatregelen nodig:

- Nieuw scherm westelijke afrit: Voor de westelijke afrit dient een minimaal ca. 230 m lang scherm, aansluitend aan het bestaande scherm te worden aangebracht. De hoogte van het scherm bedraagt 4 m boven het naastgelegen wegdek van de afrit. Het nieuwe scherm heeft dezelfde uitvoering en opbouw als het voormalige, bestaande scherm en is voor wat ligging betreft ingevoerd op basis van de door de gemeente aangeleverde digitale ondergrond, waarbij rekening is gehouden met de ontwerpvoorschriften.
- Inkorten bestaande afscherming oostelijke afrit: Langs de oostelijke afrit dient als gevolg van de aanleg van de rotonde, de bestaande afscherming met ca. 20 m te worden ingekort.
- Wegdektype westelijke oprit aanpassen: Het wegdek op de westelijke oprit over een afstand van 100 m in plaats van SMA 0/11 (ontwerp) voorzien van het type 1 laag ZOAB zoals reeds op basis van bestaande GPP ook was aangelegd.

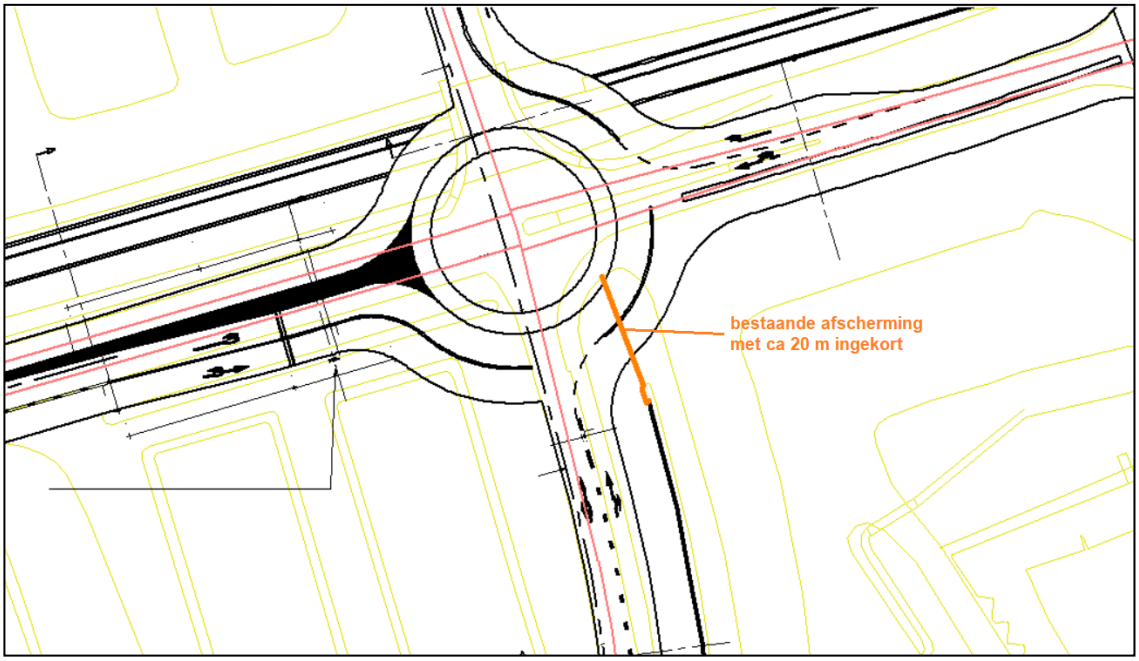
In navolgende figuren 5, 6 en 7 zijn de maatregelen visueel weergegeven

Figuur 5: Maatregelen westelijke afrit



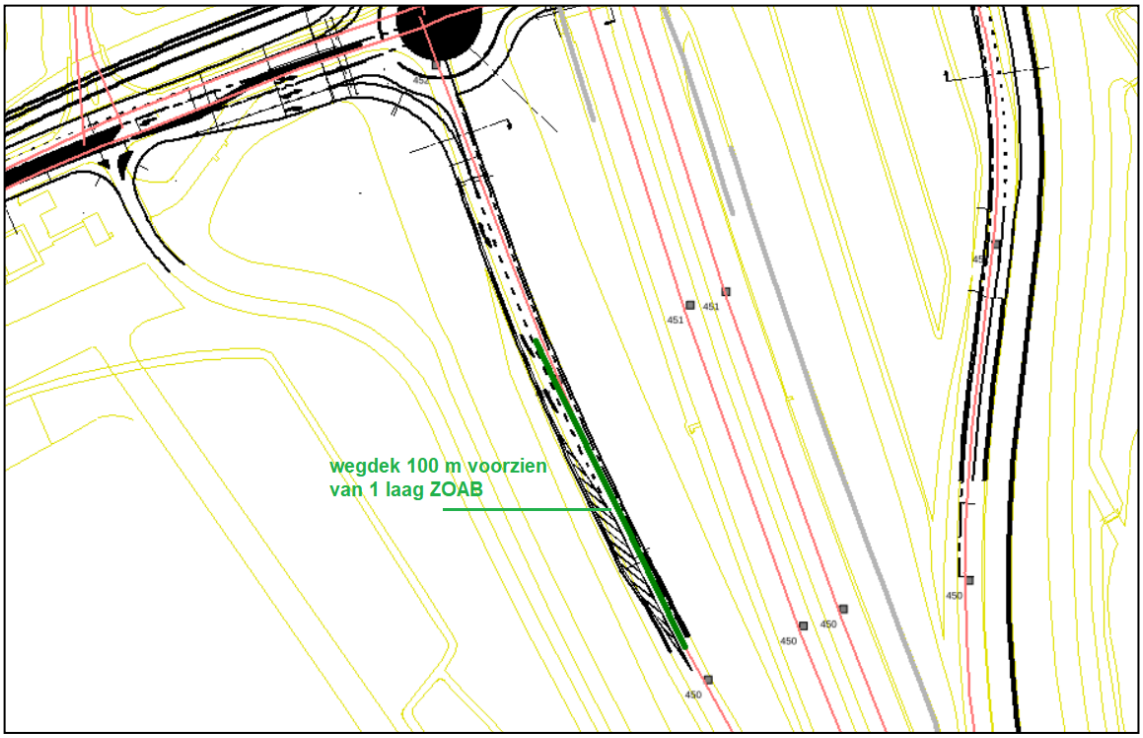
Nieuw scherm, hoogte 4 m + wegdek afrit, lang 230 m (km; 45.682 - 45.452)

Figuur 6: Maatregelen oostelijke afrit



Ingekort scherm 20 m (km; 45.188 - 45.208)

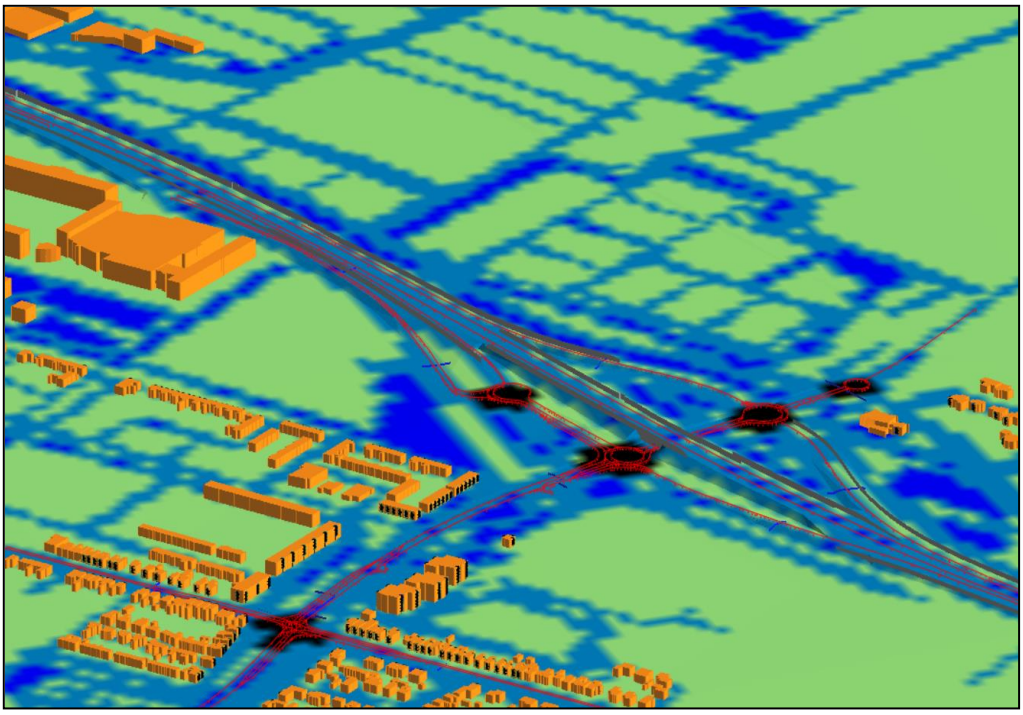
Figuur 7: maatregel westelijke oprit



Wegdek westelijke oprit over 100 m voorzien van 1 laag ZOAB (km; 45.012 - 45.112)

Ter informatie is het rekenmodel L hieronder in 3D weergegeven

3D-rekenmodel L jaar 2033



2.6.1 Resultaten maatregelpakket rekenmodel L

In resultatentabel 2 in bijlage 4 is weergegeven wat de resultaten zijn in het geval van de minimaal noodzakelijke maatregelen, weergegeven in de figuren 5, 6 en 7.
Om een vergelijk te maken met de rekenresultaten uit de rekenmodellen J en K is de resultatentabel 1 in bijlage 3 uitgebreid met twee kolommen waarin nu ook de resultaten van het rekenmodel L en het verschil ten opzichte van rekenmodel J zijn opgenomen.
De uitgebreide berekeningsresultaten zijn weergegeven in de bijlagen 2, 3 en 4.

Uit de resultatentabel 2 in bijlage 4 kan worden opgemaakt dat op alle maatgevende rekenpunten nu geen sprake meer is van een toename. Op alle rekenpunten binnen de twee onderzoeksgebieden waarbij in de huidige situatie (jaar 2019) de geluidsbelasting hoger is dan L_{den} = 50,0 dB, is nu sprake van een afname variërend van 0 tot 1,2 dB ter hoogte van de woning van Piet de Hemstraat 14.
Hiermee is aangetoond dat met de maatregelen aan de stand still doelstelling wordt voldaan.

2.6.2 Simulatieberekening GPP toets

Formeel dient het Geluidloket van Rijkswaterstaat te toetsen of de geluidproductieplafonds in de referentiepunten met het nieuwe ontwerp niet worden overschreden. Dit onderzoek dient te worden gedaan met het landelijke geluids-model van Rijkswaterstaat, op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage V.
Deze GPP-toets door Rijkswaterstaat en het Geluidloket heeft nog niet plaatsgevonden, maar zal in een later stadium worden uitgevoerd. Daarvoor is rekenmodel L dan de basis.

Ondanks dat de formele toetsing nog niet heeft plaatsgevonden, is ter informatie aanvullend een simulatieberekening gedaan om inzicht gegeven of er in de referentiepunten langs de rijksweg een

overschrijding van het huidige geluidproductieplafond zou optreden indien wordt uitgegaan van het maatregelpakket. Deze simulatieberekening is in bijlage 5 opgenomen.
Voor de simulatietoets op referentiepunten is rekenmodel J vergeleken met rekenmodel L.
Uit de resultaten in bijlage 5 blijkt dat met de maatregelen het huidige geluidproductieplafond in de referentiepunten niet wordt overschreden.

2.7 Doelmatigheidscriterium

Omdat vanwege de wijziging van de afritten van de A-32 zonder maatregelen sprake is van een overschrijding van het geluidsplafond, is een maatregelpakket voorgesteld om deze overschrijding weg te kunnen nemen. Om te bepalen of de voorgestelde maatregelen doelmatig zijn of niet, is het doelmatigheidscriterium uit de Regeling geluid milieubeheer gehanteerd.
Deze regeling geeft invulling aan het criterium ‘overwegende bezwaren van financiële aard’. Als er geen overwegende bezwaren van financiële aard zijn, is een maatregel financieel doelmatig. Met het doelmatigheidscriterium wordt berekend welke soort en omvang van maatregelen om overschrijding van de normen te voorkomen financieel doelmatig zijn. Eerst worden bronmaatregelen onderzocht, daarna de overdrachtsmaatregelen. In feite is het doelmatigheidscriterium een methode voor de bepaling van de maximale kosten voor bron- en overdrachtsmaatregelen die opwegen tegen de te behalen hinderreductie. De regeling moet verplicht worden toegepast bij aanleg en reconstructie van rijkswegen en spoorwegen en de oplossing van saneringssituaties.
Conform de regeling is voor ieder geluidgevoelig object een budget beschikbaar om geluidbeperkende maatregelen te treffen. De hoogte van dat budget is afhankelijk van de toekomstige geluidsbelasting die door geluidsgevoelige objecten zou kunnen worden ondervonden. Naarmate die geluidsbelasting verder boven de grenswaarde (in onderhavig geval 50 dB) zal liggen, zal het budget ook toenemen.
Op basis van de regeling is een geluidbeperkende maatregel financieel doelmatig als het aantal maatregelpunten lager is dan het totale aantal reductiepunten voor de geluidsgevoelige objecten die voordeel hebben van de maatregel.
Per project is ruimte voor een afweging voor het soort te treffen geluidbeperkende maatregel. Uit de toepassing van het doelmatigheidscriterium volgt dus niet dwingend één toe te passen geluidbeperkende maatregel. Wel stuurt het doelmatigheidscriterium in de richting van de maatregel die leidt tot de grootste geluidsreductie en zo het meeste effect heeft op de geluidsbelasting.

2.7.1 Clusterindeling woningen

Om een goede afweging te kunnen maken van het doelmatigheidscriterium is het van belang de eventuele investering in geluidbeperkende maatregelen af te wegen tegen de omvang of ernst van het knelpunt. Daarom worden geluidbeperkende maatregelen in overweging genomen per cluster van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen.
Kenmerkend voor een cluster is dat alle geluidsgevoelige objecten daarbinnen voordeel hebben bij dezelfde geluidbeperkende maatregel. Een cluster is gedefinieerd als een verzameling bijeen gelegen geluidsgevoelige objecten die een relevante verlaging van de geluidsbelasting vanwege de weg zou kunnen ondervinden van één aaneengesloten geluidbeperkende maatregel.
De ligging en de omvang van een cluster van geluidsgevoelige objecten zijn mede afhankelijk van het type geluidbeperkende maatregel dat in overweging wordt genomen.

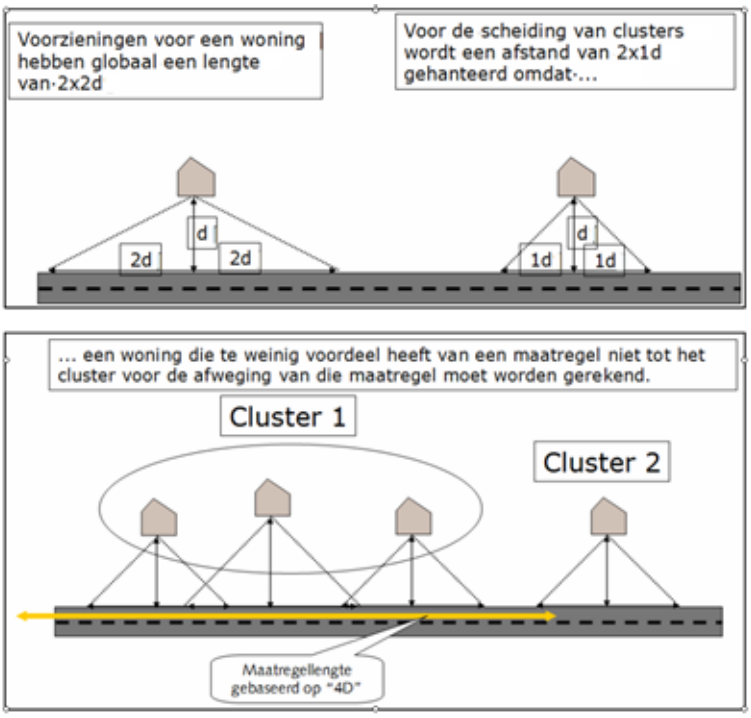
Bij het vormen van clusters wordt als algemeen uitgangspunt gehanteerd dat wanneer een minimaal noodzakelijke maatregel, die bedoeld is voor een naastgelegen knelpunt, doorloopt tot ten minste de loodlijn tot aan de weg vanaf 'de voordeur' van een ander knelpunt, dit andere knelpunt tot hetzelfde cluster behoort voor de afweging van die maatregel. Voor de akoestisch minimaal benodigde maatregellengte wordt hierbij in eerste instantie uitgegaan van een maatregellengte die tweemaal de loodrechte afstand van het knelpunt tot aan de weg bedraagt (afgekort: 2D, waarbij D de loodrechte

afstand van het knelpunt tot de weg is). Zodoende worden twee knelpunten in beginsel tot hetzelfde cluster gerekend wanneer hun zogenaamde 1D-zichthoeken elkaar overlappen.

Vervolgens wordt voor het gehele cluster de akoestisch optimale maatregellengte bepaald door uit te gaan van een maatregellengte die zich vanaf loodlijnen tot aan de weg vanaf de buitenste knelpunten in het cluster uitstrekt tot een lengte van tweemaal de loodrechte afstand van de buitenste knelpunt tot aan de weg. Voor de buitenste knelpunten wordt zodoende uitgegaan van een maatregellengte die vier maal de loodrechte afstand tot de weg bedraagt (afgekort: 4D, waarbij D de loodrechte afstand van het knelpunt tot de weg is). Alle objecten die zich 'achter' (in geval van een afschermende maatregel) of 'aan weerszijden' (in geval van een bronmaatregel) van deze maatregellengte bevinden, worden vervolgens in de doelmatigheidsafweging van de maatregel betrokken. Het maximaal beschikbare budget aan reductiepunten is bepaald door de bijdragen van deze objecten.

Schematisch is e.e.a. in onderstaande figuur 6 weergegeven.

Figuur 6: Clustering



De voorgestelde geluidbeperkende maatregelen bestaan uit het aanleggen van een nieuw scherm langs de westelijke afrit en het aanbrengen van 100 m 1 laag ZOAB op de westelijke oprit richting Wolvega.
Op basis van de regeling is een geluidbeperkende maatregel financieel doelmatig als het aantal maatregelpunten lager is dan het totale aantal reductiepunten voor de geluidsgevoelige objecten die voordeel hebben van de maatregel.
In bijlage 3 van de Regeling geluid milieubeheer worden per maatregel de maatregelpunten in een tabel weergegeven. Deze tabel is in bijlage 6 van dit rapport opgenomen. Uit die tabel blijkt dat voor de maatregel 1 laags ZOAB geen maatregelpunten kunnen worden gegeneerd, waardoor er langs deze bronmaatregel geen cluster wordt aangemaakt. Op basis van het vastgestelde GPP en de daarbij behorende brondata ligt dit type wegdek in de huidige situatie al op de oprit. In dat opzicht is

het aanbrengen van deze bronmaatregel vergelijkbaar met groot onderhoud. Hierbij geldt de verplichting dat wanneer er al een geluidreducerend wegdek aanwezig is, bij vervanging of onderhoud, minimaal hetzelfde wegdek of gelijkwaardig moet worden aangebracht.
Voor het aanbrengen van het nieuwe scherm langs de westelijk afrit kunnen op basis van de tabel wel maatregelpunten worden gegenereerd en is wel een cluster (cluster 1) aangemaakt. De ligging hiervan is opgenomen in bijlage 6.

2.7.2 Resultaat doelmatigheid maatregel cluster 1

Om voor cluster 1 de reductiepunten en de maatregelpunten te kunnen bepalen zijn op de voor de maatregel maatgevende woningen de geluidbelastingen berekend waarbij is uitgegaan van de uitgangspunten van rekenmodel K (volledig benut GPP zonder maatregelen).
Uit de resultaten in bijlage 6 blijkt dat de maatgevende woningen in cluster 1, 46.900 reductiepunten genereren.

Op basis van de lengte en hoogte van de afscherming bedraagt het totaal aan maatregelpunten voor het scherm 39.790 (zie onderstaande tabel 2).

Tabel 2: Maatregelpunten

maatregelpunten					
		m1	punten	totaal	
scherm	hoogte 4 m	230 m1	173 per m1	**39.790**	hoogte scherm 4 m lang 230 m

De maatregelen zijn financieel doelmatig indien het aantal maatregelpunten niet hoger is dan het aantal reductiepunten per cluster. Op basis van de resultaten blijkt het aantal maatregelpunten per cluster lager te zijn dan het aantal reductiepunten. De berekende maatregelen zijn in dat geval financieel doelmatig (zie onderstaande tabel 3).

Tabel 3: Financieel doelmatig

clusters	reductiepunten	maatregelpunten	doelmatig
cluster 1	46.900	39.790	**ja**

3 Gemeentelijke wegen

3.1 Normstelling gemeentelijke wegen

Voor geluidsgevoelige objecten langs gemeentelijke wegen is de Wet geluidhinder (Wgh.) van toepassing. Omdat in het nieuwe ontwerp de Oranje Nassaulaan, de Stadionweg, de Rottumerweg en de Burgemeester Falkenaweg fysiek wijzigen is voor deze wegen onderzoek naar reconstructie verplicht. De Rembrandtlaan en de Prinsenweg worden fysiek niet gewijzigd en de Hoflaan betreft een 30 km weg. Voor deze wegen geldt dan de reconstructieplicht niet. Deze wegen zijn daarom ook niet in de rekenmodellen opgenomen.

3.2 Reconstructie

In artikel 1 van de Wgh. is de volgende definitie van reconstructie van een weg opgenomen: “één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd”.
Uitzondering hierop is het treffen van een bronmaatregel (zoals een stiller asfalt of een snelheids-verlaging). Als deze onderdeel is van de fysieke wijziging van de weg, mag met het effect van deze maatregel wel rekening worden gehouden.
Deze definitie duidt erop dat eerst moet worden vastgesteld of de wijziging op of aan de bestaande weg, ook een reconstructie is in de termen van de Wgh.
Er is sprake van een reconstructie indien er aan alle onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

1. *fysieke wijziging op of aan een weg*
2. *wijziging gegevens berekening gevelbelasting*
3. *bestaande weg.*

Daarna zal moeten worden vastgesteld of ten gevolge van de wijziging, de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt. Is dit niet het geval dan blijft het bij deze constatering. Is er echter een toename van 2 dB of meer dan zijn de regels en de grenswaarden van de Wgh. van toepassing.

Nb. In afwijking van artikel 1 van de Wgh. wordt onder een wijziging op of aan een weg niet verstaan een wijziging die slechts bestaat uit:

a. een snelheidsverlaging, of
b. de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidsreducerende werking.

3.2.1 Uitstraling van de reconstructie

Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of - als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd - vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, dient de zogenaamde “uitstraling” van de reconstructie te worden onderzocht (artikel 99.2). Dit houdt in, dat de wegen aansluitend op het reconstructiedeel, onderzocht moeten worden op de geluidstoename, bijvoorbeeld door emissieverschil vergelijking. Er bestaat vanuit de wet geen verplichting om maatregelen te treffen.

3.2.2 De 2 dB-toets

De wijze waarop de toename als gevolg van de reconstructie moet worden bepaald is nader omschreven in de Wet. Zo wordt voor deze toets de situatie 1 jaar voor de uitvoering van de reconstructie vergeleken met de situatie 10 jaar na de uitvoering van de reconstructie. Dit houdt in dat de ontwikkelingen in de verkeersintensiteiten, die geen verband hebben met de reconstructie zelf, toch bij deze toets worden meegenomen. De afronding van de geluidsbelastingen gebeurt conform de reguliere ISO-afrondingsregels. Dat houdt in dat wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde hele getal; 1,49 dB wordt naar 1 dB afgerond en 1,50 dB naar 2 dB. Wanneer de feitelijk heersende geluidsbelasting voor de reconstructie minder dan 48 dB is, dient de verhoging gerekend te worden vanaf 48 dB.

3.2.3 Saneringssituaties

Voor zogenaamde saneringssituaties geldt een bijzondere regeling voor de hogere waarde. Voor deze situaties zijn in het verleden nog geen hogere waarden vastgesteld. De regeling die in artikel 90 Wgh. is opgenomen, geeft aan dat er eerst een hogere waarde moet worden vastgesteld voordat tot reconstructie mag worden besloten. Volgens artikel 88 Wgh. zijn saneringssituaties: “Woningen die op 1 maart 1986 vanwege een toen bestaande weg een hogere geluidsbelasting dan 60 dB(A) ondervonden”. Bij saneringssituaties is de Minister van I&M bevoegd gezag voor het vaststellen van maatregelen en hogere waarden voor zowel de sanering als bij een formele reconstructie conform de Wgh.

3.2.4 Grenswaarden reconstructie

De voorkeursgrenswaarden waaraan geluidsgevoelige bestemmingen moeten voldoen bij reconstructie, zijn samengevat in de volgende tabel 4.

Tabel 4: Voorkeursgrenswaarden voor woningen bij reconstructie

Situatie	Voorkeursgrenswaarde
Heersende geluidsbelasting < 48 dB	48 dB
Eerder hogere waarde vastgesteld	Laagste van: • Heersende waarde • Hogere (vastgestelde) waarde
Nog te saneren saneringssituatie	Heersende waarde (met ondergrens 48 dB)
Overige gevallen	Heersende geluidsbelasting (met ondergrens 48 dB)

Wanneer de feitelijk heersende geluidsbelasting voor de reconstructie minder dan 48 dB is, dient de verhoging gerekend te worden vanaf 48 dB.
Het bevoegd gezag kan een hogere waarde vaststellen dan de voorkeursgrenswaarde. Daarbij moet dan wel worden aangetoond dat geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn of niet voldoende effect hebben dan wel bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. De vast te stellen hogere waarden mogen niet hoger zijn dan de in onderstaande tabel 5 vermelde plafonds.

Tabel 5: Plafondwaarden voor woningen bij reconstructie

Situatie	Maximale geluidsbelasting in dB	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Eerder hogere waarde vastgesteld o.g.v. art 83/100a Wgh.	63 dB	58 dB
Niet eerder vastgestelde hogere waarde en heersende	63 dB	58 dB

geluidsbelasting ≤ 53 dB		
Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering (art. 90 Wgh)	68 dB	68 dB
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 53 dB	68 dB	68 dB

Indien voor een bepaalde geluidsgevoelige bestemming eerder een hogere waarde is vastgesteld, wordt bepaald of de hogere waarde of de werkelijke geluidsbelasting voor reconstructie het laagst is. Van de laagste waarde wordt uitgegaan bij de berekening van het verschil.

In normale gevallen mag de vast te stellen waarde in principe niet hoger zijn dan 5 dB boven de in artikel 100 Wgh. genoemde waarden. Onder bepaalde voorwaarden is, voor zover de maximaal toelaatbare geluidsbelasting niet wordt
overschreden, een toename van meer dan 5 dB mogelijk:

- als gevolg van reconstructie daalt de geluidsbelasting van een tenminste gelijk aantal woningen langs een andere weg met een ten minste gelijke waarde, én
- de wegbeheerder heeft verklaard dat financiële middelen beschikbaar zijn om ten behoeve van de desbetreffende woningen de saneringsmaatregelen inclusief gevelmaatregelen uit te voeren voordat de reconstructie voltooid is.

Wanneer er een hogere ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt vastgesteld zal de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige vertrekken moeten worden teruggebracht tot de betreffende grenswaarde. Deze grenswaarden zijn vermeld in de volgende tabel 6.

Tabel 6: Overzicht binnenwaarden van aanwezige/in aanbouw woningen bij reconstructie

Situatie bij reconstructie	Maximale binnenniveau in dB
Voor het eerst hogere waarde vastgesteld	33
Eerder hogere waarde vastgesteld o.g.v. art. 83 Wgh.	33
Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering (art. 90 Wgh.)	43*

* Hoewel volgens de Wgh. er een grenswaarde geldt van 43 dB, wordt indien gevelmaatregelen noodzakelijk zijn er naar gestreefd een binnenwaarde te bereiken van 38 dB.

3.3 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

Voor de berekening van de geluidbelastingen is gebruik gemaakt van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG2012). Hierin zijn regels opgenomen voor akoestisch onderzoek.
Voor wegverkeerslawaai geldt de gevelbelasting L_{den} in dB (Europese dosismaat). Deze L_{den} is het resultaat van het gemiddelde van de berekende waarden in de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode, e.e.a. omschreven in de EU-richtlijn nr. 2002/49/EG.
De geluidsbelasting in L_{den} is altijd een afgeronde waarde op een geheel getal.

3.3.1 Aftrek wegverkeer artikel 110g Wgh. / artikel 3.4 RMG2012

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen op de gevels worden gereduceerd. De berekende geluidsbelastingen mogen worden gereduceerd met 2 t/m 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

De ingevolge artikel 110g van de Wgh. en artikel 3.4 van de RMG2012 toe te passen standaardaftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
d. 5 dB voor de overige wegen;
e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

In geval van de geluidbelasting in het kader van de Wet Milieubeheer geldt geen aftrek conform artikel 110g Wgh.

3.3.2 Aftrek banden conform artikel 3.5 van de RMG2012

Bij de berekening van het geluidsniveau van een weg mag een aftrek worden toegepast vanwege stillere banden. Deze aftrek mag worden toegepast op de wegdekcorrectie en is afhankelijk van de representatieve snelheid van de lichte motorvoertuigen en het wegdek.
De aftrek bedraagt ingevolge artikel 3.5, lid 1 van de RMG2012 in eerste instantie 2 dB in geval van lichte motorvoertuigen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger, ook in geval van een wegdek bestaande uit dicht asfaltbeton.
De aftrek bedraagt ingevolge het tweede lid van dat artikel echter 1 dB ingeval de rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur en hoger is, en het wegdek bestaat uit een van de volgende wegdekken:

- elementenverharding
- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB)
- tweelaags ZOAB, met uitzondering van tweelaags ZOAB fijn.
- uitgeborsteld beton
- geoptimaliseerd uitgeborsteld beton
- oppervlaktebewerking

3.4 Wijze van onderzoek

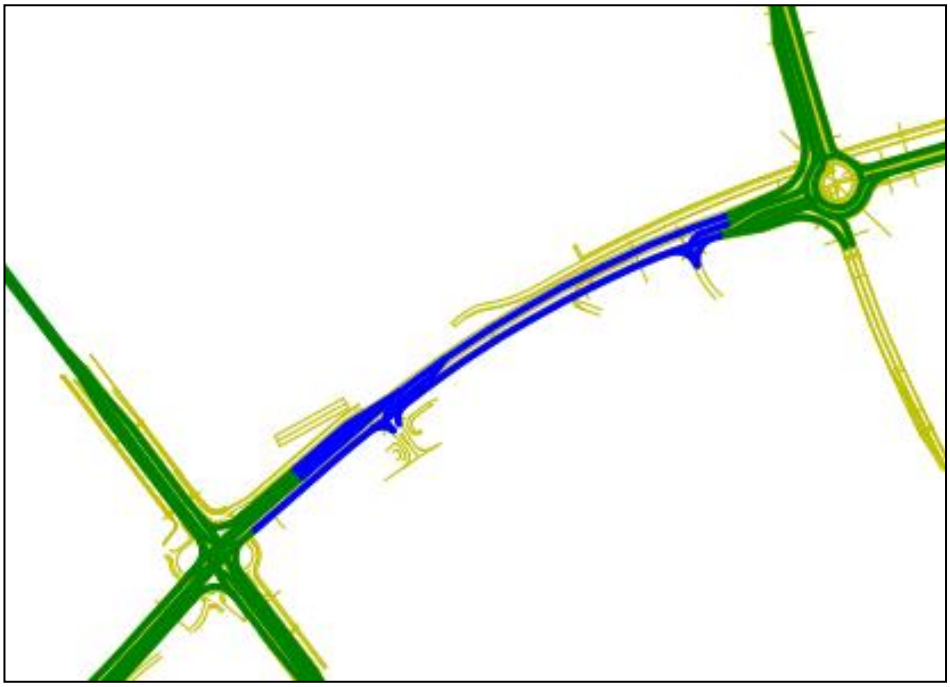
Omdat er sprake is van een complexe berekening, is dit akoestisch onderzoek uitgevoerd met behulp van computerprogrammatuur Geomilieu 2020.2, gebaseerd op het RMG2012. In dit computerprogramma wordt de aftrek conform artikel 3.5 van de RMG2012 automatisch toegepast.
De Wgh. geeft aan dat bij reconstructie sprake moet zijn van een fysieke wijziging van een bestaande weg. Daarbij wordt opgemerkt dat een verlaging van de snelheid of het aanbrengen van hetzelfde type asfalt, of een stiller type, geen reconstructie is. Het verleggen van een wegas, of verhogen van de maximumsnelheid kan wel een mogelijke reconstructie zijn.
Volgens het nieuwe ontwerp worden alleen de Oranje Nassaulaan, de Stadionweg, de Rottumerweg en de Burgemeester Falkenaweg fysiek gewijzigd en is voor deze wegen onderzoek naar reconstructie verplicht.

3.5 Rekenmodellen

Voor de reconstructietoets is uitgegaan van dezelfde rekenmodellen J en L welke voor de berekening van de GPP toets voor de A-32 zijn gebruikt.
In rekenmodel J gaat het dan voor de gemeentelijke wegen om het maatgevende jaar 2019, zijnde het jaar voorafgaande aan de uitvoering van de wijzigingen, en in rekenmodel L gaat het om het maatgevende toekomstige jaar 2033, zijnde minimaal 10 jaar na gereed zijn van de wijzigingen met inbegrip van de maatregelen t.b.v. de stand-still doelstelling in het kader van het GPP.

In het geval van rekenmodel L wordt nog opgemerkt dat het wegdek op het westelijk deel van de Oranje Nassaulaan (tussen kruising Prinsenweg en de nieuwe VRI met de Burgemeester Falkenaweg) volgens het ontwerp wordt uitgevoerd met het stillere type asfalt SMA NL8G+. Omdat stillere asfalt onderdeel is van de fysieke wijziging van de weg, mag met het effect van deze maatregel rekening worden gehouden. In onderstaande figuur 8 is aangegeven waar het stillere asfalt wordt toegepast.

Figuur 8: Ligging wegdek SMA NL8G+ (blauw) ON-laan



3.6 Bepaling onderzoeksgebieden

Bij reconstructie van een weg dient een onderzoeksgebied te worden vastgesteld, waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden gedaan naar de invloed van het geluid. Voor de bepaling van dit onderzoeksgebied geeft de Wgh. geen duidelijke uitleg. In principe is het einde van het onderzoeksgebied het einde van de fysieke wegwerkzaamheden aan de weg. Omdat geluid echter niet ophoudt bij het fysieke einde van de wegwerkzaamheden, zal het onderzoeksgebied wat groter moeten zijn. Daarvoor kan de uitleg in artikel 75 lid 2 Wgh. worden gehanteerd (indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de wegas doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone).
In onderhavig onderzoek is een derde van de wettelijke zonebreedte van de weg (200/3 = 67 m) als afstand aan weerszijden van het begin/einde wegwerkzaamheden toegevoegd. Binnen die afstand kan het geluid als gevolg van de reconstructie of de aanleg van een nieuwe weg nog invloed hebben op de geluidsbelasting.
Als gevolg van de reconstructie van de vier genoemde wegen zijn er een viertal onderzoeksgebieden vastgesteld. Voor alle maatgevende geluidsgevoelige bestemmingen binnen deze onderzoeksgebieden is onderzocht of er sprake is van een toename van 2 dB of meer.
De ligging van de onderzoeksgebieden per weg is weergegevens in bijlage 1.

3.7 Saneringsonderzoek

Conform artikel 88 Wgh. lid c, heeft de gemeente Heerenveen in 2009 aan de minister van I&M alle woningen gemeld die op 1 maart 1986 een gevelbelasting bezaten van meer dan 60 dB(A) (gemeentelijke lijst met B-lijst en eindmeldingswoningen in het kader van de landelijke eindmelding). Op deze lijst komen 28 woningen voor welke binnen het onderzoeksgebied van de Burgemeester Falkenaweg zijn gelegen. De adressen van deze woningen zijn opgenomen in bijlage 9.
Indien er voor deze woningen een formele reconstructie (= toename van 2 dB of meer) sprake is, zal de gemeente een saneringsprogramma moeten opstellen en dient de Minister een hogere waarde vast te stellen.

3.8 Eerder vastgestelde hogere waarden

Bij navraag bij de gemeente blijken voor 17 woningen gelegen aan de Burgemeester Falkenaweg eerder hogere waarden voor wegverkeer te zijn vastgesteld. Het gaat hierbij om voormalige saneringswoningen (A-lijstwoningen) waarbij de minister de hogere waarden heeft vastgesteld. De adressen en de vastgestelde hogere waarden van deze woningen zijn opgenomen in bijlage 9.
Omdat voor de genoemde woningen de hogere waarden nog als etmaalwaarde in dB(A) zijn vastgesteld, dienen deze waarden om te kunnen toetsen i.v.m. de reconstructie, te worden omgerekend naar een L_{den}-waarde in dB. Deze omrekening dient plaats te vinden conform artikel 3.7 van het RMG2012. De resultaten van deze omrekening zijn opgenomen in bijlage 9. Voor de reconstructietoets dient als referentie de onafgeronde laagste waarde te worden aangehouden. Dit is de waarde van het heersende geluidniveau, of de in dB omgerekende, eerdere vastgestelde hogere waarde.

3.9 Geluidsgevoelige bestemmingen en rekenpunten

In het onderzoek ten behoeve van de reconstructie zijn in de onderzoeksgebieden rekenpunten ingevoerd ter plaatse van maatgevende geluidsgevoelige bestemmingen (woningen). De gemelde saneringswoningen zijn hierbij inbegrepen. Met de rekenpunten kunnen de directe gevolgen van de reconstructie worden bepaald.

3.9.1 Invoergegevens gemeentelijke wegen

In de rekenmodellen J en L is voor de gemeentelijke wegen uitgegaan van de verkeersintensiteiten uit het gemeentelijke verkeersmodel. Hierbij dient te worden opgemerkt dat het verkeersmodel Heerenveen begin 2018 is herijkt en er door RHDHV vanwege het nieuwe ontwerp digitaal een nieuwe set van gegevens beschikbaar is gesteld. Het gaat daarbij om de jaren 2014 en 2030 op basis van het nieuwe ontwerp. Daarvoor zijn pdfbestanden aangeleverd.
Pdfbestand d.d. 27-02-2018:

- mvt_etm_2014

Pdfbestand d.d. 14-12-2020

- Motorvoertuigen Etmaal 2030 VRI Falkenaweg.pdf

Om de intensiteiten voor de gemeentelijke wegen in het maatgevende jaar 2019 in het rekenmodel J in te voeren, zijn door de gemeente de werkdagintensiteiten in het basisjaar 2014 met een autonome groei van 1% per jaar naar het maatgevende jaar 2019 geprognosticeerd.
Voor het maatgevende jaar 2033 in rekenmodel L, is uitgegaan van de gegevens uit het jaar 2030 met eveneens 1% stijging per jaar naar 2033.
De omrekening van de werkdagintensiteit naar de uiteindelijke weekdagintensiteit is door de gemeente uitgevoerd op basis van werkelijke tellingen. Daarbij is een omrekeningsfactor per wegdeel bepaald. Voor de uurverdelingen is door de gemeente uitgegaan van werkelijke tellingen.
Alle gegevens zijn in het Excelbestand "*Verkeersgegevens ON_FALKENAWEG_26-04-2021_DEF*" aangeleverd.
Voor de wegdektypen van de gemeentelijke wegen eveneens uitgegaan van de door de gemeente aangeleverde gegevens. Het betreft de wegdektypen DAB 0/11, SMA 0/11, SMA 0/6 en in het geval van rekenmodel L op westelijk deel ON-laan SMA NL8G+. De eerste twee wegdektypen zijn gelijkwaardig aan het referentiewegdek W0 uit de rekenmethodiek. SMA 0/6 is gelijkwaardig aan wegdektype W4a. Het SMA NL8G+ is ingevoerd op basis van de landelijke lijst van Cwegdekcorrectie-factoren van het CROW.
Op de gemeentelijke wegen wordt uitgegaan van een maximumsnelheid van 50 km/uur met uitzon-dering van de delen van de wegen in de nabijheid van verkeerslichten. Voor die gevallen is uitgegaan van een representatieve snelheid van 40 km/uur. Op de rotondes is uitgegaan van een snelheid van 30 km/uur. In de rekenmodellen zijn kruisingen en rotondes ingevoerd die door middel van een toeslag de invloed van het optrekken en afremmen van het verkeer bij kruisingen of rotondes meewegen in de resultaten.

De uitgebreide intensiteiten, snelheden en andere relevante gegevens zijn per weg als invoergege-vens in bijlage 11 weergegeven.

Ter informatie zijn in navolgende tabel 7 de aangehouden weekdagintensiteiten weergegeven van alle in de twee rekenmodellen opgenomen gemeentelijke wegen en bijbehorende wegvakken.
In de drie kolommen zijn de maatgevende jaren en de daarbij behorende rekenmodellen weergegeven.

Tabel 7: Intensiteiten gemeentelijke wegen

wegvak	intensiteit weekdag (mvt/etmaal)	
	2019 huidig J	**2033 nieuw K/L**
oranje nassaulaan (rot-stad) zb	7.160	8.700
oranje nassaulaan (rot-stad) nb	6.360	8.370
oranje nassaulaan (stad-op/afr) zb	7.380	nvt
oranje nassaulaan (stad-op/afr) nb	7.540	nvt
oranje nassaulaan (op/afr-op/afr) zb	7.180	nvt
oranje nassaulaan (op/afr-op/afr) nb	5.400	nvt
nassaulaan (tbrot-tbrot) zb	nvt	9.160
nassaulaan (tbrot-tbrot) nb	nvt	6.670
oranje nassaulaan (op/afr-marx) zb	5.210	nvt
oranje nassaulaan (op/afr-marx) nb	4.680	nvt
nassaulaan (tbrot-marx) zb	nvt	5.670
nassaulaan (tbrot-marx) nb	nvt	6.030
oranje nassaulaan (marx-skoatter)	4.430	7.080
stadionweg oostb 50km	2.190	2.900
stadionweg westb 50km	1.300	1.960
stadionweg oostb nieuw	nvt	2.350
stadionweg westb nieuw	nvt	8.550
Burgemeester Falkenaweg zuid ob	6.280	6.100
Burgemeester Falkenaweg zuid wb	5.970	5.740
Burgemeester Falkenaweg noord ob	3.570	4.210
Burgemeester Falkenaweg noord wb	3.790	4.240
Rottumerweg nb	4.420	5.220
Rottumerweg zb	4.800	5.180

3.10 Resultaten reconstructietoets

Voor geluidsgevoelige objecten langs gemeentelijke wegen is de Wgh. van toepassing. Omdat in het nieuwe ontwerp vier wegen fysiek wijzigen is onderzoek gedaan naar mogelijke reconstructie. Om de toename als gevolg van de fysieke reconstructie inzichtelijk te maken zijn de maatgevende jaren 2019 en 2033 met elkaar vergeleken. Voor het jaar 2019 is daarvoor het rekenmodel J gehanteerd. In dit rekenmodel is de bestaande, huidige situatie opgenomen. Voor het toekomstig maatgevende jaar 2033 is uitgegaan van het rekenmodel L. De reden daarvoor is dat in dat rekenmodel het nieuwe ontwerp met de te nemen maatregelen vanwege wijziging van de A-32 zijn opgenomen.
In het geval van rekenmodel L wordt nog opgemerkt dat het wegdek op het westelijk deel van de Oranje Nassaulaan (tussen kruising Prinsenweg en de nieuwe VRI met de Burgemeester Falkenaweg) conform ontwerp uitgevoerd wordt met het stillere type asfalt SMA NL8G+.

In de bijlage 7 en 8 zijn de berekeningsresultaten per maatgevende weg en per woning in het betreffende onderzoeksgebied weergegeven.
In de resultatentabellen 3 t/m 6 in bijlage 7 zijn per weg en voor alle maatgevende woningen binnen het betrokken onderzoeksgebied de resultaten in de maatgevende jaren 2019 en 2033 met elkaar vergeleken. Dit om inzichtelijk te maken voor welke woningen sprake is van een formele reconstructie (toename van 2 dB of meer) als gevolg van de fysieke wijziging. Bij de weergave is uitgegaan van de berekende L_{den}-waarde inclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh (5 dB). Verder is in de tabellen aangegeven dat wanneer de feitelijk heersende geluidsbelasting (2019) voor de reconstructie minder dan 48,00 dB is, de verhoging gerekend is vanaf 48,00 dB.
In resultatentabel 5 (t.g.v. Burgemeester Falkenaweg) zijn voor de woningen waarvoor eerder hogere waarden zijn vastgesteld de omgerekende waarden weergegeven en is bij de reconstructietoets als referentie de onafgeronde laagste waarde aangehouden. Dit is de waarde van het heersende geluidniveau, of de in dB omgerekende, eerdere vastgestelde hogere waarde.

Op basis van de resultaten in de tabel 3 in bijlage 8 blijkt dat als gevolg van het verkeer op de Stadionweg in het maatgevende jaar 2033 de voorkeursgrenswaarde L_{den} = 48 dB, nergens wordt overschreden. Omdat de reconstructietoename pas wordt gerekend vanaf de voorkeursgrenswaarde, en de voorkeursgrenswaarde ook in de nieuwe situatie niet wordt overschreden, is voor de Stadionweg dan ook geen sprake van een formele reconstructie.

Uit de tabellen 4, 5 en 6 in bijlage 8 blijkt dat ten gevolge van de fysieke wijzigingen op de Oranje Nassaulaan, de Burgemeester Falkenaweg en de Rottumerweg in geen van de rekenpunten in de betrokken onderzoeksgebieden sprake is van een toename 1,50 dB of meer. In een aantal gevallen is sprake van een afname.

In het geval van de Oranje Nassaulaan (resultatentabel 4) bedraagt de hoogste toename 1,04 dB ter hoogte van de woning Kennedylaan 47. De hoogste toename van het verkeer op de Burgemeester Falkenaweg (resultatentabel 5) bedraagt 1,21 dB ter hoogte van de woning Burgemeester Falkenaweg 133. In het geval van de Rottumerweg (resultatentabel 6) bedraagt de hoogste toename 1,02 dB ter hoogte van de woning Zuiderstraat 31.

Omdat in alle rekenpunten in de betrokken onderzoeksgebieden de toename onder de 1,50 dB grens blijft, is voor de Oranje Nassaulaan, de Burgemeester Falkenaweg en de Rottumerweg geen sprake van een formele reconstructie.

3.11 Uitstraling van de reconstructie

Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of - als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd - vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, dient de zogenaamde “uitstraling” van de reconstructie te worden onderzocht (artikel 99.2). Op basis van de verkeersmodellen zou op de aansluitende wegen een toename van 2 dB of meer kunnen worden verwacht. Om dit inzichtelijk te maken is de toename voor die wegen gebaseerd op de vergelijking in emissieverschil.
Het onderzoek naar uitstraling van de reconstructie geldt in onderhavig onderzoek met name voor de Oranje Nassaulaan, de Burgemeester Falkenaweg en de Rottumerweg.
In onderstaande tabel 8 is weergegeven of op basis van het emissieverschil er sprake is van een toename van 2 dB of meer. Daarbij is de situatie 2019 vergeleken met de situaties 2033.

Tabel 8: Uitstraling reconstructie.

	weekdag		toename
Omschr.	**2019**	**2033**	dB
Oranje Nassaulaan skoatt	4.430	7.080	2,1
Oranje Nassaulaan(Falk-Stadion)	13.520	17.070	1,0
Burg Falkenaweg noord	7.360	8.450	0,6
Burg Falkenaweg zuid	12.250	11.840	-0,1
Rottumerweg	9.220	10.400	0,5

Hoewel uit de tabel blijkt dat voor Oranje Nassaulaan richting Skoatterwâld in het geval van het nieuwe ontwerp sprake is van een afgeronde toename van 2 dB. Er bestaat uit de Wgh. echter geen verplichting om maatregelen te treffen. De toename van het verkeer op deze weg is vooral te wijten aan de jaarlijkse autonome groei als gevolg van de doorontwikkeling van de wijk Skoatterwâld.

3.12 Gecumuleerde geluidbelasting alle betrokken wegen gezamenlijk

Ter informatie zijn in tabel 7 in bijlage 10 voor alle rekenpunten de gecumuleerde geluidbelastingen van alle betrokken wegen gezamenlijk in de rekenmodellen J (jaar 2019) en L (jaar 2033 nieuw ontwerp) met elkaar vergeleken.

Uit de resultatentabel 7 blijkt er voor diverse woningen vanwege het nieuwe ontwerp naast een toename ook sprake te zijn van een afname van de geluidbelasting. De toe- en afname is enerzijds het gevolg van de voorgenomen wijzigingen en anderzijds het gevolg van hogere intensiteiten op de gemeentelijke wegen vanwege wijzigende verkeersstromen en jaarlijkse groei. Het geluid van de A-32 wordt gereguleerd op basis van het in 2012 vastgestelde geluidproductieplafond.
De hoogste gecumuleerde toename als gevolg van het nieuwe ontwerp en de te nemen maatregelen bedraagt 1,2 dB ter hoogte van de woning Burgemeester Falkenaweg 133.
Hierbij kan nog worden opgemerkt dat een toename van 3 dB pas duidelijk hoorbaar is. De berekende toename is veel lager en zal daardoor niet waarneembaar zijn.

4 Samenvatting

De gemeente Heerenveen wil samen met de provincie Fryslân Heerenveen beter bereikbaar maken. In overleg met Rijkswaterstaat nemen de gemeente Heerenveen en de Provincie daarom maatregelen voor de verbetering van de op- en afritten van de A-32. Dit zorgt voor een vlottere en nog veiligere doorstroom van het verkeer in Heerenveen.
De procedure tot wijziging van de op- en afrit ter hoogte van afrit 12 (K.R. Poststraat) is afgerond. Men is inmiddels gestart met de voorbereidende werkzaamheden.
De op- en afritten ter hoogte van afrit 11 (Oranje Nassaulaan) zullen ook wijzigen en daarvoor dient nog een procedure te worden doorlopen.

In een eerder akoestisch onderzoek van 12 december 2019 met kenmerk JD/2018-FUMO-0028684/3469 is inzicht gegeven in de akoestische gevolgen van de wijzigingen van de afritten en is onderzocht of er voor de Stadionweg en de Oranje Nassaulaan sprake was van een formele reconstructie.

In overleg met de omwonenden is door de gemeente recent besloten om het toenmalige ontwerp deels te herzien en aan het ontwerp ook de wijziging van de huidige kruising van de Oranje Nassaulaan en de Burgemeester Falkenaweg toe te voegen. Deze kruising wordt een VRI-kruising.

In onderhavig onderzoek is inzicht gegeven in de effecten van de A-32 op basis van het nieuwe ontwerp en zijn de maatregelen bepaald om de overschrijding van het GPP teniet te kunnen doen. Voor de gemeentelijke wegen is de formele reconstructietoets uitgevoerd om aan te geven of er sprake is van een toename van afgerond 2 dB.

<u>A-32</u>
Omdat de westelijke en oostelijke op- en afritten van de A-32 ter hoogte van de Oranje Nassaulaan wijzigen, is er sprake van een wijziging van een bestaande (rijks)weg. Op basis van de Wet Milieubeheer geldt in dat geval een stand still doelstelling. De geldende geluidproductieplafonds op de referentiepunten langs een weg mogen niet worden overschreden. Wanneer de stand still doelstelling zonder (nieuwe) maatregelen niet gehaald kan worden, moet worden onderzocht of die met doelmatige, nieuwe maatregelen wel (zo veel mogelijk) kan worden bereikt. De berekening of met de wijziging van de A-32 wordt voldaan aan het geluidproductieplafond dient uiteindelijk te worden uitgevoerd door het geluidloket van Rijkswaterstaat.

Voorafgaand aan die berekening is in onderhavig onderzoek voor alle maatgevende geluidsgevoelige bestemmingen binnen twee maatgevende onderzoeksgebieden de geluidbelasting berekend in de maatgevende jaren 2019 en het jaar 2033. Daarbij is 2019 de situatie zonder de genoemde wijziging van de A-32 en het toekomstige jaar 2033 minimaal 10 jaar na de wijziging. Voor beide jaren is in opdracht van het geluidloket van Rijkswaterstaat vanwege het regime wijziging van een rijksweg, uitgegaan van het volledig benut GPP gebaseerd op de brondata uit het geluidregister weg.
Op basis van het onderzoek blijkt dat er op de gevels van een groot aantal woningen sprake is van een forse toename, variërend van 0 tot afgerond 6 dB. In dat geval wordt niet voldaan aan de stand still doelstelling.

<u>Te nemen maatregelen</u>
Om te kunnen voldoen aan de stand still doelstelling dient langs de westelijke afrit minimaal een ca. 230 m lang scherm, aansluitend aan het bestaande scherm. Te worden aangebracht. Dit nieuwe scherm heeft een hoogte van 4m + wegdek afrit. Het nieuwe scherm heeft dezelfde uitvoering en opbouw als het bestaande scherm.
Langs de oostelijke afrit dient als gevolg van de aanleg van de rotonde, de bestaande afscherming met ca. 20 m te worden ingekort.

Aanvullend dient het wegdek op de westelijke oprit over een afstand van 100 m in plaats van SMA 0/11 (ontwerp) te worden voorzien van het type 1 laag ZOAB zoals reeds op basis van bestaande GPP ook was aangelegd.

Toetsing geluidloket
Formeel dient het Geluidloket van Rijkswaterstaat te toetsen of de geluidproductieplafonds niet worden overschreden. De feitelijke GPP-toets door het Geluidloket heeft nog niet plaatsgevonden, maar zal in een later stadium worden uitgevoerd. Daarvoor zullen de rekenmodellen K en L de basis zijn.
Op woningniveau is reeds aangetoond dat met de genoemde maatregelen aan de stand still doelstelling kan worden voldaan. Op basis van een simulatieberekening wordt in bijlage 5 van de rapportage aangetoond dat met de genoemde maatregelen ook op de referentiepunten langs de rijksweg het huidige geluidproductieplafond niet wordt overschreden. Verwacht mag worden dat dit resultaat overeenkomt met het eindresultaat van de nog formele toets door het Geluidloket, zijnde geen overschrijding van het huidige geluidproductieplafond.

Reconstructie gemeentelijke wegen
Vanwege de beoogde fysieke uitbreiding van rijstroken, de aanleg van een nieuwe VRI-kruising en de aanleg van de nieuwe turborotondes in de Oranje Nassaulaan is voor de Wgh. sprake van een reconstructie. In dat geval is voor de Oranje Nassaulaan, de Burgemeester Falkenaweg en de Rottumerweg akoestisch onderzoek verplicht. Hetzelfde geldt voor de Stadionweg. Het verkeer op deze weg wordt via een nieuwe rotonde samen met het verkeer van de westelijke afrit afgewikkeld op de nieuwe turborotonde in de Oranje Nassaulaan.
Voor deze formele toets is de situatie voor de uitvoering van de reconstructie (jaar 2019) vergeleken met de situatie minimaal 10 jaar na de uitvoering van de reconstructie (jaar 2033). Daarbij wordt opgemerkt dat het jaar 2019 vanwege COVID19 voor de verkeersintensiteit als representatief jaar is aangehouden.
Bij de uitvoering van het ontwerp wordt het wegdek op het westelijk deel van de Oranje Nassaulaan (tussen kruising Prinsenweg en de nieuwe VRI met de Burgemeester Falkenaweg) direct uitgevoerd met het stillere type asfalt SMA NL8G+. Omdat dit onderdeel is van de fysieke wijziging van de weg, mag bij de reconstructietoets met het effect van deze maatregel rekening worden gehouden.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt voor geen van de betrokken wegen sprake is van een toename van 2 dB of meer. Als gevolg daarvan is geen sprake van een formele reconstructie.

Gecumuleerde geluidbelasting
Ter informatie is ook de gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van alle betrokken zoneplichtige wegen inzichtelijk gemaakt. Daaruit blijkt dat er voor diverse woningen vanwege het nieuwe ontwerp naast een toename ook sprake te zijn van een afname van de geluidbelasting. De toe- en afname is enerzijds het gevolg van de voorgenomen wijzigingen en anderzijds het gevolg van hogere intensiteiten op de gemeentelijke wegen vanwege wijzigende verkeersstromen en jaarlijkse groei.

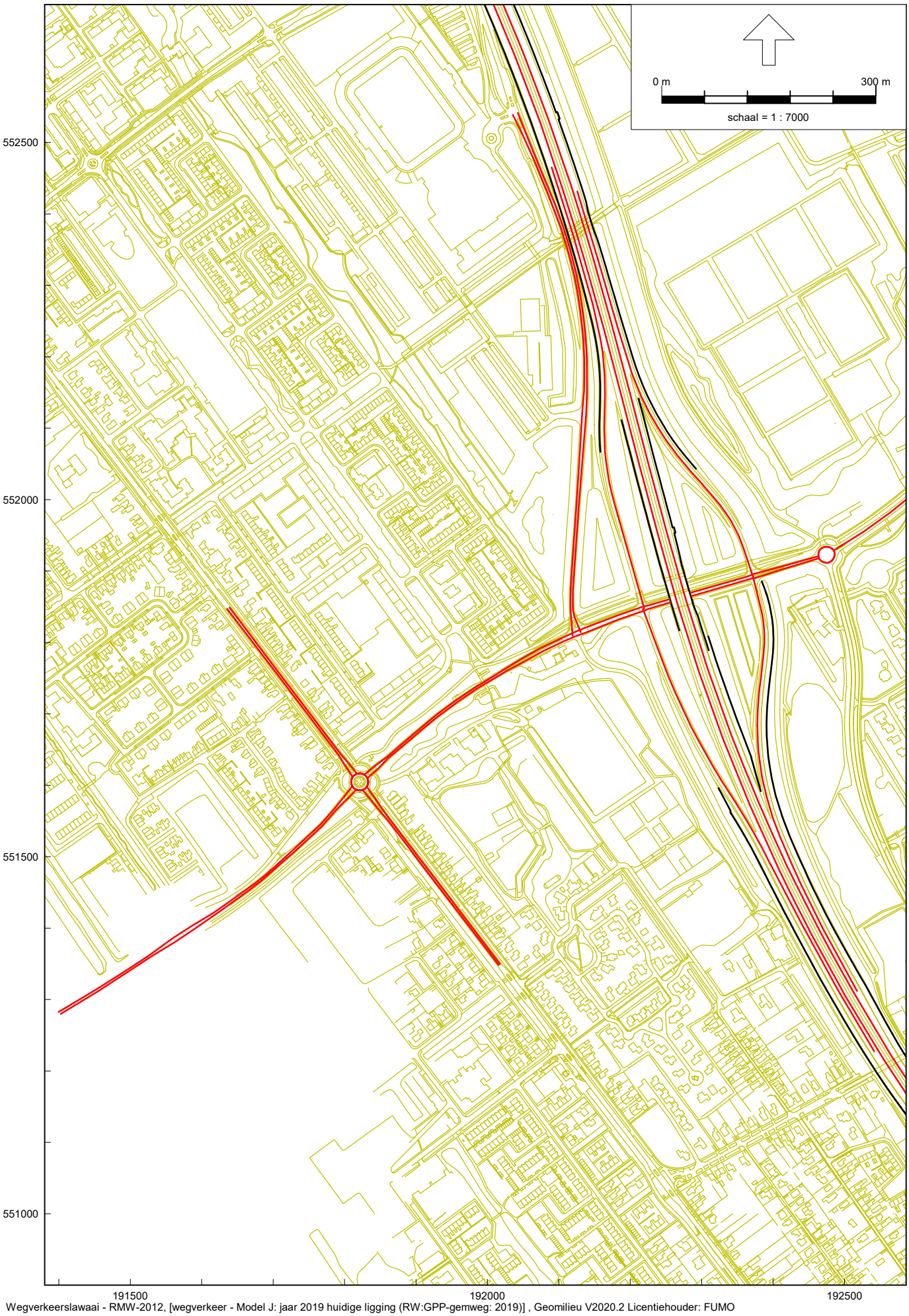
Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

BIJLAGEN

Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

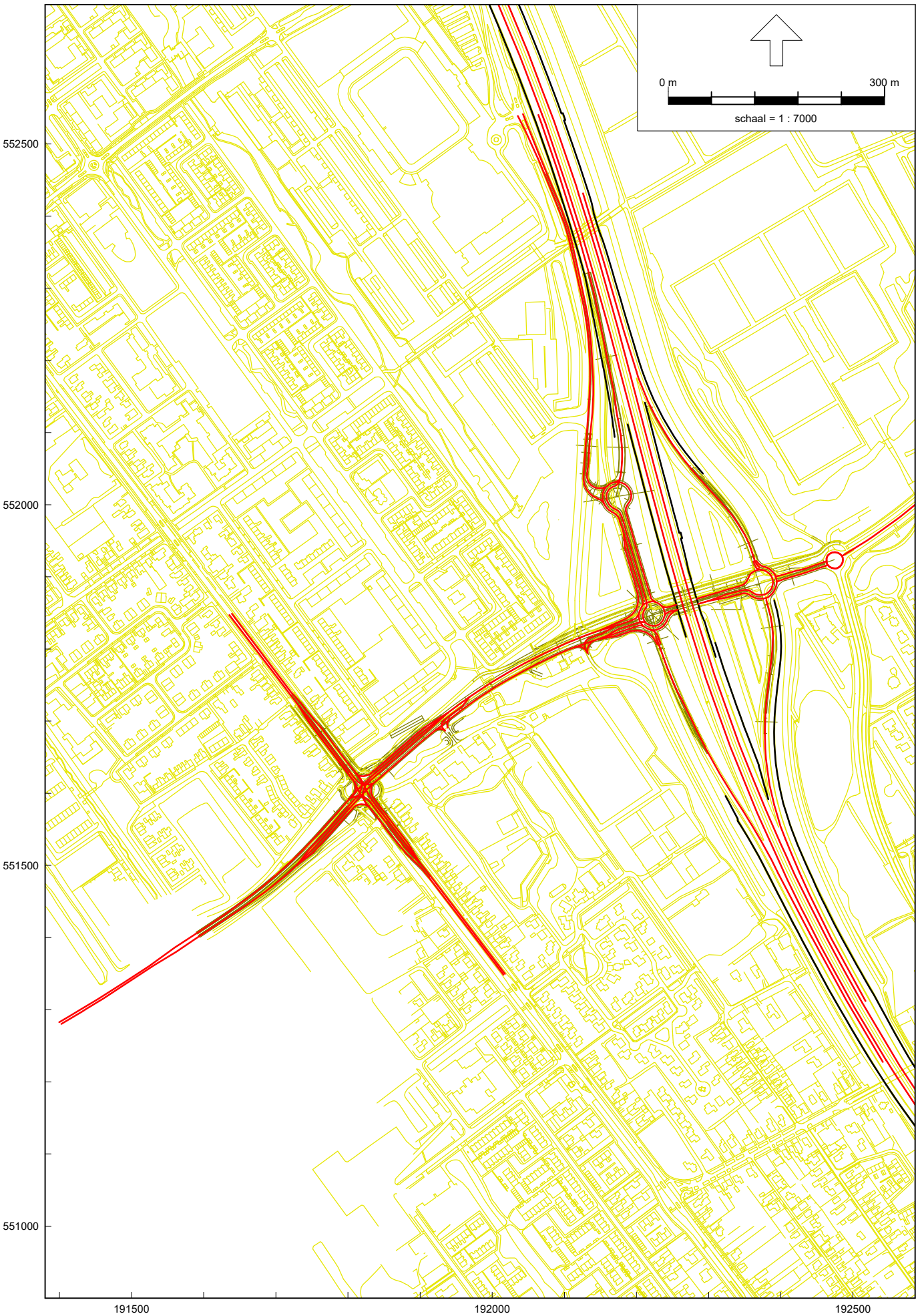
Bijlage 1
Situaties / ligging onderzoeksgebieden / ligging rekenpunten

HUIDIGE SITUATIE (rekenmodel J jaar 2019) FUMO

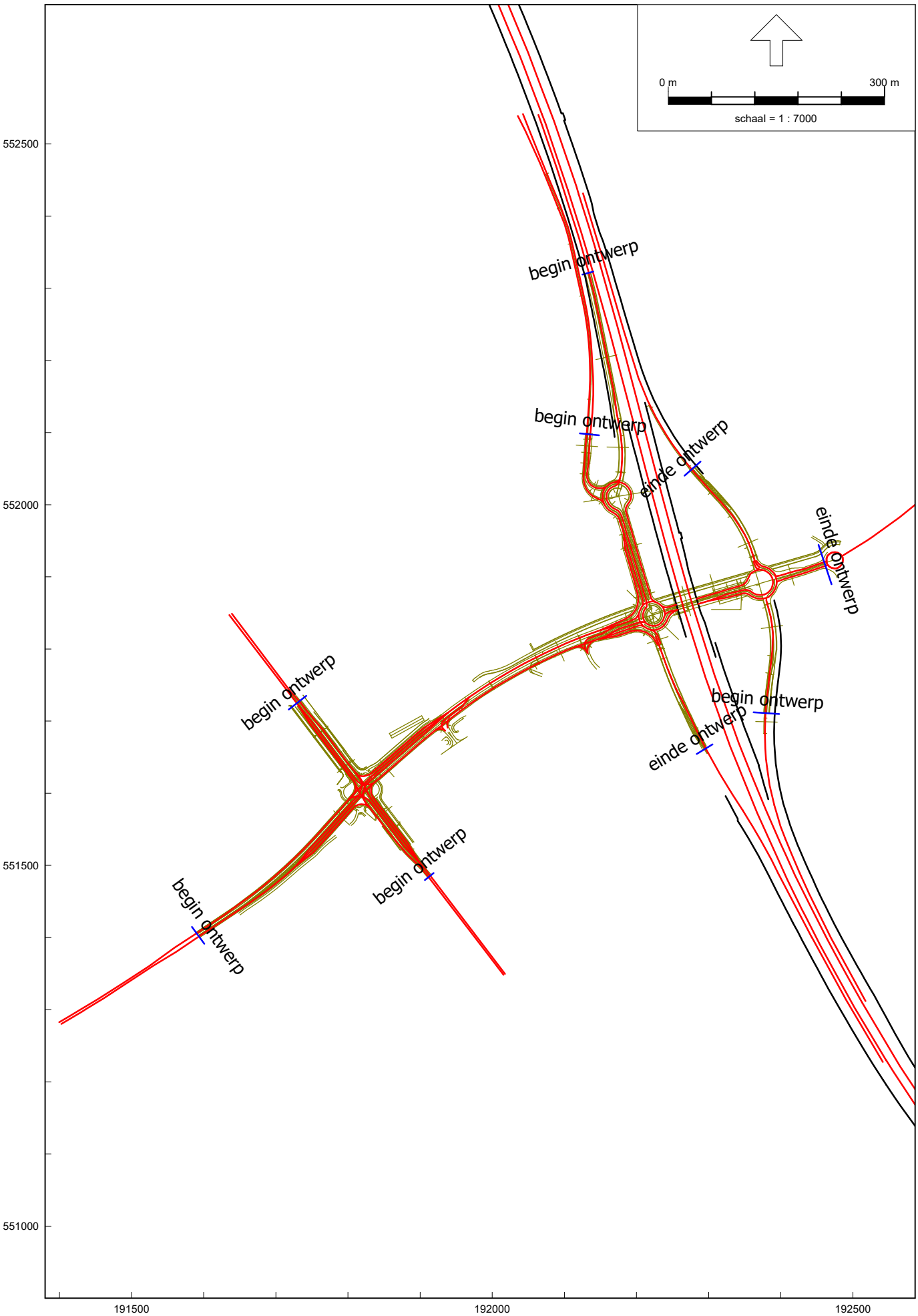


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeer - Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: FUMO

NIEUWE SITUATIE ONTWERP 25-03-2021 (rekenmodel L jaar 2033) FUMO



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeer - Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: FUMO


0 m
300 m
schaal = 1 : 7000
552500
552000
551500
551000
191500
192000
192500
begin ontwerp
begin ontwerp
einde ontwerp
einde ontwerp
begin ontwerp
einde ontwerp
begin ontwerp
begin ontwerp
begin ontwerp



OPMERKINGEN
Ontwerp situatie aansluitend op het
Verkeersmodel Model Eemcorpl
Aangeleverd door gemeente Heerenveen
op 11-01-2021 door Geert van de Boer

00	14@HOR1	Definitief	Kvg
Nr	Datum	Wijziging	Tek

Opdrachtgever
Gemeente Heerenveen

Projectnaamomschrijving
Voorlopig ontwerp aansluiting A32 Oranje Nassaulaan te Heerenveen

Tekeningomschrijving
Situatietekening

Tekeningnummer
408219-S-1-0206

Tekenaar
K.J. Koelstra

Projectleider
J. Darwinkel

Schaal
1:1000

Formaat
A0 - 841x1260 mm

Blad in bladen
1 IN 1

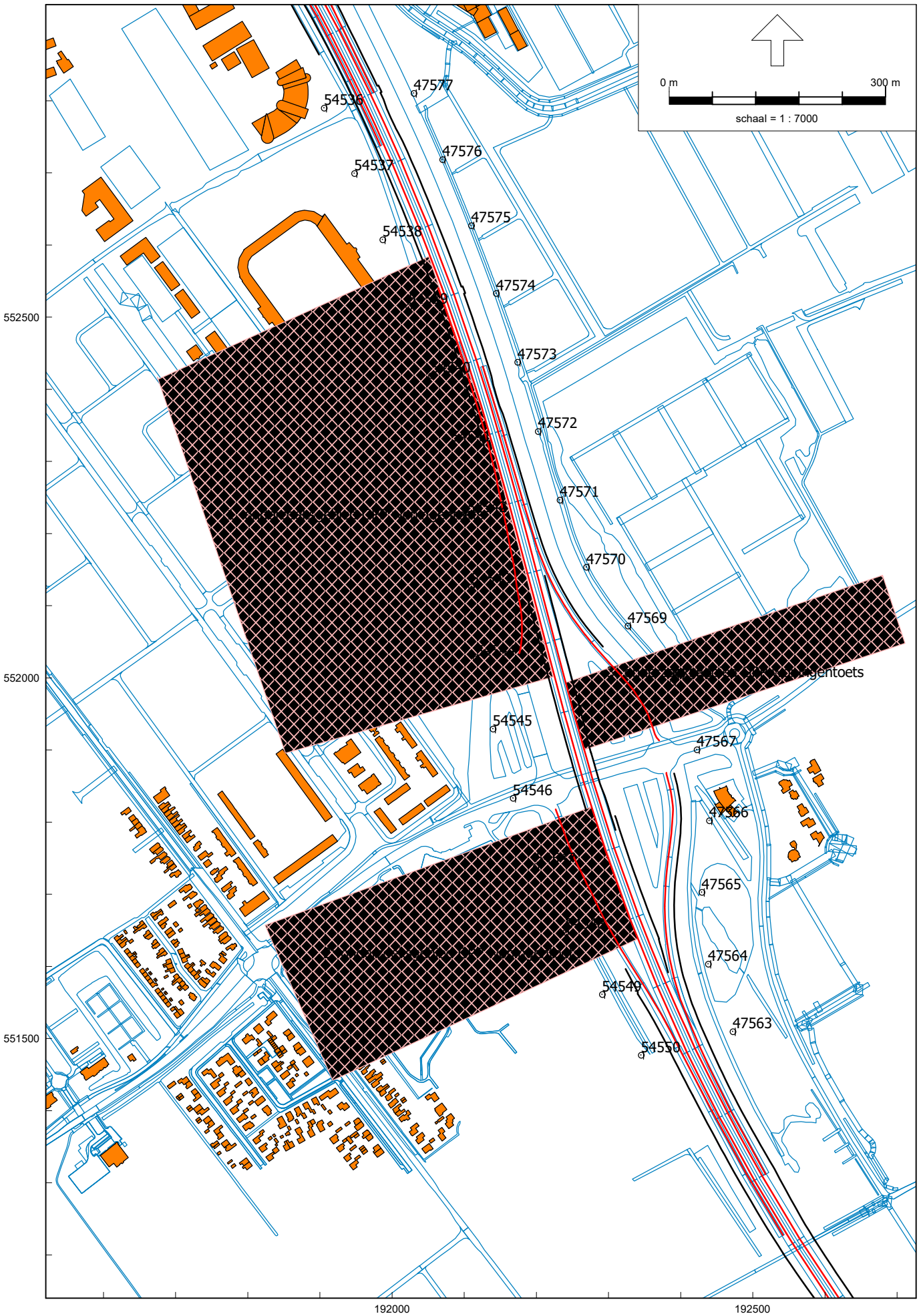
Status
DEFINITIEF

Wijz.nr.
00

www.anteagroup.nl

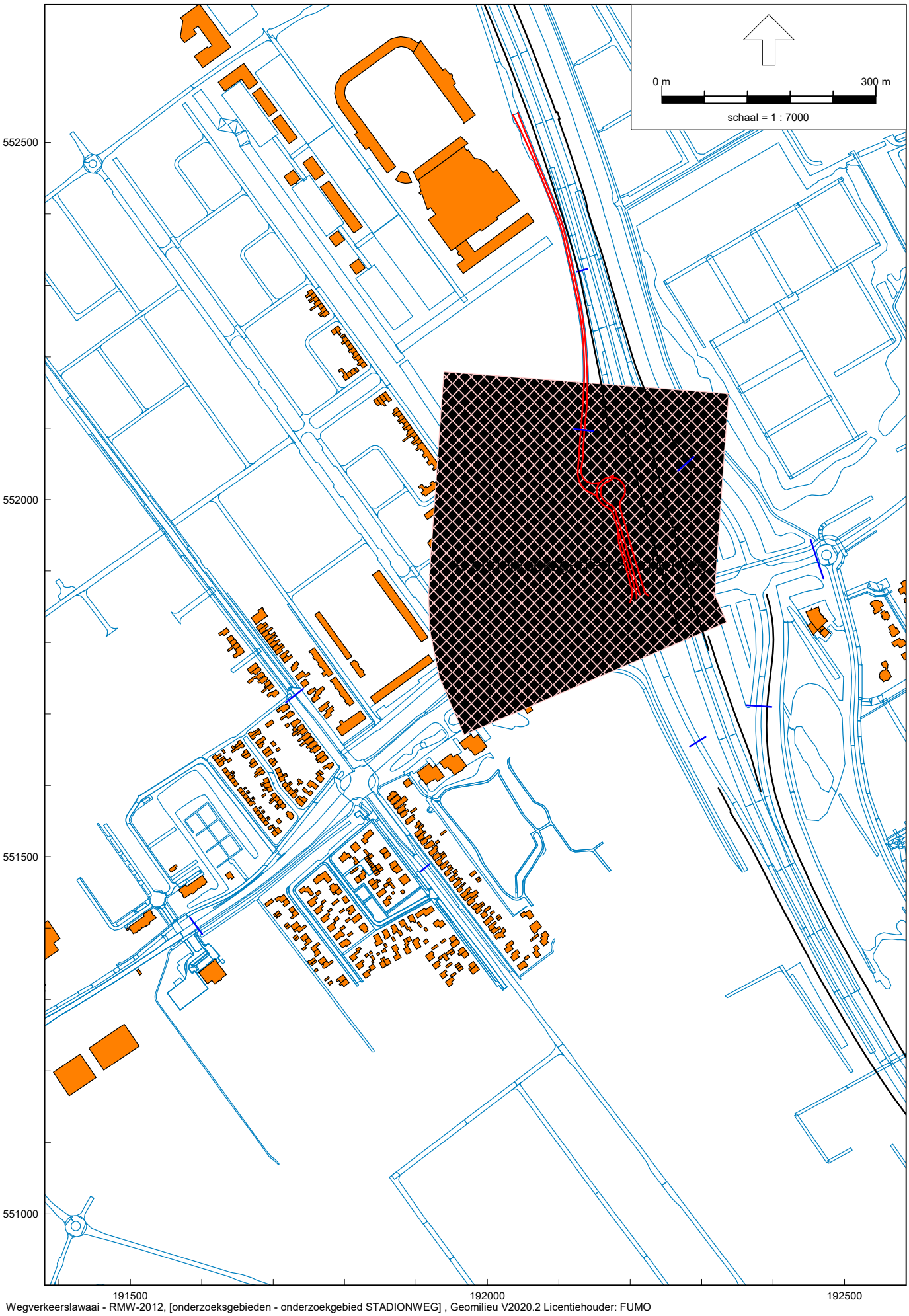
antea group

ONDERZOEKSGEBIEDEN A32 tbv GPP toets (woningniveau) FUMO



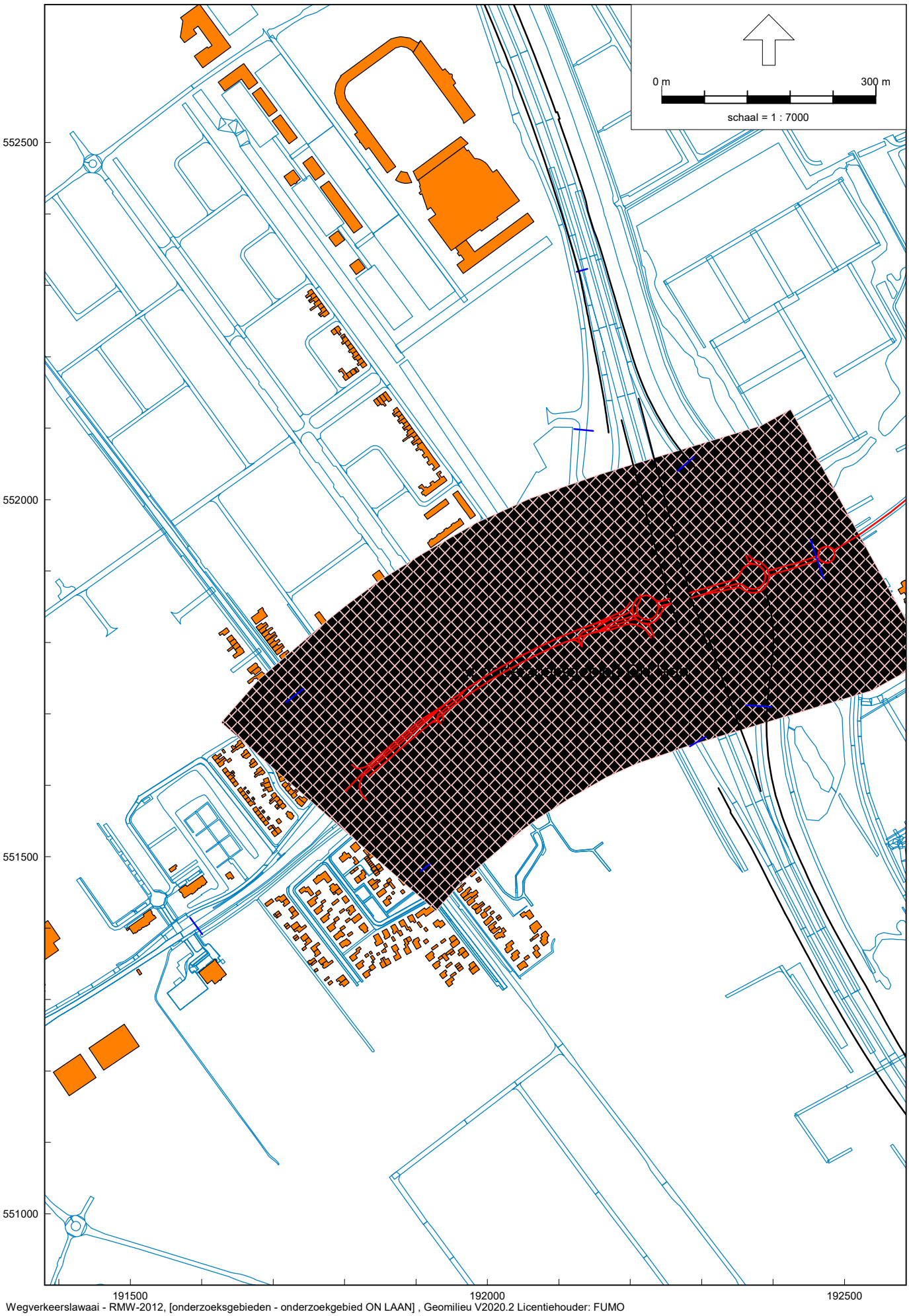
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Simulatietoets GPP - Model K: bepaling onderzoeksgebied model J/K] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: FUMO

ONDERZOEKSGEBIED STADIONWEG FUMO



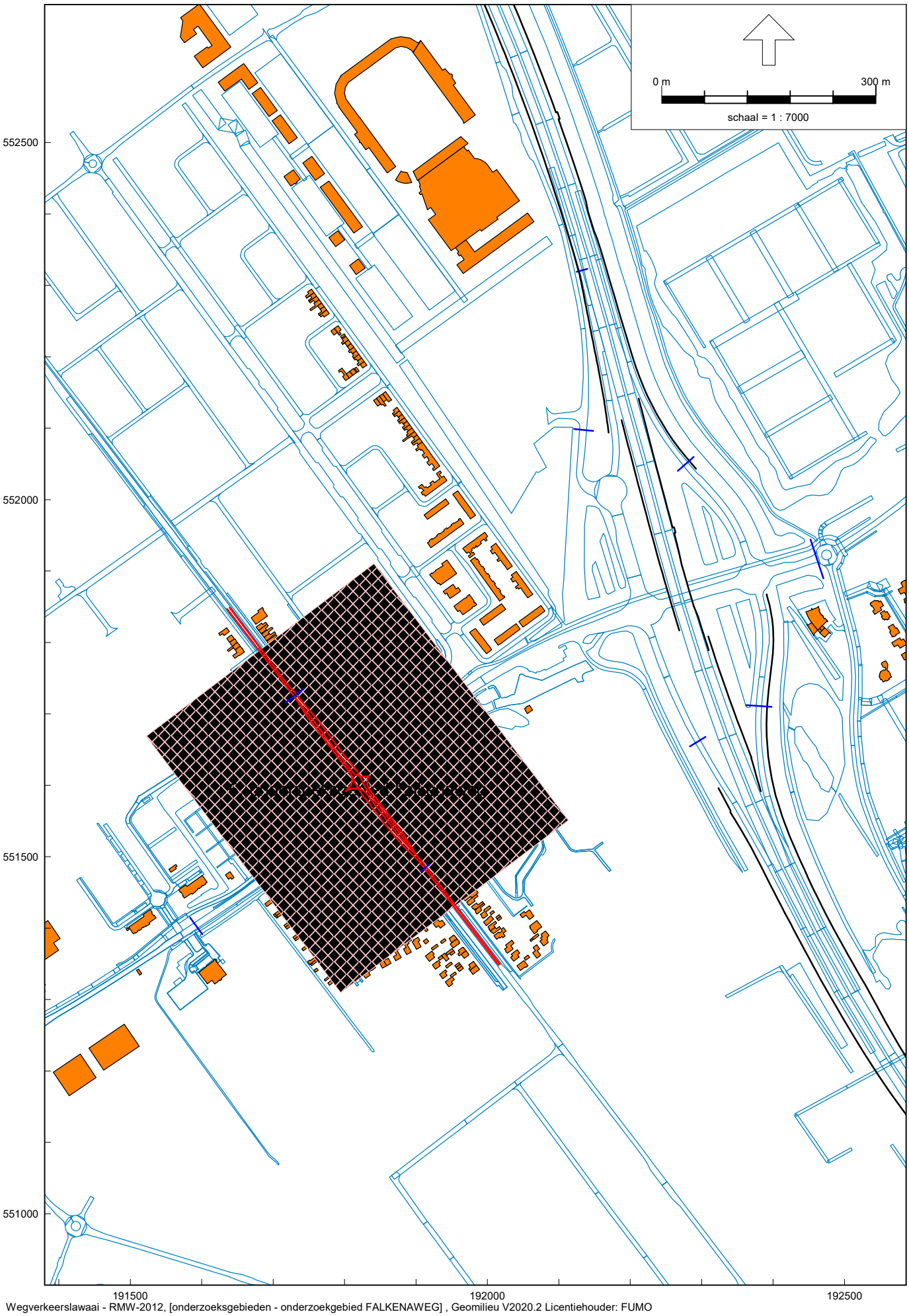
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [onderzoeksgebieden - onderzoekgebied STADIONWEG] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: FUMO

ONDERZOEKSGEBIED ORANJE NASSAULAAN FUMO



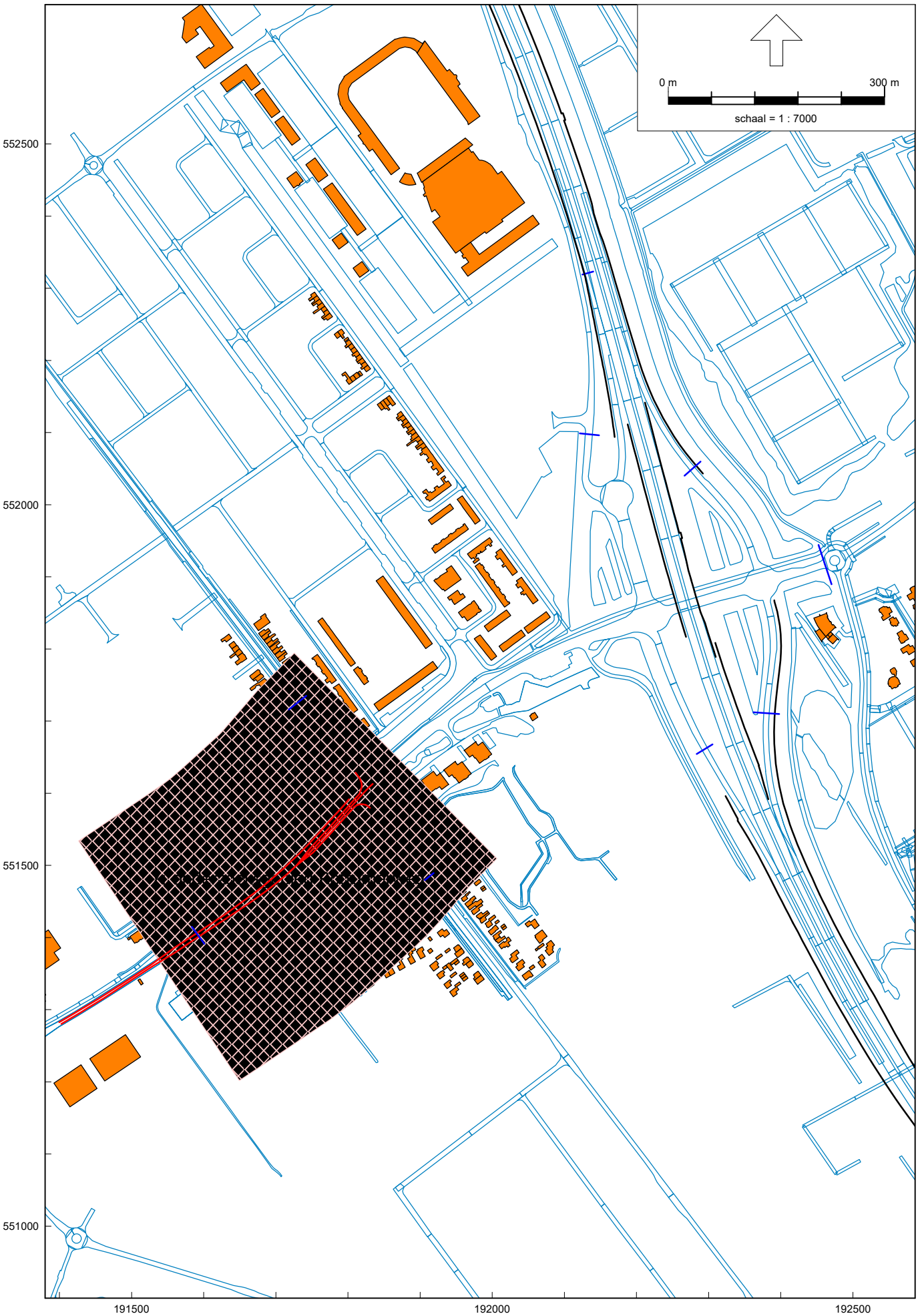
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [onderzoeksgebieden - onderzoekgebied ON LAAN] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: FUMO

ONDERZOEKSGEBIED BURGEMEESTER FALKENAWEG FUMO

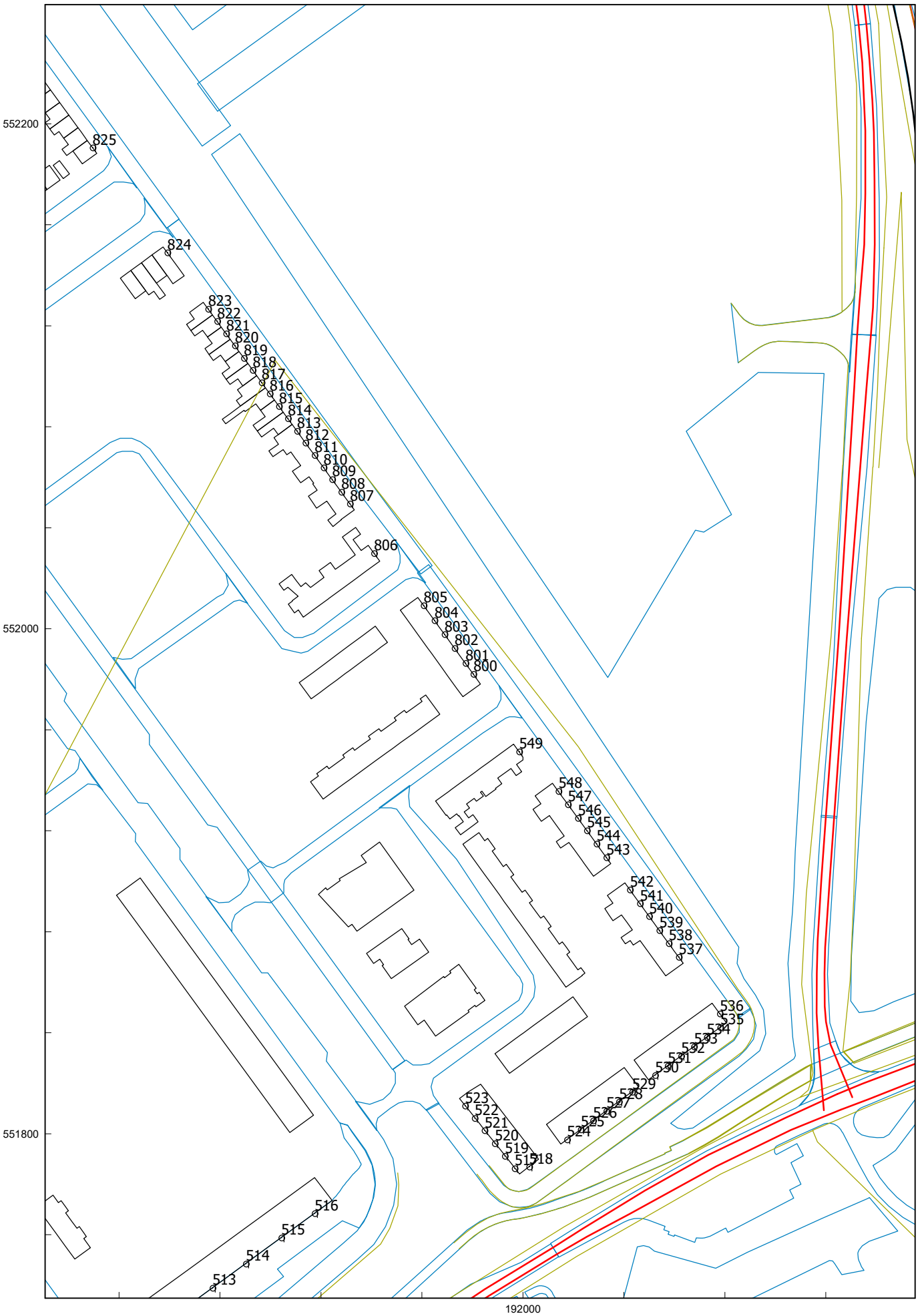


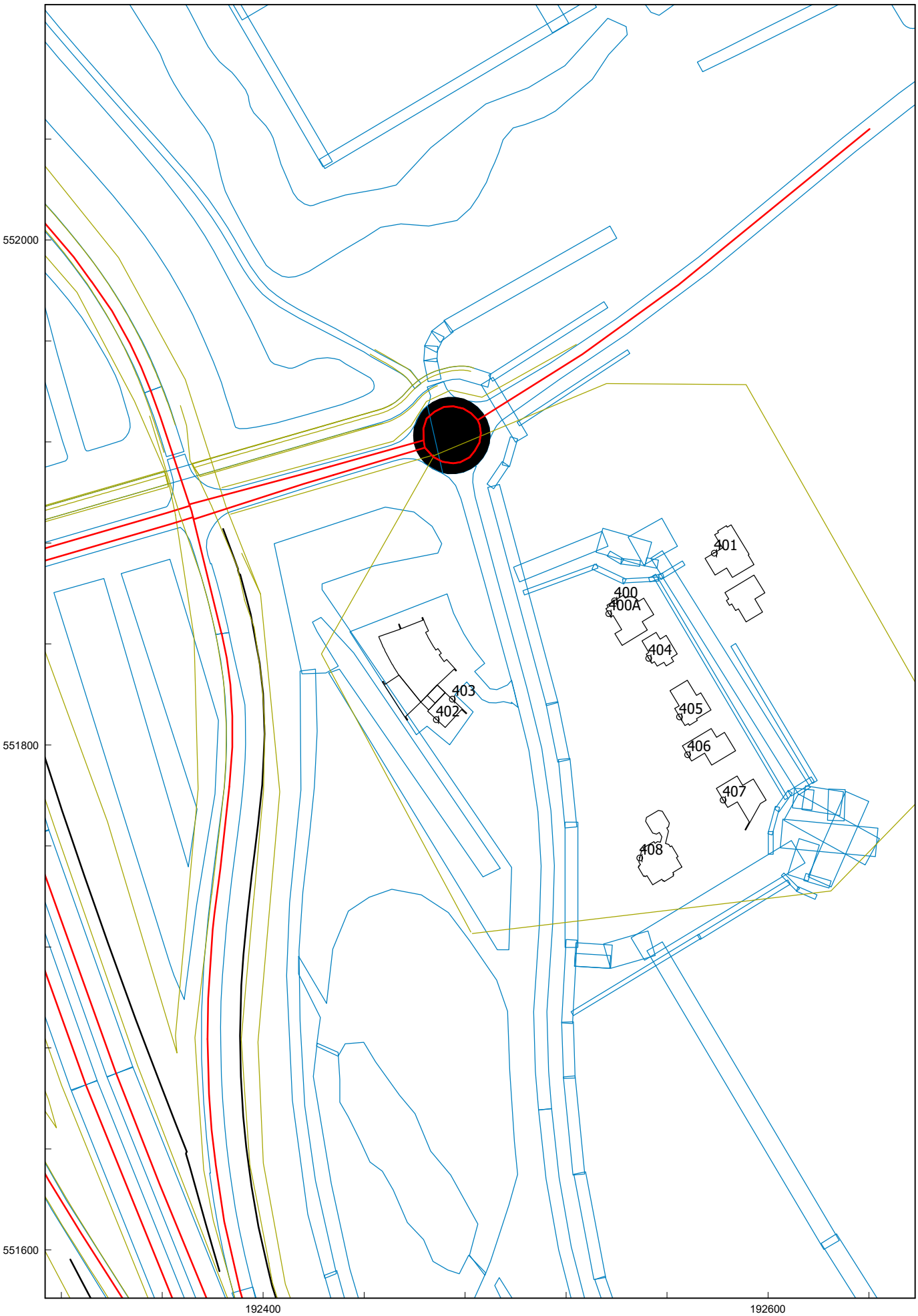
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [onderzoeksgebieden - onderzoekgebied FALKENAWEG] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: FUMO

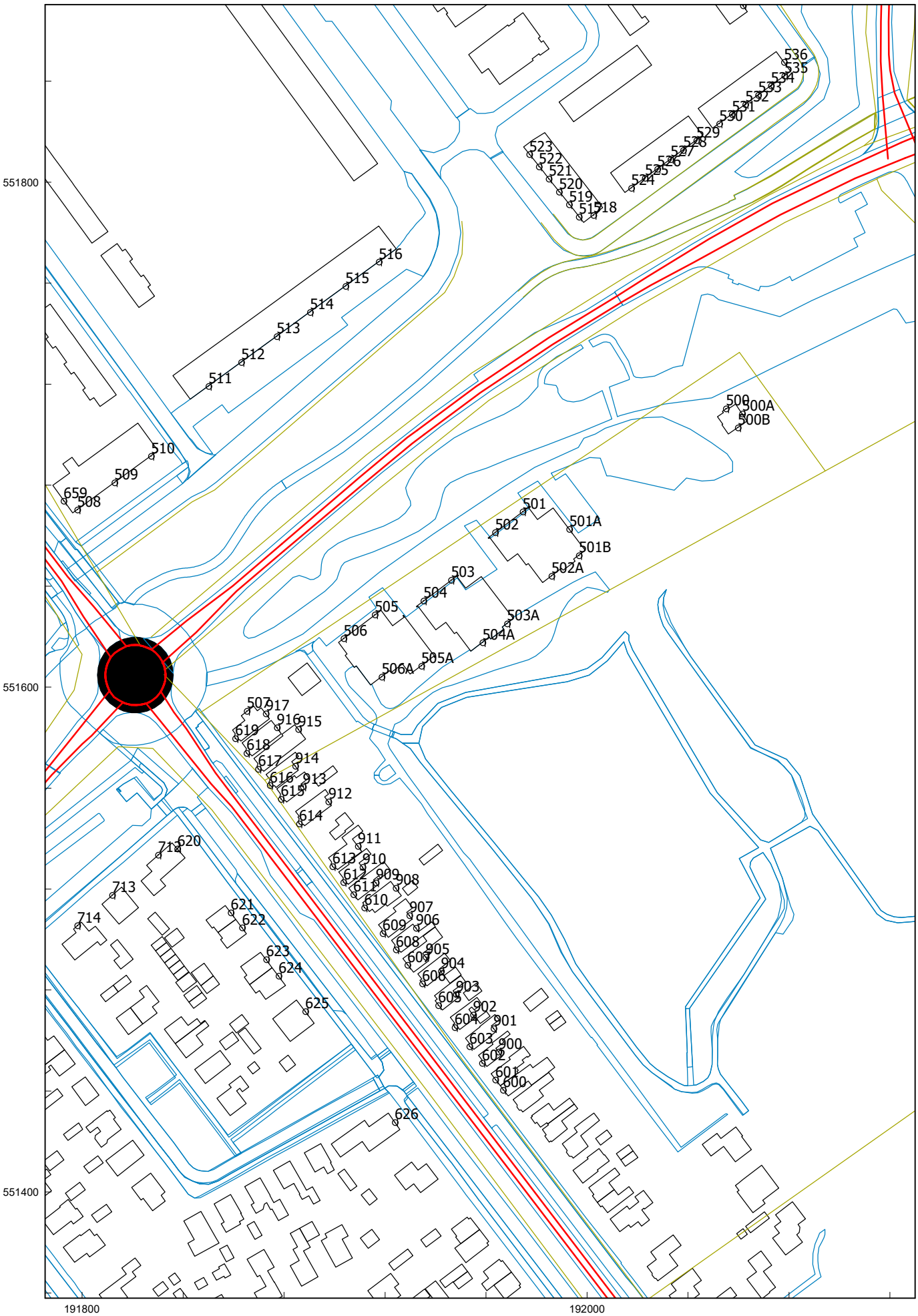
ONDERZOEKSGEBIED ROTTUMERWEG FUMO



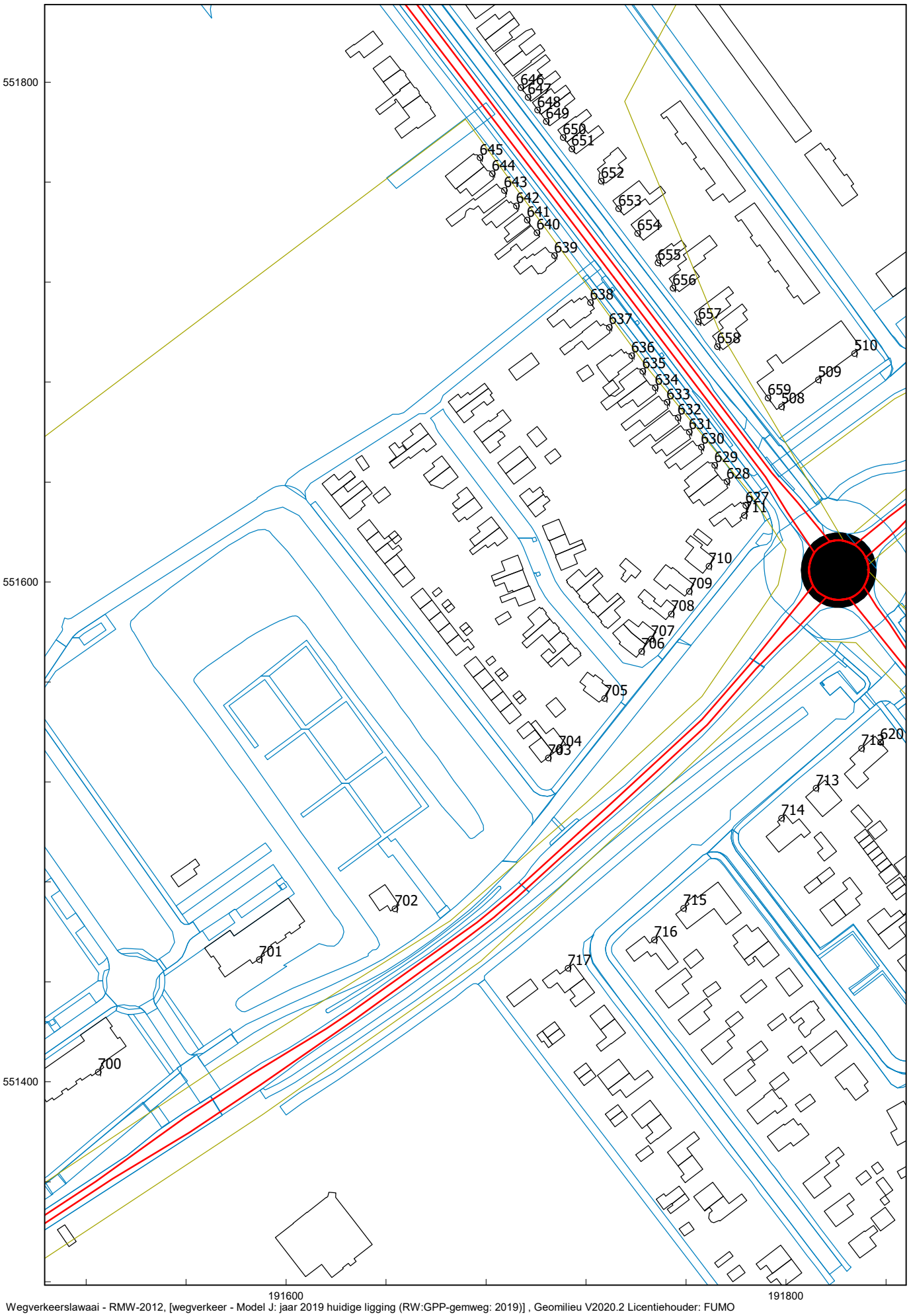
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [onderzoeksgebieden - onderzoekgebied ROTTUMERWEG] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: FUMO


552200
552000
551800
825
824
823
822
821
820
819
818
817
816
815
814
813
812
811
810
809
808
807
806
805
804
803
802
801
800
549
548
547
546
545
544
543
542
541
540
539
538
537
536
535
534
533
532
531
530
529
528
527
526
525
524
523
522
521
520
519
518
516
515
514
513
192000


552000
551800
551600
192400
192600
401
400
400A
404
403
402
405
406
407
408


551800
551600
551400
191800
192000
536
535
534
533
532
531
530
529
528
527
526
525
524
523
522
521
520
519
518
516
515
514
513
512
511
510
509
659
508
500
500A
500B
501
502
501A
501B
502A
503
504
503A
505
506
504A
505A
506A
507
917
916
915
519
618
617
914
616
913
615
912
614
911
613
910
612
909
611
908
610
907
609
906
608
905
607
904
606
903
605
902
604
901
603
900
602
601
600
620
719
713
714
621
622
623
624
625
626

LIGGING REKENPUNTEN ON-LAAN/FALKENAWEG FUMO



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeer - Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: FUMO

Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

Bijlage 2
Berekeningsresultaten wegverkeer jaar 2019 A-32 rekenmodel J

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A32_A7
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_A	charlottelaan 41	192539,06	551857,18	1,50	46,61	43,25	39,11	47,87
400_B	charlottelaan 41	192539,06	551857,18	4,50	48,50	45,04	41,03	49,75
400A_A	charlottelaan 41	192536,79	551852,10	1,50	49,24	45,78	41,66	50,44
400A_B	charlottelaan 41	192536,79	551852,10	4,50	51,43	47,89	43,87	52,63
401_A	charlottelaan 36	192578,56	551876,08	1,50	46,45	43,10	38,96	47,71
401_B	charlottelaan 36	192578,56	551876,08	4,50	48,07	44,63	40,64	49,34
402_A	van marxveldtlaan 9	192468,47	551810,12	1,50	50,25	46,63	42,63	51,41
402_B	van marxveldtlaan 9	192468,47	551810,12	4,50	52,14	48,52	44,56	53,32
403_A	van marxveldtlaan 9	192474,83	551818,25	1,50	41,50	37,86	33,89	42,66
403_B	van marxveldtlaan 9	192474,83	551818,25	4,50	44,21	40,56	36,65	45,39
404_A	charlottelaan 39	192552,58	551834,43	1,50	47,94	44,38	40,32	49,11
404_B	charlottelaan 39	192552,58	551834,43	4,50	50,84	47,24	43,27	52,02
405_A	charlottelaan 37	192564,81	551811,27	1,50	48,52	45,03	40,92	49,71
405_B	charlottelaan 37	192564,81	551811,27	4,50	51,17	47,61	43,61	52,37
406_A	charlottelaan 35	192568,01	551796,27	1,50	48,24	44,71	40,64	49,42
406_B	charlottelaan 35	192568,01	551796,27	4,50	50,79	47,20	43,23	51,98
407_A	charlottelaan 33	192582,05	551778,30	1,50	46,62	43,11	39,08	47,83
407_B	charlottelaan 33	192582,05	551778,30	4,50	49,82	46,23	42,28	51,02
408_A	louiselaan1	192549,07	551755,32	1,50	48,85	45,24	41,22	50,01
408_B	louiselaan1	192549,07	551755,32	4,50	51,16	47,52	43,57	52,33
500_A	binnenweg 3	192055,08	551710,32	1,50	51,27	47,74	43,69	52,46
500_B	binnenweg 3	192055,08	551710,32	4,50	52,43	48,88	44,86	53,62
500A_A	binnenweg 3	192061,46	551708,28	1,50	54,85	51,28	47,14	55,98
500A_B	binnenweg 3	192061,46	551708,28	4,50	56,32	52,70	48,69	57,47
500B_A	binnenweg 3	192059,82	551702,74	1,50	52,84	49,25	45,06	53,93
500B_B	binnenweg 3	192059,82	551702,74	4,50	54,33	50,69	46,68	55,47
501_A	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	1,50	46,94	43,41	39,35	48,13
501_B	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	4,50	47,39	43,88	39,87	48,61
501_C	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	7,50	46,85	43,38	39,36	48,09
501_D	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	10,50	46,31	42,88	38,82	47,56
501_E	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	13,50	45,41	41,98	37,96	46,68
501A_A	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	1,50	52,27	48,70	44,58	53,41
501A_B	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	4,50	53,18	49,57	45,58	54,35
501A_C	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	7,50	53,38	49,76	45,77	54,54
501A_D	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	10,50	53,53	49,92	45,93	54,70
501A_E	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	13,50	53,77	50,16	46,17	54,94
501B_A	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	1,50	51,41	47,81	43,64	52,51
501B_B	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	4,50	52,85	49,20	45,22	54,00
501B_C	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	7,50	53,05	49,40	45,42	54,20
501B_D	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	10,50	53,37	49,71	45,74	54,52
501B_E	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	13,50	53,72	50,07	46,09	54,87
502_A	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	1,50	46,82	43,30	39,25	48,02
502_B	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	4,50	47,26	43,74	39,75	48,48
502_C	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	7,50	46,71	43,24	39,21	47,95
502_D	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	10,50	46,20	42,77	38,71	47,45
502_E	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	13,50	45,18	41,75	37,73	46,45
502A_A	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	1,50	50,25	46,65	42,50	51,35
502A_B	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	4,50	51,55	47,91	43,91	52,70
502A_C	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	7,50	51,60	47,95	43,97	52,75
502A_D	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	10,50	51,88	48,24	44,25	53,03
502A_E	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	13,50	52,25	48,60	44,62	53,40
503_A	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	1,50	44,44	40,94	36,91	45,66
503_B	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	4,50	45,49	41,99	38,00	46,73
503_C	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	7,50	45,98	42,47	38,49	47,22
503_D	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	10,50	45,95	42,49	38,45	47,19
503_E	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	13,50	44,56	41,11	37,12	45,83
503A_A	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	1,50	51,47	47,84	43,76	52,59
503A_B	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	4,50	52,46	48,80	44,83	53,61
503A_C	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	7,50	52,58	48,91	44,95	53,72
503A_D	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	10,50	52,82	49,16	45,19	53,97
503A_E	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	13,50	53,14	49,48	45,51	54,29
504_A	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	1,50	45,15	41,63	37,64	46,37
504_B	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	4,50	46,15	42,63	38,66	47,38
504_C	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	7,50	46,66	43,15	39,18	47,90
504_D	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	10,50	46,62	43,17	39,12	47,86
504_E	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	13,50	45,03	41,61	37,61	46,31
504A_A	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	1,50	49,79	46,18	42,09	50,91
504A_B	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	4,50	50,81	47,16	43,17	51,95
504A_C	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	7,50	49,95	46,32	42,31	51,10
504A_D	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	10,50	50,18	46,55	42,54	51,33
504A_E	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	13,50	50,53	46,91	42,90	51,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A32_A7
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
505_A	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	1,50	44,38	40,88	36,81	45,58
505_B	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	4,50	45,55	42,03	38,04	46,77
505_C	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	7,50	46,11	42,58	38,60	47,33
505_D	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	10,50	46,68	43,18	39,15	47,90
505_E	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	13,50	43,82	40,40	36,38	45,09
505A_A	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	1,50	48,40	44,78	40,70	49,52
505A_B	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	4,50	49,52	45,88	41,90	50,67
505A_C	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	7,50	48,45	44,82	40,82	49,60
505A_D	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	10,50	48,68	45,06	41,05	49,83
505A_E	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	13,50	49,19	45,56	41,55	50,34
506_A	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	1,50	44,39	40,89	36,83	45,60
506_B	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	4,50	45,56	42,04	38,06	46,79
506_C	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	7,50	46,12	42,59	38,61	47,34
506_D	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	10,50	46,79	43,27	39,26	48,01
506_E	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	13,50	43,58	40,17	36,15	44,86
506A_A	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	1,50	46,40	42,81	38,69	47,52
506A_B	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	4,50	47,94	44,31	40,32	49,10
506A_C	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	7,50	45,25	41,68	37,61	46,41
506A_D	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	10,50	45,59	42,02	37,94	46,74
506A_E	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	13,50	46,39	42,80	38,75	47,54
507_A	falkenaweg 149	191865,27	551590,52	1,50	44,12	40,55	36,52	45,30
507_B	falkenaweg 149	191865,27	551590,52	4,50	45,53	41,95	38,02	46,74
508_A	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	1,50	45,22	41,64	37,61	46,39
508_B	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	4,50	46,62	43,03	39,13	47,84
508_C	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	7,50	46,06	42,43	38,51	47,25
509_A	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	1,50	45,90	42,29	38,26	47,05
509_B	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	4,50	47,10	43,46	39,56	48,29
509_C	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	7,50	46,76	43,12	39,21	47,95
510_A	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	1,50	46,20	42,58	38,56	47,35
510_B	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	4,50	47,36	43,71	39,81	48,54
510_C	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	7,50	47,23	43,57	39,67	48,41
511_A	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	4,50	48,60	44,96	41,04	49,78
511_B	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	7,50	48,65	45,02	41,09	49,83
511_C	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	10,50	48,79	45,16	41,22	49,97
512_A	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	4,50	49,08	45,44	41,50	50,25
512_B	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	7,50	49,13	45,50	41,55	50,30
512_C	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	10,50	49,24	45,62	41,67	50,42
513_A	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	4,50	49,19	45,54	41,61	50,36
513_B	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	7,50	49,32	45,68	41,74	50,49
513_C	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	10,50	49,43	45,79	41,85	50,60
514_A	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	4,50	49,39	45,74	41,80	50,56
514_B	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	7,50	49,60	45,96	42,02	50,77
514_C	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	10,50	49,72	46,09	42,14	50,89
515_A	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	4,50	50,17	46,53	42,56	51,33
515_B	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	7,50	50,37	46,75	42,78	51,54
515_C	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	10,50	50,50	46,88	42,90	51,67
516_A	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	4,50	50,53	46,90	42,92	51,69
516_B	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	7,50	50,78	47,17	43,18	51,95
516_C	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	10,50	50,97	47,35	43,37	52,14
517_A	kennedylaan 47	191996,80	551786,24	1,50	38,93	35,34	31,26	40,07
517_B	kennedylaan 47	191996,80	551786,24	4,50	40,62	36,99	33,06	41,80
518_A	kennedylaan 47	192002,55	551786,94	1,50	52,32	48,73	44,62	53,45
518_B	kennedylaan 47	192002,55	551786,94	4,50	53,22	49,59	45,61	54,38
519_A	kennedylaan 45	191992,92	551791,13	1,50	37,08	33,48	29,50	38,26
519_B	kennedylaan 45	191992,92	551791,13	4,50	38,93	35,30	31,43	40,14
520_A	kennedylaan 43	191988,94	551796,14	1,50	36,64	33,01	29,10	37,83
520_B	kennedylaan 43	191988,94	551796,14	4,50	38,75	35,11	31,28	39,97
521_A	kennedylaan 41	191984,85	551801,30	1,50	36,74	33,16	29,21	37,95
521_B	kennedylaan 41	191984,85	551801,30	4,50	38,98	35,38	31,52	40,21
522_A	kennedylaan 39	191981,01	551806,13	1,50	37,98	34,41	30,40	39,16
522_B	kennedylaan 39	191981,01	551806,13	4,50	40,34	36,80	32,84	41,57
523_A	kennedylaan 37	191977,13	551811,03	1,50	36,27	32,75	28,84	37,53
523_B	kennedylaan 37	191977,13	551811,03	4,50	39,36	35,93	31,95	40,65
524_A	tademaweg 94	192017,58	551797,70	1,50	52,84	49,25	45,14	53,97
524_B	tademaweg 94	192017,58	551797,70	4,50	53,70	50,08	46,09	54,86
525_A	tademaweg 92	192022,98	551801,65	1,50	52,90	49,32	45,21	54,03
525_B	tademaweg 92	192022,98	551801,65	4,50	53,74	50,12	46,13	54,90
526_A	tademaweg 90	192027,84	551805,20	1,50	53,15	49,57	45,47	54,29
526_B	tademaweg 90	192027,84	551805,20	4,50	53,94	50,32	46,34	55,11
527_A	tademaweg 88	192033,11	551809,06	1,50	53,27	49,68	45,59	54,41
527_B	tademaweg 88	192033,11	551809,06	4,50	54,03	50,42	46,43	55,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A32_A7
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
528_A	tademaweg 86	192038,09	551812,71	1,50	53,49	49,91	45,82	54,63
528_B	tademaweg 86	192038,09	551812,71	4,50	54,20	50,59	46,60	55,37
529_A	tademaweg 84	192043,41	551816,60	1,50	53,84	50,25	46,17	54,98
529_B	tademaweg 84	192043,41	551816,60	4,50	54,51	50,89	46,90	55,67
530_A	tademaweg 82	192052,40	551823,20	1,50	54,00	50,41	46,33	55,14
530_B	tademaweg 82	192052,40	551823,20	4,50	54,65	51,03	47,04	55,81
531_A	tademaweg 80	192057,44	551826,89	1,50	54,12	50,54	46,46	55,27
531_B	tademaweg 80	192057,44	551826,89	4,50	54,78	51,17	47,18	55,95
532_A	tademaweg 78	192062,79	551830,80	1,50	54,35	50,76	46,68	55,49
532_B	tademaweg 78	192062,79	551830,80	4,50	54,99	51,38	47,39	56,16
533_A	tademaweg 76	192067,80	551834,48	1,50	54,47	50,90	46,82	55,62
533_B	tademaweg 76	192067,80	551834,48	4,50	55,12	51,51	47,51	56,28
534_A	tademaweg 74	192072,89	551838,20	1,50	54,55	50,98	46,90	55,70
534_B	tademaweg 74	192072,89	551838,20	4,50	55,19	51,59	47,59	56,36
535_A	tademaweg 72	192078,22	551842,10	1,50	54,71	51,13	47,05	55,86
535_B	tademaweg 72	192078,22	551842,10	4,50	55,39	51,79	47,79	56,56
536_A	tademaweg 72	192078,08	551847,54	1,50	55,48	51,95	47,86	56,65
536_B	tademaweg 72	192078,08	551847,54	4,50	56,15	52,60	48,58	57,34
537_A	tademaweg 70	192061,79	551870,01	1,50	54,77	51,26	47,17	55,96
537_B	tademaweg 70	192061,79	551870,01	4,50	55,52	51,97	47,97	56,72
538_A	tademaweg 68	192057,87	551875,40	1,50	54,65	51,13	47,05	55,83
538_B	tademaweg 68	192057,87	551875,40	4,50	55,43	51,88	47,88	56,63
539_A	tademaweg 66	192054,11	551880,60	1,50	54,51	51,01	46,92	55,70
539_B	tademaweg 66	192054,11	551880,60	4,50	55,26	51,73	47,71	56,47
540_A	tademaweg 64	192050,05	551886,20	1,50	54,43	50,92	46,83	55,62
540_B	tademaweg 64	192050,05	551886,20	4,50	55,18	51,64	47,63	56,38
541_A	tademaweg 62	192046,41	551891,21	1,50	54,19	50,69	46,61	55,39
541_B	tademaweg 62	192046,41	551891,21	4,50	54,96	51,42	47,41	56,16
542_A	tademaweg 60	192042,44	551896,68	1,50	54,19	50,68	46,60	55,38
542_B	tademaweg 60	192042,44	551896,68	4,50	54,98	51,43	47,43	56,18
543_A	tademaweg 58	192033,16	551909,44	1,50	53,74	50,25	46,16	54,94
543_B	tademaweg 58	192033,16	551909,44	4,50	54,59	51,05	47,05	55,80
544_A	tademaweg 56	192029,25	551914,83	1,50	53,55	50,05	45,97	54,75
544_B	tademaweg 56	192029,25	551914,83	4,50	54,40	50,87	46,87	55,61
545_A	tademaweg 54	192025,45	551920,07	1,50	53,45	49,96	45,88	54,65
545_B	tademaweg 54	192025,45	551920,07	4,50	54,25	50,72	46,72	55,46
546_A	tademaweg 52	192021,88	551924,99	1,50	53,41	49,91	45,83	54,61
546_B	tademaweg 52	192021,88	551924,99	4,50	54,29	50,75	46,75	55,50
547_A	tademaweg 50	192017,91	551930,47	1,50	53,14	49,66	45,57	54,35
547_B	tademaweg 50	192017,91	551930,47	4,50	54,02	50,49	46,49	55,23
548_A	tademaweg 48	192014,15	551935,65	1,50	53,09	49,60	45,52	54,29
548_B	tademaweg 48	192014,15	551935,65	4,50	53,98	50,44	46,45	55,19
549_A	vd hemstraat 14	191998,57	551951,31	1,50	51,67	48,18	44,13	52,89
549_B	vd hemstraat 14	191998,57	551951,31	4,50	52,82	49,29	45,31	54,04
600_A	falkenaweg 187	191966,78	551440,42	1,50	43,50	39,85	35,91	44,67
600_B	falkenaweg 187	191966,78	551440,42	4,50	46,72	43,06	39,10	47,87
601_A	falkenaweg 185	191963,70	551444,47	1,50	42,12	38,46	34,56	43,30
601_B	falkenaweg 185	191963,70	551444,47	4,50	45,51	41,85	37,91	46,67
602_A	falkenaweg 183	191958,48	551451,10	1,50	42,30	38,66	34,73	43,48
602_B	falkenaweg 183	191958,48	551451,10	4,50	45,09	41,42	37,52	46,26
603_A	falkenaweg 181	191953,50	551457,68	1,50	40,53	36,86	33,06	41,75
603_B	falkenaweg 181	191953,50	551457,68	4,50	45,89	42,23	38,26	47,04
604_A	falkenaweg 179	191947,59	551465,27	1,50	40,12	36,47	32,65	41,34
604_B	falkenaweg 179	191947,59	551465,27	4,50	43,61	39,98	36,06	44,80
605_A	falkenaweg 177	191941,13	551473,96	1,50	40,37	36,72	32,87	41,58
605_B	falkenaweg 177	191941,13	551473,96	4,50	41,60	37,96	34,16	42,84
606_A	falkenaweg 175	191934,72	551482,55	1,50	41,17	37,53	33,63	42,36
606_B	falkenaweg 175	191934,72	551482,55	4,50	42,34	38,71	34,87	43,56
607_A	falkenaweg 173	191928,92	551489,94	1,50	42,03	38,39	34,45	43,20
607_B	falkenaweg 173	191928,92	551489,94	4,50	43,69	40,06	36,16	44,89
608_A	falkenaweg 171	191924,30	551496,07	1,50	41,45	37,80	33,91	42,64
608_B	falkenaweg 171	191924,30	551496,07	4,50	44,35	40,69	36,79	45,53
609_A	falkenaweg 169	191919,06	551502,50	1,50	41,97	38,32	34,42	43,15
609_B	falkenaweg 169	191919,06	551502,50	4,50	45,17	41,53	37,59	46,34
610_A	falkenaweg 167	191911,80	551512,67	1,50	41,01	37,36	33,54	42,23
610_B	falkenaweg 167	191911,80	551512,67	4,50	45,73	42,09	38,13	46,89
611_A	falkenaweg 165	191907,50	551517,87	1,50	41,27	37,61	33,76	42,47
611_B	falkenaweg 165	191907,50	551517,87	4,50	45,73	42,07	38,13	46,89
612_A	falkenaweg 163	191903,55	551522,71	1,50	42,45	38,78	34,90	43,63
612_B	falkenaweg 163	191903,55	551522,71	4,50	45,27	41,62	37,70	46,45
613_A	falkenaweg 161	191899,19	551528,95	1,50	42,26	38,59	34,71	43,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A32_A7
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
613_B	falkenaweg 161	191899,19	551528,95	4,50	45,41	41,76	37,82	46,58
614_A	falkenaweg 159	191886,00	551545,90	1,50	41,60	37,92	34,07	42,79
614_B	falkenaweg 159	191886,00	551545,90	4,50	46,11	42,45	38,51	47,27
615_A	falkenaweg 157	191878,78	551555,65	1,50	41,84	38,17	34,25	43,00
615_B	falkenaweg 157	191878,78	551555,65	4,50	45,48	41,82	37,88	46,64
616_A	falkenaweg 155	191874,43	551561,12	1,50	42,53	38,87	34,88	43,67
616_B	falkenaweg 155	191874,43	551561,12	4,50	43,83	40,16	36,25	45,00
617_A	falkenaweg 153	191869,74	551567,60	1,50	41,36	37,71	33,73	42,51
617_B	falkenaweg 153	191869,74	551567,60	4,50	42,52	38,84	34,98	43,70
618_A	falkenaweg 151	191865,13	551573,83	1,50	41,09	37,42	33,52	42,26
618_B	falkenaweg 151	191865,13	551573,83	4,50	45,24	41,55	37,65	46,40
619_A	falkenaweg 149	191860,67	551579,71	1,50	40,94	37,27	33,40	42,12
619_B	falkenaweg 149	191860,67	551579,71	4,50	44,73	41,06	37,14	45,89
620_A	falkenaweg 144	191837,73	551536,01	1,50	46,36	42,73	38,77	47,53
620_B	falkenaweg 144	191837,73	551536,01	4,50	49,02	45,40	41,45	50,20
621_A	falkenaweg 146	191858,91	551510,69	1,50	44,35	40,76	36,83	45,56
621_B	falkenaweg 146	191858,91	551510,69	4,50	48,82	45,21	41,24	50,00
622_A	falkenaweg 148	191863,39	551504,75	1,50	44,44	40,85	36,92	45,65
622_B	falkenaweg 148	191863,39	551504,75	4,50	48,88	45,27	41,30	50,06
623_A	falkenaweg 150	191872,92	551492,13	1,50	44,53	40,94	37,01	45,74
623_B	falkenaweg 150	191872,92	551492,13	4,50	48,71	45,10	41,14	49,89
624_A	falkenaweg 152	191877,84	551485,61	1,50	44,57	40,98	37,05	45,78
624_B	falkenaweg 152	191877,84	551485,61	4,50	48,61	45,00	41,04	49,79
625_A	falkenaweg 154	191888,45	551471,57	1,50	44,48	40,89	36,98	45,70
625_B	falkenaweg 154	191888,45	551471,57	4,50	48,63	45,02	41,06	49,81
626_A	falkenaweg 156	191923,93	551427,66	1,50	45,05	41,49	37,52	46,26
626_B	falkenaweg 156	191923,93	551427,66	4,50	48,49	44,91	40,94	49,69
627_A	falkenaweg 142	191783,80	551630,77	1,50	47,24	43,64	39,69	48,43
627_B	falkenaweg 142	191783,80	551630,77	4,50	48,40	44,80	40,89	49,61
628_A	falkenaweg 140	191776,23	551640,32	1,50	45,73	42,17	38,21	46,94
628_B	falkenaweg 140	191776,23	551640,32	4,50	47,30	43,75	39,81	48,53
629_A	falkenaweg 138	191771,32	551646,81	1,50	45,59	41,99	38,07	46,80
629_B	falkenaweg 138	191771,32	551646,81	4,50	47,27	43,69	39,77	48,49
630_A	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	1,50	46,00	42,39	38,46	47,20
630_B	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	4,50	47,67	44,08	40,16	48,88
630_C	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	7,50	46,26	42,66	38,74	47,47
631_A	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	1,50	45,63	42,01	38,09	46,82
631_B	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	4,50	47,60	43,99	40,08	48,80
631_C	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	7,50	46,15	42,55	38,64	47,36
632_A	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	1,50	43,93	40,34	36,45	45,16
632_B	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	4,50	46,72	43,14	39,22	47,94
632_C	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	7,50	44,89	41,33	37,41	46,12
633_A	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	1,50	42,42	38,86	35,00	43,68
633_B	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	4,50	45,60	42,05	38,13	46,84
633_C	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	7,50	43,87	40,33	36,41	45,11
634_A	falkenaweg 128	191747,56	551677,86	1,50	42,42	38,86	35,01	43,68
634_B	falkenaweg 128	191747,56	551677,86	4,50	45,13	41,57	37,68	46,37
635_A	falkenaweg 126	191742,59	551684,41	1,50	42,49	38,93	35,08	43,75
635_B	falkenaweg 126	191742,59	551684,41	4,50	44,95	41,40	37,52	46,21
636_A	falkenaweg 124	191738,14	551690,70	1,50	42,53	38,97	35,12	43,79
636_B	falkenaweg 124	191738,14	551690,70	4,50	45,13	41,58	37,69	46,38
637_A	falkenaweg 122	191729,22	551702,02	1,50	42,43	38,86	35,01	43,69
637_B	falkenaweg 122	191729,22	551702,02	4,50	45,09	41,52	37,65	46,34
638_A	falkenaweg 120	191721,65	551711,90	1,50	42,54	38,97	35,12	43,80
638_B	falkenaweg 120	191721,65	551711,90	4,50	45,33	41,75	37,87	46,57
639_A	falkenaweg 118	191707,26	551730,70	1,50	42,45	38,88	35,04	43,71
639_B	falkenaweg 118	191707,26	551730,70	4,50	45,60	42,00	38,13	46,83
640_A	falkenaweg 116	191700,24	551739,90	1,50	42,12	38,54	34,71	43,38
640_B	falkenaweg 116	191700,24	551739,90	4,50	45,34	41,74	37,88	46,57
641_A	falkenaweg 114	191696,35	551744,93	1,50	41,98	38,40	34,59	43,25
641_B	falkenaweg 114	191696,35	551744,93	4,50	45,80	42,19	38,32	47,02
642_A	falkenaweg 112	191692,03	551750,59	1,50	41,67	38,08	34,28	42,94
642_B	falkenaweg 112	191692,03	551750,59	4,50	45,39	41,77	37,92	46,62
643_A	falkenaweg 110	191687,24	551756,79	1,50	41,43	37,84	34,05	42,70
643_B	falkenaweg 110	191687,24	551756,79	4,50	45,05	41,43	37,59	46,28
644_A	falkenaweg 108	191682,41	551763,49	1,50	41,45	37,86	34,08	42,73
644_B	falkenaweg 108	191682,41	551763,49	4,50	44,99	41,38	37,54	46,23
645_A	falkenaweg 106	191677,45	551769,88	1,50	41,37	37,79	34,01	42,65
645_B	falkenaweg 106	191677,45	551769,88	4,50	44,98	41,38	37,53	46,22
646_A	falkenaweg 111	191693,79	551797,93	1,50	33,76	30,09	26,36	35,01
646_B	falkenaweg 111	191693,79	551797,93	4,50	37,27	33,59	29,82	38,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A32_A7
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
647_A	falkenaweg 113	191696,73	551794,02	1,50	32,15	28,52	24,81	33,43
647_B	falkenaweg 113	191696,73	551794,02	4,50	36,15	32,50	28,68	37,37
648_A	falkenaweg 115	191700,51	551788,99	1,50	32,96	29,31	25,58	34,22
648_B	falkenaweg 115	191700,51	551788,99	4,50	36,88	33,25	29,40	38,10
649_A	falkenaweg 117	191703,97	551784,39	1,50	34,92	31,26	27,54	36,18
649_B	falkenaweg 117	191703,97	551784,39	4,50	38,34	34,67	30,88	39,56
650_A	falkenaweg 119	191710,76	551777,93	1,50	34,33	30,65	26,95	35,59
650_B	falkenaweg 119	191710,76	551777,93	4,50	37,02	33,36	29,62	38,27
651_A	falkenaweg 121	191714,22	551773,38	1,50	33,83	30,15	26,45	35,09
651_B	falkenaweg 121	191714,22	551773,38	4,50	36,49	32,81	29,09	37,74
652_A	falkenaweg 123	191725,94	551760,48	1,50	35,25	31,54	27,83	36,48
652_B	falkenaweg 123	191725,94	551760,48	4,50	38,44	34,74	30,96	39,65
653_A	falkenaweg 123a	191732,94	551749,52	1,50	35,26	31,55	27,85	36,50
653_B	falkenaweg 123a	191732,94	551749,52	4,50	39,36	35,68	31,85	40,56
654_A	falkenaweg 125	191740,55	551739,57	1,50	34,66	30,96	27,32	35,93
654_B	falkenaweg 125	191740,55	551739,57	4,50	37,15	33,46	29,76	38,40
655_A	falkenaweg 127	191748,66	551727,87	1,50	36,26	32,55	28,88	37,51
655_B	falkenaweg 127	191748,66	551727,87	4,50	39,04	35,36	31,58	40,26
656_A	falkenaweg 129	191754,66	551717,68	1,50	36,06	32,36	28,70	37,32
656_B	falkenaweg 129	191754,66	551717,68	4,50	38,39	34,71	31,01	39,65
657_A	falkenaweg 131	191764,88	551704,21	1,50	36,63	32,94	29,29	37,90
657_B	falkenaweg 131	191764,88	551704,21	4,50	38,41	34,74	31,06	39,68
658_A	falkenaweg 133	191772,44	551694,36	1,50	39,88	36,17	32,39	41,08
658_B	falkenaweg 133	191772,44	551694,36	4,50	41,78	38,08	34,31	42,99
659_A	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	1,50	40,80	37,13	33,28	41,99
659_B	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	4,50	42,18	38,52	34,73	43,41
659_C	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	7,50	34,91	31,30	27,49	36,16
700_A	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	1,50	40,67	37,06	33,06	41,83
700_B	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	4,50	42,09	38,44	34,59	43,30
700_C	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	7,50	41,82	38,15	34,29	43,01
701_A	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	1,50	40,91	37,31	33,29	42,07
701_B	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	4,50	42,49	38,85	34,96	43,68
701_C	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	7,50	42,45	38,80	34,90	43,63
702_A	rottumerweg 12	191643,45	551469,36	1,50	42,36	38,76	34,76	43,53
702_B	rottumerweg 12	191643,45	551469,36	4,50	44,29	40,65	36,75	45,48
703_A	rottumerweg 10b	191704,78	551529,77	1,50	42,36	38,79	34,72	43,52
703_B	rottumerweg 10b	191704,78	551529,77	4,50	44,25	40,64	36,71	45,45
704_A	rottumerweg 10a	191708,96	551533,03	1,50	42,56	39,00	34,93	43,72
704_B	rottumerweg 10a	191708,96	551533,03	4,50	44,46	40,86	36,93	45,66
705_A	rottumerweg 10	191727,34	551553,51	1,50	42,11	38,56	34,55	43,31
705_B	rottumerweg 10	191727,34	551553,51	4,50	44,81	41,24	37,29	46,02
706_A	zuiderstraat 31	191742,16	551572,34	1,50	41,92	38,41	34,43	43,16
706_B	zuiderstraat 31	191742,16	551572,34	4,50	44,98	41,45	37,47	46,20
707_A	rottumerweg 8	191746,04	551577,27	1,50	41,51	38,00	34,04	42,75
707_B	rottumerweg 8	191746,04	551577,27	4,50	44,53	41,00	37,03	45,76
708_A	rottumerweg 6	191754,01	551587,34	1,50	43,14	39,58	35,61	44,35
708_B	rottumerweg 6	191754,01	551587,34	4,50	45,34	41,78	37,81	46,55
709_A	rottumerweg 4	191761,20	551596,33	1,50	43,58	40,03	36,05	44,79
709_B	rottumerweg 4	191761,20	551596,33	4,50	44,81	41,25	37,32	46,04
710_A	rottumerweg 2	191769,10	551606,42	1,50	44,13	40,55	36,59	45,33
710_B	rottumerweg 2	191769,10	551606,42	4,50	45,03	41,45	37,52	46,24
711_A	falkenaweg 142	191783,17	551626,78	1,50	45,75	42,15	38,20	46,94
711_B	falkenaweg 142	191783,17	551626,78	4,50	46,73	43,12	39,23	47,94
712_A	falkenaweg 144	191830,15	551533,59	1,50	43,77	40,15	36,18	44,94
712_B	falkenaweg 144	191830,15	551533,59	4,50	45,42	41,81	37,89	46,62
713_A	veluwelaan 1	191811,90	551517,64	1,50	43,28	39,68	35,72	44,47
713_B	veluwelaan 1	191811,90	551517,64	4,50	45,48	41,90	37,97	46,69
714_A	veluwelaan 3	191798,11	551505,61	1,50	42,36	38,76	34,80	43,55
714_B	veluwelaan 3	191798,11	551505,61	4,50	44,92	41,35	37,42	46,14
715_A	veluwelaan 7	191758,93	551469,56	1,50	39,76	36,18	32,23	40,97
715_B	veluwelaan 7	191758,93	551469,56	4,50	42,09	38,50	34,64	43,33
716_A	veluwelaan 9	191747,25	551456,94	1,50	40,37	36,84	32,89	41,61
716_B	veluwelaan 9	191747,25	551456,94	4,50	42,52	38,98	35,11	43,79
717_A	veluwelaan 2	191712,65	551445,62	1,50	40,46	36,94	32,99	41,70
717_B	veluwelaan 2	191712,65	551445,62	4,50	42,34	38,81	34,93	43,61
800_A	tademaweg 46	191980,45	551982,05	1,50	51,95	48,46	44,37	53,15
800_B	tademaweg 46	191980,45	551982,05	4,50	53,03	49,48	45,50	54,24
801_A	tademaweg 44	191977,33	551986,35	1,50	51,56	48,07	44,00	52,77
801_B	tademaweg 44	191977,33	551986,35	4,50	52,63	49,09	45,11	53,85
802_A	tademaweg 42	191973,00	551992,33	1,50	51,44	47,95	43,87	52,64
802_B	tademaweg 42	191973,00	551992,33	4,50	52,55	49,00	45,03	53,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A32_A7
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
803_A	tademaweg 40	191969,02	551997,84	1,50	51,35	47,86	43,76	52,54
803_B	tademaweg 40	191969,02	551997,84	4,50	52,52	48,97	44,99	53,73
804_A	tademaweg 38	191965,06	552003,32	1,50	51,22	47,72	43,64	52,42
804_B	tademaweg 38	191965,06	552003,32	4,50	52,40	48,85	44,88	53,61
805_A	tademaweg 36	191960,78	552009,23	1,50	50,92	47,43	43,35	52,12
805_B	tademaweg 36	191960,78	552009,23	4,50	52,15	48,61	44,63	53,37
806_A	jurrestraat 47	191941,09	552029,93	1,50	49,95	46,43	42,38	51,15
806_B	jurrestraat 47	191941,09	552029,93	4,50	51,31	47,75	43,80	52,53
807_A	tademaweg 34	191931,54	552049,53	1,50	49,96	46,44	42,38	51,15
807_B	tademaweg 34	191931,54	552049,53	4,50	51,21	47,65	43,70	52,43
808_A	tademaweg 32	191928,11	552054,25	1,50	49,78	46,25	42,20	50,97
808_B	tademaweg 32	191928,11	552054,25	4,50	51,08	47,51	43,56	52,29
809_A	tademaweg 30	191924,50	552059,20	1,50	49,87	46,35	42,28	51,06
809_B	tademaweg 30	191924,50	552059,20	4,50	51,20	47,64	43,69	52,42
810_A	tademaweg 28	191921,09	552063,89	1,50	49,85	46,33	42,27	51,04
810_B	tademaweg 28	191921,09	552063,89	4,50	51,25	47,68	43,73	52,46
811_A	tademaweg 26	191917,54	552068,78	1,50	49,67	46,14	42,08	50,86
811_B	tademaweg 26	191917,54	552068,78	4,50	51,04	47,47	43,53	52,26
812_A	tademaweg 24	191913,97	552073,69	1,50	49,69	46,15	42,10	50,88
812_B	tademaweg 24	191913,97	552073,69	4,50	51,10	47,52	43,58	52,31
813_A	tademaweg 22	191910,58	552078,34	1,50	49,16	45,63	41,59	50,36
813_B	tademaweg 22	191910,58	552078,34	4,50	50,60	47,03	43,10	51,82
814_A	tademaweg 20	191906,97	552083,30	1,50	49,14	45,61	41,56	50,33
814_B	tademaweg 20	191906,97	552083,30	4,50	50,67	47,10	43,16	51,89
815_A	tademaweg 18	191903,46	552088,13	1,50	48,93	45,40	41,36	50,13
815_B	tademaweg 18	191903,46	552088,13	4,50	50,45	46,87	42,94	51,66
816_A	tademaweg 16	191899,79	552093,17	1,50	48,90	45,37	41,32	50,09
816_B	tademaweg 16	191899,79	552093,17	4,50	50,46	46,89	42,95	51,68
817_A	tademaweg 14	191896,61	552097,54	1,50	48,83	45,30	41,25	50,02
817_B	tademaweg 14	191896,61	552097,54	4,50	50,36	46,79	42,86	51,58
818_A	tademaweg 12	191893,01	552102,50	1,50	48,74	45,20	41,16	49,93
818_B	tademaweg 12	191893,01	552102,50	4,50	50,32	46,74	42,80	51,53
819_A	tademaweg 10	191889,57	552107,21	1,50	48,72	45,18	41,14	49,91
819_B	tademaweg 10	191889,57	552107,21	4,50	50,26	46,69	42,74	51,47
820_A	tademaweg 8	191885,97	552112,17	1,50	48,64	45,10	41,06	49,83
820_B	tademaweg 8	191885,97	552112,17	4,50	50,19	46,61	42,68	51,40
821_A	tademaweg 6	191882,49	552116,95	1,50	48,54	45,00	40,96	49,73
821_B	tademaweg 6	191882,49	552116,95	4,50	50,06	46,49	42,54	51,27
822_A	tademaweg 4	191878,94	552121,83	1,50	48,17	44,64	40,60	49,37
822_B	tademaweg 4	191878,94	552121,83	4,50	49,81	46,23	42,30	51,02
823_A	tademaweg 2	191875,43	552126,65	1,50	48,09	44,56	40,52	49,29
823_B	tademaweg 2	191875,43	552126,65	4,50	49,71	46,14	42,21	50,93
824_A	mankeslaan 108	191859,22	552148,98	1,50	47,89	44,34	40,31	49,08
824_B	mankeslaan 108	191859,22	552148,98	4,50	49,42	45,84	41,92	50,64
825_A	de jongweg 92	191829,61	552190,62	1,50	46,62	43,07	39,07	47,82
825_B	de jongweg 92	191829,61	552190,62	4,50	47,77	44,19	40,27	48,99
900_A	falkenaweg 183	191965,01	551455,59	1,50	45,99	42,36	38,33	47,13
900_B	falkenaweg 183	191965,01	551455,59	4,50	49,42	45,77	41,82	50,58
901_A	falkenaweg 181	191963,06	551464,78	1,50	45,72	42,10	38,05	46,86
901_B	falkenaweg 181	191963,06	551464,78	4,50	49,20	45,53	41,59	50,35
902_A	falkenaweg 179	191954,87	551470,23	1,50	47,57	43,96	39,90	48,71
902_B	falkenaweg 179	191954,87	551470,23	4,50	49,44	45,77	41,85	50,60
903_A	falkenaweg 177	191948,13	551478,31	1,50	46,45	42,82	38,79	47,59
903_B	falkenaweg 177	191948,13	551478,31	4,50	49,69	46,03	42,11	50,86
904_A	falkenaweg 175	191942,20	551487,45	1,50	48,30	44,68	40,61	49,43
904_B	falkenaweg 175	191942,20	551487,45	4,50	50,12	46,44	42,53	51,28
905_A	falkenaweg 173	191936,20	551493,05	1,50	48,12	44,50	40,41	49,24
905_B	falkenaweg 173	191936,20	551493,05	4,50	49,87	46,20	42,29	51,04
906_A	falkenaweg 171	191932,30	551504,59	1,50	46,34	42,75	38,70	47,49
906_B	falkenaweg 171	191932,30	551504,59	4,50	48,01	44,37	40,48	49,20
907_A	falkenaweg 169	191929,63	551509,57	1,50	47,98	44,36	40,28	49,10
907_B	falkenaweg 169	191929,63	551509,57	4,50	49,32	45,66	41,75	50,49
908_A	falkenaweg 167	191924,27	551520,45	1,50	45,34	41,75	37,71	46,50
908_B	falkenaweg 167	191924,27	551520,45	4,50	49,49	45,86	41,90	50,66
909_A	falkenaweg 165	191916,41	551522,56	1,50	45,80	42,16	38,10	46,92
909_B	falkenaweg 165	191916,41	551522,56	4,50	48,62	44,95	41,04	49,79
910_A	falkenaweg 163	191911,10	551528,73	1,50	46,57	42,95	38,89	47,70
910_B	falkenaweg 163	191911,10	551528,73	4,50	48,78	45,11	41,21	49,95
911_A	falkenaweg 161	191909,30	551537,04	1,50	47,48	43,87	39,78	48,60
911_B	falkenaweg 161	191909,30	551537,04	4,50	49,04	45,39	41,47	50,22
912_A	falkenaweg 159	191897,63	551554,65	1,50	47,69	44,08	39,99	48,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A32_A7
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
912_B	falkenaweg 159	191897,63	551554,65	4,50	49,27	45,63	41,68	50,44
913_A	falkenaweg 157	191887,54	551560,59	1,50	39,91	36,22	32,49	41,15
913_B	falkenaweg 157	191887,54	551560,59	4,50	49,44	45,78	41,85	50,60
914_A	falkenaweg 155	191884,43	551568,81	1,50	47,62	43,98	39,93	48,74
914_B	falkenaweg 155	191884,43	551568,81	4,50	49,33	45,67	41,75	50,50
915_A	falkenaweg 153	191885,66	551583,33	1,50	47,46	43,85	39,78	48,59
915_B	falkenaweg 153	191885,66	551583,33	4,50	49,13	45,49	41,53	50,29
916_A	falkenaweg 151	191877,16	551584,02	1,50	45,49	41,86	37,84	46,63
916_B	falkenaweg 151	191877,16	551584,02	4,50	47,48	43,83	39,92	48,66
917_A	falkenaweg 149	191872,79	551589,53	1,50	46,85	43,23	39,18	47,99
917_B	falkenaweg 149	191872,79	551589,53	4,50	48,28	44,64	40,71	49,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

Bijlage 3
Berekeningsresultaten wegverkeer jaar 2033 A-32 rekenmodel K / tabel 1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model K: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) GEEN maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A32_A7
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_A	charlottelaan 41	192539,06	551857,18	1,50	46,61	43,21	39,09	47,85
400_B	charlottelaan 41	192539,06	551857,18	4,50	48,50	45,01	41,02	49,74
400A_A	charlottelaan 41	192536,79	551852,10	1,50	49,24	45,77	41,65	50,44
400A_B	charlottelaan 41	192536,79	551852,10	4,50	51,44	47,88	43,87	52,63
401_A	charlottelaan 36	192578,56	551876,08	1,50	46,36	42,97	38,84	47,60
401_B	charlottelaan 36	192578,56	551876,08	4,50	47,98	44,49	40,53	49,24
402_A	van marxveldtlaan 9	192468,47	551810,12	1,50	50,21	46,59	42,59	51,37
402_B	van marxveldtlaan 9	192468,47	551810,12	4,50	52,08	48,43	44,49	53,25
403_A	van marxveldtlaan 9	192474,83	551818,25	1,50	41,51	37,87	33,90	42,67
403_B	van marxveldtlaan 9	192474,83	551818,25	4,50	44,22	40,56	36,66	45,40
404_A	charlottelaan 39	192552,58	551834,43	1,50	47,79	44,18	40,16	48,95
404_B	charlottelaan 39	192552,58	551834,43	4,50	50,75	47,12	43,17	51,92
405_A	charlottelaan 37	192564,81	551811,27	1,50	48,56	45,07	40,96	49,75
405_B	charlottelaan 37	192564,81	551811,27	4,50	51,19	47,63	43,64	52,39
406_A	charlottelaan 35	192568,01	551796,27	1,50	48,27	44,75	40,67	49,45
406_B	charlottelaan 35	192568,01	551796,27	4,50	50,81	47,22	43,26	52,00
407_A	charlottelaan 33	192582,05	551778,30	1,50	46,75	43,25	39,20	47,96
407_B	charlottelaan 33	192582,05	551778,30	4,50	49,88	46,29	42,35	51,08
408_A	louiselaan1	192549,07	551755,32	1,50	48,98	45,37	41,35	50,14
408_B	louiselaan1	192549,07	551755,32	4,50	51,25	47,61	43,67	52,42
500_A	binnenweg 3	192055,08	551710,32	1,50	51,33	47,73	43,71	52,49
500_B	binnenweg 3	192055,08	551710,32	4,50	52,74	49,13	45,13	53,90
500A_A	binnenweg 3	192061,46	551708,28	1,50	54,96	51,36	47,23	56,07
500A_B	binnenweg 3	192061,46	551708,28	4,50	56,46	52,82	48,82	57,61
500B_A	binnenweg 3	192059,82	551702,74	1,50	52,89	49,30	45,11	53,98
500B_B	binnenweg 3	192059,82	551702,74	4,50	54,38	50,73	46,73	55,52
501_A	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	1,50	47,29	43,70	39,65	48,44
501_B	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	4,50	48,49	44,92	40,90	49,67
501_C	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	7,50	47,98	44,43	40,40	49,17
501_D	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	10,50	47,50	43,98	39,93	48,70
501_E	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	13,50	46,67	43,11	39,11	47,87
501A_A	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	1,50	52,38	48,79	44,67	53,50
501A_B	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	4,50	53,46	49,83	45,84	54,62
501A_C	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	7,50	53,63	50,00	46,01	54,79
501A_D	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	10,50	53,77	50,13	46,15	54,92
501A_E	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	13,50	53,96	50,33	46,35	55,12
501B_A	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	1,50	51,45	47,85	43,69	52,55
501B_B	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	4,50	52,89	49,23	45,26	54,04
501B_C	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	7,50	53,10	49,44	45,47	54,25
501B_D	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	10,50	53,42	49,76	45,79	54,57
501B_E	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	13,50	53,77	50,11	46,14	54,92
502_A	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	1,50	47,26	43,66	39,64	48,42
502_B	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	4,50	48,30	44,71	40,71	49,48
502_C	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	7,50	47,73	44,17	40,15	48,92
502_D	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	10,50	47,27	43,74	39,70	48,47
502_E	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	13,50	46,34	42,77	38,79	47,54
502A_A	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	1,50	50,30	46,70	42,55	51,40
502A_B	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	4,50	51,59	47,95	43,96	52,74
502A_C	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	7,50	51,64	48,00	44,01	52,79
502A_D	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	10,50	51,92	48,28	44,29	53,07
502A_E	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	13,50	52,29	48,64	44,66	53,44
503_A	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	1,50	45,83	42,26	38,20	46,99
503_B	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	4,50	47,12	43,54	39,53	48,30
503_C	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	7,50	47,40	43,82	39,82	48,58
503_D	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	10,50	47,33	43,79	39,76	48,52
503_E	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	13,50	46,23	42,66	38,68	47,43
503A_A	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	1,50	51,51	47,89	43,81	52,63
503A_B	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	4,50	52,50	48,83	44,87	53,64
503A_C	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	7,50	52,62	48,95	45,00	53,77
503A_D	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	10,50	52,86	49,20	45,24	54,01
503A_E	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	13,50	53,17	49,51	45,55	54,32
504_A	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	1,50	46,31	42,72	38,69	47,47
504_B	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	4,50	47,30	43,70	39,72	48,48
504_C	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	7,50	47,63	44,04	40,07	48,82
504_D	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	10,50	47,59	44,04	40,02	48,78
504_E	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	13,50	46,24	42,68	38,71	47,45
504A_A	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	1,50	49,84	46,22	42,14	50,96
504A_B	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	4,50	50,85	47,21	43,22	52,00
504A_C	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	7,50	49,98	46,36	42,35	51,13
504A_D	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	10,50	50,22	46,59	42,58	51,37
504A_E	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	13,50	50,57	46,94	42,93	51,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model K: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) GEEN maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A32_A7
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
505_A	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	1,50	46,08	42,51	38,42	47,23
505_B	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	4,50	47,10	43,51	39,52	48,28
505_C	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	7,50	47,39	43,80	39,81	48,57
505_D	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	10,50	47,80	44,23	40,22	48,98
505_E	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	13,50	45,53	41,99	37,99	46,74
505A_A	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	1,50	48,43	44,82	40,74	49,56
505A_B	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	4,50	49,56	45,92	41,94	50,71
505A_C	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	7,50	48,47	44,85	40,84	49,62
505A_D	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	10,50	48,71	45,08	41,08	49,86
505A_E	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	13,50	49,21	45,59	41,58	50,36
506_A	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	1,50	46,06	42,50	38,42	47,22
506_B	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	4,50	47,00	43,41	39,43	48,19
506_C	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	7,50	47,27	43,68	39,70	48,46
506_D	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	10,50	47,78	44,20	40,20	48,96
506_E	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	13,50	45,26	41,72	37,73	46,47
506A_A	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	1,50	46,41	42,82	38,71	47,54
506A_B	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	4,50	47,96	44,33	40,34	49,12
506A_C	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	7,50	45,24	41,68	37,61	46,40
506A_D	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	10,50	45,59	42,02	37,94	46,74
506A_E	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	13,50	46,39	42,81	38,76	47,55
507_A	falkenaweg 149	191865,27	551590,52	1,50	45,78	42,19	38,12	46,93
507_B	falkenaweg 149	191865,27	551590,52	4,50	47,07	43,44	39,50	48,25
508_A	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	1,50	45,44	41,84	37,81	46,60
508_B	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	4,50	46,70	43,07	39,18	47,90
508_C	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	7,50	46,28	42,64	38,72	47,46
509_A	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	1,50	45,87	42,24	38,22	47,01
509_B	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	4,50	47,03	43,36	39,47	48,21
509_C	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	7,50	46,66	42,99	39,10	47,84
510_A	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	1,50	46,19	42,55	38,54	47,33
510_B	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	4,50	47,41	43,73	39,84	48,58
510_C	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	7,50	47,10	43,42	39,54	48,27
511_A	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	4,50	48,57	44,89	40,98	49,73
511_B	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	7,50	48,42	44,74	40,83	49,58
511_C	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	10,50	48,53	44,85	40,95	49,70
512_A	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	4,50	49,22	45,56	41,63	50,38
512_B	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	7,50	48,94	45,28	41,35	50,10
512_C	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	10,50	49,04	45,38	41,45	50,20
513_A	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	4,50	49,31	45,64	41,71	50,47
513_B	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	7,50	49,13	45,46	41,54	50,29
513_C	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	10,50	49,23	45,55	41,64	50,39
514_A	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	4,50	49,49	45,82	41,89	50,65
514_B	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	7,50	49,45	45,77	41,85	50,61
514_C	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	10,50	49,55	45,88	41,95	50,71
515_A	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	4,50	50,29	46,64	42,68	51,45
515_B	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	7,50	50,25	46,60	42,64	51,41
515_C	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	10,50	50,33	46,68	42,73	51,49
516_A	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	4,50	50,57	46,92	42,96	51,73
516_B	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	7,50	50,67	47,02	43,05	51,82
516_C	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	10,50	50,81	47,16	43,20	51,97
517_A	kennedylaan 47	191996,80	551786,24	1,50	40,78	37,21	33,09	41,92
517_B	kennedylaan 47	191996,80	551786,24	4,50	42,18	38,58	34,60	43,36
518_A	kennedylaan 47	192002,55	551786,94	1,50	52,47	48,85	44,77	53,59
518_B	kennedylaan 47	192002,55	551786,94	4,50	53,21	49,56	45,59	54,36
519_A	kennedylaan 45	191992,92	551791,13	1,50	41,39	37,83	33,71	42,53
519_B	kennedylaan 45	191992,92	551791,13	4,50	42,89	39,29	35,30	44,06
520_A	kennedylaan 43	191988,94	551796,14	1,50	41,22	37,65	33,55	42,36
520_B	kennedylaan 43	191988,94	551796,14	4,50	42,86	39,25	35,27	44,03
521_A	kennedylaan 41	191984,85	551801,30	1,50	40,96	37,41	33,29	42,11
521_B	kennedylaan 41	191984,85	551801,30	4,50	42,64	39,04	35,06	43,82
522_A	kennedylaan 39	191981,01	551806,13	1,50	38,99	35,42	31,37	40,16
522_B	kennedylaan 39	191981,01	551806,13	4,50	40,98	37,42	33,45	42,19
523_A	kennedylaan 37	191977,13	551811,03	1,50	35,93	32,36	28,48	37,17
523_B	kennedylaan 37	191977,13	551811,03	4,50	38,60	35,09	31,16	39,86
524_A	tademaweg 94	192017,58	551797,70	1,50	52,91	49,29	45,21	54,03
524_B	tademaweg 94	192017,58	551797,70	4,50	53,64	49,99	46,02	54,79
525_A	tademaweg 92	192022,98	551801,65	1,50	52,94	49,32	45,24	54,06
525_B	tademaweg 92	192022,98	551801,65	4,50	53,67	50,02	46,05	54,82
526_A	tademaweg 90	192027,84	551805,20	1,50	53,16	49,54	45,47	54,29
526_B	tademaweg 90	192027,84	551805,20	4,50	53,86	50,21	46,24	55,01
527_A	tademaweg 88	192033,11	551809,06	1,50	53,25	49,63	45,56	54,38
527_B	tademaweg 88	192033,11	551809,06	4,50	53,94	50,29	46,32	55,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model K: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) GEEN maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A32_A7
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
528_A	tademaweg 86	192038,09	551812,71	1,50	53,45	49,82	45,76	54,58
528_B	tademaweg 86	192038,09	551812,71	4,50	54,10	50,45	46,48	55,25
529_A	tademaweg 84	192043,41	551816,60	1,50	53,75	50,13	46,07	54,88
529_B	tademaweg 84	192043,41	551816,60	4,50	54,39	50,74	46,77	55,54
530_A	tademaweg 82	192052,40	551823,20	1,50	53,77	50,15	46,07	54,89
530_B	tademaweg 82	192052,40	551823,20	4,50	54,46	50,81	46,84	55,61
531_A	tademaweg 80	192057,44	551826,89	1,50	53,86	50,24	46,17	54,99
531_B	tademaweg 80	192057,44	551826,89	4,50	54,57	50,92	46,95	55,72
532_A	tademaweg 78	192062,79	551830,80	1,50	54,05	50,43	46,36	55,18
532_B	tademaweg 78	192062,79	551830,80	4,50	54,77	51,12	47,14	55,92
533_A	tademaweg 76	192067,80	551834,48	1,50	54,13	50,51	46,43	55,25
533_B	tademaweg 76	192067,80	551834,48	4,50	54,86	51,21	47,24	56,01
534_A	tademaweg 74	192072,89	551838,20	1,50	54,13	50,52	46,43	55,25
534_B	tademaweg 74	192072,89	551838,20	4,50	54,89	51,24	47,27	56,04
535_A	tademaweg 72	192078,22	551842,10	1,50	54,29	50,68	46,59	55,41
535_B	tademaweg 72	192078,22	551842,10	4,50	55,05	51,40	47,43	56,20
536_A	tademaweg 72	192078,08	551847,54	1,50	55,55	51,97	47,87	56,69
536_B	tademaweg 72	192078,08	551847,54	4,50	56,21	52,59	48,58	57,36
537_A	tademaweg 70	192061,79	551870,01	1,50	55,14	51,56	47,46	56,28
537_B	tademaweg 70	192061,79	551870,01	4,50	55,83	52,21	48,23	57,00
538_A	tademaweg 68	192057,87	551875,40	1,50	55,14	51,56	47,47	56,28
538_B	tademaweg 68	192057,87	551875,40	4,50	55,82	52,21	48,22	56,99
539_A	tademaweg 66	192054,11	551880,60	1,50	55,09	51,51	47,42	56,23
539_B	tademaweg 66	192054,11	551880,60	4,50	55,72	52,11	48,11	56,88
540_A	tademaweg 64	192050,05	551886,20	1,50	55,09	51,51	47,42	56,23
540_B	tademaweg 64	192050,05	551886,20	4,50	55,72	52,11	48,12	56,89
541_A	tademaweg 62	192046,41	551891,21	1,50	55,00	51,42	47,33	56,14
541_B	tademaweg 62	192046,41	551891,21	4,50	55,61	52,00	48,00	56,77
542_A	tademaweg 60	192042,44	551896,68	1,50	55,13	51,55	47,46	56,27
542_B	tademaweg 60	192042,44	551896,68	4,50	55,72	52,11	48,12	56,89
543_A	tademaweg 58	192033,16	551909,44	1,50	54,98	51,41	47,31	56,12
543_B	tademaweg 58	192033,16	551909,44	4,50	55,57	51,96	47,96	56,73
544_A	tademaweg 56	192029,25	551914,83	1,50	54,96	51,38	47,29	56,10
544_B	tademaweg 56	192029,25	551914,83	4,50	55,51	51,90	47,90	56,67
545_A	tademaweg 54	192025,45	551920,07	1,50	54,90	51,33	47,24	56,05
545_B	tademaweg 54	192025,45	551920,07	4,50	55,45	51,85	47,85	56,62
546_A	tademaweg 52	192021,88	551924,99	1,50	55,05	51,47	47,39	56,20
546_B	tademaweg 52	192021,88	551924,99	4,50	55,59	51,98	47,99	56,76
547_A	tademaweg 50	192017,91	551930,47	1,50	54,93	51,36	47,27	56,08
547_B	tademaweg 50	192017,91	551930,47	4,50	55,46	51,86	47,86	56,63
548_A	tademaweg 48	192014,15	551935,65	1,50	54,95	51,37	47,29	56,10
548_B	tademaweg 48	192014,15	551935,65	4,50	55,49	51,88	47,89	56,66
549_A	vd hemstraat 14	191998,57	551951,31	1,50	54,00	50,43	46,33	55,14
549_B	vd hemstraat 14	191998,57	551951,31	4,50	54,84	51,24	47,25	56,01
600_A	falkenaweg 187	191966,78	551440,42	1,50	43,49	39,82	35,89	44,65
600_B	falkenaweg 187	191966,78	551440,42	4,50	46,71	43,05	39,09	47,86
601_A	falkenaweg 185	191963,70	551444,47	1,50	42,15	38,49	34,59	43,33
601_B	falkenaweg 185	191963,70	551444,47	4,50	45,53	41,86	37,93	46,69
602_A	falkenaweg 183	191958,48	551451,10	1,50	42,26	38,61	34,69	43,44
602_B	falkenaweg 183	191958,48	551451,10	4,50	45,11	41,43	37,53	46,28
603_A	falkenaweg 181	191953,50	551457,68	1,50	40,60	36,92	33,12	41,81
603_B	falkenaweg 181	191953,50	551457,68	4,50	46,03	42,37	38,41	47,18
604_A	falkenaweg 179	191947,59	551465,27	1,50	40,06	36,39	32,59	41,28
604_B	falkenaweg 179	191947,59	551465,27	4,50	43,82	40,17	36,25	45,00
605_A	falkenaweg 177	191941,13	551473,96	1,50	40,40	36,73	32,91	41,61
605_B	falkenaweg 177	191941,13	551473,96	4,50	42,01	38,35	34,54	43,23
606_A	falkenaweg 175	191934,72	551482,55	1,50	41,15	37,50	33,61	42,34
606_B	falkenaweg 175	191934,72	551482,55	4,50	42,58	38,93	35,10	43,80
607_A	falkenaweg 173	191928,92	551489,94	1,50	42,10	38,45	34,52	43,27
607_B	falkenaweg 173	191928,92	551489,94	4,50	44,30	40,66	36,75	45,49
608_A	falkenaweg 171	191924,30	551496,07	1,50	41,47	37,82	33,94	42,66
608_B	falkenaweg 171	191924,30	551496,07	4,50	44,65	40,99	37,09	45,83
609_A	falkenaweg 169	191919,06	551502,50	1,50	42,01	38,35	34,46	43,19
609_B	falkenaweg 169	191919,06	551502,50	4,50	45,29	41,64	37,71	46,46
610_A	falkenaweg 167	191911,80	551512,67	1,50	41,08	37,41	33,61	42,30
610_B	falkenaweg 167	191911,80	551512,67	4,50	45,95	42,30	38,35	47,11
611_A	falkenaweg 165	191907,50	551517,87	1,50	41,35	37,67	33,84	42,55
611_B	falkenaweg 165	191907,50	551517,87	4,50	45,96	42,30	38,36	47,12
612_A	falkenaweg 163	191903,55	551522,71	1,50	42,48	38,79	34,93	43,66
612_B	falkenaweg 163	191903,55	551522,71	4,50	45,32	41,65	37,74	46,49
613_A	falkenaweg 161	191899,19	551528,95	1,50	42,77	39,10	35,21	43,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model K: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) GEEN maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A32_A7
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
613_B	falkenaweg 161	191899,19	551528,95	4,50	46,11	42,46	38,50	47,27
614_A	falkenaweg 159	191886,00	551545,90	1,50	42,26	38,58	34,72	43,44
614_B	falkenaweg 159	191886,00	551545,90	4,50	46,57	42,91	38,97	47,73
615_A	falkenaweg 157	191878,78	551555,65	1,50	42,37	38,68	34,78	43,53
615_B	falkenaweg 157	191878,78	551555,65	4,50	45,89	42,22	38,29	47,05
616_A	falkenaweg 155	191874,43	551561,12	1,50	43,14	39,48	35,52	44,29
616_B	falkenaweg 155	191874,43	551561,12	4,50	44,31	40,63	36,73	45,48
617_A	falkenaweg 153	191869,74	551567,60	1,50	42,14	38,49	34,52	43,29
617_B	falkenaweg 153	191869,74	551567,60	4,50	43,20	39,51	35,67	44,39
618_A	falkenaweg 151	191865,13	551573,83	1,50	41,79	38,12	34,22	42,96
618_B	falkenaweg 151	191865,13	551573,83	4,50	45,66	41,98	38,08	46,83
619_A	falkenaweg 149	191860,67	551579,71	1,50	41,77	38,11	34,21	42,95
619_B	falkenaweg 149	191860,67	551579,71	4,50	45,41	41,74	37,83	46,58
620_A	falkenaweg 144	191837,73	551536,01	1,50	46,81	43,19	39,22	47,98
620_B	falkenaweg 144	191837,73	551536,01	4,50	49,48	45,85	41,90	50,65
621_A	falkenaweg 146	191858,91	551510,69	1,50	44,45	40,84	36,93	45,65
621_B	falkenaweg 146	191858,91	551510,69	4,50	49,01	45,39	41,42	50,18
622_A	falkenaweg 148	191863,39	551504,75	1,50	44,49	40,89	36,97	45,70
622_B	falkenaweg 148	191863,39	551504,75	4,50	48,95	45,34	41,36	50,12
623_A	falkenaweg 150	191872,92	551492,13	1,50	44,59	40,98	37,07	45,79
623_B	falkenaweg 150	191872,92	551492,13	4,50	48,76	45,14	41,19	49,94
624_A	falkenaweg 152	191877,84	551485,61	1,50	44,62	41,02	37,10	45,83
624_B	falkenaweg 152	191877,84	551485,61	4,50	48,69	45,07	41,11	49,87
625_A	falkenaweg 154	191888,45	551471,57	1,50	44,58	40,98	37,07	45,79
625_B	falkenaweg 154	191888,45	551471,57	4,50	48,69	45,08	41,13	49,88
626_A	falkenaweg 156	191923,93	551427,66	1,50	45,06	41,50	37,53	46,27
626_B	falkenaweg 156	191923,93	551427,66	4,50	48,57	44,99	41,02	49,77
627_A	falkenaweg 142	191783,80	551630,77	1,50	47,44	43,82	39,87	48,62
627_B	falkenaweg 142	191783,80	551630,77	4,50	48,53	44,91	41,01	49,73
628_A	falkenaweg 140	191776,23	551640,32	1,50	45,92	42,32	38,37	47,11
628_B	falkenaweg 140	191776,23	551640,32	4,50	47,48	43,89	39,97	48,69
629_A	falkenaweg 138	191771,32	551646,81	1,50	46,02	42,40	38,47	47,21
629_B	falkenaweg 138	191771,32	551646,81	4,50	47,54	43,94	40,02	48,75
630_A	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	1,50	46,48	42,87	38,92	47,67
630_B	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	4,50	48,14	44,54	40,61	49,34
630_C	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	7,50	47,47	43,86	39,91	48,66
631_A	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	1,50	46,17	42,56	38,62	47,36
631_B	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	4,50	48,10	44,49	40,57	49,30
631_C	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	7,50	47,85	44,25	40,29	49,04
632_A	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	1,50	44,25	40,65	36,76	45,47
632_B	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	4,50	47,04	43,46	39,53	48,25
632_C	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	7,50	46,79	43,21	39,23	47,98
633_A	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	1,50	42,49	38,93	35,08	43,75
633_B	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	4,50	45,76	42,20	38,28	46,99
633_C	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	7,50	45,79	42,22	38,24	46,99
634_A	falkenaweg 128	191747,56	551677,86	1,50	42,47	38,90	35,06	43,73
634_B	falkenaweg 128	191747,56	551677,86	4,50	45,34	41,77	37,89	46,58
635_A	falkenaweg 126	191742,59	551684,41	1,50	42,61	39,04	35,19	43,87
635_B	falkenaweg 126	191742,59	551684,41	4,50	45,20	41,65	37,76	46,45
636_A	falkenaweg 124	191738,14	551690,70	1,50	42,62	39,05	35,21	43,88
636_B	falkenaweg 124	191738,14	551690,70	4,50	45,41	41,84	37,96	46,65
637_A	falkenaweg 122	191729,22	551702,02	1,50	42,47	38,90	35,06	43,73
637_B	falkenaweg 122	191729,22	551702,02	4,50	45,42	41,84	37,97	46,66
638_A	falkenaweg 120	191721,65	551711,90	1,50	42,57	39,00	35,15	43,83
638_B	falkenaweg 120	191721,65	551711,90	4,50	45,72	42,13	38,24	46,95
639_A	falkenaweg 118	191707,26	551730,70	1,50	42,53	38,94	35,12	43,79
639_B	falkenaweg 118	191707,26	551730,70	4,50	46,23	42,61	38,73	47,44
640_A	falkenaweg 116	191700,24	551739,90	1,50	42,28	38,69	34,87	43,54
640_B	falkenaweg 116	191700,24	551739,90	4,50	46,11	42,51	38,62	47,33
641_A	falkenaweg 114	191696,35	551744,93	1,50	42,12	38,52	34,72	43,38
641_B	falkenaweg 114	191696,35	551744,93	4,50	46,53	42,91	39,02	47,74
642_A	falkenaweg 112	191692,03	551750,59	1,50	41,69	38,09	34,30	42,95
642_B	falkenaweg 112	191692,03	551750,59	4,50	45,97	42,35	38,48	47,19
643_A	falkenaweg 110	191687,24	551756,79	1,50	41,92	38,32	34,50	43,17
643_B	falkenaweg 110	191687,24	551756,79	4,50	45,69	42,07	38,22	46,92
644_A	falkenaweg 108	191682,41	551763,49	1,50	41,45	37,85	34,08	42,72
644_B	falkenaweg 108	191682,41	551763,49	4,50	45,39	41,77	37,93	46,62
645_A	falkenaweg 106	191677,45	551769,88	1,50	41,46	37,87	34,09	42,74
645_B	falkenaweg 106	191677,45	551769,88	4,50	45,34	41,73	37,88	46,57
646_A	falkenaweg 111	191693,79	551797,93	1,50	33,66	29,97	26,26	34,90
646_B	falkenaweg 111	191693,79	551797,93	4,50	37,19	33,48	29,73	38,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model K: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) GEEN maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A32_A7
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
647_A	falkenaweg 113	191696,73	551794,02	1,50	32,06	28,40	24,71	33,33
647_B	falkenaweg 113	191696,73	551794,02	4,50	36,09	32,42	28,62	37,31
648_A	falkenaweg 115	191700,51	551788,99	1,50	32,94	29,26	25,55	34,19
648_B	falkenaweg 115	191700,51	551788,99	4,50	37,75	34,09	30,23	38,95
649_A	falkenaweg 117	191703,97	551784,39	1,50	35,10	31,42	27,71	36,35
649_B	falkenaweg 117	191703,97	551784,39	4,50	40,43	36,80	32,91	41,63
650_A	falkenaweg 119	191710,76	551777,93	1,50	34,50	30,80	27,11	35,75
650_B	falkenaweg 119	191710,76	551777,93	4,50	38,49	34,82	31,01	39,70
651_A	falkenaweg 121	191714,22	551773,38	1,50	34,59	30,93	27,16	35,83
651_B	falkenaweg 121	191714,22	551773,38	4,50	38,54	34,90	31,05	39,75
652_A	falkenaweg 123	191725,94	551760,48	1,50	36,19	32,49	28,73	37,41
652_B	falkenaweg 123	191725,94	551760,48	4,50	40,74	37,09	33,20	41,93
653_A	falkenaweg 123a	191732,94	551749,52	1,50	35,42	31,69	28,02	36,66
653_B	falkenaweg 123a	191732,94	551749,52	4,50	39,67	35,97	32,14	40,85
654_A	falkenaweg 125	191740,55	551739,57	1,50	34,53	30,78	27,19	35,79
654_B	falkenaweg 125	191740,55	551739,57	4,50	36,96	33,23	29,57	38,20
655_A	falkenaweg 127	191748,66	551727,87	1,50	36,43	32,69	29,04	37,67
655_B	falkenaweg 127	191748,66	551727,87	4,50	39,71	36,01	32,22	40,91
656_A	falkenaweg 129	191754,66	551717,68	1,50	35,99	32,27	28,64	37,25
656_B	falkenaweg 129	191754,66	551717,68	4,50	38,63	34,93	31,23	39,87
657_A	falkenaweg 131	191764,88	551704,21	1,50	36,73	33,00	29,39	38,00
657_B	falkenaweg 131	191764,88	551704,21	4,50	39,63	35,94	32,20	40,86
658_A	falkenaweg 133	191772,44	551694,36	1,50	40,07	36,36	32,59	41,28
658_B	falkenaweg 133	191772,44	551694,36	4,50	42,73	39,04	35,24	43,93
659_A	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	1,50	40,82	37,11	33,29	42,00
659_B	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	4,50	42,72	39,02	35,22	43,92
659_C	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	7,50	40,17	36,56	32,58	41,34
700_A	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	1,50	40,75	37,13	33,15	41,92
700_B	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	4,50	42,15	38,50	34,65	43,36
700_C	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	7,50	41,86	38,18	34,33	43,05
701_A	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	1,50	40,94	37,34	33,32	42,10
701_B	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	4,50	42,51	38,85	34,97	43,70
701_C	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	7,50	42,47	38,81	34,92	43,65
702_A	rottumerweg 12	191643,45	551469,36	1,50	42,54	38,93	34,94	43,71
702_B	rottumerweg 12	191643,45	551469,36	4,50	44,38	40,74	36,85	45,57
703_A	rottumerweg 10b	191704,78	551529,77	1,50	42,62	39,03	34,99	43,78
703_B	rottumerweg 10b	191704,78	551529,77	4,50	44,31	40,69	36,77	45,50
704_A	rottumerweg 10a	191708,96	551533,03	1,50	42,82	39,24	35,20	43,99
704_B	rottumerweg 10a	191708,96	551533,03	4,50	44,53	40,92	37,00	45,73
705_A	rottumerweg 10	191727,34	551553,51	1,50	42,88	39,29	35,29	44,06
705_B	rottumerweg 10	191727,34	551553,51	4,50	45,49	41,90	37,94	46,68
706_A	zuiderstraat 31	191742,16	551572,34	1,50	41,67	38,10	34,17	42,89
706_B	zuiderstraat 31	191742,16	551572,34	4,50	44,95	41,39	37,42	46,16
707_A	rottumerweg 8	191746,04	551577,27	1,50	41,15	37,58	33,67	42,38
707_B	rottumerweg 8	191746,04	551577,27	4,50	44,32	40,75	36,80	45,53
708_A	rottumerweg 6	191754,01	551587,34	1,50	43,36	39,76	35,78	44,54
708_B	rottumerweg 6	191754,01	551587,34	4,50	45,19	41,59	37,65	46,39
709_A	rottumerweg 4	191761,20	551596,33	1,50	43,72	40,13	36,16	44,91
709_B	rottumerweg 4	191761,20	551596,33	4,50	44,78	41,19	37,27	45,99
710_A	rottumerweg 2	191769,10	551606,42	1,50	44,40	40,80	36,82	45,58
710_B	rottumerweg 2	191769,10	551606,42	4,50	45,23	41,62	37,71	46,43
711_A	falkenaweg 142	191783,17	551626,78	1,50	46,06	42,44	38,47	47,23
711_B	falkenaweg 142	191783,17	551626,78	4,50	47,02	43,39	39,50	48,22
712_A	falkenaweg 144	191830,15	551533,59	1,50	45,54	41,93	37,92	46,70
712_B	falkenaweg 144	191830,15	551533,59	4,50	46,87	43,26	39,32	48,06
713_A	veluwelaan 1	191811,90	551517,64	1,50	45,05	41,46	37,45	46,22
713_B	veluwelaan 1	191811,90	551517,64	4,50	46,80	43,21	39,26	48,00
714_A	veluwelaan 3	191798,11	551505,61	1,50	43,91	40,31	36,32	45,08
714_B	veluwelaan 3	191798,11	551505,61	4,50	46,17	42,57	38,62	47,36
715_A	veluwelaan 7	191758,93	551469,56	1,50	40,71	37,11	33,16	41,90
715_B	veluwelaan 7	191758,93	551469,56	4,50	43,50	39,91	35,99	44,71
716_A	veluwelaan 9	191747,25	551456,94	1,50	42,35	38,78	34,78	43,54
716_B	veluwelaan 9	191747,25	551456,94	4,50	44,89	41,30	37,37	46,10
717_A	veluwelaan 2	191712,65	551445,62	1,50	41,57	37,99	34,01	42,76
717_B	veluwelaan 2	191712,65	551445,62	4,50	44,44	40,85	36,93	45,65
800_A	tademaweg 46	191980,45	551982,05	1,50	54,59	51,03	46,91	55,73
800_B	tademaweg 46	191980,45	551982,05	4,50	55,46	51,86	47,86	56,63
801_A	tademaweg 44	191977,33	551986,35	1,50	54,36	50,80	46,68	55,50
801_B	tademaweg 44	191977,33	551986,35	4,50	55,25	51,65	47,65	56,42
802_A	tademaweg 42	191973,00	551992,33	1,50	54,37	50,81	46,69	55,51
802_B	tademaweg 42	191973,00	551992,33	4,50	55,27	51,68	47,68	56,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model K: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) GEEN maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A32_A7
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
803_A	tademaweg 40	191969,02	551997,84	1,50	54,34	50,78	46,65	55,48
803_B	tademaweg 40	191969,02	551997,84	4,50	55,27	51,67	47,67	56,44
804_A	tademaweg 38	191965,06	552003,32	1,50	54,38	50,82	46,70	55,52
804_B	tademaweg 38	191965,06	552003,32	4,50	55,32	51,72	47,72	56,49
805_A	tademaweg 36	191960,78	552009,23	1,50	54,17	50,62	46,49	55,31
805_B	tademaweg 36	191960,78	552009,23	4,50	55,15	51,55	47,55	56,32
806_A	jurrestraat 47	191941,09	552029,93	1,50	53,80	50,24	46,13	54,95
806_B	jurrestraat 47	191941,09	552029,93	4,50	54,87	51,26	47,27	56,04
807_A	tademaweg 34	191931,54	552049,53	1,50	54,04	50,48	46,36	55,18
807_B	tademaweg 34	191931,54	552049,53	4,50	55,06	51,46	47,46	56,23
808_A	tademaweg 32	191928,11	552054,25	1,50	53,98	50,42	46,31	55,13
808_B	tademaweg 32	191928,11	552054,25	4,50	55,01	51,41	47,41	56,18
809_A	tademaweg 30	191924,50	552059,20	1,50	54,01	50,45	46,33	55,15
809_B	tademaweg 30	191924,50	552059,20	4,50	55,07	51,47	47,48	56,24
810_A	tademaweg 28	191921,09	552063,89	1,50	53,99	50,43	46,31	55,13
810_B	tademaweg 28	191921,09	552063,89	4,50	55,05	51,45	47,46	56,22
811_A	tademaweg 26	191917,54	552068,78	1,50	53,88	50,32	46,20	55,02
811_B	tademaweg 26	191917,54	552068,78	4,50	54,95	51,35	47,36	56,12
812_A	tademaweg 24	191913,97	552073,69	1,50	54,01	50,44	46,32	55,15
812_B	tademaweg 24	191913,97	552073,69	4,50	55,07	51,47	47,47	56,24
813_A	tademaweg 22	191910,58	552078,34	1,50	53,72	50,17	46,05	54,87
813_B	tademaweg 22	191910,58	552078,34	4,50	54,81	51,21	47,22	55,98
814_A	tademaweg 20	191906,97	552083,30	1,50	53,74	50,18	46,06	54,88
814_B	tademaweg 20	191906,97	552083,30	4,50	54,84	51,25	47,25	56,02
815_A	tademaweg 18	191903,46	552088,13	1,50	53,55	49,99	45,87	54,69
815_B	tademaweg 18	191903,46	552088,13	4,50	54,66	51,07	47,06	55,83
816_A	tademaweg 16	191899,79	552093,17	1,50	53,69	50,13	46,01	54,83
816_B	tademaweg 16	191899,79	552093,17	4,50	54,79	51,19	47,19	55,96
817_A	tademaweg 14	191896,61	552097,54	1,50	53,45	49,89	45,77	54,59
817_B	tademaweg 14	191896,61	552097,54	4,50	54,56	50,96	46,96	55,73
818_A	tademaweg 12	191893,01	552102,50	1,50	53,61	50,05	45,93	54,75
818_B	tademaweg 12	191893,01	552102,50	4,50	54,70	51,11	47,10	55,87
819_A	tademaweg 10	191889,57	552107,21	1,50	53,35	49,79	45,67	54,49
819_B	tademaweg 10	191889,57	552107,21	4,50	54,46	50,87	46,87	55,64
820_A	tademaweg 8	191885,97	552112,17	1,50	53,51	49,95	45,83	54,65
820_B	tademaweg 8	191885,97	552112,17	4,50	54,60	51,01	47,01	55,78
821_A	tademaweg 6	191882,49	552116,95	1,50	53,28	49,72	45,60	54,42
821_B	tademaweg 6	191882,49	552116,95	4,50	54,38	50,78	46,78	55,55
822_A	tademaweg 4	191878,94	552121,83	1,50	53,22	49,67	45,55	54,37
822_B	tademaweg 4	191878,94	552121,83	4,50	54,34	50,75	46,74	55,51
823_A	tademaweg 2	191875,43	552126,65	1,50	53,16	49,60	45,49	54,31
823_B	tademaweg 2	191875,43	552126,65	4,50	54,26	50,67	46,67	55,44
824_A	mankeslaan 108	191859,22	552148,98	1,50	52,98	49,42	45,31	54,13
824_B	mankeslaan 108	191859,22	552148,98	4,50	54,05	50,45	46,46	55,22
825_A	de jongweg 92	191829,61	552190,62	1,50	52,11	48,55	44,45	53,26
825_B	de jongweg 92	191829,61	552190,62	4,50	53,08	49,48	45,49	54,25
900_A	falkenaweg 183	191965,01	551455,59	1,50	46,03	42,39	38,36	47,16
900_B	falkenaweg 183	191965,01	551455,59	4,50	49,60	45,94	42,00	50,76
901_A	falkenaweg 181	191963,06	551464,78	1,50	45,67	42,04	38,00	46,80
901_B	falkenaweg 181	191963,06	551464,78	4,50	49,21	45,54	41,61	50,37
902_A	falkenaweg 179	191954,87	551470,23	1,50	47,76	44,13	40,07	48,89
902_B	falkenaweg 179	191954,87	551470,23	4,50	49,65	45,99	42,06	50,81
903_A	falkenaweg 177	191948,13	551478,31	1,50	46,40	42,75	38,73	47,53
903_B	falkenaweg 177	191948,13	551478,31	4,50	49,72	46,04	42,14	50,89
904_A	falkenaweg 175	191942,20	551487,45	1,50	48,31	44,68	40,61	49,43
904_B	falkenaweg 175	191942,20	551487,45	4,50	50,13	46,46	42,55	51,30
905_A	falkenaweg 173	191936,20	551493,05	1,50	48,17	44,55	40,46	49,29
905_B	falkenaweg 173	191936,20	551493,05	4,50	49,89	46,22	42,32	51,06
906_A	falkenaweg 171	191932,30	551504,59	1,50	46,02	42,39	38,36	47,16
906_B	falkenaweg 171	191932,30	551504,59	4,50	47,70	44,02	40,16	48,88
907_A	falkenaweg 169	191929,63	551509,57	1,50	47,89	44,26	40,18	49,01
907_B	falkenaweg 169	191929,63	551509,57	4,50	49,20	45,53	41,63	50,37
908_A	falkenaweg 167	191924,27	551520,45	1,50	45,22	41,61	37,57	46,37
908_B	falkenaweg 167	191924,27	551520,45	4,50	49,42	45,78	41,82	50,58
909_A	falkenaweg 165	191916,41	551522,56	1,50	45,82	42,17	38,11	46,93
909_B	falkenaweg 165	191916,41	551522,56	4,50	48,66	44,98	41,07	49,82
910_A	falkenaweg 163	191911,10	551528,73	1,50	46,47	42,83	38,78	47,59
910_B	falkenaweg 163	191911,10	551528,73	4,50	48,73	45,04	41,16	49,90
911_A	falkenaweg 161	191909,30	551537,04	1,50	47,45	43,84	39,75	48,57
911_B	falkenaweg 161	191909,30	551537,04	4,50	49,01	45,35	41,43	50,18
912_A	falkenaweg 159	191897,63	551554,65	1,50	47,72	44,11	40,02	48,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model K: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) GEEN maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A32_A7
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
912_B	falkenaweg 159	191897,63	551554,65	4,50	49,29	45,65	41,70	50,46
913_A	falkenaweg 157	191887,54	551560,59	1,50	39,88	36,18	32,47	41,12
913_B	falkenaweg 157	191887,54	551560,59	4,50	49,47	45,80	41,87	50,63
914_A	falkenaweg 155	191884,43	551568,81	1,50	47,65	44,02	39,97	48,78
914_B	falkenaweg 155	191884,43	551568,81	4,50	49,36	45,70	41,78	50,53
915_A	falkenaweg 153	191885,66	551583,33	1,50	47,50	43,89	39,82	48,63
915_B	falkenaweg 153	191885,66	551583,33	4,50	49,39	45,76	41,79	50,56
916_A	falkenaweg 151	191877,16	551584,02	1,50	45,58	41,95	37,93	46,72
916_B	falkenaweg 151	191877,16	551584,02	4,50	48,16	44,52	40,59	49,34
917_A	falkenaweg 149	191872,79	551589,53	1,50	47,80	44,19	40,12	48,93
917_B	falkenaweg 149	191872,79	551589,53	4,50	49,05	45,40	41,46	50,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

GPP beoordeling A-32+op/afritten Wet milieubeheer

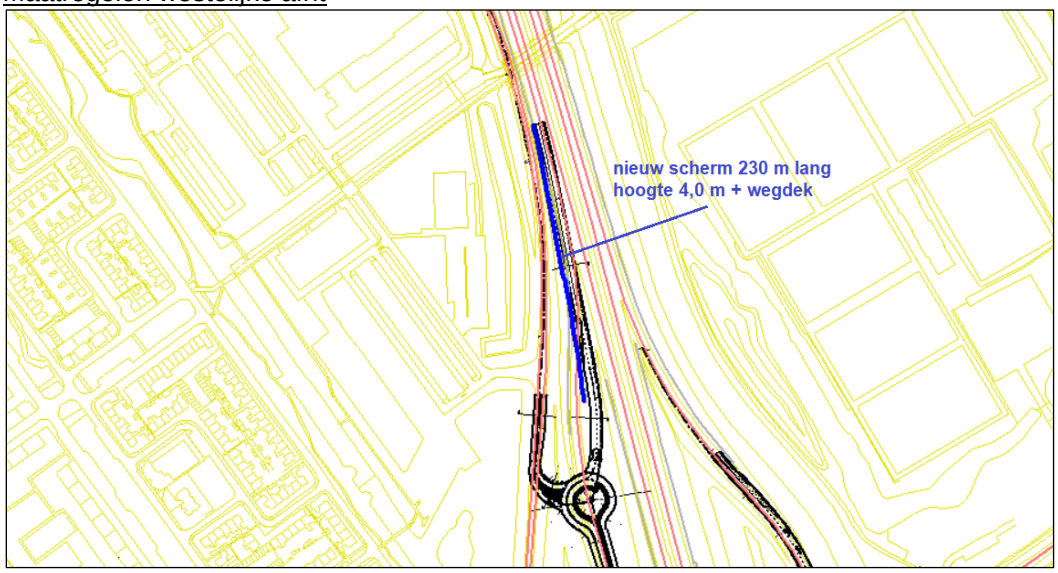
onderzoeksgebied	Punt	Omschrijving	Hoogte	geluidsbelasting A-32 + op/afritten L_{den} in dB excl. aftrek 110g		
				model J* = situatie 2019 (A32+op/afrit GPP+1,5dB)	**model K = situatie 2033 nieuw (A32+op/afrit GPP +1,5 dB)**	verschil **J <> K** (+ = toename)
2	500_A	binnenweg 3	1,5	52,5	52,5	0,0
2	500_B	binnenweg 3	4,5	53,6	53,9	0,3
2	500A_A	binnenweg 3	1,5	56,0	56,1	0,1
2	500A_B	binnenweg 3	4,5	57,5	57,6	0,1
2	500B_A	binnenweg 3	1,5	53,9	54,0	0,1
2	500B_B	binnenweg 3	4,5	55,5	55,5	0,0
2	501A_A	hoflaan 35-51	1,5	53,4	53,5	0,1
2	501A_B	hoflaan 35-51	4,5	54,4	54,6	0,2
2	501A_C	hoflaan 35-51	7,5	54,5	54,8	0,3
2	501A_D	hoflaan 35-51	10,5	54,7	54,9	0,2
2	501A_E	hoflaan 35-51	13,5	54,9	55,1	0,2
2	501B_A	hoflaan 35-51	1,5	52,5	52,6	0,1
2	501B_B	hoflaan 35-51	4,5	54,0	54,0	0,0
2	501B_C	hoflaan 35-51	7,5	54,2	54,3	0,1
2	501B_D	hoflaan 35-51	10,5	54,5	54,6	0,1
2	501B_E	hoflaan 35-51	13,5	54,9	54,9	0,0
2	502A_A	hoflaan 35-51	1,5	51,4	51,4	0,0
2	502A_B	hoflaan 35-51	4,5	52,7	52,7	0,0
2	502A_C	hoflaan 35-51	7,5	52,8	52,8	0,0
2	502A_D	hoflaan 35-51	10,5	53,0	53,1	0,1
2	502A_E	hoflaan 35-51	13,5	53,4	53,4	0,0
2	503A_A	hoflaan 18-34	1,5	52,6	52,6	0,0
2	503A_B	hoflaan 18-34	4,5	53,6	53,6	0,0
2	503A_C	hoflaan 18-34	7,5	53,7	53,8	0,1
2	503A_D	hoflaan 18-34	10,5	54,0	54,0	0,0
2	503A_E	hoflaan 18-34	13,5	54,3	54,3	0,0
2	504A_A	hoflaan 18-34	1,5	50,9	51,0	0,1
2	504A_B	hoflaan 18-34	4,5	52,0	52,0	0,0
2	504A_C	hoflaan 18-34	7,5	51,1	51,1	0,0
2	504A_D	hoflaan 18-34	10,5	51,3	51,4	0,1
2	504A_E	hoflaan 18-34	13,5	51,7	51,7	0,0
2	505A_B	hoflaan 1-17	4,5	50,7	50,7	0,0
2	505A_E	hoflaan 1-17	13,5	50,3	50,4	0,1
1	549_A	vd hemstraat 14	1,5	52,9	55,1	2,2
1	549_B	vd hemstraat 14	4,5	54,0	56,0	2,0
1	800_A	tademaweg 46	1,5	53,2	55,7	2,5
1	800_B	tademaweg 46	4,5	54,2	56,6	2,4
1	801_A	tademaweg 44	1,5	52,8	55,5	2,7
1	801_B	tademaweg 44	4,5	53,9	56,4	2,5
1	802_A	tademaweg 42	1,5	52,6	55,5	2,9
1	802_B	tademaweg 42	4,5	53,8	56,5	2,7
1	803_A	tademaweg 40	1,5	52,5	55,5	3,0
1	803_B	tademaweg 40	4,5	53,7	56,4	2,7
1	804_A	tademaweg 38	1,5	52,4	55,5	3,1
1	804_B	tademaweg 38	4,5	53,6	56,5	2,9
1	805_A	tademaweg 36	1,5	52,1	55,3	3,2
1	805_B	tademaweg 36	4,5	53,4	56,3	2,9
1	806_A	jurrestraat 47	1,5	51,2	55,0	3,8
1	806_B	jurrestraat 47	4,5	52,5	56,0	3,5
1	807_A	tademaweg 34	1,5	51,2	55,2	4,0
1	807_B	tademaweg 34	4,5	52,4	56,2	3,8
1	808_A	tademaweg 32	1,5	51,0	55,1	4,1

GPP beoordeling A-32+op/afritten Wet milieubeheer

onderzoeksgebied	Punt	Omschrijving	Hoogte	geluidsbelasting A-32 + op/afritten L_{den} in dB excl. aftrek 110g		
				model J* = situatie 2019 (A32+op/afrit GPP+1,5dB)	**model K = situatie 2033 nieuw (A32+op/afrit GPP +1,5 dB)**	verschil **J <> K** (+ = toename)
1	808_B	tademaweg 32	4,5	52,3	56,2	3,9
1	809_A	tademaweg 30	1,5	51,1	55,2	4,1
1	809_B	tademaweg 30	4,5	52,4	56,2	3,8
1	810_A	tademaweg 28	1,5	51,0	55,1	4,1
1	810_B	tademaweg 28	4,5	52,5	56,2	3,7
1	811_A	tademaweg 26	1,5	50,9	55,0	4,1
1	811_B	tademaweg 26	4,5	52,3	56,1	3,8
1	812_A	tademaweg 24	1,5	50,9	55,2	4,3
1	812_B	tademaweg 24	4,5	52,3	56,2	3,9
1	813_A	tademaweg 22	1,5	50,4	54,9	4,5
1	813_B	tademaweg 22	4,5	51,8	56,0	4,2
1	814_A	tademaweg 20	1,5	50,3	54,9	4,6
1	814_B	tademaweg 20	4,5	51,9	56,0	4,1
1	815_A	tademaweg 18	1,5	50,1	54,7	4,6
1	815_B	tademaweg 18	4,5	51,7	55,8	4,1
1	816_A	tademaweg 16	1,5	50,1	54,8	4,7
1	816_B	tademaweg 16	4,5	51,7	56,0	4,3
1	817_B	tademaweg 14	4,5	51,6	55,7	4,1
1	818_B	tademaweg 12	4,5	51,5	55,9	4,4
1	819_B	tademaweg 10	4,5	51,5	55,6	4,1
1	820_B	tademaweg 8	4,5	51,4	55,8	4,4
1	821_B	tademaweg 6	4,5	51,3	55,6	4,3
1	822_B	tademaweg 4	4,5	51,0	55,5	4,5
1	823_B	tademaweg 2	4,5	50,9	55,4	4,5
1	824_B	mankeslaan 108	4,5	50,6	55,2	4,6
2	901_B	falkenaweg 181	4,5	50,4	50,4	0,0
2	902_B	falkenaweg 179	4,5	50,6	50,8	0,2
2	903_B	falkenaweg 177	4,5	50,9	50,9	0,0
2	904_B	falkenaweg 175	4,5	51,3	51,3	0,0
2	905_B	falkenaweg 173	4,5	51,0	51,1	0,1
2	907_B	falkenaweg 169	4,5	50,5	50,4	-0,1
2	908_B	falkenaweg 167	4,5	50,7	50,6	-0,1
2	911_B	falkenaweg 161	4,5	50,2	50,2	0,0
2	912_B	falkenaweg 159	4,5	50,4	50,5	0,1
2	913_B	falkenaweg 157	4,5	50,6	50,6	0,0
2	914_B	falkenaweg 155	4,5	50,5	50,5	0,0
2	915_B	falkenaweg 153	4,5	50,3	50,6	0,3

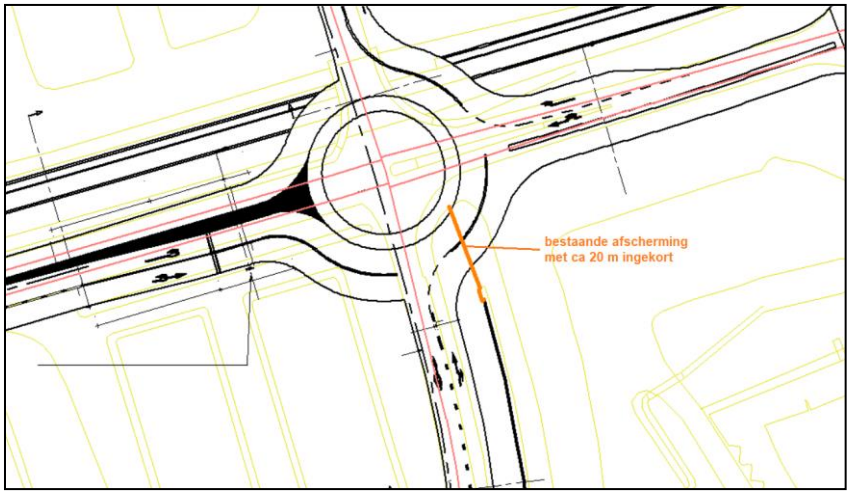
Bijlage 4
Berekeningsresultaten wegverkeer jaar 2033 A-32 rekenmodel L / tabel 2 / maatregelen

Maatregelen westelijke afrit



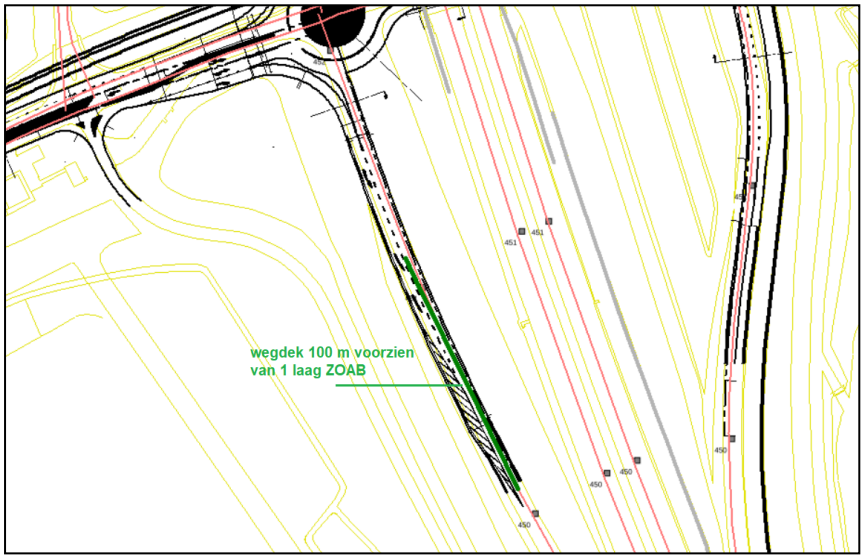
Nieuw scherm, hoogte 4 m + wegdek afrit, lang 230 m (km; 45.682 - 45.452)

Maatregelen oostelijke afrit



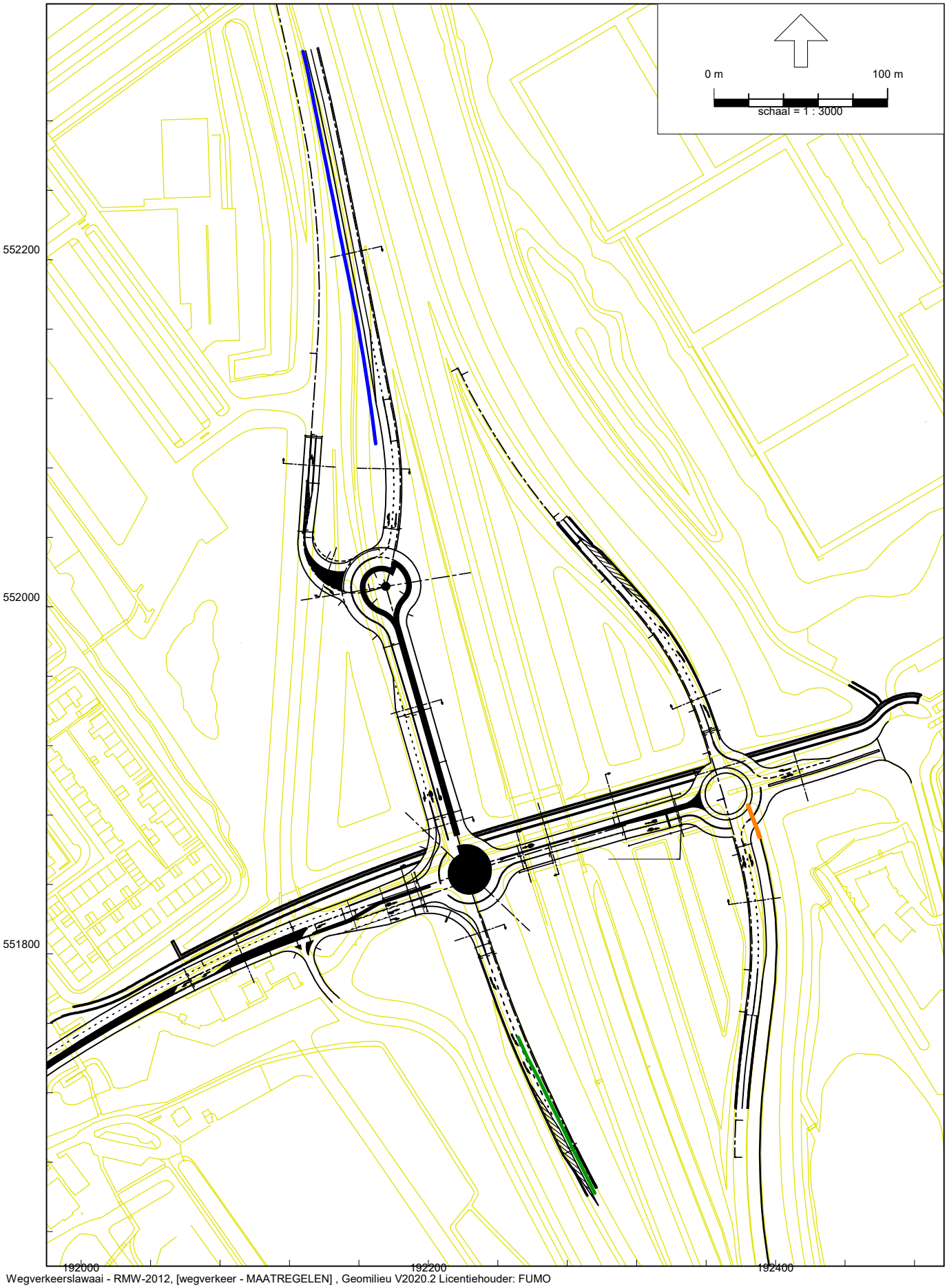
Ingekort scherm 20 m (km; 45.188 - 45.208)

Maatregel westelijke oprit



Wegdek westelijke oprit over 100 m voorzien van 1 laag ZOAB (km; 45.012 - 45.112)

MAATREGELEN t.b.v. Stand-still GPP A-32 FUMO
scherm 230 m lang, hoog 4m + wegdek afrit = blauw
verkorten bestaande afscherming met ca 20 m = oranje
wegdek toerit over 100 m aanbrengen ZOAB = groen



Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A32_A7
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_A	charlottelaan 41	192539,06	551857,18	1,50	46,45	43,06	38,94	47,70
400_B	charlottelaan 41	192539,06	551857,18	4,50	48,38	44,89	40,90	49,62
400A_A	charlottelaan 41	192536,79	551852,10	1,50	49,16	45,68	41,57	50,36
400A_B	charlottelaan 41	192536,79	551852,10	4,50	51,37	47,82	43,81	52,57
401_A	charlottelaan 36	192578,56	551876,08	1,50	46,32	42,93	38,80	47,56
401_B	charlottelaan 36	192578,56	551876,08	4,50	47,94	44,45	40,49	49,20
402_A	van marxveldtlaan 9	192468,47	551810,12	1,50	50,21	46,59	42,59	51,37
402_B	van marxveldtlaan 9	192468,47	551810,12	4,50	52,07	48,43	44,48	53,24
403_A	van marxveldtlaan 9	192474,83	551818,25	1,50	41,52	37,87	33,90	42,67
403_B	van marxveldtlaan 9	192474,83	551818,25	4,50	44,23	40,56	36,66	45,40
404_A	charlottelaan 39	192552,58	551834,43	1,50	47,78	44,18	40,15	48,94
404_B	charlottelaan 39	192552,58	551834,43	4,50	50,75	47,12	43,16	51,92
405_A	charlottelaan 37	192564,81	551811,27	1,50	48,49	45,00	40,89	49,68
405_B	charlottelaan 37	192564,81	551811,27	4,50	51,14	47,58	43,58	52,34
406_A	charlottelaan 35	192568,01	551796,27	1,50	48,22	44,70	40,62	49,40
406_B	charlottelaan 35	192568,01	551796,27	4,50	50,77	47,18	43,22	51,96
407_A	charlottelaan 33	192582,05	551778,30	1,50	46,66	43,16	39,12	47,87
407_B	charlottelaan 33	192582,05	551778,30	4,50	49,83	46,24	42,30	51,03
408_A	louiselaan1	192549,07	551755,32	1,50	48,86	45,24	41,23	50,01
408_B	louiselaan1	192549,07	551755,32	4,50	51,16	47,52	43,58	52,33
500_A	binnenweg 3	192055,08	551710,32	1,50	50,63	47,04	43,02	51,80
500_B	binnenweg 3	192055,08	551710,32	4,50	51,93	48,31	44,33	53,10
500A_A	binnenweg 3	192061,46	551708,28	1,50	54,63	51,03	46,90	55,74
500A_B	binnenweg 3	192061,46	551708,28	4,50	56,13	52,50	48,50	57,28
500B_A	binnenweg 3	192059,82	551702,74	1,50	52,85	49,26	45,07	53,94
500B_B	binnenweg 3	192059,82	551702,74	4,50	54,34	50,70	46,69	55,48
501_A	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	1,50	46,36	42,76	38,74	47,52
501_B	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	4,50	46,58	42,99	39,03	47,77
501_C	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	7,50	45,95	42,40	38,41	47,16
501_D	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	10,50	45,29	41,79	37,75	46,50
501_E	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	13,50	44,01	40,46	36,51	45,23
501A_A	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	1,50	52,04	48,43	44,33	53,16
501A_B	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	4,50	52,96	49,32	45,34	54,11
501A_C	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	7,50	53,16	49,52	45,54	54,31
501A_D	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	10,50	53,32	49,68	45,71	54,48
501A_E	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	13,50	53,57	49,93	45,95	54,72
501B_A	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	1,50	51,42	47,82	43,66	52,52
501B_B	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	4,50	52,86	49,21	45,23	54,01
501B_C	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	7,50	53,06	49,40	45,44	54,21
501B_D	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	10,50	53,39	49,73	45,76	54,54
501B_E	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	13,50	53,74	50,08	46,11	54,89
502_A	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	1,50	46,17	42,56	38,56	47,33
502_B	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	4,50	46,36	42,75	38,81	47,55
502_C	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	7,50	45,64	42,08	38,11	46,85
502_D	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	10,50	45,05	41,54	37,52	46,27
502_E	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	13,50	43,68	40,13	36,18	44,90
502A_A	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	1,50	50,26	46,66	42,51	51,36
502A_B	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	4,50	51,56	47,92	43,93	52,71
502A_C	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	7,50	51,61	47,96	43,98	52,76
502A_D	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	10,50	51,89	48,24	44,26	53,04
502A_E	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	13,50	52,25	48,61	44,62	53,40
503_A	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	1,50	43,60	40,01	36,03	44,79
503_B	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	4,50	44,55	40,95	37,02	45,75
503_C	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	7,50	45,15	41,57	37,63	46,36
503_D	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	10,50	45,09	41,57	37,56	46,31
503_E	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	13,50	43,24	39,70	35,76	44,47
503A_A	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	1,50	51,48	47,85	43,77	52,60
503A_B	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	4,50	52,46	48,80	44,84	53,61
503A_C	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	7,50	52,58	48,92	44,96	53,73
503A_D	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	10,50	52,83	49,17	45,21	53,98
503A_E	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	13,50	53,14	49,48	45,52	54,29
504_A	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	1,50	44,33	40,71	36,78	45,52
504_B	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	4,50	45,21	41,60	37,69	46,41
504_C	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	7,50	45,80	42,20	38,28	47,01
504_D	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	10,50	45,80	42,27	38,26	47,01
504_E	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	13,50	43,72	40,17	36,25	44,96
504A_A	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	1,50	49,80	46,18	42,10	50,92
504A_B	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	4,50	50,82	47,17	43,18	51,96
504A_C	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	7,50	49,95	46,32	42,31	51,10
504A_D	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	10,50	50,18	46,55	42,55	51,33
504A_E	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	13,50	50,53	46,90	42,90	51,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A32_A7
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
505_A	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	1,50	43,74	40,15	36,13	44,91
505_B	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	4,50	44,79	41,19	37,25	45,99
505_C	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	7,50	45,46	41,87	37,92	46,66
505_D	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	10,50	46,15	42,59	38,59	47,35
505_E	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	13,50	42,46	38,96	35,00	43,71
505A_A	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	1,50	48,40	44,79	40,71	49,53
505A_B	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	4,50	49,54	45,89	41,92	50,69
505A_C	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	7,50	48,45	44,83	40,82	49,60
505A_D	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	10,50	48,69	45,06	41,05	49,84
505A_E	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	13,50	49,18	45,56	41,55	50,33
506_A	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	1,50	43,79	40,21	36,20	44,97
506_B	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	4,50	44,84	41,24	37,31	46,04
506_C	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	7,50	45,54	41,94	37,99	46,73
506_D	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	10,50	46,33	42,75	38,76	47,52
506_E	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	13,50	42,45	38,95	34,98	43,70
506A_A	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	1,50	46,40	42,81	38,69	47,52
506A_B	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	4,50	47,94	44,31	40,32	49,10
506A_C	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	7,50	45,24	41,68	37,60	46,40
506A_D	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	10,50	45,59	42,02	37,94	46,74
506A_E	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	13,50	46,39	42,80	38,75	47,54
507_A	falkenaweg 149	191865,27	551590,52	1,50	43,71	40,09	36,08	44,86
507_B	falkenaweg 149	191865,27	551590,52	4,50	45,06	41,41	37,52	46,25
508_A	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	1,50	45,07	41,46	37,45	46,23
508_B	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	4,50	46,36	42,72	38,85	47,56
508_C	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	7,50	45,90	42,25	38,34	47,08
509_A	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	1,50	45,82	42,18	38,17	46,96
509_B	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	4,50	46,91	43,24	39,35	48,09
509_C	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	7,50	46,62	42,94	39,05	47,79
510_A	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	1,50	46,15	42,49	38,49	47,28
510_B	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	4,50	47,21	43,53	39,64	48,38
510_C	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	7,50	47,07	43,38	39,50	48,24
511_A	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	4,50	48,41	44,73	40,83	49,58
511_B	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	7,50	48,38	44,70	40,79	49,54
511_C	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	10,50	48,49	44,82	40,91	49,66
512_A	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	4,50	48,94	45,28	41,35	50,10
512_B	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	7,50	48,91	45,25	41,33	50,08
512_C	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	10,50	49,01	45,34	41,42	50,17
513_A	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	4,50	49,08	45,41	41,49	50,24
513_B	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	7,50	49,10	45,42	41,51	50,26
513_C	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	10,50	49,19	45,52	41,60	50,35
514_A	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	4,50	49,34	45,66	41,74	50,50
514_B	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	7,50	49,41	45,73	41,81	50,57
514_C	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	10,50	49,51	45,84	41,91	50,67
515_A	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	4,50	50,16	46,51	42,55	51,32
515_B	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	7,50	50,21	46,56	42,60	51,37
515_C	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	10,50	50,30	46,65	42,69	51,46
516_A	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	4,50	50,54	46,89	42,92	51,69
516_B	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	7,50	50,64	46,99	43,02	51,79
516_C	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	10,50	50,78	47,13	43,16	51,93
517_A	kennedylaan 47	191996,80	551786,24	1,50	39,20	35,59	31,53	40,34
517_B	kennedylaan 47	191996,80	551786,24	4,50	40,68	37,05	33,12	41,86
518_A	kennedylaan 47	192002,55	551786,94	1,50	52,44	48,81	44,73	53,56
518_B	kennedylaan 47	192002,55	551786,94	4,50	53,17	49,52	45,55	54,32
519_A	kennedylaan 45	191992,92	551791,13	1,50	37,39	33,78	29,80	38,56
519_B	kennedylaan 45	191992,92	551791,13	4,50	39,06	35,42	31,55	40,26
520_A	kennedylaan 43	191988,94	551796,14	1,50	36,77	33,13	29,23	37,96
520_B	kennedylaan 43	191988,94	551796,14	4,50	38,74	35,08	31,26	39,95
521_A	kennedylaan 41	191984,85	551801,30	1,50	36,54	32,95	29,03	37,75
521_B	kennedylaan 41	191984,85	551801,30	4,50	38,51	34,90	31,07	39,75
522_A	kennedylaan 39	191981,01	551806,13	1,50	37,92	34,35	30,35	39,11
522_B	kennedylaan 39	191981,01	551806,13	4,50	40,06	36,51	32,56	41,28
523_A	kennedylaan 37	191977,13	551811,03	1,50	35,93	32,36	28,48	37,17
523_B	kennedylaan 37	191977,13	551811,03	4,50	38,60	35,09	31,16	39,86
524_A	tademaweg 94	192017,58	551797,70	1,50	52,88	49,26	45,17	54,00
524_B	tademaweg 94	192017,58	551797,70	4,50	53,62	49,97	45,99	54,77
525_A	tademaweg 92	192022,98	551801,65	1,50	52,90	49,28	45,21	54,03
525_B	tademaweg 92	192022,98	551801,65	4,50	53,65	50,00	46,02	54,80
526_A	tademaweg 90	192027,84	551805,20	1,50	53,13	49,51	45,44	54,26
526_B	tademaweg 90	192027,84	551805,20	4,50	53,83	50,18	46,21	54,98
527_A	tademaweg 88	192033,11	551809,06	1,50	53,22	49,60	45,53	54,35
527_B	tademaweg 88	192033,11	551809,06	4,50	53,91	50,26	46,29	55,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A32_A7
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
528_A	tademaweg 86	192038,09	551812,71	1,50	53,41	49,79	45,72	54,54
528_B	tademaweg 86	192038,09	551812,71	4,50	54,07	50,42	46,45	55,22
529_A	tademaweg 84	192043,41	551816,60	1,50	53,72	50,10	46,03	54,85
529_B	tademaweg 84	192043,41	551816,60	4,50	54,36	50,71	46,74	55,51
530_A	tademaweg 82	192052,40	551823,20	1,50	53,73	50,11	46,04	54,86
530_B	tademaweg 82	192052,40	551823,20	4,50	54,43	50,78	46,81	55,58
531_A	tademaweg 80	192057,44	551826,89	1,50	53,82	50,20	46,13	54,95
531_B	tademaweg 80	192057,44	551826,89	4,50	54,54	50,89	46,92	55,69
532_A	tademaweg 78	192062,79	551830,80	1,50	54,02	50,40	46,32	55,14
532_B	tademaweg 78	192062,79	551830,80	4,50	54,74	51,09	47,12	55,89
533_A	tademaweg 76	192067,80	551834,48	1,50	54,09	50,47	46,40	55,22
533_B	tademaweg 76	192067,80	551834,48	4,50	54,84	51,18	47,21	55,99
534_A	tademaweg 74	192072,89	551838,20	1,50	54,10	50,48	46,40	55,22
534_B	tademaweg 74	192072,89	551838,20	4,50	54,86	51,21	47,23	56,01
535_A	tademaweg 72	192078,22	551842,10	1,50	54,26	50,64	46,56	55,38
535_B	tademaweg 72	192078,22	551842,10	4,50	55,02	51,37	47,40	56,17
536_A	tademaweg 72	192078,08	551847,54	1,50	54,59	50,99	46,90	55,72
536_B	tademaweg 72	192078,08	551847,54	4,50	55,40	51,77	47,78	56,56
537_A	tademaweg 70	192061,79	551870,01	1,50	53,79	50,20	46,12	54,93
537_B	tademaweg 70	192061,79	551870,01	4,50	54,71	51,08	47,11	55,88
538_A	tademaweg 68	192057,87	551875,40	1,50	53,68	50,08	46,01	54,82
538_B	tademaweg 68	192057,87	551875,40	4,50	54,60	50,97	47,01	55,77
539_A	tademaweg 66	192054,11	551880,60	1,50	53,58	49,98	45,91	54,72
539_B	tademaweg 66	192054,11	551880,60	4,50	54,45	50,82	46,85	55,62
540_A	tademaweg 64	192050,05	551886,20	1,50	53,62	50,02	45,95	54,76
540_B	tademaweg 64	192050,05	551886,20	4,50	54,48	50,85	46,88	55,65
541_A	tademaweg 62	192046,41	551891,21	1,50	53,30	49,71	45,64	54,45
541_B	tademaweg 62	192046,41	551891,21	4,50	54,17	50,55	46,58	55,34
542_A	tademaweg 60	192042,44	551896,68	1,50	53,34	49,74	45,68	54,48
542_B	tademaweg 60	192042,44	551896,68	4,50	54,23	50,60	46,64	55,40
543_A	tademaweg 58	192033,16	551909,44	1,50	52,77	49,18	45,12	53,92
543_B	tademaweg 58	192033,16	551909,44	4,50	53,77	50,15	46,18	54,94
544_A	tademaweg 56	192029,25	551914,83	1,50	52,48	48,89	44,84	53,63
544_B	tademaweg 56	192029,25	551914,83	4,50	53,54	49,91	45,95	54,71
545_A	tademaweg 54	192025,45	551920,07	1,50	52,57	48,97	44,92	53,72
545_B	tademaweg 54	192025,45	551920,07	4,50	53,53	49,90	45,95	54,70
546_A	tademaweg 52	192021,88	551924,99	1,50	52,49	48,89	44,84	53,64
546_B	tademaweg 52	192021,88	551924,99	4,50	53,56	49,93	45,97	54,73
547_A	tademaweg 50	192017,91	551930,47	1,50	52,24	48,65	44,59	53,39
547_B	tademaweg 50	192017,91	551930,47	4,50	53,30	49,68	45,72	54,48
548_A	tademaweg 48	192014,15	551935,65	1,50	52,11	48,52	44,46	53,26
548_B	tademaweg 48	192014,15	551935,65	4,50	53,22	49,60	45,64	54,40
549_A	vd hemstraat 14	191998,57	551951,31	1,50	50,54	46,94	42,92	51,70
549_B	vd hemstraat 14	191998,57	551951,31	4,50	52,01	48,38	44,45	53,19
600_A	falkenaweg 187	191966,78	551440,42	1,50	43,46	39,79	35,86	44,62
600_B	falkenaweg 187	191966,78	551440,42	4,50	46,68	43,02	39,06	47,83
601_A	falkenaweg 185	191963,70	551444,47	1,50	42,12	38,46	34,56	43,30
601_B	falkenaweg 185	191963,70	551444,47	4,50	45,51	41,84	37,91	46,67
602_A	falkenaweg 183	191958,48	551451,10	1,50	42,23	38,57	34,65	43,40
602_B	falkenaweg 183	191958,48	551451,10	4,50	45,03	41,36	37,45	46,20
603_A	falkenaweg 181	191953,50	551457,68	1,50	40,45	36,77	32,98	41,66
603_B	falkenaweg 181	191953,50	551457,68	4,50	45,85	42,19	38,23	47,00
604_A	falkenaweg 179	191947,59	551465,27	1,50	40,02	36,36	32,55	41,24
604_B	falkenaweg 179	191947,59	551465,27	4,50	43,48	39,83	35,92	44,66
605_A	falkenaweg 177	191941,13	551473,96	1,50	40,38	36,72	32,89	41,59
605_B	falkenaweg 177	191941,13	551473,96	4,50	41,43	37,76	33,99	42,66
606_A	falkenaweg 175	191934,72	551482,55	1,50	41,12	37,47	33,58	42,31
606_B	falkenaweg 175	191934,72	551482,55	4,50	42,18	38,51	34,71	43,40
607_A	falkenaweg 173	191928,92	551489,94	1,50	42,04	38,40	34,46	43,21
607_B	falkenaweg 173	191928,92	551489,94	4,50	43,54	39,89	36,01	44,73
608_A	falkenaweg 171	191924,30	551496,07	1,50	41,44	37,78	33,90	42,63
608_B	falkenaweg 171	191924,30	551496,07	4,50	44,30	40,63	36,74	45,48
609_A	falkenaweg 169	191919,06	551502,50	1,50	41,99	38,32	34,44	43,17
609_B	falkenaweg 169	191919,06	551502,50	4,50	45,11	41,45	37,53	46,28
610_A	falkenaweg 167	191911,80	551512,67	1,50	41,01	37,34	33,54	42,23
610_B	falkenaweg 167	191911,80	551512,67	4,50	45,66	42,01	38,06	46,82
611_A	falkenaweg 165	191907,50	551517,87	1,50	41,29	37,62	33,78	42,49
611_B	falkenaweg 165	191907,50	551517,87	4,50	45,70	42,04	38,11	46,86
612_A	falkenaweg 163	191903,55	551522,71	1,50	42,46	38,77	34,91	43,64
612_B	falkenaweg 163	191903,55	551522,71	4,50	45,23	41,56	37,66	46,40
613_A	falkenaweg 161	191899,19	551528,95	1,50	42,24	38,55	34,69	43,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A32_A7
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
613_B	falkenaweg 161	191899,19	551528,95	4,50	45,38	41,72	37,79	46,54
614_A	falkenaweg 159	191886,00	551545,90	1,50	41,76	38,07	34,24	42,95
614_B	falkenaweg 159	191886,00	551545,90	4,50	46,08	42,41	38,49	47,24
615_A	falkenaweg 157	191878,78	551555,65	1,50	42,08	38,39	34,49	43,24
615_B	falkenaweg 157	191878,78	551555,65	4,50	45,49	41,82	37,89	46,65
616_A	falkenaweg 155	191874,43	551561,12	1,50	42,79	39,11	35,15	43,93
616_B	falkenaweg 155	191874,43	551561,12	4,50	43,97	40,29	36,39	45,14
617_A	falkenaweg 153	191869,74	551567,60	1,50	41,67	38,01	34,05	42,82
617_B	falkenaweg 153	191869,74	551567,60	4,50	42,73	39,03	35,19	43,91
618_A	falkenaweg 151	191865,13	551573,83	1,50	41,33	37,65	33,76	42,50
618_B	falkenaweg 151	191865,13	551573,83	4,50	45,36	41,67	37,77	46,52
619_A	falkenaweg 149	191860,67	551579,71	1,50	41,00	37,33	33,46	42,18
619_B	falkenaweg 149	191860,67	551579,71	4,50	44,77	41,10	37,18	45,93
620_A	falkenaweg 144	191837,73	551536,01	1,50	46,40	42,77	38,81	47,57
620_B	falkenaweg 144	191837,73	551536,01	4,50	49,06	45,42	41,48	50,23
621_A	falkenaweg 146	191858,91	551510,69	1,50	44,43	40,82	36,91	45,63
621_B	falkenaweg 146	191858,91	551510,69	4,50	48,85	45,23	41,26	50,02
622_A	falkenaweg 148	191863,39	551504,75	1,50	44,47	40,87	36,95	45,68
622_B	falkenaweg 148	191863,39	551504,75	4,50	48,88	45,27	41,30	50,06
623_A	falkenaweg 150	191872,92	551492,13	1,50	44,57	40,97	37,05	45,78
623_B	falkenaweg 150	191872,92	551492,13	4,50	48,70	45,08	41,13	49,88
624_A	falkenaweg 152	191877,84	551485,61	1,50	44,60	41,00	37,08	45,81
624_B	falkenaweg 152	191877,84	551485,61	4,50	48,60	44,98	41,02	49,78
625_A	falkenaweg 154	191888,45	551471,57	1,50	44,42	40,82	36,92	45,64
625_B	falkenaweg 154	191888,45	551471,57	4,50	48,54	44,93	40,98	49,73
626_A	falkenaweg 156	191923,93	551427,66	1,50	45,05	41,48	37,51	46,25
626_B	falkenaweg 156	191923,93	551427,66	4,50	48,37	44,79	40,82	49,57
627_A	falkenaweg 142	191783,80	551630,77	1,50	47,08	43,46	39,52	48,26
627_B	falkenaweg 142	191783,80	551630,77	4,50	48,25	44,62	40,73	49,45
628_A	falkenaweg 140	191776,23	551640,32	1,50	45,42	41,83	37,89	46,62
628_B	falkenaweg 140	191776,23	551640,32	4,50	47,04	43,46	39,54	48,26
629_A	falkenaweg 138	191771,32	551646,81	1,50	45,56	41,94	38,03	46,76
629_B	falkenaweg 138	191771,32	551646,81	4,50	47,18	43,58	39,67	48,39
630_A	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	1,50	46,03	42,41	38,48	47,22
630_B	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	4,50	47,69	44,09	40,18	48,90
630_C	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	7,50	46,24	42,62	38,72	47,44
631_A	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	1,50	45,72	42,10	38,18	46,91
631_B	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	4,50	47,64	44,03	40,12	48,84
631_C	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	7,50	46,12	42,51	38,61	47,33
632_A	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	1,50	43,97	40,37	36,50	45,20
632_B	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	4,50	46,69	43,10	39,18	47,90
632_C	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	7,50	44,72	41,13	37,23	45,94
633_A	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	1,50	42,47	38,90	35,06	43,73
633_B	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	4,50	45,58	42,02	38,10	46,81
633_C	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	7,50	43,65	40,09	36,19	44,89
634_A	falkenaweg 128	191747,56	551677,86	1,50	42,44	38,87	35,03	43,70
634_B	falkenaweg 128	191747,56	551677,86	4,50	45,11	41,54	37,66	46,35
635_A	falkenaweg 126	191742,59	551684,41	1,50	42,52	38,96	35,11	43,78
635_B	falkenaweg 126	191742,59	551684,41	4,50	44,92	41,37	37,49	46,18
636_A	falkenaweg 124	191738,14	551690,70	1,50	42,58	39,02	35,17	43,84
636_B	falkenaweg 124	191738,14	551690,70	4,50	45,13	41,56	37,69	46,38
637_A	falkenaweg 122	191729,22	551702,02	1,50	42,42	38,85	35,01	43,68
637_B	falkenaweg 122	191729,22	551702,02	4,50	45,07	41,49	37,63	46,32
638_A	falkenaweg 120	191721,65	551711,90	1,50	42,53	38,96	35,11	43,79
638_B	falkenaweg 120	191721,65	551711,90	4,50	45,32	41,74	37,86	46,56
639_A	falkenaweg 118	191707,26	551730,70	1,50	42,44	38,85	35,02	43,69
639_B	falkenaweg 118	191707,26	551730,70	4,50	45,61	41,99	38,13	46,83
640_A	falkenaweg 116	191700,24	551739,90	1,50	42,11	38,52	34,71	43,37
640_B	falkenaweg 116	191700,24	551739,90	4,50	45,33	41,72	37,86	46,56
641_A	falkenaweg 114	191696,35	551744,93	1,50	41,98	38,39	34,58	43,24
641_B	falkenaweg 114	191696,35	551744,93	4,50	45,81	42,19	38,33	47,03
642_A	falkenaweg 112	191692,03	551750,59	1,50	41,64	38,04	34,25	42,90
642_B	falkenaweg 112	191692,03	551750,59	4,50	45,38	41,75	37,91	46,60
643_A	falkenaweg 110	191687,24	551756,79	1,50	41,42	37,82	34,03	42,68
643_B	falkenaweg 110	191687,24	551756,79	4,50	45,04	41,41	37,58	46,27
644_A	falkenaweg 108	191682,41	551763,49	1,50	41,41	37,82	34,04	42,69
644_B	falkenaweg 108	191682,41	551763,49	4,50	44,97	41,36	37,52	46,21
645_A	falkenaweg 106	191677,45	551769,88	1,50	41,34	37,75	33,98	42,62
645_B	falkenaweg 106	191677,45	551769,88	4,50	44,95	41,33	37,50	46,18
646_A	falkenaweg 111	191693,79	551797,93	1,50	33,64	29,95	26,24	34,88
646_B	falkenaweg 111	191693,79	551797,93	4,50	37,18	33,48	29,72	38,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A32_A7
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
647_A	falkenaweg 113	191696,73	551794,02	1,50	32,05	28,39	24,71	33,33
647_B	falkenaweg 113	191696,73	551794,02	4,50	36,08	32,42	28,61	37,30
648_A	falkenaweg 115	191700,51	551788,99	1,50	32,87	29,19	25,48	34,12
648_B	falkenaweg 115	191700,51	551788,99	4,50	36,78	33,10	29,28	37,98
649_A	falkenaweg 117	191703,97	551784,39	1,50	34,81	31,14	27,43	36,07
649_B	falkenaweg 117	191703,97	551784,39	4,50	38,23	34,55	30,77	39,45
650_A	falkenaweg 119	191710,76	551777,93	1,50	34,32	30,62	26,94	35,57
650_B	falkenaweg 119	191710,76	551777,93	4,50	36,90	33,19	29,50	38,14
651_A	falkenaweg 121	191714,22	551773,38	1,50	33,76	30,07	26,38	35,01
651_B	falkenaweg 121	191714,22	551773,38	4,50	36,43	32,73	29,03	37,67
652_A	falkenaweg 123	191725,94	551760,48	1,50	35,29	31,57	27,87	36,52
652_B	falkenaweg 123	191725,94	551760,48	4,50	38,46	34,75	30,98	39,67
653_A	falkenaweg 123a	191732,94	551749,52	1,50	35,29	31,56	27,88	36,52
653_B	falkenaweg 123a	191732,94	551749,52	4,50	39,32	35,62	31,81	40,51
654_A	falkenaweg 125	191740,55	551739,57	1,50	34,51	30,76	27,17	35,77
654_B	falkenaweg 125	191740,55	551739,57	4,50	36,95	33,21	29,56	38,19
655_A	falkenaweg 127	191748,66	551727,87	1,50	36,27	32,53	28,88	37,51
655_B	falkenaweg 127	191748,66	551727,87	4,50	38,98	35,26	31,51	40,19
656_A	falkenaweg 129	191754,66	551717,68	1,50	35,87	32,14	28,52	37,13
656_B	falkenaweg 129	191754,66	551717,68	4,50	38,13	34,42	30,75	39,38
657_A	falkenaweg 131	191764,88	551704,21	1,50	36,56	32,82	29,22	37,82
657_B	falkenaweg 131	191764,88	551704,21	4,50	38,12	34,38	30,76	39,37
658_A	falkenaweg 133	191772,44	551694,36	1,50	39,91	36,20	32,43	41,12
658_B	falkenaweg 133	191772,44	551694,36	4,50	41,73	38,01	34,27	42,94
659_A	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	1,50	40,73	37,02	33,20	41,91
659_B	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	4,50	41,89	38,17	34,43	43,10
659_C	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	7,50	34,67	31,00	27,25	35,91
700_A	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	1,50	40,73	37,11	33,12	41,89
700_B	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	4,50	42,13	38,47	34,63	43,33
700_C	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	7,50	41,83	38,16	34,30	43,02
701_A	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	1,50	40,92	37,32	33,30	42,08
701_B	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	4,50	42,49	38,83	34,95	43,68
701_C	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	7,50	42,44	38,79	34,89	43,62
702_A	rottumerweg 12	191643,45	551469,36	1,50	42,51	38,89	34,91	43,68
702_B	rottumerweg 12	191643,45	551469,36	4,50	44,35	40,72	36,82	45,55
703_A	rottumerweg 10b	191704,78	551529,77	1,50	42,60	39,00	34,97	43,76
703_B	rottumerweg 10b	191704,78	551529,77	4,50	44,29	40,67	36,75	45,48
704_A	rottumerweg 10a	191708,96	551533,03	1,50	42,79	39,21	35,17	43,96
704_B	rottumerweg 10a	191708,96	551533,03	4,50	44,50	40,89	36,97	45,70
705_A	rottumerweg 10	191727,34	551553,51	1,50	42,10	38,49	34,53	43,28
705_B	rottumerweg 10	191727,34	551553,51	4,50	44,68	41,07	37,14	45,88
706_A	zuiderstraat 31	191742,16	551572,34	1,50	41,58	38,02	34,08	42,80
706_B	zuiderstraat 31	191742,16	551572,34	4,50	44,71	41,14	37,18	45,92
707_A	rottumerweg 8	191746,04	551577,27	1,50	41,12	37,55	33,64	42,35
707_B	rottumerweg 8	191746,04	551577,27	4,50	44,23	40,66	36,72	45,45
708_A	rottumerweg 6	191754,01	551587,34	1,50	42,54	38,93	34,99	43,73
708_B	rottumerweg 6	191754,01	551587,34	4,50	44,90	41,30	37,36	46,10
709_A	rottumerweg 4	191761,20	551596,33	1,50	43,12	39,52	35,57	44,31
709_B	rottumerweg 4	191761,20	551596,33	4,50	44,37	40,77	36,86	45,58
710_A	rottumerweg 2	191769,10	551606,42	1,50	43,49	39,88	35,92	44,67
710_B	rottumerweg 2	191769,10	551606,42	4,50	44,46	40,84	36,95	45,67
711_A	falkenaweg 142	191783,17	551626,78	1,50	45,37	41,75	37,79	46,55
711_B	falkenaweg 142	191783,17	551626,78	4,50	46,47	42,82	38,95	47,67
712_A	falkenaweg 144	191830,15	551533,59	1,50	43,79	40,16	36,21	44,96
712_B	falkenaweg 144	191830,15	551533,59	4,50	45,32	41,71	37,79	46,52
713_A	veluwelaan 1	191811,90	551517,64	1,50	43,25	39,63	35,69	44,43
713_B	veluwelaan 1	191811,90	551517,64	4,50	45,35	41,76	37,84	46,56
714_A	veluwelaan 3	191798,11	551505,61	1,50	42,23	38,61	34,67	43,41
714_B	veluwelaan 3	191798,11	551505,61	4,50	44,75	41,16	37,23	45,96
715_A	veluwelaan 7	191758,93	551469,56	1,50	39,87	36,26	32,34	41,07
715_B	veluwelaan 7	191758,93	551469,56	4,50	42,07	38,46	34,61	43,30
716_A	veluwelaan 9	191747,25	551456,94	1,50	40,12	36,54	32,63	41,34
716_B	veluwelaan 9	191747,25	551456,94	4,50	42,12	38,52	34,71	43,38
717_A	veluwelaan 2	191712,65	551445,62	1,50	39,97	36,38	32,49	41,20
717_B	veluwelaan 2	191712,65	551445,62	4,50	41,71	38,10	34,30	42,96
800_A	tademaweg 46	191980,45	551982,05	1,50	51,13	47,55	43,49	52,29
800_B	tademaweg 46	191980,45	551982,05	4,50	52,41	48,79	44,84	53,59
801_A	tademaweg 44	191977,33	551986,35	1,50	50,73	47,15	43,09	51,89
801_B	tademaweg 44	191977,33	551986,35	4,50	51,99	48,37	44,44	53,18
802_A	tademaweg 42	191973,00	551992,33	1,50	50,62	47,05	42,98	51,78
802_B	tademaweg 42	191973,00	551992,33	4,50	51,93	48,31	44,37	53,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A32_A7
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
803_A	tademaweg 40	191969,02	551997,84	1,50	50,57	47,00	42,92	51,72
803_B	tademaweg 40	191969,02	551997,84	4,50	51,93	48,31	44,36	53,11
804_A	tademaweg 38	191965,06	552003,32	1,50	50,49	46,91	42,85	51,65
804_B	tademaweg 38	191965,06	552003,32	4,50	51,87	48,24	44,30	53,05
805_A	tademaweg 36	191960,78	552009,23	1,50	50,16	46,59	42,52	51,32
805_B	tademaweg 36	191960,78	552009,23	4,50	51,56	47,95	44,00	52,75
806_A	jurrestraat 47	191941,09	552029,93	1,50	49,25	45,64	41,62	50,41
806_B	jurrestraat 47	191941,09	552029,93	4,50	50,78	47,15	43,23	51,97
807_A	tademaweg 34	191931,54	552049,53	1,50	49,39	45,81	41,76	50,55
807_B	tademaweg 34	191931,54	552049,53	4,50	50,76	47,14	43,22	51,95
808_A	tademaweg 32	191928,11	552054,25	1,50	49,23	45,64	41,60	50,39
808_B	tademaweg 32	191928,11	552054,25	4,50	50,65	47,02	43,11	51,84
809_A	tademaweg 30	191924,50	552059,20	1,50	49,34	45,76	41,71	50,50
809_B	tademaweg 30	191924,50	552059,20	4,50	50,80	47,17	43,26	51,99
810_A	tademaweg 28	191921,09	552063,89	1,50	49,37	45,79	41,74	50,53
810_B	tademaweg 28	191921,09	552063,89	4,50	50,88	47,26	43,33	52,07
811_A	tademaweg 26	191917,54	552068,78	1,50	49,18	45,59	41,55	50,34
811_B	tademaweg 26	191917,54	552068,78	4,50	50,65	47,02	43,11	51,84
812_A	tademaweg 24	191913,97	552073,69	1,50	49,23	45,64	41,60	50,39
812_B	tademaweg 24	191913,97	552073,69	4,50	50,77	47,14	43,22	51,96
813_A	tademaweg 22	191910,58	552078,34	1,50	48,68	45,09	41,06	49,84
813_B	tademaweg 22	191910,58	552078,34	4,50	50,22	46,60	42,69	51,42
814_A	tademaweg 20	191906,97	552083,30	1,50	48,68	45,09	41,07	49,85
814_B	tademaweg 20	191906,97	552083,30	4,50	50,34	46,71	42,80	51,53
815_A	tademaweg 18	191903,46	552088,13	1,50	48,47	44,88	40,85	49,63
815_B	tademaweg 18	191903,46	552088,13	4,50	50,06	46,44	42,53	51,26
816_A	tademaweg 16	191899,79	552093,17	1,50	48,48	44,89	40,86	49,64
816_B	tademaweg 16	191899,79	552093,17	4,50	50,15	46,53	42,61	51,34
817_A	tademaweg 14	191896,61	552097,54	1,50	48,38	44,79	40,77	49,55
817_B	tademaweg 14	191896,61	552097,54	4,50	50,01	46,39	42,48	51,21
818_A	tademaweg 12	191893,01	552102,50	1,50	48,35	44,76	40,73	49,51
818_B	tademaweg 12	191893,01	552102,50	4,50	50,04	46,42	42,49	51,23
819_A	tademaweg 10	191889,57	552107,21	1,50	48,31	44,73	40,70	49,48
819_B	tademaweg 10	191889,57	552107,21	4,50	49,95	46,33	42,41	51,14
820_A	tademaweg 8	191885,97	552112,17	1,50	48,28	44,69	40,66	49,44
820_B	tademaweg 8	191885,97	552112,17	4,50	49,92	46,30	42,38	51,11
821_A	tademaweg 6	191882,49	552116,95	1,50	48,18	44,60	40,57	49,35
821_B	tademaweg 6	191882,49	552116,95	4,50	49,80	46,18	42,26	50,99
822_A	tademaweg 4	191878,94	552121,83	1,50	47,81	44,22	40,21	48,98
822_B	tademaweg 4	191878,94	552121,83	4,50	49,52	45,90	41,99	50,72
823_A	tademaweg 2	191875,43	552126,65	1,50	47,73	44,14	40,13	48,90
823_B	tademaweg 2	191875,43	552126,65	4,50	49,44	45,83	41,91	50,64
824_A	mankeslaan 108	191859,22	552148,98	1,50	47,59	44,00	39,99	48,76
824_B	mankeslaan 108	191859,22	552148,98	4,50	49,20	45,57	41,67	50,40
825_A	de jongweg 92	191829,61	552190,62	1,50	46,26	42,67	38,68	47,44
825_B	de jongweg 92	191829,61	552190,62	4,50	47,45	43,83	39,94	48,66
900_A	falkenaweg 183	191965,01	551455,59	1,50	45,96	42,32	38,29	47,09
900_B	falkenaweg 183	191965,01	551455,59	4,50	49,29	45,63	41,70	50,45
901_A	falkenaweg 181	191963,06	551464,78	1,50	45,65	42,02	37,98	46,78
901_B	falkenaweg 181	191963,06	551464,78	4,50	49,18	45,51	41,58	50,34
902_A	falkenaweg 179	191954,87	551470,23	1,50	47,38	43,75	39,69	48,51
902_B	falkenaweg 179	191954,87	551470,23	4,50	49,45	45,78	41,86	50,61
903_A	falkenaweg 177	191948,13	551478,31	1,50	46,35	42,71	38,69	47,49
903_B	falkenaweg 177	191948,13	551478,31	4,50	49,69	46,02	42,11	50,86
904_A	falkenaweg 175	191942,20	551487,45	1,50	48,17	44,54	40,46	49,29
904_B	falkenaweg 175	191942,20	551487,45	4,50	50,11	46,44	42,53	51,28
905_A	falkenaweg 173	191936,20	551493,05	1,50	48,05	44,42	40,33	49,16
905_B	falkenaweg 173	191936,20	551493,05	4,50	49,80	46,13	42,22	50,97
906_A	falkenaweg 171	191932,30	551504,59	1,50	45,98	42,35	38,31	47,11
906_B	falkenaweg 171	191932,30	551504,59	4,50	47,66	43,98	40,12	48,84
907_A	falkenaweg 169	191929,63	551509,57	1,50	47,87	44,24	40,16	48,99
907_B	falkenaweg 169	191929,63	551509,57	4,50	49,18	45,50	41,61	50,35
908_A	falkenaweg 167	191924,27	551520,45	1,50	45,18	41,57	37,53	46,33
908_B	falkenaweg 167	191924,27	551520,45	4,50	49,39	45,75	41,80	50,56
909_A	falkenaweg 165	191916,41	551522,56	1,50	45,79	42,15	38,09	46,91
909_B	falkenaweg 165	191916,41	551522,56	4,50	48,63	44,95	41,04	49,79
910_A	falkenaweg 163	191911,10	551528,73	1,50	46,43	42,79	38,74	47,55
910_B	falkenaweg 163	191911,10	551528,73	4,50	48,69	45,01	41,13	49,86
911_A	falkenaweg 161	191909,30	551537,04	1,50	47,43	43,81	39,72	48,55
911_B	falkenaweg 161	191909,30	551537,04	4,50	48,98	45,32	41,40	50,15
912_A	falkenaweg 159	191897,63	551554,65	1,50	47,69	44,08	39,99	48,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A32_A7
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
912_B	falkenaweg 159	191897,63	551554,65	4,50	49,27	45,63	41,68	50,44
913_A	falkenaweg 157	191887,54	551560,59	1,50	39,87	36,16	32,45	41,10
913_B	falkenaweg 157	191887,54	551560,59	4,50	49,44	45,77	41,85	50,60
914_A	falkenaweg 155	191884,43	551568,81	1,50	47,63	43,99	39,94	48,75
914_B	falkenaweg 155	191884,43	551568,81	4,50	49,34	45,67	41,76	50,51
915_A	falkenaweg 153	191885,66	551583,33	1,50	47,47	43,86	39,79	48,60
915_B	falkenaweg 153	191885,66	551583,33	4,50	49,15	45,50	41,55	50,31
916_A	falkenaweg 151	191877,16	551584,02	1,50	45,52	41,89	37,87	46,66
916_B	falkenaweg 151	191877,16	551584,02	4,50	47,40	43,75	39,85	48,58
917_A	falkenaweg 149	191872,79	551589,53	1,50	46,82	43,19	39,15	47,95
917_B	falkenaweg 149	191872,79	551589,53	4,50	48,15	44,50	40,58	49,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

GPP beoordeling A-32+op/afritten Wet milieubeheer

onderzoeksgebied	Punt	Omschrijving	Hoogte	geluidsbelasting A-32 + op/afritten L_{den} in dB excl. aftrek 110g				
				model J* = situatie 2019 (A32+op/afrit GPP+1,5dB)	**model K = situatie 2033 nieuw (A32+op/afrit GPP +1,5 dB)**	verschil **J <> K** (+ = toename)	**L = situatie 2033 scherm/wegd (A32+op/afrit GPP+1,5dB)**	verschil **J <> L** (+ = toename)
2	500_A	binnenweg 3	1,5	52,5	52,5	0,0	51,8	-0,7
2	500_B	binnenweg 3	4,5	53,6	53,9	0,3	53,1	-0,5
2	500A_A	binnenweg 3	1,5	56,0	56,1	0,1	55,7	-0,3
2	500A_B	binnenweg 3	4,5	57,5	57,6	0,1	57,3	-0,2
2	500B_A	binnenweg 3	1,5	53,9	54,0	0,1	53,9	0,0
2	500B_B	binnenweg 3	4,5	55,5	55,5	0,0	55,5	0,0
2	501A_A	hoflaan 35-51	1,5	53,4	53,5	0,1	53,2	-0,2
2	501A_B	hoflaan 35-51	4,5	54,4	54,6	0,2	54,1	-0,3
2	501A_C	hoflaan 35-51	7,5	54,5	54,8	0,3	54,3	-0,2
2	501A_D	hoflaan 35-51	10,5	54,7	54,9	0,2	54,5	-0,2
2	501A_E	hoflaan 35-51	13,5	54,9	55,1	0,2	54,7	-0,2
2	501B_A	hoflaan 35-51	1,5	52,5	52,6	0,1	52,5	0,0
2	501B_B	hoflaan 35-51	4,5	54,0	54,0	0,0	54,0	0,0
2	501B_C	hoflaan 35-51	7,5	54,2	54,3	0,1	54,2	0,0
2	501B_D	hoflaan 35-51	10,5	54,5	54,6	0,1	54,5	0,0
2	501B_E	hoflaan 35-51	13,5	54,9	54,9	0,0	54,9	0,0
2	502A_A	hoflaan 35-51	1,5	51,4	51,4	0,0	51,4	0,0
2	502A_B	hoflaan 35-51	4,5	52,7	52,7	0,0	52,7	0,0
2	502A_C	hoflaan 35-51	7,5	52,8	52,8	0,0	52,8	0,0
2	502A_D	hoflaan 35-51	10,5	53,0	53,1	0,1	53,0	0,0
2	502A_E	hoflaan 35-51	13,5	53,4	53,4	0,0	53,4	0,0
2	503A_A	hoflaan 18-34	1,5	52,6	52,6	0,0	52,6	0,0
2	503A_B	hoflaan 18-34	4,5	53,6	53,6	0,0	53,6	0,0
2	503A_C	hoflaan 18-34	7,5	53,7	53,8	0,1	53,7	0,0
2	503A_D	hoflaan 18-34	10,5	54,0	54,0	0,0	54,0	0,0
2	503A_E	hoflaan 18-34	13,5	54,3	54,3	0,0	54,3	0,0
2	504A_A	hoflaan 18-34	1,5	50,9	51,0	0,1	50,9	0,0
2	504A_B	hoflaan 18-34	4,5	52,0	52,0	0,0	52,0	0,0
2	504A_C	hoflaan 18-34	7,5	51,1	51,1	0,0	51,1	0,0
2	504A_D	hoflaan 18-34	10,5	51,3	51,4	0,1	51,3	0,0
2	504A_E	hoflaan 18-34	13,5	51,7	51,7	0,0	51,7	0,0
2	505A_B	hoflaan 1-17	4,5	50,7	50,7	0,0	50,7	0,0
2	505A_E	hoflaan 1-17	13,5	50,3	50,4	0,1	50,3	0,0
1	549_A	vd hemstraat 14	1,5	52,9	55,1	2,2	51,7	-1,2
1	549_B	vd hemstraat 14	4,5	54,0	56,0	2,0	53,2	-0,8
1	800_A	tademaweg 46	1,5	53,2	55,7	2,5	52,3	-0,9
1	800_B	tademaweg 46	4,5	54,2	56,6	2,4	53,6	-0,6
1	801_A	tademaweg 44	1,5	52,8	55,5	2,7	51,9	-0,9
1	801_B	tademaweg 44	4,5	53,9	56,4	2,5	53,2	-0,7
1	802_A	tademaweg 42	1,5	52,6	55,5	2,9	51,8	-0,8
1	802_B	tademaweg 42	4,5	53,8	56,5	2,7	53,1	-0,7
1	803_A	tademaweg 40	1,5	52,5	55,5	3,0	51,7	-0,8
1	803_B	tademaweg 40	4,5	53,7	56,4	2,7	53,1	-0,6
1	804_A	tademaweg 38	1,5	52,4	55,5	3,1	51,7	-0,7
1	804_B	tademaweg 38	4,5	53,6	56,5	2,9	53,1	-0,5
1	805_A	tademaweg 36	1,5	52,1	55,3	3,2	51,3	-0,8
1	805_B	tademaweg 36	4,5	53,4	56,3	2,9	52,8	-0,6
1	806_A	jurrestraat 47	1,5	51,2	55,0	3,8	50,4	-0,8
1	806_B	jurrestraat 47	4,5	52,5	56,0	3,5	52,0	-0,5
1	807_A	tademaweg 34	1,5	51,2	55,2	4,0	50,6	-0,6
1	807_B	tademaweg 34	4,5	52,4	56,2	3,8	52,0	-0,4
1	808_A	tademaweg 32	1,5	51,0	55,1	4,1	50,4	-0,6
1	808_B	tademaweg 32	4,5	52,3	56,2	3,9	51,8	-0,5
1	809_A	tademaweg 30	1,5	51,1	55,2	4,1	50,5	-0,6
1	809_B	tademaweg 30	4,5	52,4	56,2	3,8	52,0	-0,4
1	810_A	tademaweg 28	1,5	51,0	55,1	4,1	50,5	-0,5
1	810_B	tademaweg 28	4,5	52,5	56,2	3,7	52,1	-0,4
1	811_A	tademaweg 26	1,5	50,9	55,0	4,1	50,3	-0,6
1	811_B	tademaweg 26	4,5	52,3	56,1	3,8	51,8	-0,5
1	812_A	tademaweg 24	1,5	50,9	55,2	4,3	50,4	-0,5
1	812_B	tademaweg 24	4,5	52,3	56,2	3,9	52,0	-0,3
1	813_A	tademaweg 22	1,5	50,4	54,9	4,5	49,8	-0,6
1	813_B	tademaweg 22	4,5	51,8	56,0	4,2	51,4	-0,4
1	814_A	tademaweg 20	1,5	50,3	54,9	4,6	49,9	-0,4
1	814_B	tademaweg 20	4,5	51,9	56,0	4,1	51,5	-0,4
1	815_A	tademaweg 18	1,5	50,1	54,7	4,6	49,6	-0,5
1	815_B	tademaweg 18	4,5	51,7	55,8	4,1	51,3	-0,4
1	816_A	tademaweg 16	1,5	50,1	54,8	4,7	49,6	-0,5
1	816_B	tademaweg 16	4,5	51,7	56,0	4,3	51,3	-0,4
1	817_B	tademaweg 14	4,5	51,6	55,7	4,1	51,2	-0,4

GPP beoordeling A-32+op/afritten Wet milieubeheer

onderzoeksgebied	Punt	Omschrijving	Hoogte	geluidsbelasting A-32 + op/afritten L_{den} in dB excl. aftrek 110g				
				model J* = situatie 2019 (A32+op/afrit GPP+1,5dB)	**model K = situatie 2033 nieuw (A32+op/afrit GPP +1,5 dB)**	verschil **J <> K** (+ = toename)	**L = situatie 2033 scherm/wegd (A32+op/afrit GPP+1,5dB)**	verschil **J <> L** (+ = toename)
1	818_B	tademaweg 12	4,5	51,5	55,9	4,4	51,2	-0,3
1	819_B	tademaweg 10	4,5	51,5	55,6	4,1	51,1	-0,4
1	820_B	tademaweg 8	4,5	51,4	55,8	4,4	51,1	-0,3
1	821_B	tademaweg 6	4,5	51,3	55,6	4,3	51,0	-0,3
1	822_B	tademaweg 4	4,5	51,0	55,5	4,5	50,7	-0,3
1	823_B	tademaweg 2	4,5	50,9	55,4	4,5	50,6	-0,3
1	824_B	mankeslaan 108	4,5	50,6	55,2	4,6	50,4	-0,2
2	901_B	falkenaweg 181	4,5	50,4	50,4	0,0	50,3	-0,1
2	902_B	falkenaweg 179	4,5	50,6	50,8	0,2	50,6	0,0
2	903_B	falkenaweg 177	4,5	50,9	50,9	0,0	50,9	0,0
2	904_B	falkenaweg 175	4,5	51,3	51,3	0,0	51,3	0,0
2	905_B	falkenaweg 173	4,5	51,0	51,1	0,1	51,0	0,0
2	907_B	falkenaweg 169	4,5	50,5	50,4	-0,1	50,4	-0,1
2	908_B	falkenaweg 167	4,5	50,7	50,6	-0,1	50,6	-0,1
2	911_B	falkenaweg 161	4,5	50,2	50,2	0,0	50,2	0,0
2	912_B	falkenaweg 159	4,5	50,4	50,5	0,1	50,4	0,0
2	913_B	falkenaweg 157	4,5	50,6	50,6	0,0	50,6	0,0
2	914_B	falkenaweg 155	4,5	50,5	50,5	0,0	50,5	0,0
2	915_B	falkenaweg 153	4,5	50,3	50,6	0,3	50,3	0,0

Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

Bijlage 5
Simulatieberekening GPP-toets

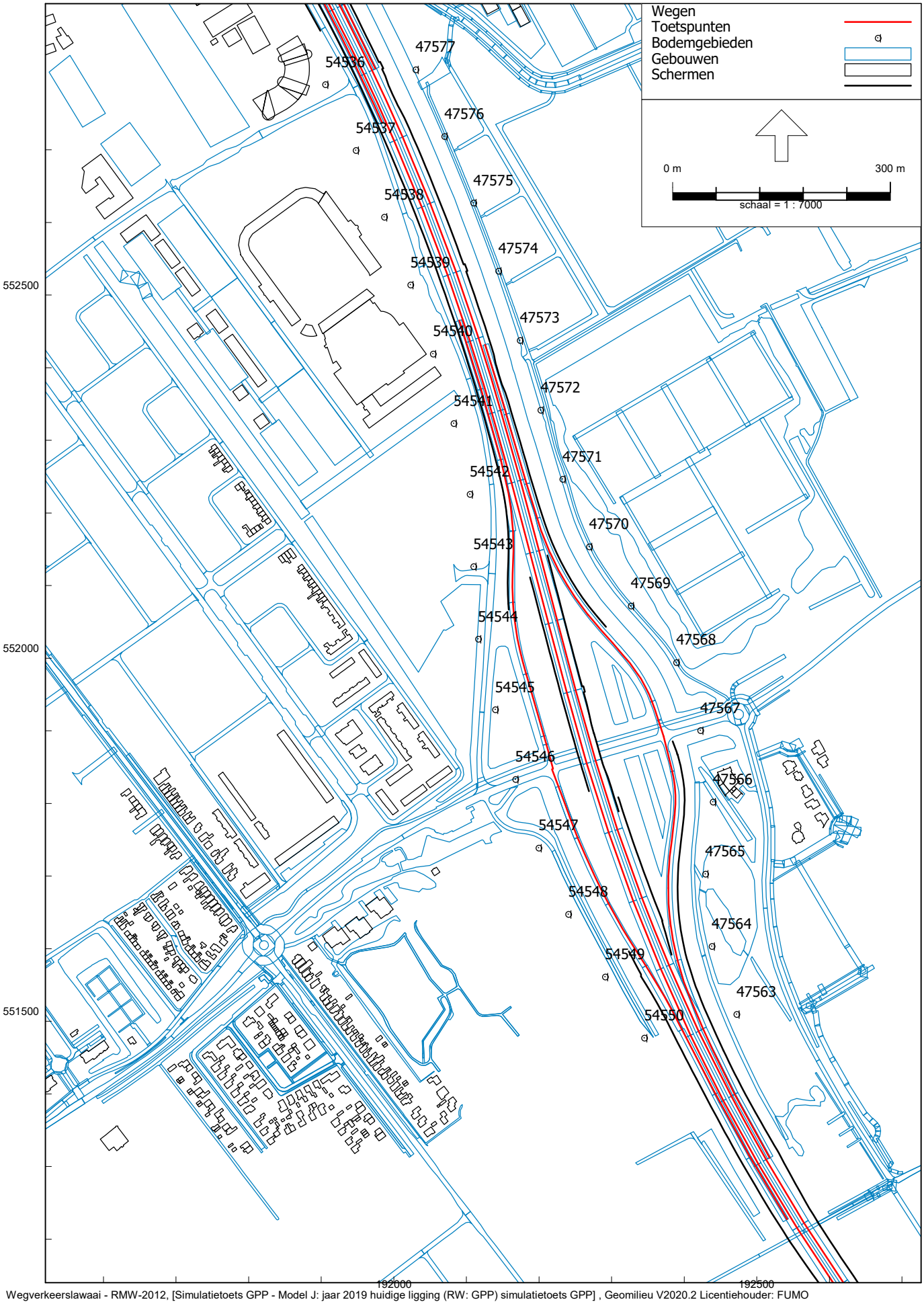
Simulatieberekening overschrijding GPP

Formeel dient het geluidloket van Rijkswaterstaat te toetsen of de geluidproductieplafonds niet worden overschreden. Deze onderzoeken dienen te worden gedaan met het landelijke geluidsmodel van Rijkswaterstaat, op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage V.
Om te kunnen inschatten of op basis van het nieuwe ontwerp de geluidproductieplafonds zullen worden overschreden is een simulatieberekening gedaan. Hierbij zijn met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 2020.2 drie rekenmodellen met elkaar vergeleken. In deze rekenmodellen is alleen de A-32 en de op- en afritten opgenomen en is de ligging en hoogte van de referentiepunten conform het vastgestelde geluidproductieplafond ingevoerd en zijn de resultaten met elkaar vergeleken.

Onderzoeksgebied
Voor de berekening van de geluidbelasting op woningniveau als gevolg van verkeer op de A-32 dient op voorhand een onderzoeksgebied te worden vastgesteld. Binnen dit onderzoeksgebied wordt met een volgende stap de geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen getoetst aan de grenswaarden en wordt bepaald welke maatregelen bij overschrijding van het geluidproductieplafond minimaal nodig zijn om te kunnen voldoen aan de stand-still doelstelling (geen overschrijding geluidproductieplafond).
Het gaat hierbij een onderzoeksgebied met daarin die referentiepunten waar sprake is van een overschrijding van het geluidproductieplafond zonder de mogelijke maatregelen. In dat geval zijn de rekenmodellen J en K met elkaar vergeleken.
Op basis van de resultaten (zie plot <Berekeningsresultaten op referentiepunten simulatie rekenmodel K / rekenmodel J) en aangevuld met de plot <Onderzoeksgebieden A32 tbv GPP toets in deze bijlage), blijkt het in het geval van de A-32 te gaan om een drietal onderzoeksgebieden. Binnen het oostelijk van de A-32 gelegen onderzoeksgebied liggen geen geluidsgevoelige bestemmingen, waardoor voor dat onderzoeksgebied geen berekening op woningniveau nodig is. Omdat voor de overige twee onderzoekgebieden een overschrijding geldt van het geluidplafond op de referentiepunten is hiervoor onderzoek op woningniveau noodzakelijk om maatregelen te bepalen waarmee de overschrijding teniet wordt gedaan. De ligging van de onderzoeksgebieden zijn in deze bijlage opgenomen.

Toetsing stand-still doelstemming met minimale maatregelen
Omdat op basis het nieuwe ontwerp van 25-03-2021 en het minimale maatregelpakket genoemd in paragraaf 2.6 op woningniveau blijkt dat de standstill-doelstelling op woningniveau kan worden bereikt, zal het resultaat van de formele toetsing door het geluidloket niet anders moeten zijn.
Om dit te kunnen onderbouwen, zijn de berekeningsresultaten rekenmodellen L (jaar 2033 conform nieuwe ontwerp met genoemde maatregelen) en J (jaar 2019, huidige volledig benut GPP) met elkaar vergeleken. In geen van de referentiepunten is nu geen sprake meer van een toename. Voor een aantal referentiepunten is sprake van een afname variërend van 0,1 tot 3,3 dB (zie plot <Berekeningsresultaten op referentiepunten simulatie rekenmodel L / rekenmodel J > in deze bijlage). Van de hoogste afname is sprake in de referentiepunten met nummers 54544 en 54545. De reden daarvoor is dat de westelijke afrit vanwege de aanleg van een nieuwe rotonde is gewijzigd. Vanwege de gewijzigde ligging van de afrit zullen deze referentiepunten moeten worden verplaatst en zijn ze voor de toetsing niet representatief.

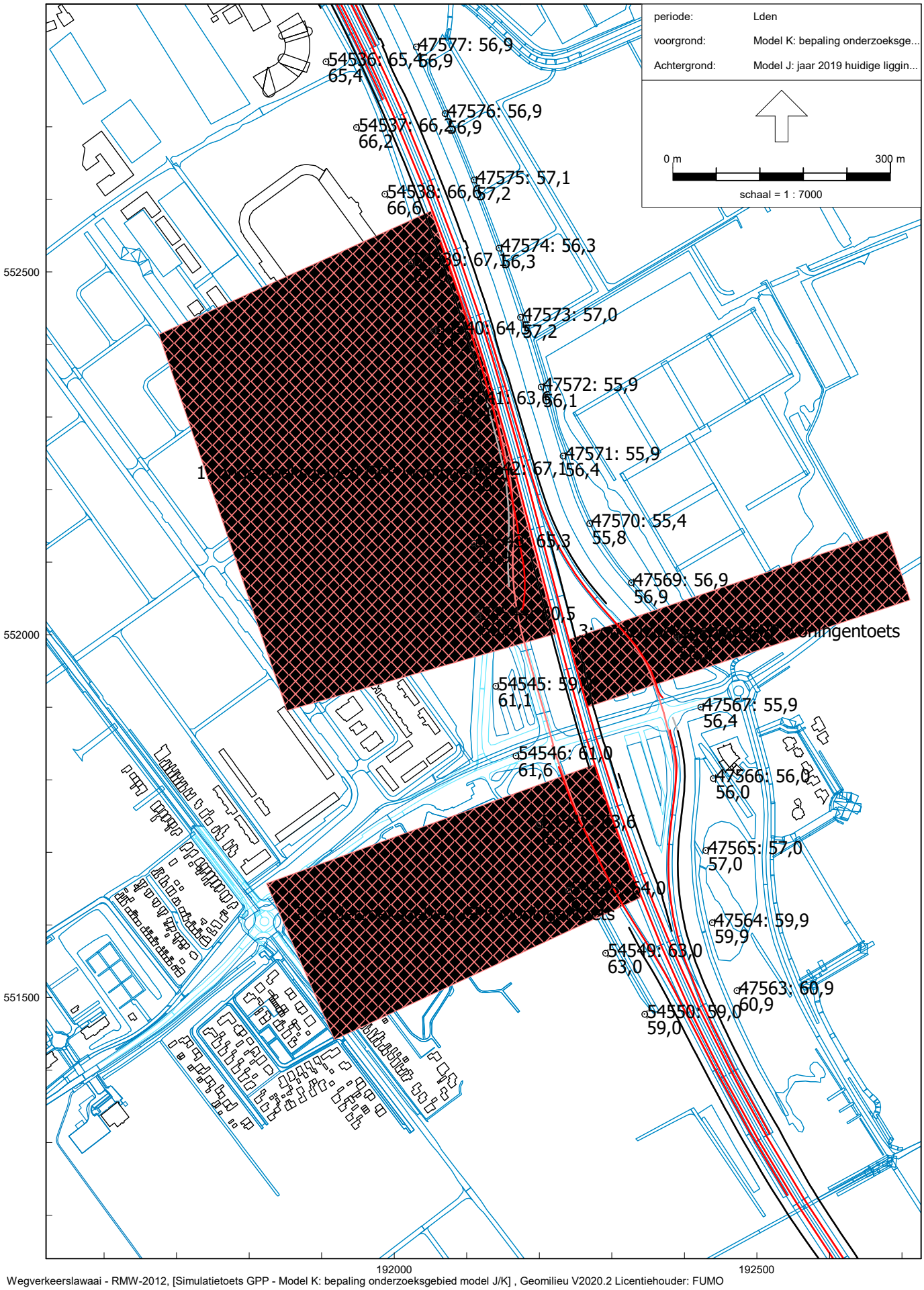
Samengevat
Op basis van de simulatieberekening mag worden geconcludeerd dat het resultaat op basis van verschilwaarden in de referentiepunten tussen het model met de maatregelen conform het ontwerp van 25-03-2021 (rekenmodel L) en het model op basis van huidig geldend GPP (rekenmodel J jaar 2019 huidig volledig benut GPP), overeen zal komen met het eindresultaat van de nog formele toets door het Geluidloket, zijnde geen overschrijding van het huidige geluidproductieplafond.
Uit de formele toetsing door het Geluidloket zal in een aantal referentiepunten het geluidproductieplafond moeten worden gewijzigd, en zullen enkele referentiepunten moeten worden verplaatst. De procedure om de GPP's te wijzigen en vast te stellen dient door of de gemeente, of Rijkswaterstaat te worden gevoerd.


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
0 m
300 m
schaal = 1 : 7000
47577
54536
47576
54537
47575
54538
47574
54539
47573
54540
47572
54541
47571
54542
47570
54543
47569
54544
47568
54545
47567
54546
47566
54547
47565
54548
47564
54549
47563
54550
552500
552000
551500
192000
192500

Onderzoeksgebieden A32 tbv GPP toets FUMO

Model K 2033 (zonder maatregelen) <> Model J 2019

Onderzoeksgebied = waarde referentiepunt model K (boven) hoger dan waarde model J (onder)



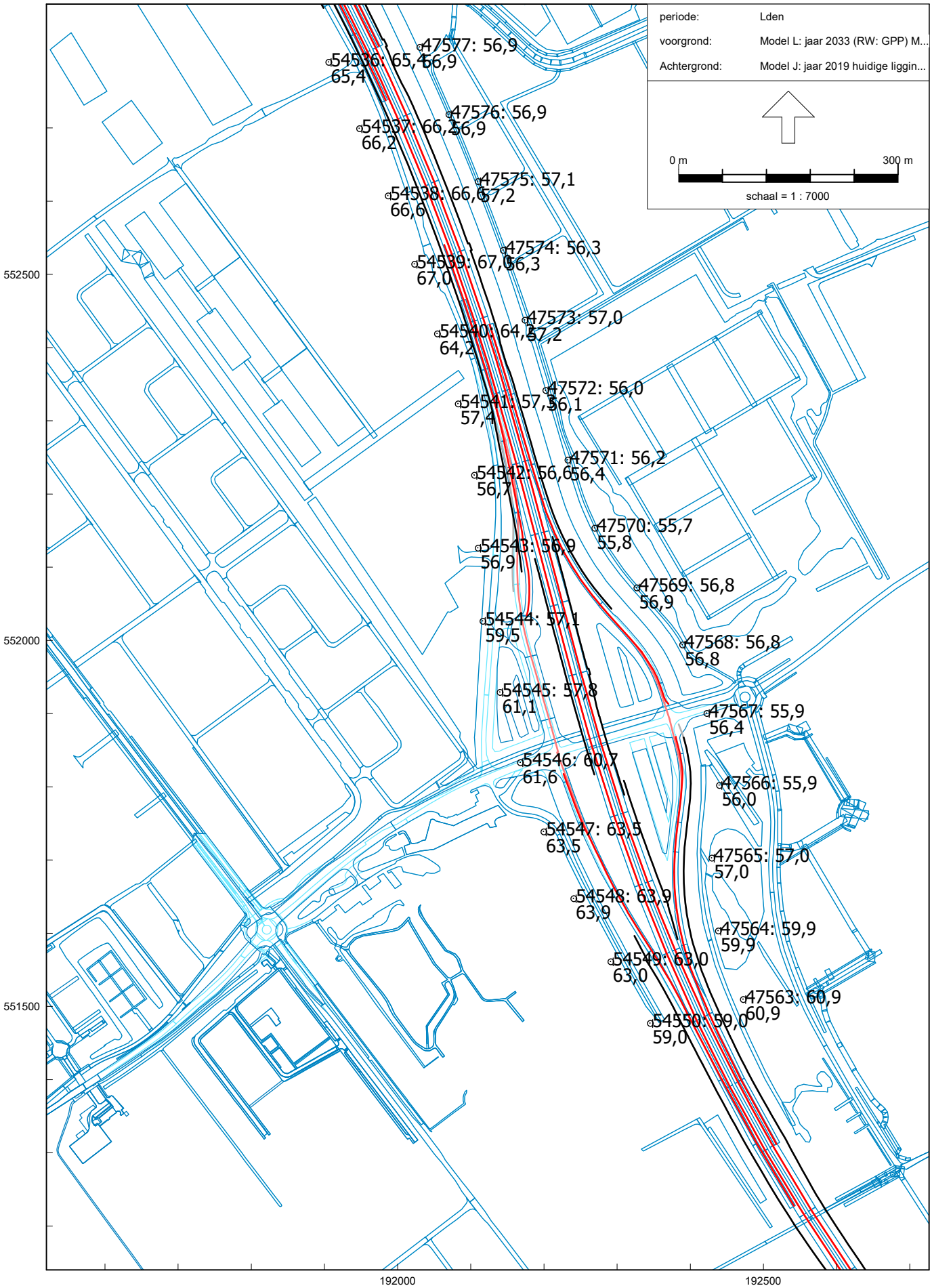
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Simulatietoets GPP - Model K: bepaling onderzoeksgebied model J/K] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: FUMO

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: Model K: jaar 2033 (RW: GPP) GEEN maatregelen simulatietoets GPP
Model Achtergrond: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW: GPP) simulatietoets GPP
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
54542_A		4,00	67,1	56,7	10,4
54543_A		4,00	65,3	56,9	8,4
54541_A		4,00	63,6	57,4	6,3
54544_A		4,00	60,5	59,5	1,0
54540_A		4,00	64,5	64,2	0,4
54548_A		4,00	64,0	63,9	0,1
54547_A		4,00	63,6	63,5	0,1
47568_A		4,00	56,9	56,8	0,1
54539_A		4,00	67,1	67,0	0,0
47565_A		4,00	57,0	57,0	0,0
47564_A		4,00	59,9	59,9	0,0
54536_A		4,00	65,4	65,4	0,0
54538_A		4,00	66,6	66,6	0,0
54549_A		4,00	63,0	63,0	0,0
54550_A		4,00	59,0	59,0	0,0
54537_A		4,00	66,2	66,2	0,0
47563_A		4,00	60,9	60,9	0,0
47576_A		4,00	56,9	56,9	0,0
47577_A		4,00	56,9	56,9	0,0
47569_A		4,00	56,9	56,9	0,0
47575_A		4,00	57,1	57,2	0,0
47574_A		4,00	56,3	56,3	0,0
47566_A		4,00	56,0	56,0	0,0
47573_A		4,00	57,0	57,2	-0,1
47572_A		4,00	55,9	56,1	-0,3
47570_A		4,00	55,4	55,8	-0,4
47567_A		4,00	55,9	56,4	-0,5
47571_A		4,00	55,9	56,4	-0,5
54546_A		4,00	61,0	61,6	-0,6
54545_A		4,00	59,0	61,1	-2,1

(rekenmodel L = jaar 2033 MET MAATREGELEN) = waarde boven

(rekenmodel J = jaar 2019 huidig GPP) = waarde onder



BEREKENINGSRESULTATEN OP REFERENTIEPUNTEN SIMULATIE REKENMODEL L/ REKENMODEL J
t.g.v. A-32 + op- en afritten (model L = waarde / model J = referentie

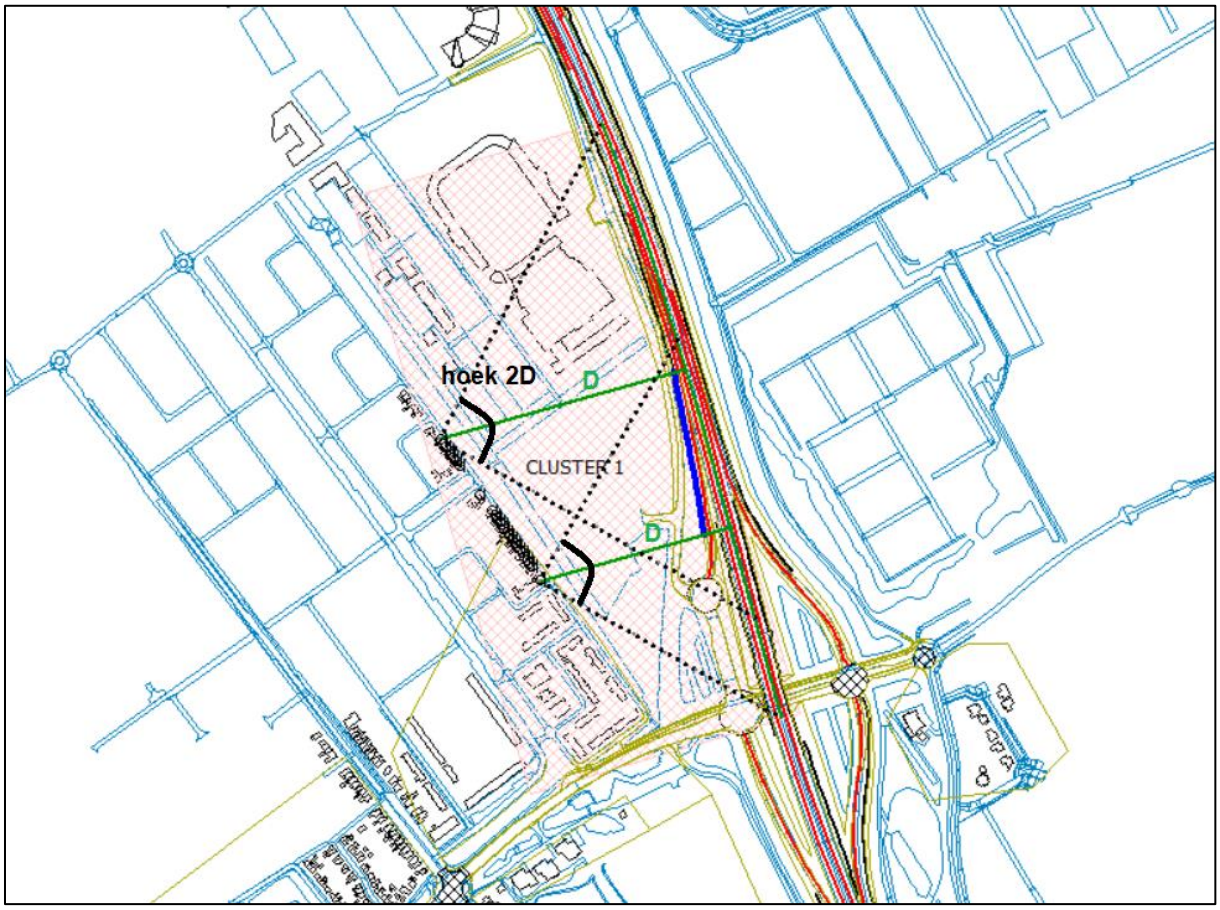
Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: Model L: jaar 2033 (RW: GPP) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega) simulatietoets GPP
Model Achtergrond: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW: GPP) simulatietoets GPP
Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
54543_A		4,00	56,9	56,9	0,0
54536_A		4,00	65,4	65,4	0,0
54540_A		4,00	64,2	64,2	0,0
54548_A		4,00	63,9	63,9	0,0
54537_A		4,00	66,2	66,2	0,0
47563_A		4,00	60,9	60,9	0,0
47564_A		4,00	59,9	59,9	0,0
47568_A		4,00	56,8	56,8	0,0
47576_A		4,00	56,9	56,9	0,0
47577_A		4,00	56,9	56,9	0,0
54539_A		4,00	67,0	67,0	0,0
47565_A		4,00	57,0	57,0	0,0
47575_A		4,00	57,1	57,2	0,0
54538_A		4,00	66,6	66,6	0,0
54549_A		4,00	63,0	63,0	0,0
47574_A		4,00	56,3	56,3	0,0
54550_A		4,00	59,0	59,0	0,0
54547_A		4,00	63,5	63,5	0,0
54541_A		4,00	57,3	57,4	-0,1
47569_A		4,00	56,8	56,9	-0,1
47566_A		4,00	55,9	56,0	-0,1
54542_A		4,00	56,6	56,7	-0,1
47572_A		4,00	56,0	56,1	-0,1
47573_A		4,00	57,0	57,2	-0,1
47570_A		4,00	55,7	55,8	-0,2
47571_A		4,00	56,2	56,4	-0,2
47567_A		4,00	55,9	56,4	-0,6
54546_A		4,00	60,7	61,6	-0,9
54544_A		4,00	57,1	59,5	-2,4
54545_A		4,00	57,8	61,1	-3,3

Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

Bijlage 6
Doelmatigheid: ligging cluster 1 / tabellen / doelmatigheidsbepaling

Bepaling 2D cluster 1



Tabel reductiepunten Besluit geluid milieubeheer

Tabel 1 Bepaling reductiepunten, bedoeld in artikel 32		
Toekomstige geluidsbelasting op een woning vanwege een weg (dB)	Toekomstige geluidsbelasting op een woning vanwege een spoorweg (dB)	Reductiepunten per woning
50	55	0
51	56	1000
52	57	1300
53	58	1600
54	59	1900
55	60	2100
56	61	2400
57	62	2700
58	63	3000
59	64	3300
60	65	3600
61	66	3900
62	67	4100
63	68	4400
64	69	4700
65	70	5000
66	71	7800
67	72	8100
68	73	8300
69	74	8600
70	75	8900
71	76	9200
72	77	9500
73	78	9800
74	79	10100
75	80	10300
76	81	10600
77	82	10900
78	83	11200
79	84	11500

Tabellen maatregelpunten Regeling geluid milieubeheer

Tabel 1 Bronmaatregelen, de randvoorwaarden en de maatregelpunten		
Omschrijving bronmaatregel	Randvoorwaarden	Maatregelpunten
Weg		
Wegdek: 2-laags Zeer Open Asfalt Beton	– Voldoende verkeersintensiteit. – Geen wringend of remmend verkeer. – Snelheid meer dan 70 km per uur.	22 per 10 m^2
Wegdek: Dunne deklaag	– Niet op kruisingen of rotondes.	9 per 10 m^2

Tabel 2 Overdrachtsmaatregelen, de randvoorwaarden en de maatregelpunten			
Omschrijving overdrachtsmaatregel	Randvoorwaarden	Maatregelpunten	
Weg			
Geluidscherm	- Bij toepassing van artikel 11.56 van de wet is de lengte van een geluidscherm zodanig dat dit geluidscherm ten minste: 1. voor elk saneringsobject in het cluster waarvoor de aanleg van het geluidscherm wordt overwogen, de loodlijn die van het saneringsobject naar de weg loopt, doorsnijdt, en 2. voor driekwart van alle saneringsobjecten in dat cluster een lengte heeft die gelijk is aan de lengte vier maal D, waarbij voornoemde loodlijn laatstgenoemde lengte in twee gelijke delen verdeelt. Van deze eisen kan in bijzondere omstandigheden worden afgeweken. – Bij toepassing van artikel 11.56 van de wet is de hoogte van het geluidscherm ten minste 2 meter en ten hoogste 8 meter.	Per strekkende meter bij een hoogte van:	
		1 m	53
		2 m	93
		3 m	133
		4 m	173
		5 m	212
		6 m	251
		7 m	289
		8 m	327
		elke m hoogte boven 8 m	44

Rapport: Resultatentabel
Model: Model K: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) GEEN maatregelen tbv doelmatig
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A32_A7
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
806_A	jurrestraat 47	191941,09	552029,93	1,50	53,80	50,24	46,13	54,95
806_B	jurrestraat 47	191941,09	552029,93	4,50	54,87	51,26	47,27	56,04
807_A	tademaweg 34	191931,54	552049,53	1,50	54,04	50,48	46,36	55,18
807_B	tademaweg 34	191931,54	552049,53	4,50	55,06	51,46	47,46	56,23
808_A	tademaweg 32	191928,11	552054,25	1,50	53,98	50,42	46,31	55,13
808_B	tademaweg 32	191928,11	552054,25	4,50	55,01	51,41	47,41	56,18
809_A	tademaweg 30	191924,50	552059,20	1,50	54,01	50,45	46,33	55,15
809_B	tademaweg 30	191924,50	552059,20	4,50	55,07	51,47	47,48	56,24
810_A	tademaweg 28	191921,09	552063,89	1,50	53,99	50,43	46,31	55,13
810_B	tademaweg 28	191921,09	552063,89	4,50	55,05	51,45	47,46	56,22
811_A	tademaweg 26	191917,54	552068,78	1,50	53,88	50,32	46,20	55,02
811_B	tademaweg 26	191917,54	552068,78	4,50	54,95	51,35	47,36	56,12
812_A	tademaweg 24	191913,97	552073,69	1,50	54,01	50,44	46,32	55,15
812_B	tademaweg 24	191913,97	552073,69	4,50	55,07	51,47	47,47	56,24
813_A	tademaweg 22	191910,58	552078,34	1,50	53,72	50,17	46,05	54,87
813_B	tademaweg 22	191910,58	552078,34	4,50	54,81	51,21	47,22	55,98
814_A	tademaweg 20	191906,97	552083,30	1,50	53,74	50,18	46,06	54,88
814_B	tademaweg 20	191906,97	552083,30	4,50	54,84	51,25	47,25	56,02
815_A	tademaweg 18	191903,46	552088,13	1,50	53,55	49,99	45,87	54,69
815_B	tademaweg 18	191903,46	552088,13	4,50	54,66	51,07	47,06	55,83
816_A	tademaweg 16	191899,79	552093,17	1,50	53,69	50,13	46,01	54,83
816_B	tademaweg 16	191899,79	552093,17	4,50	54,79	51,19	47,19	55,96
817_A	tademaweg 14	191896,61	552097,54	1,50	53,45	49,89	45,77	54,59
817_B	tademaweg 14	191896,61	552097,54	4,50	54,56	50,96	46,96	55,73
818_A	tademaweg 12	191893,01	552102,50	1,50	53,61	50,05	45,93	54,75
818_B	tademaweg 12	191893,01	552102,50	4,50	54,70	51,11	47,10	55,87
819_A	tademaweg 10	191889,57	552107,21	1,50	53,35	49,79	45,67	54,49
819_B	tademaweg 10	191889,57	552107,21	4,50	54,46	50,87	46,87	55,64
820_A	tademaweg 8	191885,97	552112,17	1,50	53,51	49,95	45,83	54,65
820_B	tademaweg 8	191885,97	552112,17	4,50	54,60	51,01	47,01	55,78
821_A	tademaweg 6	191882,49	552116,95	1,50	53,28	49,72	45,60	54,42
821_B	tademaweg 6	191882,49	552116,95	4,50	54,38	50,78	46,78	55,55
822_A	tademaweg 4	191878,94	552121,83	1,50	53,22	49,67	45,55	54,37
822_B	tademaweg 4	191878,94	552121,83	4,50	54,34	50,75	46,74	55,51
823_A	tademaweg 2	191875,43	552126,65	1,50	53,16	49,60	45,49	54,31
823_B	tademaweg 2	191875,43	552126,65	4,50	54,26	50,67	46,67	55,44
824_A	mankeslaan 108	191859,22	552148,98	1,50	52,98	49,42	45,31	54,13
824_B	mankeslaan 108	191859,22	552148,98	4,50	54,05	50,45	46,46	55,22
825_A	de jongweg 92	191829,61	552190,62	1,50	52,11	48,55	44,45	53,26
825_B	de jongweg 92	191829,61	552190,62	4,50	53,08	49,48	45,49	54,25
826_A	de jongweg 90	191825,64	552196,07	1,50	52,12	48,56	44,46	53,27
826_B	de jongweg 90	191825,64	552196,07	4,50	53,03	49,43	45,44	54,20
827_A	de jongweg 88	191822,04	552201,02	1,50	52,05	48,49	44,39	53,20
827_B	de jongweg 88	191822,04	552201,02	4,50	52,93	49,34	45,35	54,11
828_A	de jongweg 86	191818,56	552205,79	1,50	52,05	48,49	44,39	53,20
828_B	de jongweg 86	191818,56	552205,79	4,50	52,94	49,34	45,35	54,11
829_A	de jongweg 84	191814,77	552211,00	1,50	51,90	48,34	44,25	53,06
829_B	de jongweg 84	191814,77	552211,00	4,50	52,80	49,20	45,21	53,97
830_A	de jongweg 82	191811,34	552215,71	1,50	51,86	48,31	44,20	53,01
830_B	de jongweg 82	191811,34	552215,71	4,50	52,76	49,17	45,18	53,94
831_A	de jongweg 80	191807,74	552220,65	1,50	51,73	48,17	44,07	52,88
831_B	de jongweg 80	191807,74	552220,65	4,50	52,66	49,05	45,07	53,83
832_A	de jongweg 78	191803,76	552226,12	1,50	51,74	48,18	44,08	52,89
832_B	de jongweg 78	191803,76	552226,12	4,50	52,66	49,06	45,07	53,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

RESULTAAT REDUCTIEPUNTEN AFSCHERMING/BRONMAATREGEL

cluster	Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	reductiepunten	opmerkingen
1	806_A	jurrestraat 47	1,5	55		
1	806_B	jurrestraat 47	4,5	56	2400	
1	807_A	tademaweg 34	1,5	55		
1	807_B	tademaweg 34	4,5	56	2400	
1	808_A	tademaweg 32	1,5	55		
1	808_B	tademaweg 32	4,5	56	2400	
1	809_A	tademaweg 30	1,5	55		
1	809_B	tademaweg 30	4,5	56	2400	
1	810_A	tademaweg 28	1,5	55		
1	810_B	tademaweg 28	4,5	56	2400	
1	811_A	tademaweg 26	1,5	55		
1	811_B	tademaweg 26	4,5	56	2400	
1	812_A	tademaweg 24	1,5	55		
1	812_B	tademaweg 24	4,5	56	2400	
1	813_A	tademaweg 22	1,5	55		
1	813_B	tademaweg 22	4,5	56	2400	
1	814_A	tademaweg 20	1,5	55		
1	814_B	tademaweg 20	4,5	56	2400	
1	815_A	tademaweg 18	1,5	55		
1	815_B	tademaweg 18	4,5	56	2400	
1	816_A	tademaweg 16	1,5	55		
1	816_B	tademaweg 16	4,5	56	2400	
1	817_A	tademaweg 14	1,5	55		
1	817_B	tademaweg 14	4,5	56	2400	
1	818_A	tademaweg 12	1,5	55		
1	818_B	tademaweg 12	4,5	56	2400	
1	819_A	tademaweg 10	1,5	54		
1	819_B	tademaweg 10	4,5	56	2400	
1	820_A	tademaweg 8	1,5	55		
1	820_B	tademaweg 8	4,5	56	2400	
1	821_A	tademaweg 6	1,5	54		
1	821_B	tademaweg 6	4,5	56	2400	
1	822_A	tademaweg 4	1,5	54		
1	822_B	tademaweg 4	4,5	56	2400	
1	823_A	tademaweg 2	1,5	54		
1	823_B	tademaweg 2	4,5	55	2100	
1	824_A	mankeslaan 108	1,5	54		
1	824_B	mankeslaan 108	4,5	55	2100	
1	825_A	de jongweg 92	1,5	53		
1	825_B	de jongweg 92	4,5	54	1900	
				reductiepunten	**46.900**	

RESULTAAT REDUCTIEPUNTEN CLUSTER 1

cluster 1	Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	reductiepunten	opmerkingen
1	806_B	jurrestraat 47	4,5	56	2400	
1	807_B	tademaweg 34	4,5	56	2400	
1	808_B	tademaweg 32	4,5	56	2400	
1	809_B	tademaweg 30	4,5	56	2400	
1	810_B	tademaweg 28	4,5	56	2400	
1	811_B	tademaweg 26	4,5	56	2400	
1	812_B	tademaweg 24	4,5	56	2400	
1	813_B	tademaweg 22	4,5	56	2400	
1	814_B	tademaweg 20	4,5	56	2400	
1	815_B	tademaweg 18	4,5	56	2400	
1	816_B	tademaweg 16	4,5	56	2400	
1	817_B	tademaweg 14	4,5	56	2400	
1	818_B	tademaweg 12	4,5	56	2400	
1	819_B	tademaweg 10	4,5	56	2400	
1	820_B	tademaweg 8	4,5	56	2400	
1	821_B	tademaweg 6	4,5	56	2400	
1	822_B	tademaweg 4	4,5	56	2400	
1	823_B	tademaweg 2	4,5	55	2100	
1	824_B	mankeslaan 108	4,5	55	2100	
1	825_B	de jongweg 92	4,5	54	1900	
				reductiepunten	**46.900**	

RESULTAAT MAATREGELPUNTEN

		maatregelpunten			
		m1	punten	totaal	
scherm	hoogte 4 m	230 m1	173 per m1	**39.790**	hoogte scherm 4 m lang 230 m

Afschermende maatregel / bronmaatregel

clusters	reductiepunten	maatregelpunten	doelmatig
cluster 1	46.900	39.790	**ja**

Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

Bijlage 7
Berekeningsresultaten wegverkeer gemeentelijke wegen jaar 2019 rekenmodel J

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stadionweg zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_A	charlottelaan 41	192539,06	551857,18	1,50	23,03	19,27	10,25	22,56
400_B	charlottelaan 41	192539,06	551857,18	4,50	24,35	20,56	11,56	23,87
400A_A	charlottelaan 41	192536,79	551852,10	1,50	23,66	19,90	10,88	23,19
400A_B	charlottelaan 41	192536,79	551852,10	4,50	24,96	21,18	12,18	24,49
401_A	charlottelaan 36	192578,56	551876,08	1,50	23,23	19,46	10,44	22,76
401_B	charlottelaan 36	192578,56	551876,08	4,50	24,70	20,90	11,91	24,22
402_A	van marxveldtlaan 9	192468,47	551810,12	1,50	19,62	15,77	6,80	19,12
402_B	van marxveldtlaan 9	192468,47	551810,12	4,50	22,09	18,27	9,29	21,60
403_A	van marxveldtlaan 9	192474,83	551818,25	1,50	9,35	5,44	-3,49	8,83
403_B	van marxveldtlaan 9	192474,83	551818,25	4,50	13,81	9,91	0,97	13,29
404_A	charlottelaan 39	192552,58	551834,43	1,50	18,61	14,77	5,79	18,11
404_B	charlottelaan 39	192552,58	551834,43	4,50	21,48	17,64	8,67	20,98
405_A	charlottelaan 37	192564,81	551811,27	1,50	22,11	18,34	9,32	21,64
405_B	charlottelaan 37	192564,81	551811,27	4,50	23,80	19,99	11,00	23,31
406_A	charlottelaan 35	192568,01	551796,27	1,50	21,29	17,52	8,51	20,82
406_B	charlottelaan 35	192568,01	551796,27	4,50	22,80	19,00	10,01	22,32
407_A	charlottelaan 33	192582,05	551778,30	1,50	20,75	16,99	7,97	20,28
407_B	charlottelaan 33	192582,05	551778,30	4,50	22,48	18,69	9,69	22,00
408_A	louiselaan1	192549,07	551755,32	1,50	22,13	18,35	9,34	21,65
408_B	louiselaan1	192549,07	551755,32	4,50	23,84	20,04	11,05	23,36
500_A	binnenweg 3	192055,08	551710,32	1,50	40,34	36,60	27,57	39,88
500_B	binnenweg 3	192055,08	551710,32	4,50	40,69	36,95	27,92	40,23
500A_A	binnenweg 3	192061,46	551708,28	1,50	40,30	36,57	27,53	39,84
500A_B	binnenweg 3	192061,46	551708,28	4,50	40,59	36,85	27,82	40,13
500B_A	binnenweg 3	192059,82	551702,74	1,50	4,51	0,71	-8,28	4,03
500B_B	binnenweg 3	192059,82	551702,74	4,50	5,99	2,19	-6,81	5,51
501_A	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	1,50	34,67	30,93	21,90	34,21
501_B	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	4,50	35,91	32,16	23,14	35,44
501_C	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	7,50	36,52	32,77	23,75	36,05
501_D	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	10,50	37,08	33,33	24,30	36,61
501_E	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	13,50	37,58	33,83	24,80	37,11
501A_A	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	1,50	35,83	32,08	23,05	35,36
501A_B	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	4,50	36,68	32,94	23,90	36,22
501A_C	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	7,50	36,95	33,20	24,17	36,48
501A_D	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	10,50	37,46	33,71	24,69	36,99
501A_E	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	13,50	37,84	34,09	25,07	37,37
501B_A	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	1,50	-2,37	-6,19	-15,18	-2,86
501B_B	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	4,50	9,27	5,52	-3,51	8,80
501B_C	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	7,50	9,70	5,96	-3,08	9,24
501B_D	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	10,50	--	--	--	--
501B_E	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	13,50	--	--	--	--
502_A	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	1,50	34,10	30,35	21,33	33,63
502_B	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	4,50	35,37	31,63	22,59	34,91
502_C	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	7,50	36,03	32,28	23,25	35,56
502_D	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	10,50	36,50	32,76	23,73	36,04
502_E	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	13,50	37,00	33,26	24,23	36,54
502A_A	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	1,50	-0,96	-4,73	-13,75	-1,43
502A_B	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	4,50	6,89	3,14	-5,89	6,42
502A_C	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	7,50	7,71	3,99	-5,05	7,25
502A_D	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	10,50	--	--	--	--
502A_E	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	13,50	--	--	--	--
503_A	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	1,50	33,74	30,00	20,97	33,28
503_B	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	4,50	34,82	31,07	22,04	34,35
503_C	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	7,50	35,36	31,62	22,59	34,90
503_D	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	10,50	35,73	31,98	22,96	35,26
503_E	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	13,50	36,14	32,39	23,36	35,67
503A_A	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	1,50	--	--	--	--
503A_B	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	4,50	--	--	--	--
503A_C	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	7,50	--	--	--	--
503A_D	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	10,50	--	--	--	--
503A_E	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	13,50	--	--	--	--
504_A	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	1,50	34,75	31,00	21,97	34,28
504_B	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	4,50	35,55	31,81	22,78	35,09
504_C	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	7,50	36,12	32,37	23,35	35,65
504_D	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	10,50	36,54	32,79	23,77	36,07
504_E	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	13,50	36,97	33,23	24,20	36,51
504A_A	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	1,50	--	--	--	--
504A_B	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	4,50	--	--	--	--
504A_C	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	7,50	--	--	--	--
504A_D	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	10,50	--	--	--	--
504A_E	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stadionweg zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
505_A	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	1,50	32,72	28,97	19,94	32,25
505_B	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	4,50	33,81	30,06	21,04	33,34
505_C	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	7,50	34,42	30,67	21,65	33,95
505_D	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	10,50	34,79	31,04	22,01	34,32
505_E	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	13,50	35,08	31,33	22,31	34,61
505A_A	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	1,50	-3,07	-6,94	-15,89	-3,57
505A_B	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	4,50	-1,27	-5,16	-14,10	-1,78
505A_C	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	7,50	-0,33	-4,23	-13,17	-0,85
505A_D	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	10,50	--	--	--	--
505A_E	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	13,50	--	--	--	--
506_A	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	1,50	31,96	28,22	19,18	31,50
506_B	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	4,50	33,12	29,36	20,34	32,65
506_C	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	7,50	33,70	29,95	20,92	33,23
506_D	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	10,50	34,10	30,35	21,32	33,63
506_E	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	13,50	34,48	30,74	21,71	34,02
506A_A	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	1,50	--	--	--	--
506A_B	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	4,50	--	--	--	--
506A_C	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	7,50	--	--	--	--
506A_D	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	10,50	--	--	--	--
506A_E	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	13,50	--	--	--	--
507_A	falkenaweg 149	191865,27	551590,52	1,50	30,31	26,57	17,54	29,85
507_B	falkenaweg 149	191865,27	551590,52	4,50	31,68	27,93	18,91	31,21
508_A	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	1,50	29,06	25,31	16,29	28,59
508_B	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	4,50	30,20	26,44	17,43	29,73
508_C	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	7,50	28,87	25,12	16,10	28,40
509_A	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	1,50	28,36	24,62	15,60	27,90
509_B	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	4,50	29,36	25,60	16,58	28,89
509_C	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	7,50	28,47	24,72	15,69	28,00
510_A	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	1,50	27,25	23,50	14,48	26,78
510_B	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	4,50	28,13	24,37	15,35	27,66
510_C	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	7,50	28,99	25,24	16,21	28,52
511_A	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	4,50	29,61	25,85	16,83	29,14
511_B	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	7,50	31,27	27,52	18,50	30,80
511_C	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	10,50	31,72	27,98	18,95	31,26
512_A	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	4,50	28,79	25,02	16,01	28,32
512_B	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	7,50	30,86	27,11	18,08	30,39
512_C	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	10,50	31,41	27,67	18,64	30,95
513_A	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	4,50	28,45	24,69	15,67	27,98
513_B	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	7,50	30,75	27,00	17,98	30,28
513_C	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	10,50	31,67	27,93	18,90	31,21
514_A	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	4,50	28,11	24,34	15,33	27,64
514_B	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	7,50	30,83	27,08	18,06	30,36
514_C	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	10,50	32,24	28,50	19,47	31,78
515_A	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	4,50	26,09	22,31	13,30	25,61
515_B	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	7,50	30,73	26,99	17,96	30,27
515_C	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	10,50	32,39	28,66	19,62	31,93
516_A	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	4,50	24,27	20,48	11,48	23,79
516_B	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	7,50	30,66	26,92	17,88	30,20
516_C	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	10,50	33,00	29,26	20,22	32,54
517_A	kennedylaan 47	191996,80	551786,24	1,50	21,31	17,59	8,54	20,85
517_B	kennedylaan 47	191996,80	551786,24	4,50	23,09	19,36	10,33	22,63
518_A	kennedylaan 47	192002,55	551786,94	1,50	36,03	32,29	23,26	35,57
518_B	kennedylaan 47	192002,55	551786,94	4,50	37,38	33,63	24,60	36,91
519_A	kennedylaan 45	191992,92	551791,13	1,50	20,37	16,64	7,60	19,91
519_B	kennedylaan 45	191992,92	551791,13	4,50	24,25	20,52	11,47	23,79
520_A	kennedylaan 43	191988,94	551796,14	1,50	18,20	14,43	5,42	17,73
520_B	kennedylaan 43	191988,94	551796,14	4,50	24,37	20,64	11,61	23,91
521_A	kennedylaan 41	191984,85	551801,30	1,50	19,27	15,49	6,48	18,79
521_B	kennedylaan 41	191984,85	551801,30	4,50	24,00	20,24	11,22	23,53
522_A	kennedylaan 39	191981,01	551806,13	1,50	18,56	14,77	5,77	18,08
522_B	kennedylaan 39	191981,01	551806,13	4,50	21,96	18,19	9,18	21,49
523_A	kennedylaan 37	191977,13	551811,03	1,50	19,36	15,56	6,57	18,88
523_B	kennedylaan 37	191977,13	551811,03	4,50	23,53	19,77	10,75	23,06
524_A	tademaweg 94	192017,58	551797,70	1,50	37,89	34,16	25,12	37,43
524_B	tademaweg 94	192017,58	551797,70	4,50	39,31	35,56	26,53	38,84
525_A	tademaweg 92	192022,98	551801,65	1,50	38,51	34,78	25,74	38,05
525_B	tademaweg 92	192022,98	551801,65	4,50	39,95	36,21	27,18	39,49
526_A	tademaweg 90	192027,84	551805,20	1,50	39,13	35,39	26,36	38,67
526_B	tademaweg 90	192027,84	551805,20	4,50	40,61	36,87	27,84	40,15
527_A	tademaweg 88	192033,11	551809,06	1,50	39,83	36,10	27,06	39,37
527_B	tademaweg 88	192033,11	551809,06	4,50	41,36	37,61	28,58	40,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stadionweg zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
528_A	tademaweg 86	192038,09	551812,71	1,50	40,49	36,75	27,72	40,03
528_B	tademaweg 86	192038,09	551812,71	4,50	42,06	38,31	29,28	41,59
529_A	tademaweg 84	192043,41	551816,60	1,50	41,23	37,50	28,46	40,77
529_B	tademaweg 84	192043,41	551816,60	4,50	42,86	39,11	30,08	42,39
530_A	tademaweg 82	192052,40	551823,20	1,50	42,51	38,77	29,73	42,05
530_B	tademaweg 82	192052,40	551823,20	4,50	44,30	40,56	31,53	43,84
531_A	tademaweg 80	192057,44	551826,89	1,50	43,36	39,62	30,59	42,90
531_B	tademaweg 80	192057,44	551826,89	4,50	45,27	41,52	32,49	44,80
532_A	tademaweg 78	192062,79	551830,80	1,50	44,36	40,62	31,58	43,90
532_B	tademaweg 78	192062,79	551830,80	4,50	46,39	42,64	33,61	45,92
533_A	tademaweg 76	192067,80	551834,48	1,50	45,37	41,63	32,59	44,91
533_B	tademaweg 76	192067,80	551834,48	4,50	47,49	43,74	34,71	47,02
534_A	tademaweg 74	192072,89	551838,20	1,50	46,51	42,77	33,74	46,05
534_B	tademaweg 74	192072,89	551838,20	4,50	48,59	44,84	35,82	48,12
535_A	tademaweg 72	192078,22	551842,10	1,50	47,89	44,15	35,11	47,43
535_B	tademaweg 72	192078,22	551842,10	4,50	49,80	46,05	37,02	49,33
536_A	tademaweg 72	192078,08	551847,54	1,50	49,92	46,18	37,14	49,46
536_B	tademaweg 72	192078,08	551847,54	4,50	51,64	47,89	38,86	51,17
537_A	tademaweg 70	192061,79	551870,01	1,50	47,99	44,25	35,21	47,53
537_B	tademaweg 70	192061,79	551870,01	4,50	49,57	45,82	36,79	49,10
538_A	tademaweg 68	192057,87	551875,40	1,50	47,62	43,88	34,84	47,16
538_B	tademaweg 68	192057,87	551875,40	4,50	49,09	45,34	36,31	48,62
539_A	tademaweg 66	192054,11	551880,60	1,50	47,32	43,57	34,54	46,85
539_B	tademaweg 66	192054,11	551880,60	4,50	48,68	44,93	35,90	48,21
540_A	tademaweg 64	192050,05	551886,20	1,50	47,02	43,28	34,25	46,56
540_B	tademaweg 64	192050,05	551886,20	4,50	48,29	44,54	35,52	47,82
541_A	tademaweg 62	192046,41	551891,21	1,50	46,79	43,05	34,02	46,33
541_B	tademaweg 62	192046,41	551891,21	4,50	47,98	44,23	35,20	47,51
542_A	tademaweg 60	192042,44	551896,68	1,50	46,53	42,79	33,75	46,07
542_B	tademaweg 60	192042,44	551896,68	4,50	47,64	43,90	34,87	47,18
543_A	tademaweg 58	192033,16	551909,44	1,50	45,89	42,15	33,11	45,43
543_B	tademaweg 58	192033,16	551909,44	4,50	46,87	43,12	34,09	46,40
544_A	tademaweg 56	192029,25	551914,83	1,50	45,69	41,94	32,91	45,22
544_B	tademaweg 56	192029,25	551914,83	4,50	46,62	42,87	33,85	46,15
545_A	tademaweg 54	192025,45	551920,07	1,50	45,52	41,78	32,75	45,06
545_B	tademaweg 54	192025,45	551920,07	4,50	46,39	42,64	33,62	45,92
546_A	tademaweg 52	192021,88	551924,99	1,50	45,35	41,61	32,58	44,89
546_B	tademaweg 52	192021,88	551924,99	4,50	46,18	42,43	33,41	45,71
547_A	tademaweg 50	192017,91	551930,47	1,50	45,15	41,41	32,38	44,69
547_B	tademaweg 50	192017,91	551930,47	4,50	45,93	42,19	33,16	45,47
548_A	tademaweg 48	192014,15	551935,65	1,50	44,97	41,23	32,19	44,51
548_B	tademaweg 48	192014,15	551935,65	4,50	45,71	41,96	32,94	45,24
549_A	vd hemstraat 14	191998,57	551951,31	1,50	43,87	40,13	31,10	43,41
549_B	vd hemstraat 14	191998,57	551951,31	4,50	44,51	40,77	31,74	44,05
600_A	falkenaweg 187	191966,78	551440,42	1,50	13,19	9,33	0,37	12,69
600_B	falkenaweg 187	191966,78	551440,42	4,50	16,93	13,12	4,13	16,44
601_A	falkenaweg 185	191963,70	551444,47	1,50	14,15	10,32	1,34	13,66
601_B	falkenaweg 185	191963,70	551444,47	4,50	18,62	14,84	5,84	18,15
602_A	falkenaweg 183	191958,48	551451,10	1,50	19,16	15,39	6,38	18,69
602_B	falkenaweg 183	191958,48	551451,10	4,50	21,64	17,88	8,87	21,17
603_A	falkenaweg 181	191953,50	551457,68	1,50	17,38	13,56	4,58	16,89
603_B	falkenaweg 181	191953,50	551457,68	4,50	20,86	17,08	8,08	20,39
604_A	falkenaweg 179	191947,59	551465,27	1,50	18,55	14,72	5,74	18,06
604_B	falkenaweg 179	191947,59	551465,27	4,50	24,07	20,32	11,30	23,60
605_A	falkenaweg 177	191941,13	551473,96	1,50	18,07	14,22	5,25	17,57
605_B	falkenaweg 177	191941,13	551473,96	4,50	22,43	18,66	9,65	21,96
606_A	falkenaweg 175	191934,72	551482,55	1,50	19,52	15,67	6,71	19,02
606_B	falkenaweg 175	191934,72	551482,55	4,50	24,27	20,49	11,48	23,79
607_A	falkenaweg 173	191928,92	551489,94	1,50	18,87	15,04	6,06	18,38
607_B	falkenaweg 173	191928,92	551489,94	4,50	24,90	21,14	12,13	24,43
608_A	falkenaweg 171	191924,30	551496,07	1,50	18,31	14,44	5,49	17,81
608_B	falkenaweg 171	191924,30	551496,07	4,50	22,36	18,56	9,56	21,88
609_A	falkenaweg 169	191919,06	551502,50	1,50	18,78	14,92	5,96	18,28
609_B	falkenaweg 169	191919,06	551502,50	4,50	22,12	18,33	9,33	21,64
610_A	falkenaweg 167	191911,80	551512,67	1,50	18,84	15,00	6,03	18,34
610_B	falkenaweg 167	191911,80	551512,67	4,50	23,59	19,81	10,80	23,11
611_A	falkenaweg 165	191907,50	551517,87	1,50	19,09	15,24	6,27	18,59
611_B	falkenaweg 165	191907,50	551517,87	4,50	22,58	18,78	9,78	22,10
612_A	falkenaweg 163	191903,55	551522,71	1,50	18,44	14,58	5,62	17,94
612_B	falkenaweg 163	191903,55	551522,71	4,50	21,24	17,44	8,45	20,76
613_A	falkenaweg 161	191899,19	551528,95	1,50	19,95	16,13	7,15	19,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stadionweg zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
613_B	falkenaweg 161	191899,19	551528,95	4,50	24,44	20,69	11,67	23,97
614_A	falkenaweg 159	191886,00	551545,90	1,50	20,27	16,49	7,49	19,80
614_B	falkenaweg 159	191886,00	551545,90	4,50	24,89	21,13	12,11	24,42
615_A	falkenaweg 157	191878,78	551555,65	1,50	18,65	14,85	5,85	18,17
615_B	falkenaweg 157	191878,78	551555,65	4,50	22,25	18,47	9,46	21,77
616_A	falkenaweg 155	191874,43	551561,12	1,50	15,75	11,99	2,98	15,28
616_B	falkenaweg 155	191874,43	551561,12	4,50	17,80	14,03	5,02	17,33
617_A	falkenaweg 153	191869,74	551567,60	1,50	15,66	11,90	2,89	15,19
617_B	falkenaweg 153	191869,74	551567,60	4,50	17,84	14,07	5,06	17,37
618_A	falkenaweg 151	191865,13	551573,83	1,50	17,75	14,01	4,98	17,29
618_B	falkenaweg 151	191865,13	551573,83	4,50	20,02	16,26	7,25	19,55
619_A	falkenaweg 149	191860,67	551579,71	1,50	18,27	14,52	5,49	17,80
619_B	falkenaweg 149	191860,67	551579,71	4,50	20,83	17,08	8,06	20,36
620_A	falkenaweg 144	191837,73	551536,01	1,50	23,24	19,47	10,46	22,77
620_B	falkenaweg 144	191837,73	551536,01	4,50	25,86	22,09	13,08	25,39
621_A	falkenaweg 146	191858,91	551510,69	1,50	20,38	16,53	7,56	19,88
621_B	falkenaweg 146	191858,91	551510,69	4,50	24,67	20,89	11,89	24,20
622_A	falkenaweg 148	191863,39	551504,75	1,50	18,31	14,44	5,49	17,81
622_B	falkenaweg 148	191863,39	551504,75	4,50	22,90	19,11	10,11	22,42
623_A	falkenaweg 150	191872,92	551492,13	1,50	19,71	15,87	6,90	19,21
623_B	falkenaweg 150	191872,92	551492,13	4,50	23,94	20,16	11,15	23,46
624_A	falkenaweg 152	191877,84	551485,61	1,50	19,77	15,92	6,95	19,27
624_B	falkenaweg 152	191877,84	551485,61	4,50	23,92	20,14	11,13	23,44
625_A	falkenaweg 154	191888,45	551471,57	1,50	25,32	21,56	12,53	24,85
625_B	falkenaweg 154	191888,45	551471,57	4,50	27,96	24,21	15,18	27,49
626_A	falkenaweg 156	191923,93	551427,66	1,50	21,91	18,09	9,10	21,42
626_B	falkenaweg 156	191923,93	551427,66	4,50	27,29	23,53	14,51	26,82
627_A	falkenaweg 142	191783,80	551630,77	1,50	28,46	24,72	15,69	28,00
627_B	falkenaweg 142	191783,80	551630,77	4,50	29,51	25,75	16,73	29,04
628_A	falkenaweg 140	191776,23	551640,32	1,50	29,13	25,40	16,36	28,67
628_B	falkenaweg 140	191776,23	551640,32	4,50	30,12	26,37	17,34	29,65
629_A	falkenaweg 138	191771,32	551646,81	1,50	27,18	23,43	14,40	26,71
629_B	falkenaweg 138	191771,32	551646,81	4,50	28,75	25,00	15,98	28,28
630_A	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	1,50	25,99	22,25	13,22	25,53
630_B	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	4,50	27,54	23,79	14,77	27,07
630_C	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	7,50	29,37	25,62	16,60	28,90
631_A	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	1,50	23,04	19,29	10,26	22,57
631_B	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	4,50	25,16	21,39	12,38	24,69
631_C	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	7,50	28,45	24,70	15,68	27,98
632_A	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	1,50	21,85	18,06	9,06	21,37
632_B	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	4,50	24,75	20,97	11,97	24,28
632_C	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	7,50	28,61	24,86	15,84	28,14
633_A	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	1,50	19,25	15,41	6,44	18,75
633_B	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	4,50	22,84	19,03	10,04	22,35
633_C	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	7,50	27,29	23,52	14,51	26,82
634_A	falkenaweg 128	191747,56	551677,86	1,50	22,03	18,23	9,23	21,55
634_B	falkenaweg 128	191747,56	551677,86	4,50	24,71	20,92	11,92	24,23
635_A	falkenaweg 126	191742,59	551684,41	1,50	20,23	16,40	7,42	19,74
635_B	falkenaweg 126	191742,59	551684,41	4,50	23,81	20,01	11,02	23,33
636_A	falkenaweg 124	191738,14	551690,70	1,50	20,19	16,34	7,38	19,69
636_B	falkenaweg 124	191738,14	551690,70	4,50	24,30	20,51	11,51	23,82
637_A	falkenaweg 122	191729,22	551702,02	1,50	20,58	16,75	7,77	20,09
637_B	falkenaweg 122	191729,22	551702,02	4,50	24,48	20,68	11,69	24,00
638_A	falkenaweg 120	191721,65	551711,90	1,50	20,38	16,55	7,58	19,89
638_B	falkenaweg 120	191721,65	551711,90	4,50	24,17	20,37	11,38	23,69
639_A	falkenaweg 118	191707,26	551730,70	1,50	21,43	17,63	8,64	20,95
639_B	falkenaweg 118	191707,26	551730,70	4,50	25,74	21,96	12,95	25,26
640_A	falkenaweg 116	191700,24	551739,90	1,50	21,14	17,32	8,34	20,65
640_B	falkenaweg 116	191700,24	551739,90	4,50	26,63	22,86	13,85	26,16
641_A	falkenaweg 114	191696,35	551744,93	1,50	21,01	17,19	8,21	20,52
641_B	falkenaweg 114	191696,35	551744,93	4,50	26,93	23,17	14,15	26,46
642_A	falkenaweg 112	191692,03	551750,59	1,50	20,39	16,56	7,59	19,90
642_B	falkenaweg 112	191692,03	551750,59	4,50	25,28	21,51	12,50	24,81
643_A	falkenaweg 110	191687,24	551756,79	1,50	21,50	17,70	8,71	21,02
643_B	falkenaweg 110	191687,24	551756,79	4,50	25,84	22,06	13,05	25,36
644_A	falkenaweg 108	191682,41	551763,49	1,50	20,28	16,45	7,48	19,79
644_B	falkenaweg 108	191682,41	551763,49	4,50	24,64	20,86	11,86	24,17
645_A	falkenaweg 106	191677,45	551769,88	1,50	22,14	18,35	9,35	21,66
645_B	falkenaweg 106	191677,45	551769,88	4,50	25,75	21,97	12,97	25,28
646_A	falkenaweg 111	191693,79	551797,93	1,50	14,55	10,73	1,75	14,06
646_B	falkenaweg 111	191693,79	551797,93	4,50	19,96	16,20	7,19	19,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stadionweg zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
647_A	falkenaweg 113	191696,73	551794,02	1,50	12,76	8,91	-0,06	12,26
647_B	falkenaweg 113	191696,73	551794,02	4,50	14,77	10,92	1,95	14,27
648_A	falkenaweg 115	191700,51	551788,99	1,50	14,80	10,95	1,99	14,30
648_B	falkenaweg 115	191700,51	551788,99	4,50	18,05	14,25	5,26	17,57
649_A	falkenaweg 117	191703,97	551784,39	1,50	15,74	11,90	2,93	15,24
649_B	falkenaweg 117	191703,97	551784,39	4,50	21,01	17,25	8,23	20,54
650_A	falkenaweg 119	191710,76	551777,93	1,50	15,93	12,10	3,13	15,44
650_B	falkenaweg 119	191710,76	551777,93	4,50	21,12	17,34	8,34	20,65
651_A	falkenaweg 121	191714,22	551773,38	1,50	15,84	12,01	3,03	15,35
651_B	falkenaweg 121	191714,22	551773,38	4,50	20,22	16,44	7,44	19,75
652_A	falkenaweg 123	191725,94	551760,48	1,50	16,48	12,65	3,67	15,99
652_B	falkenaweg 123	191725,94	551760,48	4,50	21,79	18,03	9,02	21,32
653_A	falkenaweg 123a	191732,94	551749,52	1,50	14,16	10,33	1,35	13,67
653_B	falkenaweg 123a	191732,94	551749,52	4,50	18,57	14,79	5,79	18,10
654_A	falkenaweg 125	191740,55	551739,57	1,50	16,17	12,33	3,36	15,67
654_B	falkenaweg 125	191740,55	551739,57	4,50	19,81	16,02	7,02	19,33
655_A	falkenaweg 127	191748,66	551727,87	1,50	18,13	14,28	5,31	17,63
655_B	falkenaweg 127	191748,66	551727,87	4,50	20,21	16,39	7,41	19,72
656_A	falkenaweg 129	191754,66	551717,68	1,50	18,04	14,20	5,23	17,54
656_B	falkenaweg 129	191754,66	551717,68	4,50	21,52	17,73	8,73	21,04
657_A	falkenaweg 131	191764,88	551704,21	1,50	19,92	16,06	7,10	19,42
657_B	falkenaweg 131	191764,88	551704,21	4,50	21,93	18,12	9,14	21,45
658_A	falkenaweg 133	191772,44	551694,36	1,50	19,49	15,64	6,68	18,99
658_B	falkenaweg 133	191772,44	551694,36	4,50	22,53	18,71	9,72	22,04
659_A	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	1,50	22,49	18,67	9,69	22,00
659_B	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	4,50	25,99	22,21	13,20	25,51
659_C	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	7,50	24,83	21,08	12,05	24,36
700_A	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	1,50	12,15	8,44	-0,61	11,70
700_B	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	4,50	13,47	9,73	0,71	13,01
700_C	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	7,50	13,57	9,82	0,80	13,10
701_A	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	1,50	6,92	3,16	-5,86	6,45
701_B	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	4,50	14,60	10,87	1,84	14,14
701_C	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	7,50	14,75	11,00	1,98	14,28
702_A	rottumerweg 12	191643,45	551469,36	1,50	11,70	7,97	-1,06	11,24
702_B	rottumerweg 12	191643,45	551469,36	4,50	14,78	11,04	2,02	14,32
703_A	rottumerweg 10b	191704,78	551529,77	1,50	21,12	17,38	8,35	20,66
703_B	rottumerweg 10b	191704,78	551529,77	4,50	21,91	18,15	9,14	21,44
704_A	rottumerweg 10a	191708,96	551533,03	1,50	21,36	17,62	8,59	20,90
704_B	rottumerweg 10a	191708,96	551533,03	4,50	22,18	18,41	9,39	21,71
705_A	rottumerweg 10	191727,34	551553,51	1,50	25,81	22,06	13,04	25,34
705_B	rottumerweg 10	191727,34	551553,51	4,50	27,62	23,87	14,85	27,15
706_A	zuiderstraat 31	191742,16	551572,34	1,50	26,30	22,56	13,53	25,84
706_B	zuiderstraat 31	191742,16	551572,34	4,50	28,15	24,40	15,38	27,68
707_A	rottumerweg 8	191746,04	551577,27	1,50	26,20	22,45	13,42	25,73
707_B	rottumerweg 8	191746,04	551577,27	4,50	27,78	24,02	15,00	27,31
708_A	rottumerweg 6	191754,01	551587,34	1,50	27,09	23,33	14,31	26,62
708_B	rottumerweg 6	191754,01	551587,34	4,50	28,31	24,55	15,53	27,84
709_A	rottumerweg 4	191761,20	551596,33	1,50	27,18	23,42	14,40	26,71
709_B	rottumerweg 4	191761,20	551596,33	4,50	28,13	24,37	15,35	27,66
710_A	rottumerweg 2	191769,10	551606,42	1,50	28,03	24,28	15,26	27,56
710_B	rottumerweg 2	191769,10	551606,42	4,50	28,85	25,09	16,08	28,38
711_A	falkenaweg 142	191783,17	551626,78	1,50	29,25	25,52	16,49	28,79
711_B	falkenaweg 142	191783,17	551626,78	4,50	30,01	26,26	17,23	29,54
712_A	falkenaweg 144	191830,15	551533,59	1,50	24,88	21,13	12,10	24,41
712_B	falkenaweg 144	191830,15	551533,59	4,50	27,58	23,83	14,81	27,11
713_A	veluwelaan 1	191811,90	551517,64	1,50	25,28	21,54	12,51	24,82
713_B	veluwelaan 1	191811,90	551517,64	4,50	28,22	24,48	15,45	27,76
714_A	veluwelaan 3	191798,11	551505,61	1,50	24,42	20,67	11,65	23,95
714_B	veluwelaan 3	191798,11	551505,61	4,50	28,04	24,30	15,27	27,58
715_A	veluwelaan 7	191758,93	551469,56	1,50	22,47	18,72	9,70	22,00
715_B	veluwelaan 7	191758,93	551469,56	4,50	25,69	21,94	12,92	25,22
716_A	veluwelaan 9	191747,25	551456,94	1,50	24,41	20,65	11,63	23,94
716_B	veluwelaan 9	191747,25	551456,94	4,50	28,55	24,80	15,78	28,08
717_A	veluwelaan 2	191712,65	551445,62	1,50	26,04	22,28	13,26	25,57
717_B	veluwelaan 2	191712,65	551445,62	4,50	28,58	24,83	15,80	28,11
800_A	tademaweg 46	191980,45	551982,05	1,50	43,61	39,87	30,83	43,15
800_B	tademaweg 46	191980,45	551982,05	4,50	43,64	39,89	30,87	43,17
801_A	tademaweg 44	191977,33	551986,35	1,50	43,37	39,63	30,60	42,91
801_B	tademaweg 44	191977,33	551986,35	4,50	43,47	39,72	30,69	43,00
802_A	tademaweg 42	191973,00	551992,33	1,50	43,05	39,31	30,28	42,59
802_B	tademaweg 42	191973,00	551992,33	4,50	43,23	39,48	30,45	42,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stadionweg zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
803_A	tademaweg 40	191969,02	551997,84	1,50	42,76	39,02	29,98	42,30
803_B	tademaweg 40	191969,02	551997,84	4,50	43,04	39,30	30,27	42,58
804_A	tademaweg 38	191965,06	552003,32	1,50	42,47	38,73	29,69	42,01
804_B	tademaweg 38	191965,06	552003,32	4,50	42,86	39,11	30,08	42,39
805_A	tademaweg 36	191960,78	552009,23	1,50	42,16	38,43	29,39	41,70
805_B	tademaweg 36	191960,78	552009,23	4,50	42,65	38,90	29,87	42,18
806_A	jurrestraat 47	191941,09	552029,93	1,50	41,24	37,51	28,47	40,78
806_B	jurrestraat 47	191941,09	552029,93	4,50	41,88	38,14	29,11	41,42
807_A	tademaweg 34	191931,54	552049,53	1,50	40,74	37,02	27,97	40,28
807_B	tademaweg 34	191931,54	552049,53	4,50	41,45	37,70	28,67	40,98
808_A	tademaweg 32	191928,11	552054,25	1,50	40,58	36,85	27,82	40,12
808_B	tademaweg 32	191928,11	552054,25	4,50	41,30	37,56	28,53	40,84
809_A	tademaweg 30	191924,50	552059,20	1,50	40,41	36,68	27,64	39,95
809_B	tademaweg 30	191924,50	552059,20	4,50	41,13	37,38	28,36	40,66
810_A	tademaweg 28	191921,09	552063,89	1,50	40,30	36,56	27,53	39,84
810_B	tademaweg 28	191921,09	552063,89	4,50	41,03	37,29	28,26	40,57
811_A	tademaweg 26	191917,54	552068,78	1,50	40,14	36,41	27,37	39,68
811_B	tademaweg 26	191917,54	552068,78	4,50	40,88	37,14	28,11	40,42
812_A	tademaweg 24	191913,97	552073,69	1,50	40,00	36,27	27,23	39,54
812_B	tademaweg 24	191913,97	552073,69	4,50	40,76	37,01	27,99	40,29
813_A	tademaweg 22	191910,58	552078,34	1,50	39,87	36,13	27,10	39,41
813_B	tademaweg 22	191910,58	552078,34	4,50	40,63	36,88	27,86	40,16
814_A	tademaweg 20	191906,97	552083,30	1,50	39,76	36,03	26,99	39,30
814_B	tademaweg 20	191906,97	552083,30	4,50	40,54	36,79	27,76	40,07
815_A	tademaweg 18	191903,46	552088,13	1,50	39,62	35,89	26,85	39,16
815_B	tademaweg 18	191903,46	552088,13	4,50	40,39	36,65	27,62	39,93
816_A	tademaweg 16	191899,79	552093,17	1,50	39,55	35,82	26,78	39,09
816_B	tademaweg 16	191899,79	552093,17	4,50	40,34	36,60	27,57	39,88
817_A	tademaweg 14	191896,61	552097,54	1,50	39,44	35,72	26,68	38,98
817_B	tademaweg 14	191896,61	552097,54	4,50	40,23	36,49	27,46	39,77
818_A	tademaweg 12	191893,01	552102,50	1,50	39,30	35,57	26,53	38,84
818_B	tademaweg 12	191893,01	552102,50	4,50	40,10	36,35	27,33	39,63
819_A	tademaweg 10	191889,57	552107,21	1,50	39,21	35,49	26,45	38,75
819_B	tademaweg 10	191889,57	552107,21	4,50	40,00	36,26	27,23	39,54
820_A	tademaweg 8	191885,97	552112,17	1,50	39,09	35,36	26,32	38,63
820_B	tademaweg 8	191885,97	552112,17	4,50	39,88	36,13	27,11	39,41
821_A	tademaweg 6	191882,49	552116,95	1,50	39,02	35,30	26,26	38,56
821_B	tademaweg 6	191882,49	552116,95	4,50	39,82	36,08	27,05	39,36
822_A	tademaweg 4	191878,94	552121,83	1,50	38,93	35,21	26,17	38,47
822_B	tademaweg 4	191878,94	552121,83	4,50	39,74	36,00	26,97	39,28
823_A	tademaweg 2	191875,43	552126,65	1,50	38,83	35,10	26,06	38,37
823_B	tademaweg 2	191875,43	552126,65	4,50	39,65	35,91	26,88	39,19
824_A	mankeslaan 108	191859,22	552148,98	1,50	38,28	34,56	25,52	37,82
824_B	mankeslaan 108	191859,22	552148,98	4,50	39,12	35,37	26,34	38,65
825_A	de jongweg 92	191829,61	552190,62	1,50	37,68	33,95	24,91	37,22
825_B	de jongweg 92	191829,61	552190,62	4,50	38,36	34,62	25,60	37,90
900_A	falkenaweg 183	191965,01	551455,59	1,50	22,39	18,63	9,61	21,92
900_B	falkenaweg 183	191965,01	551455,59	4,50	29,34	25,61	16,58	28,88
901_A	falkenaweg 181	191963,06	551464,78	1,50	9,89	6,00	-2,95	9,38
901_B	falkenaweg 181	191963,06	551464,78	4,50	16,64	12,78	3,82	16,14
902_A	falkenaweg 179	191954,87	551470,23	1,50	27,96	24,24	15,20	27,50
902_B	falkenaweg 179	191954,87	551470,23	4,50	23,19	19,43	10,41	22,72
903_A	falkenaweg 177	191948,13	551478,31	1,50	15,84	11,98	3,02	15,34
903_B	falkenaweg 177	191948,13	551478,31	4,50	17,97	14,12	5,15	17,47
904_A	falkenaweg 175	191942,20	551487,45	1,50	26,75	23,02	13,99	26,29
904_B	falkenaweg 175	191942,20	551487,45	4,50	16,94	13,07	4,12	16,44
905_A	falkenaweg 173	191936,20	551493,05	1,50	27,24	23,51	14,47	26,78
905_B	falkenaweg 173	191936,20	551493,05	4,50	28,69	24,94	15,92	28,22
906_A	falkenaweg 171	191932,30	551504,59	1,50	29,76	26,04	16,99	29,30
906_B	falkenaweg 171	191932,30	551504,59	4,50	30,65	26,90	17,88	30,18
907_A	falkenaweg 169	191929,63	551509,57	1,50	24,94	21,21	12,17	24,48
907_B	falkenaweg 169	191929,63	551509,57	4,50	27,54	23,79	14,77	27,07
908_A	falkenaweg 167	191924,27	551520,45	1,50	27,18	23,44	14,41	26,72
908_B	falkenaweg 167	191924,27	551520,45	4,50	27,49	23,74	14,72	27,02
909_A	falkenaweg 165	191916,41	551522,56	1,50	13,26	9,37	0,43	12,75
909_B	falkenaweg 165	191916,41	551522,56	4,50	17,76	13,88	4,93	17,25
910_A	falkenaweg 163	191911,10	551528,73	1,50	26,12	22,38	13,35	25,66
910_B	falkenaweg 163	191911,10	551528,73	4,50	25,19	21,41	12,40	24,71
911_A	falkenaweg 161	191909,30	551537,04	1,50	19,73	15,96	6,94	19,26
911_B	falkenaweg 161	191909,30	551537,04	4,50	20,75	16,95	7,96	20,27
912_A	falkenaweg 159	191897,63	551554,65	1,50	13,58	9,69	0,75	13,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stadionweg zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
912_B	falkenaweg 159	191897,63	551554,65	4,50	15,37	11,47	2,53	14,85
913_A	falkenaweg 157	191887,54	551560,59	1,50	12,45	8,56	-0,38	11,94
913_B	falkenaweg 157	191887,54	551560,59	4,50	15,37	11,48	2,53	14,86
914_A	falkenaweg 155	191884,43	551568,81	1,50	12,93	9,05	0,10	12,42
914_B	falkenaweg 155	191884,43	551568,81	4,50	15,99	12,12	3,17	15,49
915_A	falkenaweg 153	191885,66	551583,33	1,50	15,96	12,11	3,14	15,46
915_B	falkenaweg 153	191885,66	551583,33	4,50	24,40	20,65	11,63	23,93
916_A	falkenaweg 151	191877,16	551584,02	1,50	19,28	15,44	6,47	18,78
916_B	falkenaweg 151	191877,16	551584,02	4,50	28,09	24,34	15,31	27,62
917_A	falkenaweg 149	191872,79	551589,53	1,50	26,03	22,29	13,26	25,57
917_B	falkenaweg 149	191872,79	551589,53	4,50	29,90	26,15	17,13	29,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ON laan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_A	charlottelaan 41	192539,06	551857,18	1,50	47,70	44,88	38,45	48,39
400_B	charlottelaan 41	192539,06	551857,18	4,50	48,81	45,98	39,54	49,49
400A_A	charlottelaan 41	192536,79	551852,10	1,50	46,52	43,35	37,07	47,06
400A_B	charlottelaan 41	192536,79	551852,10	4,50	47,57	44,36	38,10	48,09
401_A	charlottelaan 36	192578,56	551876,08	1,50	47,39	44,52	38,13	48,06
401_B	charlottelaan 36	192578,56	551876,08	4,50	48,38	45,54	39,13	49,06
402_A	van marxveldtlaan 9	192468,47	551810,12	1,50	31,66	28,28	22,32	32,19
402_B	van marxveldtlaan 9	192468,47	551810,12	4,50	41,72	38,40	32,35	42,25
403_A	van marxveldtlaan 9	192474,83	551818,25	1,50	39,94	37,79	31,05	40,91
403_B	van marxveldtlaan 9	192474,83	551818,25	4,50	40,84	38,63	31,91	41,79
404_A	charlottelaan 39	192552,58	551834,43	1,50	40,26	37,16	30,93	40,86
404_B	charlottelaan 39	192552,58	551834,43	4,50	41,46	38,30	32,11	42,04
405_A	charlottelaan 37	192564,81	551811,27	1,50	42,61	39,29	33,14	43,11
405_B	charlottelaan 37	192564,81	551811,27	4,50	43,48	40,14	34,00	43,97
406_A	charlottelaan 35	192568,01	551796,27	1,50	40,44	37,16	30,98	40,95
406_B	charlottelaan 35	192568,01	551796,27	4,50	41,64	38,33	32,18	42,15
407_A	charlottelaan 33	192582,05	551778,30	1,50	38,09	34,76	28,66	38,60
407_B	charlottelaan 33	192582,05	551778,30	4,50	39,41	36,06	29,98	39,92
408_A	louiselaan1	192549,07	551755,32	1,50	40,74	37,65	31,38	41,33
408_B	louiselaan1	192549,07	551755,32	4,50	41,84	38,73	32,49	42,43
500_A	binnenweg 3	192055,08	551710,32	1,50	54,85	51,53	45,48	55,38
500_B	binnenweg 3	192055,08	551710,32	4,50	56,35	53,02	46,98	56,88
500A_A	binnenweg 3	192061,46	551708,28	1,50	51,81	48,49	42,44	52,34
500A_B	binnenweg 3	192061,46	551708,28	4,50	53,20	49,87	43,83	53,73
500B_A	binnenweg 3	192059,82	551702,74	1,50	24,16	21,02	14,88	24,76
500B_B	binnenweg 3	192059,82	551702,74	4,50	28,43	25,29	19,13	29,03
501_A	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	1,50	55,71	52,38	46,34	56,24
501_B	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	4,50	57,48	54,14	48,11	58,01
501_C	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	7,50	57,89	54,55	48,52	58,42
501_D	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	10,50	58,01	54,67	48,64	58,54
501_E	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	13,50	58,05	54,71	48,69	58,58
501A_A	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	1,50	51,13	47,81	41,77	51,67
501A_B	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	4,50	52,38	49,04	43,01	52,91
501A_C	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	7,50	53,21	49,88	43,85	53,74
501A_D	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	10,50	53,45	50,11	44,08	53,98
501A_E	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	13,50	53,58	50,25	44,21	54,11
501B_A	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	1,50	24,39	21,46	15,16	25,06
501B_B	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	4,50	28,24	25,55	19,11	29,00
501B_C	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	7,50	30,75	28,24	21,69	31,58
501B_D	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	10,50	32,63	29,97	23,48	33,39
501B_E	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	13,50	35,03	32,10	25,78	35,69
502_A	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	1,50	55,67	52,34	46,30	56,20
502_B	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	4,50	57,44	54,10	48,07	57,97
502_C	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	7,50	57,85	54,52	48,49	58,38
502_D	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	10,50	57,97	54,63	48,61	58,50
502_E	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	13,50	58,01	54,67	48,65	58,54
502A_A	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	1,50	20,70	17,81	11,48	21,38
502A_B	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	4,50	24,90	22,24	15,78	25,67
502A_C	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	7,50	26,65	24,08	17,57	27,45
502A_D	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	10,50	28,33	25,62	19,17	29,07
502A_E	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	13,50	29,69	26,84	20,47	30,38
503_A	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	1,50	55,15	51,82	45,77	55,68
503_B	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	4,50	56,87	53,53	47,50	57,40
503_C	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	7,50	57,41	54,07	48,05	57,94
503_D	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	10,50	57,54	54,20	48,17	58,07
503_E	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	13,50	57,58	54,24	48,21	58,11
503A_A	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	1,50	24,59	21,70	15,37	25,27
503A_B	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	4,50	28,61	25,98	19,50	29,39
503A_C	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	7,50	30,58	28,07	21,51	31,40
503A_D	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	10,50	31,88	29,28	22,75	32,66
503A_E	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	13,50	32,69	29,99	23,50	33,43
504_A	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	1,50	55,31	51,98	45,94	55,84
504_B	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	4,50	57,00	53,67	47,63	57,53
504_C	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	7,50	57,52	54,18	48,15	58,05
504_D	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	10,50	57,65	54,31	48,29	58,18
504_E	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	13,50	57,72	54,37	48,35	58,25
504A_A	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	1,50	26,44	23,42	17,19	27,08
504A_B	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	4,50	25,81	23,00	16,62	26,52
504A_C	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	7,50	26,21	23,39	17,02	26,92
504A_D	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	10,50	12,54	9,18	3,22	13,08
504A_E	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	13,50	19,64	16,34	10,33	20,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ON laan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
505_A	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	1,50	55,82	52,49	46,44	56,35
505_B	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	4,50	57,66	54,33	48,29	58,19
505_C	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	7,50	57,97	54,63	48,60	58,50
505_D	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	10,50	58,04	54,70	48,68	58,57
505_E	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	13,50	58,06	54,72	48,69	58,59
505A_A	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	1,50	24,35	21,09	15,00	24,90
505A_B	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	4,50	25,78	22,79	16,53	26,43
505A_C	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	7,50	26,33	23,41	17,10	27,00
505A_D	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	10,50	15,79	12,51	6,46	16,35
505A_E	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	13,50	21,91	18,78	12,62	22,51
506_A	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	1,50	55,90	52,56	46,53	56,43
506_B	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	4,50	57,77	54,43	48,40	58,30
506_C	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	7,50	58,01	54,66	48,64	58,54
506_D	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	10,50	58,08	54,72	48,71	58,61
506_E	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	13,50	58,08	54,73	48,72	58,61
506A_A	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	1,50	25,20	21,94	15,87	25,76
506A_B	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	4,50	25,81	22,85	16,56	26,46
506A_C	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	7,50	25,39	22,26	16,09	25,99
506A_D	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	10,50	11,92	8,55	2,60	12,46
506A_E	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	13,50	19,32	16,01	10,00	19,87
507_A	falkenaweg 149	191865,27	551590,52	1,50	55,06	51,66	45,70	55,58
507_B	falkenaweg 149	191865,27	551590,52	4,50	56,89	53,48	47,53	57,41
508_A	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	1,50	51,86	48,49	42,49	52,38
508_B	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	4,50	53,39	50,01	44,03	53,91
508_C	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	7,50	54,03	50,64	44,67	54,55
509_A	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	1,50	52,10	48,76	42,73	52,63
509_B	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	4,50	53,72	50,36	44,35	54,25
509_C	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	7,50	54,49	51,12	45,12	55,01
510_A	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	1,50	52,50	49,17	43,13	53,03
510_B	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	4,50	54,18	50,84	44,81	54,71
510_C	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	7,50	54,98	51,63	45,61	55,51
511_A	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	4,50	54,18	50,84	44,81	54,71
511_B	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	7,50	55,05	51,72	45,68	55,58
511_C	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	10,50	55,23	51,89	45,86	55,76
512_A	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	4,50	54,32	50,99	44,95	54,85
512_B	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	7,50	55,20	51,87	45,84	55,73
512_C	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	10,50	55,39	52,06	46,03	55,92
513_A	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	4,50	54,52	51,19	45,15	55,05
513_B	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	7,50	55,39	52,06	46,02	55,92
513_C	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	10,50	55,55	52,22	46,19	56,08
514_A	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	4,50	54,65	51,33	45,28	55,18
514_B	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	7,50	55,52	52,19	46,15	56,05
514_C	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	10,50	55,65	52,32	46,28	56,18
515_A	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	4,50	54,60	51,27	45,23	55,13
515_B	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	7,50	55,50	52,17	46,13	56,03
515_C	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	10,50	55,65	52,31	46,28	56,18
516_A	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	4,50	54,50	51,18	45,13	55,03
516_B	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	7,50	55,48	52,14	46,11	56,01
516_C	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	10,50	55,67	52,34	46,30	56,20
517_A	kennedylaan 47	191996,80	551786,24	1,50	54,12	50,80	44,75	54,65
517_B	kennedylaan 47	191996,80	551786,24	4,50	55,96	52,63	46,59	56,49
518_A	kennedylaan 47	192002,55	551786,94	1,50	57,35	54,03	47,98	57,88
518_B	kennedylaan 47	192002,55	551786,94	4,50	59,07	55,74	49,70	59,60
519_A	kennedylaan 45	191992,92	551791,13	1,50	52,92	49,60	43,54	53,45
519_B	kennedylaan 45	191992,92	551791,13	4,50	54,88	51,55	45,51	55,41
520_A	kennedylaan 43	191988,94	551796,14	1,50	51,86	48,55	42,49	52,40
520_B	kennedylaan 43	191988,94	551796,14	4,50	53,90	50,58	44,54	54,44
521_A	kennedylaan 41	191984,85	551801,30	1,50	50,99	47,68	41,62	51,53
521_B	kennedylaan 41	191984,85	551801,30	4,50	52,92	49,60	43,55	53,45
522_A	kennedylaan 39	191981,01	551806,13	1,50	50,24	46,93	40,87	50,78
522_B	kennedylaan 39	191981,01	551806,13	4,50	52,02	48,69	42,64	52,55
523_A	kennedylaan 37	191977,13	551811,03	1,50	49,61	46,29	40,23	50,14
523_B	kennedylaan 37	191977,13	551811,03	4,50	51,23	47,91	41,86	51,76
524_A	tademaweg 94	192017,58	551797,70	1,50	57,07	53,75	47,69	57,60
524_B	tademaweg 94	192017,58	551797,70	4,50	58,83	55,50	49,46	59,36
525_A	tademaweg 92	192022,98	551801,65	1,50	56,96	53,64	47,59	57,49
525_B	tademaweg 92	192022,98	551801,65	4,50	58,72	55,40	49,35	59,25
526_A	tademaweg 90	192027,84	551805,20	1,50	56,87	53,55	47,50	57,40
526_B	tademaweg 90	192027,84	551805,20	4,50	58,65	55,32	49,28	59,18
527_A	tademaweg 88	192033,11	551809,06	1,50	56,81	53,49	47,43	57,34
527_B	tademaweg 88	192033,11	551809,06	4,50	58,56	55,23	49,19	59,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ON laan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
528_A	tademaweg 86	192038,09	551812,71	1,50	56,76	53,44	47,39	57,29
528_B	tademaweg 86	192038,09	551812,71	4,50	58,51	55,18	49,14	59,04
529_A	tademaweg 84	192043,41	551816,60	1,50	56,69	53,37	47,32	57,22
529_B	tademaweg 84	192043,41	551816,60	4,50	58,44	55,11	49,07	58,97
530_A	tademaweg 82	192052,40	551823,20	1,50	56,59	53,27	47,22	57,12
530_B	tademaweg 82	192052,40	551823,20	4,50	58,32	54,99	48,95	58,85
531_A	tademaweg 80	192057,44	551826,89	1,50	56,54	53,22	47,17	57,07
531_B	tademaweg 80	192057,44	551826,89	4,50	58,27	54,93	48,90	58,80
532_A	tademaweg 78	192062,79	551830,80	1,50	56,47	53,14	47,10	57,00
532_B	tademaweg 78	192062,79	551830,80	4,50	58,17	54,84	48,80	58,70
533_A	tademaweg 76	192067,80	551834,48	1,50	56,38	53,06	47,01	56,91
533_B	tademaweg 76	192067,80	551834,48	4,50	58,08	54,75	48,71	58,61
534_A	tademaweg 74	192072,89	551838,20	1,50	56,29	52,97	46,92	56,82
534_B	tademaweg 74	192072,89	551838,20	4,50	57,97	54,64	48,60	58,50
535_A	tademaweg 72	192078,22	551842,10	1,50	56,15	52,83	46,78	56,68
535_B	tademaweg 72	192078,22	551842,10	4,50	57,83	54,49	48,45	58,36
536_A	tademaweg 72	192078,08	551847,54	1,50	51,66	48,34	42,28	52,19
536_B	tademaweg 72	192078,08	551847,54	4,50	53,36	50,03	43,98	53,89
537_A	tademaweg 70	192061,79	551870,01	1,50	48,68	45,37	39,30	49,21
537_B	tademaweg 70	192061,79	551870,01	4,50	49,89	46,57	40,52	50,42
538_A	tademaweg 68	192057,87	551875,40	1,50	48,03	44,72	38,65	48,56
538_B	tademaweg 68	192057,87	551875,40	4,50	49,21	45,89	39,83	49,74
539_A	tademaweg 66	192054,11	551880,60	1,50	47,51	44,21	38,14	48,05
539_B	tademaweg 66	192054,11	551880,60	4,50	48,66	45,34	39,28	49,19
540_A	tademaweg 64	192050,05	551886,20	1,50	47,05	43,74	37,67	47,58
540_B	tademaweg 64	192050,05	551886,20	4,50	48,06	44,74	38,69	48,59
541_A	tademaweg 62	192046,41	551891,21	1,50	46,65	43,34	37,27	47,18
541_B	tademaweg 62	192046,41	551891,21	4,50	47,61	44,29	38,23	48,14
542_A	tademaweg 60	192042,44	551896,68	1,50	46,21	42,90	36,83	46,74
542_B	tademaweg 60	192042,44	551896,68	4,50	47,10	43,78	37,72	47,63
543_A	tademaweg 58	192033,16	551909,44	1,50	45,59	42,29	36,21	46,12
543_B	tademaweg 58	192033,16	551909,44	4,50	46,07	42,75	36,70	46,60
544_A	tademaweg 56	192029,25	551914,83	1,50	45,29	41,98	35,91	45,82
544_B	tademaweg 56	192029,25	551914,83	4,50	45,65	42,33	36,28	46,18
545_A	tademaweg 54	192025,45	551920,07	1,50	45,04	41,73	35,66	45,57
545_B	tademaweg 54	192025,45	551920,07	4,50	45,30	41,99	35,93	45,84
546_A	tademaweg 52	192021,88	551924,99	1,50	44,69	41,39	35,31	45,22
546_B	tademaweg 52	192021,88	551924,99	4,50	44,95	41,64	35,58	45,49
547_A	tademaweg 50	192017,91	551930,47	1,50	44,38	41,08	35,01	44,92
547_B	tademaweg 50	192017,91	551930,47	4,50	44,60	41,29	35,23	45,14
548_A	tademaweg 48	192014,15	551935,65	1,50	44,05	40,75	34,67	44,58
548_B	tademaweg 48	192014,15	551935,65	4,50	44,27	40,95	34,89	44,80
549_A	vd hemstraat 14	191998,57	551951,31	1,50	41,83	38,53	32,45	42,36
549_B	vd hemstraat 14	191998,57	551951,31	4,50	42,27	38,95	32,89	42,80
600_A	falkenaweg 187	191966,78	551440,42	1,50	33,95	30,61	24,60	34,49
600_B	falkenaweg 187	191966,78	551440,42	4,50	35,23	31,88	25,89	35,77
601_A	falkenaweg 185	191963,70	551444,47	1,50	33,20	29,81	23,86	33,73
601_B	falkenaweg 185	191963,70	551444,47	4,50	34,40	30,99	25,06	34,92
602_A	falkenaweg 183	191958,48	551451,10	1,50	35,14	31,77	25,79	35,67
602_B	falkenaweg 183	191958,48	551451,10	4,50	36,39	33,04	27,05	36,93
603_A	falkenaweg 181	191953,50	551457,68	1,50	35,54	32,15	26,19	36,07
603_B	falkenaweg 181	191953,50	551457,68	4,50	36,46	33,05	27,11	36,98
604_A	falkenaweg 179	191947,59	551465,27	1,50	36,21	32,82	26,86	36,74
604_B	falkenaweg 179	191947,59	551465,27	4,50	37,97	34,58	28,62	38,50
605_A	falkenaweg 177	191941,13	551473,96	1,50	36,89	33,50	27,54	37,42
605_B	falkenaweg 177	191941,13	551473,96	4,50	38,55	35,15	29,19	39,07
606_A	falkenaweg 175	191934,72	551482,55	1,50	36,56	33,17	27,21	37,09
606_B	falkenaweg 175	191934,72	551482,55	4,50	38,10	34,72	28,76	38,63
607_A	falkenaweg 173	191928,92	551489,94	1,50	36,89	33,50	27,55	37,42
607_B	falkenaweg 173	191928,92	551489,94	4,50	38,80	35,43	29,46	39,33
608_A	falkenaweg 171	191924,30	551496,07	1,50	35,85	32,40	26,50	36,36
608_B	falkenaweg 171	191924,30	551496,07	4,50	37,83	34,44	28,50	38,36
609_A	falkenaweg 169	191919,06	551502,50	1,50	37,33	33,92	27,99	37,85
609_B	falkenaweg 169	191919,06	551502,50	4,50	39,25	35,88	29,92	39,79
610_A	falkenaweg 167	191911,80	551512,67	1,50	37,70	34,27	28,35	38,22
610_B	falkenaweg 167	191911,80	551512,67	4,50	39,71	36,31	30,37	40,24
611_A	falkenaweg 165	191907,50	551517,87	1,50	37,82	34,41	28,48	38,34
611_B	falkenaweg 165	191907,50	551517,87	4,50	39,41	36,01	30,08	39,94
612_A	falkenaweg 163	191903,55	551522,71	1,50	39,29	35,91	29,94	39,82
612_B	falkenaweg 163	191903,55	551522,71	4,50	40,93	37,54	31,59	41,46
613_A	falkenaweg 161	191899,19	551528,95	1,50	41,05	37,68	31,70	41,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ON laan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
613_B	falkenaweg 161	191899,19	551528,95	4,50	42,36	38,97	33,00	42,88
614_A	falkenaweg 159	191886,00	551545,90	1,50	41,30	37,88	31,95	41,82
614_B	falkenaweg 159	191886,00	551545,90	4,50	42,62	39,18	33,28	43,14
615_A	falkenaweg 157	191878,78	551555,65	1,50	42,02	38,56	32,69	42,54
615_B	falkenaweg 157	191878,78	551555,65	4,50	43,83	40,35	34,50	44,34
616_A	falkenaweg 155	191874,43	551561,12	1,50	42,82	39,33	33,49	43,33
616_B	falkenaweg 155	191874,43	551561,12	4,50	44,68	41,18	35,35	45,19
617_A	falkenaweg 153	191869,74	551567,60	1,50	44,16	40,66	34,82	44,67
617_B	falkenaweg 153	191869,74	551567,60	4,50	46,20	42,70	36,86	46,71
618_A	falkenaweg 151	191865,13	551573,83	1,50	45,15	41,62	35,82	45,65
618_B	falkenaweg 151	191865,13	551573,83	4,50	47,25	43,71	37,91	47,75
619_A	falkenaweg 149	191860,67	551579,71	1,50	47,40	43,88	38,08	47,91
619_B	falkenaweg 149	191860,67	551579,71	4,50	49,47	45,93	40,14	49,97
620_A	falkenaweg 144	191837,73	551536,01	1,50	48,63	45,24	39,27	49,15
620_B	falkenaweg 144	191837,73	551536,01	4,50	49,95	46,55	40,59	50,47
621_A	falkenaweg 146	191858,91	551510,69	1,50	44,38	41,03	35,01	44,91
621_B	falkenaweg 146	191858,91	551510,69	4,50	45,72	42,36	36,36	46,25
622_A	falkenaweg 148	191863,39	551504,75	1,50	43,55	40,20	34,18	44,08
622_B	falkenaweg 148	191863,39	551504,75	4,50	44,94	41,58	35,58	45,47
623_A	falkenaweg 150	191872,92	551492,13	1,50	41,81	38,45	32,45	42,34
623_B	falkenaweg 150	191872,92	551492,13	4,50	43,33	39,96	33,97	43,86
624_A	falkenaweg 152	191877,84	551485,61	1,50	41,60	38,23	32,23	42,12
624_B	falkenaweg 152	191877,84	551485,61	4,50	42,84	39,47	33,48	43,37
625_A	falkenaweg 154	191888,45	551471,57	1,50	41,10	37,74	31,74	41,63
625_B	falkenaweg 154	191888,45	551471,57	4,50	42,36	39,01	33,00	42,89
626_A	falkenaweg 156	191923,93	551427,66	1,50	38,01	34,67	28,66	38,55
626_B	falkenaweg 156	191923,93	551427,66	4,50	40,08	36,75	30,73	40,62
627_A	falkenaweg 142	191783,80	551630,77	1,50	53,91	50,47	44,57	54,43
627_B	falkenaweg 142	191783,80	551630,77	4,50	55,34	51,88	46,00	55,85
628_A	falkenaweg 140	191776,23	551640,32	1,50	52,17	48,77	42,81	52,69
628_B	falkenaweg 140	191776,23	551640,32	4,50	53,54	50,11	44,18	54,05
629_A	falkenaweg 138	191771,32	551646,81	1,50	50,93	47,55	41,57	51,45
629_B	falkenaweg 138	191771,32	551646,81	4,50	52,25	48,84	42,89	52,77
630_A	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	1,50	50,13	46,77	40,77	50,66
630_B	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	4,50	51,29	47,91	41,94	51,82
630_C	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	7,50	52,15	48,77	42,80	52,68
631_A	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	1,50	48,82	45,46	39,45	49,35
631_B	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	4,50	49,95	46,57	40,59	50,47
631_C	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	7,50	50,87	47,49	41,51	51,39
632_A	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	1,50	47,56	44,20	38,20	48,09
632_B	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	4,50	48,75	45,38	39,39	49,28
632_C	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	7,50	49,73	46,35	40,38	50,26
633_A	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	1,50	46,53	43,17	37,15	47,05
633_B	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	4,50	47,74	44,37	38,38	48,27
633_C	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	7,50	48,67	45,29	39,30	49,19
634_A	falkenaweg 128	191747,56	551677,86	1,50	45,65	42,30	36,29	46,18
634_B	falkenaweg 128	191747,56	551677,86	4,50	46,83	43,47	37,47	47,36
635_A	falkenaweg 126	191742,59	551684,41	1,50	44,72	41,37	35,36	45,25
635_B	falkenaweg 126	191742,59	551684,41	4,50	45,86	42,50	36,50	46,39
636_A	falkenaweg 124	191738,14	551690,70	1,50	43,61	40,25	34,25	44,14
636_B	falkenaweg 124	191738,14	551690,70	4,50	44,73	41,36	35,38	45,26
637_A	falkenaweg 122	191729,22	551702,02	1,50	42,04	38,67	32,68	42,57
637_B	falkenaweg 122	191729,22	551702,02	4,50	42,94	39,56	33,59	43,47
638_A	falkenaweg 120	191721,65	551711,90	1,50	41,85	38,49	32,49	42,38
638_B	falkenaweg 120	191721,65	551711,90	4,50	42,23	38,84	32,87	42,75
639_A	falkenaweg 118	191707,26	551730,70	1,50	40,14	36,76	30,78	40,66
639_B	falkenaweg 118	191707,26	551730,70	4,50	40,18	36,78	30,83	40,70
640_A	falkenaweg 116	191700,24	551739,90	1,50	39,03	35,64	29,67	39,55
640_B	falkenaweg 116	191700,24	551739,90	4,50	39,43	36,03	30,08	39,95
641_A	falkenaweg 114	191696,35	551744,93	1,50	38,49	35,11	29,13	39,01
641_B	falkenaweg 114	191696,35	551744,93	4,50	38,97	35,59	29,62	39,50
642_A	falkenaweg 112	191692,03	551750,59	1,50	37,77	34,39	28,41	38,29
642_B	falkenaweg 112	191692,03	551750,59	4,50	38,55	35,16	29,20	39,08
643_A	falkenaweg 110	191687,24	551756,79	1,50	37,68	34,31	28,32	38,21
643_B	falkenaweg 110	191687,24	551756,79	4,50	38,45	35,06	29,09	38,97
644_A	falkenaweg 108	191682,41	551763,49	1,50	37,22	33,86	27,86	37,75
644_B	falkenaweg 108	191682,41	551763,49	4,50	38,07	34,69	28,71	38,59
645_A	falkenaweg 106	191677,45	551769,88	1,50	36,02	32,65	26,66	36,55
645_B	falkenaweg 106	191677,45	551769,88	4,50	36,92	33,53	27,56	37,44
646_A	falkenaweg 111	191693,79	551797,93	1,50	31,56	28,10	22,23	32,08
646_B	falkenaweg 111	191693,79	551797,93	4,50	32,63	29,19	23,30	33,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ON laan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
647_A	falkenaweg 113	191696,73	551794,02	1,50	31,31	27,84	21,97	31,82
647_B	falkenaweg 113	191696,73	551794,02	4,50	31,79	28,30	22,47	32,30
648_A	falkenaweg 115	191700,51	551788,99	1,50	31,66	28,18	22,32	32,17
648_B	falkenaweg 115	191700,51	551788,99	4,50	32,66	29,18	23,32	33,17
649_A	falkenaweg 117	191703,97	551784,39	1,50	31,78	28,30	22,44	32,29
649_B	falkenaweg 117	191703,97	551784,39	4,50	32,14	28,65	22,82	32,65
650_A	falkenaweg 119	191710,76	551777,93	1,50	35,32	31,89	25,97	35,84
650_B	falkenaweg 119	191710,76	551777,93	4,50	36,35	32,90	27,01	36,87
651_A	falkenaweg 121	191714,22	551773,38	1,50	34,96	31,53	25,61	35,48
651_B	falkenaweg 121	191714,22	551773,38	4,50	36,18	32,74	26,83	36,69
652_A	falkenaweg 123	191725,94	551760,48	1,50	33,12	29,64	23,78	33,63
652_B	falkenaweg 123	191725,94	551760,48	4,50	34,38	30,91	25,06	34,90
653_A	falkenaweg 123a	191732,94	551749,52	1,50	34,78	31,34	25,45	35,30
653_B	falkenaweg 123a	191732,94	551749,52	4,50	35,57	32,10	26,23	36,08
654_A	falkenaweg 125	191740,55	551739,57	1,50	34,74	31,27	25,40	35,25
654_B	falkenaweg 125	191740,55	551739,57	4,50	35,86	32,40	26,53	36,38
655_A	falkenaweg 127	191748,66	551727,87	1,50	34,49	31,01	25,16	35,00
655_B	falkenaweg 127	191748,66	551727,87	4,50	36,19	32,72	26,86	36,71
656_A	falkenaweg 129	191754,66	551717,68	1,50	38,00	34,56	28,65	38,51
656_B	falkenaweg 129	191754,66	551717,68	4,50	39,66	36,22	30,32	40,18
657_A	falkenaweg 131	191764,88	551704,21	1,50	39,91	36,49	30,57	40,43
657_B	falkenaweg 131	191764,88	551704,21	4,50	41,20	37,75	31,86	41,72
658_A	falkenaweg 133	191772,44	551694,36	1,50	41,80	38,38	32,45	42,32
658_B	falkenaweg 133	191772,44	551694,36	4,50	43,04	39,60	33,69	43,55
659_A	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	1,50	46,35	42,95	37,00	46,87
659_B	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	4,50	47,78	44,35	38,43	48,30
659_C	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	7,50	47,67	44,21	38,32	48,18
700_A	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	1,50	31,54	28,24	22,17	32,08
700_B	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	4,50	33,63	30,31	24,26	34,16
700_C	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	7,50	34,13	30,82	24,77	34,67
701_A	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	1,50	33,73	30,41	24,35	34,26
701_B	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	4,50	35,32	31,98	25,95	35,85
701_C	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	7,50	36,05	32,71	26,69	36,58
702_A	rottumerweg 12	191643,45	551469,36	1,50	30,43	27,09	21,06	30,96
702_B	rottumerweg 12	191643,45	551469,36	4,50	31,32	27,96	21,96	31,85
703_A	rottumerweg 10b	191704,78	551529,77	1,50	44,70	41,37	35,33	45,23
703_B	rottumerweg 10b	191704,78	551529,77	4,50	45,44	42,09	36,07	45,97
704_A	rottumerweg 10a	191708,96	551533,03	1,50	45,04	41,72	35,67	45,57
704_B	rottumerweg 10a	191708,96	551533,03	4,50	45,79	42,44	36,42	46,32
705_A	rottumerweg 10	191727,34	551553,51	1,50	46,44	43,10	37,08	46,97
705_B	rottumerweg 10	191727,34	551553,51	4,50	47,10	43,74	37,74	47,63
706_A	zuiderstraat 31	191742,16	551572,34	1,50	47,69	44,34	38,32	48,22
706_B	zuiderstraat 31	191742,16	551572,34	4,50	48,54	45,16	39,17	49,06
707_A	rottumerweg 8	191746,04	551577,27	1,50	48,20	44,84	38,84	48,73
707_B	rottumerweg 8	191746,04	551577,27	4,50	49,07	45,69	39,71	49,59
708_A	rottumerweg 6	191754,01	551587,34	1,50	49,36	45,97	40,00	49,88
708_B	rottumerweg 6	191754,01	551587,34	4,50	50,43	47,03	41,08	50,95
709_A	rottumerweg 4	191761,20	551596,33	1,50	50,50	47,09	41,14	51,02
709_B	rottumerweg 4	191761,20	551596,33	4,50	51,74	48,30	42,39	52,25
710_A	rottumerweg 2	191769,10	551606,42	1,50	51,90	48,46	42,55	52,41
710_B	rottumerweg 2	191769,10	551606,42	4,50	53,27	49,81	43,93	53,78
711_A	falkenaweg 142	191783,17	551626,78	1,50	54,41	50,97	45,06	54,92
711_B	falkenaweg 142	191783,17	551626,78	4,50	55,80	52,34	46,45	56,31
712_A	falkenaweg 144	191830,15	551533,59	1,50	48,56	45,18	39,20	49,08
712_B	falkenaweg 144	191830,15	551533,59	4,50	49,78	46,39	40,43	50,31
713_A	veluwelaan 1	191811,90	551517,64	1,50	46,89	43,54	37,52	47,42
713_B	veluwelaan 1	191811,90	551517,64	4,50	47,81	44,44	38,44	48,33
714_A	veluwelaan 3	191798,11	551505,61	1,50	45,82	42,49	36,45	46,35
714_B	veluwelaan 3	191798,11	551505,61	4,50	46,73	43,38	37,37	47,26
715_A	veluwelaan 7	191758,93	551469,56	1,50	41,21	37,87	31,84	41,74
715_B	veluwelaan 7	191758,93	551469,56	4,50	41,88	38,52	32,51	42,41
716_A	veluwelaan 9	191747,25	551456,94	1,50	44,52	41,20	35,15	45,05
716_B	veluwelaan 9	191747,25	551456,94	4,50	45,15	41,80	35,78	45,68
717_A	veluwelaan 2	191712,65	551445,62	1,50	43,40	40,08	34,03	43,93
717_B	veluwelaan 2	191712,65	551445,62	4,50	44,20	40,86	34,84	44,73
800_A	tademaweg 46	191980,45	551982,05	1,50	41,69	38,39	32,32	42,23
800_B	tademaweg 46	191980,45	551982,05	4,50	42,13	38,82	32,76	42,67
801_A	tademaweg 44	191977,33	551986,35	1,50	41,43	38,12	32,05	41,96
801_B	tademaweg 44	191977,33	551986,35	4,50	41,89	38,57	32,51	42,42
802_A	tademaweg 42	191973,00	551992,33	1,50	41,10	37,80	31,72	41,63
802_B	tademaweg 42	191973,00	551992,33	4,50	41,60	38,29	32,23	42,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ON laan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
803_A	tademaweg 40	191969,02	551997,84	1,50	40,88	37,58	31,50	41,41
803_B	tademaweg 40	191969,02	551997,84	4,50	41,39	38,07	32,01	41,92
804_A	tademaweg 38	191965,06	552003,32	1,50	40,61	37,31	31,23	41,14
804_B	tademaweg 38	191965,06	552003,32	4,50	41,09	37,77	31,72	41,62
805_A	tademaweg 36	191960,78	552009,23	1,50	40,32	37,02	30,94	40,85
805_B	tademaweg 36	191960,78	552009,23	4,50	40,81	37,50	31,44	41,35
806_A	jurrestraat 47	191941,09	552029,93	1,50	38,89	35,60	29,52	39,43
806_B	jurrestraat 47	191941,09	552029,93	4,50	39,55	36,24	30,18	40,09
807_A	tademaweg 34	191931,54	552049,53	1,50	38,71	35,41	29,33	39,24
807_B	tademaweg 34	191931,54	552049,53	4,50	39,30	35,99	29,93	39,84
808_A	tademaweg 32	191928,11	552054,25	1,50	38,48	35,18	29,10	39,01
808_B	tademaweg 32	191928,11	552054,25	4,50	39,07	35,76	29,70	39,61
809_A	tademaweg 30	191924,50	552059,20	1,50	38,30	35,01	28,92	38,84
809_B	tademaweg 30	191924,50	552059,20	4,50	38,93	35,62	29,55	39,46
810_A	tademaweg 28	191921,09	552063,89	1,50	38,14	34,84	28,75	38,67
810_B	tademaweg 28	191921,09	552063,89	4,50	38,78	35,48	29,42	39,32
811_A	tademaweg 26	191917,54	552068,78	1,50	37,99	34,69	28,61	38,52
811_B	tademaweg 26	191917,54	552068,78	4,50	38,67	35,37	29,30	39,21
812_A	tademaweg 24	191913,97	552073,69	1,50	37,81	34,51	28,43	38,34
812_B	tademaweg 24	191913,97	552073,69	4,50	38,49	35,20	29,13	39,03
813_A	tademaweg 22	191910,58	552078,34	1,50	37,63	34,34	28,26	38,17
813_B	tademaweg 22	191910,58	552078,34	4,50	38,33	35,04	28,97	38,87
814_A	tademaweg 20	191906,97	552083,30	1,50	37,43	34,14	28,06	37,97
814_B	tademaweg 20	191906,97	552083,30	4,50	38,16	34,87	28,79	38,70
815_A	tademaweg 18	191903,46	552088,13	1,50	37,25	33,96	27,87	37,79
815_B	tademaweg 18	191903,46	552088,13	4,50	37,99	34,70	28,62	38,53
816_A	tademaweg 16	191899,79	552093,17	1,50	37,06	33,77	27,68	37,60
816_B	tademaweg 16	191899,79	552093,17	4,50	37,81	34,53	28,45	38,36
817_A	tademaweg 14	191896,61	552097,54	1,50	36,86	33,57	27,48	37,40
817_B	tademaweg 14	191896,61	552097,54	4,50	37,61	34,33	28,25	38,16
818_A	tademaweg 12	191893,01	552102,50	1,50	36,74	33,46	27,37	37,28
818_B	tademaweg 12	191893,01	552102,50	4,50	37,49	34,21	28,13	38,04
819_A	tademaweg 10	191889,57	552107,21	1,50	36,56	33,27	27,19	37,10
819_B	tademaweg 10	191889,57	552107,21	4,50	37,33	34,06	27,97	37,88
820_A	tademaweg 8	191885,97	552112,17	1,50	36,40	33,11	27,02	36,94
820_B	tademaweg 8	191885,97	552112,17	4,50	37,18	33,91	27,82	37,73
821_A	tademaweg 6	191882,49	552116,95	1,50	36,26	32,97	26,88	36,80
821_B	tademaweg 6	191882,49	552116,95	4,50	37,04	33,77	27,69	37,59
822_A	tademaweg 4	191878,94	552121,83	1,50	36,12	32,84	26,75	36,66
822_B	tademaweg 4	191878,94	552121,83	4,50	36,93	33,66	27,57	37,48
823_A	tademaweg 2	191875,43	552126,65	1,50	35,98	32,69	26,59	36,51
823_B	tademaweg 2	191875,43	552126,65	4,50	36,80	33,54	27,45	37,35
824_A	mankeslaan 108	191859,22	552148,98	1,50	35,34	32,07	25,97	35,88
824_B	mankeslaan 108	191859,22	552148,98	4,50	36,25	33,01	26,90	36,81
825_A	de jongweg 92	191829,61	552190,62	1,50	34,53	31,31	25,18	35,09
825_B	de jongweg 92	191829,61	552190,62	4,50	35,19	31,99	25,86	35,76
900_A	falkenaweg 183	191965,01	551455,59	1,50	32,72	29,50	23,42	33,30
900_B	falkenaweg 183	191965,01	551455,59	4,50	37,82	34,54	28,47	38,37
901_A	falkenaweg 181	191963,06	551464,78	1,50	33,13	29,81	23,76	33,66
901_B	falkenaweg 181	191963,06	551464,78	4,50	34,58	31,35	25,27	35,15
902_A	falkenaweg 179	191954,87	551470,23	1,50	36,95	33,68	27,60	37,50
902_B	falkenaweg 179	191954,87	551470,23	4,50	35,08	31,83	25,77	35,65
903_A	falkenaweg 177	191948,13	551478,31	1,50	34,56	31,32	25,23	35,12
903_B	falkenaweg 177	191948,13	551478,31	4,50	34,52	31,28	25,22	35,10
904_A	falkenaweg 175	191942,20	551487,45	1,50	36,12	32,84	26,77	36,67
904_B	falkenaweg 175	191942,20	551487,45	4,50	34,66	31,40	25,37	35,23
905_A	falkenaweg 173	191936,20	551493,05	1,50	35,30	32,04	25,96	35,86
905_B	falkenaweg 173	191936,20	551493,05	4,50	37,39	34,11	28,06	37,95
906_A	falkenaweg 171	191932,30	551504,59	1,50	39,27	35,98	29,91	39,81
906_B	falkenaweg 171	191932,30	551504,59	4,50	41,05	37,74	31,69	41,59
907_A	falkenaweg 169	191929,63	551509,57	1,50	36,62	33,35	27,27	37,17
907_B	falkenaweg 169	191929,63	551509,57	4,50	39,79	36,50	30,43	40,33
908_A	falkenaweg 167	191924,27	551520,45	1,50	39,26	35,96	29,89	39,80
908_B	falkenaweg 167	191924,27	551520,45	4,50	40,60	37,30	31,24	41,14
909_A	falkenaweg 165	191916,41	551522,56	1,50	31,41	28,19	22,13	32,00
909_B	falkenaweg 165	191916,41	551522,56	4,50	34,90	31,67	25,62	35,48
910_A	falkenaweg 163	191911,10	551528,73	1,50	36,47	33,16	27,12	37,01
910_B	falkenaweg 163	191911,10	551528,73	4,50	38,02	34,69	28,68	38,56
911_A	falkenaweg 161	191909,30	551537,04	1,50	34,97	31,66	25,62	35,51
911_B	falkenaweg 161	191909,30	551537,04	4,50	37,93	34,60	28,59	38,47
912_A	falkenaweg 159	191897,63	551554,65	1,50	34,66	31,29	25,31	35,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: ON laan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
912_B	falkenaweg 159	191897,63	551554,65	4,50	42,46	39,14	33,09	42,99
913_A	falkenaweg 157	191887,54	551560,59	1,50	32,73	29,28	23,40	33,25
913_B	falkenaweg 157	191887,54	551560,59	4,50	40,10	36,76	30,75	40,64
914_A	falkenaweg 155	191884,43	551568,81	1,50	37,77	34,42	28,42	38,30
914_B	falkenaweg 155	191884,43	551568,81	4,50	37,52	34,10	28,20	38,05
915_A	falkenaweg 153	191885,66	551583,33	1,50	48,25	44,89	38,89	48,78
915_B	falkenaweg 153	191885,66	551583,33	4,50	50,48	47,11	41,12	51,01
916_A	falkenaweg 151	191877,16	551584,02	1,50	51,44	48,08	42,08	51,97
916_B	falkenaweg 151	191877,16	551584,02	4,50	53,76	50,39	44,39	54,28
917_A	falkenaweg 149	191872,79	551589,53	1,50	52,42	49,06	43,05	52,95
917_B	falkenaweg 149	191872,79	551589,53	4,50	54,56	51,19	45,19	55,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: falkenaweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_A	charlottelaan 41	192539,06	551857,18	1,50	16,79	12,38	4,56	16,29
400_B	charlottelaan 41	192539,06	551857,18	4,50	21,38	16,85	9,29	20,88
400A_A	charlottelaan 41	192536,79	551852,10	1,50	19,34	14,73	7,17	18,81
400A_B	charlottelaan 41	192536,79	551852,10	4,50	21,21	16,65	8,99	20,68
401_A	charlottelaan 36	192578,56	551876,08	1,50	18,58	14,44	6,28	18,12
401_B	charlottelaan 36	192578,56	551876,08	4,50	23,05	19,13	10,68	22,63
402_A	van marxveldtlaan 9	192468,47	551810,12	1,50	21,84	17,30	9,67	21,32
402_B	van marxveldtlaan 9	192468,47	551810,12	4,50	25,04	20,99	12,70	24,59
403_A	van marxveldtlaan 9	192474,83	551818,25	1,50	15,78	10,81	3,69	15,19
403_B	van marxveldtlaan 9	192474,83	551818,25	4,50	21,01	16,21	9,02	20,48
404_A	charlottelaan 39	192552,58	551834,43	1,50	20,44	15,85	8,30	19,92
404_B	charlottelaan 39	192552,58	551834,43	4,50	22,64	18,26	10,39	22,14
405_A	charlottelaan 37	192564,81	551811,27	1,50	20,54	16,42	8,24	20,08
405_B	charlottelaan 37	192564,81	551811,27	4,50	22,37	18,28	10,01	21,91
406_A	charlottelaan 35	192568,01	551796,27	1,50	21,03	17,19	8,62	20,62
406_B	charlottelaan 35	192568,01	551796,27	4,50	22,99	19,19	10,55	22,58
407_A	charlottelaan 33	192582,05	551778,30	1,50	21,00	17,12	8,60	20,58
407_B	charlottelaan 33	192582,05	551778,30	4,50	23,33	19,32	10,99	22,89
408_A	louiselaan1	192549,07	551755,32	1,50	20,62	16,24	8,38	20,12
408_B	louiselaan1	192549,07	551755,32	4,50	22,32	18,04	10,02	21,83
500_A	binnenweg 3	192055,08	551710,32	1,50	38,24	34,29	25,93	37,82
500_B	binnenweg 3	192055,08	551710,32	4,50	38,48	34,50	26,17	38,05
500A_A	binnenweg 3	192061,46	551708,28	1,50	-7,55	-10,88	-20,03	-7,85
500A_B	binnenweg 3	192061,46	551708,28	4,50	8,53	3,67	-3,51	7,98
500B_A	binnenweg 3	192059,82	551702,74	1,50	30,99	26,19	19,06	30,48
500B_B	binnenweg 3	192059,82	551702,74	4,50	31,50	26,64	19,53	30,96
501_A	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	1,50	43,63	39,54	31,40	43,20
501_B	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	4,50	43,52	39,46	31,27	43,09
501_C	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	7,50	43,96	39,88	31,72	43,53
501_D	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	10,50	44,55	40,47	32,31	44,12
501_E	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	13,50	45,11	41,03	32,87	44,68
501A_A	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	1,50	12,78	8,00	0,59	12,21
501A_B	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	4,50	14,54	9,70	2,37	13,96
501A_C	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	7,50	16,70	12,43	4,50	16,23
501A_D	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	10,50	18,15	14,21	5,86	17,74
501A_E	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	13,50	6,63	3,30	-5,81	6,34
501B_A	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	1,50	28,20	23,20	16,15	27,62
501B_B	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	4,50	29,78	24,72	17,70	29,18
501B_C	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	7,50	30,92	25,89	18,84	30,33
501B_D	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	10,50	32,66	27,69	20,61	32,08
501B_E	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	13,50	35,18	30,25	23,17	34,62
502_A	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	1,50	44,33	40,21	32,11	43,89
502_B	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	4,50	44,27	40,18	32,03	43,83
502_C	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	7,50	44,85	40,73	32,62	44,41
502_D	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	10,50	45,48	41,36	33,25	45,04
502_E	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	13,50	46,14	42,02	33,91	45,70
502A_A	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	1,50	33,33	28,45	21,35	32,79
502A_B	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	4,50	34,40	29,47	22,39	33,84
502A_C	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	7,50	35,51	30,58	23,50	34,95
502A_D	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	10,50	37,42	32,53	25,43	36,87
502A_E	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	13,50	39,71	34,86	27,75	39,18
503_A	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	1,50	44,40	40,47	32,08	43,98
503_B	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	4,50	44,79	40,83	32,46	44,36
503_C	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	7,50	45,41	41,45	33,08	44,98
503_D	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	10,50	46,10	42,14	33,77	45,67
503_E	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	13,50	46,68	42,74	34,34	46,26
503A_A	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	1,50	32,02	27,03	19,96	31,44
503A_B	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	4,50	33,68	28,65	21,60	33,09
503A_C	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	7,50	34,68	29,67	22,61	34,09
503A_D	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	10,50	37,30	32,38	25,29	36,74
503A_E	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	13,50	39,03	34,11	27,03	38,48
504_A	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	1,50	43,79	40,00	31,43	43,40
504_B	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	4,50	44,42	40,61	32,05	44,02
504_C	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	7,50	45,00	41,22	32,62	44,61
504_D	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	10,50	45,73	41,94	33,33	45,33
504_E	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	13,50	46,29	42,52	33,89	45,89
504A_A	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	1,50	41,77	37,00	29,84	41,26
504A_B	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	4,50	43,10	38,31	31,15	42,58
504A_C	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	7,50	44,64	39,87	32,70	44,13
504A_D	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	10,50	46,34	41,55	34,41	45,83
504A_E	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	13,50	47,02	42,23	35,09	46,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: falkenaweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
505_A	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	1,50	47,79	43,59	35,61	47,34
505_B	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	4,50	49,00	44,76	36,82	48,54
505_C	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	7,50	50,01	45,75	37,84	49,55
505_D	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	10,50	50,54	46,32	38,35	50,09
505_E	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	13,50	50,71	46,51	38,51	50,26
505A_A	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	1,50	41,68	36,87	29,74	41,16
505A_B	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	4,50	43,84	39,00	31,88	43,31
505A_C	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	7,50	46,02	41,21	34,08	45,50
505A_D	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	10,50	47,70	42,90	35,77	47,19
505A_E	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	13,50	48,62	43,82	36,69	48,11
506_A	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	1,50	49,19	44,93	37,02	48,73
506_B	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	4,50	50,66	46,35	38,49	50,19
506_C	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	7,50	51,68	47,37	39,51	51,21
506_D	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	10,50	51,98	47,73	39,80	51,52
506_E	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	13,50	52,18	47,95	39,99	51,72
506A_A	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	1,50	43,95	39,16	32,02	43,44
506A_B	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	4,50	46,02	41,19	34,07	45,49
506A_C	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	7,50	48,36	43,55	36,42	47,84
506A_D	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	10,50	49,66	44,85	37,72	49,14
506A_E	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	13,50	50,69	45,90	38,76	50,18
507_A	falkenaweg 149	191865,27	551590,52	1,50	57,93	53,30	45,86	57,42
507_B	falkenaweg 149	191865,27	551590,52	4,50	59,01	54,38	46,91	58,49
508_A	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	1,50	57,64	54,05	45,21	57,28
508_B	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	4,50	58,40	54,79	45,95	58,03
508_C	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	7,50	58,53	54,87	46,10	58,16
509_A	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	1,50	53,16	49,38	40,80	52,77
509_B	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	4,50	55,02	51,29	42,63	54,64
509_C	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	7,50	55,72	51,93	43,35	55,33
510_A	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	1,50	50,28	46,38	37,98	49,88
510_B	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	4,50	52,01	48,12	39,68	51,60
510_C	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	7,50	52,96	49,05	40,63	52,55
511_A	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	4,50	47,51	43,39	35,29	47,07
511_B	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	7,50	48,30	44,16	36,08	47,86
511_C	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	10,50	48,92	44,75	36,70	48,47
512_A	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	4,50	46,35	42,20	34,13	45,91
512_B	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	7,50	47,08	42,94	34,87	46,64
512_C	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	10,50	47,60	43,44	35,38	47,15
513_A	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	4,50	45,40	41,30	33,18	44,97
513_B	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	7,50	46,02	41,92	33,79	45,58
513_C	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	10,50	46,36	42,24	34,12	45,92
514_A	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	4,50	44,36	40,24	32,14	43,92
514_B	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	7,50	44,90	40,78	32,68	44,46
514_C	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	10,50	44,99	40,88	32,75	44,55
515_A	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	4,50	43,98	39,87	31,75	43,54
515_B	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	7,50	44,42	40,29	32,19	43,98
515_C	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	10,50	44,29	40,20	32,04	43,85
516_A	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	4,50	43,17	39,09	30,93	42,74
516_B	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	7,50	43,55	39,44	31,32	43,11
516_C	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	10,50	43,34	39,26	31,09	42,90
517_A	kennedylaan 47	191996,80	551786,24	1,50	39,89	35,86	27,64	39,47
517_B	kennedylaan 47	191996,80	551786,24	4,50	40,40	36,33	28,14	39,96
518_A	kennedylaan 47	192002,55	551786,94	1,50	38,31	34,16	26,10	37,87
518_B	kennedylaan 47	192002,55	551786,94	4,50	38,91	34,73	26,68	38,46
519_A	kennedylaan 45	191992,92	551791,13	1,50	39,55	35,65	27,25	39,15
519_B	kennedylaan 45	191992,92	551791,13	4,50	40,08	36,14	27,78	39,67
520_A	kennedylaan 43	191988,94	551796,14	1,50	39,60	35,65	27,32	39,19
520_B	kennedylaan 43	191988,94	551796,14	4,50	40,13	36,12	27,85	39,70
521_A	kennedylaan 41	191984,85	551801,30	1,50	39,20	35,23	26,94	38,79
521_B	kennedylaan 41	191984,85	551801,30	4,50	39,79	35,77	27,52	39,36
522_A	kennedylaan 39	191981,01	551806,13	1,50	38,85	34,88	26,58	38,44
522_B	kennedylaan 39	191981,01	551806,13	4,50	39,47	35,44	27,20	39,04
523_A	kennedylaan 37	191977,13	551811,03	1,50	38,85	34,87	26,59	38,44
523_B	kennedylaan 37	191977,13	551811,03	4,50	39,39	35,35	27,14	38,96
524_A	tademaweg 94	192017,58	551797,70	1,50	37,06	32,85	24,88	36,61
524_B	tademaweg 94	192017,58	551797,70	4,50	37,68	33,42	25,48	37,22
525_A	tademaweg 92	192022,98	551801,65	1,50	36,75	32,50	24,58	36,29
525_B	tademaweg 92	192022,98	551801,65	4,50	37,34	33,04	25,16	36,87
526_A	tademaweg 90	192027,84	551805,20	1,50	36,39	32,09	24,25	35,93
526_B	tademaweg 90	192027,84	551805,20	4,50	36,97	32,63	24,82	36,50
527_A	tademaweg 88	192033,11	551809,06	1,50	36,09	31,70	23,99	35,62
527_B	tademaweg 88	192033,11	551809,06	4,50	36,66	32,22	24,54	36,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: falkenaweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
528_A	tademaweg 86	192038,09	551812,71	1,50	35,66	31,38	23,51	35,20
528_B	tademaweg 86	192038,09	551812,71	4,50	36,21	31,89	24,04	35,74
529_A	tademaweg 84	192043,41	551816,60	1,50	35,29	30,94	23,16	34,82
529_B	tademaweg 84	192043,41	551816,60	4,50	35,82	31,43	23,66	35,34
530_A	tademaweg 82	192052,40	551823,20	1,50	34,72	30,32	22,63	34,25
530_B	tademaweg 82	192052,40	551823,20	4,50	35,26	30,83	23,14	34,78
531_A	tademaweg 80	192057,44	551826,89	1,50	34,68	30,30	22,58	34,21
531_B	tademaweg 80	192057,44	551826,89	4,50	35,19	30,78	23,07	34,71
532_A	tademaweg 78	192062,79	551830,80	1,50	34,98	30,66	22,86	34,52
532_B	tademaweg 78	192062,79	551830,80	4,50	35,48	31,12	23,34	35,01
533_A	tademaweg 76	192067,80	551834,48	1,50	34,80	30,44	22,70	34,34
533_B	tademaweg 76	192067,80	551834,48	4,50	35,30	30,90	23,18	34,82
534_A	tademaweg 74	192072,89	551838,20	1,50	34,39	30,09	22,24	33,93
534_B	tademaweg 74	192072,89	551838,20	4,50	34,92	30,57	22,75	34,44
535_A	tademaweg 72	192078,22	551842,10	1,50	34,07	29,74	21,93	33,60
535_B	tademaweg 72	192078,22	551842,10	4,50	34,62	30,25	22,46	34,14
536_A	tademaweg 72	192078,08	551847,54	1,50	10,06	6,63	-2,48	9,72
536_B	tademaweg 72	192078,08	551847,54	4,50	15,86	12,43	3,32	15,52
537_A	tademaweg 70	192061,79	551870,01	1,50	3,27	-0,75	-9,10	2,82
537_B	tademaweg 70	192061,79	551870,01	4,50	12,42	9,03	-0,11	12,09
538_A	tademaweg 68	192057,87	551875,40	1,50	6,81	3,04	-5,65	6,40
538_B	tademaweg 68	192057,87	551875,40	4,50	18,33	14,84	5,81	17,98
539_A	tademaweg 66	192054,11	551880,60	1,50	9,05	5,58	-3,47	8,71
539_B	tademaweg 66	192054,11	551880,60	4,50	21,62	17,75	9,26	21,21
540_A	tademaweg 64	192050,05	551886,20	1,50	8,75	5,32	-3,80	8,41
540_B	tademaweg 64	192050,05	551886,20	4,50	19,36	15,26	7,08	18,91
541_A	tademaweg 62	192046,41	551891,21	1,50	4,73	0,29	-7,57	4,20
541_B	tademaweg 62	192046,41	551891,21	4,50	19,80	15,16	7,74	19,29
542_A	tademaweg 60	192042,44	551896,68	1,50	4,33	-0,01	-8,01	3,82
542_B	tademaweg 60	192042,44	551896,68	4,50	19,61	15,24	7,49	19,14
543_A	tademaweg 58	192033,16	551909,44	1,50	2,74	-1,20	-9,69	2,30
543_B	tademaweg 58	192033,16	551909,44	4,50	20,26	16,22	7,96	19,82
544_A	tademaweg 56	192029,25	551914,83	1,50	2,98	-1,82	-9,17	2,41
544_B	tademaweg 56	192029,25	551914,83	4,50	20,17	16,50	7,68	19,78
545_A	tademaweg 54	192025,45	551920,07	1,50	7,54	3,85	-4,93	7,15
545_B	tademaweg 54	192025,45	551920,07	4,50	20,67	16,44	8,49	20,22
546_A	tademaweg 52	192021,88	551924,99	1,50	6,52	2,17	-5,74	6,02
546_B	tademaweg 52	192021,88	551924,99	4,50	19,98	15,32	7,94	19,47
547_A	tademaweg 50	192017,91	551930,47	1,50	3,99	0,01	-8,41	3,54
547_B	tademaweg 50	192017,91	551930,47	4,50	18,03	13,89	5,80	17,59
548_A	tademaweg 48	192014,15	551935,65	1,50	3,97	-0,14	-8,41	3,50
548_B	tademaweg 48	192014,15	551935,65	4,50	19,99	15,98	7,73	19,57
549_A	vd hemstraat 14	191998,57	551951,31	1,50	4,87	1,04	-7,56	4,45
549_B	vd hemstraat 14	191998,57	551951,31	4,50	19,18	15,28	6,75	18,75
600_A	falkenaweg 187	191966,78	551440,42	1,50	64,97	60,18	53,04	64,46
600_B	falkenaweg 187	191966,78	551440,42	4,50	65,46	60,66	53,52	64,94
601_A	falkenaweg 185	191963,70	551444,47	1,50	64,93	60,15	53,00	64,42
601_B	falkenaweg 185	191963,70	551444,47	4,50	65,43	60,64	53,49	64,91
602_A	falkenaweg 183	191958,48	551451,10	1,50	64,98	60,20	53,05	64,47
602_B	falkenaweg 183	191958,48	551451,10	4,50	65,48	60,67	53,54	64,96
603_A	falkenaweg 181	191953,50	551457,68	1,50	64,95	60,17	53,02	64,44
603_B	falkenaweg 181	191953,50	551457,68	4,50	65,45	60,65	53,51	64,93
604_A	falkenaweg 179	191947,59	551465,27	1,50	64,98	60,20	53,05	64,47
604_B	falkenaweg 179	191947,59	551465,27	4,50	65,47	60,67	53,53	64,95
605_A	falkenaweg 177	191941,13	551473,96	1,50	64,94	60,16	53,01	64,43
605_B	falkenaweg 177	191941,13	551473,96	4,50	65,44	60,64	53,50	64,92
606_A	falkenaweg 175	191934,72	551482,55	1,50	64,91	60,13	52,98	64,40
606_B	falkenaweg 175	191934,72	551482,55	4,50	65,42	60,62	53,48	64,90
607_A	falkenaweg 173	191928,92	551489,94	1,50	64,98	60,20	53,05	64,47
607_B	falkenaweg 173	191928,92	551489,94	4,50	65,48	60,69	53,54	64,96
608_A	falkenaweg 171	191924,30	551496,07	1,50	64,98	60,20	53,05	64,47
608_B	falkenaweg 171	191924,30	551496,07	4,50	65,48	60,69	53,54	64,96
609_A	falkenaweg 169	191919,06	551502,50	1,50	65,12	60,34	53,19	64,61
609_B	falkenaweg 169	191919,06	551502,50	4,50	65,62	60,82	53,68	65,10
610_A	falkenaweg 167	191911,80	551512,67	1,50	64,98	60,20	53,05	64,47
610_B	falkenaweg 167	191911,80	551512,67	4,50	65,50	60,70	53,55	64,98
611_A	falkenaweg 165	191907,50	551517,87	1,50	65,13	60,35	53,20	64,62
611_B	falkenaweg 165	191907,50	551517,87	4,50	65,63	60,84	53,69	65,11
612_A	falkenaweg 163	191903,55	551522,71	1,50	65,23	60,45	53,29	64,72
612_B	falkenaweg 163	191903,55	551522,71	4,50	65,71	60,91	53,76	65,19
613_A	falkenaweg 161	191899,19	551528,95	1,50	65,12	60,35	53,19	64,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: falkenaweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
613_B	falkenaweg 161	191899,19	551528,95	4,50	65,62	60,83	53,67	65,10
614_A	falkenaweg 159	191886,00	551545,90	1,50	65,14	60,35	53,19	64,62
614_B	falkenaweg 159	191886,00	551545,90	4,50	65,63	60,83	53,68	65,11
615_A	falkenaweg 157	191878,78	551555,65	1,50	65,08	60,28	53,12	64,56
615_B	falkenaweg 157	191878,78	551555,65	4,50	65,57	60,76	53,61	65,05
616_A	falkenaweg 155	191874,43	551561,12	1,50	65,14	60,33	53,17	64,61
616_B	falkenaweg 155	191874,43	551561,12	4,50	65,62	60,80	53,64	65,09
617_A	falkenaweg 153	191869,74	551567,60	1,50	65,06	60,24	53,08	64,53
617_B	falkenaweg 153	191869,74	551567,60	4,50	65,54	60,70	53,55	65,00
618_A	falkenaweg 151	191865,13	551573,83	1,50	65,09	60,27	53,10	64,56
618_B	falkenaweg 151	191865,13	551573,83	4,50	65,53	60,70	53,53	64,99
619_A	falkenaweg 149	191860,67	551579,71	1,50	65,16	60,33	53,16	64,62
619_B	falkenaweg 149	191860,67	551579,71	4,50	65,56	60,73	53,55	65,02
620_A	falkenaweg 144	191837,73	551536,01	1,50	60,73	55,99	48,77	60,22
620_B	falkenaweg 144	191837,73	551536,01	4,50	62,08	57,31	50,10	61,56
621_A	falkenaweg 146	191858,91	551510,69	1,50	61,29	56,56	49,36	60,79
621_B	falkenaweg 146	191858,91	551510,69	4,50	62,55	57,80	50,61	62,04
622_A	falkenaweg 148	191863,39	551504,75	1,50	61,34	56,59	49,40	60,83
622_B	falkenaweg 148	191863,39	551504,75	4,50	62,60	57,83	50,66	62,09
623_A	falkenaweg 150	191872,92	551492,13	1,50	61,32	56,58	49,39	60,82
623_B	falkenaweg 150	191872,92	551492,13	4,50	62,61	57,84	50,67	62,10
624_A	falkenaweg 152	191877,84	551485,61	1,50	61,28	56,54	49,36	60,78
624_B	falkenaweg 152	191877,84	551485,61	4,50	62,58	57,81	50,65	62,07
625_A	falkenaweg 154	191888,45	551471,57	1,50	61,15	56,41	49,23	60,65
625_B	falkenaweg 154	191888,45	551471,57	4,50	62,44	57,68	50,51	61,93
626_A	falkenaweg 156	191923,93	551427,66	1,50	61,64	56,88	49,71	61,13
626_B	falkenaweg 156	191923,93	551427,66	4,50	62,86	58,08	50,93	62,35
627_A	falkenaweg 142	191783,80	551630,77	1,50	62,66	59,16	50,17	62,31
627_B	falkenaweg 142	191783,80	551630,77	4,50	63,07	59,53	50,60	62,72
628_A	falkenaweg 140	191776,23	551640,32	1,50	62,36	58,91	49,85	62,02
628_B	falkenaweg 140	191776,23	551640,32	4,50	62,81	59,34	50,31	62,47
629_A	falkenaweg 138	191771,32	551646,81	1,50	62,33	58,90	49,82	62,00
629_B	falkenaweg 138	191771,32	551646,81	4,50	62,78	59,34	50,27	62,44
630_A	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	1,50	62,47	59,06	49,94	62,14
630_B	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	4,50	62,91	59,48	50,38	62,57
630_C	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	7,50	62,85	59,42	50,34	62,52
631_A	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	1,50	62,43	59,03	49,91	62,10
631_B	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	4,50	62,88	59,48	50,35	62,55
631_C	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	7,50	62,83	59,41	50,31	62,50
632_A	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	1,50	62,41	59,03	49,87	62,08
632_B	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	4,50	62,86	59,47	50,33	62,53
632_C	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	7,50	62,81	59,41	50,28	62,48
633_A	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	1,50	62,56	59,17	50,01	62,23
633_B	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	4,50	62,98	59,59	50,44	62,65
633_C	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	7,50	62,92	59,53	50,39	62,59
634_A	falkenaweg 128	191747,56	551677,86	1,50	62,51	59,14	49,97	62,19
634_B	falkenaweg 128	191747,56	551677,86	4,50	62,96	59,58	50,42	62,63
635_A	falkenaweg 126	191742,59	551684,41	1,50	62,55	59,18	50,00	62,22
635_B	falkenaweg 126	191742,59	551684,41	4,50	62,98	59,61	50,44	62,66
636_A	falkenaweg 124	191738,14	551690,70	1,50	62,64	59,27	50,10	62,32
636_B	falkenaweg 124	191738,14	551690,70	4,50	63,04	59,68	50,50	62,72
637_A	falkenaweg 122	191729,22	551702,02	1,50	62,50	59,14	49,96	62,18
637_B	falkenaweg 122	191729,22	551702,02	4,50	62,92	59,56	50,37	62,60
638_A	falkenaweg 120	191721,65	551711,90	1,50	62,44	59,08	49,89	62,12
638_B	falkenaweg 120	191721,65	551711,90	4,50	62,87	59,51	50,32	62,55
639_A	falkenaweg 118	191707,26	551730,70	1,50	61,92	58,57	49,37	61,60
639_B	falkenaweg 118	191707,26	551730,70	4,50	62,43	59,08	49,88	62,11
640_A	falkenaweg 116	191700,24	551739,90	1,50	61,87	58,51	49,31	61,55
640_B	falkenaweg 116	191700,24	551739,90	4,50	62,38	59,03	49,83	62,06
641_A	falkenaweg 114	191696,35	551744,93	1,50	61,87	58,52	49,32	61,55
641_B	falkenaweg 114	191696,35	551744,93	4,50	62,40	59,05	49,84	62,08
642_A	falkenaweg 112	191692,03	551750,59	1,50	61,90	58,54	49,34	61,58
642_B	falkenaweg 112	191692,03	551750,59	4,50	62,43	59,08	49,88	62,11
643_A	falkenaweg 110	191687,24	551756,79	1,50	61,89	58,54	49,33	61,57
643_B	falkenaweg 110	191687,24	551756,79	4,50	62,44	59,09	49,88	62,12
644_A	falkenaweg 108	191682,41	551763,49	1,50	62,02	58,67	49,46	61,70
644_B	falkenaweg 108	191682,41	551763,49	4,50	62,56	59,22	50,01	62,24
645_A	falkenaweg 106	191677,45	551769,88	1,50	62,04	58,69	49,48	61,72
645_B	falkenaweg 106	191677,45	551769,88	4,50	62,59	59,24	50,03	62,27
646_A	falkenaweg 111	191693,79	551797,93	1,50	62,39	59,04	49,83	62,07
646_B	falkenaweg 111	191693,79	551797,93	4,50	62,82	59,47	50,25	62,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: falkenaweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
647_A	falkenaweg 113	191696,73	551794,02	1,50	62,40	59,05	49,84	62,08
647_B	falkenaweg 113	191696,73	551794,02	4,50	62,83	59,47	50,27	62,51
648_A	falkenaweg 115	191700,51	551788,99	1,50	62,45	59,10	49,90	62,13
648_B	falkenaweg 115	191700,51	551788,99	4,50	62,89	59,54	50,34	62,57
649_A	falkenaweg 117	191703,97	551784,39	1,50	62,49	59,15	49,94	62,17
649_B	falkenaweg 117	191703,97	551784,39	4,50	62,95	59,60	50,40	62,63
650_A	falkenaweg 119	191710,76	551777,93	1,50	61,89	58,53	49,34	61,57
650_B	falkenaweg 119	191710,76	551777,93	4,50	62,45	59,09	49,91	62,13
651_A	falkenaweg 121	191714,22	551773,38	1,50	61,87	58,51	49,33	61,55
651_B	falkenaweg 121	191714,22	551773,38	4,50	62,44	59,07	49,89	62,11
652_A	falkenaweg 123	191725,94	551760,48	1,50	61,11	57,76	48,55	60,79
652_B	falkenaweg 123	191725,94	551760,48	4,50	61,78	58,42	49,23	61,46
653_A	falkenaweg 123a	191732,94	551749,52	1,50	61,56	58,20	49,00	61,24
653_B	falkenaweg 123a	191732,94	551749,52	4,50	62,13	58,77	49,57	61,81
654_A	falkenaweg 125	191740,55	551739,57	1,50	61,55	58,20	48,99	61,23
654_B	falkenaweg 125	191740,55	551739,57	4,50	62,14	58,79	49,58	61,82
655_A	falkenaweg 127	191748,66	551727,87	1,50	61,81	58,47	49,25	61,49
655_B	falkenaweg 127	191748,66	551727,87	4,50	62,34	59,00	49,78	62,02
656_A	falkenaweg 129	191754,66	551717,68	1,50	62,55	59,19	50,01	62,23
656_B	falkenaweg 129	191754,66	551717,68	4,50	62,99	59,62	50,44	62,66
657_A	falkenaweg 131	191764,88	551704,21	1,50	62,61	59,24	50,07	62,29
657_B	falkenaweg 131	191764,88	551704,21	4,50	63,05	59,68	50,51	62,73
658_A	falkenaweg 133	191772,44	551694,36	1,50	62,57	59,18	50,02	62,24
658_B	falkenaweg 133	191772,44	551694,36	4,50	63,01	59,63	50,48	62,69
659_A	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	1,50	61,10	57,65	48,60	60,76
659_B	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	4,50	61,74	58,28	49,24	61,40
659_C	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	7,50	61,76	58,29	49,26	61,42
700_A	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	1,50	32,79	28,08	20,83	32,29
700_B	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	4,50	34,71	29,99	22,72	34,20
700_C	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	7,50	35,39	30,66	23,40	34,87
701_A	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	1,50	33,36	28,85	21,25	32,86
701_B	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	4,50	35,46	31,05	23,31	34,97
701_C	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	7,50	38,35	33,93	26,26	37,88
702_A	rottumerweg 12	191643,45	551469,36	1,50	39,41	34,79	27,45	38,92
702_B	rottumerweg 12	191643,45	551469,36	4,50	39,97	35,31	27,98	39,47
703_A	rottumerweg 10b	191704,78	551529,77	1,50	44,82	40,20	32,85	44,33
703_B	rottumerweg 10b	191704,78	551529,77	4,50	45,48	40,84	33,49	44,98
704_A	rottumerweg 10a	191708,96	551533,03	1,50	44,85	40,25	32,88	44,37
704_B	rottumerweg 10a	191708,96	551533,03	4,50	45,72	41,10	33,72	45,22
705_A	rottumerweg 10	191727,34	551553,51	1,50	47,35	43,00	35,28	46,89
705_B	rottumerweg 10	191727,34	551553,51	4,50	48,61	44,24	36,52	48,15
706_A	zuiderstraat 31	191742,16	551572,34	1,50	49,17	44,88	37,04	48,71
706_B	zuiderstraat 31	191742,16	551572,34	4,50	50,65	46,34	38,51	50,19
707_A	rottumerweg 8	191746,04	551577,27	1,50	49,75	45,49	37,61	49,30
707_B	rottumerweg 8	191746,04	551577,27	4,50	51,32	47,03	39,16	50,86
708_A	rottumerweg 6	191754,01	551587,34	1,50	51,12	46,83	38,97	50,66
708_B	rottumerweg 6	191754,01	551587,34	4,50	52,78	48,50	40,61	52,32
709_A	rottumerweg 4	191761,20	551596,33	1,50	52,53	48,26	40,35	52,07
709_B	rottumerweg 4	191761,20	551596,33	4,50	54,29	50,06	42,08	53,83
710_A	rottumerweg 2	191769,10	551606,42	1,50	54,57	50,37	42,36	54,12
710_B	rottumerweg 2	191769,10	551606,42	4,50	56,19	52,01	43,95	55,73
711_A	falkenaweg 142	191783,17	551626,78	1,50	59,54	55,84	47,12	59,16
711_B	falkenaweg 142	191783,17	551626,78	4,50	60,13	56,35	47,73	59,73
712_A	falkenaweg 144	191830,15	551533,59	1,50	55,77	51,13	43,76	55,27
712_B	falkenaweg 144	191830,15	551533,59	4,50	57,42	52,74	45,41	56,91
713_A	veluwelaan 1	191811,90	551517,64	1,50	51,30	46,80	39,27	50,82
713_B	veluwelaan 1	191811,90	551517,64	4,50	52,93	48,38	40,90	52,44
714_A	veluwelaan 3	191798,11	551505,61	1,50	49,01	44,56	36,98	48,54
714_B	veluwelaan 3	191798,11	551505,61	4,50	50,35	45,85	38,30	49,87
715_A	veluwelaan 7	191758,93	551469,56	1,50	42,99	38,77	30,83	42,54
715_B	veluwelaan 7	191758,93	551469,56	4,50	43,61	39,35	31,43	43,15
716_A	veluwelaan 9	191747,25	551456,94	1,50	44,93	40,60	32,83	44,47
716_B	veluwelaan 9	191747,25	551456,94	4,50	45,25	40,90	33,14	44,79
717_A	veluwelaan 2	191712,65	551445,62	1,50	44,59	40,10	32,55	44,11
717_B	veluwelaan 2	191712,65	551445,62	4,50	44,80	40,31	32,75	44,32
800_A	tademaweg 46	191980,45	551982,05	1,50	-3,42	-6,75	-15,89	-3,72
800_B	tademaweg 46	191980,45	551982,05	4,50	21,17	17,05	8,91	20,72
801_A	tademaweg 44	191977,33	551986,35	1,50	-3,40	-6,73	-15,86	-3,70
801_B	tademaweg 44	191977,33	551986,35	4,50	20,34	15,67	8,29	19,82
802_A	tademaweg 42	191973,00	551992,33	1,50	-3,22	-6,55	-15,68	-3,52
802_B	tademaweg 42	191973,00	551992,33	4,50	21,25	16,57	9,21	20,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: falkenaweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
803_A	tademaweg 40	191969,02	551997,84	1,50	-3,24	-6,57	-15,69	-3,53
803_B	tademaweg 40	191969,02	551997,84	4,50	19,58	14,84	7,57	19,06
804_A	tademaweg 38	191965,06	552003,32	1,50	-3,46	-6,80	-15,91	-3,76
804_B	tademaweg 38	191965,06	552003,32	4,50	18,97	15,11	6,64	18,57
805_A	tademaweg 36	191960,78	552009,23	1,50	-3,62	-6,95	-16,06	-3,91
805_B	tademaweg 36	191960,78	552009,23	4,50	19,07	14,76	6,91	18,60
806_A	jurrestraat 47	191941,09	552029,93	1,50	-4,60	-7,93	-16,97	-4,88
806_B	jurrestraat 47	191941,09	552029,93	4,50	20,73	16,00	8,70	20,21
807_A	tademaweg 34	191931,54	552049,53	1,50	-3,82	-7,16	-16,19	-4,10
807_B	tademaweg 34	191931,54	552049,53	4,50	9,75	4,57	-2,48	9,09
808_A	tademaweg 32	191928,11	552054,25	1,50	-3,83	-7,17	-16,20	-4,11
808_B	tademaweg 32	191928,11	552054,25	4,50	9,40	4,22	-2,84	8,74
809_A	tademaweg 30	191924,50	552059,20	1,50	-4,31	-7,65	-16,68	-4,59
809_B	tademaweg 30	191924,50	552059,20	4,50	9,09	3,90	-3,15	8,43
810_A	tademaweg 28	191921,09	552063,89	1,50	-4,29	-7,62	-16,66	-4,57
810_B	tademaweg 28	191921,09	552063,89	4,50	5,80	0,76	-6,45	5,16
811_A	tademaweg 26	191917,54	552068,78	1,50	5,39	0,47	-6,92	4,76
811_B	tademaweg 26	191917,54	552068,78	4,50	9,31	4,23	-2,97	8,66
812_A	tademaweg 24	191913,97	552073,69	1,50	5,48	0,55	-6,82	4,85
812_B	tademaweg 24	191913,97	552073,69	4,50	9,23	4,14	-3,06	8,57
813_A	tademaweg 22	191910,58	552078,34	1,50	5,56	0,63	-6,74	4,93
813_B	tademaweg 22	191910,58	552078,34	4,50	8,38	3,33	-3,92	7,73
814_A	tademaweg 20	191906,97	552083,30	1,50	5,58	0,64	-6,72	4,95
814_B	tademaweg 20	191906,97	552083,30	4,50	8,48	3,42	-3,82	7,83
815_A	tademaweg 18	191903,46	552088,13	1,50	5,79	0,83	-6,51	5,16
815_B	tademaweg 18	191903,46	552088,13	4,50	7,08	2,10	-5,25	6,44
816_A	tademaweg 16	191899,79	552093,17	1,50	5,82	0,86	-6,48	5,19
816_B	tademaweg 16	191899,79	552093,17	4,50	7,12	2,14	-5,22	6,47
817_A	tademaweg 14	191896,61	552097,54	1,50	5,86	0,90	-6,44	5,23
817_B	tademaweg 14	191896,61	552097,54	4,50	7,16	2,19	-5,17	6,52
818_A	tademaweg 12	191893,01	552102,50	1,50	5,88	0,93	-6,42	5,25
818_B	tademaweg 12	191893,01	552102,50	4,50	7,19	2,22	-5,14	6,55
819_A	tademaweg 10	191889,57	552107,21	1,50	5,86	0,91	-6,44	5,23
819_B	tademaweg 10	191889,57	552107,21	4,50	7,22	2,24	-5,12	6,57
820_A	tademaweg 8	191885,97	552112,17	1,50	5,98	1,02	-6,32	5,35
820_B	tademaweg 8	191885,97	552112,17	4,50	7,34	2,35	-4,99	6,69
821_A	tademaweg 6	191882,49	552116,95	1,50	5,99	1,03	-6,31	5,36
821_B	tademaweg 6	191882,49	552116,95	4,50	7,35	2,36	-4,98	6,70
822_A	tademaweg 4	191878,94	552121,83	1,50	7,86	2,81	-4,44	7,21
822_B	tademaweg 4	191878,94	552121,83	4,50	9,35	4,26	-2,97	8,69
823_A	tademaweg 2	191875,43	552126,65	1,50	7,60	2,57	-4,70	6,95
823_B	tademaweg 2	191875,43	552126,65	4,50	9,11	4,03	-3,22	8,45
824_A	mankeslaan 108	191859,22	552148,98	1,50	7,45	2,43	-4,87	6,80
824_B	mankeslaan 108	191859,22	552148,98	4,50	8,67	3,62	-3,66	8,01
825_A	de jongweg 92	191829,61	552190,62	1,50	6,55	1,71	-5,76	5,94
825_B	de jongweg 92	191829,61	552190,62	4,50	8,08	3,23	-4,25	7,46
900_A	falkenaweg 183	191965,01	551455,59	1,50	34,83	30,06	22,91	34,32
900_B	falkenaweg 183	191965,01	551455,59	4,50	28,36	23,38	16,32	27,78
901_A	falkenaweg 181	191963,06	551464,78	1,50	35,91	31,14	23,99	35,40
901_B	falkenaweg 181	191963,06	551464,78	4,50	18,83	13,94	6,60	18,23
902_A	falkenaweg 179	191954,87	551470,23	1,50	30,07	25,04	18,00	29,48
902_B	falkenaweg 179	191954,87	551470,23	4,50	35,24	30,19	23,16	34,64
903_A	falkenaweg 177	191948,13	551478,31	1,50	31,90	26,86	19,80	31,30
903_B	falkenaweg 177	191948,13	551478,31	4,50	13,17	9,33	0,77	12,76
904_A	falkenaweg 175	191942,20	551487,45	1,50	26,67	22,78	14,29	26,25
904_B	falkenaweg 175	191942,20	551487,45	4,50	34,11	30,38	21,70	33,72
905_A	falkenaweg 173	191936,20	551493,05	1,50	24,11	19,15	12,04	23,53
905_B	falkenaweg 173	191936,20	551493,05	4,50	30,25	25,26	18,17	29,66
906_A	falkenaweg 171	191932,30	551504,59	1,50	23,78	19,17	11,62	23,25
906_B	falkenaweg 171	191932,30	551504,59	4,50	23,87	20,54	11,31	23,55
907_A	falkenaweg 169	191929,63	551509,57	1,50	23,37	18,53	11,29	22,81
907_B	falkenaweg 169	191929,63	551509,57	4,50	16,75	13,42	4,26	16,45
908_A	falkenaweg 167	191924,27	551520,45	1,50	32,19	28,05	19,88	31,73
908_B	falkenaweg 167	191924,27	551520,45	4,50	29,24	25,91	16,68	28,92
909_A	falkenaweg 165	191916,41	551522,56	1,50	30,19	25,18	18,10	29,60
909_B	falkenaweg 165	191916,41	551522,56	4,50	35,17	30,13	23,07	34,57
910_A	falkenaweg 163	191911,10	551528,73	1,50	24,12	19,25	11,96	23,54
910_B	falkenaweg 163	191911,10	551528,73	4,50	28,47	23,68	16,33	27,91
911_A	falkenaweg 161	191909,30	551537,04	1,50	21,56	17,17	9,32	21,06
911_B	falkenaweg 161	191909,30	551537,04	4,50	23,40	19,72	10,95	23,02
912_A	falkenaweg 159	191897,63	551554,65	1,50	26,90	22,82	14,51	26,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: falkenaweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
912_B	falkenaweg 159	191897,63	551554,65	4,50	36,16	32,54	23,66	35,78
913_A	falkenaweg 157	191887,54	551560,59	1,50	47,04	42,26	35,12	46,53
913_B	falkenaweg 157	191887,54	551560,59	4,50	27,72	23,06	15,49	27,16
914_A	falkenaweg 155	191884,43	551568,81	1,50	33,11	28,50	20,89	32,57
914_B	falkenaweg 155	191884,43	551568,81	4,50	35,34	30,69	23,13	34,79
915_A	falkenaweg 153	191885,66	551583,33	1,50	42,90	39,00	30,49	42,47
915_B	falkenaweg 153	191885,66	551583,33	4,50	44,69	40,73	32,29	44,25
916_A	falkenaweg 151	191877,16	551584,02	1,50	44,28	39,61	32,26	43,77
916_B	falkenaweg 151	191877,16	551584,02	4,50	46,40	41,69	34,37	45,88
917_A	falkenaweg 149	191872,79	551589,53	1,50	42,92	38,12	30,99	42,41
917_B	falkenaweg 149	191872,79	551589,53	4,50	45,08	40,24	33,13	44,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rottumerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_A	charlottelaan 41	192539,06	551857,18	1,50	16,80	13,50	5,61	16,80
400_B	charlottelaan 41	192539,06	551857,18	4,50	20,57	17,37	9,48	20,62
400A_A	charlottelaan 41	192536,79	551852,10	1,50	17,79	14,54	6,66	17,82
400A_B	charlottelaan 41	192536,79	551852,10	4,50	24,08	21,00	13,13	24,20
401_A	charlottelaan 36	192578,56	551876,08	1,50	19,76	16,52	8,64	19,79
401_B	charlottelaan 36	192578,56	551876,08	4,50	26,53	23,45	15,58	26,65
402_A	van marxveldtlaan 9	192468,47	551810,12	1,50	21,19	18,05	10,17	21,27
402_B	van marxveldtlaan 9	192468,47	551810,12	4,50	28,40	25,38	17,51	28,55
403_A	van marxveldtlaan 9	192474,83	551818,25	1,50	1,04	-2,41	-10,30	0,97
403_B	van marxveldtlaan 9	192474,83	551818,25	4,50	2,32	-1,20	-9,10	2,21
404_A	charlottelaan 39	192552,58	551834,43	1,50	25,38	22,40	14,54	25,55
404_B	charlottelaan 39	192552,58	551834,43	4,50	26,95	23,92	16,05	27,09
405_A	charlottelaan 37	192564,81	551811,27	1,50	25,07	22,08	14,23	25,24
405_B	charlottelaan 37	192564,81	551811,27	4,50	26,56	23,52	15,66	26,70
406_A	charlottelaan 35	192568,01	551796,27	1,50	24,51	21,52	13,66	24,68
406_B	charlottelaan 35	192568,01	551796,27	4,50	26,21	23,18	15,31	26,35
407_A	charlottelaan 33	192582,05	551778,30	1,50	15,27	11,98	4,09	15,27
407_B	charlottelaan 33	192582,05	551778,30	4,50	22,01	18,88	11,01	22,10
408_A	louiselaan1	192549,07	551755,32	1,50	25,12	22,12	14,26	25,28
408_B	louiselaan1	192549,07	551755,32	4,50	26,59	23,55	15,69	26,73
500_A	binnenweg 3	192055,08	551710,32	1,50	33,60	30,55	22,68	33,73
500_B	binnenweg 3	192055,08	551710,32	4,50	33,93	30,84	22,97	34,04
500A_A	binnenweg 3	192061,46	551708,28	1,50	--	--	--	--
500A_B	binnenweg 3	192061,46	551708,28	4,50	9,40	6,29	-1,58	9,50
500B_A	binnenweg 3	192059,82	551702,74	1,50	--	--	--	--
500B_B	binnenweg 3	192059,82	551702,74	4,50	12,41	9,36	1,49	12,54
501_A	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	1,50	44,24	41,22	33,36	44,39
501_B	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	4,50	44,30	41,25	33,39	44,43
501_C	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	7,50	44,32	41,28	33,41	44,46
501_D	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	10,50	44,68	41,63	33,77	44,81
501_E	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	13,50	45,10	42,05	34,19	45,23
501A_A	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	1,50	18,21	14,84	6,95	18,17
501A_B	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	4,50	20,36	17,04	9,14	20,35
501A_C	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	7,50	18,61	15,55	7,69	18,74
501A_D	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	10,50	12,57	9,54	1,68	12,71
501A_E	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	13,50	--	--	--	--
501B_A	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	1,50	19,54	16,45	8,58	19,65
501B_B	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	4,50	21,17	18,08	10,21	21,28
501B_C	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	7,50	25,12	22,09	14,24	25,27
501B_D	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	10,50	12,84	9,80	1,94	12,98
501B_E	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	13,50	--	--	--	--
502_A	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	1,50	43,91	40,89	33,04	44,06
502_B	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	4,50	44,03	40,99	33,13	44,17
502_C	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	7,50	44,19	41,14	33,28	44,32
502_D	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	10,50	44,65	41,60	33,74	44,78
502_E	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	13,50	45,14	42,10	34,24	45,28
502A_A	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	1,50	22,47	19,37	11,50	22,58
502A_B	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	4,50	23,86	20,77	12,90	23,97
502A_C	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	7,50	27,21	24,19	16,33	27,36
502A_D	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	10,50	13,17	10,14	2,28	13,31
502A_E	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	13,50	--	--	--	--
503_A	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	1,50	42,71	39,64	31,77	42,83
503_B	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	4,50	42,77	39,67	31,80	42,88
503_C	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	7,50	43,21	40,11	32,23	43,31
503_D	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	10,50	43,93	40,81	32,94	44,03
503_E	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	13,50	44,71	41,59	33,72	44,81
503A_A	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	1,50	26,64	23,53	15,66	26,74
503A_B	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	4,50	27,58	24,44	16,57	27,67
503A_C	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	7,50	30,38	27,32	19,47	30,51
503A_D	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	10,50	13,78	10,75	2,89	13,92
503A_E	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	13,50	--	--	--	--
504_A	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	1,50	37,53	34,49	26,63	37,67
504_B	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	4,50	38,02	34,94	27,07	38,14
504_C	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	7,50	38,31	35,21	27,34	38,42
504_D	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	10,50	39,07	35,96	28,09	39,17
504_E	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	13,50	40,56	37,45	29,58	40,66
504A_A	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	1,50	28,16	25,04	17,17	28,26
504A_B	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	4,50	29,02	25,87	17,99	29,10
504A_C	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	7,50	30,26	27,13	19,26	30,35
504A_D	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	10,50	14,10	11,06	3,20	14,24
504A_E	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rottumerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
505_A	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	1,50	46,84	43,81	35,94	46,98
505_B	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	4,50	47,67	44,61	36,74	47,80
505_C	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	7,50	48,26	45,18	37,30	48,37
505_D	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	10,50	48,87	45,79	37,91	48,98
505_E	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	13,50	49,14	46,06	38,19	49,26
505A_A	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	1,50	31,09	27,97	20,11	31,19
505A_B	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	4,50	32,70	29,58	21,71	32,80
505A_C	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	7,50	35,30	32,25	24,39	35,43
505A_D	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	10,50	2,06	-1,38	-9,27	1,99
505A_E	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	13,50	--	--	--	--
506_A	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	1,50	47,02	43,95	36,08	47,14
506_B	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	4,50	48,44	45,34	37,47	48,55
506_C	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	7,50	49,50	46,39	38,51	49,60
506_D	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	10,50	50,07	46,96	39,09	50,17
506_E	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	13,50	50,20	47,10	39,23	50,31
506A_A	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	1,50	34,20	31,12	23,26	34,32
506A_B	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	4,50	37,91	34,90	27,05	38,07
506A_C	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	7,50	41,87	38,89	31,04	42,04
506A_D	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	10,50	-0,11	-3,58	-11,47	-0,19
506A_E	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	13,50	--	--	--	--
507_A	falkenaweg 149	191865,27	551590,52	1,50	52,61	49,48	41,60	52,70
507_B	falkenaweg 149	191865,27	551590,52	4,50	54,15	50,99	43,10	54,22
508_A	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	1,50	48,05	44,97	37,10	48,17
508_B	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	4,50	49,45	46,34	38,47	49,55
508_C	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	7,50	50,98	47,88	40,01	51,09
509_A	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	1,50	47,29	44,24	36,38	47,42
509_B	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	4,50	48,44	45,36	37,49	48,56
509_C	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	7,50	49,71	46,64	38,77	49,83
510_A	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	1,50	46,54	43,53	35,67	46,70
510_B	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	4,50	47,48	44,43	36,57	47,61
510_C	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	7,50	48,39	45,33	37,46	48,52
511_A	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	4,50	46,10	43,05	35,19	46,23
511_B	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	7,50	46,71	43,66	35,80	46,84
511_C	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	10,50	46,81	43,76	35,90	46,94
512_A	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	4,50	45,58	42,54	34,68	45,72
512_B	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	7,50	46,04	42,99	35,13	46,17
512_C	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	10,50	46,10	43,05	35,19	46,23
513_A	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	4,50	45,64	42,60	34,74	45,78
513_B	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	7,50	45,79	42,74	34,88	45,92
513_C	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	10,50	45,20	42,16	34,30	45,34
514_A	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	4,50	44,72	41,68	33,81	44,86
514_B	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	7,50	44,63	41,58	33,72	44,76
514_C	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	10,50	44,32	41,27	33,41	44,45
515_A	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	4,50	44,47	41,42	33,56	44,60
515_B	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	7,50	44,13	41,07	33,21	44,26
515_C	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	10,50	43,70	40,65	32,79	43,83
516_A	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	4,50	43,36	40,31	32,45	43,49
516_B	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	7,50	43,02	39,96	32,10	43,15
516_C	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	10,50	43,24	40,19	32,32	43,37
517_A	kennedylaan 47	191996,80	551786,24	1,50	42,16	39,17	31,32	42,33
517_B	kennedylaan 47	191996,80	551786,24	4,50	42,96	39,91	32,04	43,09
518_A	kennedylaan 47	192002,55	551786,94	1,50	40,87	37,85	29,99	41,02
518_B	kennedylaan 47	192002,55	551786,94	4,50	41,46	38,40	30,53	41,59
519_A	kennedylaan 45	191992,92	551791,13	1,50	41,58	38,59	30,74	41,75
519_B	kennedylaan 45	191992,92	551791,13	4,50	42,44	39,39	31,52	42,57
520_A	kennedylaan 43	191988,94	551796,14	1,50	40,44	37,45	29,59	40,61
520_B	kennedylaan 43	191988,94	551796,14	4,50	41,45	38,40	30,54	41,58
521_A	kennedylaan 41	191984,85	551801,30	1,50	39,51	36,52	28,67	39,68
521_B	kennedylaan 41	191984,85	551801,30	4,50	40,56	37,52	29,65	40,70
522_A	kennedylaan 39	191981,01	551806,13	1,50	39,62	36,63	28,77	39,79
522_B	kennedylaan 39	191981,01	551806,13	4,50	40,49	37,44	29,57	40,62
523_A	kennedylaan 37	191977,13	551811,03	1,50	39,68	36,67	28,82	39,84
523_B	kennedylaan 37	191977,13	551811,03	4,50	40,35	37,30	29,44	40,48
524_A	tademaweg 94	192017,58	551797,70	1,50	40,38	37,36	29,50	40,53
524_B	tademaweg 94	192017,58	551797,70	4,50	41,12	38,04	30,17	41,24
525_A	tademaweg 92	192022,98	551801,65	1,50	39,85	36,84	28,98	40,01
525_B	tademaweg 92	192022,98	551801,65	4,50	40,69	37,62	29,75	40,81
526_A	tademaweg 90	192027,84	551805,20	1,50	39,53	36,53	28,67	39,69
526_B	tademaweg 90	192027,84	551805,20	4,50	40,39	37,32	29,45	40,51
527_A	tademaweg 88	192033,11	551809,06	1,50	39,38	36,38	28,53	39,54
527_B	tademaweg 88	192033,11	551809,06	4,50	40,23	37,16	29,29	40,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rottumerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
528_A	tademaweg 86	192038,09	551812,71	1,50	39,31	36,30	28,45	39,47
528_B	tademaweg 86	192038,09	551812,71	4,50	40,12	37,05	29,18	40,24
529_A	tademaweg 84	192043,41	551816,60	1,50	39,19	36,19	28,33	39,35
529_B	tademaweg 84	192043,41	551816,60	4,50	40,00	36,94	29,06	40,12
530_A	tademaweg 82	192052,40	551823,20	1,50	38,98	35,97	28,11	39,14
530_B	tademaweg 82	192052,40	551823,20	4,50	39,78	36,71	28,84	39,90
531_A	tademaweg 80	192057,44	551826,89	1,50	38,78	35,77	27,91	38,94
531_B	tademaweg 80	192057,44	551826,89	4,50	39,60	36,53	28,66	39,72
532_A	tademaweg 78	192062,79	551830,80	1,50	38,63	35,63	27,77	38,79
532_B	tademaweg 78	192062,79	551830,80	4,50	39,45	36,39	28,51	39,57
533_A	tademaweg 76	192067,80	551834,48	1,50	38,50	35,50	27,64	38,66
533_B	tademaweg 76	192067,80	551834,48	4,50	39,32	36,25	28,37	39,44
534_A	tademaweg 74	192072,89	551838,20	1,50	38,37	35,37	27,51	38,53
534_B	tademaweg 74	192072,89	551838,20	4,50	39,17	36,11	28,24	39,30
535_A	tademaweg 72	192078,22	551842,10	1,50	38,21	35,21	27,36	38,37
535_B	tademaweg 72	192078,22	551842,10	4,50	39,00	35,94	28,06	39,12
536_A	tademaweg 72	192078,08	551847,54	1,50	3,70	0,36	-7,54	3,68
536_B	tademaweg 72	192078,08	551847,54	4,50	-13,18	-17,04	-24,94	-13,45
537_A	tademaweg 70	192061,79	551870,01	1,50	-3,28	-6,72	-14,62	-3,35
537_B	tademaweg 70	192061,79	551870,01	4,50	15,00	11,92	4,05	15,12
538_A	tademaweg 68	192057,87	551875,40	1,50	1,77	-1,58	-9,48	1,74
538_B	tademaweg 68	192057,87	551875,40	4,50	24,06	21,02	13,15	24,20
539_A	tademaweg 66	192054,11	551880,60	1,50	-5,39	-8,87	-16,77	-5,48
539_B	tademaweg 66	192054,11	551880,60	4,50	27,90	24,83	16,95	28,02
540_A	tademaweg 64	192050,05	551886,20	1,50	3,40	0,22	-7,67	3,46
540_B	tademaweg 64	192050,05	551886,20	4,50	26,90	23,81	15,94	27,01
541_A	tademaweg 62	192046,41	551891,21	1,50	1,34	-1,88	-9,77	1,38
541_B	tademaweg 62	192046,41	551891,21	4,50	27,12	24,04	16,16	27,23
542_A	tademaweg 60	192042,44	551896,68	1,50	2,18	-1,09	-8,97	2,20
542_B	tademaweg 60	192042,44	551896,68	4,50	16,47	13,34	5,45	16,56
543_A	tademaweg 58	192033,16	551909,44	1,50	3,92	0,78	-7,10	4,00
543_B	tademaweg 58	192033,16	551909,44	4,50	28,26	25,18	17,31	28,38
544_A	tademaweg 56	192029,25	551914,83	1,50	8,41	5,31	-2,56	8,52
544_B	tademaweg 56	192029,25	551914,83	4,50	27,39	24,32	16,44	27,51
545_A	tademaweg 54	192025,45	551920,07	1,50	8,46	5,31	-2,57	8,54
545_B	tademaweg 54	192025,45	551920,07	4,50	12,56	9,30	1,41	12,58
546_A	tademaweg 52	192021,88	551924,99	1,50	2,39	-1,02	-8,92	2,33
546_B	tademaweg 52	192021,88	551924,99	4,50	24,13	21,03	13,15	24,23
547_A	tademaweg 50	192017,91	551930,47	1,50	5,07	1,83	-6,06	5,10
547_B	tademaweg 50	192017,91	551930,47	4,50	19,75	16,67	8,80	19,87
548_A	tademaweg 48	192014,15	551935,65	1,50	5,82	2,52	-5,37	5,82
548_B	tademaweg 48	192014,15	551935,65	4,50	17,56	14,45	6,57	17,66
549_A	vd hemstraat 14	191998,57	551951,31	1,50	9,17	6,05	-1,83	9,26
549_B	vd hemstraat 14	191998,57	551951,31	4,50	27,02	23,95	16,07	27,14
600_A	falkenaweg 187	191966,78	551440,42	1,50	37,92	34,86	27,00	38,05
600_B	falkenaweg 187	191966,78	551440,42	4,50	39,41	36,35	28,48	39,54
601_A	falkenaweg 185	191963,70	551444,47	1,50	38,11	35,05	27,18	38,24
601_B	falkenaweg 185	191963,70	551444,47	4,50	39,88	36,83	28,97	40,01
602_A	falkenaweg 183	191958,48	551451,10	1,50	38,83	35,78	27,92	38,96
602_B	falkenaweg 183	191958,48	551451,10	4,50	40,42	37,36	29,50	40,55
603_A	falkenaweg 181	191953,50	551457,68	1,50	38,88	35,82	27,96	39,01
603_B	falkenaweg 181	191953,50	551457,68	4,50	40,52	37,48	29,62	40,66
604_A	falkenaweg 179	191947,59	551465,27	1,50	39,96	36,91	29,05	40,09
604_B	falkenaweg 179	191947,59	551465,27	4,50	41,36	38,31	30,45	41,49
605_A	falkenaweg 177	191941,13	551473,96	1,50	40,21	37,16	29,30	40,34
605_B	falkenaweg 177	191941,13	551473,96	4,50	41,35	38,29	30,43	41,48
606_A	falkenaweg 175	191934,72	551482,55	1,50	40,88	37,84	29,98	41,02
606_B	falkenaweg 175	191934,72	551482,55	4,50	41,67	38,61	30,75	41,80
607_A	falkenaweg 173	191928,92	551489,94	1,50	41,53	38,48	30,62	41,66
607_B	falkenaweg 173	191928,92	551489,94	4,50	42,22	39,15	31,29	42,34
608_A	falkenaweg 171	191924,30	551496,07	1,50	41,98	38,94	31,08	42,12
608_B	falkenaweg 171	191924,30	551496,07	4,50	42,56	39,50	31,63	42,69
609_A	falkenaweg 169	191919,06	551502,50	1,50	42,42	39,38	31,52	42,56
609_B	falkenaweg 169	191919,06	551502,50	4,50	43,20	40,13	32,26	43,32
610_A	falkenaweg 167	191911,80	551512,67	1,50	43,04	40,00	32,14	43,18
610_B	falkenaweg 167	191911,80	551512,67	4,50	44,43	41,37	33,50	44,56
611_A	falkenaweg 165	191907,50	551517,87	1,50	43,83	40,79	32,94	43,97
611_B	falkenaweg 165	191907,50	551517,87	4,50	45,26	42,21	34,34	45,39
612_A	falkenaweg 163	191903,55	551522,71	1,50	44,48	41,44	33,59	44,62
612_B	falkenaweg 163	191903,55	551522,71	4,50	45,79	42,74	34,87	45,92
613_A	falkenaweg 161	191899,19	551528,95	1,50	45,28	42,26	34,40	45,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rottumerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
613_B	falkenaweg 161	191899,19	551528,95	4,50	46,65	43,60	35,74	46,78
614_A	falkenaweg 159	191886,00	551545,90	1,50	47,91	44,88	37,02	48,05
614_B	falkenaweg 159	191886,00	551545,90	4,50	49,34	46,29	38,42	49,47
615_A	falkenaweg 157	191878,78	551555,65	1,50	49,64	46,58	38,72	49,77
615_B	falkenaweg 157	191878,78	551555,65	4,50	51,01	47,93	40,06	51,13
616_A	falkenaweg 155	191874,43	551561,12	1,50	50,86	47,80	39,94	50,99
616_B	falkenaweg 155	191874,43	551561,12	4,50	52,21	49,12	41,25	52,32
617_A	falkenaweg 153	191869,74	551567,60	1,50	51,66	48,58	40,71	51,78
617_B	falkenaweg 153	191869,74	551567,60	4,50	53,12	50,01	42,13	53,22
618_A	falkenaweg 151	191865,13	551573,83	1,50	52,58	49,47	41,60	52,68
618_B	falkenaweg 151	191865,13	551573,83	4,50	54,09	50,96	43,08	54,18
619_A	falkenaweg 149	191860,67	551579,71	1,50	53,54	50,40	42,52	53,62
619_B	falkenaweg 149	191860,67	551579,71	4,50	55,13	51,97	44,09	55,20
620_A	falkenaweg 144	191837,73	551536,01	1,50	48,15	45,06	37,20	48,26
620_B	falkenaweg 144	191837,73	551536,01	4,50	49,96	46,85	38,97	50,06
621_A	falkenaweg 146	191858,91	551510,69	1,50	42,20	39,13	31,27	42,32
621_B	falkenaweg 146	191858,91	551510,69	4,50	43,64	40,54	32,67	43,75
622_A	falkenaweg 148	191863,39	551504,75	1,50	41,94	38,89	31,03	42,07
622_B	falkenaweg 148	191863,39	551504,75	4,50	43,10	40,01	32,14	43,21
623_A	falkenaweg 150	191872,92	551492,13	1,50	39,35	36,27	28,40	39,47
623_B	falkenaweg 150	191872,92	551492,13	4,50	41,01	37,90	30,03	41,11
624_A	falkenaweg 152	191877,84	551485,61	1,50	38,61	35,53	27,66	38,73
624_B	falkenaweg 152	191877,84	551485,61	4,50	40,09	36,97	29,10	40,19
625_A	falkenaweg 154	191888,45	551471,57	1,50	38,43	35,37	27,50	38,56
625_B	falkenaweg 154	191888,45	551471,57	4,50	38,92	35,80	27,93	39,02
626_A	falkenaweg 156	191923,93	551427,66	1,50	33,78	30,62	22,74	33,85
626_B	falkenaweg 156	191923,93	551427,66	4,50	35,28	32,17	24,29	35,38
627_A	falkenaweg 142	191783,80	551630,77	1,50	46,05	42,72	34,81	46,03
627_B	falkenaweg 142	191783,80	551630,77	4,50	47,99	44,65	36,74	47,96
628_A	falkenaweg 140	191776,23	551640,32	1,50	41,92	38,54	30,62	41,87
628_B	falkenaweg 140	191776,23	551640,32	4,50	43,81	40,42	32,49	43,76
629_A	falkenaweg 138	191771,32	551646,81	1,50	41,59	38,32	30,41	41,60
629_B	falkenaweg 138	191771,32	551646,81	4,50	43,36	40,06	32,15	43,35
630_A	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	1,50	40,12	36,84	28,94	40,13
630_B	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	4,50	41,80	38,50	30,59	41,79
630_C	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	7,50	43,01	39,70	31,79	43,00
631_A	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	1,50	37,70	34,33	26,41	37,66
631_B	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	4,50	39,68	36,32	28,40	39,64
631_C	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	7,50	41,38	38,05	30,14	41,36
632_A	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	1,50	36,89	33,55	25,64	36,86
632_B	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	4,50	38,88	35,54	27,63	38,85
632_C	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	7,50	40,92	37,64	29,74	40,93
633_A	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	1,50	37,40	34,18	26,29	37,44
633_B	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	4,50	39,22	35,98	28,09	39,25
633_C	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	7,50	40,79	37,57	29,68	40,83
634_A	falkenaweg 128	191747,56	551677,86	1,50	38,15	35,02	27,14	38,24
634_B	falkenaweg 128	191747,56	551677,86	4,50	38,98	35,79	27,91	39,04
635_A	falkenaweg 126	191742,59	551684,41	1,50	38,12	35,01	27,14	38,22
635_B	falkenaweg 126	191742,59	551684,41	4,50	39,08	35,92	28,04	39,15
636_A	falkenaweg 124	191738,14	551690,70	1,50	39,71	36,65	28,79	39,84
636_B	falkenaweg 124	191738,14	551690,70	4,50	40,17	37,06	29,19	40,27
637_A	falkenaweg 122	191729,22	551702,02	1,50	38,95	35,86	27,99	39,06
637_B	falkenaweg 122	191729,22	551702,02	4,50	39,59	36,47	28,59	39,68
638_A	falkenaweg 120	191721,65	551711,90	1,50	37,92	34,80	26,93	38,02
638_B	falkenaweg 120	191721,65	551711,90	4,50	38,71	35,58	27,70	38,80
639_A	falkenaweg 118	191707,26	551730,70	1,50	35,42	32,26	24,38	35,49
639_B	falkenaweg 118	191707,26	551730,70	4,50	36,57	33,40	25,52	36,64
640_A	falkenaweg 116	191700,24	551739,90	1,50	33,96	30,73	22,83	33,99
640_B	falkenaweg 116	191700,24	551739,90	4,50	35,34	32,13	24,23	35,38
641_A	falkenaweg 114	191696,35	551744,93	1,50	33,33	30,12	22,23	33,38
641_B	falkenaweg 114	191696,35	551744,93	4,50	35,45	32,28	24,40	35,52
642_A	falkenaweg 112	191692,03	551750,59	1,50	33,07	29,87	21,97	33,12
642_B	falkenaweg 112	191692,03	551750,59	4,50	35,19	32,03	24,14	35,26
643_A	falkenaweg 110	191687,24	551756,79	1,50	32,76	29,56	21,67	32,81
643_B	falkenaweg 110	191687,24	551756,79	4,50	34,33	31,13	23,24	34,38
644_A	falkenaweg 108	191682,41	551763,49	1,50	31,20	27,96	20,06	31,23
644_B	falkenaweg 108	191682,41	551763,49	4,50	34,04	30,88	23,00	34,11
645_A	falkenaweg 106	191677,45	551769,88	1,50	30,64	27,39	19,49	30,66
645_B	falkenaweg 106	191677,45	551769,88	4,50	33,21	30,02	22,14	33,27
646_A	falkenaweg 111	191693,79	551797,93	1,50	34,04	30,88	23,00	34,11
646_B	falkenaweg 111	191693,79	551797,93	4,50	35,31	32,15	24,27	35,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rottumerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
647_A	falkenaweg 113	191696,73	551794,02	1,50	33,96	30,79	22,91	34,03
647_B	falkenaweg 113	191696,73	551794,02	4,50	35,23	32,06	24,17	35,30
648_A	falkenaweg 115	191700,51	551788,99	1,50	36,10	33,02	25,15	36,22
648_B	falkenaweg 115	191700,51	551788,99	4,50	36,78	33,66	25,79	36,88
649_A	falkenaweg 117	191703,97	551784,39	1,50	36,18	33,09	25,22	36,29
649_B	falkenaweg 117	191703,97	551784,39	4,50	37,04	33,93	26,05	37,14
650_A	falkenaweg 119	191710,76	551777,93	1,50	37,65	34,55	26,68	37,76
650_B	falkenaweg 119	191710,76	551777,93	4,50	38,37	35,22	27,35	38,45
651_A	falkenaweg 121	191714,22	551773,38	1,50	36,01	32,84	24,96	36,08
651_B	falkenaweg 121	191714,22	551773,38	4,50	37,17	33,99	26,10	37,23
652_A	falkenaweg 123	191725,94	551760,48	1,50	36,60	33,50	25,63	36,71
652_B	falkenaweg 123	191725,94	551760,48	4,50	37,91	34,77	26,90	38,00
653_A	falkenaweg 123a	191732,94	551749,52	1,50	38,15	35,07	27,21	38,27
653_B	falkenaweg 123a	191732,94	551749,52	4,50	38,85	35,73	27,86	38,95
654_A	falkenaweg 125	191740,55	551739,57	1,50	38,80	35,73	27,86	38,92
654_B	falkenaweg 125	191740,55	551739,57	4,50	39,41	36,30	28,43	39,51
655_A	falkenaweg 127	191748,66	551727,87	1,50	39,38	36,31	28,45	39,50
655_B	falkenaweg 127	191748,66	551727,87	4,50	40,09	37,00	29,13	40,20
656_A	falkenaweg 129	191754,66	551717,68	1,50	40,69	37,60	29,74	40,80
656_B	falkenaweg 129	191754,66	551717,68	4,50	41,51	38,40	30,52	41,61
657_A	falkenaweg 131	191764,88	551704,21	1,50	41,53	38,44	30,58	41,64
657_B	falkenaweg 131	191764,88	551704,21	4,50	42,89	39,78	31,91	42,99
658_A	falkenaweg 133	191772,44	551694,36	1,50	42,94	39,87	32,00	43,06
658_B	falkenaweg 133	191772,44	551694,36	4,50	44,28	41,18	33,31	44,39
659_A	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	1,50	47,17	44,09	36,22	47,29
659_B	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	4,50	48,64	45,54	37,66	48,74
659_C	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	7,50	50,27	47,18	39,31	50,38
700_A	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	1,50	56,50	53,53	45,68	56,68
700_B	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	4,50	58,32	55,34	47,49	58,49
700_C	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	7,50	58,60	55,60	47,75	58,76
701_A	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	1,50	56,63	53,65	45,81	56,81
701_B	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	4,50	58,49	55,49	47,64	58,65
701_C	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	7,50	58,76	55,76	47,90	58,92
702_A	rottumerweg 12	191643,45	551469,36	1,50	59,68	56,71	48,86	59,86
702_B	rottumerweg 12	191643,45	551469,36	4,50	60,92	57,92	50,07	61,08
703_A	rottumerweg 10b	191704,78	551529,77	1,50	57,94	54,97	47,12	58,12
703_B	rottumerweg 10b	191704,78	551529,77	4,50	59,57	56,58	48,73	59,74
704_A	rottumerweg 10a	191708,96	551533,03	1,50	58,02	55,04	47,19	58,19
704_B	rottumerweg 10a	191708,96	551533,03	4,50	59,64	56,64	48,79	59,80
705_A	rottumerweg 10	191727,34	551553,51	1,50	57,17	54,19	46,35	57,35
705_B	rottumerweg 10	191727,34	551553,51	4,50	58,91	55,91	48,06	59,07
706_A	zuiderstraat 31	191742,16	551572,34	1,50	56,56	53,57	45,72	56,73
706_B	zuiderstraat 31	191742,16	551572,34	4,50	58,38	55,36	47,51	58,53
707_A	rottumerweg 8	191746,04	551577,27	1,50	56,32	53,33	45,47	56,49
707_B	rottumerweg 8	191746,04	551577,27	4,50	58,16	55,14	47,29	58,31
708_A	rottumerweg 6	191754,01	551587,34	1,50	56,00	52,99	45,14	56,16
708_B	rottumerweg 6	191754,01	551587,34	4,50	57,85	54,81	46,95	57,99
709_A	rottumerweg 4	191761,20	551596,33	1,50	55,72	52,70	44,84	55,87
709_B	rottumerweg 4	191761,20	551596,33	4,50	57,54	54,50	46,63	57,68
710_A	rottumerweg 2	191769,10	551606,42	1,50	55,37	52,33	44,46	55,51
710_B	rottumerweg 2	191769,10	551606,42	4,50	57,12	54,05	46,18	57,24
711_A	falkenaweg 142	191783,17	551626,78	1,50	53,64	50,54	42,67	53,75
711_B	falkenaweg 142	191783,17	551626,78	4,50	55,40	52,29	44,41	55,50
712_A	falkenaweg 144	191830,15	551533,59	1,50	53,80	50,78	42,92	53,95
712_B	falkenaweg 144	191830,15	551533,59	4,50	55,63	52,59	44,73	55,77
713_A	veluwelaan 1	191811,90	551517,64	1,50	54,22	51,24	43,39	54,39
713_B	veluwelaan 1	191811,90	551517,64	4,50	56,12	53,11	45,26	56,28
714_A	veluwelaan 3	191798,11	551505,61	1,50	54,50	51,53	43,68	54,68
714_B	veluwelaan 3	191798,11	551505,61	4,50	56,41	53,41	45,57	56,58
715_A	veluwelaan 7	191758,93	551469,56	1,50	54,94	51,98	44,13	55,12
715_B	veluwelaan 7	191758,93	551469,56	4,50	56,81	53,82	45,97	56,98
716_A	veluwelaan 9	191747,25	551456,94	1,50	53,80	50,83	42,99	53,98
716_B	veluwelaan 9	191747,25	551456,94	4,50	55,77	52,78	44,93	55,94
717_A	veluwelaan 2	191712,65	551445,62	1,50	56,38	53,41	45,57	56,56
717_B	veluwelaan 2	191712,65	551445,62	4,50	58,18	55,19	47,34	58,35
800_A	tademaweg 46	191980,45	551982,05	1,50	-0,88	-4,27	-12,17	-0,93
800_B	tademaweg 46	191980,45	551982,05	4,50	27,14	24,08	16,20	27,26
801_A	tademaweg 44	191977,33	551986,35	1,50	-0,85	-4,25	-12,15	-0,90
801_B	tademaweg 44	191977,33	551986,35	4,50	25,77	22,70	14,82	25,89
802_A	tademaweg 42	191973,00	551992,33	1,50	-0,60	-4,01	-11,92	-0,66
802_B	tademaweg 42	191973,00	551992,33	4,50	26,10	23,03	15,15	26,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rottumerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
803_A	tademaweg 40	191969,02	551997,84	1,50	-0,70	-4,16	-12,06	-0,78
803_B	tademaweg 40	191969,02	551997,84	4,50	16,71	13,53	5,63	16,77
804_A	tademaweg 38	191965,06	552003,32	1,50	-0,93	-4,39	-12,30	-1,01
804_B	tademaweg 38	191965,06	552003,32	4,50	22,03	18,96	11,09	22,15
805_A	tademaweg 36	191960,78	552009,23	1,50	-1,35	-4,81	-12,72	-1,43
805_B	tademaweg 36	191960,78	552009,23	4,50	20,68	17,61	9,74	20,80
806_A	jurrestraat 47	191941,09	552029,93	1,50	-3,38	-6,98	-14,89	-3,53
806_B	jurrestraat 47	191941,09	552029,93	4,50	25,27	22,19	14,31	25,38
807_A	tademaweg 34	191931,54	552049,53	1,50	-0,26	-3,79	-11,69	-0,38
807_B	tademaweg 34	191931,54	552049,53	4,50	21,79	18,72	10,84	21,91
808_A	tademaweg 32	191928,11	552054,25	1,50	-0,31	-3,83	-11,73	-0,42
808_B	tademaweg 32	191928,11	552054,25	4,50	23,56	20,49	12,62	23,68
809_A	tademaweg 30	191924,50	552059,20	1,50	-5,36	-8,96	-16,87	-5,51
809_B	tademaweg 30	191924,50	552059,20	4,50	17,73	14,63	6,74	17,83
810_A	tademaweg 28	191921,09	552063,89	1,50	-5,34	-8,94	-16,85	-5,49
810_B	tademaweg 28	191921,09	552063,89	4,50	9,22	6,15	-1,73	9,34
811_A	tademaweg 26	191917,54	552068,78	1,50	-2,08	-5,62	-13,53	-2,20
811_B	tademaweg 26	191917,54	552068,78	4,50	13,84	10,66	2,78	13,90
812_A	tademaweg 24	191913,97	552073,69	1,50	-2,00	-5,53	-13,44	-2,12
812_B	tademaweg 24	191913,97	552073,69	4,50	9,37	6,12	-1,78	9,39
813_A	tademaweg 22	191910,58	552078,34	1,50	-2,30	-5,84	-13,75	-2,42
813_B	tademaweg 22	191910,58	552078,34	4,50	19,74	16,67	8,80	19,86
814_A	tademaweg 20	191906,97	552083,30	1,50	-2,26	-5,80	-13,71	-2,38
814_B	tademaweg 20	191906,97	552083,30	4,50	18,14	15,06	7,18	18,25
815_A	tademaweg 18	191903,46	552088,13	1,50	-2,53	-6,08	-13,99	-2,66
815_B	tademaweg 18	191903,46	552088,13	4,50	13,54	10,44	2,56	13,64
816_A	tademaweg 16	191899,79	552093,17	1,50	-2,46	-6,01	-13,92	-2,59
816_B	tademaweg 16	191899,79	552093,17	4,50	11,25	8,18	0,31	11,37
817_A	tademaweg 14	191896,61	552097,54	1,50	-2,41	-5,96	-13,88	-2,54
817_B	tademaweg 14	191896,61	552097,54	4,50	14,79	11,68	3,79	14,89
818_A	tademaweg 12	191893,01	552102,50	1,50	-2,34	-5,89	-13,80	-2,47
818_B	tademaweg 12	191893,01	552102,50	4,50	7,04	3,69	-4,21	7,01
819_A	tademaweg 10	191889,57	552107,21	1,50	-2,29	-5,84	-13,74	-2,42
819_B	tademaweg 10	191889,57	552107,21	4,50	6,13	2,76	-5,15	6,09
820_A	tademaweg 8	191885,97	552112,17	1,50	-2,32	-5,88	-13,79	-2,45
820_B	tademaweg 8	191885,97	552112,17	4,50	16,44	13,35	5,47	16,55
821_A	tademaweg 6	191882,49	552116,95	1,50	-2,39	-5,94	-13,85	-2,52
821_B	tademaweg 6	191882,49	552116,95	4,50	16,54	13,44	5,56	16,64
822_A	tademaweg 4	191878,94	552121,83	1,50	-0,10	-3,66	-11,57	-0,23
822_B	tademaweg 4	191878,94	552121,83	4,50	1,40	-2,20	-10,10	1,25
823_A	tademaweg 2	191875,43	552126,65	1,50	0,34	-3,22	-11,12	0,21
823_B	tademaweg 2	191875,43	552126,65	4,50	1,81	-1,77	-9,68	1,67
824_A	mankeslaan 108	191859,22	552148,98	1,50	2,70	-0,89	-8,79	2,55
824_B	mankeslaan 108	191859,22	552148,98	4,50	16,56	13,44	5,56	16,65
825_A	de jongweg 92	191829,61	552190,62	1,50	2,00	-1,55	-9,45	1,87
825_B	de jongweg 92	191829,61	552190,62	4,50	4,14	0,62	-7,29	4,03
900_A	falkenaweg 183	191965,01	551455,59	1,50	8,99	5,67	-2,22	8,98
900_B	falkenaweg 183	191965,01	551455,59	4,50	9,05	5,95	-1,94	9,15
901_A	falkenaweg 181	191963,06	551464,78	1,50	-6,42	-10,19	-18,08	-6,65
901_B	falkenaweg 181	191963,06	551464,78	4,50	5,83	2,55	-5,34	5,84
902_A	falkenaweg 179	191954,87	551470,23	1,50	17,78	14,52	6,64	17,80
902_B	falkenaweg 179	191954,87	551470,23	4,50	23,89	20,73	12,86	23,97
903_A	falkenaweg 177	191948,13	551478,31	1,50	0,31	-3,30	-11,18	0,16
903_B	falkenaweg 177	191948,13	551478,31	4,50	7,11	4,10	-3,76	7,27
904_A	falkenaweg 175	191942,20	551487,45	1,50	12,00	8,29	0,40	11,80
904_B	falkenaweg 175	191942,20	551487,45	4,50	19,68	16,17	8,25	19,57
905_A	falkenaweg 173	191936,20	551493,05	1,50	15,42	12,21	4,35	15,47
905_B	falkenaweg 173	191936,20	551493,05	4,50	19,77	16,61	8,74	19,85
906_A	falkenaweg 171	191932,30	551504,59	1,50	19,09	15,94	8,07	19,17
906_B	falkenaweg 171	191932,30	551504,59	4,50	--	--	--	--
907_A	falkenaweg 169	191929,63	551509,57	1,50	16,55	13,34	5,48	16,60
907_B	falkenaweg 169	191929,63	551509,57	4,50	--	--	--	--
908_A	falkenaweg 167	191924,27	551520,45	1,50	-6,80	-10,44	-18,33	-6,97
908_B	falkenaweg 167	191924,27	551520,45	4,50	-5,45	-9,16	-17,06	-5,65
909_A	falkenaweg 165	191916,41	551522,56	1,50	18,38	15,10	7,23	18,39
909_B	falkenaweg 165	191916,41	551522,56	4,50	25,70	22,52	14,65	25,77
910_A	falkenaweg 163	191911,10	551528,73	1,50	13,33	9,90	2,01	13,27
910_B	falkenaweg 163	191911,10	551528,73	4,50	15,27	11,82	3,93	15,20
911_A	falkenaweg 161	191909,30	551537,04	1,50	16,05	12,70	4,81	16,02
911_B	falkenaweg 161	191909,30	551537,04	4,50	17,45	14,06	6,16	17,40
912_A	falkenaweg 159	191897,63	551554,65	1,50	23,97	20,72	12,83	23,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rottumerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
912_B	falkenaweg 159	191897,63	551554,65	4,50	28,28	25,13	17,26	28,36
913_A	falkenaweg 157	191887,54	551560,59	1,50	29,30	26,20	18,34	29,41
913_B	falkenaweg 157	191887,54	551560,59	4,50	34,13	31,05	23,18	34,25
914_A	falkenaweg 155	191884,43	551568,81	1,50	32,61	29,42	21,53	32,67
914_B	falkenaweg 155	191884,43	551568,81	4,50	38,36	35,28	27,40	38,47
915_A	falkenaweg 153	191885,66	551583,33	1,50	37,97	34,79	26,90	38,03
915_B	falkenaweg 153	191885,66	551583,33	4,50	41,54	38,40	30,52	41,62
916_A	falkenaweg 151	191877,16	551584,02	1,50	43,17	40,08	32,21	43,28
916_B	falkenaweg 151	191877,16	551584,02	4,50	45,91	42,80	34,93	46,01
917_A	falkenaweg 149	191872,79	551589,53	1,50	41,64	38,61	30,75	41,78
917_B	falkenaweg 149	191872,79	551589,53	4,50	44,30	41,25	33,39	44,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8

Berekeningsresultaten wegverkeer gemeentelijke wegen jaar 2033 rekenmodel L / tabellen 3 t/m 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stadionweg zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_A	charlottelaan 41	192539,06	551857,18	1,50	26,06	22,27	13,27	25,58
400_B	charlottelaan 41	192539,06	551857,18	4,50	27,30	23,46	14,49	26,80
400A_A	charlottelaan 41	192536,79	551852,10	1,50	26,58	22,79	13,79	26,10
400A_B	charlottelaan 41	192536,79	551852,10	4,50	27,81	23,97	15,00	27,31
401_A	charlottelaan 36	192578,56	551876,08	1,50	26,05	22,24	13,25	25,56
401_B	charlottelaan 36	192578,56	551876,08	4,50	27,52	23,64	14,69	27,01
402_A	van marxveldtlaan 9	192468,47	551810,12	1,50	22,57	18,60	9,69	22,03
402_B	van marxveldtlaan 9	192468,47	551810,12	4,50	24,59	20,67	11,73	24,07
403_A	van marxveldtlaan 9	192474,83	551818,25	1,50	11,07	7,09	-1,81	10,53
403_B	van marxveldtlaan 9	192474,83	551818,25	4,50	15,30	11,32	2,42	14,76
404_A	charlottelaan 39	192552,58	551834,43	1,50	21,13	17,20	8,28	20,61
404_B	charlottelaan 39	192552,58	551834,43	4,50	23,99	20,04	11,13	23,46
405_A	charlottelaan 37	192564,81	551811,27	1,50	25,46	21,68	12,67	24,98
405_B	charlottelaan 37	192564,81	551811,27	4,50	26,96	23,12	14,15	26,46
406_A	charlottelaan 35	192568,01	551796,27	1,50	24,94	21,16	12,15	24,46
406_B	charlottelaan 35	192568,01	551796,27	4,50	26,35	22,50	13,54	25,85
407_A	charlottelaan 33	192582,05	551778,30	1,50	24,32	20,54	11,54	23,85
407_B	charlottelaan 33	192582,05	551778,30	4,50	25,86	22,01	13,05	25,36
408_A	louiselaan1	192549,07	551755,32	1,50	24,05	20,22	11,24	23,56
408_B	louiselaan1	192549,07	551755,32	4,50	26,08	22,22	13,26	25,58
500_A	binnenweg 3	192055,08	551710,32	1,50	41,37	37,66	28,61	40,92
500_B	binnenweg 3	192055,08	551710,32	4,50	41,77	38,04	29,00	41,31
500A_A	binnenweg 3	192061,46	551708,28	1,50	41,14	37,42	28,37	40,68
500A_B	binnenweg 3	192061,46	551708,28	4,50	41,51	37,78	28,74	41,05
500B_A	binnenweg 3	192059,82	551702,74	1,50	-2,88	-6,79	-15,72	-3,40
500B_B	binnenweg 3	192059,82	551702,74	4,50	-1,23	-5,23	-14,11	-1,78
501_A	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	1,50	37,33	33,63	24,57	36,88
501_B	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	4,50	38,58	34,85	25,81	38,12
501_C	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	7,50	38,74	35,01	25,97	38,28
501_D	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	10,50	38,66	34,93	25,89	38,20
501_E	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	13,50	38,84	35,11	26,07	38,38
501A_A	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	1,50	37,96	34,25	25,19	37,50
501A_B	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	4,50	38,92	35,18	26,15	38,46
501A_C	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	7,50	38,97	35,23	26,20	38,51
501A_D	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	10,50	38,89	35,15	26,12	38,43
501A_E	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	13,50	39,08	35,34	26,31	38,62
501B_A	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	1,50	-1,47	-5,36	-14,31	-1,98
501B_B	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	4,50	0,06	-3,91	-12,81	-0,48
501B_C	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	7,50	-14,59	-18,40	-27,40	-15,08
501B_D	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	10,50	--	--	--	--
501B_E	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	13,50	--	--	--	--
502_A	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	1,50	37,13	33,43	24,37	36,68
502_B	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	4,50	38,38	34,65	25,61	37,92
502_C	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	7,50	38,54	34,81	25,77	38,08
502_D	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	10,50	38,44	34,70	25,67	37,98
502_E	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	13,50	38,58	34,84	25,81	38,12
502A_A	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	1,50	-13,72	-17,58	-26,54	-14,22
502A_B	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	4,50	-12,39	-16,31	-25,25	-12,91
502A_C	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	7,50	-9,93	-13,86	-22,78	-10,45
502A_D	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	10,50	--	--	--	--
502A_E	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	13,50	--	--	--	--
503_A	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	1,50	35,83	32,11	23,06	35,37
503_B	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	4,50	37,18	33,44	24,41	36,72
503_C	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	7,50	37,39	33,65	24,61	36,93
503_D	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	10,50	37,34	33,59	24,56	36,87
503_E	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	13,50	37,40	33,65	24,62	36,93
503A_A	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	1,50	-10,26	-14,04	-23,05	-10,74
503A_B	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	4,50	-14,15	-18,00	-26,98	-14,65
503A_C	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	7,50	--	--	--	--
503A_D	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	10,50	--	--	--	--
503A_E	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	13,50	--	--	--	--
504_A	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	1,50	37,11	33,39	24,34	36,65
504_B	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	4,50	38,38	34,64	25,61	37,92
504_C	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	7,50	38,58	34,83	25,80	38,11
504_D	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	10,50	38,51	34,76	25,74	38,04
504_E	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	13,50	38,51	34,76	25,73	38,04
504A_A	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	1,50	-0,81	-4,77	-13,68	-1,35
504A_B	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	4,50	--	--	--	--
504A_C	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	7,50	--	--	--	--
504A_D	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	10,50	--	--	--	--
504A_E	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stadionweg zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
505_A	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	1,50	35,96	32,26	23,20	35,51
505_B	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	4,50	37,13	33,41	24,37	36,67
505_C	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	7,50	37,11	33,38	24,34	36,65
505_D	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	10,50	37,01	33,27	24,24	36,55
505_E	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	13,50	36,98	33,24	24,21	36,52
505A_A	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	1,50	3,36	-0,53	-9,48	2,85
505A_B	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	4,50	5,08	1,18	-7,76	4,56
505A_C	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	7,50	6,58	2,69	-6,26	6,07
505A_D	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	10,50	--	--	--	--
505A_E	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	13,50	--	--	--	--
506_A	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	1,50	35,51	31,81	22,75	35,06
506_B	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	4,50	36,77	33,04	24,00	36,31
506_C	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	7,50	36,76	33,03	23,99	36,30
506_D	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	10,50	36,65	32,92	23,88	36,19
506_E	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	13,50	36,60	32,86	23,82	36,14
506A_A	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	1,50	5,35	1,44	-7,50	4,83
506A_B	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	4,50	7,14	3,23	-5,71	6,62
506A_C	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	7,50	8,59	4,68	-4,25	8,07
506A_D	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	10,50	--	--	--	--
506A_E	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	13,50	--	--	--	--
507_A	falkenaweg 149	191865,27	551590,52	1,50	33,65	29,95	20,89	33,20
507_B	falkenaweg 149	191865,27	551590,52	4,50	35,22	31,49	22,46	34,76
508_A	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	1,50	31,19	27,47	18,42	30,73
508_B	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	4,50	33,46	29,74	20,69	33,00
508_C	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	7,50	31,32	27,62	18,56	30,87
509_A	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	1,50	31,00	27,30	18,24	30,55
509_B	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	4,50	33,21	29,50	20,45	32,76
509_C	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	7,50	31,56	27,86	18,80	31,11
510_A	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	1,50	28,90	25,19	16,13	28,44
510_B	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	4,50	31,34	27,63	18,57	30,88
510_C	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	7,50	31,96	28,27	19,20	31,51
511_A	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	4,50	33,19	29,49	20,43	32,74
511_B	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	7,50	35,06	31,38	22,31	34,62
511_C	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	10,50	35,35	31,66	22,59	34,90
512_A	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	4,50	32,87	29,17	20,10	32,42
512_B	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	7,50	34,98	31,29	22,22	34,53
512_C	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	10,50	35,27	31,59	22,51	34,82
513_A	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	4,50	31,96	28,26	19,19	31,51
513_B	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	7,50	34,96	31,28	22,20	34,51
513_C	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	10,50	35,22	31,54	22,47	34,78
514_A	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	4,50	31,03	27,32	18,26	30,57
514_B	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	7,50	35,24	31,57	22,49	34,80
514_C	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	10,50	35,69	32,02	22,94	35,25
515_A	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	4,50	29,30	25,57	16,53	28,84
515_B	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	7,50	34,96	31,29	22,21	34,52
515_C	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	10,50	35,71	32,04	22,96	35,27
516_A	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	4,50	29,06	25,32	16,28	28,60
516_B	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	7,50	35,28	31,61	22,52	34,84
516_C	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	10,50	36,19	32,52	23,44	35,75
517_A	kennedylaan 47	191996,80	551786,24	1,50	22,67	18,93	9,90	22,21
517_B	kennedylaan 47	191996,80	551786,24	4,50	24,31	20,55	11,54	23,84
518_A	kennedylaan 47	192002,55	551786,94	1,50	36,30	32,65	23,56	35,87
518_B	kennedylaan 47	192002,55	551786,94	4,50	36,64	32,96	23,89	36,20
519_A	kennedylaan 45	191992,92	551791,13	1,50	23,28	19,53	10,51	22,81
519_B	kennedylaan 45	191992,92	551791,13	4,50	26,28	22,53	13,51	25,81
520_A	kennedylaan 43	191988,94	551796,14	1,50	21,55	17,78	8,76	21,08
520_B	kennedylaan 43	191988,94	551796,14	4,50	26,00	22,25	13,23	25,53
521_A	kennedylaan 41	191984,85	551801,30	1,50	20,68	16,89	7,88	20,20
521_B	kennedylaan 41	191984,85	551801,30	4,50	25,65	21,89	12,87	25,18
522_A	kennedylaan 39	191981,01	551806,13	1,50	22,18	18,39	9,39	21,70
522_B	kennedylaan 39	191981,01	551806,13	4,50	27,12	23,35	14,34	26,65
523_A	kennedylaan 37	191977,13	551811,03	1,50	23,84	20,03	11,04	23,35
523_B	kennedylaan 37	191977,13	551811,03	4,50	29,45	25,66	16,66	28,97
524_A	tademaweg 94	192017,58	551797,70	1,50	37,54	33,88	24,79	37,10
524_B	tademaweg 94	192017,58	551797,70	4,50	37,90	34,22	25,14	37,45
525_A	tademaweg 92	192022,98	551801,65	1,50	37,83	34,17	25,08	37,39
525_B	tademaweg 92	192022,98	551801,65	4,50	38,20	34,52	25,44	37,75
526_A	tademaweg 90	192027,84	551805,20	1,50	38,13	34,47	25,38	37,69
526_B	tademaweg 90	192027,84	551805,20	4,50	38,51	34,82	25,75	38,06
527_A	tademaweg 88	192033,11	551809,06	1,50	38,41	34,75	25,66	37,97
527_B	tademaweg 88	192033,11	551809,06	4,50	38,82	35,14	26,07	38,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stadionweg zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
528_A	tademaweg 86	192038,09	551812,71	1,50	38,65	34,98	25,89	38,21
528_B	tademaweg 86	192038,09	551812,71	4,50	39,13	35,45	26,37	38,68
529_A	tademaweg 84	192043,41	551816,60	1,50	38,89	35,23	26,14	38,45
529_B	tademaweg 84	192043,41	551816,60	4,50	39,48	35,80	26,72	39,03
530_A	tademaweg 82	192052,40	551823,20	1,50	39,44	35,77	26,69	39,00
530_B	tademaweg 82	192052,40	551823,20	4,50	40,09	36,41	27,34	39,65
531_A	tademaweg 80	192057,44	551826,89	1,50	39,79	36,13	27,04	39,35
531_B	tademaweg 80	192057,44	551826,89	4,50	40,44	36,76	27,69	40,00
532_A	tademaweg 78	192062,79	551830,80	1,50	40,23	36,57	27,48	39,79
532_B	tademaweg 78	192062,79	551830,80	4,50	40,88	37,20	28,13	40,44
533_A	tademaweg 76	192067,80	551834,48	1,50	40,63	36,97	27,89	40,19
533_B	tademaweg 76	192067,80	551834,48	4,50	41,29	37,61	28,54	40,85
534_A	tademaweg 74	192072,89	551838,20	1,50	41,11	37,45	28,36	40,67
534_B	tademaweg 74	192072,89	551838,20	4,50	41,77	38,09	29,02	41,33
535_A	tademaweg 72	192078,22	551842,10	1,50	41,59	37,93	28,84	41,15
535_B	tademaweg 72	192078,22	551842,10	4,50	42,28	38,60	29,53	41,84
536_A	tademaweg 72	192078,08	551847,54	1,50	45,98	42,27	33,21	45,52
536_B	tademaweg 72	192078,08	551847,54	4,50	46,49	42,76	33,72	46,03
537_A	tademaweg 70	192061,79	551870,01	1,50	46,09	42,38	33,33	45,64
537_B	tademaweg 70	192061,79	551870,01	4,50	46,48	42,75	33,71	46,02
538_A	tademaweg 68	192057,87	551875,40	1,50	46,14	42,43	33,38	45,69
538_B	tademaweg 68	192057,87	551875,40	4,50	46,46	42,73	33,69	46,00
539_A	tademaweg 66	192054,11	551880,60	1,50	46,20	42,48	33,43	45,74
539_B	tademaweg 66	192054,11	551880,60	4,50	46,43	42,70	33,66	45,97
540_A	tademaweg 64	192050,05	551886,20	1,50	46,25	42,53	33,48	45,79
540_B	tademaweg 64	192050,05	551886,20	4,50	46,41	42,68	33,64	45,95
541_A	tademaweg 62	192046,41	551891,21	1,50	46,29	42,57	33,52	45,83
541_B	tademaweg 62	192046,41	551891,21	4,50	46,39	42,66	33,62	45,93
542_A	tademaweg 60	192042,44	551896,68	1,50	46,33	42,61	33,56	45,87
542_B	tademaweg 60	192042,44	551896,68	4,50	46,36	42,63	33,59	45,90
543_A	tademaweg 58	192033,16	551909,44	1,50	46,44	42,71	33,67	45,98
543_B	tademaweg 58	192033,16	551909,44	4,50	46,24	42,50	33,47	45,78
544_A	tademaweg 56	192029,25	551914,83	1,50	46,47	42,74	33,69	46,01
544_B	tademaweg 56	192029,25	551914,83	4,50	46,19	42,45	33,42	45,73
545_A	tademaweg 54	192025,45	551920,07	1,50	46,46	42,73	33,69	46,00
545_B	tademaweg 54	192025,45	551920,07	4,50	46,14	42,40	33,36	45,68
546_A	tademaweg 52	192021,88	551924,99	1,50	46,45	42,72	33,68	45,99
546_B	tademaweg 52	192021,88	551924,99	4,50	46,11	42,36	33,33	45,64
547_A	tademaweg 50	192017,91	551930,47	1,50	46,40	42,67	33,63	45,94
547_B	tademaweg 50	192017,91	551930,47	4,50	46,04	42,30	33,27	45,58
548_A	tademaweg 48	192014,15	551935,65	1,50	46,35	42,62	33,58	45,89
548_B	tademaweg 48	192014,15	551935,65	4,50	45,98	42,24	33,21	45,52
549_A	vd hemstraat 14	191998,57	551951,31	1,50	45,78	42,05	33,01	45,32
549_B	vd hemstraat 14	191998,57	551951,31	4,50	45,51	41,76	32,73	45,04
600_A	falkenaweg 187	191966,78	551440,42	1,50	21,93	18,18	9,15	21,46
600_B	falkenaweg 187	191966,78	551440,42	4,50	26,03	22,30	13,26	25,57
601_A	falkenaweg 185	191963,70	551444,47	1,50	15,72	11,82	2,88	15,20
601_B	falkenaweg 185	191963,70	551444,47	4,50	20,23	16,41	7,43	19,74
602_A	falkenaweg 183	191958,48	551451,10	1,50	23,24	19,53	10,48	22,79
602_B	falkenaweg 183	191958,48	551451,10	4,50	25,54	21,80	12,77	25,08
603_A	falkenaweg 181	191953,50	551457,68	1,50	22,84	19,08	10,05	22,37
603_B	falkenaweg 181	191953,50	551457,68	4,50	25,46	21,71	12,68	24,99
604_A	falkenaweg 179	191947,59	551465,27	1,50	22,41	18,63	9,62	21,93
604_B	falkenaweg 179	191947,59	551465,27	4,50	27,73	24,02	14,97	27,28
605_A	falkenaweg 177	191941,13	551473,96	1,50	22,02	18,17	9,20	21,52
605_B	falkenaweg 177	191941,13	551473,96	4,50	27,86	24,13	15,09	27,40
606_A	falkenaweg 175	191934,72	551482,55	1,50	22,67	18,78	9,83	22,16
606_B	falkenaweg 175	191934,72	551482,55	4,50	28,21	24,48	15,44	27,75
607_A	falkenaweg 173	191928,92	551489,94	1,50	22,62	18,78	9,81	22,12
607_B	falkenaweg 173	191928,92	551489,94	4,50	28,94	25,23	16,18	28,49
608_A	falkenaweg 171	191924,30	551496,07	1,50	21,33	17,43	8,49	20,81
608_B	falkenaweg 171	191924,30	551496,07	4,50	26,35	22,59	13,57	25,88
609_A	falkenaweg 169	191919,06	551502,50	1,50	21,94	18,01	9,08	21,41
609_B	falkenaweg 169	191919,06	551502,50	4,50	27,57	23,82	14,79	27,10
610_A	falkenaweg 167	191911,80	551512,67	1,50	22,48	18,59	9,64	21,97
610_B	falkenaweg 167	191911,80	551512,67	4,50	28,35	24,59	15,57	27,88
611_A	falkenaweg 165	191907,50	551517,87	1,50	22,19	18,27	9,34	21,67
611_B	falkenaweg 165	191907,50	551517,87	4,50	26,82	23,03	14,02	26,34
612_A	falkenaweg 163	191903,55	551522,71	1,50	22,50	18,62	9,67	21,99
612_B	falkenaweg 163	191903,55	551522,71	4,50	25,53	21,71	12,73	25,04
613_A	falkenaweg 161	191899,19	551528,95	1,50	24,69	20,90	11,89	24,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stadionweg zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
613_B	falkenaweg 161	191899,19	551528,95	4,50	27,64	23,88	14,86	27,17
614_A	falkenaweg 159	191886,00	551545,90	1,50	22,08	18,24	9,26	21,58
614_B	falkenaweg 159	191886,00	551545,90	4,50	27,45	23,68	14,67	26,98
615_A	falkenaweg 157	191878,78	551555,65	1,50	20,48	16,60	7,65	19,97
615_B	falkenaweg 157	191878,78	551555,65	4,50	26,44	22,63	13,65	25,96
616_A	falkenaweg 155	191874,43	551561,12	1,50	18,48	14,68	5,68	18,00
616_B	falkenaweg 155	191874,43	551561,12	4,50	20,65	16,86	7,86	20,17
617_A	falkenaweg 153	191869,74	551567,60	1,50	16,98	13,22	4,21	16,51
617_B	falkenaweg 153	191869,74	551567,60	4,50	19,12	15,34	6,34	18,65
618_A	falkenaweg 151	191865,13	551573,83	1,50	18,83	15,09	6,07	18,37
618_B	falkenaweg 151	191865,13	551573,83	4,50	21,07	17,30	8,30	20,60
619_A	falkenaweg 149	191860,67	551579,71	1,50	19,74	15,99	6,97	19,27
619_B	falkenaweg 149	191860,67	551579,71	4,50	22,43	18,66	9,65	21,96
620_A	falkenaweg 144	191837,73	551536,01	1,50	24,55	20,75	11,76	24,07
620_B	falkenaweg 144	191837,73	551536,01	4,50	28,00	24,20	15,21	27,52
621_A	falkenaweg 146	191858,91	551510,69	1,50	22,45	18,55	9,60	21,93
621_B	falkenaweg 146	191858,91	551510,69	4,50	27,08	23,29	14,29	26,60
622_A	falkenaweg 148	191863,39	551504,75	1,50	24,77	21,01	11,98	24,30
622_B	falkenaweg 148	191863,39	551504,75	4,50	28,65	24,91	15,88	28,19
623_A	falkenaweg 150	191872,92	551492,13	1,50	22,35	18,46	9,51	21,84
623_B	falkenaweg 150	191872,92	551492,13	4,50	28,52	24,75	15,73	28,05
624_A	falkenaweg 152	191877,84	551485,61	1,50	22,19	18,31	9,36	21,68
624_B	falkenaweg 152	191877,84	551485,61	4,50	27,81	24,05	15,02	27,34
625_A	falkenaweg 154	191888,45	551471,57	1,50	27,01	23,18	14,20	26,52
625_B	falkenaweg 154	191888,45	551471,57	4,50	30,77	26,99	17,98	30,29
626_A	falkenaweg 156	191923,93	551427,66	1,50	25,56	21,70	12,73	25,06
626_B	falkenaweg 156	191923,93	551427,66	4,50	32,22	28,46	19,44	31,75
627_A	falkenaweg 142	191783,80	551630,77	1,50	31,21	27,49	18,44	30,75
627_B	falkenaweg 142	191783,80	551630,77	4,50	32,63	28,90	19,86	32,17
628_A	falkenaweg 140	191776,23	551640,32	1,50	31,37	27,66	18,60	30,91
628_B	falkenaweg 140	191776,23	551640,32	4,50	32,90	29,18	20,13	32,44
629_A	falkenaweg 138	191771,32	551646,81	1,50	29,57	25,87	16,81	29,12
629_B	falkenaweg 138	191771,32	551646,81	4,50	31,78	28,06	19,01	31,32
630_A	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	1,50	26,89	23,16	14,12	26,43
630_B	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	4,50	28,56	24,81	15,79	28,09
630_C	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	7,50	30,64	26,88	17,86	30,17
631_A	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	1,50	25,09	21,31	12,30	24,61
631_B	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	4,50	27,58	23,79	14,79	27,10
631_C	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	7,50	30,48	26,71	17,71	30,01
632_A	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	1,50	24,98	21,16	12,18	24,49
632_B	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	4,50	28,63	24,83	15,84	28,15
632_C	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	7,50	31,33	27,55	18,54	30,85
633_A	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	1,50	21,79	17,91	8,95	21,28
633_B	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	4,50	26,42	22,61	13,62	25,93
633_C	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	7,50	30,62	26,86	17,84	30,15
634_A	falkenaweg 128	191747,56	551677,86	1,50	21,52	17,62	8,68	21,00
634_B	falkenaweg 128	191747,56	551677,86	4,50	25,73	21,89	12,92	25,23
635_A	falkenaweg 126	191742,59	551684,41	1,50	21,86	17,97	9,03	21,35
635_B	falkenaweg 126	191742,59	551684,41	4,50	26,12	22,30	13,32	25,63
636_A	falkenaweg 124	191738,14	551690,70	1,50	22,43	18,54	9,59	21,92
636_B	falkenaweg 124	191738,14	551690,70	4,50	26,84	23,03	14,04	26,35
637_A	falkenaweg 122	191729,22	551702,02	1,50	22,40	18,52	9,57	21,89
637_B	falkenaweg 122	191729,22	551702,02	4,50	26,77	22,95	13,97	26,28
638_A	falkenaweg 120	191721,65	551711,90	1,50	22,32	18,44	9,49	21,81
638_B	falkenaweg 120	191721,65	551711,90	4,50	26,80	22,99	14,00	26,31
639_A	falkenaweg 118	191707,26	551730,70	1,50	23,31	19,46	10,49	22,81
639_B	falkenaweg 118	191707,26	551730,70	4,50	27,69	23,89	14,90	27,21
640_A	falkenaweg 116	191700,24	551739,90	1,50	23,13	19,27	10,31	22,63
640_B	falkenaweg 116	191700,24	551739,90	4,50	28,33	24,55	15,55	27,86
641_A	falkenaweg 114	191696,35	551744,93	1,50	23,13	19,26	10,30	22,62
641_B	falkenaweg 114	191696,35	551744,93	4,50	28,72	24,94	15,93	28,24
642_A	falkenaweg 112	191692,03	551750,59	1,50	22,37	18,49	9,54	21,86
642_B	falkenaweg 112	191692,03	551750,59	4,50	27,14	23,33	14,34	26,65
643_A	falkenaweg 110	191687,24	551756,79	1,50	23,16	19,31	10,35	22,66
643_B	falkenaweg 110	191687,24	551756,79	4,50	27,39	23,58	14,59	26,90
644_A	falkenaweg 108	191682,41	551763,49	1,50	22,10	18,21	9,26	21,59
644_B	falkenaweg 108	191682,41	551763,49	4,50	26,55	22,73	13,75	26,06
645_A	falkenaweg 106	191677,45	551769,88	1,50	23,96	20,12	11,15	23,46
645_B	falkenaweg 106	191677,45	551769,88	4,50	27,68	23,87	14,88	27,19
646_A	falkenaweg 111	191693,79	551797,93	1,50	16,28	12,43	3,46	15,78
646_B	falkenaweg 111	191693,79	551797,93	4,50	21,13	17,35	8,34	20,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stadionweg zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
647_A	falkenaweg 113	191696,73	551794,02	1,50	17,46	13,52	4,61	16,93
647_B	falkenaweg 113	191696,73	551794,02	4,50	19,72	15,80	6,87	19,20
648_A	falkenaweg 115	191700,51	551788,99	1,50	17,38	13,45	4,52	16,85
648_B	falkenaweg 115	191700,51	551788,99	4,50	20,36	16,48	7,53	19,85
649_A	falkenaweg 117	191703,97	551784,39	1,50	17,71	13,86	4,90	17,21
649_B	falkenaweg 117	191703,97	551784,39	4,50	22,83	19,05	10,05	22,36
650_A	falkenaweg 119	191710,76	551777,93	1,50	18,21	14,31	5,37	17,69
650_B	falkenaweg 119	191710,76	551777,93	4,50	22,75	18,94	9,96	22,27
651_A	falkenaweg 121	191714,22	551773,38	1,50	18,50	14,61	5,66	17,99
651_B	falkenaweg 121	191714,22	551773,38	4,50	22,59	18,77	9,78	22,10
652_A	falkenaweg 123	191725,94	551760,48	1,50	18,67	14,83	5,86	18,17
652_B	falkenaweg 123	191725,94	551760,48	4,50	23,85	20,08	11,07	23,38
653_A	falkenaweg 123a	191732,94	551749,52	1,50	17,61	13,79	4,80	17,12
653_B	falkenaweg 123a	191732,94	551749,52	4,50	22,15	18,40	9,37	21,68
654_A	falkenaweg 125	191740,55	551739,57	1,50	20,25	16,41	7,43	19,75
654_B	falkenaweg 125	191740,55	551739,57	4,50	24,23	20,46	11,45	23,76
655_A	falkenaweg 127	191748,66	551727,87	1,50	20,88	16,96	8,03	20,36
655_B	falkenaweg 127	191748,66	551727,87	4,50	23,83	20,00	11,02	23,34
656_A	falkenaweg 129	191754,66	551717,68	1,50	21,35	17,44	8,50	20,83
656_B	falkenaweg 129	191754,66	551717,68	4,50	24,84	21,00	12,02	24,34
657_A	falkenaweg 131	191764,88	551704,21	1,50	22,85	18,92	9,99	22,32
657_B	falkenaweg 131	191764,88	551704,21	4,50	26,65	22,84	13,85	26,16
658_A	falkenaweg 133	191772,44	551694,36	1,50	21,57	17,66	8,73	21,05
658_B	falkenaweg 133	191772,44	551694,36	4,50	25,09	21,24	12,27	24,59
659_A	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	1,50	25,36	21,53	12,54	24,87
659_B	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	4,50	29,50	25,72	16,71	29,02
659_C	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	7,50	26,54	22,77	13,76	26,07
700_A	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	1,50	18,11	14,45	5,37	17,67
700_B	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	4,50	18,89	15,17	6,12	18,43
700_C	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	7,50	18,91	15,18	6,14	18,45
701_A	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	1,50	19,38	15,72	6,63	18,94
701_B	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	4,50	20,15	16,44	7,38	19,69
701_C	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	7,50	20,15	16,42	7,38	19,69
702_A	rottumerweg 12	191643,45	551469,36	1,50	16,61	12,92	3,86	16,16
702_B	rottumerweg 12	191643,45	551469,36	4,50	18,46	14,72	5,69	18,00
703_A	rottumerweg 10b	191704,78	551529,77	1,50	24,69	21,02	11,94	24,25
703_B	rottumerweg 10b	191704,78	551529,77	4,50	25,21	21,50	12,44	24,75
704_A	rottumerweg 10a	191708,96	551533,03	1,50	24,85	21,17	12,10	24,41
704_B	rottumerweg 10a	191708,96	551533,03	4,50	25,36	21,66	12,60	24,91
705_A	rottumerweg 10	191727,34	551553,51	1,50	30,40	26,69	17,64	29,95
705_B	rottumerweg 10	191727,34	551553,51	4,50	31,89	28,16	19,12	31,43
706_A	zuiderstraat 31	191742,16	551572,34	1,50	31,17	27,45	18,40	30,71
706_B	zuiderstraat 31	191742,16	551572,34	4,50	32,76	29,01	19,98	32,29
707_A	rottumerweg 8	191746,04	551577,27	1,50	30,92	27,21	18,16	30,47
707_B	rottumerweg 8	191746,04	551577,27	4,50	32,46	28,72	19,69	32,00
708_A	rottumerweg 6	191754,01	551587,34	1,50	30,94	27,23	18,17	30,48
708_B	rottumerweg 6	191754,01	551587,34	4,50	32,44	28,71	19,67	31,98
709_A	rottumerweg 4	191761,20	551596,33	1,50	31,24	27,51	18,47	30,78
709_B	rottumerweg 4	191761,20	551596,33	4,50	32,65	28,91	19,88	32,19
710_A	rottumerweg 2	191769,10	551606,42	1,50	31,64	27,92	18,87	31,18
710_B	rottumerweg 2	191769,10	551606,42	4,50	32,96	29,23	20,19	32,50
711_A	falkenaweg 142	191783,17	551626,78	1,50	32,87	29,17	20,12	32,42
711_B	falkenaweg 142	191783,17	551626,78	4,50	33,50	29,77	20,73	33,04
712_A	falkenaweg 144	191830,15	551533,59	1,50	26,40	22,63	13,62	25,93
712_B	falkenaweg 144	191830,15	551533,59	4,50	30,25	26,49	17,47	29,78
713_A	veluwelaan 1	191811,90	551517,64	1,50	27,50	23,73	14,72	27,03
713_B	veluwelaan 1	191811,90	551517,64	4,50	31,27	27,51	18,49	30,80
714_A	veluwelaan 3	191798,11	551505,61	1,50	27,74	23,97	14,96	27,27
714_B	veluwelaan 3	191798,11	551505,61	4,50	31,31	27,56	18,54	30,84
715_A	veluwelaan 7	191758,93	551469,56	1,50	25,80	22,08	13,03	25,34
715_B	veluwelaan 7	191758,93	551469,56	4,50	28,51	24,77	15,74	28,05
716_A	veluwelaan 9	191747,25	551456,94	1,50	28,78	25,02	16,00	28,31
716_B	veluwelaan 9	191747,25	551456,94	4,50	31,87	28,11	19,10	31,40
717_A	veluwelaan 2	191712,65	551445,62	1,50	30,61	26,89	17,85	30,15
717_B	veluwelaan 2	191712,65	551445,62	4,50	32,56	28,81	19,78	32,09
800_A	tademaweg 46	191980,45	551982,05	1,50	45,04	41,32	32,27	44,58
800_B	tademaweg 46	191980,45	551982,05	4,50	45,05	41,30	32,27	44,58
801_A	tademaweg 44	191977,33	551986,35	1,50	44,85	41,13	32,09	44,39
801_B	tademaweg 44	191977,33	551986,35	4,50	44,93	41,18	32,15	44,46
802_A	tademaweg 42	191973,00	551992,33	1,50	44,57	40,85	31,81	44,11
802_B	tademaweg 42	191973,00	551992,33	4,50	44,74	40,99	31,96	44,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stadionweg zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
803_A	tademaweg 40	191969,02	551997,84	1,50	44,35	40,63	31,59	43,89
803_B	tademaweg 40	191969,02	551997,84	4,50	44,60	40,85	31,82	44,13
804_A	tademaweg 38	191965,06	552003,32	1,50	44,13	40,41	31,36	43,67
804_B	tademaweg 38	191965,06	552003,32	4,50	44,44	40,69	31,67	43,97
805_A	tademaweg 36	191960,78	552009,23	1,50	43,91	40,18	31,14	43,45
805_B	tademaweg 36	191960,78	552009,23	4,50	44,28	40,53	31,50	43,81
806_A	jurrestraat 47	191941,09	552029,93	1,50	43,00	39,28	30,23	42,54
806_B	jurrestraat 47	191941,09	552029,93	4,50	43,49	39,74	30,71	43,02
807_A	tademaweg 34	191931,54	552049,53	1,50	42,53	38,81	29,76	42,07
807_B	tademaweg 34	191931,54	552049,53	4,50	43,11	39,36	30,33	42,64
808_A	tademaweg 32	191928,11	552054,25	1,50	42,36	38,64	29,60	41,90
808_B	tademaweg 32	191928,11	552054,25	4,50	42,95	39,20	30,18	42,48
809_A	tademaweg 30	191924,50	552059,20	1,50	42,21	38,49	29,45	41,75
809_B	tademaweg 30	191924,50	552059,20	4,50	42,82	39,07	30,04	42,35
810_A	tademaweg 28	191921,09	552063,89	1,50	42,08	38,35	29,31	41,62
810_B	tademaweg 28	191921,09	552063,89	4,50	42,70	38,95	29,92	42,23
811_A	tademaweg 26	191917,54	552068,78	1,50	41,93	38,21	29,16	41,47
811_B	tademaweg 26	191917,54	552068,78	4,50	42,56	38,81	29,79	42,09
812_A	tademaweg 24	191913,97	552073,69	1,50	41,78	38,06	29,02	41,32
812_B	tademaweg 24	191913,97	552073,69	4,50	42,43	38,68	29,65	41,96
813_A	tademaweg 22	191910,58	552078,34	1,50	41,66	37,93	28,89	41,20
813_B	tademaweg 22	191910,58	552078,34	4,50	42,32	38,57	29,54	41,85
814_A	tademaweg 20	191906,97	552083,30	1,50	41,51	37,78	28,74	41,05
814_B	tademaweg 20	191906,97	552083,30	4,50	42,18	38,43	29,40	41,71
815_A	tademaweg 18	191903,46	552088,13	1,50	41,39	37,66	28,62	40,93
815_B	tademaweg 18	191903,46	552088,13	4,50	42,07	38,32	29,29	41,60
816_A	tademaweg 16	191899,79	552093,17	1,50	41,26	37,54	28,50	40,80
816_B	tademaweg 16	191899,79	552093,17	4,50	41,96	38,21	29,18	41,49
817_A	tademaweg 14	191896,61	552097,54	1,50	41,18	37,46	28,42	40,72
817_B	tademaweg 14	191896,61	552097,54	4,50	41,88	38,13	29,11	41,41
818_A	tademaweg 12	191893,01	552102,50	1,50	41,01	37,29	28,24	40,55
818_B	tademaweg 12	191893,01	552102,50	4,50	41,70	37,95	28,93	41,23
819_A	tademaweg 10	191889,57	552107,21	1,50	40,94	37,21	28,17	40,48
819_B	tademaweg 10	191889,57	552107,21	4,50	41,64	37,89	28,86	41,17
820_A	tademaweg 8	191885,97	552112,17	1,50	40,79	37,06	28,02	40,33
820_B	tademaweg 8	191885,97	552112,17	4,50	41,50	37,75	28,73	41,03
821_A	tademaweg 6	191882,49	552116,95	1,50	40,69	36,97	27,93	40,23
821_B	tademaweg 6	191882,49	552116,95	4,50	41,42	37,67	28,65	40,95
822_A	tademaweg 4	191878,94	552121,83	1,50	40,59	36,86	27,82	40,13
822_B	tademaweg 4	191878,94	552121,83	4,50	41,33	37,58	28,56	40,86
823_A	tademaweg 2	191875,43	552126,65	1,50	40,50	36,78	27,73	40,04
823_B	tademaweg 2	191875,43	552126,65	4,50	41,27	37,52	28,49	40,80
824_A	mankeslaan 108	191859,22	552148,98	1,50	39,94	36,22	27,18	39,48
824_B	mankeslaan 108	191859,22	552148,98	4,50	40,71	36,96	27,94	40,24
825_A	de jongweg 92	191829,61	552190,62	1,50	39,28	35,55	26,51	38,82
825_B	de jongweg 92	191829,61	552190,62	4,50	39,96	36,21	27,19	39,49
900_A	falkenaweg 183	191965,01	551455,59	1,50	26,77	23,03	13,99	26,31
900_B	falkenaweg 183	191965,01	551455,59	4,50	32,22	28,48	19,45	31,76
901_A	falkenaweg 181	191963,06	551464,78	1,50	24,58	20,92	11,83	24,14
901_B	falkenaweg 181	191963,06	551464,78	4,50	23,32	19,54	10,53	22,84
902_A	falkenaweg 179	191954,87	551470,23	1,50	32,34	28,63	19,58	31,89
902_B	falkenaweg 179	191954,87	551470,23	4,50	24,66	20,86	11,87	24,18
903_A	falkenaweg 177	191948,13	551478,31	1,50	28,40	24,72	15,64	27,95
903_B	falkenaweg 177	191948,13	551478,31	4,50	20,60	16,68	7,75	20,08
904_A	falkenaweg 175	191942,20	551487,45	1,50	31,09	27,38	18,33	30,64
904_B	falkenaweg 175	191942,20	551487,45	4,50	19,44	15,51	6,59	18,92
905_A	falkenaweg 173	191936,20	551493,05	1,50	26,91	23,11	14,11	26,43
905_B	falkenaweg 173	191936,20	551493,05	4,50	28,59	24,72	15,76	28,08
906_A	falkenaweg 171	191932,30	551504,59	1,50	34,20	30,50	21,44	33,75
906_B	falkenaweg 171	191932,30	551504,59	4,50	35,44	31,69	22,66	34,97
907_A	falkenaweg 169	191929,63	551509,57	1,50	30,68	27,00	17,93	30,24
907_B	falkenaweg 169	191929,63	551509,57	4,50	32,41	28,70	19,65	31,96
908_A	falkenaweg 167	191924,27	551520,45	1,50	30,77	27,09	18,02	30,33
908_B	falkenaweg 167	191924,27	551520,45	4,50	31,97	28,27	19,21	31,52
909_A	falkenaweg 165	191916,41	551522,56	1,50	14,79	10,85	1,93	14,26
909_B	falkenaweg 165	191916,41	551522,56	4,50	19,85	15,91	6,99	19,32
910_A	falkenaweg 163	191911,10	551528,73	1,50	29,84	26,16	17,08	29,39
910_B	falkenaweg 163	191911,10	551528,73	4,50	30,43	26,71	17,66	29,97
911_A	falkenaweg 161	191909,30	551537,04	1,50	26,62	22,94	13,86	26,17
911_B	falkenaweg 161	191909,30	551537,04	4,50	29,09	25,39	16,33	28,64
912_A	falkenaweg 159	191897,63	551554,65	1,50	16,26	12,33	3,40	15,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stadionweg zuid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
912_B	falkenaweg 159	191897,63	551554,65	4,50	19,46	15,62	6,64	18,96
913_A	falkenaweg 157	191887,54	551560,59	1,50	14,71	10,75	1,84	14,17
913_B	falkenaweg 157	191887,54	551560,59	4,50	17,17	13,20	4,29	16,63
914_A	falkenaweg 155	191884,43	551568,81	1,50	14,87	10,91	2,00	14,33
914_B	falkenaweg 155	191884,43	551568,81	4,50	17,48	13,54	4,62	16,95
915_A	falkenaweg 153	191885,66	551583,33	1,50	17,00	13,11	4,17	16,49
915_B	falkenaweg 153	191885,66	551583,33	4,50	25,53	21,78	12,76	25,06
916_A	falkenaweg 151	191877,16	551584,02	1,50	20,70	16,79	7,86	20,18
916_B	falkenaweg 151	191877,16	551584,02	4,50	30,50	26,74	17,73	30,03
917_A	falkenaweg 149	191872,79	551589,53	1,50	27,10	23,34	14,32	26,63
917_B	falkenaweg 149	191872,79	551589,53	4,50	32,51	28,78	19,74	32,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: oranje nassaulaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_A	charlottelaan 41	192539,06	551857,18	1,50	49,21	46,46	40,01	49,93
400_B	charlottelaan 41	192539,06	551857,18	4,50	50,30	47,54	41,10	51,02
400A_A	charlottelaan 41	192536,79	551852,10	1,50	47,76	44,66	38,38	48,34
400A_B	charlottelaan 41	192536,79	551852,10	4,50	48,74	45,59	39,34	49,30
401_A	charlottelaan 36	192578,56	551876,08	1,50	49,07	46,23	39,85	49,76
401_B	charlottelaan 36	192578,56	551876,08	4,50	50,04	47,23	40,83	50,74
402_A	van marxveldtlaan 9	192468,47	551810,12	1,50	32,53	29,10	23,17	33,04
402_B	van marxveldtlaan 9	192468,47	551810,12	4,50	42,46	39,12	33,08	42,99
403_A	van marxveldtlaan 9	192474,83	551818,25	1,50	41,94	39,79	33,04	42,91
403_B	van marxveldtlaan 9	192474,83	551818,25	4,50	42,81	40,61	33,89	43,76
404_A	charlottelaan 39	192552,58	551834,43	1,50	42,16	39,04	32,86	42,76
404_B	charlottelaan 39	192552,58	551834,43	4,50	43,17	39,98	33,85	43,75
405_A	charlottelaan 37	192564,81	551811,27	1,50	43,53	40,25	34,08	44,05
405_B	charlottelaan 37	192564,81	551811,27	4,50	44,31	41,00	34,87	44,82
406_A	charlottelaan 35	192568,01	551796,27	1,50	41,75	38,52	32,33	42,29
406_B	charlottelaan 35	192568,01	551796,27	4,50	42,78	39,51	33,35	43,30
407_A	charlottelaan 33	192582,05	551778,30	1,50	39,38	36,08	29,96	39,90
407_B	charlottelaan 33	192582,05	551778,30	4,50	40,54	37,21	31,11	41,05
408_A	louiselaan1	192549,07	551755,32	1,50	41,60	38,62	32,28	42,23
408_B	louiselaan1	192549,07	551755,32	4,50	42,73	39,73	33,41	43,35
500_A	binnenweg 3	192055,08	551710,32	1,50	54,62	51,49	45,15	55,16
500_B	binnenweg 3	192055,08	551710,32	4,50	56,00	52,87	46,55	56,55
500A_A	binnenweg 3	192061,46	551708,28	1,50	51,73	48,59	42,24	52,26
500A_B	binnenweg 3	192061,46	551708,28	4,50	52,99	49,83	43,51	53,52
500B_A	binnenweg 3	192059,82	551702,74	1,50	30,75	27,45	21,41	31,30
500B_B	binnenweg 3	192059,82	551702,74	4,50	32,68	29,39	23,36	33,24
501_A	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	1,50	55,42	52,29	45,97	55,97
501_B	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	4,50	57,04	53,90	47,59	57,59
501_C	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	7,50	57,48	54,34	48,04	58,03
501_D	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	10,50	57,61	54,47	48,17	58,16
501_E	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	13,50	57,67	54,52	48,23	58,22
501A_A	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	1,50	50,82	47,71	41,35	51,37
501A_B	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	4,50	52,01	48,89	42,55	52,56
501A_C	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	7,50	52,87	49,75	43,42	53,42
501A_D	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	10,50	53,13	50,01	43,68	53,68
501A_E	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	13,50	53,28	50,16	43,84	53,83
501B_A	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	1,50	32,30	29,02	22,98	32,86
501B_B	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	4,50	33,95	30,83	24,71	34,57
501B_C	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	7,50	35,25	32,34	26,08	35,94
501B_D	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	10,50	36,36	33,47	27,17	37,05
501B_E	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	13,50	37,77	34,80	28,53	38,43
502_A	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	1,50	55,47	52,33	46,02	56,02
502_B	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	4,50	57,07	53,92	47,63	57,62
502_C	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	7,50	57,51	54,36	48,07	58,06
502_D	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	10,50	57,65	54,49	48,21	58,20
502_E	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	13,50	57,70	54,54	48,25	58,24
502A_A	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	1,50	24,05	21,03	14,81	24,69
502A_B	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	4,50	27,45	24,70	18,31	28,19
502A_C	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	7,50	29,04	26,40	19,94	29,82
502A_D	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	10,50	30,53	27,81	21,38	31,28
502A_E	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	13,50	31,85	28,98	22,65	32,54
503_A	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	1,50	54,86	51,70	45,43	55,41
503_B	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	4,50	56,47	53,30	47,05	57,02
503_C	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	7,50	57,03	53,85	47,61	57,58
503_D	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	10,50	57,18	54,00	47,75	57,72
503_E	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	13,50	57,22	54,04	47,80	57,77
503A_A	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	1,50	29,40	26,28	20,13	30,01
503A_B	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	4,50	32,05	29,21	22,89	32,76
503A_C	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	7,50	33,59	30,91	24,49	34,36
503A_D	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	10,50	34,57	31,87	25,44	35,33
503A_E	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	13,50	35,67	32,87	26,47	36,38
504_A	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	1,50	55,05	51,88	45,63	55,60
504_B	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	4,50	56,63	53,44	47,21	57,18
504_C	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	7,50	57,17	53,97	47,75	57,71
504_D	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	10,50	57,31	54,12	47,90	57,86
504_E	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	13,50	57,38	54,19	47,96	57,93
504A_A	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	1,50	27,79	24,75	18,57	28,44
504A_B	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	4,50	26,72	24,03	17,59	27,48
504A_C	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	7,50	27,15	24,45	18,02	27,91
504A_D	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	10,50	14,52	11,01	5,25	15,05
504A_E	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	13,50	21,59	18,17	12,32	22,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: oranje nassaulaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
505_A	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	1,50	55,69	52,48	46,28	56,23
505_B	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	4,50	57,43	54,19	48,02	57,97
505_C	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	7,50	57,75	54,51	48,35	58,29
505_D	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	10,50	57,83	54,59	48,42	58,37
505_E	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	13,50	57,85	54,61	48,44	58,39
505A_A	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	1,50	24,84	21,53	15,51	25,39
505A_B	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	4,50	26,34	23,42	17,14	27,02
505A_C	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	7,50	27,04	24,21	17,86	27,75
505A_D	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	10,50	18,08	14,64	8,82	18,63
505A_E	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	13,50	24,27	21,00	15,03	24,86
506_A	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	1,50	55,88	52,63	46,47	56,42
506_B	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	4,50	57,65	54,37	48,25	58,18
506_C	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	7,50	57,90	54,62	48,51	58,44
506_D	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	10,50	57,96	54,68	48,57	58,50
506_E	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	13,50	57,97	54,70	48,58	58,51
506A_A	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	1,50	26,14	22,86	16,80	26,69
506A_B	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	4,50	26,86	23,91	17,63	27,52
506A_C	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	7,50	26,46	23,30	17,16	27,05
506A_D	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	10,50	15,00	11,38	5,74	15,51
506A_E	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	13,50	22,04	18,54	12,77	22,57
507_A	falkenaweg 149	191865,27	551590,52	1,50	54,86	51,57	45,47	55,39
507_B	falkenaweg 149	191865,27	551590,52	4,50	56,69	53,37	47,31	57,22
508_A	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	1,50	52,44	49,16	43,03	52,97
508_B	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	4,50	54,01	50,70	44,62	54,54
508_C	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	7,50	54,59	51,27	45,21	55,12
509_A	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	1,50	52,80	49,54	43,40	53,34
509_B	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	4,50	54,47	51,18	45,09	55,01
509_C	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	7,50	55,09	51,79	45,70	55,62
510_A	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	1,50	53,16	49,92	43,76	53,70
510_B	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	4,50	54,89	51,62	45,50	55,43
510_C	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	7,50	55,54	52,26	46,15	56,08
511_A	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	4,50	54,53	51,32	45,11	55,07
511_B	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	7,50	55,34	52,13	45,93	55,88
511_C	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	10,50	55,50	52,28	46,08	56,04
512_A	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	4,50	54,59	51,40	45,17	55,14
512_B	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	7,50	55,42	52,23	46,00	55,97
512_C	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	10,50	55,59	52,40	46,17	56,14
513_A	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	4,50	54,72	51,56	45,29	55,27
513_B	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	7,50	55,54	52,37	46,12	56,09
513_C	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	10,50	55,69	52,52	46,27	56,24
514_A	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	4,50	54,83	51,68	45,40	55,38
514_B	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	7,50	55,63	52,48	46,20	56,18
514_C	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	10,50	55,75	52,60	46,32	56,30
515_A	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	4,50	54,80	51,67	45,37	55,36
515_B	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	7,50	55,63	52,49	46,19	56,18
515_C	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	10,50	55,76	52,63	46,33	56,32
516_A	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	4,50	54,75	51,63	45,32	55,31
516_B	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	7,50	55,63	52,50	46,19	56,18
516_C	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	10,50	55,82	52,69	46,38	56,37
517_A	kennedylaan 47	191996,80	551786,24	1,50	55,11	52,01	45,68	55,67
517_B	kennedylaan 47	191996,80	551786,24	4,50	56,68	53,56	47,25	57,24
518_A	kennedylaan 47	192002,55	551786,94	1,50	58,36	55,25	48,92	58,92
518_B	kennedylaan 47	192002,55	551786,94	4,50	59,79	56,67	50,35	60,34
519_A	kennedylaan 45	191992,92	551791,13	1,50	53,63	50,54	44,19	54,19
519_B	kennedylaan 45	191992,92	551791,13	4,50	55,45	52,34	46,02	56,01
520_A	kennedylaan 43	191988,94	551796,14	1,50	52,45	49,36	43,02	53,01
520_B	kennedylaan 43	191988,94	551796,14	4,50	54,39	51,29	44,96	54,95
521_A	kennedylaan 41	191984,85	551801,30	1,50	51,44	48,36	42,01	52,01
521_B	kennedylaan 41	191984,85	551801,30	4,50	53,36	50,26	43,93	53,92
522_A	kennedylaan 39	191981,01	551806,13	1,50	50,63	47,54	41,19	51,19
522_B	kennedylaan 39	191981,01	551806,13	4,50	52,44	49,34	43,01	53,00
523_A	kennedylaan 37	191977,13	551811,03	1,50	49,95	46,86	40,52	50,51
523_B	kennedylaan 37	191977,13	551811,03	4,50	51,60	48,49	42,17	52,16
524_A	tademaweg 94	192017,58	551797,70	1,50	57,89	54,79	48,45	58,45
524_B	tademaweg 94	192017,58	551797,70	4,50	59,44	56,32	50,00	59,99
525_A	tademaweg 92	192022,98	551801,65	1,50	57,71	54,60	48,26	58,26
525_B	tademaweg 92	192022,98	551801,65	4,50	59,27	56,16	49,84	59,83
526_A	tademaweg 90	192027,84	551805,20	1,50	57,55	54,44	48,10	58,10
526_B	tademaweg 90	192027,84	551805,20	4,50	59,14	56,02	49,70	59,69
527_A	tademaweg 88	192033,11	551809,06	1,50	57,37	54,26	47,92	57,92
527_B	tademaweg 88	192033,11	551809,06	4,50	58,98	55,87	49,54	59,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: oranje nassaulaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
528_A	tademaweg 86	192038,09	551812,71	1,50	57,24	54,13	47,78	57,79
528_B	tademaweg 86	192038,09	551812,71	4,50	58,86	55,74	49,42	59,41
529_A	tademaweg 84	192043,41	551816,60	1,50	57,06	53,95	47,60	57,61
529_B	tademaweg 84	192043,41	551816,60	4,50	58,72	55,59	49,27	59,27
530_A	tademaweg 82	192052,40	551823,20	1,50	56,76	53,64	47,29	57,30
530_B	tademaweg 82	192052,40	551823,20	4,50	58,48	55,35	49,02	59,03
531_A	tademaweg 80	192057,44	551826,89	1,50	56,60	53,48	47,14	57,15
531_B	tademaweg 80	192057,44	551826,89	4,50	58,34	55,20	48,88	58,88
532_A	tademaweg 78	192062,79	551830,80	1,50	56,41	53,29	46,94	56,95
532_B	tademaweg 78	192062,79	551830,80	4,50	58,17	55,03	48,71	58,71
533_A	tademaweg 76	192067,80	551834,48	1,50	56,22	53,09	46,74	56,76
533_B	tademaweg 76	192067,80	551834,48	4,50	58,00	54,86	48,53	58,54
534_A	tademaweg 74	192072,89	551838,20	1,50	56,05	52,91	46,56	56,58
534_B	tademaweg 74	192072,89	551838,20	4,50	57,82	54,68	48,35	58,36
535_A	tademaweg 72	192078,22	551842,10	1,50	55,82	52,68	46,32	56,35
535_B	tademaweg 72	192078,22	551842,10	4,50	57,61	54,46	48,12	58,14
536_A	tademaweg 72	192078,08	551847,54	1,50	50,98	47,76	41,34	51,45
536_B	tademaweg 72	192078,08	551847,54	4,50	52,71	49,48	43,10	53,18
537_A	tademaweg 70	192061,79	551870,01	1,50	47,97	44,72	38,30	48,42
537_B	tademaweg 70	192061,79	551870,01	4,50	49,30	46,04	39,64	49,75
538_A	tademaweg 68	192057,87	551875,40	1,50	47,42	44,17	37,74	47,87
538_B	tademaweg 68	192057,87	551875,40	4,50	48,67	45,40	39,01	49,12
539_A	tademaweg 66	192054,11	551880,60	1,50	46,93	43,67	37,25	47,37
539_B	tademaweg 66	192054,11	551880,60	4,50	48,13	44,85	38,46	48,57
540_A	tademaweg 64	192050,05	551886,20	1,50	46,44	43,17	36,75	46,88
540_B	tademaweg 64	192050,05	551886,20	4,50	47,57	44,29	37,89	48,01
541_A	tademaweg 62	192046,41	551891,21	1,50	46,01	42,74	36,32	46,45
541_B	tademaweg 62	192046,41	551891,21	4,50	47,07	43,79	37,40	47,51
542_A	tademaweg 60	192042,44	551896,68	1,50	45,63	42,35	35,94	46,07
542_B	tademaweg 60	192042,44	551896,68	4,50	46,55	43,26	36,86	46,98
543_A	tademaweg 58	192033,16	551909,44	1,50	45,01	41,73	35,29	45,44
543_B	tademaweg 58	192033,16	551909,44	4,50	45,54	42,24	35,86	45,97
544_A	tademaweg 56	192029,25	551914,83	1,50	44,76	41,47	35,04	45,18
544_B	tademaweg 56	192029,25	551914,83	4,50	45,12	41,83	35,45	45,56
545_A	tademaweg 54	192025,45	551920,07	1,50	44,49	41,21	34,78	44,92
545_B	tademaweg 54	192025,45	551920,07	4,50	44,75	41,45	35,08	45,19
546_A	tademaweg 52	192021,88	551924,99	1,50	44,22	40,94	34,51	44,65
546_B	tademaweg 52	192021,88	551924,99	4,50	44,49	41,20	34,82	44,93
547_A	tademaweg 50	192017,91	551930,47	1,50	43,88	40,59	34,17	44,31
547_B	tademaweg 50	192017,91	551930,47	4,50	44,11	40,81	34,44	44,55
548_A	tademaweg 48	192014,15	551935,65	1,50	43,58	40,29	33,87	44,01
548_B	tademaweg 48	192014,15	551935,65	4,50	43,81	40,50	34,13	44,24
549_A	vd hemstraat 14	191998,57	551951,31	1,50	41,40	38,05	31,62	41,79
549_B	vd hemstraat 14	191998,57	551951,31	4,50	41,84	38,48	32,12	42,25
600_A	falkenaweg 187	191966,78	551440,42	1,50	34,22	30,88	24,78	34,73
600_B	falkenaweg 187	191966,78	551440,42	4,50	35,60	32,24	26,13	36,09
601_A	falkenaweg 185	191963,70	551444,47	1,50	33,31	29,90	23,97	33,83
601_B	falkenaweg 185	191963,70	551444,47	4,50	34,52	31,11	25,19	35,05
602_A	falkenaweg 183	191958,48	551451,10	1,50	35,40	32,07	26,01	35,92
602_B	falkenaweg 183	191958,48	551451,10	4,50	36,67	33,40	27,30	37,21
603_A	falkenaweg 181	191953,50	551457,68	1,50	35,52	32,15	26,12	36,03
603_B	falkenaweg 181	191953,50	551457,68	4,50	36,51	33,12	27,09	37,01
604_A	falkenaweg 179	191947,59	551465,27	1,50	36,68	33,33	27,31	37,21
604_B	falkenaweg 179	191947,59	551465,27	4,50	37,99	34,63	28,61	38,51
605_A	falkenaweg 177	191941,13	551473,96	1,50	37,30	33,94	27,91	37,82
605_B	falkenaweg 177	191941,13	551473,96	4,50	38,64	35,27	29,20	39,14
606_A	falkenaweg 175	191934,72	551482,55	1,50	37,48	34,15	28,11	38,01
606_B	falkenaweg 175	191934,72	551482,55	4,50	38,66	35,35	29,28	39,19
607_A	falkenaweg 173	191928,92	551489,94	1,50	38,17	34,84	28,80	38,70
607_B	falkenaweg 173	191928,92	551489,94	4,50	39,57	36,25	30,17	40,09
608_A	falkenaweg 171	191924,30	551496,07	1,50	37,29	33,88	27,92	37,80
608_B	falkenaweg 171	191924,30	551496,07	4,50	38,84	35,49	29,46	39,36
609_A	falkenaweg 169	191919,06	551502,50	1,50	38,08	34,66	28,74	38,60
609_B	falkenaweg 169	191919,06	551502,50	4,50	39,74	36,37	30,37	40,26
610_A	falkenaweg 167	191911,80	551512,67	1,50	38,72	35,29	29,35	39,23
610_B	falkenaweg 167	191911,80	551512,67	4,50	40,58	37,20	31,20	41,10
611_A	falkenaweg 165	191907,50	551517,87	1,50	38,70	35,27	29,34	39,21
611_B	falkenaweg 165	191907,50	551517,87	4,50	40,24	36,83	30,87	40,75
612_A	falkenaweg 163	191903,55	551522,71	1,50	39,43	36,01	30,05	39,94
612_B	falkenaweg 163	191903,55	551522,71	4,50	41,03	37,60	31,65	41,54
613_A	falkenaweg 161	191899,19	551528,95	1,50	41,27	37,90	31,90	41,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: oranje nassaulaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
613_B	falkenaweg 161	191899,19	551528,95	4,50	42,50	39,10	33,13	43,02
614_A	falkenaweg 159	191886,00	551545,90	1,50	41,84	38,47	32,49	42,37
614_B	falkenaweg 159	191886,00	551545,90	4,50	43,22	39,81	33,87	43,74
615_A	falkenaweg 157	191878,78	551555,65	1,50	41,93	38,47	32,60	42,45
615_B	falkenaweg 157	191878,78	551555,65	4,50	43,70	40,22	34,38	44,22
616_A	falkenaweg 155	191874,43	551561,12	1,50	42,62	39,12	33,28	43,13
616_B	falkenaweg 155	191874,43	551561,12	4,50	44,51	40,99	35,18	45,01
617_A	falkenaweg 153	191869,74	551567,60	1,50	43,88	40,37	34,55	44,39
617_B	falkenaweg 153	191869,74	551567,60	4,50	45,90	42,39	36,58	46,41
618_A	falkenaweg 151	191865,13	551573,83	1,50	45,12	41,61	35,79	45,63
618_B	falkenaweg 151	191865,13	551573,83	4,50	47,12	43,60	37,79	47,62
619_A	falkenaweg 149	191860,67	551579,71	1,50	46,92	43,42	37,59	47,43
619_B	falkenaweg 149	191860,67	551579,71	4,50	48,84	45,33	39,50	49,34
620_A	falkenaweg 144	191837,73	551536,01	1,50	48,76	45,46	39,38	49,29
620_B	falkenaweg 144	191837,73	551536,01	4,50	50,11	46,79	40,74	50,64
621_A	falkenaweg 146	191858,91	551510,69	1,50	44,79	41,49	35,40	45,32
621_B	falkenaweg 146	191858,91	551510,69	4,50	46,09	42,77	36,70	46,62
622_A	falkenaweg 148	191863,39	551504,75	1,50	43,95	40,66	34,55	44,48
622_B	falkenaweg 148	191863,39	551504,75	4,50	45,27	41,95	35,87	45,79
623_A	falkenaweg 150	191872,92	551492,13	1,50	42,41	39,11	33,03	42,94
623_B	falkenaweg 150	191872,92	551492,13	4,50	43,63	40,32	34,24	44,16
624_A	falkenaweg 152	191877,84	551485,61	1,50	42,10	38,81	32,71	42,63
624_B	falkenaweg 152	191877,84	551485,61	4,50	43,13	39,83	33,74	43,66
625_A	falkenaweg 154	191888,45	551471,57	1,50	41,44	38,15	32,05	41,97
625_B	falkenaweg 154	191888,45	551471,57	4,50	42,41	39,13	33,00	42,94
626_A	falkenaweg 156	191923,93	551427,66	1,50	38,22	34,94	28,85	38,76
626_B	falkenaweg 156	191923,93	551427,66	4,50	40,10	36,86	30,69	40,64
627_A	falkenaweg 142	191783,80	551630,77	1,50	53,73	50,39	44,35	54,26
627_B	falkenaweg 142	191783,80	551630,77	4,50	55,17	51,80	45,80	55,69
628_A	falkenaweg 140	191776,23	551640,32	1,50	52,28	48,98	42,88	52,81
628_B	falkenaweg 140	191776,23	551640,32	4,50	53,62	50,28	44,23	54,14
629_A	falkenaweg 138	191771,32	551646,81	1,50	51,12	47,83	41,72	51,65
629_B	falkenaweg 138	191771,32	551646,81	4,50	52,41	49,08	43,02	52,93
630_A	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	1,50	50,38	47,11	40,98	50,91
630_B	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	4,50	51,54	48,24	42,15	52,07
630_C	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	7,50	52,40	49,09	43,02	52,93
631_A	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	1,50	49,10	45,82	39,71	49,64
631_B	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	4,50	50,25	46,95	40,87	50,78
631_C	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	7,50	51,20	47,87	41,82	51,73
632_A	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	1,50	47,97	44,67	38,58	48,50
632_B	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	4,50	49,14	45,83	39,76	49,67
632_C	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	7,50	50,14	46,81	40,76	50,67
633_A	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	1,50	46,93	43,64	37,55	47,47
633_B	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	4,50	48,13	44,81	38,75	48,66
633_C	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	7,50	49,08	45,75	39,71	49,61
634_A	falkenaweg 128	191747,56	551677,86	1,50	46,10	42,81	36,69	46,63
634_B	falkenaweg 128	191747,56	551677,86	4,50	47,24	43,92	37,84	47,76
635_A	falkenaweg 126	191742,59	551684,41	1,50	45,15	41,86	35,76	45,68
635_B	falkenaweg 126	191742,59	551684,41	4,50	46,26	42,95	36,88	46,79
636_A	falkenaweg 124	191738,14	551690,70	1,50	43,88	40,58	34,50	44,41
636_B	falkenaweg 124	191738,14	551690,70	4,50	44,96	41,65	35,59	45,50
637_A	falkenaweg 122	191729,22	551702,02	1,50	42,10	38,79	32,72	42,63
637_B	falkenaweg 122	191729,22	551702,02	4,50	43,07	39,74	33,70	43,60
638_A	falkenaweg 120	191721,65	551711,90	1,50	42,13	38,84	32,75	42,67
638_B	falkenaweg 120	191721,65	551711,90	4,50	42,36	39,04	32,98	42,89
639_A	falkenaweg 118	191707,26	551730,70	1,50	40,26	36,94	30,88	40,79
639_B	falkenaweg 118	191707,26	551730,70	4,50	40,34	37,00	30,96	40,87
640_A	falkenaweg 116	191700,24	551739,90	1,50	39,29	35,95	29,91	39,82
640_B	falkenaweg 116	191700,24	551739,90	4,50	39,67	36,31	30,29	40,19
641_A	falkenaweg 114	191696,35	551744,93	1,50	38,71	35,40	29,33	39,24
641_B	falkenaweg 114	191696,35	551744,93	4,50	39,15	35,82	29,76	39,67
642_A	falkenaweg 112	191692,03	551750,59	1,50	37,66	34,32	28,27	38,18
642_B	falkenaweg 112	191692,03	551750,59	4,50	38,45	35,09	29,07	38,97
643_A	falkenaweg 110	191687,24	551756,79	1,50	37,59	34,26	28,20	38,11
643_B	falkenaweg 110	191687,24	551756,79	4,50	38,28	34,92	28,89	38,80
644_A	falkenaweg 108	191682,41	551763,49	1,50	37,42	34,11	28,03	37,95
644_B	falkenaweg 108	191682,41	551763,49	4,50	38,24	34,91	28,85	38,76
645_A	falkenaweg 106	191677,45	551769,88	1,50	36,29	32,96	26,90	36,81
645_B	falkenaweg 106	191677,45	551769,88	4,50	37,23	33,89	27,84	37,75
646_A	falkenaweg 111	191693,79	551797,93	1,50	32,51	29,04	23,15	33,02
646_B	falkenaweg 111	191693,79	551797,93	4,50	33,67	30,21	24,31	34,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: oranje nassaulaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
647_A	falkenaweg 113	191696,73	551794,02	1,50	32,32	28,85	22,98	32,83
647_B	falkenaweg 113	191696,73	551794,02	4,50	32,83	29,34	23,49	33,34
648_A	falkenaweg 115	191700,51	551788,99	1,50	32,90	29,41	23,54	33,40
648_B	falkenaweg 115	191700,51	551788,99	4,50	33,49	29,97	24,12	33,98
649_A	falkenaweg 117	191703,97	551784,39	1,50	33,10	29,62	23,75	33,61
649_B	falkenaweg 117	191703,97	551784,39	4,50	33,51	30,01	24,17	34,02
650_A	falkenaweg 119	191710,76	551777,93	1,50	35,25	31,78	25,90	35,76
650_B	falkenaweg 119	191710,76	551777,93	4,50	35,97	32,44	26,61	36,46
651_A	falkenaweg 121	191714,22	551773,38	1,50	34,81	31,35	25,46	35,32
651_B	falkenaweg 121	191714,22	551773,38	4,50	35,60	32,09	26,24	36,10
652_A	falkenaweg 123	191725,94	551760,48	1,50	33,89	30,42	24,54	34,40
652_B	falkenaweg 123	191725,94	551760,48	4,50	34,87	31,40	25,54	35,39
653_A	falkenaweg 123a	191732,94	551749,52	1,50	35,30	31,85	25,94	35,81
653_B	falkenaweg 123a	191732,94	551749,52	4,50	35,75	32,27	26,40	36,26
654_A	falkenaweg 125	191740,55	551739,57	1,50	35,30	31,82	25,94	35,80
654_B	falkenaweg 125	191740,55	551739,57	4,50	36,13	32,66	26,77	36,64
655_A	falkenaweg 127	191748,66	551727,87	1,50	35,27	31,79	25,91	35,77
655_B	falkenaweg 127	191748,66	551727,87	4,50	36,58	33,12	27,20	37,08
656_A	falkenaweg 129	191754,66	551717,68	1,50	38,39	34,95	29,03	38,90
656_B	falkenaweg 129	191754,66	551717,68	4,50	39,82	36,39	30,46	40,33
657_A	falkenaweg 131	191764,88	551704,21	1,50	40,19	36,78	30,83	40,71
657_B	falkenaweg 131	191764,88	551704,21	4,50	41,39	37,94	32,03	41,90
658_A	falkenaweg 133	191772,44	551694,36	1,50	41,95	38,57	32,59	42,47
658_B	falkenaweg 133	191772,44	551694,36	4,50	43,17	39,76	33,81	43,69
659_A	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	1,50	46,30	42,98	36,89	46,82
659_B	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	4,50	47,64	44,29	38,25	48,16
659_C	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	7,50	47,36	43,94	37,99	47,87
700_A	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	1,50	32,55	29,36	23,02	33,06
700_B	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	4,50	34,00	30,74	24,49	34,50
700_C	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	7,50	34,29	31,06	24,81	34,81
701_A	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	1,50	34,61	31,39	25,09	35,12
701_B	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	4,50	35,76	32,49	26,26	36,26
701_C	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	7,50	36,11	32,85	26,63	36,62
702_A	rottumerweg 12	191643,45	551469,36	1,50	31,84	28,42	22,20	32,26
702_B	rottumerweg 12	191643,45	551469,36	4,50	32,71	29,22	23,07	33,12
703_A	rottumerweg 10b	191704,78	551529,77	1,50	44,01	40,81	34,58	44,55
703_B	rottumerweg 10b	191704,78	551529,77	4,50	44,74	41,50	35,31	45,27
704_A	rottumerweg 10a	191708,96	551533,03	1,50	44,39	41,19	34,96	44,93
704_B	rottumerweg 10a	191708,96	551533,03	4,50	45,13	41,89	35,70	45,66
705_A	rottumerweg 10	191727,34	551553,51	1,50	46,86	43,64	37,44	47,40
705_B	rottumerweg 10	191727,34	551553,51	4,50	47,48	44,22	38,07	48,01
706_A	zuiderstraat 31	191742,16	551572,34	1,50	48,03	44,80	38,62	48,57
706_B	zuiderstraat 31	191742,16	551572,34	4,50	48,88	45,61	39,48	49,41
707_A	rottumerweg 8	191746,04	551577,27	1,50	48,46	45,21	39,04	48,99
707_B	rottumerweg 8	191746,04	551577,27	4,50	49,30	46,01	39,90	49,83
708_A	rottumerweg 6	191754,01	551587,34	1,50	49,65	46,38	40,24	50,18
708_B	rottumerweg 6	191754,01	551587,34	4,50	50,66	47,36	41,27	51,19
709_A	rottumerweg 4	191761,20	551596,33	1,50	50,52	47,23	41,12	51,05
709_B	rottumerweg 4	191761,20	551596,33	4,50	51,75	48,42	42,36	52,27
710_A	rottumerweg 2	191769,10	551606,42	1,50	51,66	48,34	42,27	52,19
710_B	rottumerweg 2	191769,10	551606,42	4,50	53,01	49,66	43,63	53,53
711_A	falkenaweg 142	191783,17	551626,78	1,50	54,41	51,08	45,02	54,93
711_B	falkenaweg 142	191783,17	551626,78	4,50	55,84	52,48	46,46	56,36
712_A	falkenaweg 144	191830,15	551533,59	1,50	48,68	45,38	39,30	49,21
712_B	falkenaweg 144	191830,15	551533,59	4,50	49,95	46,62	40,57	50,48
713_A	veluwelaan 1	191811,90	551517,64	1,50	46,99	43,73	37,59	47,53
713_B	veluwelaan 1	191811,90	551517,64	4,50	47,93	44,64	38,54	48,46
714_A	veluwelaan 3	191798,11	551505,61	1,50	45,79	42,57	36,39	46,34
714_B	veluwelaan 3	191798,11	551505,61	4,50	46,69	43,43	37,30	47,23
715_A	veluwelaan 7	191758,93	551469,56	1,50	42,11	38,88	32,71	42,65
715_B	veluwelaan 7	191758,93	551469,56	4,50	42,74	39,46	33,35	43,28
716_A	veluwelaan 9	191747,25	551456,94	1,50	44,66	41,46	35,25	45,21
716_B	veluwelaan 9	191747,25	551456,94	4,50	45,25	42,02	35,85	45,79
717_A	veluwelaan 2	191712,65	551445,62	1,50	43,80	40,61	34,39	44,35
717_B	veluwelaan 2	191712,65	551445,62	4,50	44,55	41,32	35,15	45,09
800_A	tademaweg 46	191980,45	551982,05	1,50	41,18	37,89	31,48	41,61
800_B	tademaweg 46	191980,45	551982,05	4,50	41,62	38,31	31,96	42,06
801_A	tademaweg 44	191977,33	551986,35	1,50	40,95	37,65	31,25	41,38
801_B	tademaweg 44	191977,33	551986,35	4,50	41,40	38,08	31,73	41,83
802_A	tademaweg 42	191973,00	551992,33	1,50	40,66	37,36	30,96	41,09
802_B	tademaweg 42	191973,00	551992,33	4,50	41,15	37,83	31,48	41,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: oranje nassaulaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
803_A	tademaweg 40	191969,02	551997,84	1,50	40,41	37,11	30,71	40,84
803_B	tademaweg 40	191969,02	551997,84	4,50	40,86	37,54	31,19	41,29
804_A	tademaweg 38	191965,06	552003,32	1,50	40,17	36,87	30,47	40,60
804_B	tademaweg 38	191965,06	552003,32	4,50	40,58	37,26	30,91	41,01
805_A	tademaweg 36	191960,78	552009,23	1,50	39,91	36,62	30,21	40,34
805_B	tademaweg 36	191960,78	552009,23	4,50	40,36	37,04	30,69	40,79
806_A	jurrestraat 47	191941,09	552029,93	1,50	38,41	35,06	28,65	38,81
806_B	jurrestraat 47	191941,09	552029,93	4,50	39,05	35,69	29,34	39,46
807_A	tademaweg 34	191931,54	552049,53	1,50	38,25	34,94	28,55	38,68
807_B	tademaweg 34	191931,54	552049,53	4,50	38,79	35,47	29,13	39,23
808_A	tademaweg 32	191928,11	552054,25	1,50	38,07	34,76	28,37	38,50
808_B	tademaweg 32	191928,11	552054,25	4,50	38,61	35,29	28,95	39,05
809_A	tademaweg 30	191924,50	552059,20	1,50	37,92	34,61	28,22	38,35
809_B	tademaweg 30	191924,50	552059,20	4,50	38,51	35,19	28,85	38,95
810_A	tademaweg 28	191921,09	552063,89	1,50	37,75	34,44	28,06	38,18
810_B	tademaweg 28	191921,09	552063,89	4,50	38,38	35,06	28,73	38,82
811_A	tademaweg 26	191917,54	552068,78	1,50	37,57	34,27	27,88	38,00
811_B	tademaweg 26	191917,54	552068,78	4,50	38,23	34,92	28,58	38,67
812_A	tademaweg 24	191913,97	552073,69	1,50	37,41	34,10	27,71	37,84
812_B	tademaweg 24	191913,97	552073,69	4,50	38,08	34,78	28,44	38,53
813_A	tademaweg 22	191910,58	552078,34	1,50	37,26	33,95	27,56	37,69
813_B	tademaweg 22	191910,58	552078,34	4,50	37,94	34,64	28,30	38,39
814_A	tademaweg 20	191906,97	552083,30	1,50	37,06	33,75	27,36	37,49
814_B	tademaweg 20	191906,97	552083,30	4,50	37,78	34,48	28,14	38,23
815_A	tademaweg 18	191903,46	552088,13	1,50	36,88	33,57	27,18	37,31
815_B	tademaweg 18	191903,46	552088,13	4,50	37,62	34,32	27,98	38,07
816_A	tademaweg 16	191899,79	552093,17	1,50	36,73	33,42	27,04	37,16
816_B	tademaweg 16	191899,79	552093,17	4,50	37,50	34,21	27,87	37,95
817_A	tademaweg 14	191896,61	552097,54	1,50	36,56	33,26	26,87	36,99
817_B	tademaweg 14	191896,61	552097,54	4,50	37,34	34,05	27,71	37,79
818_A	tademaweg 12	191893,01	552102,50	1,50	36,40	33,10	26,71	36,83
818_B	tademaweg 12	191893,01	552102,50	4,50	37,16	33,88	27,53	37,62
819_A	tademaweg 10	191889,57	552107,21	1,50	36,19	32,87	26,49	36,61
819_B	tademaweg 10	191889,57	552107,21	4,50	36,98	33,69	27,35	37,43
820_A	tademaweg 8	191885,97	552112,17	1,50	36,01	32,69	26,31	36,43
820_B	tademaweg 8	191885,97	552112,17	4,50	36,82	33,53	27,19	37,27
821_A	tademaweg 6	191882,49	552116,95	1,50	35,86	32,54	26,16	36,28
821_B	tademaweg 6	191882,49	552116,95	4,50	36,67	33,39	27,05	37,13
822_A	tademaweg 4	191878,94	552121,83	1,50	35,75	32,45	26,06	36,18
822_B	tademaweg 4	191878,94	552121,83	4,50	36,59	33,32	26,97	37,05
823_A	tademaweg 2	191875,43	552126,65	1,50	35,61	32,30	25,92	36,04
823_B	tademaweg 2	191875,43	552126,65	4,50	36,47	33,21	26,86	36,94
824_A	mankeslaan 108	191859,22	552148,98	1,50	35,01	31,73	25,34	35,45
824_B	mankeslaan 108	191859,22	552148,98	4,50	35,95	32,72	26,37	36,43
825_A	de jongweg 92	191829,61	552190,62	1,50	34,32	31,10	24,71	34,80
825_B	de jongweg 92	191829,61	552190,62	4,50	35,05	31,88	25,50	35,56
900_A	falkenaweg 183	191965,01	551455,59	1,50	32,65	29,59	23,22	33,22
900_B	falkenaweg 183	191965,01	551455,59	4,50	37,76	34,63	28,32	38,31
901_A	falkenaweg 181	191963,06	551464,78	1,50	33,46	30,10	23,92	33,93
901_B	falkenaweg 181	191963,06	551464,78	4,50	35,04	31,86	25,69	35,61
902_A	falkenaweg 179	191954,87	551470,23	1,50	37,12	33,98	27,58	37,64
902_B	falkenaweg 179	191954,87	551470,23	4,50	35,25	32,16	25,93	35,85
903_A	falkenaweg 177	191948,13	551478,31	1,50	35,40	32,17	25,88	35,90
903_B	falkenaweg 177	191948,13	551478,31	4,50	35,30	32,15	25,99	35,89
904_A	falkenaweg 175	191942,20	551487,45	1,50	36,39	33,26	26,89	36,92
904_B	falkenaweg 175	191942,20	551487,45	4,50	35,40	32,23	26,10	35,99
905_A	falkenaweg 173	191936,20	551493,05	1,50	35,14	32,06	25,79	35,73
905_B	falkenaweg 173	191936,20	551493,05	4,50	37,36	34,22	28,00	37,94
906_A	falkenaweg 171	191932,30	551504,59	1,50	39,25	36,07	29,67	39,74
906_B	falkenaweg 171	191932,30	551504,59	4,50	41,03	37,83	31,50	41,54
907_A	falkenaweg 169	191929,63	551509,57	1,50	37,30	34,12	27,77	37,81
907_B	falkenaweg 169	191929,63	551509,57	4,50	39,95	36,76	30,46	40,47
908_A	falkenaweg 167	191924,27	551520,45	1,50	39,14	36,00	29,66	39,68
908_B	falkenaweg 167	191924,27	551520,45	4,50	40,77	37,59	31,29	41,30
909_A	falkenaweg 165	191916,41	551522,56	1,50	31,36	28,29	22,11	31,99
909_B	falkenaweg 165	191916,41	551522,56	4,50	35,41	32,32	26,13	36,03
910_A	falkenaweg 163	191911,10	551528,73	1,50	36,79	33,57	27,30	37,31
910_B	falkenaweg 163	191911,10	551528,73	4,50	38,55	35,27	29,08	39,06
911_A	falkenaweg 161	191909,30	551537,04	1,50	35,78	32,53	26,33	36,30
911_B	falkenaweg 161	191909,30	551537,04	4,50	38,57	35,28	29,10	39,08
912_A	falkenaweg 159	191897,63	551554,65	1,50	35,22	31,88	25,87	35,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: oranje nassaulaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
912_B	falkenaweg 159	191897,63	551554,65	4,50	42,66	39,44	33,27	43,21
913_A	falkenaweg 157	191887,54	551560,59	1,50	33,37	29,96	24,02	33,89
913_B	falkenaweg 157	191887,54	551560,59	4,50	40,12	36,86	30,75	40,67
914_A	falkenaweg 155	191884,43	551568,81	1,50	37,39	34,14	28,01	37,94
914_B	falkenaweg 155	191884,43	551568,81	4,50	37,81	34,43	28,49	38,35
915_A	falkenaweg 153	191885,66	551583,33	1,50	48,39	45,10	39,01	48,93
915_B	falkenaweg 153	191885,66	551583,33	4,50	50,55	47,25	41,16	51,08
916_A	falkenaweg 151	191877,16	551584,02	1,50	51,64	48,35	42,26	52,18
916_B	falkenaweg 151	191877,16	551584,02	4,50	53,90	50,60	44,52	54,43
917_A	falkenaweg 149	191872,79	551589,53	1,50	52,56	49,27	43,17	53,09
917_B	falkenaweg 149	191872,79	551589,53	4,50	54,62	51,31	45,23	55,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: falkenaweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_A	charlottelaan 41	192539,06	551857,18	1,50	16,08	11,74	3,79	15,58
400_B	charlottelaan 41	192539,06	551857,18	4,50	17,85	13,54	5,54	17,35
400A_A	charlottelaan 41	192536,79	551852,10	1,50	19,12	14,52	6,94	18,59
400A_B	charlottelaan 41	192536,79	551852,10	4,50	20,84	16,28	8,61	20,30
401_A	charlottelaan 36	192578,56	551876,08	1,50	18,30	14,18	5,98	17,84
401_B	charlottelaan 36	192578,56	551876,08	4,50	22,61	18,71	10,21	22,18
402_A	van marxveldtlaan 9	192468,47	551810,12	1,50	21,72	17,20	9,54	21,20
402_B	van marxveldtlaan 9	192468,47	551810,12	4,50	25,34	21,27	13,01	24,89
403_A	van marxveldtlaan 9	192474,83	551818,25	1,50	15,67	10,72	3,58	15,09
403_B	van marxveldtlaan 9	192474,83	551818,25	4,50	20,90	16,10	8,90	20,37
404_A	charlottelaan 39	192552,58	551834,43	1,50	20,44	15,93	8,30	19,93
404_B	charlottelaan 39	192552,58	551834,43	4,50	23,28	19,02	11,03	22,80
405_A	charlottelaan 37	192564,81	551811,27	1,50	20,39	16,37	8,04	19,95
405_B	charlottelaan 37	192564,81	551811,27	4,50	22,32	18,34	9,92	21,87
406_A	charlottelaan 35	192568,01	551796,27	1,50	20,88	16,99	8,48	20,46
406_B	charlottelaan 35	192568,01	551796,27	4,50	22,75	18,89	10,33	22,33
407_A	charlottelaan 33	192582,05	551778,30	1,50	20,28	16,34	7,90	19,85
407_B	charlottelaan 33	192582,05	551778,30	4,50	22,80	18,71	10,49	22,35
408_A	louiselaan1	192549,07	551755,32	1,50	20,27	16,00	7,97	19,78
408_B	louiselaan1	192549,07	551755,32	4,50	22,13	17,97	9,77	21,65
500_A	binnenweg 3	192055,08	551710,32	1,50	37,70	33,79	25,36	37,28
500_B	binnenweg 3	192055,08	551710,32	4,50	37,89	33,94	25,54	37,46
500A_A	binnenweg 3	192061,46	551708,28	1,50	-6,87	-10,20	-19,35	-7,17
500A_B	binnenweg 3	192061,46	551708,28	4,50	6,40	1,36	-5,80	5,78
500B_A	binnenweg 3	192059,82	551702,74	1,50	30,15	25,30	18,19	29,62
500B_B	binnenweg 3	192059,82	551702,74	4,50	30,75	25,83	18,75	30,20
501_A	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	1,50	42,10	38,15	29,76	41,67
501_B	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	4,50	42,02	38,06	29,68	41,59
501_C	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	7,50	42,41	38,42	30,07	41,98
501_D	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	10,50	42,97	38,98	30,63	42,54
501_E	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	13,50	43,52	39,54	31,18	43,09
501A_A	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	1,50	12,11	7,34	-0,13	11,53
501A_B	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	4,50	13,52	8,71	1,26	12,93
501A_C	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	7,50	16,65	12,45	4,43	16,19
501A_D	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	10,50	17,55	13,57	5,28	17,13
501A_E	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	13,50	7,32	3,99	-5,10	7,03
501B_A	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	1,50	28,12	23,11	16,07	27,54
501B_B	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	4,50	29,73	24,68	17,65	29,13
501B_C	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	7,50	30,92	25,89	18,84	30,33
501B_D	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	10,50	32,77	27,81	20,72	32,20
501B_E	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	13,50	35,20	30,27	23,18	34,64
502_A	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	1,50	42,51	38,55	30,16	42,08
502_B	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	4,50	42,54	38,57	30,20	42,11
502_C	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	7,50	43,06	39,07	30,72	42,63
502_D	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	10,50	43,66	39,67	31,32	43,23
502_E	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	13,50	44,30	40,31	31,96	43,87
502A_A	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	1,50	33,39	28,48	21,39	32,84
502A_B	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	4,50	34,45	29,49	22,43	33,88
502A_C	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	7,50	35,56	30,61	23,54	34,99
502A_D	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	10,50	37,47	32,57	25,48	36,92
502A_E	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	13,50	39,56	34,69	27,59	39,02
503_A	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	1,50	42,83	39,02	30,41	42,42
503_B	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	4,50	43,11	39,25	30,70	42,69
503_C	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	7,50	43,73	39,87	31,33	43,31
503_D	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	10,50	44,41	40,55	32,00	43,99
503_E	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	13,50	45,01	41,17	32,60	44,60
503A_A	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	1,50	31,75	26,75	19,69	31,17
503A_B	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	4,50	33,43	28,38	21,34	32,83
503A_C	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	7,50	34,46	29,43	22,38	33,87
503A_D	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	10,50	37,06	32,12	25,05	36,50
503A_E	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	13,50	38,80	33,86	26,79	38,24
504_A	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	1,50	43,25	39,44	30,87	42,85
504_B	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	4,50	43,62	39,79	31,24	43,21
504_C	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	7,50	44,20	40,39	31,81	43,80
504_D	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	10,50	44,91	41,11	32,52	44,51
504_E	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	13,50	45,48	41,70	33,08	45,08
504A_A	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	1,50	41,19	36,30	29,18	40,64
504A_B	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	4,50	42,57	37,67	30,56	42,02
504A_C	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	7,50	44,19	39,30	32,18	43,64
504A_D	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	10,50	45,85	40,95	33,86	45,30
504A_E	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	13,50	46,61	41,73	34,63	46,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: falkenaweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
505_A	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	1,50	45,96	41,82	33,67	45,50
505_B	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	4,50	47,12	42,92	34,82	46,65
505_C	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	7,50	48,18	43,95	35,89	47,70
505_D	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	10,50	48,83	44,64	36,54	48,36
505_E	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	13,50	49,08	44,92	36,78	48,62
505A_A	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	1,50	41,33	36,35	29,29	40,75
505A_B	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	4,50	43,56	38,56	31,51	42,98
505A_C	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	7,50	45,67	40,69	33,63	45,09
505A_D	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	10,50	47,52	42,57	35,50	46,95
505A_E	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	13,50	48,51	43,57	36,50	47,95
506_A	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	1,50	47,22	43,00	34,94	46,75
506_B	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	4,50	48,63	44,36	36,35	48,15
506_C	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	7,50	49,78	45,49	37,51	49,29
506_D	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	10,50	50,22	45,98	37,94	49,74
506_E	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	13,50	50,50	46,30	38,21	50,03
506A_A	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	1,50	43,59	38,58	31,53	43,00
506A_B	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	4,50	45,93	40,89	33,86	45,34
506A_C	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	7,50	48,09	43,06	36,02	47,50
506A_D	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	10,50	49,74	44,74	37,69	49,16
506A_E	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	13,50	50,71	45,73	38,67	50,13
507_A	falkenaweg 149	191865,27	551590,52	1,50	55,52	50,74	43,29	54,94
507_B	falkenaweg 149	191865,27	551590,52	4,50	56,65	51,88	44,41	56,07
508_A	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	1,50	57,91	54,39	45,48	57,57
508_B	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	4,50	58,51	54,96	46,08	58,16
508_C	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	7,50	58,54	54,96	46,12	58,19
509_A	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	1,50	52,76	49,06	40,37	52,38
509_B	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	4,50	54,62	50,96	42,22	54,25
509_C	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	7,50	55,24	51,53	42,85	54,86
510_A	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	1,50	49,55	45,66	37,22	49,14
510_B	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	4,50	51,30	47,46	38,94	50,90
510_C	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	7,50	52,05	48,17	39,69	51,64
511_A	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	4,50	46,37	42,23	34,10	45,92
511_B	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	7,50	47,17	43,02	34,90	46,71
511_C	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	10,50	47,67	43,48	35,41	47,21
512_A	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	4,50	45,25	41,10	32,99	44,80
512_B	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	7,50	45,97	41,84	33,70	45,52
512_C	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	10,50	46,48	42,32	34,23	46,03
513_A	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	4,50	44,27	40,17	31,99	43,82
513_B	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	7,50	44,86	40,78	32,57	44,42
513_C	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	10,50	45,12	41,01	32,84	44,67
514_A	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	4,50	43,11	38,97	30,84	42,66
514_B	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	7,50	43,62	39,48	31,33	43,16
514_C	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	10,50	43,79	39,67	31,51	43,34
515_A	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	4,50	42,58	38,48	30,29	42,13
515_B	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	7,50	42,98	38,88	30,69	42,53
515_C	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	10,50	42,90	38,83	30,59	42,45
516_A	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	4,50	42,10	38,03	29,80	41,66
516_B	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	7,50	42,40	38,31	30,10	41,95
516_C	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	10,50	42,28	38,22	29,97	41,84
517_A	kennedylaan 47	191996,80	551786,24	1,50	38,50	34,41	26,20	38,05
517_B	kennedylaan 47	191996,80	551786,24	4,50	38,97	34,85	26,66	38,51
518_A	kennedylaan 47	192002,55	551786,94	1,50	36,98	32,77	24,73	36,52
518_B	kennedylaan 47	192002,55	551786,94	4,50	37,36	33,12	25,09	36,88
519_A	kennedylaan 45	191992,92	551791,13	1,50	38,52	34,59	26,18	38,10
519_B	kennedylaan 45	191992,92	551791,13	4,50	38,98	35,02	26,64	38,55
520_A	kennedylaan 43	191988,94	551796,14	1,50	38,51	34,62	26,17	38,10
520_B	kennedylaan 43	191988,94	551796,14	4,50	38,97	35,04	26,63	38,55
521_A	kennedylaan 41	191984,85	551801,30	1,50	38,20	34,30	25,87	37,79
521_B	kennedylaan 41	191984,85	551801,30	4,50	38,69	34,74	26,35	38,26
522_A	kennedylaan 39	191981,01	551806,13	1,50	37,81	33,84	25,50	37,39
522_B	kennedylaan 39	191981,01	551806,13	4,50	38,33	34,31	26,02	37,89
523_A	kennedylaan 37	191977,13	551811,03	1,50	37,81	33,86	25,50	37,39
523_B	kennedylaan 37	191977,13	551811,03	4,50	38,26	34,25	25,94	37,83
524_A	tademaweg 94	192017,58	551797,70	1,50	36,29	32,09	24,04	35,83
524_B	tademaweg 94	192017,58	551797,70	4,50	36,70	32,45	24,44	36,22
525_A	tademaweg 92	192022,98	551801,65	1,50	35,38	31,03	23,18	34,90
525_B	tademaweg 92	192022,98	551801,65	4,50	35,85	31,45	23,63	35,35
526_A	tademaweg 90	192027,84	551805,20	1,50	35,20	30,91	23,00	34,73
526_B	tademaweg 90	192027,84	551805,20	4,50	35,66	31,31	23,43	35,17
527_A	tademaweg 88	192033,11	551809,06	1,50	34,71	30,32	22,53	34,22
527_B	tademaweg 88	192033,11	551809,06	4,50	35,16	30,73	22,96	34,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: falkenaweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
528_A	tademaweg 86	192038,09	551812,71	1,50	34,67	30,39	22,45	34,20
528_B	tademaweg 86	192038,09	551812,71	4,50	35,13	30,81	22,89	34,64
529_A	tademaweg 84	192043,41	551816,60	1,50	34,28	29,90	22,09	33,79
529_B	tademaweg 84	192043,41	551816,60	4,50	34,73	30,32	22,52	34,23
530_A	tademaweg 82	192052,40	551823,20	1,50	33,56	29,09	21,40	33,06
530_B	tademaweg 82	192052,40	551823,20	4,50	34,11	29,60	21,92	33,59
531_A	tademaweg 80	192057,44	551826,89	1,50	33,45	29,04	21,28	32,96
531_B	tademaweg 80	192057,44	551826,89	4,50	33,98	29,54	21,78	33,48
532_A	tademaweg 78	192062,79	551830,80	1,50	33,04	28,48	20,90	32,52
532_B	tademaweg 78	192062,79	551830,80	4,50	33,58	28,98	21,41	33,05
533_A	tademaweg 76	192067,80	551834,48	1,50	33,07	28,58	20,91	32,56
533_B	tademaweg 76	192067,80	551834,48	4,50	33,62	29,09	21,43	33,10
534_A	tademaweg 74	192072,89	551838,20	1,50	32,97	28,53	20,79	32,47
534_B	tademaweg 74	192072,89	551838,20	4,50	33,54	29,06	21,34	33,03
535_A	tademaweg 72	192078,22	551842,10	1,50	32,41	27,87	20,27	31,90
535_B	tademaweg 72	192078,22	551842,10	4,50	33,00	28,42	20,84	32,48
536_A	tademaweg 72	192078,08	551847,54	1,50	9,31	5,90	-3,22	8,98
536_B	tademaweg 72	192078,08	551847,54	4,50	15,85	12,43	3,32	15,52
537_A	tademaweg 70	192061,79	551870,01	1,50	4,93	1,16	-7,50	4,53
537_B	tademaweg 70	192061,79	551870,01	4,50	14,35	10,97	1,83	14,03
538_A	tademaweg 68	192057,87	551875,40	1,50	8,58	4,98	-3,92	8,21
538_B	tademaweg 68	192057,87	551875,40	4,50	18,49	14,95	6,00	18,13
539_A	tademaweg 66	192054,11	551880,60	1,50	9,00	5,48	-3,50	8,65
539_B	tademaweg 66	192054,11	551880,60	4,50	20,50	16,79	8,04	20,11
540_A	tademaweg 64	192050,05	551886,20	1,50	8,56	5,07	-3,96	8,21
540_B	tademaweg 64	192050,05	551886,20	4,50	20,00	16,33	7,52	19,61
541_A	tademaweg 62	192046,41	551891,21	1,50	3,77	-0,53	-8,51	3,28
541_B	tademaweg 62	192046,41	551891,21	4,50	19,70	15,40	7,46	19,22
542_A	tademaweg 60	192042,44	551896,68	1,50	3,93	-0,67	-8,33	3,38
542_B	tademaweg 60	192042,44	551896,68	4,50	19,47	15,51	7,15	19,05
543_A	tademaweg 58	192033,16	551909,44	1,50	4,66	0,64	-7,69	4,22
543_B	tademaweg 58	192033,16	551909,44	4,50	18,48	14,57	6,06	18,05
544_A	tademaweg 56	192029,25	551914,83	1,50	1,87	-2,90	-10,34	1,30
544_B	tademaweg 56	192029,25	551914,83	4,50	20,44	16,74	7,96	20,05
545_A	tademaweg 54	192025,45	551920,07	1,50	6,64	2,98	-5,84	6,26
545_B	tademaweg 54	192025,45	551920,07	4,50	20,38	16,44	8,05	19,96
546_A	tademaweg 52	192021,88	551924,99	1,50	4,24	0,71	-8,27	3,88
546_B	tademaweg 52	192021,88	551924,99	4,50	18,92	14,28	6,78	18,39
547_A	tademaweg 50	192017,91	551930,47	1,50	4,25	0,61	-8,23	3,87
547_B	tademaweg 50	192017,91	551930,47	4,50	19,82	15,86	7,52	19,40
548_A	tademaweg 48	192014,15	551935,65	1,50	3,12	-0,69	-9,34	2,70
548_B	tademaweg 48	192014,15	551935,65	4,50	19,37	15,20	7,15	18,92
549_A	vd hemstraat 14	191998,57	551951,31	1,50	4,65	0,90	-7,77	4,26
549_B	vd hemstraat 14	191998,57	551951,31	4,50	19,17	15,23	6,75	18,73
600_A	falkenaweg 187	191966,78	551440,42	1,50	64,80	60,01	52,87	64,29
600_B	falkenaweg 187	191966,78	551440,42	4,50	65,29	60,49	53,35	64,77
601_A	falkenaweg 185	191963,70	551444,47	1,50	64,76	59,98	52,83	64,25
601_B	falkenaweg 185	191963,70	551444,47	4,50	65,27	60,47	53,33	64,75
602_A	falkenaweg 183	191958,48	551451,10	1,50	64,81	60,02	52,88	64,30
602_B	falkenaweg 183	191958,48	551451,10	4,50	65,30	60,51	53,37	64,79
603_A	falkenaweg 181	191953,50	551457,68	1,50	64,77	59,99	52,85	64,26
603_B	falkenaweg 181	191953,50	551457,68	4,50	65,27	60,47	53,33	64,75
604_A	falkenaweg 179	191947,59	551465,27	1,50	64,80	60,02	52,87	64,29
604_B	falkenaweg 179	191947,59	551465,27	4,50	65,28	60,49	53,34	64,76
605_A	falkenaweg 177	191941,13	551473,96	1,50	64,74	59,96	52,81	64,23
605_B	falkenaweg 177	191941,13	551473,96	4,50	65,23	60,43	53,29	64,71
606_A	falkenaweg 175	191934,72	551482,55	1,50	64,69	59,90	52,76	64,18
606_B	falkenaweg 175	191934,72	551482,55	4,50	65,19	60,39	53,25	64,67
607_A	falkenaweg 173	191928,92	551489,94	1,50	64,74	59,95	52,81	64,23
607_B	falkenaweg 173	191928,92	551489,94	4,50	65,24	60,42	53,29	64,72
608_A	falkenaweg 171	191924,30	551496,07	1,50	64,69	59,88	52,74	64,17
608_B	falkenaweg 171	191924,30	551496,07	4,50	65,19	60,36	53,23	64,66
609_A	falkenaweg 169	191919,06	551502,50	1,50	64,71	59,88	52,75	64,18
609_B	falkenaweg 169	191919,06	551502,50	4,50	65,23	60,38	53,25	64,69
610_A	falkenaweg 167	191911,80	551512,67	1,50	64,28	59,39	52,28	63,73
610_B	falkenaweg 167	191911,80	551512,67	4,50	64,88	59,97	52,87	64,32
611_A	falkenaweg 165	191907,50	551517,87	1,50	64,29	59,35	52,27	63,73
611_B	falkenaweg 165	191907,50	551517,87	4,50	64,89	59,94	52,86	64,32
612_A	falkenaweg 163	191903,55	551522,71	1,50	64,32	59,34	52,27	63,74
612_B	falkenaweg 163	191903,55	551522,71	4,50	64,92	59,93	52,86	64,34
613_A	falkenaweg 161	191899,19	551528,95	1,50	64,23	59,20	52,15	63,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: falkenaweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
613_B	falkenaweg 161	191899,19	551528,95	4,50	64,84	59,81	52,76	64,25
614_A	falkenaweg 159	191886,00	551545,90	1,50	64,39	59,28	52,27	63,77
614_B	falkenaweg 159	191886,00	551545,90	4,50	64,99	59,88	52,85	64,37
615_A	falkenaweg 157	191878,78	551555,65	1,50	64,32	59,18	52,17	63,69
615_B	falkenaweg 157	191878,78	551555,65	4,50	64,92	59,77	52,76	64,28
616_A	falkenaweg 155	191874,43	551561,12	1,50	64,36	59,21	52,20	63,72
616_B	falkenaweg 155	191874,43	551561,12	4,50	64,93	59,77	52,76	64,29
617_A	falkenaweg 153	191869,74	551567,60	1,50	64,23	59,06	52,06	63,59
617_B	falkenaweg 153	191869,74	551567,60	4,50	64,79	59,62	52,61	64,15
618_A	falkenaweg 151	191865,13	551573,83	1,50	64,14	58,97	51,95	63,49
618_B	falkenaweg 151	191865,13	551573,83	4,50	64,67	59,49	52,47	64,02
619_A	falkenaweg 149	191860,67	551579,71	1,50	63,98	58,80	51,78	63,33
619_B	falkenaweg 149	191860,67	551579,71	4,50	64,48	59,30	52,27	63,83
620_A	falkenaweg 144	191837,73	551536,01	1,50	61,78	56,74	49,67	61,18
620_B	falkenaweg 144	191837,73	551536,01	4,50	62,74	57,67	50,61	62,13
621_A	falkenaweg 146	191858,91	551510,69	1,50	62,21	57,23	50,15	61,63
621_B	falkenaweg 146	191858,91	551510,69	4,50	63,13	58,13	51,06	62,54
622_A	falkenaweg 148	191863,39	551504,75	1,50	62,08	57,12	50,03	61,51
622_B	falkenaweg 148	191863,39	551504,75	4,50	63,05	58,08	51,00	62,47
623_A	falkenaweg 150	191872,92	551492,13	1,50	61,67	56,78	49,66	61,12
623_B	falkenaweg 150	191872,92	551492,13	4,50	62,77	57,86	50,75	62,21
624_A	falkenaweg 152	191877,84	551485,61	1,50	61,47	56,61	49,48	60,93
624_B	falkenaweg 152	191877,84	551485,61	4,50	62,65	57,78	50,65	62,10
625_A	falkenaweg 154	191888,45	551471,57	1,50	61,06	56,27	49,11	60,54
625_B	falkenaweg 154	191888,45	551471,57	4,50	62,33	57,51	50,37	61,80
626_A	falkenaweg 156	191923,93	551427,66	1,50	61,48	56,73	49,56	60,98
626_B	falkenaweg 156	191923,93	551427,66	4,50	62,71	57,93	50,78	62,20
627_A	falkenaweg 142	191783,80	551630,77	1,50	62,09	58,61	49,66	61,76
627_B	falkenaweg 142	191783,80	551630,77	4,50	62,45	58,95	50,03	62,12
628_A	falkenaweg 140	191776,23	551640,32	1,50	62,05	58,63	49,60	61,73
628_B	falkenaweg 140	191776,23	551640,32	4,50	62,47	59,02	50,03	62,15
629_A	falkenaweg 138	191771,32	551646,81	1,50	62,09	58,68	49,64	61,77
629_B	falkenaweg 138	191771,32	551646,81	4,50	62,52	59,10	50,07	62,20
630_A	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	1,50	62,20	58,81	49,74	61,89
630_B	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	4,50	62,66	59,25	50,20	62,34
630_C	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	7,50	62,59	59,18	50,13	62,27
631_A	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	1,50	62,12	58,74	49,65	61,81
631_B	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	4,50	62,61	59,22	50,14	62,30
631_C	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	7,50	62,55	59,14	50,08	62,23
632_A	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	1,50	62,05	58,67	49,57	61,74
632_B	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	4,50	62,56	59,17	50,09	62,25
632_C	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	7,50	62,51	59,11	50,03	62,19
633_A	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	1,50	62,16	58,78	49,67	61,84
633_B	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	4,50	62,65	59,27	50,17	62,34
633_C	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	7,50	62,60	59,21	50,11	62,28
634_A	falkenaweg 128	191747,56	551677,86	1,50	62,10	58,73	49,61	61,79
634_B	falkenaweg 128	191747,56	551677,86	4,50	62,63	59,25	50,13	62,31
635_A	falkenaweg 126	191742,59	551684,41	1,50	62,15	58,78	49,65	61,83
635_B	falkenaweg 126	191742,59	551684,41	4,50	62,66	59,29	50,16	62,34
636_A	falkenaweg 124	191738,14	551690,70	1,50	62,25	58,89	49,74	61,94
636_B	falkenaweg 124	191738,14	551690,70	4,50	62,72	59,36	50,22	62,41
637_A	falkenaweg 122	191729,22	551702,02	1,50	62,18	58,82	49,66	61,86
637_B	falkenaweg 122	191729,22	551702,02	4,50	62,68	59,32	50,16	62,36
638_A	falkenaweg 120	191721,65	551711,90	1,50	62,35	59,00	49,82	62,03
638_B	falkenaweg 120	191721,65	551711,90	4,50	62,83	59,48	50,30	62,51
639_A	falkenaweg 118	191707,26	551730,70	1,50	62,34	58,99	49,78	62,02
639_B	falkenaweg 118	191707,26	551730,70	4,50	62,83	59,48	50,28	62,51
640_A	falkenaweg 116	191700,24	551739,90	1,50	62,35	59,01	49,80	62,03
640_B	falkenaweg 116	191700,24	551739,90	4,50	62,86	59,51	50,30	62,54
641_A	falkenaweg 114	191696,35	551744,93	1,50	62,38	59,03	49,82	62,06
641_B	falkenaweg 114	191696,35	551744,93	4,50	62,90	59,55	50,34	62,58
642_A	falkenaweg 112	191692,03	551750,59	1,50	62,41	59,07	49,86	62,09
642_B	falkenaweg 112	191692,03	551750,59	4,50	62,95	59,60	50,39	62,63
643_A	falkenaweg 110	191687,24	551756,79	1,50	62,42	59,07	49,86	62,10
643_B	falkenaweg 110	191687,24	551756,79	4,50	62,96	59,62	50,41	62,64
644_A	falkenaweg 108	191682,41	551763,49	1,50	62,55	59,20	49,99	62,23
644_B	falkenaweg 108	191682,41	551763,49	4,50	63,09	59,75	50,54	62,77
645_A	falkenaweg 106	191677,45	551769,88	1,50	62,56	59,22	50,00	62,24
645_B	falkenaweg 106	191677,45	551769,88	4,50	63,12	59,78	50,56	62,80
646_A	falkenaweg 111	191693,79	551797,93	1,50	62,99	59,64	50,43	62,67
646_B	falkenaweg 111	191693,79	551797,93	4,50	63,41	60,06	50,85	63,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: falkenaweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
647_A	falkenaweg 113	191696,73	551794,02	1,50	62,99	59,65	50,43	62,67
647_B	falkenaweg 113	191696,73	551794,02	4,50	63,42	60,07	50,86	63,10
648_A	falkenaweg 115	191700,51	551788,99	1,50	63,04	59,70	50,48	62,72
648_B	falkenaweg 115	191700,51	551788,99	4,50	63,48	60,14	50,93	63,16
649_A	falkenaweg 117	191703,97	551784,39	1,50	63,09	59,75	50,53	62,77
649_B	falkenaweg 117	191703,97	551784,39	4,50	63,54	60,20	50,99	63,22
650_A	falkenaweg 119	191710,76	551777,93	1,50	62,46	59,10	49,90	62,14
650_B	falkenaweg 119	191710,76	551777,93	4,50	63,01	59,66	50,46	62,69
651_A	falkenaweg 121	191714,22	551773,38	1,50	62,44	59,08	49,89	62,12
651_B	falkenaweg 121	191714,22	551773,38	4,50	63,00	59,64	50,45	62,68
652_A	falkenaweg 123	191725,94	551760,48	1,50	61,68	58,33	49,12	61,36
652_B	falkenaweg 123	191725,94	551760,48	4,50	62,33	58,97	49,78	62,01
653_A	falkenaweg 123a	191732,94	551749,52	1,50	62,17	58,81	49,62	61,85
653_B	falkenaweg 123a	191732,94	551749,52	4,50	62,70	59,35	50,15	62,38
654_A	falkenaweg 125	191740,55	551739,57	1,50	62,29	58,95	49,74	61,97
654_B	falkenaweg 125	191740,55	551739,57	4,50	62,81	59,46	50,26	62,49
655_A	falkenaweg 127	191748,66	551727,87	1,50	62,59	59,25	50,05	62,27
655_B	falkenaweg 127	191748,66	551727,87	4,50	63,04	59,70	50,50	62,72
656_A	falkenaweg 129	191754,66	551717,68	1,50	63,36	60,00	50,84	63,04
656_B	falkenaweg 129	191754,66	551717,68	4,50	63,70	60,35	51,18	63,39
657_A	falkenaweg 131	191764,88	551704,21	1,50	63,61	60,25	51,10	63,30
657_B	falkenaweg 131	191764,88	551704,21	4,50	63,93	60,57	51,42	63,62
658_A	falkenaweg 133	191772,44	551694,36	1,50	63,75	60,39	51,25	63,44
658_B	falkenaweg 133	191772,44	551694,36	4,50	64,05	60,68	51,55	63,73
659_A	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	1,50	61,84	58,42	49,36	61,52
659_B	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	4,50	62,35	58,92	49,88	62,03
659_C	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	7,50	62,30	58,87	49,82	61,97
700_A	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	1,50	32,93	28,17	20,93	32,41
700_B	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	4,50	33,97	29,17	21,92	33,43
700_C	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	7,50	34,49	29,69	22,44	33,95
701_A	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	1,50	32,99	28,44	20,83	32,47
701_B	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	4,50	35,33	31,00	23,09	34,84
701_C	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	7,50	37,77	33,44	25,58	37,29
702_A	rottumerweg 12	191643,45	551469,36	1,50	38,55	33,93	26,51	38,05
702_B	rottumerweg 12	191643,45	551469,36	4,50	38,88	34,20	26,81	38,36
703_A	rottumerweg 10b	191704,78	551529,77	1,50	43,88	39,12	31,84	43,35
703_B	rottumerweg 10b	191704,78	551529,77	4,50	44,36	39,58	32,29	43,82
704_A	rottumerweg 10a	191708,96	551533,03	1,50	44,39	39,66	32,34	43,86
704_B	rottumerweg 10a	191708,96	551533,03	4,50	45,07	40,33	32,99	44,53
705_A	rottumerweg 10	191727,34	551553,51	1,50	46,30	41,75	34,15	45,78
705_B	rottumerweg 10	191727,34	551553,51	4,50	47,53	42,96	35,38	47,01
706_A	zuiderstraat 31	191742,16	551572,34	1,50	48,09	43,59	35,92	47,58
706_B	zuiderstraat 31	191742,16	551572,34	4,50	49,51	44,97	37,32	48,99
707_A	rottumerweg 8	191746,04	551577,27	1,50	48,63	44,17	36,44	48,12
707_B	rottumerweg 8	191746,04	551577,27	4,50	50,16	45,67	37,95	49,64
708_A	rottumerweg 6	191754,01	551587,34	1,50	49,90	45,39	37,71	49,38
708_B	rottumerweg 6	191754,01	551587,34	4,50	51,52	47,03	39,31	51,00
709_A	rottumerweg 4	191761,20	551596,33	1,50	51,08	46,60	38,88	50,57
709_B	rottumerweg 4	191761,20	551596,33	4,50	52,80	48,37	40,57	52,29
710_A	rottumerweg 2	191769,10	551606,42	1,50	52,90	48,53	40,69	52,41
710_B	rottumerweg 2	191769,10	551606,42	4,50	54,46	50,13	42,21	53,97
711_A	falkenaweg 142	191783,17	551626,78	1,50	58,29	54,60	45,91	57,92
711_B	falkenaweg 142	191783,17	551626,78	4,50	58,78	55,02	46,41	58,39
712_A	falkenaweg 144	191830,15	551533,59	1,50	55,97	51,04	43,84	55,38
712_B	falkenaweg 144	191830,15	551533,59	4,50	57,41	52,45	45,26	56,81
713_A	veluwelaan 1	191811,90	551517,64	1,50	50,67	45,93	38,54	50,12
713_B	veluwelaan 1	191811,90	551517,64	4,50	52,40	47,59	40,25	51,83
714_A	veluwelaan 3	191798,11	551505,61	1,50	48,27	43,65	36,12	47,74
714_B	veluwelaan 3	191798,11	551505,61	4,50	49,59	44,90	37,44	49,05
715_A	veluwelaan 7	191758,93	551469,56	1,50	41,72	37,51	29,48	41,26
715_B	veluwelaan 7	191758,93	551469,56	4,50	42,18	37,89	29,92	41,70
716_A	veluwelaan 9	191747,25	551456,94	1,50	43,55	39,22	31,39	43,08
716_B	veluwelaan 9	191747,25	551456,94	4,50	43,76	39,38	31,57	43,27
717_A	veluwelaan 2	191712,65	551445,62	1,50	43,51	38,97	31,41	43,01
717_B	veluwelaan 2	191712,65	551445,62	4,50	43,62	39,07	31,51	43,11
800_A	tademaweg 46	191980,45	551982,05	1,50	-2,83	-6,17	-15,30	-3,13
800_B	tademaweg 46	191980,45	551982,05	4,50	19,10	14,95	6,74	18,62
801_A	tademaweg 44	191977,33	551986,35	1,50	-2,81	-6,14	-15,26	-3,10
801_B	tademaweg 44	191977,33	551986,35	4,50	19,29	14,65	7,18	18,76
802_A	tademaweg 42	191973,00	551992,33	1,50	-2,63	-5,96	-15,08	-2,92
802_B	tademaweg 42	191973,00	551992,33	4,50	19,64	14,98	7,49	19,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: falkenaweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
803_A	tademaweg 40	191969,02	551997,84	1,50	-2,65	-5,98	-15,10	-2,94
803_B	tademaweg 40	191969,02	551997,84	4,50	18,06	13,26	5,99	17,51
804_A	tademaweg 38	191965,06	552003,32	1,50	-2,87	-6,20	-15,31	-3,16
804_B	tademaweg 38	191965,06	552003,32	4,50	17,95	13,96	5,65	17,52
805_A	tademaweg 36	191960,78	552009,23	1,50	-3,02	-6,36	-15,47	-3,32
805_B	tademaweg 36	191960,78	552009,23	4,50	18,57	14,35	6,35	18,11
806_A	jurrestraat 47	191941,09	552029,93	1,50	-4,44	-7,77	-16,79	-4,71
806_B	jurrestraat 47	191941,09	552029,93	4,50	19,00	14,24	6,87	18,45
807_A	tademaweg 34	191931,54	552049,53	1,50	-3,69	-7,02	-16,04	-3,96
807_B	tademaweg 34	191931,54	552049,53	4,50	13,23	8,31	1,19	12,67
808_A	tademaweg 32	191928,11	552054,25	1,50	-3,70	-7,03	-16,05	-3,97
808_B	tademaweg 32	191928,11	552054,25	4,50	9,30	4,13	-2,94	8,64
809_A	tademaweg 30	191924,50	552059,20	1,50	-3,70	-7,03	-16,05	-3,97
809_B	tademaweg 30	191924,50	552059,20	4,50	8,63	3,48	-3,61	7,98
810_A	tademaweg 28	191921,09	552063,89	1,50	-3,90	-7,23	-16,25	-4,17
810_B	tademaweg 28	191921,09	552063,89	4,50	6,65	1,58	-5,59	6,01
811_A	tademaweg 26	191917,54	552068,78	1,50	5,74	0,87	-6,58	5,12
811_B	tademaweg 26	191917,54	552068,78	4,50	9,75	4,68	-2,54	9,10
812_A	tademaweg 24	191913,97	552073,69	1,50	5,76	0,88	-6,56	5,14
812_B	tademaweg 24	191913,97	552073,69	4,50	9,62	4,55	-2,67	8,97
813_A	tademaweg 22	191910,58	552078,34	1,50	4,86	0,11	-7,46	4,26
813_B	tademaweg 22	191910,58	552078,34	4,50	8,00	3,06	-4,31	7,37
814_A	tademaweg 20	191906,97	552083,30	1,50	4,87	0,09	-7,46	4,27
814_B	tademaweg 20	191906,97	552083,30	4,50	8,62	3,61	-3,68	7,98
815_A	tademaweg 18	191903,46	552088,13	1,50	4,93	0,10	-7,40	4,32
815_B	tademaweg 18	191903,46	552088,13	4,50	6,29	1,45	-6,06	5,67
816_A	tademaweg 16	191899,79	552093,17	1,50	4,94	0,11	-7,39	4,33
816_B	tademaweg 16	191899,79	552093,17	4,50	6,31	1,48	-6,04	5,69
817_A	tademaweg 14	191896,61	552097,54	1,50	4,97	0,15	-7,36	4,36
817_B	tademaweg 14	191896,61	552097,54	4,50	6,35	1,52	-6,01	5,73
818_A	tademaweg 12	191893,01	552102,50	1,50	5,01	0,19	-7,32	4,40
818_B	tademaweg 12	191893,01	552102,50	4,50	6,39	1,56	-5,97	5,77
819_A	tademaweg 10	191889,57	552107,21	1,50	5,14	0,30	-7,20	4,52
819_B	tademaweg 10	191889,57	552107,21	4,50	6,53	1,67	-5,83	5,90
820_A	tademaweg 8	191885,97	552112,17	1,50	5,14	0,30	-7,19	4,52
820_B	tademaweg 8	191885,97	552112,17	4,50	6,55	1,68	-5,81	5,92
821_A	tademaweg 6	191882,49	552116,95	1,50	5,06	0,18	-7,27	4,44
821_B	tademaweg 6	191882,49	552116,95	4,50	6,51	1,60	-5,85	5,87
822_A	tademaweg 4	191878,94	552121,83	1,50	7,26	2,28	-5,07	6,62
822_B	tademaweg 4	191878,94	552121,83	4,50	8,72	3,71	-3,63	8,07
823_A	tademaweg 2	191875,43	552126,65	1,50	6,97	2,01	-5,37	6,33
823_B	tademaweg 2	191875,43	552126,65	4,50	8,47	3,47	-3,89	7,82
824_A	mankeslaan 108	191859,22	552148,98	1,50	7,41	2,43	-4,95	6,76
824_B	mankeslaan 108	191859,22	552148,98	4,50	8,75	3,74	-3,62	8,09
825_A	de jongweg 92	191829,61	552190,62	1,50	5,87	1,02	-6,47	5,25
825_B	de jongweg 92	191829,61	552190,62	4,50	7,42	2,55	-4,93	6,79
900_A	falkenaweg 183	191965,01	551455,59	1,50	34,67	29,91	22,76	34,17
900_B	falkenaweg 183	191965,01	551455,59	4,50	28,22	23,25	16,18	27,65
901_A	falkenaweg 181	191963,06	551464,78	1,50	35,75	30,99	23,84	35,25
901_B	falkenaweg 181	191963,06	551464,78	4,50	18,41	13,59	6,16	17,82
902_A	falkenaweg 179	191954,87	551470,23	1,50	29,86	24,82	17,78	29,26
902_B	falkenaweg 179	191954,87	551470,23	4,50	35,10	30,05	23,02	34,50
903_A	falkenaweg 177	191948,13	551478,31	1,50	31,79	26,76	19,69	31,19
903_B	falkenaweg 177	191948,13	551478,31	4,50	13,76	9,81	1,40	13,33
904_A	falkenaweg 175	191942,20	551487,45	1,50	26,97	23,16	14,57	26,57
904_B	falkenaweg 175	191942,20	551487,45	4,50	34,42	30,76	21,97	34,04
905_A	falkenaweg 173	191936,20	551493,05	1,50	23,45	18,38	11,30	22,83
905_B	falkenaweg 173	191936,20	551493,05	4,50	29,53	24,39	17,37	28,90
906_A	falkenaweg 171	191932,30	551504,59	1,50	23,75	19,14	11,49	23,20
906_B	falkenaweg 171	191932,30	551504,59	4,50	25,07	21,74	12,52	24,76
907_A	falkenaweg 169	191929,63	551509,57	1,50	22,66	17,67	10,47	22,05
907_B	falkenaweg 169	191929,63	551509,57	4,50	17,09	13,71	4,63	16,78
908_A	falkenaweg 167	191924,27	551520,45	1,50	32,35	28,26	20,02	31,89
908_B	falkenaweg 167	191924,27	551520,45	4,50	29,72	26,38	17,18	29,40
909_A	falkenaweg 165	191916,41	551522,56	1,50	29,78	24,57	17,58	29,12
909_B	falkenaweg 165	191916,41	551522,56	4,50	35,04	29,77	22,81	34,37
910_A	falkenaweg 163	191911,10	551528,73	1,50	23,64	18,78	11,49	23,06
910_B	falkenaweg 163	191911,10	551528,73	4,50	28,23	23,45	16,09	27,67
911_A	falkenaweg 161	191909,30	551537,04	1,50	20,77	16,35	8,53	20,26
911_B	falkenaweg 161	191909,30	551537,04	4,50	22,23	18,52	9,78	21,84
912_A	falkenaweg 159	191897,63	551554,65	1,50	25,25	21,17	12,85	24,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: falkenaweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
912_B	falkenaweg 159	191897,63	551554,65	4,50	34,57	30,98	22,09	34,20
913_A	falkenaweg 157	191887,54	551560,59	1,50	46,41	41,31	34,30	45,79
913_B	falkenaweg 157	191887,54	551560,59	4,50	25,28	20,30	12,94	24,63
914_A	falkenaweg 155	191884,43	551568,81	1,50	30,89	25,98	18,67	30,29
914_B	falkenaweg 155	191884,43	551568,81	4,50	32,95	28,04	20,69	32,34
915_A	falkenaweg 153	191885,66	551583,33	1,50	40,38	36,47	27,99	39,95
915_B	falkenaweg 153	191885,66	551583,33	4,50	42,21	38,26	29,83	41,78
916_A	falkenaweg 151	191877,16	551584,02	1,50	40,00	35,15	27,79	39,41
916_B	falkenaweg 151	191877,16	551584,02	4,50	42,22	37,32	30,00	41,62
917_A	falkenaweg 149	191872,79	551589,53	1,50	40,53	35,49	28,38	39,92
917_B	falkenaweg 149	191872,79	551589,53	4,50	42,83	37,74	30,66	42,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rottumerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_A	charlottelaan 41	192539,06	551857,18	1,50	17,76	14,44	6,54	17,75
400_B	charlottelaan 41	192539,06	551857,18	4,50	21,63	18,41	10,52	21,67
400A_A	charlottelaan 41	192536,79	551852,10	1,50	18,71	15,44	7,55	18,72
400A_B	charlottelaan 41	192536,79	551852,10	4,50	25,08	21,98	14,10	25,18
401_A	charlottelaan 36	192578,56	551876,08	1,50	20,79	17,52	9,63	20,80
401_B	charlottelaan 36	192578,56	551876,08	4,50	27,81	24,72	16,84	27,92
402_A	van marxveldtlaan 9	192468,47	551810,12	1,50	22,01	18,84	10,95	22,08
402_B	van marxveldtlaan 9	192468,47	551810,12	4,50	29,31	26,27	18,39	29,44
403_A	van marxveldtlaan 9	192474,83	551818,25	1,50	0,94	-2,41	-10,31	0,91
403_B	van marxveldtlaan 9	192474,83	551818,25	4,50	2,23	-1,19	-9,10	2,17
404_A	charlottelaan 39	192552,58	551834,43	1,50	26,43	23,44	15,58	26,60
404_B	charlottelaan 39	192552,58	551834,43	4,50	28,11	25,06	17,18	28,24
405_A	charlottelaan 37	192564,81	551811,27	1,50	25,95	22,96	15,09	26,11
405_B	charlottelaan 37	192564,81	551811,27	4,50	27,58	24,53	16,65	27,71
406_A	charlottelaan 35	192568,01	551796,27	1,50	25,43	22,43	14,57	25,59
406_B	charlottelaan 35	192568,01	551796,27	4,50	27,19	24,14	16,26	27,32
407_A	charlottelaan 33	192582,05	551778,30	1,50	16,08	12,75	4,86	16,06
407_B	charlottelaan 33	192582,05	551778,30	4,50	22,81	19,65	11,76	22,88
408_A	louiselaan1	192549,07	551755,32	1,50	25,97	22,96	15,09	26,12
408_B	louiselaan1	192549,07	551755,32	4,50	27,52	24,46	16,59	27,65
500_A	binnenweg 3	192055,08	551710,32	1,50	35,43	32,42	24,56	35,59
500_B	binnenweg 3	192055,08	551710,32	4,50	35,70	32,65	24,79	35,83
500A_A	binnenweg 3	192061,46	551708,28	1,50	--	--	--	--
500A_B	binnenweg 3	192061,46	551708,28	4,50	9,44	6,29	-1,59	9,52
500B_A	binnenweg 3	192059,82	551702,74	1,50	--	--	--	--
500B_B	binnenweg 3	192059,82	551702,74	4,50	12,03	8,92	1,04	12,13
501_A	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	1,50	44,55	41,49	33,62	44,68
501_B	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	4,50	44,64	41,56	33,69	44,76
501_C	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	7,50	44,65	41,57	33,70	44,77
501_D	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	10,50	44,93	41,85	33,98	45,05
501_E	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	13,50	45,33	42,25	34,38	45,45
501A_A	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	1,50	19,11	15,74	7,84	19,07
501A_B	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	4,50	21,27	17,94	10,04	21,25
501A_C	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	7,50	19,52	16,43	8,55	19,63
501A_D	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	10,50	12,46	9,35	1,47	12,56
501A_E	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	13,50	--	--	--	--
501B_A	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	1,50	19,70	16,57	8,70	19,79
501B_B	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	4,50	21,14	18,03	10,15	21,24
501B_C	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	7,50	25,24	22,19	14,33	25,37
501B_D	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	10,50	15,48	12,33	4,45	15,56
501B_E	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	13,50	--	--	--	--
502_A	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	1,50	44,19	41,14	33,27	44,32
502_B	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	4,50	44,40	41,32	33,45	44,52
502_C	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	7,50	44,53	41,45	33,58	44,65
502_D	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	10,50	44,95	41,87	33,99	45,06
502_E	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	13,50	45,42	42,34	34,47	45,54
502A_A	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	1,50	23,72	20,60	12,72	23,81
502A_B	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	4,50	25,50	22,39	14,51	25,60
502A_C	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	7,50	28,38	25,34	17,47	28,52
502A_D	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	10,50	13,28	10,19	2,31	13,39
502A_E	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	13,50	--	--	--	--
503_A	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	1,50	42,00	38,95	31,08	42,13
503_B	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	4,50	42,42	39,35	31,49	42,54
503_C	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	7,50	42,83	39,76	31,89	42,95
503_D	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	10,50	43,55	40,48	32,61	43,67
503_E	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	13,50	44,39	41,32	33,45	44,51
503A_A	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	1,50	26,61	23,46	15,58	26,69
503A_B	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	4,50	27,19	24,02	16,13	27,26
503A_C	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	7,50	29,50	26,40	18,52	29,60
503A_D	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	10,50	14,57	11,48	3,61	14,68
503A_E	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	13,50	--	--	--	--
504_A	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	1,50	37,79	34,72	26,85	37,91
504_B	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	4,50	38,34	35,24	27,36	38,44
504_C	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	7,50	38,76	35,65	27,78	38,86
504_D	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	10,50	39,62	36,50	28,63	39,72
504_E	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	13,50	40,92	37,80	29,92	41,01
504A_A	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	1,50	28,32	25,15	17,27	28,39
504A_B	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	4,50	29,32	26,12	18,24	29,37
504A_C	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	7,50	30,60	27,42	19,54	30,66
504A_D	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	10,50	14,52	11,43	3,56	14,63
504A_E	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	13,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rottumerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
505_A	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	1,50	46,82	43,78	35,92	46,96
505_B	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	4,50	47,74	44,66	36,78	47,85
505_C	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	7,50	48,27	45,18	37,30	48,38
505_D	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	10,50	48,79	45,70	37,82	48,90
505_E	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	13,50	49,11	46,02	38,14	49,22
505A_A	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	1,50	31,43	28,25	20,36	31,49
505A_B	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	4,50	32,84	29,64	21,76	32,89
505A_C	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	7,50	34,71	31,57	23,69	34,79
505A_D	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	10,50	2,67	-0,82	-8,72	2,57
505A_E	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	13,50	--	--	--	--
506_A	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	1,50	46,78	43,72	35,85	46,91
506_B	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	4,50	48,40	45,32	37,44	48,51
506_C	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	7,50	49,47	46,38	38,50	49,58
506_D	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	10,50	49,99	46,89	39,01	50,09
506_E	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	13,50	50,22	47,12	39,24	50,32
506A_A	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	1,50	34,49	31,31	23,43	34,55
506A_B	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	4,50	38,10	34,97	27,09	38,19
506A_C	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	7,50	41,87	38,79	30,91	41,98
506A_D	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	10,50	15,51	12,32	4,44	15,57
506A_E	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	13,50	--	--	--	--
507_A	falkenaweg 149	191865,27	551590,52	1,50	52,51	49,40	41,52	52,61
507_B	falkenaweg 149	191865,27	551590,52	4,50	54,00	50,87	42,99	54,09
508_A	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	1,50	47,85	44,73	36,85	47,94
508_B	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	4,50	49,32	46,19	38,30	49,41
508_C	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	7,50	50,91	47,79	39,91	51,00
509_A	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	1,50	47,25	44,17	36,29	47,36
509_B	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	4,50	48,44	45,33	37,46	48,54
509_C	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	7,50	49,77	46,68	38,80	49,88
510_A	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	1,50	46,57	43,52	35,66	46,70
510_B	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	4,50	47,59	44,51	36,64	47,71
510_C	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	7,50	48,51	45,43	37,56	48,63
511_A	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	4,50	46,07	43,01	35,14	46,20
511_B	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	7,50	46,62	43,56	35,69	46,75
511_C	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	10,50	46,75	43,70	35,83	46,88
512_A	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	4,50	45,61	42,55	34,68	45,74
512_B	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	7,50	46,10	43,05	35,18	46,23
512_C	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	10,50	46,12	43,06	35,20	46,25
513_A	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	4,50	45,92	42,85	34,98	46,04
513_B	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	7,50	46,02	42,95	35,08	46,14
513_C	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	10,50	45,26	42,20	34,33	45,39
514_A	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	4,50	45,08	42,00	34,13	45,20
514_B	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	7,50	44,93	41,85	33,98	45,05
514_C	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	10,50	44,54	41,48	33,61	44,67
515_A	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	4,50	44,76	41,69	33,82	44,88
515_B	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	7,50	44,29	41,21	33,34	44,41
515_C	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	10,50	44,01	40,94	33,07	44,13
516_A	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	4,50	43,83	40,76	32,88	43,95
516_B	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	7,50	43,46	40,38	32,50	43,57
516_C	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	10,50	43,65	40,58	32,70	43,77
517_A	kennedylaan 47	191996,80	551786,24	1,50	42,95	39,94	32,07	43,10
517_B	kennedylaan 47	191996,80	551786,24	4,50	43,65	40,57	32,69	43,76
518_A	kennedylaan 47	192002,55	551786,94	1,50	41,72	38,69	30,81	41,86
518_B	kennedylaan 47	192002,55	551786,94	4,50	42,18	39,10	31,22	42,29
519_A	kennedylaan 45	191992,92	551791,13	1,50	42,41	39,40	31,53	42,56
519_B	kennedylaan 45	191992,92	551791,13	4,50	43,20	40,13	32,25	43,32
520_A	kennedylaan 43	191988,94	551796,14	1,50	41,37	38,37	30,50	41,53
520_B	kennedylaan 43	191988,94	551796,14	4,50	42,33	39,26	31,38	42,45
521_A	kennedylaan 41	191984,85	551801,30	1,50	40,28	37,28	29,41	40,44
521_B	kennedylaan 41	191984,85	551801,30	4,50	41,35	38,27	30,39	41,46
522_A	kennedylaan 39	191981,01	551806,13	1,50	40,17	37,15	29,29	40,32
522_B	kennedylaan 39	191981,01	551806,13	4,50	41,09	38,01	30,13	41,20
523_A	kennedylaan 37	191977,13	551811,03	1,50	40,29	37,26	29,39	40,43
523_B	kennedylaan 37	191977,13	551811,03	4,50	41,01	37,93	30,06	41,13
524_A	tademaweg 94	192017,58	551797,70	1,50	41,16	38,14	30,27	41,31
524_B	tademaweg 94	192017,58	551797,70	4,50	41,77	38,69	30,81	41,88
525_A	tademaweg 92	192022,98	551801,65	1,50	40,67	37,65	29,78	40,82
525_B	tademaweg 92	192022,98	551801,65	4,50	41,37	38,29	30,41	41,48
526_A	tademaweg 90	192027,84	551805,20	1,50	40,39	37,37	29,51	40,54
526_B	tademaweg 90	192027,84	551805,20	4,50	41,13	38,05	30,17	41,24
527_A	tademaweg 88	192033,11	551809,06	1,50	40,16	37,15	29,28	40,31
527_B	tademaweg 88	192033,11	551809,06	4,50	40,92	37,83	29,95	41,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rottumerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
528_A	tademaweg 86	192038,09	551812,71	1,50	40,01	36,99	29,12	40,16
528_B	tademaweg 86	192038,09	551812,71	4,50	40,75	37,66	29,78	40,86
529_A	tademaweg 84	192043,41	551816,60	1,50	39,91	36,89	29,02	40,06
529_B	tademaweg 84	192043,41	551816,60	4,50	40,64	37,56	29,68	40,75
530_A	tademaweg 82	192052,40	551823,20	1,50	39,58	36,56	28,70	39,73
530_B	tademaweg 82	192052,40	551823,20	4,50	40,34	37,26	29,37	40,45
531_A	tademaweg 80	192057,44	551826,89	1,50	39,44	36,42	28,55	39,59
531_B	tademaweg 80	192057,44	551826,89	4,50	40,21	37,12	29,24	40,32
532_A	tademaweg 78	192062,79	551830,80	1,50	39,29	36,27	28,40	39,44
532_B	tademaweg 78	192062,79	551830,80	4,50	40,07	36,98	29,10	40,18
533_A	tademaweg 76	192067,80	551834,48	1,50	39,15	36,13	28,26	39,30
533_B	tademaweg 76	192067,80	551834,48	4,50	39,93	36,85	28,96	40,04
534_A	tademaweg 74	192072,89	551838,20	1,50	39,02	36,00	28,13	39,17
534_B	tademaweg 74	192072,89	551838,20	4,50	39,80	36,71	28,83	39,91
535_A	tademaweg 72	192078,22	551842,10	1,50	38,88	35,86	27,99	39,03
535_B	tademaweg 72	192078,22	551842,10	4,50	39,65	36,56	28,68	39,76
536_A	tademaweg 72	192078,08	551847,54	1,50	4,40	1,07	-6,83	4,38
536_B	tademaweg 72	192078,08	551847,54	4,50	-10,01	-13,52	-21,43	-10,12
537_A	tademaweg 70	192061,79	551870,01	1,50	-2,44	-5,84	-13,74	-2,49
537_B	tademaweg 70	192061,79	551870,01	4,50	15,52	12,44	4,56	15,63
538_A	tademaweg 68	192057,87	551875,40	1,50	0,47	-2,88	-10,78	0,44
538_B	tademaweg 68	192057,87	551875,40	4,50	25,11	22,05	14,17	25,23
539_A	tademaweg 66	192054,11	551880,60	1,50	-5,38	-8,82	-16,72	-5,45
539_B	tademaweg 66	192054,11	551880,60	4,50	28,43	25,33	17,45	28,53
540_A	tademaweg 64	192050,05	551886,20	1,50	4,64	1,40	-6,50	4,67
540_B	tademaweg 64	192050,05	551886,20	4,50	27,36	24,25	16,36	27,46
541_A	tademaweg 62	192046,41	551891,21	1,50	3,34	0,08	-7,82	3,36
541_B	tademaweg 62	192046,41	551891,21	4,50	27,71	24,61	16,72	27,81
542_A	tademaweg 60	192042,44	551896,68	1,50	3,42	0,14	-7,75	3,43
542_B	tademaweg 60	192042,44	551896,68	4,50	19,74	16,56	8,67	19,80
543_A	tademaweg 58	192033,16	551909,44	1,50	4,19	0,98	-6,91	4,24
543_B	tademaweg 58	192033,16	551909,44	4,50	28,90	25,80	17,92	29,00
544_A	tademaweg 56	192029,25	551914,83	1,50	8,87	5,73	-2,15	8,95
544_B	tademaweg 56	192029,25	551914,83	4,50	28,01	24,91	17,03	28,11
545_A	tademaweg 54	192025,45	551920,07	1,50	9,60	6,44	-1,44	9,67
545_B	tademaweg 54	192025,45	551920,07	4,50	18,56	15,34	7,44	18,60
546_A	tademaweg 52	192021,88	551924,99	1,50	2,24	-1,13	-9,03	2,20
546_B	tademaweg 52	192021,88	551924,99	4,50	23,71	20,56	12,67	23,79
547_A	tademaweg 50	192017,91	551930,47	1,50	5,53	2,20	-5,69	5,51
547_B	tademaweg 50	192017,91	551930,47	4,50	20,17	17,10	9,22	20,29
548_A	tademaweg 48	192014,15	551935,65	1,50	6,20	2,86	-5,04	6,18
548_B	tademaweg 48	192014,15	551935,65	4,50	18,71	15,61	7,73	18,81
549_A	vd hemstraat 14	191998,57	551951,31	1,50	10,05	6,89	-0,99	10,12
549_B	vd hemstraat 14	191998,57	551951,31	4,50	27,90	24,79	16,91	28,00
600_A	falkenaweg 187	191966,78	551440,42	1,50	38,02	34,95	27,09	38,14
600_B	falkenaweg 187	191966,78	551440,42	4,50	39,75	36,68	28,81	39,87
601_A	falkenaweg 185	191963,70	551444,47	1,50	38,23	35,17	27,30	38,36
601_B	falkenaweg 185	191963,70	551444,47	4,50	40,25	37,19	29,32	40,38
602_A	falkenaweg 183	191958,48	551451,10	1,50	38,97	35,92	28,05	39,10
602_B	falkenaweg 183	191958,48	551451,10	4,50	40,69	37,63	29,76	40,82
603_A	falkenaweg 181	191953,50	551457,68	1,50	39,23	36,17	28,30	39,36
603_B	falkenaweg 181	191953,50	551457,68	4,50	40,93	37,87	30,00	41,06
604_A	falkenaweg 179	191947,59	551465,27	1,50	39,91	36,85	28,98	40,04
604_B	falkenaweg 179	191947,59	551465,27	4,50	41,50	38,44	30,57	41,63
605_A	falkenaweg 177	191941,13	551473,96	1,50	40,46	37,40	29,53	40,59
605_B	falkenaweg 177	191941,13	551473,96	4,50	41,67	38,61	30,74	41,80
606_A	falkenaweg 175	191934,72	551482,55	1,50	41,22	38,17	30,30	41,35
606_B	falkenaweg 175	191934,72	551482,55	4,50	42,01	38,94	31,07	42,13
607_A	falkenaweg 173	191928,92	551489,94	1,50	41,89	38,83	30,96	42,02
607_B	falkenaweg 173	191928,92	551489,94	4,50	42,51	39,44	31,57	42,63
608_A	falkenaweg 171	191924,30	551496,07	1,50	42,37	39,32	31,45	42,50
608_B	falkenaweg 171	191924,30	551496,07	4,50	42,80	39,72	31,84	42,91
609_A	falkenaweg 169	191919,06	551502,50	1,50	42,73	39,66	31,79	42,85
609_B	falkenaweg 169	191919,06	551502,50	4,50	43,55	40,47	32,60	43,67
610_A	falkenaweg 167	191911,80	551512,67	1,50	43,40	40,33	32,45	43,52
610_B	falkenaweg 167	191911,80	551512,67	4,50	44,68	41,59	33,72	44,79
611_A	falkenaweg 165	191907,50	551517,87	1,50	44,15	41,07	33,20	44,27
611_B	falkenaweg 165	191907,50	551517,87	4,50	45,51	42,41	34,54	45,62
612_A	falkenaweg 163	191903,55	551522,71	1,50	44,93	41,84	33,97	45,04
612_B	falkenaweg 163	191903,55	551522,71	4,50	46,14	43,04	35,16	46,24
613_A	falkenaweg 161	191899,19	551528,95	1,50	45,71	42,62	34,74	45,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rottumerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
613_B	falkenaweg 161	191899,19	551528,95	4,50	46,98	43,87	35,99	47,08
614_A	falkenaweg 159	191886,00	551545,90	1,50	48,16	45,04	37,16	48,25
614_B	falkenaweg 159	191886,00	551545,90	4,50	49,52	46,38	38,50	49,60
615_A	falkenaweg 157	191878,78	551555,65	1,50	49,80	46,66	38,78	49,88
615_B	falkenaweg 157	191878,78	551555,65	4,50	51,11	47,96	40,08	51,19
616_A	falkenaweg 155	191874,43	551561,12	1,50	51,10	47,99	40,11	51,20
616_B	falkenaweg 155	191874,43	551561,12	4,50	52,36	49,22	41,34	52,44
617_A	falkenaweg 153	191869,74	551567,60	1,50	51,86	48,73	40,85	51,95
617_B	falkenaweg 153	191869,74	551567,60	4,50	53,18	50,03	42,15	53,26
618_A	falkenaweg 151	191865,13	551573,83	1,50	52,52	49,40	41,52	52,61
618_B	falkenaweg 151	191865,13	551573,83	4,50	54,05	50,90	43,02	54,13
619_A	falkenaweg 149	191860,67	551579,71	1,50	53,46	50,33	42,45	53,55
619_B	falkenaweg 149	191860,67	551579,71	4,50	54,95	51,81	43,92	55,03
620_A	falkenaweg 144	191837,73	551536,01	1,50	47,96	44,87	37,00	48,07
620_B	falkenaweg 144	191837,73	551536,01	4,50	49,71	46,60	38,72	49,81
621_A	falkenaweg 146	191858,91	551510,69	1,50	41,96	38,89	31,02	42,08
621_B	falkenaweg 146	191858,91	551510,69	4,50	43,33	40,24	32,36	43,44
622_A	falkenaweg 148	191863,39	551504,75	1,50	41,82	38,74	30,87	41,94
622_B	falkenaweg 148	191863,39	551504,75	4,50	42,86	39,76	31,88	42,96
623_A	falkenaweg 150	191872,92	551492,13	1,50	39,14	36,09	28,23	39,27
623_B	falkenaweg 150	191872,92	551492,13	4,50	40,79	37,73	29,85	40,91
624_A	falkenaweg 152	191877,84	551485,61	1,50	38,41	35,36	27,49	38,54
624_B	falkenaweg 152	191877,84	551485,61	4,50	39,82	36,75	28,87	39,94
625_A	falkenaweg 154	191888,45	551471,57	1,50	38,54	35,50	27,64	38,68
625_B	falkenaweg 154	191888,45	551471,57	4,50	38,57	35,50	27,62	38,69
626_A	falkenaweg 156	191923,93	551427,66	1,50	34,73	31,67	23,80	34,86
626_B	falkenaweg 156	191923,93	551427,66	4,50	36,15	33,11	25,24	36,29
627_A	falkenaweg 142	191783,80	551630,77	1,50	46,53	43,46	35,59	46,65
627_B	falkenaweg 142	191783,80	551630,77	4,50	48,44	45,36	37,49	48,56
628_A	falkenaweg 140	191776,23	551640,32	1,50	43,63	40,57	32,70	43,76
628_B	falkenaweg 140	191776,23	551640,32	4,50	45,54	42,46	34,59	45,66
629_A	falkenaweg 138	191771,32	551646,81	1,50	42,50	39,45	31,58	42,63
629_B	falkenaweg 138	191771,32	551646,81	4,50	44,27	41,20	33,33	44,39
630_A	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	1,50	41,28	38,23	30,36	41,41
630_B	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	4,50	42,95	39,87	32,00	43,07
630_C	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	7,50	44,11	41,03	33,16	44,23
631_A	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	1,50	40,18	37,12	29,25	40,31
631_B	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	4,50	41,99	38,92	31,05	42,11
631_C	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	7,50	43,45	40,38	32,51	43,57
632_A	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	1,50	39,51	36,45	28,58	39,64
632_B	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	4,50	41,29	38,21	30,34	41,41
632_C	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	7,50	43,05	39,98	32,11	43,17
633_A	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	1,50	39,20	36,14	28,27	39,33
633_B	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	4,50	40,91	37,82	29,94	41,02
633_C	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	7,50	42,55	39,47	31,59	42,66
634_A	falkenaweg 128	191747,56	551677,86	1,50	40,15	37,07	29,20	40,27
634_B	falkenaweg 128	191747,56	551677,86	4,50	41,06	37,96	30,08	41,16
635_A	falkenaweg 126	191742,59	551684,41	1,50	39,68	36,60	28,73	39,80
635_B	falkenaweg 126	191742,59	551684,41	4,50	40,54	37,45	29,57	40,65
636_A	falkenaweg 124	191738,14	551690,70	1,50	40,80	37,73	29,86	40,92
636_B	falkenaweg 124	191738,14	551690,70	4,50	41,30	38,21	30,33	41,41
637_A	falkenaweg 122	191729,22	551702,02	1,50	38,58	35,53	27,66	38,71
637_B	falkenaweg 122	191729,22	551702,02	4,50	39,40	36,31	28,43	39,51
638_A	falkenaweg 120	191721,65	551711,90	1,50	37,25	34,20	26,34	37,38
638_B	falkenaweg 120	191721,65	551711,90	4,50	37,87	34,79	26,92	37,99
639_A	falkenaweg 118	191707,26	551730,70	1,50	36,40	33,34	25,47	36,53
639_B	falkenaweg 118	191707,26	551730,70	4,50	37,18	34,09	26,22	37,29
640_A	falkenaweg 116	191700,24	551739,90	1,50	35,55	32,48	24,61	35,67
640_B	falkenaweg 116	191700,24	551739,90	4,50	36,58	33,49	25,61	36,69
641_A	falkenaweg 114	191696,35	551744,93	1,50	34,81	31,75	23,88	34,94
641_B	falkenaweg 114	191696,35	551744,93	4,50	36,38	33,30	25,43	36,50
642_A	falkenaweg 112	191692,03	551750,59	1,50	34,49	31,42	23,55	34,61
642_B	falkenaweg 112	191692,03	551750,59	4,50	36,16	33,09	25,21	36,28
643_A	falkenaweg 110	191687,24	551756,79	1,50	33,92	30,85	22,98	34,04
643_B	falkenaweg 110	191687,24	551756,79	4,50	35,28	32,19	24,31	35,39
644_A	falkenaweg 108	191682,41	551763,49	1,50	32,78	29,70	21,83	32,90
644_B	falkenaweg 108	191682,41	551763,49	4,50	34,98	31,90	24,03	35,10
645_A	falkenaweg 106	191677,45	551769,88	1,50	32,31	29,23	21,36	32,43
645_B	falkenaweg 106	191677,45	551769,88	4,50	34,44	31,35	23,48	34,55
646_A	falkenaweg 111	191693,79	551797,93	1,50	34,17	31,07	23,19	34,27
646_B	falkenaweg 111	191693,79	551797,93	4,50	35,64	32,53	24,65	35,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rottumerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
647_A	falkenaweg 113	191696,73	551794,02	1,50	34,21	31,10	23,23	34,31
647_B	falkenaweg 113	191696,73	551794,02	4,50	35,49	32,37	24,49	35,58
648_A	falkenaweg 115	191700,51	551788,99	1,50	35,84	32,77	24,90	35,96
648_B	falkenaweg 115	191700,51	551788,99	4,50	36,68	33,57	25,70	36,78
649_A	falkenaweg 117	191703,97	551784,39	1,50	35,83	32,74	24,87	35,94
649_B	falkenaweg 117	191703,97	551784,39	4,50	36,91	33,81	25,93	37,01
650_A	falkenaweg 119	191710,76	551777,93	1,50	37,03	33,96	26,09	37,15
650_B	falkenaweg 119	191710,76	551777,93	4,50	37,90	34,79	26,91	38,00
651_A	falkenaweg 121	191714,22	551773,38	1,50	36,11	33,02	25,15	36,22
651_B	falkenaweg 121	191714,22	551773,38	4,50	37,29	34,17	26,30	37,39
652_A	falkenaweg 123	191725,94	551760,48	1,50	36,03	32,93	25,06	36,14
652_B	falkenaweg 123	191725,94	551760,48	4,50	37,63	34,52	26,64	37,73
653_A	falkenaweg 123a	191732,94	551749,52	1,50	37,33	34,24	26,37	37,44
653_B	falkenaweg 123a	191732,94	551749,52	4,50	38,41	35,30	27,42	38,51
654_A	falkenaweg 125	191740,55	551739,57	1,50	38,60	35,53	27,66	38,72
654_B	falkenaweg 125	191740,55	551739,57	4,50	39,35	36,24	28,37	39,45
655_A	falkenaweg 127	191748,66	551727,87	1,50	38,68	35,59	27,72	38,79
655_B	falkenaweg 127	191748,66	551727,87	4,50	39,64	36,53	28,65	39,74
656_A	falkenaweg 129	191754,66	551717,68	1,50	40,22	37,13	29,26	40,33
656_B	falkenaweg 129	191754,66	551717,68	4,50	41,17	38,07	30,19	41,27
657_A	falkenaweg 131	191764,88	551704,21	1,50	41,31	38,22	30,34	41,42
657_B	falkenaweg 131	191764,88	551704,21	4,50	42,66	39,55	31,67	42,76
658_A	falkenaweg 133	191772,44	551694,36	1,50	42,93	39,83	31,96	43,04
658_B	falkenaweg 133	191772,44	551694,36	4,50	44,24	41,12	33,25	44,34
659_A	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	1,50	46,99	43,88	36,00	47,09
659_B	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	4,50	48,51	45,39	37,50	48,60
659_C	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	7,50	50,15	47,04	39,16	50,25
700_A	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	1,50	57,08	54,11	46,26	57,26
700_B	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	4,50	58,90	55,91	48,05	59,07
700_C	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	7,50	59,17	56,17	48,32	59,33
701_A	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	1,50	57,34	54,36	46,51	57,51
701_B	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	4,50	59,15	56,15	48,29	59,31
701_C	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	7,50	59,41	56,41	48,55	59,57
702_A	rottumerweg 12	191643,45	551469,36	1,50	60,42	57,43	49,58	60,59
702_B	rottumerweg 12	191643,45	551469,36	4,50	61,61	58,60	50,74	61,77
703_A	rottumerweg 10b	191704,78	551529,77	1,50	58,50	55,44	47,57	58,63
703_B	rottumerweg 10b	191704,78	551529,77	4,50	60,10	57,02	49,14	60,21
704_A	rottumerweg 10a	191708,96	551533,03	1,50	58,63	55,55	47,68	58,75
704_B	rottumerweg 10a	191708,96	551533,03	4,50	60,20	57,11	49,23	60,31
705_A	rottumerweg 10	191727,34	551553,51	1,50	58,14	55,00	47,12	58,22
705_B	rottumerweg 10	191727,34	551553,51	4,50	59,77	56,61	48,72	59,84
706_A	zuiderstraat 31	191742,16	551572,34	1,50	57,69	54,51	46,62	57,75
706_B	zuiderstraat 31	191742,16	551572,34	4,50	59,38	56,17	48,28	59,43
707_A	rottumerweg 8	191746,04	551577,27	1,50	57,44	54,26	46,37	57,50
707_B	rottumerweg 8	191746,04	551577,27	4,50	59,15	55,94	48,05	59,20
708_A	rottumerweg 6	191754,01	551587,34	1,50	57,06	53,86	45,97	57,11
708_B	rottumerweg 6	191754,01	551587,34	4,50	58,77	55,55	47,65	58,81
709_A	rottumerweg 4	191761,20	551596,33	1,50	56,66	53,46	45,57	56,71
709_B	rottumerweg 4	191761,20	551596,33	4,50	58,36	55,13	47,23	58,39
710_A	rottumerweg 2	191769,10	551606,42	1,50	56,01	52,83	44,94	56,07
710_B	rottumerweg 2	191769,10	551606,42	4,50	57,69	54,48	46,59	57,74
711_A	falkenaweg 142	191783,17	551626,78	1,50	53,62	50,45	42,56	53,69
711_B	falkenaweg 142	191783,17	551626,78	4,50	55,39	52,20	44,31	55,45
712_A	falkenaweg 144	191830,15	551533,59	1,50	54,17	51,02	43,14	54,25
712_B	falkenaweg 144	191830,15	551533,59	4,50	55,96	52,77	44,88	56,02
713_A	veluwelaan 1	191811,90	551517,64	1,50	54,78	51,62	43,74	54,85
713_B	veluwelaan 1	191811,90	551517,64	4,50	56,62	53,43	45,54	56,68
714_A	veluwelaan 3	191798,11	551505,61	1,50	55,14	51,99	44,11	55,22
714_B	veluwelaan 3	191798,11	551505,61	4,50	56,99	53,82	45,93	57,06
715_A	veluwelaan 7	191758,93	551469,56	1,50	55,79	52,75	44,89	55,93
715_B	veluwelaan 7	191758,93	551469,56	4,50	57,60	54,54	46,68	57,73
716_A	veluwelaan 9	191747,25	551456,94	1,50	54,55	51,53	43,66	54,70
716_B	veluwelaan 9	191747,25	551456,94	4,50	56,49	53,44	45,57	56,62
717_A	veluwelaan 2	191712,65	551445,62	1,50	57,40	54,42	46,57	57,57
717_B	veluwelaan 2	191712,65	551445,62	4,50	59,12	56,11	48,26	59,28
800_A	tademaweg 46	191980,45	551982,05	1,50	0,58	-2,78	-10,68	0,55
800_B	tademaweg 46	191980,45	551982,05	4,50	27,94	24,85	16,96	28,05
801_A	tademaweg 44	191977,33	551986,35	1,50	0,58	-2,78	-10,68	0,55
801_B	tademaweg 44	191977,33	551986,35	4,50	26,51	23,40	15,51	26,61
802_A	tademaweg 42	191973,00	551992,33	1,50	0,79	-2,59	-10,50	0,74
802_B	tademaweg 42	191973,00	551992,33	4,50	26,89	23,78	15,89	26,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rottumerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
803_A	tademaweg 40	191969,02	551997,84	1,50	0,55	-2,90	-10,80	0,47
803_B	tademaweg 40	191969,02	551997,84	4,50	15,02	11,84	3,94	15,08
804_A	tademaweg 38	191965,06	552003,32	1,50	0,24	-3,21	-11,11	0,16
804_B	tademaweg 38	191965,06	552003,32	4,50	22,79	19,73	11,85	22,91
805_A	tademaweg 36	191960,78	552009,23	1,50	-0,33	-3,78	-11,68	-0,41
805_B	tademaweg 36	191960,78	552009,23	4,50	21,19	18,13	10,26	21,32
806_A	jurrestraat 47	191941,09	552029,93	1,50	-2,61	-6,24	-14,15	-2,78
806_B	jurrestraat 47	191941,09	552029,93	4,50	26,08	22,95	15,05	26,16
807_A	tademaweg 34	191931,54	552049,53	1,50	0,43	-3,11	-11,02	0,31
807_B	tademaweg 34	191931,54	552049,53	4,50	22,16	19,08	11,20	22,27
808_A	tademaweg 32	191928,11	552054,25	1,50	0,36	-3,18	-11,09	0,24
808_B	tademaweg 32	191928,11	552054,25	4,50	24,89	21,76	13,87	24,98
809_A	tademaweg 30	191924,50	552059,20	1,50	-4,57	-8,23	-16,14	-4,75
809_B	tademaweg 30	191924,50	552059,20	4,50	19,03	15,90	8,01	19,12
810_A	tademaweg 28	191921,09	552063,89	1,50	-4,73	-8,39	-16,29	-4,91
810_B	tademaweg 28	191921,09	552063,89	4,50	10,74	7,66	-0,22	10,85
811_A	tademaweg 26	191917,54	552068,78	1,50	-1,53	-5,11	-13,03	-1,68
811_B	tademaweg 26	191917,54	552068,78	4,50	13,95	10,79	2,89	14,02
812_A	tademaweg 24	191913,97	552073,69	1,50	-1,56	-5,14	-13,06	-1,71
812_B	tademaweg 24	191913,97	552073,69	4,50	10,77	7,51	-0,39	10,79
813_A	tademaweg 22	191910,58	552078,34	1,50	-1,56	-5,13	-13,05	-1,70
813_B	tademaweg 22	191910,58	552078,34	4,50	20,28	17,21	9,33	20,40
814_A	tademaweg 20	191906,97	552083,30	1,50	-1,66	-5,24	-13,15	-1,80
814_B	tademaweg 20	191906,97	552083,30	4,50	18,69	15,60	7,72	18,80
815_A	tademaweg 18	191903,46	552088,13	1,50	-1,58	-5,16	-13,07	-1,72
815_B	tademaweg 18	191903,46	552088,13	4,50	14,28	11,16	3,28	14,37
816_A	tademaweg 16	191899,79	552093,17	1,50	-1,56	-5,14	-13,05	-1,70
816_B	tademaweg 16	191899,79	552093,17	4,50	11,67	8,60	0,72	11,79
817_A	tademaweg 14	191896,61	552097,54	1,50	-1,51	-5,08	-12,99	-1,65
817_B	tademaweg 14	191896,61	552097,54	4,50	15,27	12,16	4,27	15,37
818_A	tademaweg 12	191893,01	552102,50	1,50	-1,48	-5,05	-12,96	-1,62
818_B	tademaweg 12	191893,01	552102,50	4,50	7,24	3,87	-4,03	7,20
819_A	tademaweg 10	191889,57	552107,21	1,50	-1,38	-4,96	-12,87	-1,52
819_B	tademaweg 10	191889,57	552107,21	4,50	6,32	2,93	-4,98	6,27
820_A	tademaweg 8	191885,97	552112,17	1,50	-1,10	-4,67	-12,58	-1,24
820_B	tademaweg 8	191885,97	552112,17	4,50	16,96	13,87	5,99	17,07
821_A	tademaweg 6	191882,49	552116,95	1,50	-1,09	-4,67	-12,58	-1,23
821_B	tademaweg 6	191882,49	552116,95	4,50	17,06	13,96	6,08	17,16
822_A	tademaweg 4	191878,94	552121,83	1,50	-0,22	-3,81	-11,71	-0,37
822_B	tademaweg 4	191878,94	552121,83	4,50	1,26	-2,37	-10,28	1,09
823_A	tademaweg 2	191875,43	552126,65	1,50	-0,20	-3,78	-11,68	-0,34
823_B	tademaweg 2	191875,43	552126,65	4,50	1,30	-2,32	-10,23	1,14
824_A	mankeslaan 108	191859,22	552148,98	1,50	2,06	-1,53	-9,44	1,91
824_B	mankeslaan 108	191859,22	552148,98	4,50	17,02	13,90	6,02	17,11
825_A	de jongweg 92	191829,61	552190,62	1,50	2,24	-1,32	-9,22	2,11
825_B	de jongweg 92	191829,61	552190,62	4,50	4,39	0,86	-7,04	4,27
900_A	falkenaweg 183	191965,01	551455,59	1,50	9,72	6,41	-1,48	9,71
900_B	falkenaweg 183	191965,01	551455,59	4,50	8,93	5,79	-2,09	9,01
901_A	falkenaweg 181	191963,06	551464,78	1,50	-6,25	-9,69	-17,59	-6,32
901_B	falkenaweg 181	191963,06	551464,78	4,50	6,93	3,68	-4,21	6,95
902_A	falkenaweg 179	191954,87	551470,23	1,50	18,23	14,94	7,06	18,24
902_B	falkenaweg 179	191954,87	551470,23	4,50	24,67	21,49	13,61	24,73
903_A	falkenaweg 177	191948,13	551478,31	1,50	2,08	-1,15	-9,02	2,12
903_B	falkenaweg 177	191948,13	551478,31	4,50	8,81	5,77	-2,11	8,94
904_A	falkenaweg 175	191942,20	551487,45	1,50	13,73	10,42	2,53	13,72
904_B	falkenaweg 175	191942,20	551487,45	4,50	21,85	18,66	10,77	21,91
905_A	falkenaweg 173	191936,20	551493,05	1,50	15,01	11,71	3,83	15,01
905_B	falkenaweg 173	191936,20	551493,05	4,50	19,88	16,64	8,75	19,91
906_A	falkenaweg 171	191932,30	551504,59	1,50	19,31	16,09	8,21	19,35
906_B	falkenaweg 171	191932,30	551504,59	4,50	--	--	--	--
907_A	falkenaweg 169	191929,63	551509,57	1,50	17,19	13,90	6,02	17,20
907_B	falkenaweg 169	191929,63	551509,57	4,50	-6,66	-10,39	-18,29	-6,87
908_A	falkenaweg 167	191924,27	551520,45	1,50	-3,10	-6,75	-14,65	-3,27
908_B	falkenaweg 167	191924,27	551520,45	4,50	-1,65	-5,38	-13,29	-1,86
909_A	falkenaweg 165	191916,41	551522,56	1,50	19,47	16,20	8,32	19,49
909_B	falkenaweg 165	191916,41	551522,56	4,50	26,81	23,62	15,74	26,87
910_A	falkenaweg 163	191911,10	551528,73	1,50	12,91	9,60	1,71	12,90
910_B	falkenaweg 163	191911,10	551528,73	4,50	15,39	12,05	4,16	15,37
911_A	falkenaweg 161	191909,30	551537,04	1,50	16,23	12,90	5,00	16,21
911_B	falkenaweg 161	191909,30	551537,04	4,50	17,69	14,32	6,43	17,65
912_A	falkenaweg 159	191897,63	551554,65	1,50	25,35	22,06	14,17	25,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rottumerweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
912_B	falkenaweg 159	191897,63	551554,65	4,50	29,19	25,98	18,09	29,24
913_A	falkenaweg 157	191887,54	551560,59	1,50	29,96	26,83	18,96	30,05
913_B	falkenaweg 157	191887,54	551560,59	4,50	34,84	31,73	23,85	34,94
914_A	falkenaweg 155	191884,43	551568,81	1,50	34,11	30,99	23,12	34,21
914_B	falkenaweg 155	191884,43	551568,81	4,50	39,37	36,29	28,42	39,49
915_A	falkenaweg 153	191885,66	551583,33	1,50	38,46	35,40	27,54	38,59
915_B	falkenaweg 153	191885,66	551583,33	4,50	42,25	39,18	31,30	42,37
916_A	falkenaweg 151	191877,16	551584,02	1,50	42,80	39,71	31,84	42,91
916_B	falkenaweg 151	191877,16	551584,02	4,50	45,71	42,60	34,72	45,81
917_A	falkenaweg 149	191872,79	551589,53	1,50	42,59	39,42	31,53	42,66
917_B	falkenaweg 149	191872,79	551589,53	4,50	45,18	42,00	34,10	45,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Stadionweg L_{den} in dB incl. aftrek 110g

onderzoeksgebied	adres			L_{den} in dB incl. aftrek 110g Wgh.			model J	model L	overschrijding C t.o.v.grenswaarde in dB		reconstructie
	puntnummer	omschrijving	hoogte in m.	heersende waarde afger.	eerder vastgestelde hogere waarde	grenswaarde	2019	2033	toe cq afname	afgerond	
4	500_A	binnenweg 3	1,5	35	--	48,00	34,88	35,92	-12,08	-12	nee
4	500_B	binnenweg 3	4,5	35	--	48,00	35,23	36,31	-11,69	-12	nee
4	518_A	kennedylaan 47	1,5	31	--	48,00	30,57	30,87	-17,13	-17	nee
4	518_B	kennedylaan 47	4,5	32	--	48,00	31,91	31,20	-16,80	-17	nee
4	519_A	kennedylaan 45	1,5	15	--	48,00	14,92	17,81	-30,19	-30	nee
4	519_B	kennedylaan 45	4,5	19	--	48,00	18,78	20,81	-27,19	-27	nee
4	520_A	kennedylaan 43	1,5	13	--	48,00	12,73	16,08	-31,92	-32	nee
4	520_B	kennedylaan 43	4,5	19	--	48,00	18,91	20,53	-27,47	-27	nee
4	521_A	kennedylaan 41	1,5	14	--	48,00	13,79	15,20	-32,80	-33	nee
4	521_B	kennedylaan 41	4,5	19	--	48,00	18,53	20,18	-27,82	-28	nee
4	522_A	kennedylaan 39	1,5	13	--	48,00	13,09	16,70	-31,30	-31	nee
4	522_B	kennedylaan 39	4,5	16	--	48,00	16,49	21,65	-26,35	-26	nee
4	523_A	kennedylaan 37	1,5	14	--	48,00	13,88	18,35	-29,65	-30	nee
4	523_B	kennedylaan 37	4,5	18	--	48,00	18,06	23,97	-24,03	-24	nee
4	524_A	tademaweg 94	1,5	32	--	48,00	32,43	32,10	-15,90	-16	nee
4	524_B	tademaweg 94	4,5	34	--	48,00	33,84	32,45	-15,55	-16	nee
4	525_A	tademaweg 92	1,5	33	--	48,00	33,05	32,39	-15,61	-16	nee
4	525_B	tademaweg 92	4,5	35	--	48,00	34,50	32,75	-15,25	-15	nee
4	526_A	tademaweg 90	1,5	34	--	48,00	33,67	32,69	-15,31	-15	nee
4	526_B	tademaweg 90	4,5	35	--	48,00	35,15	33,06	-14,94	-15	nee
4	527_A	tademaweg 88	1,5	34	--	48,00	34,38	32,97	-15,03	-15	nee
4	527_B	tademaweg 88	4,5	36	--	48,00	35,89	33,38	-14,62	-15	nee
4	528_A	tademaweg 86	1,5	35	--	48,00	35,03	33,21	-14,79	-15	nee
4	528_B	tademaweg 86	4,5	37	--	48,00	36,60	33,68	-14,32	-14	nee
4	529_A	tademaweg 84	1,5	36	--	48,00	35,78	33,45	-14,55	-15	nee
4	529_B	tademaweg 84	4,5	37	--	48,00	37,40	34,03	-13,97	-14	nee
4	530_A	tademaweg 82	1,5	37	--	48,00	37,05	34,00	-14,00	-14	nee
4	530_B	tademaweg 82	4,5	39	--	48,00	38,84	34,65	-13,35	-13	nee
4	531_A	tademaweg 80	1,5	38	--	48,00	37,90	34,35	-13,65	-14	nee
4	531_B	tademaweg 80	4,5	40	--	48,00	39,80	35,00	-13,00	-13	nee
4	532_A	tademaweg 78	1,5	39	--	48,00	38,90	34,79	-13,21	-13	nee
4	532_B	tademaweg 78	4,5	41	--	48,00	40,92	35,44	-12,56	-13	nee
4	533_A	tademaweg 76	1,5	40	--	48,00	39,91	35,19	-12,81	-13	nee
4	533_B	tademaweg 76	4,5	42	--	48,00	42,02	35,85	-12,15	-12	nee
4	534_A	tademaweg 74	1,5	41	--	48,00	41,05	35,67	-12,33	-12	nee
4	534_B	tademaweg 74	4,5	43	--	48,00	43,13	36,33	-11,67	-12	nee
4	535_A	tademaweg 72	1,5	42	--	48,00	42,42	36,15	-11,85	-12	nee
4	535_B	tademaweg 72	4,5	44	--	48,00	44,33	36,84	-11,16	-11	nee
4	536_A	tademaweg 72	1,5	44	--	48,00	44,46	40,52	-7,48	-7	nee
4	536_B	tademaweg 72	4,5	46	--	48,00	46,17	41,03	-6,97	-7	nee
4	537_A	tademaweg 70	1,5	43	--	48,00	42,52	40,64	-7,36	-7	nee
4	537_B	tademaweg 70	4,5	44	--	48,00	44,10	41,02	-6,98	-7	nee
4	538_A	tademaweg 68	1,5	42	--	48,00	42,16	40,69	-7,31	-7	nee
4	538_B	tademaweg 68	4,5	44	--	48,00	43,63	41,00	-7,00	-7	nee
4	539_A	tademaweg 66	1,5	42	--	48,00	41,86	40,74	-7,26	-7	nee
4	539_B	tademaweg 66	4,5	43	--	48,00	43,22	40,97	-7,03	-7	nee
4	540_A	tademaweg 64	1,5	42	--	48,00	41,57	40,79	-7,21	-7	nee
4	540_B	tademaweg 64	4,5	43	--	48,00	42,83	40,95	-7,05	-7	nee
4	541_A	tademaweg 62	1,5	41	--	48,00	41,33	40,83	-7,17	-7	nee
4	541_B	tademaweg 62	4,5	43	--	48,00	42,52	40,93	-7,07	-7	nee
4	542_A	tademaweg 60	1,5	41	--	48,00	41,06	40,87	-7,13	-7	nee
4	542_B	tademaweg 60	4,5	42	--	48,00	42,17	40,90	-7,10	-7	nee
4	543_A	tademaweg 58	1,5	40	--	48,00	40,43	40,98	-7,02	-7	nee
4	543_B	tademaweg 58	4,5	41	--	48,00	41,41	40,78	-7,22	-7	nee
4	544_A	tademaweg 56	1,5	40	--	48,00	40,23	41,01	-6,99	-7	nee
4	544_B	tademaweg 56	4,5	41	--	48,00	41,16	40,73	-7,27	-7	nee
4	545_A	tademaweg 54	1,5	40	--	48,00	40,06	41,00	-7,00	-7	nee
4	545_B	tademaweg 54	4,5	41	--	48,00	40,92	40,68	-7,32	-7	nee
4	546_A	tademaweg 52	1,5	40	--	48,00	39,90	40,99	-7,01	-7	nee
4	546_B	tademaweg 52	4,5	41	--	48,00	40,71	40,64	-7,36	-7	nee
4	547_A	tademaweg 50	1,5	40	--	48,00	39,69	40,94	-7,06	-7	nee
4	547_B	tademaweg 50	4,5	40	--	48,00	40,47	40,58	-7,42	-7	nee
4	548_A	tademaweg 48	1,5	40	--	48,00	39,51	40,89	-7,11	-7	nee
4	548_B	tademaweg 48	4,5	40	--	48,00	40,24	40,52	-7,48	-7	nee
4	549_A	vd hemstraat 14	1,5	38	--	48,00	38,41	40,32	-7,68	-8	nee
4	549_B	vd hemstraat 14	4,5	39	--	48,00	39,05	40,04	-7,96	-8	nee

Geluidsbelasting Stadionweg L_{den} in dB incl. aftrek 110g

onderzoeksgebied	adres			L_{den} in dB incl. aftrek 110g Wgh.					overschrijding C t.o.v.grenswaarde in dB		reconstructie
							model J	**model L**			
	puntnummer	omschrijving	hoogte in m.	heersende waarde afger.	eerder vastgestelde hogere waarde	grenswaarde	2019	2033	toe cq afname	afgerond	
4	800_A	tademaweg 46	1,5	38	--	48,00	38,14	39,58	-8,42	-8	nee
4	800_B	tademaweg 46	4,5	38	--	48,00	38,18	39,58	-8,42	-8	nee
4	801_A	tademaweg 44	1,5	38	--	48,00	37,91	39,39	-8,61	-9	nee
4	801_B	tademaweg 44	4,5	38	--	48,00	38,00	39,46	-8,54	-9	nee
4	802_A	tademaweg 42	1,5	38	--	48,00	37,58	39,11	-8,89	-9	nee
4	802_B	tademaweg 42	4,5	38	--	48,00	37,76	39,27	-8,73	-9	nee
4	803_A	tademaweg 40	1,5	37	--	48,00	37,30	38,89	-9,11	-9	nee
4	803_B	tademaweg 40	4,5	38	--	48,00	37,58	39,13	-8,87	-9	nee
4	804_A	tademaweg 38	1,5	37	--	48,00	37,01	38,67	-9,33	-9	nee
4	804_B	tademaweg 38	4,5	37	--	48,00	37,40	38,97	-9,03	-9	nee
4	805_A	tademaweg 36	1,5	37	--	48,00	36,70	38,45	-9,55	-10	nee
4	805_B	tademaweg 36	4,5	37	--	48,00	37,18	38,81	-9,19	-9	nee
4	806_A	jurrestraat 47	1,5	36	--	48,00	35,78	37,54	-10,46	-10	nee
4	806_B	jurrestraat 47	4,5	36	--	48,00	36,42	38,02	-9,98	-10	nee
4	807_A	tademaweg 34	1,5	35	--	48,00	35,28	37,07	-10,93	-11	nee
4	807_B	tademaweg 34	4,5	36	--	48,00	35,98	37,64	-10,36	-10	nee

toename rekenen vanaf grenswaarde 48,00 dB vanwege berekende waarde 2019 < 48 dB

Geluidsbelasting ON laan L_{den} in dB incl. aftrek 110g

onderzoeksgebied	adres			L_{den} in dB incl. aftrek 110g Wgh.			model J	model L	overschrijding C t.o.v.grenswaarde in dB		reconstructie
	puntnummer	omschrijving	hoogte in m.	heersende waarde afger.	eerder vastgestelde hogere waarde	grenswaarde	2019	2033	toe cq afname	afgerond	
5	400_A	charlottelaan 41	1,5	43	--	48,00	43,39	44,93	-3,07	-3	nee
5	400_B	charlottelaan 41	4,5	44	--	48,00	44,49	46,02	-1,98	-2	nee
5	400A_A	charlottelaan 41	1,5	42	--	48,00	42,06	43,34	-4,66	-5	nee
5	400A_B	charlottelaan 41	4,5	43	--	48,00	43,09	44,30	-3,70	-4	nee
5	402_A	van marxveldtlaan 9	1,5	27	--	48,00	27,19	28,04	-19,96	-20	nee
5	402_B	van marxveldtlaan 9	4,5	37	--	48,00	37,26	37,99	-10,01	-10	nee
5	403_A	van marxveldtlaan 9	1,5	36	--	48,00	35,92	37,91	-10,09	-10	nee
5	403_B	van marxveldtlaan 9	4,5	37	--	48,00	36,79	38,76	-9,24	-9	nee
5	404_A	charlottelaan 39	1,5	36	--	48,00	35,85	37,76	-10,24	-10	nee
5	404_B	charlottelaan 39	4,5	37	--	48,00	37,03	38,75	-9,25	-9	nee
5	405_A	charlottelaan 37	1,5	38	--	48,00	38,11	39,05	-8,95	-9	nee
5	405_B	charlottelaan 37	4,5	39	--	48,00	38,97	39,82	-8,18	-8	nee
5	406_A	charlottelaan 35	1,5	36	--	48,00	35,95	37,29	-10,71	-11	nee
5	406_B	charlottelaan 35	4,5	37	--	48,00	37,15	38,30	-9,70	-10	nee
5	407_A	charlottelaan 33	1,5	34	--	48,00	33,60	34,90	-13,10	-13	nee
5	407_B	charlottelaan 33	4,5	35	--	48,00	34,92	36,05	-11,95	-12	nee
5	408_A	louiselaan1	1,5	36	--	48,00	36,32	37,23	-10,77	-11	nee
5	408_B	louiselaan1	4,5	37	--	48,00	37,42	38,35	-9,65	-10	nee
5	500_A	binnenweg 3	1,5	50	--	50,38	50,38	50,16	-0,22	0	nee
5	500_B	binnenweg 3	4,5	52	--	51,88	51,88	51,55	-0,33	0	nee
5	500A_A	binnenweg 3	1,5	47	--	48,00	47,34	47,26	-0,74	-1	nee
5	500A_B	binnenweg 3	4,5	49	--	48,73	48,73	48,52	-0,21	0	nee
5	500B_A	binnenweg 3	1,5	20	--	48,00	19,76	26,30	-21,70	-22	nee
5	500B_B	binnenweg 3	4,5	24	--	48,00	24,03	28,24	-19,76	-20	nee
5	501_A	hoflaan 35-51	1,5	51	--	51,24	51,24	50,97	-0,27	0	nee
5	501_B	hoflaan 35-51	4,5	53	--	53,01	53,01	52,59	-0,42	0	nee
5	501_C	hoflaan 35-51	7,5	53	--	53,42	53,42	53,03	-0,39	0	nee
5	501_D	hoflaan 35-51	10,5	54	--	53,54	53,54	53,16	-0,38	0	nee
5	501_E	hoflaan 35-51	13,5	54	--	53,58	53,58	53,22	-0,36	0	nee
5	501A_A	hoflaan 35-51	1,5	47	--	48,00	46,66	46,37	-1,63	-2	nee
5	501A_B	hoflaan 35-51	4,5	48	--	48,00	47,91	47,56	-0,44	0	nee
5	501A_C	hoflaan 35-51	7,5	49	--	48,74	48,74	48,42	-0,32	0	nee
5	501A_D	hoflaan 35-51	10,5	49	--	48,98	48,98	48,68	-0,30	0	nee
5	501A_E	hoflaan 35-51	13,5	49	--	49,11	49,11	48,83	-0,28	0	nee
5	501B_A	hoflaan 35-51	1,5	20	--	48,00	20,05	27,86	-20,14	-20	nee
5	501B_B	hoflaan 35-51	4,5	24	--	48,00	24,00	29,57	-18,43	-18	nee
5	501B_C	hoflaan 35-51	7,5	27	--	48,00	26,57	30,94	-17,06	-17	nee
5	501B_D	hoflaan 35-51	10,5	28	--	48,00	28,39	32,05	-15,95	-16	nee
5	501B_E	hoflaan 35-51	13,5	31	--	48,00	30,69	33,43	-14,57	-15	nee
5	502_A	hoflaan 35-51	1,5	51	--	51,20	51,20	51,02	-0,18	0	nee
5	502_B	hoflaan 35-51	4,5	53	--	52,96	52,96	52,62	-0,34	0	nee
5	502_C	hoflaan 35-51	7,5	53	--	53,38	53,38	53,06	-0,32	0	nee
5	502_D	hoflaan 35-51	10,5	54	--	53,50	53,50	53,20	-0,30	0	nee
5	502_E	hoflaan 35-51	13,5	54	--	53,54	53,54	53,24	-0,30	0	nee
5	502A_A	hoflaan 35-51	1,5	16	--	48,00	16,38	19,69	-28,31	-28	nee
5	502A_B	hoflaan 35-51	4,5	21	--	48,00	20,67	23,19	-24,81	-25	nee
5	502A_C	hoflaan 35-51	7,5	22	--	48,00	22,45	24,82	-23,18	-23	nee
5	502A_D	hoflaan 35-51	10,5	24	--	48,00	24,07	26,28	-21,72	-22	nee
5	502A_E	hoflaan 35-51	13,5	25	--	48,00	25,38	27,54	-20,46	-20	nee
5	503_A	hoflaan 18-34	1,5	51	--	50,68	50,68	50,41	-0,27	0	nee
5	503_B	hoflaan 18-34	4,5	52	--	52,40	52,40	52,02	-0,38	0	nee
5	503_C	hoflaan 18-34	7,5	53	--	52,94	52,94	52,58	-0,36	0	nee
5	503_D	hoflaan 18-34	10,5	53	--	53,07	53,07	52,72	-0,35	0	nee
5	503_E	hoflaan 18-34	13,5	53	--	53,11	53,11	52,77	-0,34	0	nee
5	503A_A	hoflaan 18-34	1,5	20	--	48,00	20,27	25,01	-22,99	-23	nee
5	503A_B	hoflaan 18-34	4,5	24	--	48,00	24,39	27,76	-20,24	-20	nee
5	503A_C	hoflaan 18-34	7,5	26	--	48,00	26,40	29,36	-18,64	-19	nee
5	503A_D	hoflaan 18-34	10,5	28	--	48,00	27,66	30,33	-17,67	-18	nee
5	503A_E	hoflaan 18-34	13,5	28	--	48,00	28,43	31,38	-16,62	-17	nee
5	504_A	hoflaan 18-34	1,5	51	--	50,84	50,84	50,60	-0,24	0	nee
5	504_B	hoflaan 18-34	4,5	53	--	52,53	52,53	52,18	-0,35	0	nee
5	504_C	hoflaan 18-34	7,5	53	--	53,05	53,05	52,71	-0,34	0	nee
5	504_D	hoflaan 18-34	10,5	53	--	53,18	53,18	52,86	-0,32	0	nee
5	504_E	hoflaan 18-34	13,5	53	--	53,24	53,24	52,93	-0,31	0	nee
5	504A_A	hoflaan 18-34	1,5	22	--	48,00	22,08	23,44	-24,56	-25	nee
5	504A_B	hoflaan 18-34	4,5	22	--	48,00	21,52	22,48	-25,52	-26	nee

Geluidsbelasting ON laan L_{den} in dB incl. aftrek 110g

onderzoeksgebied	adres			L_{den} in dB incl. aftrek 110g Wgh.			model J	model L	overschrijding C t.o.v.grenswaarde in dB		reconstructie
	puntnummer	omschrijving	hoogte in m.	heersende waarde afger.	eerder vastgestelde hogere waarde	grenswaarde	2019	2033	toe cq afname	afgerond	
5	504A_C	hoflaan 18-34	7,5	22	--	48,00	21,92	22,91	-25,09	-25	nee
5	504A_D	hoflaan 18-34	10,5	8	--	48,00	8,08	10,05	-37,95	-38	nee
5	504A_E	hoflaan 18-34	13,5	15	--	48,00	15,20	17,14	-30,86	-31	nee
5	505_A	hoflaan 1-17	1,5	51	--	51,35	51,35	51,23	-0,12	0	nee
5	505_B	hoflaan 1-17	4,5	53	--	53,19	53,19	52,97	-0,22	0	nee
5	505_C	hoflaan 1-17	7,5	54	--	53,50	53,50	53,29	-0,21	0	nee
5	505_D	hoflaan 1-17	10,5	54	--	53,57	53,57	53,37	-0,20	0	nee
5	505_E	hoflaan 1-17	13,5	54	--	53,59	53,59	53,39	-0,20	0	nee
5	505A_A	hoflaan 1-17	1,5	20	--	48,00	19,90	20,39	-27,61	-28	nee
5	505A_B	hoflaan 1-17	4,5	21	--	48,00	21,43	22,02	-25,98	-26	nee
5	505A_C	hoflaan 1-17	7,5	22	--	48,00	22,00	22,75	-25,25	-25	nee
5	505A_D	hoflaan 1-17	10,5	11	--	48,00	11,35	13,63	-34,37	-34	nee
5	505A_E	hoflaan 1-17	13,5	18	--	48,00	17,51	19,86	-28,14	-28	nee
5	506_A	hoflaan 1-17	1,5	51	--	51,43	51,43	51,42	-0,01	0	nee
5	506_B	hoflaan 1-17	4,5	53	--	53,30	53,30	53,18	-0,12	0	nee
5	506_C	hoflaan 1-17	7,5	54	--	53,54	53,54	53,44	-0,10	0	nee
5	506_D	hoflaan 1-17	10,5	54	--	53,61	53,61	53,50	-0,11	0	nee
5	506_E	hoflaan 1-17	13,5	54	--	53,62	53,62	53,51	-0,11	0	nee
5	506A_A	hoflaan 1-17	1,5	21	--	48,00	20,76	21,69	-26,31	-26	nee
5	506A_B	hoflaan 1-17	4,5	21	--	48,00	21,47	22,52	-25,48	-25	nee
5	506A_C	hoflaan 1-17	7,5	21	--	48,00	20,99	22,05	-25,95	-26	nee
5	506A_D	hoflaan 1-17	10,5	7	--	48,00	7,46	10,51	-37,49	-37	nee
5	506A_E	hoflaan 1-17	13,5	15	--	48,00	14,87	17,57	-30,43	-30	nee
5	507_A	falkenaweg 149	1,5	51	--	50,58	50,58	50,39	-0,19	0	nee
5	507_B	falkenaweg 149	4,5	52	--	52,41	52,41	52,22	-0,19	0	nee
5	508_A	saskiaflat 1-38	1,5	47	--	48,00	47,38	47,97	-0,03	0	nee
5	508_B	saskiaflat 1-38	4,5	49	--	48,91	48,91	49,54	0,63	1	nee
5	508_C	saskiaflat 1-38	7,5	50	--	49,55	49,55	50,12	0,57	1	nee
5	509_A	saskiaflat 1-38	1,5	48	--	48,00	47,63	48,34	0,34	0	nee
5	509_B	saskiaflat 1-38	4,5	49	--	49,25	49,25	50,01	0,76	1	nee
5	509_C	saskiaflat 1-38	7,5	50	--	50,01	50,01	50,62	0,61	1	nee
5	510_A	saskiaflat 1-38	1,5	48	--	48,03	48,03	48,70	0,67	1	nee
5	510_B	saskiaflat 1-38	4,5	50	--	49,71	49,71	50,43	0,72	1	nee
5	510_C	saskiaflat 1-38	7,5	51	--	50,51	50,51	51,08	0,57	1	nee
5	511_A	rembrandtlaan 5-15	4,5	50	--	49,70	49,70	50,07	0,37	0	nee
5	511_B	rembrandtlaan 5-15	7,5	51	--	50,58	50,58	50,88	0,30	0	nee
5	511_C	rembrandtlaan 5-15	10,5	51	--	50,76	50,76	51,04	0,28	0	nee
5	512_A	rembrandtlaan 17-27	4,5	50	--	49,84	49,84	50,14	0,30	0	nee
5	512_B	rembrandtlaan 17-27	7,5	51	--	50,73	50,73	50,97	0,24	0	nee
5	512_C	rembrandtlaan 17-27	10,5	51	--	50,93	50,93	51,14	0,21	0	nee
5	513_A	rembrandtlaan 29-39	4,5	50	--	50,05	50,05	50,27	0,22	0	nee
5	513_B	rembrandtlaan 29-39	7,5	51	--	50,92	50,92	51,09	0,17	0	nee
5	513_C	rembrandtlaan 29-39	10,5	51	--	51,08	51,08	51,24	0,16	0	nee
5	514_A	rembrandtlaan 41-51	4,5	50	--	50,19	50,19	50,38	0,19	0	nee
5	514_B	rembrandtlaan 41-51	7,5	51	--	51,05	51,05	51,18	0,13	0	nee
5	514_C	rembrandtlaan 41-51	10,5	51	--	51,18	51,18	51,30	0,12	0	nee
5	515_A	rembrandtlaan 53-63	4,5	50	--	50,13	50,13	50,36	0,23	0	nee
5	515_B	rembrandtlaan 53-63	7,5	51	--	51,04	51,04	51,18	0,14	0	nee
5	515_C	rembrandtlaan 53-63	10,5	51	--	51,18	51,18	51,32	0,14	0	nee
5	516_A	rembrandtlaan 65-75	4,5	50	--	50,03	50,03	50,31	0,28	0	nee
5	516_B	rembrandtlaan 65-75	7,5	51	--	51,01	51,01	51,18	0,17	0	nee
5	516_C	rembrandtlaan 65-75	10,5	51	--	51,20	51,20	51,37	0,17	0	nee
5	517_A	kennedylaan 47	1,5	50	--	49,66	49,66	50,67	1,01	1	nee
5	517_B	kennedylaan 47	4,5	51	--	51,49	51,49	52,24	0,75	1	nee
5	518_A	kennedylaan 47	1,5	53	--	52,88	52,88	53,92	1,04	1	nee
5	518_B	kennedylaan 47	4,5	55	--	54,60	54,60	55,34	0,74	1	nee
5	519_A	kennedylaan 45	1,5	48	--	48,44	48,44	49,19	0,75	1	nee
5	519_B	kennedylaan 45	4,5	50	--	50,41	50,41	51,01	0,60	1	nee
5	520_A	kennedylaan 43	1,5	47	--	48,00	47,40	48,01	0,01	0	nee
5	520_B	kennedylaan 43	4,5	49	--	49,44	49,44	49,95	0,51	1	nee
5	521_A	kennedylaan 41	1,5	47	--	48,00	46,53	47,01	-0,99	-1	nee
5	521_B	kennedylaan 41	4,5	48	--	48,45	48,45	48,92	0,47	0	nee
5	522_A	kennedylaan 39	1,5	46	--	48,00	45,77	46,19	-1,81	-2	nee
5	522_B	kennedylaan 39	4,5	48	--	48,00	47,55	48,00	0,00	0	nee
5	523_A	kennedylaan 37	1,5	45	--	48,00	45,14	45,51	-2,49	-2	nee
5	523_B	kennedylaan 37	4,5	47	--	48,00	46,76	47,16	-0,84	-1	nee

Geluidsbelasting ON laan L_{den} in dB incl. aftrek 110g

onderzoeksgebied	adres			L_{den} in dB incl. aftrek 110g Wgh.			model J	model L	overschrijding C t.o.v.grenswaarde in dB		reconstructie
	puntnummer	omschrijving	hoogte in m.	heersende waarde afger.	eerder vastgestelde hogere waarde	grenswaarde	2019	2033	toe cq afname	afgerond	
5	524_A	tademaweg 94	1,5	53	--	52,60	52,60	53,45	0,85	1	nee
5	524_B	tademaweg 94	4,5	54	--	54,36	54,36	54,99	0,63	1	nee
5	525_A	tademaweg 92	1,5	52	--	52,49	52,49	53,26	0,77	1	nee
5	525_B	tademaweg 92	4,5	54	--	54,26	54,26	54,83	0,57	1	nee
5	526_A	tademaweg 90	1,5	52	--	52,40	52,40	53,10	0,70	1	nee
5	526_B	tademaweg 90	4,5	54	--	54,18	54,18	54,69	0,51	1	nee
5	527_A	tademaweg 88	1,5	52	--	52,34	52,34	52,92	0,58	1	nee
5	527_B	tademaweg 88	4,5	54	--	54,09	54,09	54,54	0,45	0	nee
5	528_A	tademaweg 86	1,5	52	--	52,29	52,29	52,79	0,50	1	nee
5	528_B	tademaweg 86	4,5	54	--	54,04	54,04	54,41	0,37	0	nee
5	529_A	tademaweg 84	1,5	52	--	52,22	52,22	52,61	0,39	0	nee
5	529_B	tademaweg 84	4,5	54	--	53,97	53,97	54,27	0,30	0	nee
5	530_A	tademaweg 82	1,5	52	--	52,13	52,13	52,30	0,17	0	nee
5	530_B	tademaweg 82	4,5	54	--	53,86	53,86	54,03	0,17	0	nee
5	531_A	tademaweg 80	1,5	52	--	52,07	52,07	52,15	0,08	0	nee
5	531_B	tademaweg 80	4,5	54	--	53,79	53,79	53,88	0,09	0	nee
5	532_A	tademaweg 78	1,5	52	--	52,00	52,00	51,95	-0,05	0	nee
5	532_B	tademaweg 78	4,5	54	--	53,70	53,70	53,71	0,01	0	nee
5	533_A	tademaweg 76	1,5	52	--	51,92	51,92	51,76	-0,16	0	nee
5	533_B	tademaweg 76	4,5	54	--	53,61	53,61	53,54	-0,07	0	nee
5	534_A	tademaweg 74	1,5	52	--	51,82	51,82	51,58	-0,24	0	nee
5	534_B	tademaweg 74	4,5	54	--	53,50	53,50	53,36	-0,14	0	nee
5	535_A	tademaweg 72	1,5	52	--	51,68	51,68	51,35	-0,33	0	nee
5	535_B	tademaweg 72	4,5	53	--	53,36	53,36	53,14	-0,22	0	nee
5	536_A	tademaweg 72	1,5	47	--	48,00	47,19	46,45	-1,55	-2	nee
5	536_B	tademaweg 72	4,5	49	--	48,89	48,89	48,18	-0,71	-1	nee
5	537_A	tademaweg 70	1,5	44	--	48,00	44,21	43,42	-4,58	-5	nee
5	537_B	tademaweg 70	4,5	45	--	48,00	45,42	44,75	-3,25	-3	nee
5	538_A	tademaweg 68	1,5	44	--	48,00	43,56	42,87	-5,13	-5	nee
5	538_B	tademaweg 68	4,5	45	--	48,00	44,74	44,12	-3,88	-4	nee
5	539_A	tademaweg 66	1,5	43	--	48,00	43,05	42,37	-5,63	-6	nee
5	539_B	tademaweg 66	4,5	44	--	48,00	44,19	43,57	-4,43	-4	nee
5	540_A	tademaweg 64	1,5	43	--	48,00	42,58	41,88	-6,12	-6	nee
5	540_B	tademaweg 64	4,5	44	--	48,00	43,59	43,01	-4,99	-5	nee
5	541_A	tademaweg 62	1,5	42	--	48,00	42,18	41,45	-6,55	-7	nee
5	541_B	tademaweg 62	4,5	43	--	48,00	43,14	42,51	-5,49	-5	nee
5	542_A	tademaweg 60	1,5	42	--	48,00	41,74	41,07	-6,93	-7	nee
5	542_B	tademaweg 60	4,5	43	--	48,00	42,63	41,98	-6,02	-6	nee
5	543_A	tademaweg 58	1,5	41	--	48,00	41,13	40,44	-7,56	-8	nee
5	543_B	tademaweg 58	4,5	42	--	48,00	41,60	40,97	-7,03	-7	nee
5	544_A	tademaweg 56	1,5	41	--	48,00	40,82	40,18	-7,82	-8	nee
5	544_B	tademaweg 56	4,5	41	--	48,00	41,18	40,56	-7,44	-7	nee
5	545_A	tademaweg 54	1,5	41	--	48,00	40,57	39,92	-8,08	-8	nee
5	545_B	tademaweg 54	4,5	41	--	48,00	40,84	40,19	-7,81	-8	nee
5	546_A	tademaweg 52	1,5	40	--	48,00	40,22	39,65	-8,35	-8	nee
5	546_B	tademaweg 52	4,5	40	--	48,00	40,49	39,93	-8,07	-8	nee
5	547_A	tademaweg 50	1,5	40	--	48,00	39,91	39,31	-8,69	-9	nee
5	547_B	tademaweg 50	4,5	40	--	48,00	40,14	39,55	-8,45	-8	nee
5	548_A	tademaweg 48	1,5	40	--	48,00	39,58	39,01	-8,99	-9	nee
5	548_B	tademaweg 48	4,5	40	--	48,00	39,80	39,24	-8,76	-9	nee
5	549_A	vd hemstraat 14	1,5	37	--	48,00	37,36	36,79	-11,21	-11	nee
5	549_B	vd hemstraat 14	4,5	38	--	48,00	37,80	37,25	-10,75	-11	nee
5	603_A	falkenaweg 181	1,5	31	--	48,00	31,06	31,03	-16,97	-17	nee
5	603_B	falkenaweg 181	4,5	32	--	48,00	31,99	32,01	-15,99	-16	nee
5	604_A	falkenaweg 179	1,5	32	--	48,00	31,73	32,21	-15,79	-16	nee
5	604_B	falkenaweg 179	4,5	33	--	48,00	33,49	33,51	-14,49	-14	nee
5	605_A	falkenaweg 177	1,5	32	--	48,00	32,41	32,82	-15,18	-15	nee
5	605_B	falkenaweg 177	4,5	34	--	48,00	34,07	34,14	-13,86	-14	nee
5	606_A	falkenaweg 175	1,5	32	--	48,00	32,09	33,01	-14,99	-15	nee
5	606_B	falkenaweg 175	4,5	34	--	48,00	33,63	34,19	-13,81	-14	nee
5	607_A	falkenaweg 173	1,5	32	--	48,00	32,42	33,70	-14,30	-14	nee
5	607_B	falkenaweg 173	4,5	34	--	48,00	34,33	35,09	-12,91	-13	nee
5	608_A	falkenaweg 171	1,5	31	--	48,00	31,36	32,80	-15,20	-15	nee
5	608_B	falkenaweg 171	4,5	33	--	48,00	33,36	34,36	-13,64	-14	nee
5	609_A	falkenaweg 169	1,5	33	--	48,00	32,86	33,60	-14,40	-14	nee
5	609_B	falkenaweg 169	4,5	35	--	48,00	34,79	35,26	-12,74	-13	nee

Geluidsbelasting ON laan L_{den} in dB incl. aftrek 110g

onderzoeksgebied	adres			L_{den} in dB incl. aftrek 110g Wgh.			model J	model L	overschrijding C t.o.v.grenswaarde in dB		reconstructie
	puntnummer	omschrijving	hoogte in m.	heersende waarde afger.	eerder vastgestelde hogere waarde	grenswaarde	2019	2033	toe cq afname	afgerond	
5	610_A	falkenaweg 167	1,5	33	--	48,00	33,22	34,23	-13,77	-14	nee
5	610_B	falkenaweg 167	4,5	35	--	48,00	35,24	36,10	-11,90	-12	nee
5	611_A	falkenaweg 165	1,5	33	--	48,00	33,35	34,21	-13,79	-14	nee
5	611_B	falkenaweg 165	4,5	35	--	48,00	34,94	35,75	-12,25	-12	nee
5	612_A	falkenaweg 163	1,5	35	--	48,00	34,82	34,94	-13,06	-13	nee
5	612_B	falkenaweg 163	4,5	36	--	48,00	36,46	36,54	-11,46	-11	nee
5	613_A	falkenaweg 161	1,5	37	--	48,00	36,58	36,79	-11,21	-11	nee
5	613_B	falkenaweg 161	4,5	38	--	48,00	37,88	38,02	-9,98	-10	nee
5	614_A	falkenaweg 159	1,5	37	--	48,00	36,82	37,37	-10,63	-11	nee
5	614_B	falkenaweg 159	4,5	38	--	48,00	38,13	38,74	-9,26	-9	nee
5	615_A	falkenaweg 157	1,5	38	--	48,00	37,54	37,45	-10,55	-11	nee
5	615_B	falkenaweg 157	4,5	39	--	48,00	39,35	39,22	-8,78	-9	nee
5	616_A	falkenaweg 155	1,5	38	--	48,00	38,33	38,13	-9,87	-10	nee
5	616_B	falkenaweg 155	4,5	40	--	48,00	40,19	40,01	-7,99	-8	nee
5	617_A	falkenaweg 153	1,5	40	--	48,00	39,67	39,39	-8,61	-9	nee
5	617_B	falkenaweg 153	4,5	42	--	48,00	41,71	41,41	-6,59	-7	nee
5	618_A	falkenaweg 151	1,5	41	--	48,00	40,65	40,63	-7,37	-7	nee
5	618_B	falkenaweg 151	4,5	43	--	48,00	42,75	42,62	-5,38	-5	nee
5	619_A	falkenaweg 149	1,5	43	--	48,00	42,91	42,43	-5,57	-6	nee
5	619_B	falkenaweg 149	4,5	45	--	48,00	44,97	44,34	-3,66	-4	nee
5	620_A	falkenaweg 144	1,5	44	--	48,00	44,15	44,29	-3,71	-4	nee
5	620_B	falkenaweg 144	4,5	45	--	48,00	45,47	45,64	-2,36	-2	nee
5	621_A	falkenaweg 146	1,5	40	--	48,00	39,91	40,32	-7,68	-8	nee
5	621_B	falkenaweg 146	4,5	41	--	48,00	41,25	41,62	-6,38	-6	nee
5	622_A	falkenaweg 148	1,5	39	--	48,00	39,08	39,48	-8,52	-9	nee
5	622_B	falkenaweg 148	4,5	40	--	48,00	40,47	40,79	-7,21	-7	nee
5	623_A	falkenaweg 150	1,5	37	--	48,00	37,34	37,94	-10,06	-10	nee
5	623_B	falkenaweg 150	4,5	39	--	48,00	38,86	39,16	-8,84	-9	nee
5	624_A	falkenaweg 152	1,5	37	--	48,00	37,12	37,63	-10,37	-10	nee
5	624_B	falkenaweg 152	4,5	38	--	48,00	38,37	38,66	-9,34	-9	nee
5	625_A	falkenaweg 154	1,5	37	--	48,00	36,63	36,97	-11,03	-11	nee
5	625_B	falkenaweg 154	4,5	38	--	48,00	37,89	37,94	-10,06	-10	nee
5	626_A	falkenaweg 156	1,5	34	--	48,00	33,55	33,76	-14,24	-14	nee
5	626_B	falkenaweg 156	4,5	36	--	48,00	35,61	35,64	-12,36	-12	nee
5	627_A	falkenaweg 142	1,5	49	--	49,43	49,43	49,26	-0,17	0	nee
5	627_B	falkenaweg 142	4,5	51	--	50,85	50,85	50,69	-0,16	0	nee
5	628_A	falkenaweg 140	1,5	48	--	48,00	47,69	47,81	-0,19	0	nee
5	628_B	falkenaweg 140	4,5	49	--	49,05	49,05	49,14	0,09	0	nee
5	629_A	falkenaweg 138	1,5	46	--	48,00	46,45	46,65	-1,35	-1	nee
5	629_B	falkenaweg 138	4,5	48	--	48,00	47,77	47,93	-0,07	0	nee
5	630_A	falkenaweg 136	1,5	46	--	48,00	45,66	45,91	-2,09	-2	nee
5	630_B	falkenaweg 136	4,5	47	--	48,00	46,81	47,07	-0,93	-1	nee
5	630_C	falkenaweg 136	7,5	48	--	48,00	47,68	47,93	-0,07	0	nee
5	631_A	falkenaweg 134	1,5	44	--	48,00	44,35	44,64	-3,36	-3	nee
5	631_B	falkenaweg 134	4,5	45	--	48,00	45,47	45,78	-2,22	-2	nee
5	631_C	falkenaweg 134	7,5	46	--	48,00	46,39	46,73	-1,27	-1	nee
5	632_A	falkenaweg 132	1,5	43	--	48,00	43,09	43,50	-4,50	-5	nee
5	632_B	falkenaweg 132	4,5	44	--	48,00	44,28	44,67	-3,33	-3	nee
5	632_C	falkenaweg 132	7,5	45	--	48,00	45,25	45,67	-2,33	-2	nee
5	633_A	falkenaweg 130	1,5	42	--	48,00	42,05	42,47	-5,53	-6	nee
5	633_B	falkenaweg 130	4,5	43	--	48,00	43,26	43,66	-4,34	-4	nee
5	633_C	falkenaweg 130	7,5	44	--	48,00	44,19	44,61	-3,39	-3	nee
5	634_A	falkenaweg 128	1,5	41	--	48,00	41,18	41,63	-6,37	-6	nee
5	634_B	falkenaweg 128	4,5	42	--	48,00	42,36	42,76	-5,24	-5	nee
5	635_A	falkenaweg 126	1,5	40	--	48,00	40,26	40,68	-7,32	-7	nee
5	635_B	falkenaweg 126	4,5	41	--	48,00	41,39	41,79	-6,21	-6	nee
5	636_A	falkenaweg 124	1,5	39	--	48,00	39,14	39,41	-8,59	-9	nee
5	636_B	falkenaweg 124	4,5	40	--	48,00	40,26	40,50	-7,50	-8	nee
5	637_A	falkenaweg 122	1,5	38	--	48,00	37,57	37,63	-10,37	-10	nee
5	637_B	falkenaweg 122	4,5	38	--	48,00	38,46	38,60	-9,40	-9	nee
5	638_A	falkenaweg 120	1,5	37	--	48,00	37,38	37,67	-10,33	-10	nee
5	638_B	falkenaweg 120	4,5	38	--	48,00	37,74	37,89	-10,11	-10	nee
5	639_A	falkenaweg 118	1,5	36	--	48,00	35,66	35,79	-12,21	-12	nee
5	639_B	falkenaweg 118	4,5	36	--	48,00	35,70	35,87	-12,13	-12	nee
5	640_A	falkenaweg 116	1,5	35	--	48,00	34,55	34,82	-13,18	-13	nee
5	640_B	falkenaweg 116	4,5	35	--	48,00	34,95	35,19	-12,81	-13	nee

Geluidsbelasting ON laan L_{den} in dB incl. aftrek 110g

onderzoeksgebied	adres			L_{den} in dB incl. aftrek 110g Wgh.					overschrijding C t.o.v.grenswaarde in dB		reconstructie
							model J	model L			
	puntnummer	omschrijving	hoogte in m.	heersende waarde afger.	eerder vastgestelde hogere waarde	grenswaarde	2019	2033	toe cq afname	afgerond	
5	641_A	falkenaweg 114	1,5	34	--	48,00	34,02	34,24	-13,76	-14	nee
5	641_B	falkenaweg 114	4,5	35	--	48,00	34,50	34,67	-13,33	-13	nee
5	642_A	falkenaweg 112	1,5	33	--	48,00	33,29	33,18	-14,82	-15	nee
5	642_B	falkenaweg 112	4,5	34	--	48,00	34,08	33,97	-14,03	-14	nee
5	651_A	falkenaweg 121	1,5	30	--	48,00	30,47	30,32	-17,68	-18	nee
5	651_B	falkenaweg 121	4,5	32	--	48,00	31,69	31,10	-16,90	-17	nee
5	652_A	falkenaweg 123	1,5	29	--	48,00	28,63	29,40	-18,60	-19	nee
5	652_B	falkenaweg 123	4,5	30	--	48,00	29,90	30,39	-17,61	-18	nee
5	653_A	falkenaweg 123a	1,5	30	--	48,00	30,30	30,81	-17,19	-17	nee
5	653_B	falkenaweg 123a	4,5	31	--	48,00	31,08	31,26	-16,74	-17	nee
5	654_A	falkenaweg 125	1,5	30	--	48,00	30,25	30,80	-17,20	-17	nee
5	654_B	falkenaweg 125	4,5	31	--	48,00	31,38	31,64	-16,36	-16	nee
5	655_A	falkenaweg 127	1,5	30	--	48,00	30,00	30,77	-17,23	-17	nee
5	655_B	falkenaweg 127	4,5	32	--	48,00	31,71	32,08	-15,92	-16	nee
5	656_A	falkenaweg 129	1,5	34	--	48,00	33,51	33,90	-14,10	-14	nee
5	656_B	falkenaweg 129	4,5	35	--	48,00	35,17	35,33	-12,67	-13	nee
5	657_A	falkenaweg 131	1,5	35	--	48,00	35,43	35,71	-12,29	-12	nee
5	657_B	falkenaweg 131	4,5	37	--	48,00	36,71	36,90	-11,10	-11	nee
5	658_A	falkenaweg 133	1,5	37	--	48,00	37,32	37,47	-10,53	-11	nee
5	658_B	falkenaweg 133	4,5	39	--	48,00	38,55	38,69	-9,31	-9	nee
5	659_A	saskiaflat 1-38	1,5	42	--	48,00	41,87	41,82	-6,18	-6	nee
5	659_B	saskiaflat 1-38	4,5	43	--	48,00	43,30	43,16	-4,84	-5	nee
5	659_C	saskiaflat 1-38	7,5	43	--	48,00	43,18	42,87	-5,13	-5	nee
5	708_A	rottumerweg 6	1,5	45	--	48,00	44,88	45,18	-2,82	-3	nee
5	708_B	rottumerweg 6	4,5	46	--	48,00	45,96	46,19	-1,81	-2	nee
5	709_A	rottumerweg 4	1,5	46	--	48,00	46,02	46,05	-1,95	-2	nee
5	709_B	rottumerweg 4	4,5	47	--	48,00	47,26	47,27	-0,73	-1	nee
5	710_A	rottumerweg 2	1,5	47	--	48,00	47,41	47,19	-0,81	-1	nee
5	710_B	rottumerweg 2	4,5	49	--	48,78	48,78	48,53	-0,25	0	nee
5	711_A	falkenaweg 142	1,5	50	--	49,92	49,92	49,93	0,01	0	nee
5	711_B	falkenaweg 142	4,5	51	--	51,31	51,31	51,36	0,05	0	nee
5	712_A	falkenaweg 144	1,5	44	--	48,00	44,08	44,21	-3,79	-4	nee
5	712_B	falkenaweg 144	4,5	45	--	48,00	45,31	45,48	-2,52	-3	nee

toename rekenen vanaf grenswaarde 48,00 dB vanwege berekende waarde 2019 < 48 dB

Geluidsbelasting Falkenaweg L_{den} in dB incl. aftrek 110g

saneringswoningen	onderzoeksgebied	adres			L_{den} in dB incl. aftrek 110g Wgh.					overschrijding C t.o.v.grenswaarde in dB		reconstructie
		puntnummer	omschrijving	hoogte in m.	heersende waarde afger.	eerder vastgestelde hogere waarde	grenswaarde	**model J** 2019	**model L** 2033	toe cq afname	afgerond	
	6	501_A	hoflaan 35-51	1,5	38	--	48,00	38,20	36,67	-11,33	-11	nee
	6	501_B	hoflaan 35-51	4,5	38	--	48,00	38,09	36,59	-11,41	-11	nee
	6	501_C	hoflaan 35-51	7,5	39	--	48,00	38,53	36,98	-11,02	-11	nee
	6	501_D	hoflaan 35-51	10,5	39	--	48,00	39,12	37,54	-10,46	-10	nee
	6	501_E	hoflaan 35-51	13,5	40	--	48,00	39,68	38,09	-9,91	-10	nee
	6	501A_A	hoflaan 35-51	1,5	7	--	48,00	7,21	6,53	-41,47	-41	nee
	6	501A_B	hoflaan 35-51	4,5	9	--	48,00	8,96	7,93	-40,07	-40	nee
	6	501A_C	hoflaan 35-51	7,5	11	--	48,00	11,23	11,19	-36,81	-37	nee
	6	501A_D	hoflaan 35-51	10,5	13	--	48,00	12,74	12,13	-35,87	-36	nee
	6	501A_E	hoflaan 35-51	13,5	1	--	48,00	1,34	2,03	-45,97	-46	nee
	6	501B_A	hoflaan 35-51	1,5	23	--	48,00	22,62	22,54	-25,46	-25	nee
	6	501B_B	hoflaan 35-51	4,5	24	--	48,00	24,18	24,13	-23,87	-24	nee
	6	501B_C	hoflaan 35-51	7,5	25	--	48,00	25,33	25,33	-22,67	-23	nee
	6	501B_D	hoflaan 35-51	10,5	27	--	48,00	27,08	27,20	-20,80	-21	nee
	6	501B_E	hoflaan 35-51	13,5	30	--	48,00	29,62	29,64	-18,36	-18	nee
	6	502_A	hoflaan 35-51	1,5	39	--	48,00	38,89	37,08	-10,92	-11	nee
	6	502_B	hoflaan 35-51	4,5	39	--	48,00	38,83	37,11	-10,89	-11	nee
	6	502_C	hoflaan 35-51	7,5	39	--	48,00	39,41	37,63	-10,37	-10	nee
	6	502_D	hoflaan 35-51	10,5	40	--	48,00	40,04	38,23	-9,77	-10	nee
	6	502_E	hoflaan 35-51	13,5	41	--	48,00	40,70	38,87	-9,13	-9	nee
	6	502A_A	hoflaan 35-51	1,5	28	--	48,00	27,79	27,84	-20,16	-20	nee
	6	502A_B	hoflaan 35-51	4,5	29	--	48,00	28,84	28,88	-19,12	-19	nee
	6	502A_C	hoflaan 35-51	7,5	30	--	48,00	29,95	29,99	-18,01	-18	nee
	6	502A_D	hoflaan 35-51	10,5	32	--	48,00	31,87	31,92	-16,08	-16	nee
	6	502A_E	hoflaan 35-51	13,5	34	--	48,00	34,17	34,02	-13,98	-14	nee
	6	503_A	hoflaan 18-34	1,5	39	--	48,00	38,98	37,42	-10,58	-11	nee
	6	503_B	hoflaan 18-34	4,5	39	--	48,00	39,36	37,69	-10,31	-10	nee
	6	503_C	hoflaan 18-34	7,5	40	--	48,00	39,98	38,31	-9,69	-10	nee
	6	503_D	hoflaan 18-34	10,5	41	--	48,00	40,67	38,99	-9,01	-9	nee
	6	503_E	hoflaan 18-34	13,5	41	--	48,00	41,26	39,60	-8,40	-8	nee
	6	503A_A	hoflaan 18-34	1,5	26	--	48,00	26,44	26,17	-21,83	-22	nee
	6	503A_B	hoflaan 18-34	4,5	28	--	48,00	28,09	27,83	-20,17	-20	nee
	6	503A_C	hoflaan 18-34	7,5	29	--	48,00	29,09	28,87	-19,13	-19	nee
	6	503A_D	hoflaan 18-34	10,5	32	--	48,00	31,74	31,50	-16,50	-17	nee
	6	503A_E	hoflaan 18-34	13,5	33	--	48,00	33,48	33,24	-14,76	-15	nee
	6	504_A	hoflaan 18-34	1,5	38	--	48,00	38,40	37,85	-10,15	-10	nee
	6	504_B	hoflaan 18-34	4,5	39	--	48,00	39,02	38,21	-9,79	-10	nee
	6	504_C	hoflaan 18-34	7,5	40	--	48,00	39,61	38,80	-9,20	-9	nee
	6	504_D	hoflaan 18-34	10,5	40	--	48,00	40,32	39,51	-8,49	-8	nee
	6	504_E	hoflaan 18-34	13,5	41	--	48,00	40,89	40,08	-7,92	-8	nee
	6	504A_A	hoflaan 18-34	1,5	36	--	48,00	36,26	35,64	-12,36	-12	nee
	6	504A_B	hoflaan 18-34	4,5	38	--	48,00	37,58	37,02	-10,98	-11	nee
	6	504A_C	hoflaan 18-34	7,5	39	--	48,00	39,13	38,64	-9,36	-9	nee
	6	504A_D	hoflaan 18-34	10,5	41	--	48,00	40,82	40,30	-7,70	-8	nee
	6	504A_E	hoflaan 18-34	13,5	42	--	48,00	41,50	41,07	-6,93	-7	nee
	6	505_A	hoflaan 1-17	1,5	42	--	48,00	42,34	40,50	-7,50	-8	nee
	6	505_B	hoflaan 1-17	4,5	44	--	48,00	43,54	41,65	-6,35	-6	nee
	6	505_C	hoflaan 1-17	7,5	45	--	48,00	44,55	42,70	-5,30	-5	nee
	6	505_D	hoflaan 1-17	10,5	45	--	48,00	45,09	43,36	-4,64	-5	nee
	6	505_E	hoflaan 1-17	13,5	45	--	48,00	45,26	43,62	-4,38	-4	nee
	6	505A_A	hoflaan 1-17	1,5	36	--	48,00	36,16	35,75	-12,25	-12	nee
	6	505A_B	hoflaan 1-17	4,5	38	--	48,00	38,31	37,98	-10,02	-10	nee
	6	505A_C	hoflaan 1-17	7,5	41	--	48,00	40,50	40,09	-7,91	-8	nee
	6	505A_D	hoflaan 1-17	10,5	42	--	48,00	42,19	41,95	-6,05	-6	nee
	6	505A_E	hoflaan 1-17	13,5	43	--	48,00	43,10	42,95	-5,05	-5	nee
	6	506_A	hoflaan 1-17	1,5	44	--	48,00	43,73	41,75	-6,25	-6	nee
	6	506_B	hoflaan 1-17	4,5	45	--	48,00	45,18	43,15	-4,85	-5	nee
	6	506_C	hoflaan 1-17	7,5	46	--	48,00	46,21	44,29	-3,71	-4	nee
	6	506_D	hoflaan 1-17	10,5	47	--	48,00	46,52	44,74	-3,26	-3	nee
	6	506_E	hoflaan 1-17	13,5	47	--	48,00	46,72	45,03	-2,97	-3	nee
	6	506A_A	hoflaan 1-17	1,5	38	--	48,00	38,44	38,00	-10,00	-10	nee
	6	506A_B	hoflaan 1-17	4,5	40	--	48,00	40,49	40,34	-7,66	-8	nee
	6	506A_C	hoflaan 1-17	7,5	43	--	48,00	42,84	42,50	-5,50	-6	nee
	6	506A_D	hoflaan 1-17	10,5	44	--	48,00	44,14	44,16	-3,84	-4	nee
	6	506A_E	hoflaan 1-17	13,5	45	--	48,00	45,18	45,13	-2,87	-3	nee
	6	507_A	falkenaweg 149	1,5	52	--	52,42	52,42	49,94	-2,48	-2	nee
	6	507_B	falkenaweg 149	4,5	53	--	53,49	53,49	51,07	-2,42	-2	nee
	6	508_A	saskiaflat 1-38	1,5	52	--	52,28	52,28	52,57	0,29	0	nee
	6	508_B	saskiaflat 1-38	4,5	53	--	53,03	53,03	53,16	0,13	0	nee
	6	508_C	saskiaflat 1-38	7,5	53	--	53,16	53,16	53,19	0,03	0	nee
	6	509_A	saskiaflat 1-38	1,5	48	--	48,00	47,77	47,38	-0,62	-1	nee
	6	509_B	saskiaflat 1-38	4,5	50	--	49,63	49,63	49,25	-0,38	0	nee
	6	509_C	saskiaflat 1-38	7,5	50	--	50,33	50,33	49,86	-0,47	0	nee
	6	510_A	saskiaflat 1-38	1,5	45	--	48,00	44,88	44,14	-3,86	-4	nee
	6	510_B	saskiaflat 1-38	4,5	47	--	48,00	46,60	45,90	-2,10	-2	nee
	6	510_C	saskiaflat 1-38	7,5	48	--	48,00	47,55	46,64	-1,36	-1	nee

Geluidsbelasting Falkenaweg L_{den} in dB incl. aftrek 110g

saneringswoningen	onderzoeksgebied	adres			L_{den} in dB incl. aftrek 110g Wgh.			model J	model L	overschrijding C t.o.v.grenswaarde in dB		reconstructie
		puntnummer	omschrijving	hoogte in m.	heersende waarde afger.	eerder vastgestelde hogere waarde	grenswaarde	2019	2033	toe cq afname	afgerond	
	6	511_A	rembrandtlaan 5-15	4,5	42	--	48,00	42,07	40,92	-7,08	-7	nee
	6	511_B	rembrandtlaan 5-15	7,5	43	--	48,00	42,86	41,71	-6,29	-6	nee
	6	511_C	rembrandtlaan 5-15	10,5	43	--	48,00	43,47	42,21	-5,79	-6	nee
	6	512_A	rembrandtlaan 17-27	4,5	41	--	48,00	40,91	39,80	-8,20	-8	nee
	6	512_B	rembrandtlaan 17-27	7,5	42	--	48,00	41,64	40,52	-7,48	-7	nee
	6	512_C	rembrandtlaan 17-27	10,5	42	--	48,00	42,15	41,03	-6,97	-7	nee
	6	513_A	rembrandtlaan 29-39	4,5	40	--	48,00	39,97	38,82	-9,18	-9	nee
	6	513_B	rembrandtlaan 29-39	7,5	41	--	48,00	40,58	39,42	-8,58	-9	nee
	6	513_C	rembrandtlaan 29-39	10,5	41	--	48,00	40,91	39,67	-8,33	-8	nee
	6	514_A	rembrandtlaan 41-51	4,5	39	--	48,00	38,92	37,66	-10,34	-10	nee
	6	514_B	rembrandtlaan 41-51	7,5	39	--	48,00	39,47	38,16	-9,84	-10	nee
	6	514_C	rembrandtlaan 41-51	10,5	40	--	48,00	39,55	38,34	-9,66	-10	nee
	6	515_A	rembrandtlaan 53-63	4,5	39	--	48,00	38,54	37,13	-10,87	-11	nee
	6	515_B	rembrandtlaan 53-63	7,5	39	--	48,00	38,97	37,53	-10,47	-10	nee
	6	515_C	rembrandtlaan 53-63	10,5	39	--	48,00	38,85	37,45	-10,55	-11	nee
	6	516_A	rembrandtlaan 65-75	4,5	38	--	48,00	37,74	36,66	-11,34	-11	nee
	6	516_B	rembrandtlaan 65-75	7,5	38	--	48,00	38,11	36,95	-11,05	-11	nee
	6	516_C	rembrandtlaan 65-75	10,5	38	--	48,00	37,90	36,84	-11,16	-11	nee
	6	600_A	falkenaweg 187	1,5	59	--	59,46	59,46	59,29	-0,17	0	nee
	6	600_B	falkenaweg 187	4,5	60	--	59,94	59,94	59,77	-0,17	0	nee
	6	601_A	falkenaweg 185	1,5	59	--	59,42	59,42	59,25	-0,17	0	nee
	6	601_B	falkenaweg 185	4,5	60	--	59,91	59,91	59,75	-0,16	0	nee
	6	602_A	falkenaweg 183	1,5	59	--	59,47	59,47	59,30	-0,17	0	nee
	6	602_B	falkenaweg 183	4,5	60	--	59,96	59,96	59,79	-0,17	0	nee
	6	603_A	falkenaweg 181	1,5	59	--	59,44	59,44	59,26	-0,18	0	nee
	6	603_B	falkenaweg 181	4,5	60	--	59,93	59,93	59,75	-0,18	0	nee
	6	604_A	falkenaweg 179	1,5	59	--	59,47	59,47	59,29	-0,18	0	nee
	6	604_B	falkenaweg 179	4,5	60	--	59,95	59,95	59,76	-0,19	0	nee
	6	605_A	falkenaweg 177	1,5	59	--	59,43	59,43	59,23	-0,20	0	nee
	6	605_B	falkenaweg 177	4,5	60	--	59,92	59,92	59,71	-0,21	0	nee
	6	606_A	falkenaweg 175	1,5	59	--	59,40	59,40	59,18	-0,22	0	nee
	6	606_B	falkenaweg 175	4,5	60	--	59,90	59,90	59,67	-0,23	0	nee
	6	607_A	falkenaweg 173	1,5	59	--	59,47	59,47	59,23	-0,24	0	nee
	6	607_B	falkenaweg 173	4,5	60	--	59,96	59,96	59,72	-0,24	0	nee
	6	608_A	falkenaweg 171	1,5	59	--	59,46	59,46	59,17	-0,29	0	nee
	6	608_B	falkenaweg 171	4,5	60	--	59,96	59,96	59,66	-0,30	0	nee
	6	609_A	falkenaweg 169	1,5	60	--	59,61	59,61	59,18	-0,43	0	nee
	6	609_B	falkenaweg 169	4,5	60	--	60,10	60,10	59,69	-0,41	0	nee
	6	610_A	falkenaweg 167	1,5	59	--	59,47	59,47	58,73	-0,74	-1	nee
	6	610_B	falkenaweg 167	4,5	60	--	59,98	59,98	59,32	-0,66	-1	nee
	6	611_A	falkenaweg 165	1,5	60	--	59,62	59,62	58,73	-0,89	-1	nee
	6	611_B	falkenaweg 165	4,5	60	--	60,11	60,11	59,32	-0,79	-1	nee
	6	612_A	falkenaweg 163	1,5	60	--	59,71	59,71	58,74	-0,97	-1	nee
	6	612_B	falkenaweg 163	4,5	60	--	60,19	60,19	59,34	-0,85	-1	nee
	6	613_A	falkenaweg 161	1,5	60	62,48	59,61	59,61	58,64	-0,97	-1	nee
	6	613_B	falkenaweg 161	4,5	60	62,48	60,10	60,10	59,25	-0,85	-1	nee
	6	614_A	falkenaweg 159	1,5	60	62,48	59,62	59,62	58,77	-0,85	-1	nee
	6	614_B	falkenaweg 159	4,5	60	62,48	60,11	60,11	59,37	-0,74	-1	nee
	6	615_A	falkenaweg 157	1,5	60	61,48	59,56	59,56	58,69	-0,87	-1	nee
	6	615_B	falkenaweg 157	4,5	60	61,48	60,05	60,05	59,28	-0,77	-1	nee
	6	616_A	falkenaweg 155	1,5	60	60,47	59,61	59,61	58,72	-0,89	-1	nee
	6	616_B	falkenaweg 155	4,5	60	60,47	60,09	60,09	59,29	-0,80	-1	nee
	6	617_A	falkenaweg 153	1,5	60	60,47	59,53	59,53	58,59	-0,94	-1	nee
	6	617_B	falkenaweg 153	4,5	60	60,47	60,00	60,00	59,15	-0,85	-1	nee
	6	618_A	falkenaweg 151	1,5	60	60,46	59,56	59,56	58,49	-1,07	-1	nee
	6	618_B	falkenaweg 151	4,5	60	60,46	59,99	59,99	59,02	-0,97	-1	nee
	6	619_A	falkenaweg 149	1,5	60	60,46	59,62	59,62	58,33	-1,29	-1	nee
	6	619_B	falkenaweg 149	4,5	60	60,46	60,02	60,02	58,83	-1,19	-1	nee
	6	620_A	falkenaweg 144	1,5	55	59,48	55,22	55,22	56,18	0,96	1	nee
	6	620_B	falkenaweg 144	4,5	57	59,48	56,56	56,56	57,13	0,57	1	nee
	6	621_A	falkenaweg 146	1,5	56	59,49	55,79	55,79	56,63	0,84	1	nee
	6	621_B	falkenaweg 146	4,5	57	59,49	57,04	57,04	57,54	0,50	1	nee
	6	622_A	falkenaweg 148	1,5	56	59,49	55,84	55,84	56,51	0,67	1	nee
	6	622_B	falkenaweg 148	4,5	57	59,49	57,08	57,08	57,47	0,39	0	nee
	6	623_A	falkenaweg 150	1,5	56	--	55,82	55,82	56,12	0,30	0	nee
	6	623_B	falkenaweg 150	4,5	57	--	57,09	57,09	57,21	0,12	0	nee
	6	624_A	falkenaweg 152	1,5	56	--	55,78	55,78	55,93	0,15	0	nee
	6	624_B	falkenaweg 152	4,5	57	--	57,07	57,07	57,10	0,03	0	nee
	6	625_A	falkenaweg 154	1,5	56	--	55,65	55,65	55,54	-0,11	0	nee
	6	625_B	falkenaweg 154	4,5	57	--	56,94	56,94	56,80	-0,14	0	nee
	6	626_A	falkenaweg 156	1,5	56	--	56,14	56,14	55,98	-0,16	0	nee
	6	626_B	falkenaweg 156	4,5	57	--	57,35	57,35	57,20	-0,15	0	nee
	6	627_A	falkenaweg 142	1,5	57	57,65	57,31	57,31	56,76	-0,55	-1	nee
	6	627_B	falkenaweg 142	4,5	58	57,65	57,65	57,72	57,12	-0,53	-1	nee
	6	628_A	falkenaweg 140	1,5	57	57,66	57,02	57,02	56,73	-0,29	0	nee
	6	628_B	falkenaweg 140	4,5	57	57,66	57,47	57,47	57,15	-0,32	0	nee

Geluidsbelasting Falkenaweg L_{den} in dB incl. aftrek 110g

saneringswoningen	onderzoeksgebied	adres			L_{den} in dB incl. aftrek 110g Wgh.			model J	model L	overschrijding C t.o.v.grenswaarde in dB		reconstructie
		puntnummer	omschrijving	hoogte in m.	heersende waarde afger.	eerder vastgestelde hogere waarde	grenswaarde	2019	2033	toe cq afname	afgerond	
	6	629_A	falkenaweg 138	1,5	57	57,66	57,00	57,00	56,77	-0,23	0	nee
	6	629_B	falkenaweg 138	4,5	57	57,66	57,44	57,44	57,20	-0,24	0	nee
	6	630_A	falkenaweg 136	1,5	57	57,67	57,13	57,13	56,89	-0,24	0	nee
	6	630_B	falkenaweg 136	4,5	58	57,67	57,57	57,57	57,34	-0,23	0	nee
	6	630_C	falkenaweg 136	7,5	58	57,67	57,52	57,52	57,27	-0,25	0	nee
ja	6	631_A	falkenaweg 134	1,5	57	--	57,10	57,10	56,81	-0,29	0	nee
ja	6	631_B	falkenaweg 134	4,5	58	--	57,56	57,56	57,30	-0,26	0	nee
ja	6	631_C	falkenaweg 134	7,5	58	--	57,50	57,50	57,23	-0,27	0	nee
ja	6	632_A	falkenaweg 132	1,5	57	--	57,09	57,09	56,74	-0,35	0	nee
ja	6	632_B	falkenaweg 132	4,5	58	--	57,53	57,53	57,25	-0,28	0	nee
ja	6	632_C	falkenaweg 132	7,5	57	--	57,48	57,48	57,19	-0,29	0	nee
ja	6	633_A	falkenaweg 130	1,5	57	--	57,23	57,23	56,84	-0,39	0	nee
ja	6	633_B	falkenaweg 130	4,5	58	--	57,65	57,65	57,34	-0,31	0	nee
ja	6	633_C	falkenaweg 130	7,5	58	--	57,59	57,59	57,28	-0,31	0	nee
ja	6	634_A	falkenaweg 128	1,5	57	--	57,19	57,19	56,79	-0,40	0	nee
ja	6	634_B	falkenaweg 128	4,5	58	--	57,63	57,63	57,31	-0,32	0	nee
ja	6	635_A	falkenaweg 126	1,5	57	--	57,22	57,22	56,83	-0,39	0	nee
ja	6	635_B	falkenaweg 126	4,5	58	--	57,66	57,66	57,34	-0,32	0	nee
ja	6	636_A	falkenaweg 124	1,5	57	--	57,32	57,32	56,94	-0,38	0	nee
ja	6	636_B	falkenaweg 124	4,5	58	--	57,72	57,72	57,41	-0,31	0	nee
ja	6	637_A	falkenaweg 122	1,5	57	--	57,18	57,18	56,86	-0,32	0	nee
ja	6	637_B	falkenaweg 122	4,5	58	--	57,59	57,59	57,36	-0,23	0	nee
ja	6	638_A	falkenaweg 120	1,5	57	--	57,12	57,12	57,03	-0,09	0	nee
ja	6	638_B	falkenaweg 120	4,5	58	--	57,55	57,55	57,51	-0,04	0	nee
ja	6	639_A	falkenaweg 118	1,5	57	--	56,60	56,60	57,02	0,42	0	nee
ja	6	639_B	falkenaweg 118	4,5	57	--	57,11	57,11	57,51	0,40	0	nee
ja	6	640_A	falkenaweg 116	1,5	57	--	56,55	56,55	57,03	0,48	0	nee
ja	6	640_B	falkenaweg 116	4,5	57	--	57,06	57,06	57,54	0,48	0	nee
ja	6	641_A	falkenaweg 114	1,5	57	--	56,55	56,55	57,06	0,51	1	nee
ja	6	641_B	falkenaweg 114	4,5	57	--	57,08	57,08	57,58	0,50	1	nee
ja	6	642_A	falkenaweg 112	1,5	57	--	56,57	56,57	57,09	0,52	1	nee
ja	6	642_B	falkenaweg 112	4,5	57	--	57,11	57,11	57,63	0,52	1	nee
ja	6	643_A	falkenaweg 110	1,5	57	--	56,57	56,57	57,10	0,53	1	nee
ja	6	643_B	falkenaweg 110	4,5	57	--	57,11	57,11	57,64	0,53	1	nee
ja	6	644_A	falkenaweg 108	1,5	57	--	56,70	56,70	57,23	0,53	1	nee
ja	6	644_B	falkenaweg 108	4,5	57	--	57,24	57,24	57,77	0,53	1	nee
ja	6	645_A	falkenaweg 106	1,5	57	--	56,71	56,71	57,24	0,53	1	nee
ja	6	645_B	falkenaweg 106	4,5	57	--	57,27	57,27	57,80	0,53	1	nee
ja	6	646_A	falkenaweg 111	1,5	57	--	57,07	57,07	57,67	0,60	1	nee
ja	6	646_B	falkenaweg 111	4,5	57	--	57,49	57,49	58,09	0,60	1	nee
	6	647_A	falkenaweg 113	1,5	57	--	57,08	57,08	57,67	0,59	1	nee
	6	647_B	falkenaweg 113	4,5	58	--	57,51	57,51	58,10	0,59	1	nee
ja	6	648_A	falkenaweg 115	1,5	57	--	57,12	57,12	57,72	0,60	1	nee
ja	6	648_B	falkenaweg 115	4,5	58	--	57,57	57,57	58,16	0,59	1	nee
ja	6	649_A	falkenaweg 117	1,5	57	--	57,17	57,17	57,77	0,60	1	nee
ja	6	649_B	falkenaweg 117	4,5	58	--	57,63	57,63	58,22	0,59	1	nee
ja	6	650_A	falkenaweg 119	1,5	57	--	56,57	56,57	57,14	0,57	1	nee
ja	6	650_B	falkenaweg 119	4,5	57	--	57,13	57,13	57,69	0,56	1	nee
ja	6	651_A	falkenaweg 121	1,5	57	--	56,55	56,55	57,12	0,57	1	nee
ja	6	651_B	falkenaweg 121	4,5	57	--	57,11	57,11	57,68	0,57	1	nee
ja	6	652_A	falkenaweg 123	1,5	56	--	55,79	55,79	56,36	0,57	1	nee
ja	6	652_B	falkenaweg 123	4,5	56	--	56,46	56,46	57,01	0,55	1	nee
	6	653_A	falkenaweg 123a	1,5	56	--	56,24	56,24	56,85	0,61	1	nee
	6	653_B	falkenaweg 123a	4,5	57	--	56,80	56,80	57,38	0,58	1	nee
ja	6	654_A	falkenaweg 125	1,5	56	--	56,23	56,23	56,97	0,74	1	nee
ja	6	654_B	falkenaweg 125	4,5	57	--	56,82	56,82	57,49	0,67	1	nee
ja	6	655_A	falkenaweg 127	1,5	56	--	56,49	56,49	57,27	0,78	1	nee
ja	6	655_B	falkenaweg 127	4,5	57	--	57,02	57,02	57,72	0,70	1	nee
ja	6	656_A	falkenaweg 129	1,5	57	--	57,23	57,23	58,04	0,81	1	nee
ja	6	656_B	falkenaweg 129	4,5	58	--	57,66	57,66	58,39	0,73	1	nee
ja	6	657_A	falkenaweg 131	1,5	57	--	57,29	57,29	58,30	1,01	1	nee
ja	6	657_B	falkenaweg 131	4,5	58	--	57,73	57,73	58,62	0,89	1	nee
ja	6	658_A	falkenaweg 133	1,5	57	--	57,23	57,23	58,44	1,21	1	nee
ja	6	658_B	falkenaweg 133	4,5	58	--	57,68	57,68	58,73	1,05	1	nee
	6	659_A	saskiaflat 1-38	1,5	56	56,66	55,76	55,76	56,52	0,76	1	nee
	6	659_B	saskiaflat 1-38	4,5	56	57,66	56,40	56,40	57,03	0,63	1	nee
	6	659_C	saskiaflat 1-38	7,5	56	56,66	56,42	56,42	56,97	0,55	1	nee
	6	703_A	rottumerweg 10b	1,5	39	--	48,00	39,33	38,35	-9,65	-10	nee
	6	703_B	rottumerweg 10b	4,5	40	--	48,00	39,99	38,82	-9,18	-9	nee
	6	704_A	rottumerweg 10a	1,5	39	--	48,00	39,36	38,86	-9,14	-9	nee
	6	704_B	rottumerweg 10a	4,5	40	--	48,00	40,22	39,53	-8,47	-8	nee
	6	705_A	rottumerweg 10	1,5	42	--	48,00	41,89	40,78	-7,22	-7	nee
	6	705_B	rottumerweg 10	4,5	43	--	48,00	43,14	42,01	-5,99	-6	nee
	6	706_A	zuiderstraat 31	1,5	44	--	48,00	43,71	42,58	-5,42	-5	nee
	6	706_B	zuiderstraat 31	4,5	45	--	48,00	45,19	43,99	-4,01	-4	nee
	6	707_A	rottumerweg 8	1,5	44	--	48,00	44,30	43,12	-4,88	-5	nee

Geluidsbelasting Falkenaweg L_{den} in dB incl. aftrek 110g

saneringswoningen	onderzoeksgebied	adres			L_{den} in dB incl. aftrek 110g Wgh.			model J	model L	overschrijding C t.o.v.grenswaarde in dB		reconstructie
		puntnummer	omschrijving	hoogte in m.	heersende waarde afger.	eerder vastgestelde hogere waarde	grenswaarde	2019	2033	toe cq afname	afgerond	
	6	707_B	rottumerweg 8	4,5	46	--	48,00	45,86	44,64	-3,36	-3	nee
	6	708_A	rottumerweg 6	1,5	46	--	48,00	45,66	44,38	-3,62	-4	nee
	6	708_B	rottumerweg 6	4,5	47	--	48,00	47,32	46,00	-2,00	-2	nee
	6	709_A	rottumerweg 4	1,5	47	--	48,00	47,07	45,57	-2,43	-2	nee
	6	709_B	rottumerweg 4	4,5	49	--	48,83	48,83	47,29	-1,54	-2	nee
	6	710_A	rottumerweg 2	1,5	49	--	49,12	49,12	47,41	-1,71	-2	nee
	6	710_B	rottumerweg 2	4,5	51	--	50,73	50,73	48,97	-1,76	-2	nee
ja	6	711_A	falkenaweg 142	1,5	54	--	54,15	54,15	52,92	-1,23	-1	nee
ja	6	711_B	falkenaweg 142	4,5	55	--	54,73	54,73	53,39	-1,34	-1	nee
ja	6	712_A	falkenaweg 144	1,5	50	--	50,27	50,27	50,38	0,11	0	nee
ja	6	712_B	falkenaweg 144	4,5	52	--	51,92	51,92	51,81	-0,11	0	nee
	6	713_A	veluwelaan 1	1,5	46	--	48,00	45,82	45,12	-2,88	-3	nee
	6	713_B	veluwelaan 1	4,5	47	--	48,00	47,44	46,83	-1,17	-1	nee
	6	714_A	veluwelaan 3	1,5	44	--	48,00	43,54	42,74	-5,26	-5	nee
	6	714_B	veluwelaan 3	4,5	45	--	48,00	44,86	44,05	-3,95	-4	nee
	6	715_A	veluwelaan 7	1,5	38	--	48,00	37,54	36,26	-11,74	-12	nee
	6	715_B	veluwelaan 7	4,5	38	--	48,00	38,15	36,70	-11,30	-11	nee
	6	716_A	veluwelaan 9	1,5	39	--	48,00	39,47	38,08	-9,92	-10	nee
	6	716_B	veluwelaan 9	4,5	40	--	48,00	39,79	38,27	-9,73	-10	nee
	6	717_A	veluwelaan 2	1,5	39	--	48,00	39,11	38,01	-9,99	-10	nee
	6	717_B	veluwelaan 2	4,5	39	--	48,00	39,32	38,11	-9,89	-10	nee

toename rekenen vanaf grenswaarde 48,00 dB vanwege berekende waarde 2019 < 48 dB

eerder vastgestelde hogere waarden (Letm omgerekend naar Lden)

Geluidsbelasting Rottumerweg L_{den} in dB incl. aftrek 110g

onderzoeksgebied	adres			L_{den} in dB incl. aftrek 110g Wgh.			model J	model L	overschrijding C t.o.v.grenswaarde in dB		reconstructie
	puntnummer	omschrijving	hoogte in m.	heersende waarde afger.	eerder vastgestelde hogere waarde	grenswaarde	2019	2033	toe cq afname	afgerond	
7	507_A	falkenaweg 149	1,5	48	--	48,00	47,70	47,61	-0,39	0	nee
7	507_B	falkenaweg 149	4,5	49	--	49,22	49,22	49,09	-0,13	0	nee
7	508_A	saskiaflat 1-38	1,5	43	--	48,00	43,17	42,94	-5,06	-5	nee
7	508_B	saskiaflat 1-38	4,5	45	--	48,00	44,55	44,41	-3,59	-4	nee
7	508_C	saskiaflat 1-38	7,5	46	--	48,00	46,09	46,00	-2,00	-2	nee
7	509_A	saskiaflat 1-38	1,5	42	--	48,00	42,42	42,36	-5,64	-6	nee
7	509_B	saskiaflat 1-38	4,5	44	--	48,00	43,56	43,54	-4,46	-4	nee
7	509_C	saskiaflat 1-38	7,5	45	--	48,00	44,83	44,88	-3,12	-3	nee
7	510_A	saskiaflat 1-38	1,5	42	--	48,00	41,70	41,70	-6,30	-6	nee
7	510_B	saskiaflat 1-38	4,5	43	--	48,00	42,61	42,71	-5,29	-5	nee
7	510_C	saskiaflat 1-38	7,5	44	--	48,00	43,52	43,63	-4,37	-4	nee
7	603_A	falkenaweg 181	1,5	34	--	48,00	34,01	34,36	-13,64	-14	nee
7	603_B	falkenaweg 181	4,5	36	--	48,00	35,66	36,06	-11,94	-12	nee
7	604_A	falkenaweg 179	1,5	35	--	48,00	35,09	35,04	-12,96	-13	nee
7	604_B	falkenaweg 179	4,5	36	--	48,00	36,49	36,63	-11,37	-11	nee
7	605_A	falkenaweg 177	1,5	35	--	48,00	35,34	35,59	-12,41	-12	nee
7	605_B	falkenaweg 177	4,5	36	--	48,00	36,48	36,80	-11,20	-11	nee
7	606_A	falkenaweg 175	1,5	36	--	48,00	36,02	36,35	-11,65	-12	nee
7	606_B	falkenaweg 175	4,5	37	--	48,00	36,80	37,13	-10,87	-11	nee
7	607_A	falkenaweg 173	1,5	37	--	48,00	36,66	37,02	-10,98	-11	nee
7	607_B	falkenaweg 173	4,5	37	--	48,00	37,34	37,63	-10,37	-10	nee
7	608_A	falkenaweg 171	1,5	37	--	48,00	37,11	37,50	-10,50	-11	nee
7	608_B	falkenaweg 171	4,5	38	--	48,00	37,69	37,91	-10,09	-10	nee
7	609_A	falkenaweg 169	1,5	38	--	48,00	37,56	37,85	-10,15	-10	nee
7	609_B	falkenaweg 169	4,5	38	--	48,00	38,32	38,67	-9,33	-9	nee
7	610_A	falkenaweg 167	1,5	38	--	48,00	38,18	38,52	-9,48	-9	nee
7	610_B	falkenaweg 167	4,5	40	--	48,00	39,56	39,79	-8,21	-8	nee
7	611_A	falkenaweg 165	1,5	39	--	48,00	38,97	39,27	-8,73	-9	nee
7	611_B	falkenaweg 165	4,5	40	--	48,00	40,39	40,62	-7,38	-7	nee
7	612_A	falkenaweg 163	1,5	40	--	48,00	39,62	40,04	-7,96	-8	nee
7	612_B	falkenaweg 163	4,5	41	--	48,00	40,92	41,24	-6,76	-7	nee
7	613_A	falkenaweg 161	1,5	40	--	48,00	40,43	40,82	-7,18	-7	nee
7	613_B	falkenaweg 161	4,5	42	--	48,00	41,78	42,08	-5,92	-6	nee
7	614_A	falkenaweg 159	1,5	43	--	48,00	43,05	43,25	-4,75	-5	nee
7	614_B	falkenaweg 159	4,5	44	--	48,00	44,48	44,60	-3,40	-3	nee
7	615_A	falkenaweg 157	1,5	45	--	48,00	44,77	44,88	-3,12	-3	nee
7	615_B	falkenaweg 157	4,5	46	--	48,00	46,13	46,19	-1,81	-2	nee
7	616_A	falkenaweg 155	1,5	46	--	48,00	45,99	46,20	-1,80	-2	nee
7	616_B	falkenaweg 155	4,5	47	--	48,00	47,32	47,44	-0,56	-1	nee
7	617_A	falkenaweg 153	1,5	47	--	48,00	46,78	46,95	-1,05	-1	nee
7	617_B	falkenaweg 153	4,5	48	--	48,22	48,22	48,26	0,04	0	nee
7	618_A	falkenaweg 151	1,5	48	--	48,00	47,68	47,61	-0,39	0	nee
7	618_B	falkenaweg 151	4,5	49	--	49,18	49,18	49,13	-0,05	0	nee
7	619_A	falkenaweg 149	1,5	49	--	48,62	48,62	48,55	-0,07	0	nee
7	619_B	falkenaweg 149	4,5	50	--	50,20	50,20	50,03	-0,17	0	nee
7	620_A	falkenaweg 144	1,5	43	--	48,00	43,26	43,07	-4,93	-5	nee
7	620_B	falkenaweg 144	4,5	45	--	48,00	45,06	44,81	-3,19	-3	nee
7	621_A	falkenaweg 146	1,5	37	--	48,00	37,33	37,08	-10,92	-11	nee
7	621_B	falkenaweg 146	4,5	39	--	48,00	38,75	38,44	-9,56	-10	nee
7	622_A	falkenaweg 148	1,5	37	--	48,00	37,07	36,94	-11,06	-11	nee
7	622_B	falkenaweg 148	4,5	38	--	48,00	38,21	37,96	-10,04	-10	nee
7	623_A	falkenaweg 150	1,5	34	--	48,00	34,47	34,27	-13,73	-14	nee
7	623_B	falkenaweg 150	4,5	36	--	48,00	36,11	35,91	-12,09	-12	nee
7	624_A	falkenaweg 152	1,5	34	--	48,00	33,73	33,54	-14,46	-14	nee
7	624_B	falkenaweg 152	4,5	35	--	48,00	35,19	34,94	-13,06	-13	nee
7	625_A	falkenaweg 154	1,5	34	--	48,00	33,56	33,68	-14,32	-14	nee
7	625_B	falkenaweg 154	4,5	34	--	48,00	34,02	33,69	-14,31	-14	nee
7	626_A	falkenaweg 156	1,5	29	--	48,00	28,86	29,86	-18,14	-18	nee
7	626_B	falkenaweg 156	4,5	30	--	48,00	30,38	31,29	-16,71	-17	nee
7	627_B	falkenaweg 142	4,5	43	--	48,00	42,97	43,56	-4,44	-4	nee
7	628_A	falkenaweg 140	1,5	37	--	48,00	36,87	38,76	-9,24	-9	nee
7	628_B	falkenaweg 140	4,5	39	--	48,00	38,75	40,66	-7,34	-7	nee
7	629_A	falkenaweg 138	1,5	37	--	48,00	36,60	37,63	-10,37	-10	nee
7	629_B	falkenaweg 138	4,5	38	--	48,00	38,35	39,39	-8,61	-9	nee
7	630_A	falkenaweg 136	1,5	35	--	48,00	35,13	36,41	-11,59	-12	nee
7	630_B	falkenaweg 136	4,5	37	--	48,00	36,79	38,07	-9,93	-10	nee

Geluidsbelasting Rottumerweg L_{den} in dB incl. aftrek 110g

onderzoeksgebied	adres			L_{den} in dB incl. aftrek 110g Wgh.			model J	model L	overschrijding C t.o.v.grenswaarde in dB		reconstructie
	puntnummer	omschrijving	hoogte in m.	heersende waarde afger.	eerder vastgestelde hogere waarde	grenswaarde	2019	2033	toe cq afname	afgerond	
7	630_C	falkenaweg 136	7,5	38	--	48,00	38,00	39,23	-8,77	-9	nee
7	631_A	falkenaweg 134	1,5	33	--	48,00	32,66	35,31	-12,69	-13	nee
7	631_B	falkenaweg 134	4,5	35	--	48,00	34,64	37,11	-10,89	-11	nee
7	631_C	falkenaweg 134	7,5	36	--	48,00	36,36	38,57	-9,43	-9	nee
7	632_A	falkenaweg 132	1,5	32	--	48,00	31,86	34,64	-13,36	-13	nee
7	632_B	falkenaweg 132	4,5	34	--	48,00	33,85	36,41	-11,59	-12	nee
7	632_C	falkenaweg 132	7,5	36	--	48,00	35,93	38,17	-9,83	-10	nee
7	633_A	falkenaweg 130	1,5	32	--	48,00	32,44	34,33	-13,67	-14	nee
7	633_B	falkenaweg 130	4,5	34	--	48,00	34,25	36,02	-11,98	-12	nee
7	633_C	falkenaweg 130	7,5	36	--	48,00	35,83	37,66	-10,34	-10	nee
7	634_A	falkenaweg 128	1,5	33	--	48,00	33,24	35,27	-12,73	-13	nee
7	634_B	falkenaweg 128	4,5	34	--	48,00	34,04	36,16	-11,84	-12	nee
7	635_A	falkenaweg 126	1,5	33	--	48,00	33,22	34,80	-13,20	-13	nee
7	635_B	falkenaweg 126	4,5	34	--	48,00	34,16	35,65	-12,35	-12	nee
7	636_A	falkenaweg 124	1,5	35	--	48,00	34,84	35,92	-12,08	-12	nee
7	636_B	falkenaweg 124	4,5	35	--	48,00	35,27	36,41	-11,59	-12	nee
7	637_A	falkenaweg 122	1,5	34	--	48,00	34,06	33,71	-14,29	-14	nee
7	637_B	falkenaweg 122	4,5	35	--	48,00	34,68	34,51	-13,49	-13	nee
7	638_A	falkenaweg 120	1,5	33	--	48,00	33,02	32,38	-15,62	-16	nee
7	638_B	falkenaweg 120	4,5	34	--	48,00	33,80	32,99	-15,01	-15	nee
7	639_A	falkenaweg 118	1,5	30	--	48,00	30,49	31,53	-16,47	-16	nee
7	639_B	falkenaweg 118	4,5	32	--	48,00	31,64	32,29	-15,71	-16	nee
7	640_A	falkenaweg 116	1,5	29	--	48,00	28,99	30,67	-17,33	-17	nee
7	640_B	falkenaweg 116	4,5	30	--	48,00	30,38	31,69	-16,31	-16	nee
7	641_A	falkenaweg 114	1,5	28	--	48,00	28,37	29,94	-18,06	-18	nee
7	641_B	falkenaweg 114	4,5	31	--	48,00	30,52	31,50	-16,50	-17	nee
7	642_A	falkenaweg 112	1,5	28	--	48,00	28,12	29,61	-18,39	-18	nee
7	642_B	falkenaweg 112	4,5	30	--	48,00	30,26	31,28	-16,72	-17	nee
7	650_B	falkenaweg 119	4,5	33	--	48,00	33,45	33,00	-15,00	-15	nee
7	651_A	falkenaweg 121	1,5	31	--	48,00	31,07	31,22	-16,78	-17	nee
7	651_B	falkenaweg 121	4,5	32	--	48,00	32,23	32,39	-15,61	-16	nee
7	652_A	falkenaweg 123	1,5	32	--	48,00	31,71	31,14	-16,86	-17	nee
7	652_B	falkenaweg 123	4,5	33	--	48,00	33,00	32,73	-15,27	-15	nee
7	653_A	falkenaweg 123a	1,5	33	--	48,00	33,27	32,44	-15,56	-16	nee
7	653_B	falkenaweg 123a	4,5	34	--	48,00	33,95	33,51	-14,49	-14	nee
7	654_A	falkenaweg 125	1,5	34	--	48,00	33,92	33,72	-14,28	-14	nee
7	654_B	falkenaweg 125	4,5	35	--	48,00	34,51	34,45	-13,55	-14	nee
7	655_A	falkenaweg 127	1,5	35	--	48,00	34,51	33,79	-14,21	-14	nee
7	655_B	falkenaweg 127	4,5	35	--	48,00	35,20	34,74	-13,26	-13	nee
7	656_A	falkenaweg 129	1,5	36	--	48,00	35,80	35,33	-12,67	-13	nee
7	656_B	falkenaweg 129	4,5	37	--	48,00	36,61	36,27	-11,73	-12	nee
7	657_A	falkenaweg 131	1,5	37	--	48,00	36,64	36,42	-11,58	-12	nee
7	657_B	falkenaweg 131	4,5	38	--	48,00	37,99	37,76	-10,24	-10	nee
7	658_A	falkenaweg 133	1,5	38	--	48,00	38,06	38,04	-9,96	-10	nee
7	658_B	falkenaweg 133	4,5	39	--	48,00	39,39	39,34	-8,66	-9	nee
7	659_A	saskiaflat 1-38	1,5	42	--	48,00	42,28	42,09	-5,91	-6	nee
7	659_B	saskiaflat 1-38	4,5	44	--	48,00	43,74	43,60	-4,40	-4	nee
7	659_C	saskiaflat 1-38	7,5	45	--	48,00	45,38	45,25	-2,75	-3	nee
7	700_A	antillenstraat 1 - 29	1,5	52	--	51,67	51,67	52,26	0,59	1	nee
7	700_B	antillenstraat 1 - 29	4,5	54	--	53,50	53,50	54,07	0,57	1	nee
7	700_C	antillenstraat 1 - 29	7,5	54	--	53,76	53,76	54,33	0,57	1	nee
7	701_A	van Lidttraat 54-68	1,5	52	--	51,81	51,81	52,51	0,70	1	nee
7	701_B	van Lidttraat 54-68	4,5	54	--	53,65	53,65	54,31	0,66	1	nee
7	701_C	van Lidttraat 54-68	7,5	54	--	53,92	53,92	54,57	0,65	1	nee
7	702_A	rottumerweg 12	1,5	55	--	54,85	54,85	55,59	0,74	1	nee
7	702_B	rottumerweg 12	4,5	56	--	56,08	56,08	56,77	0,69	1	nee
7	703_A	rottumerweg 10b	1,5	53	--	53,12	53,12	53,63	0,51	1	nee
7	703_B	rottumerweg 10b	4,5	55	--	54,74	54,74	55,21	0,47	0	nee
7	704_A	rottumerweg 10a	1,5	53	--	53,19	53,19	53,75	0,56	1	nee
7	704_B	rottumerweg 10a	4,5	55	--	54,80	54,80	55,31	0,51	1	nee
7	705_A	rottumerweg 10	1,5	52	--	52,35	52,35	53,22	0,87	1	nee
7	705_B	rottumerweg 10	4,5	54	--	54,08	54,08	54,84	0,76	1	nee
7	706_A	zuiderstraat 31	1,5	52	--	51,73	51,73	52,75	1,02	1	nee
7	706_B	zuiderstraat 31	4,5	54	--	53,54	53,54	54,43	0,89	1	nee
7	707_A	rottumerweg 8	1,5	51	--	51,49	51,49	52,50	1,01	1	nee
7	707_B	rottumerweg 8	4,5	53	--	53,31	53,31	54,20	0,89	1	nee

Geluidsbelasting Rottumerweg L_{den} in dB incl. aftrek 110g

onderzoeksgebied	adres			L_{den} in dB incl. aftrek 110g Wgh.					overschrijding C t.o.v.grenswaarde in dB		reconstructie
							model J	model L			
	puntnummer	omschrijving	hoogte in m.	heersende waarde afger.	eerder vastgestelde hogere waarde	grenswaarde	2019	2033	toe cq afname	afgerond	
7	708_A	rottumerweg 6	1,5	51	--	51,16	51,16	52,11	0,95	1	nee
7	708_B	rottumerweg 6	4,5	53	--	52,99	52,99	53,81	0,82	1	nee
7	709_A	rottumerweg 4	1,5	51	--	50,87	50,87	51,71	0,84	1	nee
7	709_B	rottumerweg 4	4,5	53	--	52,68	52,68	53,39	0,71	1	nee
7	710_A	rottumerweg 2	1,5	51	--	50,50	50,50	51,07	0,57	1	nee
7	710_B	rottumerweg 2	4,5	52	--	52,24	52,24	52,74	0,50	1	nee
7	711_A	falkenaweg 142	1,5	49	--	48,75	48,75	48,69	-0,06	0	nee
7	711_B	falkenaweg 142	4,5	51	--	50,50	50,50	50,45	-0,05	0	nee
7	712_A	falkenaweg 144	1,5	49	--	48,95	48,95	49,25	0,30	0	nee
7	712_B	falkenaweg 144	4,5	51	--	50,77	50,77	51,02	0,25	0	nee
7	713_A	veluwelaan 1	1,5	49	--	49,39	49,39	49,85	0,46	0	nee
7	713_B	veluwelaan 1	4,5	51	--	51,28	51,28	51,68	0,40	0	nee
7	714_A	veluwelaan 3	1,5	50	--	49,68	49,68	50,22	0,54	1	nee
7	714_B	veluwelaan 3	4,5	52	--	51,58	51,58	52,06	0,48	0	nee
7	715_A	veluwelaan 7	1,5	50	--	50,12	50,12	50,93	0,81	1	nee
7	715_B	veluwelaan 7	4,5	52	--	51,98	51,98	52,73	0,75	1	nee
7	716_A	veluwelaan 9	1,5	49	--	48,98	48,98	49,70	0,72	1	nee
7	716_B	veluwelaan 9	4,5	51	--	50,94	50,94	51,62	0,68	1	nee
7	717_A	veluwelaan 2	1,5	52	--	51,56	51,56	52,57	1,01	1	nee
7	717_B	veluwelaan 2	4,5	53	--	53,35	53,35	54,28	0,93	1	nee

toename rekenen vanaf grenswaarde 48,00 dB vanwege berekende waarde 2019 < 48 dB

Bijlage 9
Lijst met saneringswoningen voorraad Heerenveen / woningen hogere waarden verleend / berekeningsresultaten omrekening dB(A) > dB

VROM bureau sanering verkeerslawaai

DEFINITIEVE SANERINGSVOORRAAD WEGVERKEER

GEMEENTE HEERENVEEN

23-5-2018

- TOTALE SANERINGSVOORRAAD WEGVERKEER
- na controle 01-04-2007 / eindmelding 01-01-2009 / melding 17-03-2008
- gekleurde cel = werkelijk nog te saneren woning

Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Project	Maatgevende weg	Status	Aantal	Opmerkingen	Uniek
BURGEMEESTER FALKENAWEG	17		8442 KX	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	18		8442 LD	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	19		8442 KX	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	21		8442 KX	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	23		8442 KX	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	27		8442 KX	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	29		8442 KX	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	31		8442 KX	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	33		8442 KX	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	34		8442 LD	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	37		8442 KX	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	39		8442 KX	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	41		8442 KX	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	43		8442 KX	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	45		8442 KX	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	47		8442 KX	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	48		8442 LE	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	49		8442 KZ	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	50		8442 LE	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	51		8442 KZ	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	53		8442 KZ	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	55		8442 KZ	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	57		8442 KZ	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	59		8442 KZ	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	61		8442 KZ	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	63		8442 KZ	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	65		8442 LA	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	67		8442 LA	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	69		8442 LA	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	71		8442 LA	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	73		8442 LA	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	75		8442 LA	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	103		8442 LB	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	105		8442 LB	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	106		8442 LJ	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	107		8442 LB	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	108		8442 LJ	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	109		8442 LB	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	110		8442 LJ	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	111		8442 LC	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	112		8442 LJ	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	114		8442 LJ	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	115		8442 LC	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	116		8442 LJ	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	117		8442 LC	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	118		8442 LJ	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	119		8442 LC	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	120		8442 LK	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	121		8442 LC	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	122		8442 LK	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	123		8442 LC	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	124		8442 LK	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	125		8442 LC	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	126		8442 LK	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	127		8442 LC	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	128		8442 LK	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	129		8442 LC	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	130		8442 LK	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	131		8442 LC	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	132		8442 LK	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1

VROM bureau sanering verkeerslawaai

DEFINITIEVE SANERINGSVOORRAAD WEGVERKEER

GEMEENTE HEERENVEEN

23-5-2018

- TOTALE SANERINGSVOORRAAD WEGVERKEER
- na controle 01-04-2007 / eindmelding 01-01-2009 / melding 17-03-2008
- gekleurde cel = werkelijk nog te saneren woning

Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Project	Maatgevende weg	Status	Aantal	Opmerkingen	Uniek
BURGEMEESTER FALKENAWEG	133		8442 LC	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	134		8442 LK	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	156		8443 DG	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	158		8443 DG	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	160		8443 DG	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	162		8443 DG	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	163		8443 DB	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	164		8443 DG	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	165		8443 DB	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	166		8443 DG	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	167		8443 DB	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	168		8443 DG	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	169		8443 DB	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	170		8443 DG	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	171		8443 DC	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	172		8443 DG	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	173		8443 DC	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	174		8443 DG	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	175		8443 DC	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	177		8443 DC	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	179		8443 DC	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	181		8443 DC	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	183		8443 DC	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	185		8443 DC	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	187		8443 DC	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	189		8443 DC	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	191		8443 DC	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	193		8443 DC	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	195		8443 DC	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	197		8443 DC	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	199		8443 DC	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	201		8443 DC	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	203		8443 DC	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	205		8443 DD	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	207		8443 DD	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	209		8443 DD	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	211		8443 DD	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	213		8443 DD	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	215		8443 DD	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	217		8443 DD	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
BURGEMEESTER FALKENAWEG	219		8443 DD	HEERENVEEN	B-lijst	BURG. FALKENAWEG	Niet gesaneerd	1		1
							totaal	**101**		101

	101	uniek te saneren woningen

WONINGEN EERDER HOGERE WAARDE VERLEEND

VROM bureau sanering verkeerslawaai

BUREAU SANERING VERKEERSLAWAAI
Postbus 97, 3440 AB WOERDEN
tel. 0348-487450
Gemeente Heerenveen

- de gele kolommen zijn de registratiegegevens en l
- de witte kolommen zijn in te vullen d.m.v een keuz
- U kunt meerdere cellen invullen door deze eerst m

Woning	Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Project	Maatgevend	Geluidbel.
184769	BURG. FALKENAWEG	136		8442 LK	HEERENVEEN	529.715.20	BURG. FALKENAWEG	58
184770	BURG. FALKENAWEG	138		8442 LK	HEERENVEEN	529.715.20	BURG. FALKENAWEG	58
184771	BURG. FALKENAWEG	140		8442 LK	HEERENVEEN	529.715.20	BURG. FALKENAWEG	58
184772	BURG. FALKENAWEG	142		8442 LK	HEERENVEEN	529.715.20	BURG. FALKENAWEG	58
184773	SASKIAFLAT	11		8442 LL	HEERENVEEN	529.715.20	BURG. FALKENAWEG	57
184774	SASKIAFLAT	21		8442 LL	HEERENVEEN	529.715.20	BURG. FALKENAWEG	58
184775	SASKIAFLAT	31		8442 LL	HEERENVEEN	529.715.20	BURG. FALKENAWEG	57
184776	BURG. FALKENAWEG	149		8443 DB	HEERENVEEN	529.715.20	BURG. FALKENAWEG	61
184777	BURG. FALKENAWEG	151		8443 DB	HEERENVEEN	529.715.20	BURG. FALKENAWEG	61
184778	BURG. FALKENAWEG	153		8443 DB	HEERENVEEN	529.715.20	BURG. FALKENAWEG	61
184779	BURG. FALKENAWEG	155		8443 DB	HEERENVEEN	529.715.20	BURG. FALKENAWEG	61
184780	BURG. FALKENAWEG	157		8443 DB	HEERENVEEN	529.715.20	BURG. FALKENAWEG	62
184781	BURG. FALKENAWEG	159		8443 DB	HEERENVEEN	529.715.20	BURG. FALKENAWEG	63
184782	BURG. FALKENAWEG	161		8443 DB	HEERENVEEN	529.715.20	BURG. FALKENAWEG	63
184783	BURG. FALKENAWEG	144		8443 DE	HEERENVEEN	529.715.20	BURG. FALKENAWEG	60
184784	BURG. FALKENAWEG	146		8443 DE	HEERENVEEN	529.715.20	BURG. FALKENAWEG	60
184785	BURG. FALKENAWEG	148		8443 DE	HEERENVEEN	529.715.20	BURG. FALKENAWEG	60

BEREKENINGSRESULTATEN OMREKENING dB(A) naar dB
waarde = dB(A) / referentie = dB (inclusief 5 dB aftrek art. 110g Wgh.)

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: omrekening Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019) LETM
Model Achtergrond: omrekening Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019) Lden
Groep: Waarde=falkenaweg / Referentie=falkenaweg
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Etmaalwaarde / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
613_A	falkenaweg 161	4,50	60,62	60,10	0,52
614_A	falkenaweg 159	4,50	60,63	60,11	0,52
615_A	falkenaweg 157	4,50	60,57	60,05	0,52
616_A	falkenaweg 155	4,50	60,62	60,09	0,53
617_A	falkenaweg 153	4,50	60,53	60,00	0,53
618_A	falkenaweg 151	4,50	60,53	59,99	0,54
619_A	falkenaweg 149	4,50	60,56	60,02	0,54
620_A	falkenaweg 144	4,50	57,08	56,56	0,52
621_A	falkenaweg 146	4,50	57,55	57,04	0,51
622_A	falkenaweg 148	4,50	57,59	57,08	0,51
627_A	falkenaweg 142	4,50	58,07	57,72	0,35
628_A	falkenaweg 140	4,50	57,81	57,47	0,34
629_A	falkenaweg 138	4,50	57,78	57,44	0,34
630_A	falkenaweg 136	4,50	57,90	57,57	0,33
659_A	saskiaflat 1-38	1,50	56,10	55,76	0,34
659_B	saskiaflat 1-38	4,50	56,74	56,40	0,34
659_C	saskiaflat 1-38	7,50	56,76	56,42	0,34

Omrekening HW etmaalwaarde in dB(A) naar Lden in dB

saneringswoningen project 529.715.20 1996 hogere waarde verleend								
					dB(A)	omrekening		
punt	woning	hoogte	plaats	weg	HW	getalswaarde		Lden in dB
613_A	falkenaweg 161	4,5	Heerenveen	Falkenaweg	63	63,00	0,52	62,48
614_A	falkenaweg 159	4,5	Heerenveen	Falkenaweg	63	63,00	0,52	62,48
615_A	falkenaweg 157	4,5	Heerenveen	Falkenaweg	62	62,00	0,52	61,48
616_A	falkenaweg 155	4,5	Heerenveen	Falkenaweg	61	61,00	0,53	60,47
617_A	falkenaweg 153	4,5	Heerenveen	Falkenaweg	61	61,00	0,53	60,47
618_A	falkenaweg 151	4,5	Heerenveen	Falkenaweg	61	61,00	0,54	60,46
619_A	falkenaweg 149	4,5	Heerenveen	Falkenaweg	61	61,00	0,54	60,46
620_A	falkenaweg 144	4,5	Heerenveen	Falkenaweg	60	60,00	0,52	59,48
621_A	falkenaweg 146	4,5	Heerenveen	Falkenaweg	60	60,00	0,51	59,49
622_A	falkenaweg 148	4,5	Heerenveen	Falkenaweg	60	60,00	0,51	59,49
627_A	falkenaweg 142	4,5	Heerenveen	Falkenaweg	58	58,00	0,35	57,65
628_A	falkenaweg 140	4,5	Heerenveen	Falkenaweg	58	58,00	0,34	57,66
629_A	falkenaweg 138	4,5	Heerenveen	Falkenaweg	58	58,00	0,34	57,66
630_A	falkenaweg 136	4,5	Heerenveen	Falkenaweg	58	58,00	0,33	57,67
659_A	saskiaflat 1-38	1,5	Heerenveen	Falkenaweg	57	57,00	0,34	56,66
659_B	saskiaflat 1-38	4,5	Heerenveen	Falkenaweg	58	58,00	0,34	57,66
659_C	saskiaflat 1-38	7,5	Heerenveen	Falkenaweg	57	57,00	0,34	56,66

Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

Bijlage 10

Berekeningsresultaten wegverkeer cumulatief / tabel 7

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_A	charlottelaan 41	192539,06	551857,18	1,50	50,21	47,16	41,81	51,15
400_B	charlottelaan 41	192539,06	551857,18	4,50	51,68	48,56	43,37	52,65
400A_A	charlottelaan 41	192536,79	551852,10	1,50	51,11	47,75	42,96	52,09
400A_B	charlottelaan 41	192536,79	551852,10	4,50	52,94	49,50	44,90	53,95
401_A	charlottelaan 36	192578,56	551876,08	1,50	49,97	46,89	41,58	50,91
401_B	charlottelaan 36	192578,56	551876,08	4,50	51,27	48,15	42,97	52,24
402_A	van marxveldtlaan 9	192468,47	551810,12	1,50	50,32	46,71	42,68	51,47
402_B	van marxveldtlaan 9	192468,47	551810,12	4,50	52,55	48,95	44,83	53,67
403_A	van marxveldtlaan 9	192474,83	551818,25	1,50	43,81	40,84	35,71	44,89
403_B	van marxveldtlaan 9	192474,83	551818,25	4,50	45,87	42,72	37,91	46,97
404_A	charlottelaan 39	192552,58	551834,43	1,50	48,66	45,17	40,81	49,74
404_B	charlottelaan 39	192552,58	551834,43	4,50	51,34	47,79	43,60	52,46
405_A	charlottelaan 37	192564,81	551811,27	1,50	49,54	46,09	41,60	50,59
405_B	charlottelaan 37	192564,81	551811,27	4,50	51,88	48,35	44,07	52,97
406_A	charlottelaan 35	192568,01	551796,27	1,50	48,94	45,44	41,10	50,02
406_B	charlottelaan 35	192568,01	551796,27	4,50	51,31	47,76	43,57	52,43
407_A	charlottelaan 33	192582,05	551778,30	1,50	47,21	43,72	39,47	48,34
407_B	charlottelaan 33	192582,05	551778,30	4,50	50,22	46,65	42,54	51,36
408_A	louiselaan1	192549,07	551755,32	1,50	49,50	45,97	41,66	50,58
408_B	louiselaan1	192549,07	551755,32	4,50	51,67	48,09	43,91	52,77
500_A	binnenweg 3	192055,08	551710,32	1,50	56,62	53,22	47,77	57,32
500_B	binnenweg 3	192055,08	551710,32	4,50	57,98	54,57	49,12	58,68
500A_A	binnenweg 3	192061,46	551708,28	1,50	56,70	53,21	48,44	57,61
500A_B	binnenweg 3	192061,46	551708,28	4,50	58,12	54,60	49,94	59,06
500B_A	binnenweg 3	192059,82	551702,74	1,50	52,87	49,28	45,08	53,96
500B_B	binnenweg 3	192059,82	551702,74	4,50	54,36	50,72	46,70	55,50
501_A	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	1,50	56,76	53,39	47,43	57,30
501_B	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	4,50	58,25	54,88	48,93	58,79
501_C	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	7,50	58,57	55,21	49,23	59,11
501_D	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	10,50	58,68	55,32	49,30	59,20
501_E	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	13,50	58,71	55,35	49,30	59,22
501A_A	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	1,50	54,80	51,34	46,43	55,67
501A_B	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	4,50	55,86	52,37	47,51	56,74
501A_C	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	7,50	56,36	52,88	47,94	57,21
501A_D	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	10,50	56,56	53,08	48,13	57,41
501A_E	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	13,50	56,74	53,27	48,33	57,60
501B_A	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	1,50	51,44	47,84	43,66	52,53
501B_B	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	4,50	52,89	49,24	45,24	54,03
501B_C	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	7,50	53,11	49,46	45,45	54,25
501B_D	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	10,50	53,44	49,78	45,78	54,57
501B_E	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	13,50	53,84	50,18	46,15	54,96
502_A	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	1,50	56,73	53,36	47,39	57,26
502_B	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	4,50	58,22	54,84	48,89	58,75
502_C	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	7,50	58,56	55,19	49,20	59,09
502_D	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	10,50	58,68	55,31	49,28	59,19
502_E	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	13,50	58,72	55,34	49,27	59,21
502A_A	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	1,50	50,35	46,73	42,54	51,43
502A_B	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	4,50	51,65	47,99	43,95	52,77
502A_C	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	7,50	51,73	48,06	44,03	52,84
502A_D	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	10,50	52,05	48,38	44,32	53,15
502A_E	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	13,50	52,51	48,81	44,72	53,58
503_A	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	1,50	56,06	52,69	46,62	56,56
503_B	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	4,50	57,59	54,21	48,19	58,10
503_C	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	7,50	58,13	54,75	48,74	58,64
503_D	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	10,50	58,30	54,92	48,87	58,80
503_E	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	13,50	58,34	54,96	48,85	58,82
503A_A	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	1,50	51,54	47,90	43,79	52,64
503A_B	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	4,50	52,55	48,88	44,87	53,67
503A_C	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	7,50	52,70	49,03	45,01	53,82
503A_D	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	10,50	52,97	49,29	45,26	54,08
503A_E	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	13,50	53,34	49,65	45,60	54,43
504_A	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	1,50	56,07	52,70	46,73	56,60
504_B	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	4,50	57,63	54,27	48,30	58,17
504_C	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	7,50	58,15	54,78	48,82	58,69
504_D	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	10,50	58,31	54,94	48,96	58,84
504_E	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	13,50	58,34	54,96	48,91	58,84
504A_A	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	1,50	50,47	46,73	42,37	51,40
504A_B	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	4,50	51,53	47,74	43,46	52,46
504A_C	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	7,50	51,12	47,27	42,79	51,94
504A_D	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	10,50	51,68	47,74	43,16	52,40
504A_E	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	13,50	52,13	48,19	43,57	52,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
505_A	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	1,50	57,16	53,75	47,52	57,58
505_B	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	4,50	58,81	55,40	49,22	59,25
505_C	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	7,50	59,23	55,80	49,60	59,65
505_D	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	10,50	59,43	56,00	49,79	59,85
505_E	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	13,50	59,38	55,95	49,65	59,77
505A_A	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	1,50	49,32	45,52	41,08	50,18
505A_B	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	4,50	50,64	46,79	42,36	51,48
505A_C	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	7,50	50,56	46,58	41,75	51,16
505A_D	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	10,50	51,23	47,12	42,18	51,72
505A_E	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	13,50	51,93	47,79	42,78	52,38
506_A	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	1,50	57,41	53,97	47,71	57,81
506_B	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	4,50	59,15	55,70	49,46	59,55
506_C	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	7,50	59,60	56,12	49,85	59,97
506_D	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	10,50	59,79	56,31	50,02	60,16
506_E	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	13,50	59,72	56,26	49,87	60,06
506A_A	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	1,50	48,54	44,59	39,66	49,12
506A_B	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	4,50	50,37	46,38	41,42	50,92
506A_C	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	7,50	50,71	46,56	40,59	50,83
506A_D	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	10,50	51,10	46,67	40,84	51,12
506A_E	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	13,50	52,06	47,63	41,77	52,07
507_A	falkenaweg 149	191865,27	551590,52	1,50	60,61	56,64	49,76	60,55
507_B	falkenaweg 149	191865,27	551590,52	4,50	61,99	58,05	51,22	61,95
508_A	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	1,50	59,20	55,69	47,91	59,12
508_B	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	4,50	60,19	56,68	49,03	60,15
508_C	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	7,50	60,54	57,01	49,41	60,50
509_A	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	1,50	56,65	53,13	46,22	56,80
509_B	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	4,50	58,29	54,77	47,80	58,43
509_C	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	7,50	59,01	55,47	48,45	59,12
510_A	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	1,50	55,70	52,23	45,77	56,02
510_B	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	4,50	57,26	53,76	47,30	57,56
510_C	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	7,50	58,03	54,52	47,98	58,30
511_A	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	4,50	56,36	52,90	46,96	56,85
511_B	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	7,50	57,07	53,62	47,62	57,55
511_C	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	10,50	57,30	53,83	47,81	57,76
512_A	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	4,50	56,35	52,91	47,07	56,89
512_B	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	7,50	57,04	53,61	47,71	57,56
512_C	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	10,50	57,24	53,80	47,90	57,76
513_A	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	4,50	56,42	53,00	47,19	56,98
513_B	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	7,50	57,08	53,66	47,81	57,63
513_C	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	10,50	57,20	53,77	47,94	57,75
514_A	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	4,50	56,40	52,99	47,24	56,99
514_B	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	7,50	57,07	53,65	47,88	57,64
514_C	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	10,50	57,17	53,76	47,99	57,75
515_A	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	4,50	56,49	53,07	47,42	57,11
515_B	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	7,50	57,15	53,73	48,05	57,76
515_C	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	10,50	57,26	53,83	48,17	57,87
516_A	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	4,50	56,41	52,99	47,42	57,06
516_B	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	7,50	57,13	53,71	48,11	57,77
516_C	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	10,50	57,31	53,90	48,29	57,95
517_A	kennedylaan 47	191996,80	551786,24	1,50	54,66	51,33	45,20	55,16
517_B	kennedylaan 47	191996,80	551786,24	4,50	56,40	53,06	46,98	56,91
518_A	kennedylaan 47	192002,55	551786,94	1,50	58,67	55,29	49,70	59,33
518_B	kennedylaan 47	192002,55	551786,94	4,50	60,19	56,80	51,19	60,84
519_A	kennedylaan 45	191992,92	551791,13	1,50	53,51	50,19	44,02	54,00
519_B	kennedylaan 45	191992,92	551791,13	4,50	55,36	52,02	45,91	55,86
520_A	kennedylaan 43	191988,94	551796,14	1,50	52,51	49,18	43,01	53,00
520_B	kennedylaan 43	191988,94	551796,14	4,50	54,43	51,09	44,99	54,94
521_A	kennedylaan 41	191984,85	551801,30	1,50	51,69	48,36	42,20	52,18
521_B	kennedylaan 41	191984,85	551801,30	4,50	53,52	50,18	44,08	54,03
522_A	kennedylaan 39	191981,01	551806,13	1,50	51,10	47,77	41,62	51,59
522_B	kennedylaan 39	191981,01	551806,13	4,50	52,79	49,44	43,37	53,30
523_A	kennedylaan 37	191977,13	551811,03	1,50	50,52	47,18	40,98	50,99
523_B	kennedylaan 37	191977,13	551811,03	4,50	52,07	48,73	42,63	52,58
524_A	tademaweg 94	192017,58	551797,70	1,50	58,60	55,20	49,68	59,28
524_B	tademaweg 94	192017,58	551797,70	4,50	60,11	56,71	51,17	60,78
525_A	tademaweg 92	192022,98	551801,65	1,50	58,53	55,14	49,64	59,22
525_B	tademaweg 92	192022,98	551801,65	4,50	60,04	56,64	51,10	60,71
526_A	tademaweg 90	192027,84	551805,20	1,50	58,54	55,14	49,68	59,24
526_B	tademaweg 90	192027,84	551805,20	4,50	60,03	56,63	51,12	60,71
527_A	tademaweg 88	192033,11	551809,06	1,50	58,54	55,13	49,69	59,24
527_B	tademaweg 88	192033,11	551809,06	4,50	60,00	56,59	51,10	60,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
528_A	tademaweg 86	192038,09	551812,71	1,50	58,58	55,17	49,76	59,29
528_B	tademaweg 86	192038,09	551812,71	4,50	60,01	56,60	51,13	60,70
529_A	tademaweg 84	192043,41	551816,60	1,50	58,66	55,24	49,87	59,38
529_B	tademaweg 84	192043,41	551816,60	4,50	60,06	56,64	51,20	60,75
530_A	tademaweg 82	192052,40	551823,20	1,50	58,67	55,25	49,89	59,39
530_B	tademaweg 82	192052,40	551823,20	4,50	60,05	56,62	51,19	60,74
531_A	tademaweg 80	192057,44	551826,89	1,50	58,70	55,28	49,93	59,43
531_B	tademaweg 80	192057,44	551826,89	4,50	60,08	56,65	51,22	60,77
532_A	tademaweg 78	192062,79	551830,80	1,50	58,77	55,33	50,00	59,49
532_B	tademaweg 78	192062,79	551830,80	4,50	60,12	56,69	51,27	60,82
533_A	tademaweg 76	192067,80	551834,48	1,50	58,80	55,37	50,04	59,53
533_B	tademaweg 76	192067,80	551834,48	4,50	60,15	56,71	51,29	60,84
534_A	tademaweg 74	192072,89	551838,20	1,50	58,84	55,40	50,06	59,56
534_B	tademaweg 74	192072,89	551838,20	4,50	60,17	56,73	51,29	60,85
535_A	tademaweg 72	192078,22	551842,10	1,50	58,91	55,46	50,10	59,62
535_B	tademaweg 72	192078,22	551842,10	4,50	60,25	56,79	51,33	60,91
536_A	tademaweg 72	192078,08	551847,54	1,50	57,77	54,26	49,20	58,56
536_B	tademaweg 72	192078,08	551847,54	4,50	58,89	55,37	50,20	59,63
537_A	tademaweg 70	192061,79	551870,01	1,50	56,40	52,89	48,06	57,28
537_B	tademaweg 70	192061,79	551870,01	4,50	57,36	53,82	48,96	58,21
538_A	tademaweg 68	192057,87	551875,40	1,50	56,16	52,64	47,86	57,05
538_B	tademaweg 68	192057,87	551875,40	4,50	57,11	53,57	48,77	57,98
539_A	tademaweg 66	192054,11	551880,60	1,50	55,94	52,44	47,68	56,85
539_B	tademaweg 66	192054,11	551880,60	4,50	56,85	53,32	48,54	57,73
540_A	tademaweg 64	192050,05	551886,20	1,50	55,78	52,27	47,54	56,70
540_B	tademaweg 64	192050,05	551886,20	4,50	56,64	53,10	48,39	57,55
541_A	tademaweg 62	192046,41	551891,21	1,50	55,52	52,01	47,30	56,44
541_B	tademaweg 62	192046,41	551891,21	4,50	56,38	52,84	48,14	57,29
542_A	tademaweg 60	192042,44	551896,68	1,50	55,43	51,92	47,23	56,36
542_B	tademaweg 60	192042,44	551896,68	4,50	56,28	52,73	48,08	57,20
543_A	tademaweg 58	192033,16	551909,44	1,50	54,94	51,44	46,77	55,89
543_B	tademaweg 58	192033,16	551909,44	4,50	55,77	52,23	47,63	56,72
544_A	tademaweg 56	192029,25	551914,83	1,50	54,73	51,22	46,57	55,68
544_B	tademaweg 56	192029,25	551914,83	4,50	55,55	52,01	47,43	56,51
545_A	tademaweg 54	192025,45	551920,07	1,50	54,61	51,11	46,46	55,56
545_B	tademaweg 54	192025,45	551920,07	4,50	55,36	51,83	47,26	56,33
546_A	tademaweg 52	192021,88	551924,99	1,50	54,52	51,01	46,38	55,48
546_B	tademaweg 52	192021,88	551924,99	4,50	55,34	51,79	47,25	56,31
547_A	tademaweg 50	192017,91	551930,47	1,50	54,25	50,76	46,12	55,21
547_B	tademaweg 50	192017,91	551930,47	4,50	55,06	51,52	46,99	56,04
548_A	tademaweg 48	192014,15	551935,65	1,50	54,16	50,66	46,05	55,13
548_B	tademaweg 48	192014,15	551935,65	4,50	54,97	51,43	46,92	55,96
549_A	vd hemstraat 14	191998,57	551951,31	1,50	52,71	49,20	44,61	53,68
549_B	vd hemstraat 14	191998,57	551951,31	4,50	53,75	50,21	45,73	54,75
600_A	falkenaweg 187	191966,78	551440,42	1,50	65,01	60,24	53,14	64,52
600_B	falkenaweg 187	191966,78	551440,42	4,50	65,53	60,76	53,69	65,04
601_A	falkenaweg 185	191963,70	551444,47	1,50	64,96	60,20	53,08	64,47
601_B	falkenaweg 185	191963,70	551444,47	4,50	65,49	60,72	53,63	65,00
602_A	falkenaweg 183	191958,48	551451,10	1,50	65,02	60,25	53,13	64,52
602_B	falkenaweg 183	191958,48	551451,10	4,50	65,54	60,75	53,67	65,04
603_A	falkenaweg 181	191953,50	551457,68	1,50	64,98	60,21	53,09	64,48
603_B	falkenaweg 181	191953,50	551457,68	4,50	65,52	60,74	53,66	65,03
604_A	falkenaweg 179	191947,59	551465,27	1,50	65,01	60,25	53,12	64,51
604_B	falkenaweg 179	191947,59	551465,27	4,50	65,52	60,74	53,64	65,02
605_A	falkenaweg 177	191941,13	551473,96	1,50	64,98	60,21	53,08	64,48
605_B	falkenaweg 177	191941,13	551473,96	4,50	65,48	60,70	53,59	64,98
606_A	falkenaweg 175	191934,72	551482,55	1,50	64,95	60,19	53,06	64,45
606_B	falkenaweg 175	191934,72	551482,55	4,50	65,47	60,69	53,58	64,97
607_A	falkenaweg 173	191928,92	551489,94	1,50	65,03	60,27	53,15	64,54
607_B	falkenaweg 173	191928,92	551489,94	4,50	65,54	60,77	53,66	65,04
608_A	falkenaweg 171	191924,30	551496,07	1,50	65,03	60,26	53,14	64,53
608_B	falkenaweg 171	191924,30	551496,07	4,50	65,54	60,78	53,67	65,05
609_A	falkenaweg 169	191919,06	551502,50	1,50	65,17	60,41	53,29	64,68
609_B	falkenaweg 169	191919,06	551502,50	4,50	65,69	60,92	53,83	65,20
610_A	falkenaweg 167	191911,80	551512,67	1,50	65,03	60,27	53,15	64,54
610_B	falkenaweg 167	191911,80	551512,67	4,50	65,59	60,82	53,73	65,10
611_A	falkenaweg 165	191907,50	551517,87	1,50	65,19	60,43	53,30	64,69
611_B	falkenaweg 165	191907,50	551517,87	4,50	65,72	60,97	53,88	65,24
612_A	falkenaweg 163	191903,55	551522,71	1,50	65,30	60,55	53,42	64,81
612_B	falkenaweg 163	191903,55	551522,71	4,50	65,81	61,05	53,95	65,32
613_A	falkenaweg 161	191899,19	551528,95	1,50	65,20	60,47	53,34	64,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
613_B	falkenaweg 161	191899,19	551528,95	4,50	65,74	60,99	53,88	65,25
614_A	falkenaweg 159	191886,00	551545,90	1,50	65,26	60,52	53,38	64,77
614_B	falkenaweg 159	191886,00	551545,90	4,50	65,80	61,07	53,97	65,32
615_A	falkenaweg 157	191878,78	551555,65	1,50	65,24	60,51	53,37	64,75
615_B	falkenaweg 157	191878,78	551555,65	4,50	65,79	61,07	53,96	65,32
616_A	falkenaweg 155	191874,43	551561,12	1,50	65,35	60,63	53,48	64,87
616_B	falkenaweg 155	191874,43	551561,12	4,50	65,87	61,16	54,02	65,39
617_A	falkenaweg 153	191869,74	551567,60	1,50	65,31	60,59	53,43	64,82
617_B	falkenaweg 153	191869,74	551567,60	4,50	65,85	61,14	53,99	65,37
618_A	falkenaweg 151	191865,13	551573,83	1,50	65,38	60,69	53,52	64,90
618_B	falkenaweg 151	191865,13	551573,83	4,50	65,93	61,26	54,11	65,47
619_A	falkenaweg 149	191860,67	551579,71	1,50	65,53	60,86	53,68	65,06
619_B	falkenaweg 149	191860,67	551579,71	4,50	66,07	61,44	54,28	65,62
620_A	falkenaweg 144	191837,73	551536,01	1,50	61,35	56,83	49,85	61,00
620_B	falkenaweg 144	191837,73	551536,01	4,50	62,77	58,24	51,32	62,43
621_A	falkenaweg 146	191858,91	551510,69	1,50	61,51	56,86	49,81	61,08
621_B	falkenaweg 146	191858,91	551510,69	4,50	62,87	58,22	51,29	62,47
622_A	falkenaweg 148	191863,39	551504,75	1,50	61,55	56,87	49,82	61,11
622_B	falkenaweg 148	191863,39	551504,75	4,50	62,90	58,23	51,31	62,50
623_A	falkenaweg 150	191872,92	551492,13	1,50	61,48	56,80	49,75	61,04
623_B	falkenaweg 150	191872,92	551492,13	4,50	62,86	58,17	51,24	62,44
624_A	falkenaweg 152	191877,84	551485,61	1,50	61,44	56,75	49,71	61,00
624_B	falkenaweg 152	191877,84	551485,61	4,50	62,82	58,13	51,20	62,40
625_A	falkenaweg 154	191888,45	551471,57	1,50	61,31	56,62	49,58	60,87
625_B	falkenaweg 154	191888,45	551471,57	4,50	62,68	57,99	51,07	62,27
626_A	falkenaweg 156	191923,93	551427,66	1,50	61,76	57,04	50,01	61,31
626_B	falkenaweg 156	191923,93	551427,66	4,50	63,05	58,33	51,39	62,62
627_A	falkenaweg 142	191783,80	551630,77	1,50	63,39	59,90	51,61	63,20
627_B	falkenaweg 142	191783,80	551630,77	4,50	63,98	60,46	52,35	63,82
628_A	falkenaweg 140	191776,23	551640,32	1,50	62,88	59,43	50,92	62,66
628_B	falkenaweg 140	191776,23	551640,32	4,50	63,45	59,99	51,61	63,25
629_A	falkenaweg 138	191771,32	551646,81	1,50	62,75	59,32	50,71	62,52
629_B	falkenaweg 138	191771,32	551646,81	4,50	63,30	59,87	51,37	63,09
630_A	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	1,50	62,83	59,42	50,73	62,59
630_B	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	4,50	63,35	59,92	51,35	63,13
630_C	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	7,50	63,33	59,91	51,34	63,11
631_A	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	1,50	62,72	59,31	50,56	62,47
631_B	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	4,50	63,24	59,83	51,16	63,00
631_C	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	7,50	63,21	59,79	51,14	62,97
632_A	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	1,50	62,62	59,24	50,35	62,35
632_B	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	4,50	63,14	59,75	50,99	62,89
632_C	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	7,50	63,11	59,71	50,94	62,86
633_A	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	1,50	62,72	59,33	50,37	62,43
633_B	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	4,50	63,20	59,81	50,96	62,93
633_C	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	7,50	63,16	59,77	50,91	62,89
634_A	falkenaweg 128	191747,56	551677,86	1,50	62,66	59,29	50,30	62,37
634_B	falkenaweg 128	191747,56	551677,86	4,50	63,15	59,77	50,87	62,88
635_A	falkenaweg 126	191742,59	551684,41	1,50	62,68	59,31	50,30	62,39
635_B	falkenaweg 126	191742,59	551684,41	4,50	63,15	59,78	50,84	62,87
636_A	falkenaweg 124	191738,14	551690,70	1,50	62,76	59,39	50,37	62,47
636_B	falkenaweg 124	191738,14	551690,70	4,50	63,19	59,83	50,88	62,92
637_A	falkenaweg 122	191729,22	551702,02	1,50	62,60	59,24	50,20	62,31
637_B	falkenaweg 122	191729,22	551702,02	4,50	63,05	59,69	50,71	62,77
638_A	falkenaweg 120	191721,65	551711,90	1,50	62,54	59,18	50,13	62,25
638_B	falkenaweg 120	191721,65	551711,90	4,50	63,00	59,64	50,66	62,72
639_A	falkenaweg 118	191707,26	551730,70	1,50	62,01	58,65	49,60	61,72
639_B	falkenaweg 118	191707,26	551730,70	4,50	62,56	59,20	50,23	62,28
640_A	falkenaweg 116	191700,24	551739,90	1,50	61,95	58,58	49,51	61,65
640_B	falkenaweg 116	191700,24	551739,90	4,50	62,50	59,14	50,15	62,22
641_A	falkenaweg 114	191696,35	551744,93	1,50	61,94	58,59	49,51	61,64
641_B	falkenaweg 114	191696,35	551744,93	4,50	62,52	59,17	50,19	62,24
642_A	falkenaweg 112	191692,03	551750,59	1,50	61,96	58,60	49,52	61,66
642_B	falkenaweg 112	191692,03	551750,59	4,50	62,54	59,19	50,19	62,26
643_A	falkenaweg 110	191687,24	551756,79	1,50	61,95	58,60	49,50	61,65
643_B	falkenaweg 110	191687,24	551756,79	4,50	62,54	59,19	50,17	62,26
644_A	falkenaweg 108	191682,41	551763,49	1,50	62,08	58,72	49,62	61,78
644_B	falkenaweg 108	191682,41	551763,49	4,50	62,66	59,31	50,29	62,38
645_A	falkenaweg 106	191677,45	551769,88	1,50	62,09	58,74	49,63	61,79
645_B	falkenaweg 106	191677,45	551769,88	4,50	62,68	59,33	50,30	62,39
646_A	falkenaweg 111	191693,79	551797,93	1,50	62,41	59,06	49,87	62,09
646_B	falkenaweg 111	191693,79	551797,93	4,50	62,84	59,49	50,31	62,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
647_A	falkenaweg 113	191696,73	551794,02	1,50	62,41	59,06	49,87	62,09
647_B	falkenaweg 113	191696,73	551794,02	4,50	62,85	59,49	50,32	62,53
648_A	falkenaweg 115	191700,51	551788,99	1,50	62,47	59,12	49,94	62,15
648_B	falkenaweg 115	191700,51	551788,99	4,50	62,92	59,57	50,40	62,61
649_A	falkenaweg 117	191703,97	551784,39	1,50	62,51	59,17	49,99	62,20
649_B	falkenaweg 117	191703,97	551784,39	4,50	62,98	59,63	50,47	62,67
650_A	falkenaweg 119	191710,76	551777,93	1,50	61,92	58,56	49,41	61,61
650_B	falkenaweg 119	191710,76	551777,93	4,50	62,49	59,13	50,00	62,18
651_A	falkenaweg 121	191714,22	551773,38	1,50	61,90	58,54	49,39	61,59
651_B	falkenaweg 121	191714,22	551773,38	4,50	62,47	59,10	49,97	62,15
652_A	falkenaweg 123	191725,94	551760,48	1,50	61,14	57,79	48,62	60,83
652_B	falkenaweg 123	191725,94	551760,48	4,50	61,83	58,47	49,34	61,52
653_A	falkenaweg 123a	191732,94	551749,52	1,50	61,60	58,24	49,08	61,28
653_B	falkenaweg 123a	191732,94	551749,52	4,50	62,18	58,82	49,69	61,87
654_A	falkenaweg 125	191740,55	551739,57	1,50	61,59	58,24	49,07	61,28
654_B	falkenaweg 125	191740,55	551739,57	4,50	62,19	58,84	49,68	61,88
655_A	falkenaweg 127	191748,66	551727,87	1,50	61,85	58,52	49,34	61,54
655_B	falkenaweg 127	191748,66	551727,87	4,50	62,40	59,06	49,90	62,09
656_A	falkenaweg 129	191754,66	551717,68	1,50	62,60	59,24	50,11	62,29
656_B	falkenaweg 129	191754,66	551717,68	4,50	63,06	59,69	50,57	62,75
657_A	falkenaweg 131	191764,88	551704,21	1,50	62,68	59,31	50,20	62,37
657_B	falkenaweg 131	191764,88	551704,21	4,50	63,13	59,77	50,68	62,83
658_A	falkenaweg 133	191772,44	551694,36	1,50	62,68	59,29	50,23	62,37
658_B	falkenaweg 133	191772,44	551694,36	4,50	63,14	59,76	50,75	62,84
659_A	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	1,50	61,45	58,01	49,23	61,17
659_B	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	4,50	62,16	58,71	49,99	61,89
659_C	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	7,50	62,22	58,78	50,01	61,95
700_A	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	1,50	56,64	53,65	45,94	56,85
700_B	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	4,50	58,46	55,45	47,74	58,66
700_C	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	7,50	58,73	55,71	47,98	58,91
701_A	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	1,50	56,79	53,78	46,09	56,99
701_B	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	4,50	58,64	55,62	47,91	58,83
701_C	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	7,50	58,92	55,90	48,17	59,10
702_A	rottumerweg 12	191643,45	551469,36	1,50	59,80	56,81	49,06	59,99
702_B	rottumerweg 12	191643,45	551469,36	4,50	61,05	58,03	50,30	61,23
703_A	rottumerweg 10b	191704,78	551529,77	1,50	58,45	55,39	47,77	58,64
703_B	rottumerweg 10b	191704,78	551529,77	4,50	60,01	56,95	49,33	60,20
704_A	rottumerweg 10a	191708,96	551533,03	1,50	58,54	55,47	47,86	58,73
704_B	rottumerweg 10a	191708,96	551533,03	4,50	60,10	57,02	49,41	60,29
705_A	rottumerweg 10	191727,34	551553,51	1,50	58,04	54,92	47,36	58,22
705_B	rottumerweg 10	191727,34	551553,51	4,50	59,70	56,57	49,02	59,88
706_A	zuiderstraat 31	191742,16	551572,34	1,50	57,85	54,66	47,16	58,01
706_B	zuiderstraat 31	191742,16	551572,34	4,50	59,58	56,37	48,88	59,73
707_A	rottumerweg 8	191746,04	551577,27	1,50	57,81	54,59	47,09	57,95
707_B	rottumerweg 8	191746,04	551577,27	4,50	59,54	56,30	48,82	59,68
708_A	rottumerweg 6	191754,01	551587,34	1,50	58,03	54,71	47,34	58,16
708_B	rottumerweg 6	191754,01	551587,34	4,50	59,75	56,43	49,03	59,87
709_A	rottumerweg 4	191761,20	551596,33	1,50	58,37	54,98	47,66	58,48
709_B	rottumerweg 4	191761,20	551596,33	4,50	60,07	56,67	49,29	60,15
710_A	rottumerweg 2	191769,10	551606,42	1,50	59,10	55,58	48,31	59,15
710_B	rottumerweg 2	191769,10	551606,42	4,50	60,70	57,18	49,86	60,74
711_A	falkenaweg 142	191783,17	551626,78	1,50	61,60	58,05	50,36	61,53
711_B	falkenaweg 142	191783,17	551626,78	4,50	62,57	58,99	51,45	62,52
712_A	falkenaweg 144	191830,15	551533,59	1,50	58,53	54,67	47,47	58,43
712_B	falkenaweg 144	191830,15	551533,59	4,50	60,20	56,32	49,12	60,09
713_A	veluwelaan 1	191811,90	551517,64	1,50	56,72	53,28	45,99	56,81
713_B	veluwelaan 1	191811,90	551517,64	4,50	58,46	55,01	47,72	58,54
714_A	veluwelaan 3	191798,11	551505,61	1,50	56,20	52,93	45,54	56,35
714_B	veluwelaan 3	191798,11	551505,61	4,50	57,96	54,68	47,31	58,11
715_A	veluwelaan 7	191758,93	551469,56	1,50	55,50	52,45	44,81	55,69
715_B	veluwelaan 7	191758,93	551469,56	4,50	57,28	54,22	46,59	57,47
716_A	veluwelaan 9	191747,25	551456,94	1,50	54,92	51,78	44,32	55,12
716_B	veluwelaan 9	191747,25	551456,94	4,50	56,65	53,53	46,05	56,85
717_A	veluwelaan 2	191712,65	551445,62	1,50	56,96	53,89	46,27	57,15
717_B	veluwelaan 2	191712,65	551445,62	4,50	58,65	55,58	47,94	58,83
800_A	tademaweg 46	191980,45	551982,05	1,50	52,89	49,38	44,81	53,87
800_B	tademaweg 46	191980,45	551982,05	4,50	53,82	50,27	45,87	54,85
801_A	tademaweg 44	191977,33	551986,35	1,50	52,52	49,02	44,45	53,51
801_B	tademaweg 44	191977,33	551986,35	4,50	53,45	49,91	45,49	54,48
802_A	tademaweg 42	191973,00	551992,33	1,50	52,36	48,86	44,30	53,35
802_B	tademaweg 42	191973,00	551992,33	4,50	53,34	49,79	45,40	54,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
803_A	tademaweg 40	191969,02	551997,84	1,50	52,24	48,74	44,18	53,23
803_B	tademaweg 40	191969,02	551997,84	4,50	53,28	49,72	45,34	54,31
804_A	tademaweg 38	191965,06	552003,32	1,50	52,08	48,57	44,04	53,08
804_B	tademaweg 38	191965,06	552003,32	4,50	53,14	49,59	45,22	54,18
805_A	tademaweg 36	191960,78	552009,23	1,50	51,78	48,28	43,75	52,78
805_B	tademaweg 36	191960,78	552009,23	4,50	52,89	49,35	44,97	53,93
806_A	jurrestraat 47	191941,09	552029,93	1,50	50,79	47,26	42,76	51,79
806_B	jurrestraat 47	191941,09	552029,93	4,50	52,04	48,48	44,13	53,08
807_A	tademaweg 34	191931,54	552049,53	1,50	50,73	47,21	42,74	51,75
807_B	tademaweg 34	191931,54	552049,53	4,50	51,90	48,33	44,01	52,95
808_A	tademaweg 32	191928,11	552054,25	1,50	50,55	47,02	42,56	51,57
808_B	tademaweg 32	191928,11	552054,25	4,50	51,76	48,19	43,87	52,81
809_A	tademaweg 30	191924,50	552059,20	1,50	50,60	47,07	42,62	51,62
809_B	tademaweg 30	191924,50	552059,20	4,50	51,84	48,28	43,98	52,90
810_A	tademaweg 28	191921,09	552063,89	1,50	50,56	47,04	42,60	51,59
810_B	tademaweg 28	191921,09	552063,89	4,50	51,86	48,29	44,01	52,93
811_A	tademaweg 26	191917,54	552068,78	1,50	50,39	46,85	42,41	51,41
811_B	tademaweg 26	191917,54	552068,78	4,50	51,66	48,09	43,81	52,73
812_A	tademaweg 24	191913,97	552073,69	1,50	50,38	46,84	42,42	51,41
812_B	tademaweg 24	191913,97	552073,69	4,50	51,70	48,12	43,85	52,77
813_A	tademaweg 22	191910,58	552078,34	1,50	49,91	46,37	41,93	50,93
813_B	tademaweg 22	191910,58	552078,34	4,50	51,25	47,68	43,39	52,31
814_A	tademaweg 20	191906,97	552083,30	1,50	49,87	46,33	41,89	50,89
814_B	tademaweg 20	191906,97	552083,30	4,50	51,29	47,72	43,44	52,36
815_A	tademaweg 18	191903,46	552088,13	1,50	49,67	46,13	41,70	50,69
815_B	tademaweg 18	191903,46	552088,13	4,50	51,08	47,50	43,22	52,14
816_A	tademaweg 16	191899,79	552093,17	1,50	49,62	46,09	41,65	50,64
816_B	tademaweg 16	191899,79	552093,17	4,50	51,07	47,50	43,22	52,14
817_A	tademaweg 14	191896,61	552097,54	1,50	49,54	46,01	41,57	50,56
817_B	tademaweg 14	191896,61	552097,54	4,50	50,97	47,40	43,13	52,04
818_A	tademaweg 12	191893,01	552102,50	1,50	49,45	45,90	41,48	50,47
818_B	tademaweg 12	191893,01	552102,50	4,50	50,92	47,34	43,06	51,98
819_A	tademaweg 10	191889,57	552107,21	1,50	49,41	45,87	41,45	50,44
819_B	tademaweg 10	191889,57	552107,21	4,50	50,85	47,28	43,00	51,92
820_A	tademaweg 8	191885,97	552112,17	1,50	49,32	45,78	41,37	50,35
820_B	tademaweg 8	191885,97	552112,17	4,50	50,77	47,19	42,94	51,84
821_A	tademaweg 6	191882,49	552116,95	1,50	49,23	45,68	41,27	50,25
821_B	tademaweg 6	191882,49	552116,95	4,50	50,65	47,08	42,80	51,72
822_A	tademaweg 4	191878,94	552121,83	1,50	48,89	45,36	40,92	49,91
822_B	tademaweg 4	191878,94	552121,83	4,50	50,42	46,84	42,57	51,49
823_A	tademaweg 2	191875,43	552126,65	1,50	48,81	45,27	40,84	49,83
823_B	tademaweg 2	191875,43	552126,65	4,50	50,32	46,75	42,47	51,39
824_A	mankeslaan 108	191859,22	552148,98	1,50	48,55	45,00	40,60	49,58
824_B	mankeslaan 108	191859,22	552148,98	4,50	50,00	46,42	42,17	51,07
825_A	de jongweg 92	191829,61	552190,62	1,50	47,37	43,82	39,40	48,39
825_B	de jongweg 92	191829,61	552190,62	4,50	48,45	44,87	40,57	49,50
900_A	falkenaweg 183	191965,01	551455,59	1,50	46,51	42,83	38,59	47,53
900_B	falkenaweg 183	191965,01	551455,59	4,50	49,78	46,15	42,04	50,88
901_A	falkenaweg 181	191963,06	551464,78	1,50	46,36	42,67	38,37	47,35
901_B	falkenaweg 181	191963,06	551464,78	4,50	49,35	45,70	41,69	50,49
902_A	falkenaweg 179	191954,87	551470,23	1,50	48,05	44,45	40,19	49,11
902_B	falkenaweg 179	191954,87	551470,23	4,50	49,77	46,08	42,02	50,86
903_A	falkenaweg 177	191948,13	551478,31	1,50	46,87	43,22	39,03	47,93
903_B	falkenaweg 177	191948,13	551478,31	4,50	49,82	46,18	42,20	50,97
904_A	falkenaweg 175	191942,20	551487,45	1,50	48,61	45,01	40,80	49,69
904_B	falkenaweg 175	191942,20	551487,45	4,50	50,35	46,68	42,65	51,46
905_A	falkenaweg 173	191936,20	551493,05	1,50	48,39	44,79	40,58	49,47
905_B	falkenaweg 173	191936,20	551493,05	4,50	50,19	46,53	42,48	51,30
906_A	falkenaweg 171	191932,30	551504,59	1,50	47,22	43,68	39,28	48,25
906_B	falkenaweg 171	191932,30	551504,59	4,50	48,89	45,30	41,04	49,95
907_A	falkenaweg 169	191929,63	551509,57	1,50	48,32	44,72	40,50	49,39
907_B	falkenaweg 169	191929,63	551509,57	4,50	49,81	46,18	42,07	50,91
908_A	falkenaweg 167	191924,27	551520,45	1,50	46,51	42,96	38,45	47,49
908_B	falkenaweg 167	191924,27	551520,45	4,50	50,08	46,49	42,28	51,16
909_A	falkenaweg 165	191916,41	551522,56	1,50	46,08	42,42	38,25	47,14
909_B	falkenaweg 165	191916,41	551522,56	4,50	49,01	45,31	41,24	50,09
910_A	falkenaweg 163	191911,10	551528,73	1,50	47,03	43,44	39,19	48,10
910_B	falkenaweg 163	191911,10	551528,73	4,50	49,19	45,53	41,47	50,30
911_A	falkenaweg 161	191909,30	551537,04	1,50	47,74	44,14	39,95	48,83
911_B	falkenaweg 161	191909,30	551537,04	4,50	49,38	45,76	41,69	50,51
912_A	falkenaweg 159	191897,63	551554,65	1,50	47,95	44,35	40,16	49,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
912_B	falkenaweg 159	191897,63	551554,65	4,50	50,29	46,71	42,32	51,30
913_A	falkenaweg 157	191887,54	551560,59	1,50	48,00	43,48	37,25	47,85
913_B	falkenaweg 157	191887,54	551560,59	4,50	50,06	46,44	42,24	51,13
914_A	falkenaweg 155	191884,43	551568,81	1,50	48,30	44,68	40,33	49,31
914_B	falkenaweg 155	191884,43	551568,81	4,50	50,07	46,44	42,14	51,09
915_A	falkenaweg 153	191885,66	551583,33	1,50	51,71	48,20	42,76	52,35
915_B	falkenaweg 153	191885,66	551583,33	4,50	53,76	50,24	44,77	54,39
916_A	falkenaweg 151	191877,16	551584,02	1,50	53,47	49,96	44,08	53,96
916_B	falkenaweg 151	191877,16	551584,02	4,50	55,76	52,24	46,35	56,24
917_A	falkenaweg 149	191872,79	551589,53	1,50	54,11	50,63	44,90	54,67
917_B	falkenaweg 149	191872,79	551589,53	4,50	56,16	52,67	46,91	56,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_A	charlottelaan 41	192539,06	551857,18	1,50	51,07	48,11	42,53	51,98
400_B	charlottelaan 41	192539,06	551857,18	4,50	52,47	49,44	44,02	53,40
400A_A	charlottelaan 41	192536,79	551852,10	1,50	51,55	48,23	43,28	52,49
400A_B	charlottelaan 41	192536,79	551852,10	4,50	53,29	49,87	45,15	54,26
401_A	charlottelaan 36	192578,56	551876,08	1,50	50,94	47,92	42,37	51,83
401_B	charlottelaan 36	192578,56	551876,08	4,50	52,16	49,10	43,69	53,08
402_A	van marxveldtlaan 9	192468,47	551810,12	1,50	50,31	46,69	42,65	51,45
402_B	van marxveldtlaan 9	192468,47	551810,12	4,50	52,56	48,95	44,80	53,66
403_A	van marxveldtlaan 9	192474,83	551818,25	1,50	44,75	41,95	36,51	45,81
403_B	van marxveldtlaan 9	192474,83	551818,25	4,50	46,60	43,61	38,51	47,68
404_A	charlottelaan 39	192552,58	551834,43	1,50	48,87	45,38	40,91	49,91
404_B	charlottelaan 39	192552,58	551834,43	4,50	51,48	47,92	43,66	52,56
405_A	charlottelaan 37	192564,81	551811,27	1,50	49,73	46,29	41,73	50,76
405_B	charlottelaan 37	192564,81	551811,27	4,50	51,99	48,48	44,14	53,07
406_A	charlottelaan 35	192568,01	551796,27	1,50	49,15	45,68	41,23	50,21
406_B	charlottelaan 35	192568,01	551796,27	4,50	51,45	47,90	43,66	52,55
407_A	charlottelaan 33	192582,05	551778,30	1,50	47,44	43,97	39,62	48,54
407_B	charlottelaan 33	192582,05	551778,30	4,50	50,35	46,78	42,63	51,47
408_A	louiselaan1	192549,07	551755,32	1,50	49,64	46,14	41,76	50,71
408_B	louiselaan1	192549,07	551755,32	4,50	51,77	48,22	43,99	52,87
500_A	binnenweg 3	192055,08	551710,32	1,50	56,32	53,04	47,34	57,00
500_B	binnenweg 3	192055,08	551710,32	4,50	57,62	54,35	48,67	58,31
500A_A	binnenweg 3	192061,46	551708,28	1,50	56,55	53,11	48,22	57,44
500A_B	binnenweg 3	192061,46	551708,28	4,50	57,95	54,47	49,73	58,88
500B_A	binnenweg 3	192059,82	551702,74	1,50	52,90	49,30	45,09	53,98
500B_B	binnenweg 3	192059,82	551702,74	4,50	54,39	50,74	46,72	55,52
501_A	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	1,50	56,45	53,25	47,03	56,99
501_B	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	4,50	57,81	54,61	48,39	58,35
501_C	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	7,50	58,15	54,96	48,71	58,69
501_D	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	10,50	58,26	55,07	48,79	58,79
501_E	hoflaan 35-51	191974,51	551669,55	13,50	58,29	55,10	48,77	58,80
501A_A	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	1,50	54,58	51,18	46,13	55,43
501A_B	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	4,50	55,61	52,21	47,21	56,48
501A_C	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	7,50	56,11	52,73	47,65	56,96
501A_D	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	10,50	56,32	52,93	47,85	57,17
501A_E	hoflaan 35-51	191993,01	551662,56	13,50	56,52	53,13	48,06	57,37
501B_A	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	1,50	51,50	47,89	43,70	52,58
501B_B	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	4,50	52,94	49,29	45,28	54,08
501B_C	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	7,50	53,17	49,52	45,50	54,30
501B_D	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	10,50	53,51	49,86	45,84	54,64
501B_E	hoflaan 35-51	191996,81	551652,19	13,50	53,91	50,25	46,21	55,03
502_A	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	1,50	56,46	53,25	47,04	57,00
502_B	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	4,50	57,82	54,61	48,40	58,36
502_C	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	7,50	58,17	54,97	48,72	58,70
502_D	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	10,50	58,30	55,09	48,81	58,82
502_E	hoflaan 35-51	191963,59	551661,31	13,50	58,33	55,13	48,80	58,84
502A_A	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	1,50	50,37	46,75	42,56	51,45
502A_B	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	4,50	51,67	48,01	43,97	52,79
502A_C	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	7,50	51,76	48,09	44,04	52,87
502A_D	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	10,50	52,07	48,39	44,34	53,17
502A_E	hoflaan 35-51	191985,98	551644,02	13,50	52,52	48,83	44,74	53,60
503_A	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	1,50	55,66	52,44	46,19	56,18
503_B	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	4,50	57,12	53,90	47,68	57,65
503_C	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	7,50	57,68	54,45	48,23	58,21
503_D	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	10,50	57,85	54,63	48,39	58,38
503_E	hoflaan 18-34	191946,20	551642,44	13,50	57,87	54,65	48,35	58,38
503A_A	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	1,50	51,57	47,93	43,82	52,67
503A_B	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	4,50	52,57	48,90	44,89	53,69
503A_C	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	7,50	52,72	49,06	45,04	53,84
503A_D	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	10,50	53,01	49,33	45,29	54,11
503A_E	hoflaan 18-34	191968,32	551625,13	13,50	53,37	49,69	45,63	54,46
504_A	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	1,50	55,79	52,55	46,37	56,32
504_B	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	4,50	57,24	54,00	47,83	57,78
504_C	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	7,50	57,78	54,53	48,38	58,32
504_D	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	10,50	57,95	54,71	48,53	58,48
504_E	hoflaan 18-34	191935,25	551634,18	13,50	57,96	54,72	48,46	58,47
504A_A	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	1,50	50,41	46,66	42,35	51,36
504A_B	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	4,50	51,46	47,69	43,44	52,42
504A_C	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	7,50	51,03	47,18	42,75	51,87
504A_D	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	10,50	51,55	47,61	43,10	52,30
504A_E	hoflaan 18-34	191958,59	551617,67	13,50	52,01	48,06	43,50	52,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
505_A	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	1,50	56,87	53,58	47,24	57,32
505_B	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	4,50	58,45	55,14	48,85	58,91
505_C	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	7,50	58,86	55,54	49,25	59,31
505_D	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	10,50	59,06	55,73	49,43	59,50
505_E	hoflaan 1-17	191915,93	551628,66	13,50	59,00	55,68	49,27	59,41
505A_A	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	1,50	49,27	45,47	41,06	50,14
505A_B	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	4,50	50,61	46,73	42,35	51,45
505A_C	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	7,50	50,43	46,42	41,67	51,05
505A_D	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	10,50	51,16	47,01	42,12	51,65
505A_E	hoflaan 1-17	191934,40	551608,42	13,50	51,88	47,70	42,74	52,32
506_A	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	1,50	57,12	53,78	47,46	57,55
506_B	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	4,50	58,80	55,44	49,15	59,23
506_C	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	7,50	59,25	55,87	49,55	59,66
506_D	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	10,50	59,44	56,06	49,72	59,84
506_E	hoflaan 1-17	191903,57	551619,34	13,50	59,38	56,01	49,56	59,75
506A_A	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	1,50	48,43	44,45	39,59	49,02
506A_B	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	4,50	50,35	46,30	41,39	50,88
506A_C	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	7,50	50,56	46,31	40,43	50,65
506A_D	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	10,50	51,15	46,60	40,83	51,13
506A_E	hoflaan 1-17	191918,64	551604,05	13,50	52,08	47,52	41,73	52,04
507_A	falkenaweg 149	191865,27	551590,52	1,50	59,38	55,57	48,75	59,41
507_B	falkenaweg 149	191865,27	551590,52	4,50	60,85	57,06	50,30	60,91
508_A	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	1,50	59,48	56,04	48,19	59,42
508_B	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	4,50	60,38	56,92	49,25	60,36
508_C	saskiaflat 1-38	191798,12	551670,25	7,50	60,67	57,20	49,58	60,65
509_A	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	1,50	56,74	53,30	46,40	56,94
509_B	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	4,50	58,40	54,94	48,01	58,58
509_C	saskiaflat 1-38	191812,86	551681,01	7,50	59,03	55,56	48,58	59,19
510_A	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	1,50	55,85	52,44	46,00	56,21
510_B	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	4,50	57,44	54,02	47,57	57,79
510_C	saskiaflat 1-38	191827,29	551691,55	7,50	58,07	54,64	48,14	58,40
511_A	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	4,50	56,42	53,07	47,03	56,94
511_B	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	7,50	57,10	53,75	47,64	57,60
511_C	rembrandtlaan 5-15	191850,09	551719,20	10,50	57,28	53,92	47,81	57,77
512_A	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	4,50	56,41	53,09	47,12	56,97
512_B	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	7,50	57,07	53,75	47,72	57,61
512_C	rembrandtlaan 17-27	191863,03	551728,65	10,50	57,25	53,92	47,88	57,78
513_A	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	4,50	56,48	53,19	47,22	57,06
513_B	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	7,50	57,10	53,81	47,80	57,66
513_C	rembrandtlaan 29-39	191877,13	551738,94	10,50	57,19	53,89	47,89	57,75
514_A	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	4,50	56,47	53,19	47,28	57,07
514_B	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	7,50	57,08	53,81	47,85	57,67
514_C	rembrandtlaan 41-51	191890,27	551748,53	10,50	57,17	53,89	47,94	57,76
515_A	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	4,50	56,58	53,30	47,47	57,21
515_B	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	7,50	57,16	53,89	48,02	57,78
515_C	rembrandtlaan 53-63	191904,36	551758,81	10,50	57,26	54,00	48,12	57,89
516_A	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	4,50	56,56	53,28	47,52	57,22
516_B	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	7,50	57,19	53,92	48,10	57,83
516_C	rembrandtlaan 65-75	191917,57	551768,46	10,50	57,37	54,11	48,28	58,01
517_A	kennedylaan 47	191996,80	551786,24	1,50	55,56	52,44	46,07	56,10
517_B	kennedylaan 47	191996,80	551786,24	4,50	57,06	53,92	47,59	57,60
518_A	kennedylaan 47	192002,55	551786,94	1,50	59,47	56,26	50,39	60,13
518_B	kennedylaan 47	192002,55	551786,94	4,50	60,74	57,53	51,65	61,39
519_A	kennedylaan 45	191992,92	551791,13	1,50	54,16	51,05	44,64	54,69
519_B	kennedylaan 45	191992,92	551791,13	4,50	55,89	52,76	46,39	56,42
520_A	kennedylaan 43	191988,94	551796,14	1,50	53,04	49,92	43,50	53,56
520_B	kennedylaan 43	191988,94	551796,14	4,50	54,88	51,75	45,38	55,41
521_A	kennedylaan 41	191984,85	551801,30	1,50	52,08	48,95	42,54	52,60
521_B	kennedylaan 41	191984,85	551801,30	4,50	53,89	50,76	44,40	54,43
522_A	kennedylaan 39	191981,01	551806,13	1,50	51,41	48,27	41,89	51,93
522_B	kennedylaan 39	191981,01	551806,13	4,50	53,13	49,98	43,67	53,67
523_A	kennedylaan 37	191977,13	551811,03	1,50	50,78	47,64	41,21	51,29
523_B	kennedylaan 37	191977,13	551811,03	4,50	52,36	49,20	42,84	52,88
524_A	tademaweg 94	192017,58	551797,70	1,50	59,20	55,97	50,19	59,88
524_B	tademaweg 94	192017,58	551797,70	4,50	60,55	57,32	51,51	61,22
525_A	tademaweg 92	192022,98	551801,65	1,50	59,07	55,83	50,07	59,75
525_B	tademaweg 92	192022,98	551801,65	4,50	60,42	57,19	51,40	61,10
526_A	tademaweg 90	192027,84	551805,20	1,50	59,00	55,76	50,04	59,69
526_B	tademaweg 90	192027,84	551805,20	4,50	60,36	57,12	51,36	61,04
527_A	tademaweg 88	192033,11	551809,06	1,50	58,90	55,65	49,96	59,60
527_B	tademaweg 88	192033,11	551809,06	4,50	60,25	57,01	51,28	60,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
528_A	tademaweg 86	192038,09	551812,71	1,50	58,86	55,60	49,95	59,57
528_B	tademaweg 86	192038,09	551812,71	4,50	60,21	56,95	51,24	60,90
529_A	tademaweg 84	192043,41	551816,60	1,50	58,83	55,56	49,96	59,55
529_B	tademaweg 84	192043,41	551816,60	4,50	60,17	56,91	51,25	60,87
530_A	tademaweg 82	192052,40	551823,20	1,50	58,64	55,35	49,79	59,36
530_B	tademaweg 82	192052,40	551823,20	4,50	60,02	56,75	51,12	60,73
531_A	tademaweg 80	192057,44	551826,89	1,50	58,57	55,28	49,73	59,30
531_B	tademaweg 80	192057,44	551826,89	4,50	59,96	56,67	51,07	60,67
532_A	tademaweg 78	192062,79	551830,80	1,50	58,52	55,22	49,72	59,26
532_B	tademaweg 78	192062,79	551830,80	4,50	59,91	56,61	51,05	60,63
533_A	tademaweg 76	192067,80	551834,48	1,50	58,43	55,12	49,65	59,18
533_B	tademaweg 76	192067,80	551834,48	4,50	59,83	56,52	50,99	60,55
534_A	tademaweg 74	192072,89	551838,20	1,50	58,34	55,02	49,56	59,08
534_B	tademaweg 74	192072,89	551838,20	4,50	59,73	56,41	50,90	60,46
535_A	tademaweg 72	192078,22	551842,10	1,50	58,28	54,94	49,52	59,03
535_B	tademaweg 72	192078,22	551842,10	4,50	59,65	56,33	50,85	60,39
536_A	tademaweg 72	192078,08	551847,54	1,50	56,55	53,06	48,11	57,39
536_B	tademaweg 72	192078,08	551847,54	4,50	57,62	54,12	49,17	58,45
537_A	tademaweg 70	192061,79	551870,01	1,50	55,35	51,81	46,98	56,21
537_B	tademaweg 70	192061,79	551870,01	4,50	56,29	52,72	47,99	57,17
538_A	tademaweg 68	192057,87	551875,40	1,50	55,18	51,63	46,82	56,04
538_B	tademaweg 68	192057,87	551875,40	4,50	56,09	52,52	47,82	56,98
539_A	tademaweg 66	192054,11	551880,60	1,50	55,04	51,48	46,68	55,90
539_B	tademaweg 66	192054,11	551880,60	4,50	55,89	52,32	47,62	56,78
540_A	tademaweg 64	192050,05	551886,20	1,50	55,00	51,43	46,66	55,86
540_B	tademaweg 64	192050,05	551886,20	4,50	55,82	52,24	47,58	56,72
541_A	tademaweg 62	192046,41	551891,21	1,50	54,72	51,15	46,35	55,57
541_B	tademaweg 62	192046,41	551891,21	4,50	55,52	51,93	47,27	56,42
542_A	tademaweg 60	192042,44	551896,68	1,50	54,70	51,13	46,35	55,56
542_B	tademaweg 60	192042,44	551896,68	4,50	55,49	51,89	47,27	56,40
543_A	tademaweg 58	192033,16	551909,44	1,50	54,23	50,66	45,82	55,07
543_B	tademaweg 58	192033,16	551909,44	4,50	55,01	51,41	46,78	55,91
544_A	tademaweg 56	192029,25	551914,83	1,50	54,00	50,43	45,56	54,82
544_B	tademaweg 56	192029,25	551914,83	4,50	54,78	51,18	46,55	55,68
545_A	tademaweg 54	192025,45	551920,07	1,50	54,03	50,45	45,61	54,86
545_B	tademaweg 54	192025,45	551920,07	4,50	54,72	51,11	46,51	55,63
546_A	tademaweg 52	192021,88	551924,99	1,50	53,94	50,35	45,52	54,77
546_B	tademaweg 52	192021,88	551924,99	4,50	54,71	51,10	46,51	55,62
547_A	tademaweg 50	192017,91	551930,47	1,50	53,72	50,14	45,28	54,54
547_B	tademaweg 50	192017,91	551930,47	4,50	54,47	50,87	46,25	55,38
548_A	tademaweg 48	192014,15	551935,65	1,50	53,59	50,00	45,14	54,41
548_B	tademaweg 48	192014,15	551935,65	4,50	54,37	50,76	46,16	55,28
549_A	vd hemstraat 14	191998,57	551951,31	1,50	52,17	48,57	43,62	52,95
549_B	vd hemstraat 14	191998,57	551951,31	4,50	53,23	49,61	44,97	54,12
600_A	falkenaweg 187	191966,78	551440,42	1,50	64,84	60,07	52,97	64,35
600_B	falkenaweg 187	191966,78	551440,42	4,50	65,37	60,59	53,53	64,88
601_A	falkenaweg 185	191963,70	551444,47	1,50	64,80	60,03	52,92	64,30
601_B	falkenaweg 185	191963,70	551444,47	4,50	65,33	60,55	53,47	64,84
602_A	falkenaweg 183	191958,48	551451,10	1,50	64,85	60,08	52,97	64,35
602_B	falkenaweg 183	191958,48	551451,10	4,50	65,37	60,59	53,51	64,88
603_A	falkenaweg 181	191953,50	551457,68	1,50	64,81	60,04	52,92	64,31
603_B	falkenaweg 181	191953,50	551457,68	4,50	65,34	60,57	53,50	64,85
604_A	falkenaweg 179	191947,59	551465,27	1,50	64,84	60,07	52,94	64,34
604_B	falkenaweg 179	191947,59	551465,27	4,50	65,34	60,56	53,46	64,84
605_A	falkenaweg 177	191941,13	551473,96	1,50	64,78	60,01	52,89	64,28
605_B	falkenaweg 177	191941,13	551473,96	4,50	65,27	60,49	53,38	64,77
606_A	falkenaweg 175	191934,72	551482,55	1,50	64,74	59,97	52,85	64,24
606_B	falkenaweg 175	191934,72	551482,55	4,50	65,24	60,46	53,35	64,74
607_A	falkenaweg 173	191928,92	551489,94	1,50	64,80	60,02	52,91	64,30
607_B	falkenaweg 173	191928,92	551489,94	4,50	65,30	60,51	53,42	64,80
608_A	falkenaweg 171	191924,30	551496,07	1,50	64,74	59,95	52,84	64,23
608_B	falkenaweg 171	191924,30	551496,07	4,50	65,26	60,46	53,38	64,76
609_A	falkenaweg 169	191919,06	551502,50	1,50	64,77	59,97	52,87	64,26
609_B	falkenaweg 169	191919,06	551502,50	4,50	65,31	60,49	53,43	64,80
610_A	falkenaweg 167	191911,80	551512,67	1,50	64,35	59,49	52,41	63,82
610_B	falkenaweg 167	191911,80	551512,67	4,50	64,98	60,12	53,09	64,46
611_A	falkenaweg 165	191907,50	551517,87	1,50	64,37	59,46	52,40	63,82
611_B	falkenaweg 165	191907,50	551517,87	4,50	65,01	60,10	53,09	64,48
612_A	falkenaweg 163	191903,55	551522,71	1,50	64,42	59,48	52,44	63,87
612_B	falkenaweg 163	191903,55	551522,71	4,50	65,04	60,10	53,10	64,50
613_A	falkenaweg 161	191899,19	551528,95	1,50	64,34	59,37	52,34	63,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
613_B	falkenaweg 161	191899,19	551528,95	4,50	64,99	60,02	53,03	64,44
614_A	falkenaweg 159	191886,00	551545,90	1,50	64,54	59,51	52,51	63,96
614_B	falkenaweg 159	191886,00	551545,90	4,50	65,19	60,18	53,21	64,62
615_A	falkenaweg 157	191878,78	551555,65	1,50	64,52	59,48	52,48	63,93
615_B	falkenaweg 157	191878,78	551555,65	4,50	65,17	60,16	53,18	64,60
616_A	falkenaweg 155	191874,43	551561,12	1,50	64,62	59,60	52,59	64,04
616_B	falkenaweg 155	191874,43	551561,12	4,50	65,24	60,23	53,23	64,67
617_A	falkenaweg 153	191869,74	551567,60	1,50	64,54	59,53	52,51	63,96
617_B	falkenaweg 153	191869,74	551567,60	4,50	65,15	60,18	53,15	64,59
618_A	falkenaweg 151	191865,13	551573,83	1,50	64,50	59,52	52,48	63,93
618_B	falkenaweg 151	191865,13	551573,83	4,50	65,14	60,21	53,20	64,60
619_A	falkenaweg 149	191860,67	551579,71	1,50	64,45	59,51	52,46	63,89
619_B	falkenaweg 149	191860,67	551579,71	4,50	65,08	60,21	53,17	64,56
620_A	falkenaweg 144	191837,73	551536,01	1,50	62,27	57,46	50,57	61,81
620_B	falkenaweg 144	191837,73	551536,01	4,50	63,33	58,53	51,72	62,89
621_A	falkenaweg 146	191858,91	551510,69	1,50	62,40	57,50	50,53	61,88
621_B	falkenaweg 146	191858,91	551510,69	4,50	63,42	58,53	51,69	62,94
622_A	falkenaweg 148	191863,39	551504,75	1,50	62,26	57,38	50,40	61,75
622_B	falkenaweg 148	191863,39	551504,75	4,50	63,33	58,46	51,61	62,85
623_A	falkenaweg 150	191872,92	551492,13	1,50	61,83	57,00	50,01	61,34
623_B	falkenaweg 150	191872,92	551492,13	4,50	63,02	58,20	51,32	62,56
624_A	falkenaweg 152	191877,84	551485,61	1,50	61,63	56,83	49,84	61,15
624_B	falkenaweg 152	191877,84	551485,61	4,50	62,89	58,10	51,21	62,44
625_A	falkenaweg 154	191888,45	551471,57	1,50	61,23	56,50	49,48	60,77
625_B	falkenaweg 154	191888,45	551471,57	4,50	62,57	57,84	50,94	62,14
626_A	falkenaweg 156	191923,93	551427,66	1,50	61,61	56,90	49,87	61,16
626_B	falkenaweg 156	191923,93	551427,66	4,50	62,90	58,18	51,25	62,47
627_A	falkenaweg 142	191783,80	551630,77	1,50	62,90	59,45	51,21	62,74
627_B	falkenaweg 142	191783,80	551630,77	4,50	63,48	60,00	51,93	63,35
628_A	falkenaweg 140	191776,23	551640,32	1,50	62,63	59,22	50,75	62,44
628_B	falkenaweg 140	191776,23	551640,32	4,50	63,19	59,76	51,43	63,02
629_A	falkenaweg 138	191771,32	551646,81	1,50	62,56	59,16	50,60	62,35
629_B	falkenaweg 138	191771,32	551646,81	4,50	63,10	59,69	51,25	62,91
630_A	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	1,50	62,61	59,22	50,60	62,39
630_B	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	4,50	63,15	59,75	51,24	62,95
630_C	falkenaweg 136	191766,03	551654,12	7,50	63,14	59,73	51,23	62,94
631_A	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	1,50	62,45	59,07	50,37	62,22
631_B	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	4,50	63,02	59,63	51,04	62,81
631_C	falkenaweg 134	191761,20	551660,13	7,50	63,00	59,60	51,01	62,79
632_A	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	1,50	62,31	58,93	50,13	62,06
632_B	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	4,50	62,89	59,51	50,82	62,66
632_C	falkenaweg 132	191756,68	551665,91	7,50	62,87	59,48	50,78	62,64
633_A	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	1,50	62,35	58,98	50,10	62,09
633_B	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	4,50	62,91	59,54	50,75	62,67
633_C	falkenaweg 130	191752,27	551672,06	7,50	62,88	59,50	50,70	62,63
634_A	falkenaweg 128	191747,56	551677,86	1,50	62,28	58,91	50,01	62,01
634_B	falkenaweg 128	191747,56	551677,86	4,50	62,85	59,48	50,65	62,60
635_A	falkenaweg 126	191742,59	551684,41	1,50	62,30	58,94	50,00	62,03
635_B	falkenaweg 126	191742,59	551684,41	4,50	62,86	59,49	50,62	62,60
636_A	falkenaweg 124	191738,14	551690,70	1,50	62,39	59,03	50,06	62,11
636_B	falkenaweg 124	191738,14	551690,70	4,50	62,90	59,54	50,64	62,64
637_A	falkenaweg 122	191729,22	551702,02	1,50	62,29	58,93	49,92	62,00
637_B	falkenaweg 122	191729,22	551702,02	4,50	62,82	59,46	50,52	62,55
638_A	falkenaweg 120	191721,65	551711,90	1,50	62,45	59,10	50,06	62,16
638_B	falkenaweg 120	191721,65	551711,90	4,50	62,96	59,60	50,63	62,68
639_A	falkenaweg 118	191707,26	551730,70	1,50	62,42	59,07	50,00	62,13
639_B	falkenaweg 118	191707,26	551730,70	4,50	62,95	59,60	50,60	62,67
640_A	falkenaweg 116	191700,24	551739,90	1,50	62,43	59,08	49,99	62,13
640_B	falkenaweg 116	191700,24	551739,90	4,50	62,97	59,62	50,60	62,69
641_A	falkenaweg 114	191696,35	551744,93	1,50	62,44	59,09	49,99	62,14
641_B	falkenaweg 114	191696,35	551744,93	4,50	63,01	59,66	50,66	62,73
642_A	falkenaweg 112	191692,03	551750,59	1,50	62,47	59,12	50,01	62,17
642_B	falkenaweg 112	191692,03	551750,59	4,50	63,05	59,70	50,67	62,76
643_A	falkenaweg 110	191687,24	551756,79	1,50	62,47	59,12	50,01	62,17
643_B	falkenaweg 110	191687,24	551756,79	4,50	63,05	59,70	50,67	62,76
644_A	falkenaweg 108	191682,41	551763,49	1,50	62,60	59,25	50,13	62,30
644_B	falkenaweg 108	191682,41	551763,49	4,50	63,18	59,84	50,79	62,90
645_A	falkenaweg 106	191677,45	551769,88	1,50	62,61	59,27	50,14	62,31
645_B	falkenaweg 106	191677,45	551769,88	4,50	63,21	59,86	50,81	62,92
646_A	falkenaweg 111	191693,79	551797,93	1,50	63,00	59,66	50,46	62,68
646_B	falkenaweg 111	191693,79	551797,93	4,50	63,43	60,08	50,91	63,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
647_A	falkenaweg 113	191696,73	551794,02	1,50	63,00	59,66	50,46	62,68
647_B	falkenaweg 113	191696,73	551794,02	4,50	63,43	60,09	50,91	63,12
648_A	falkenaweg 115	191700,51	551788,99	1,50	63,06	59,71	50,51	62,74
648_B	falkenaweg 115	191700,51	551788,99	4,50	63,50	60,16	50,98	63,19
649_A	falkenaweg 117	191703,97	551784,39	1,50	63,11	59,77	50,57	62,79
649_B	falkenaweg 117	191703,97	551784,39	4,50	63,57	60,23	51,05	63,26
650_A	falkenaweg 119	191710,76	551777,93	1,50	62,49	59,13	49,96	62,17
650_B	falkenaweg 119	191710,76	551777,93	4,50	63,05	59,69	50,53	62,73
651_A	falkenaweg 121	191714,22	551773,38	1,50	62,46	59,10	49,94	62,14
651_B	falkenaweg 121	191714,22	551773,38	4,50	63,03	59,67	50,51	62,71
652_A	falkenaweg 123	191725,94	551760,48	1,50	61,71	58,36	49,19	61,40
652_B	falkenaweg 123	191725,94	551760,48	4,50	62,37	59,01	49,87	62,06
653_A	falkenaweg 123a	191732,94	551749,52	1,50	62,20	58,85	49,68	61,89
653_B	falkenaweg 123a	191732,94	551749,52	4,50	62,75	59,39	50,25	62,44
654_A	falkenaweg 125	191740,55	551739,57	1,50	62,33	58,98	49,81	62,02
654_B	falkenaweg 125	191740,55	551739,57	4,50	62,85	59,50	50,35	62,54
655_A	falkenaweg 127	191748,66	551727,87	1,50	62,63	59,29	50,13	62,32
655_B	falkenaweg 127	191748,66	551727,87	4,50	63,08	59,74	50,60	62,78
656_A	falkenaweg 129	191754,66	551717,68	1,50	63,40	60,04	50,92	63,09
656_B	falkenaweg 129	191754,66	551717,68	4,50	63,76	60,40	51,29	63,45
657_A	falkenaweg 131	191764,88	551704,21	1,50	63,67	60,31	51,21	63,37
657_B	falkenaweg 131	191764,88	551704,21	4,50	64,00	60,64	51,55	63,70
658_A	falkenaweg 133	191772,44	551694,36	1,50	63,83	60,47	51,42	63,54
658_B	falkenaweg 133	191772,44	551694,36	4,50	64,15	60,79	51,76	63,86
659_A	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	1,50	62,13	58,72	49,88	61,86
659_B	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	4,50	62,70	59,29	50,51	62,44
659_C	saskiaflat 1-38	191792,72	551673,73	7,50	62,69	59,28	50,46	62,42
700_A	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	1,50	57,21	54,23	46,50	57,42
700_B	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	4,50	59,01	56,01	48,27	59,20
700_C	antillenstraat 1 - 29	191524,72	551403,97	7,50	59,28	56,27	48,52	59,46
701_A	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	1,50	57,48	54,48	46,76	57,68
701_B	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	4,50	59,28	56,26	48,53	59,46
701_C	van Lidttraat 54-68	191589,18	551449,08	7,50	59,55	56,52	48,78	59,73
702_A	rottumerweg 12	191643,45	551469,36	1,50	60,52	57,52	49,75	60,70
702_B	rottumerweg 12	191643,45	551469,36	4,50	61,71	58,69	50,94	61,89
703_A	rottumerweg 10b	191704,78	551529,77	1,50	58,90	55,78	48,11	59,05
703_B	rottumerweg 10b	191704,78	551529,77	4,50	60,44	57,31	49,64	60,58
704_A	rottumerweg 10a	191708,96	551533,03	1,50	59,05	55,91	48,25	59,19
704_B	rottumerweg 10a	191708,96	551533,03	4,50	60,57	57,42	49,75	60,70
705_A	rottumerweg 10	191727,34	551553,51	1,50	58,81	55,59	47,96	58,92
705_B	rottumerweg 10	191727,34	551553,51	4,50	60,38	57,14	49,52	60,48
706_A	zuiderstraat 31	191742,16	551572,34	1,50	58,64	55,35	47,76	58,72
706_B	zuiderstraat 31	191742,16	551572,34	4,50	60,27	56,95	49,39	60,35
707_A	rottumerweg 8	191746,04	551577,27	1,50	58,52	55,21	47,64	58,60
707_B	rottumerweg 8	191746,04	551577,27	4,50	60,17	56,83	49,27	60,24
708_A	rottumerweg 6	191754,01	551587,34	1,50	58,55	55,18	47,73	58,63
708_B	rottumerweg 6	191754,01	551587,34	4,50	60,19	56,79	49,33	60,25
709_A	rottumerweg 4	191761,20	551596,33	1,50	58,61	55,18	47,81	58,68
709_B	rottumerweg 4	191761,20	551596,33	4,50	60,23	56,78	49,37	60,28
710_A	rottumerweg 2	191769,10	551606,42	1,50	58,84	55,34	48,04	58,89
710_B	rottumerweg 2	191769,10	551606,42	4,50	60,40	56,89	49,56	60,44
711_A	falkenaweg 142	191783,17	551626,78	1,50	60,85	57,35	49,78	60,83
711_B	falkenaweg 142	191783,17	551626,78	4,50	61,85	58,33	50,90	61,86
712_A	falkenaweg 144	191830,15	551533,59	1,50	58,78	54,75	47,60	58,61
712_B	falkenaweg 144	191830,15	551533,59	4,50	60,33	56,29	49,13	60,16
713_A	veluwelaan 1	191811,90	551517,64	1,50	56,89	53,38	46,05	56,93
713_B	veluwelaan 1	191811,90	551517,64	4,50	58,64	55,08	47,76	58,66
714_A	veluwelaan 3	191798,11	551505,61	1,50	56,52	53,16	45,70	56,60
714_B	veluwelaan 3	191798,11	551505,61	4,50	58,25	54,88	47,44	58,33
715_A	veluwelaan 7	191758,93	551469,56	1,50	56,24	53,14	45,48	56,40
715_B	veluwelaan 7	191758,93	551469,56	4,50	57,98	54,87	47,21	58,14
716_A	veluwelaan 9	191747,25	551456,94	1,50	55,42	52,29	44,75	55,60
716_B	veluwelaan 9	191747,25	551456,94	4,50	57,17	54,03	46,47	57,34
717_A	veluwelaan 2	191712,65	551445,62	1,50	57,84	54,79	47,11	58,02
717_B	veluwelaan 2	191712,65	551445,62	4,50	59,47	56,41	48,71	59,64
800_A	tademaweg 46	191980,45	551982,05	1,50	52,43	48,84	44,05	53,27
800_B	tademaweg 46	191980,45	551982,05	4,50	53,45	49,83	45,28	54,37
801_A	tademaweg 44	191977,33	551986,35	1,50	52,08	48,49	43,68	52,92
801_B	tademaweg 44	191977,33	551986,35	4,50	53,09	49,47	44,91	54,01
802_A	tademaweg 42	191973,00	551992,33	1,50	51,92	48,34	43,55	52,77
802_B	tademaweg 42	191973,00	551992,33	4,50	52,99	49,38	44,82	53,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
803_A	tademaweg 40	191969,02	551997,84	1,50	51,82	48,25	43,47	52,68
803_B	tademaweg 40	191969,02	551997,84	4,50	52,94	49,33	44,79	53,87
804_A	tademaweg 38	191965,06	552003,32	1,50	51,71	48,13	43,37	52,57
804_B	tademaweg 38	191965,06	552003,32	4,50	52,86	49,24	44,72	53,80
805_A	tademaweg 36	191960,78	552009,23	1,50	51,40	47,83	43,06	52,26
805_B	tademaweg 36	191960,78	552009,23	4,50	52,58	48,96	44,43	53,51
806_A	jurrestraat 47	191941,09	552029,93	1,50	50,45	46,84	42,12	51,31
806_B	jurrestraat 47	191941,09	552029,93	4,50	51,77	48,14	43,63	52,70
807_A	tademaweg 34	191931,54	552049,53	1,50	50,47	46,88	42,22	51,37
807_B	tademaweg 34	191931,54	552049,53	4,50	51,69	48,06	43,60	52,64
808_A	tademaweg 32	191928,11	552054,25	1,50	50,31	46,72	42,06	51,21
808_B	tademaweg 32	191928,11	552054,25	4,50	51,57	47,94	43,48	52,52
809_A	tademaweg 30	191924,50	552059,20	1,50	50,36	46,78	42,14	51,27
809_B	tademaweg 30	191924,50	552059,20	4,50	51,66	48,03	43,61	52,63
810_A	tademaweg 28	191921,09	552063,89	1,50	50,36	46,77	42,15	51,27
810_B	tademaweg 28	191921,09	552063,89	4,50	51,70	48,08	43,67	52,68
811_A	tademaweg 26	191917,54	552068,78	1,50	50,17	46,58	41,97	51,09
811_B	tademaweg 26	191917,54	552068,78	4,50	51,49	47,86	43,45	52,47
812_A	tademaweg 24	191913,97	552073,69	1,50	50,19	46,59	42,00	51,11
812_B	tademaweg 24	191913,97	552073,69	4,50	51,56	47,93	43,55	52,55
813_A	tademaweg 22	191910,58	552078,34	1,50	49,72	46,13	41,50	50,63
813_B	tademaweg 22	191910,58	552078,34	4,50	51,09	47,47	43,05	52,07
814_A	tademaweg 20	191906,97	552083,30	1,50	49,69	46,09	41,49	50,61
814_B	tademaweg 20	191906,97	552083,30	4,50	51,16	47,54	43,13	52,14
815_A	tademaweg 18	191903,46	552088,13	1,50	49,49	45,90	41,28	50,40
815_B	tademaweg 18	191903,46	552088,13	4,50	50,91	47,29	42,88	51,89
816_A	tademaweg 16	191899,79	552093,17	1,50	49,47	45,88	41,27	50,39
816_B	tademaweg 16	191899,79	552093,17	4,50	50,97	47,34	42,94	51,95
817_A	tademaweg 14	191896,61	552097,54	1,50	49,37	45,78	41,18	50,29
817_B	tademaweg 14	191896,61	552097,54	4,50	50,84	47,21	42,81	51,82
818_A	tademaweg 12	191893,01	552102,50	1,50	49,31	45,72	41,13	50,24
818_B	tademaweg 12	191893,01	552102,50	4,50	50,82	47,20	42,81	51,81
819_A	tademaweg 10	191889,57	552107,21	1,50	49,26	45,67	41,09	50,19
819_B	tademaweg 10	191889,57	552107,21	4,50	50,73	47,12	42,73	51,73
820_A	tademaweg 8	191885,97	552112,17	1,50	49,20	45,61	41,04	50,13
820_B	tademaweg 8	191885,97	552112,17	4,50	50,69	47,07	42,69	51,68
821_A	tademaweg 6	191882,49	552116,95	1,50	49,11	45,51	40,95	50,04
821_B	tademaweg 6	191882,49	552116,95	4,50	50,57	46,95	42,57	51,56
822_A	tademaweg 4	191878,94	552121,83	1,50	48,78	45,19	40,60	49,71
822_B	tademaweg 4	191878,94	552121,83	4,50	50,32	46,70	42,31	51,31
823_A	tademaweg 2	191875,43	552126,65	1,50	48,70	45,11	40,53	49,63
823_B	tademaweg 2	191875,43	552126,65	4,50	50,24	46,63	42,23	51,23
824_A	mankeslaan 108	191859,22	552148,98	1,50	48,48	44,88	40,35	49,42
824_B	mankeslaan 108	191859,22	552148,98	4,50	49,95	46,33	41,98	50,96
825_A	de jongweg 92	191829,61	552190,62	1,50	47,28	43,69	39,10	48,21
825_B	de jongweg 92	191829,61	552190,62	4,50	48,37	44,75	40,31	49,34
900_A	falkenaweg 183	191965,01	551455,59	1,50	46,50	42,82	38,55	47,50
900_B	falkenaweg 183	191965,01	551455,59	4,50	49,70	46,06	41,93	50,79
901_A	falkenaweg 181	191963,06	551464,78	1,50	46,34	42,63	38,32	47,31
901_B	falkenaweg 181	191963,06	551464,78	4,50	49,36	45,71	41,70	50,50
902_A	falkenaweg 179	191954,87	551470,23	1,50	47,97	44,36	40,02	48,99
902_B	falkenaweg 179	191954,87	551470,23	4,50	49,79	46,10	42,03	50,87
903_A	falkenaweg 177	191948,13	551478,31	1,50	46,89	43,24	38,98	47,92
903_B	falkenaweg 177	191948,13	551478,31	4,50	49,85	46,20	42,22	51,00
904_A	falkenaweg 175	191942,20	551487,45	1,50	48,56	44,96	40,69	49,61
904_B	falkenaweg 175	191942,20	551487,45	4,50	50,38	46,72	42,67	51,49
905_A	falkenaweg 173	191936,20	551493,05	1,50	48,31	44,71	40,50	49,39
905_B	falkenaweg 173	191936,20	551493,05	4,50	50,11	46,46	42,41	51,23
906_A	falkenaweg 171	191932,30	551504,59	1,50	47,07	43,51	38,96	48,03
906_B	falkenaweg 171	191932,30	551504,59	4,50	48,74	45,15	40,75	49,74
907_A	falkenaweg 169	191929,63	551509,57	1,50	48,32	44,73	40,43	49,37
907_B	falkenaweg 169	191929,63	551509,57	4,50	49,75	46,13	41,96	50,83
908_A	falkenaweg 167	191924,27	551520,45	1,50	46,44	42,90	38,30	47,39
908_B	falkenaweg 167	191924,27	551520,45	4,50	50,06	46,48	42,20	51,12
909_A	falkenaweg 165	191916,41	551522,56	1,50	46,06	42,41	38,24	47,13
909_B	falkenaweg 165	191916,41	551522,56	4,50	49,04	45,33	41,25	50,11
910_A	falkenaweg 163	191911,10	551528,73	1,50	46,99	43,38	39,07	48,02
910_B	falkenaweg 163	191911,10	551528,73	4,50	49,19	45,54	41,42	50,28
911_A	falkenaweg 161	191909,30	551537,04	1,50	47,76	44,17	39,93	48,83
911_B	falkenaweg 161	191909,30	551537,04	4,50	49,41	45,78	41,67	50,51
912_A	falkenaweg 159	191897,63	551554,65	1,50	47,98	44,38	40,18	49,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
912_B	falkenaweg 159	191897,63	551554,65	4,50	50,28	46,72	42,32	51,30
913_A	falkenaweg 157	191887,54	551560,59	1,50	47,53	42,82	36,80	47,35
913_B	falkenaweg 157	191887,54	551560,59	4,50	50,07	46,46	42,24	51,14
914_A	falkenaweg 155	191884,43	551568,81	1,50	48,27	44,67	40,32	49,29
914_B	falkenaweg 155	191884,43	551568,81	4,50	50,11	46,50	42,17	51,13
915_A	falkenaweg 153	191885,66	551583,33	1,50	51,55	48,10	42,71	52,24
915_B	falkenaweg 153	191885,66	551583,33	4,50	53,60	50,16	44,72	54,28
916_A	falkenaweg 151	191877,16	551584,02	1,50	53,24	49,85	43,99	53,80
916_B	falkenaweg 151	191877,16	551584,02	4,50	55,51	52,11	46,23	56,06
917_A	falkenaweg 149	191872,79	551589,53	1,50	54,12	50,71	44,93	54,70
917_B	falkenaweg 149	191872,79	551589,53	4,50	56,12	52,69	46,87	56,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting gecumuleerd alle wegen L_{den} in dB exclusief aftrek 110g

Punt	Omschrijving	Hoogte	Alle wegen cumulatief L_{den} in dB excl. aftrek 110g		verschil
			model J = situatie 2019	**model L = situatie 2033**	**J <> L**
					(+ = toename)
400_A	charlottelaan 41	1,5	51,2	52,0	0,8
400_B	charlottelaan 41	4,5	52,7	53,4	0,8
400A_A	charlottelaan 41	1,5	52,1	52,5	0,4
400A_B	charlottelaan 41	4,5	54,0	54,3	0,3
401_A	charlottelaan 36	1,5	50,9	51,8	0,9
401_B	charlottelaan 36	4,5	52,2	53,1	0,8
402_A	van marxveldtlaan 9	1,5	51,5	51,5	0,0
402_B	van marxveldtlaan 9	4,5	53,7	53,7	0,0
403_A	van marxveldtlaan 9	1,5	44,9	45,8	0,9
403_B	van marxveldtlaan 9	4,5	47,0	47,7	0,7
404_A	charlottelaan 39	1,5	49,7	49,9	0,2
404_B	charlottelaan 39	4,5	52,5	52,6	0,1
405_A	charlottelaan 37	1,5	50,6	50,8	0,2
405_B	charlottelaan 37	4,5	53,0	53,1	0,1
406_A	charlottelaan 35	1,5	50,0	50,2	0,2
406_B	charlottelaan 35	4,5	52,4	52,6	0,1
407_A	charlottelaan 33	1,5	48,3	48,5	0,2
407_B	charlottelaan 33	4,5	51,4	51,5	0,1
408_A	louiselaan1	1,5	50,6	50,7	0,1
408_B	louiselaan1	4,5	52,8	52,9	0,1
500_A	binnenweg 3	1,5	57,3	57,0	-0,3
500_B	binnenweg 3	4,5	58,7	58,3	-0,4
500A_A	binnenweg 3	1,5	57,6	57,4	-0,2
500A_B	binnenweg 3	4,5	59,1	58,9	-0,2
500B_A	binnenweg 3	1,5	54,0	54,0	0,0
500B_B	binnenweg 3	4,5	55,5	55,5	0,0
501_A	hoflaan 35-51	1,5	57,3	57,0	-0,3
501_B	hoflaan 35-51	4,5	58,8	58,4	-0,4
501_C	hoflaan 35-51	7,5	59,1	58,7	-0,4
501_D	hoflaan 35-51	10,5	59,2	58,8	-0,4
501_E	hoflaan 35-51	13,5	59,2	58,8	-0,4
501A_A	hoflaan 35-51	1,5	55,7	55,4	-0,3
501A_B	hoflaan 35-51	4,5	56,7	56,5	-0,3
501A_C	hoflaan 35-51	7,5	57,2	57,0	-0,3
501A_D	hoflaan 35-51	10,5	57,4	57,2	-0,2
501A_E	hoflaan 35-51	13,5	57,6	57,4	-0,2
501B_A	hoflaan 35-51	1,5	52,5	52,6	0,0
501B_B	hoflaan 35-51	4,5	54,0	54,1	0,0
501B_C	hoflaan 35-51	7,5	54,2	54,3	0,1
501B_D	hoflaan 35-51	10,5	54,6	54,6	0,1
501B_E	hoflaan 35-51	13,5	55,0	55,0	0,1
502_A	hoflaan 35-51	1,5	57,3	57,0	-0,3
502_B	hoflaan 35-51	4,5	58,8	58,4	-0,4
502_C	hoflaan 35-51	7,5	59,1	58,7	-0,4
502_D	hoflaan 35-51	10,5	59,2	58,8	-0,4
502_E	hoflaan 35-51	13,5	59,2	58,8	-0,4
502A_A	hoflaan 35-51	1,5	51,4	51,5	0,0
502A_B	hoflaan 35-51	4,5	52,8	52,8	0,0
502A_C	hoflaan 35-51	7,5	52,8	52,9	0,0

Geluidsbelasting gecumuleerd alle wegen L_{den} in dB exclusief aftrek 110g

Punt	Omschrijving	Hoogte	Alle wegen cumulatief L_{den} in dB excl. aftrek 110g		
			model J = situatie 2019	**model L = situatie 2033**	verschil **J <> L** (+ = toename)
502A_D	hoflaan 35-51	10,5	53,2	53,2	0,0
502A_E	hoflaan 35-51	13,5	53,6	53,6	0,0
503_A	hoflaan 18-34	1,5	56,6	56,2	-0,4
503_B	hoflaan 18-34	4,5	58,1	57,7	-0,5
503_C	hoflaan 18-34	7,5	58,6	58,2	-0,4
503_D	hoflaan 18-34	10,5	58,8	58,4	-0,4
503_E	hoflaan 18-34	13,5	58,8	58,4	-0,4
503A_A	hoflaan 18-34	1,5	52,6	52,7	0,0
503A_B	hoflaan 18-34	4,5	53,7	53,7	0,0
503A_C	hoflaan 18-34	7,5	53,8	53,8	0,0
503A_D	hoflaan 18-34	10,5	54,1	54,1	0,0
503A_E	hoflaan 18-34	13,5	54,4	54,5	0,0
504_A	hoflaan 18-34	1,5	56,6	56,3	-0,3
504_B	hoflaan 18-34	4,5	58,2	57,8	-0,4
504_C	hoflaan 18-34	7,5	58,7	58,3	-0,4
504_D	hoflaan 18-34	10,5	58,8	58,5	-0,4
504_E	hoflaan 18-34	13,5	58,8	58,5	-0,4
504A_A	hoflaan 18-34	1,5	51,4	51,4	0,0
504A_B	hoflaan 18-34	4,5	52,5	52,4	0,0
504A_C	hoflaan 18-34	7,5	51,9	51,9	-0,1
504A_D	hoflaan 18-34	10,5	52,4	52,3	-0,1
504A_E	hoflaan 18-34	13,5	52,8	52,7	-0,1
505_A	hoflaan 1-17	1,5	57,6	57,3	-0,3
505_B	hoflaan 1-17	4,5	59,3	58,9	-0,3
505_C	hoflaan 1-17	7,5	59,7	59,3	-0,3
505_D	hoflaan 1-17	10,5	59,9	59,5	-0,4
505_E	hoflaan 1-17	13,5	59,8	59,4	-0,4
505A_A	hoflaan 1-17	1,5	50,2	50,1	0,0
505A_B	hoflaan 1-17	4,5	51,5	51,5	0,0
505A_C	hoflaan 1-17	7,5	51,2	51,1	-0,1
505A_D	hoflaan 1-17	10,5	51,7	51,7	-0,1
505A_E	hoflaan 1-17	13,5	52,4	52,3	0,0
506_A	hoflaan 1-17	1,5	57,8	57,6	-0,3
506_B	hoflaan 1-17	4,5	59,6	59,2	-0,3
506_C	hoflaan 1-17	7,5	60,0	59,7	-0,3
506_D	hoflaan 1-17	10,5	60,2	59,8	-0,3
506_E	hoflaan 1-17	13,5	60,1	59,8	-0,3
506A_A	hoflaan 1-17	1,5	49,1	49,0	-0,1
506A_B	hoflaan 1-17	4,5	50,9	50,9	0,0
506A_C	hoflaan 1-17	7,5	50,8	50,7	-0,2
506A_D	hoflaan 1-17	10,5	51,1	51,1	0,0
506A_E	hoflaan 1-17	13,5	52,1	52,0	0,0
507_A	falkenaweg 149	1,5	60,6	59,4	-1,1
507_B	falkenaweg 149	4,5	62,0	60,9	-1,1
508_A	saskiaflat 1-38	1,5	59,1	59,4	0,3
508_B	saskiaflat 1-38	4,5	60,1	60,4	0,2
508_C	saskiaflat 1-38	7,5	60,5	60,7	0,1
509_A	saskiaflat 1-38	1,5	56,8	56,9	0,1
509_B	saskiaflat 1-38	4,5	58,4	58,6	0,1

Geluidsbelasting gecumuleerd alle wegen L_{den} in dB exclusief aftrek 110g

Punt	Omschrijving	Hoogte	Alle wegen cumulatief L_{den} in dB excl. aftrek 110g		
			model J = situatie 2019	**model L = situatie 2033**	verschil **J <> L** (+ = toename)
509_C	saskiaflat 1-38	7,5	59,1	59,2	0,1
510_A	saskiaflat 1-38	1,5	56,0	56,2	0,2
510_B	saskiaflat 1-38	4,5	57,6	57,8	0,2
510_C	saskiaflat 1-38	7,5	58,3	58,4	0,1
511_A	rembrandtlaan 5-15	4,5	56,9	56,9	0,1
511_B	rembrandtlaan 5-15	7,5	57,6	57,6	0,1
511_C	rembrandtlaan 5-15	10,5	57,8	57,8	0,0
512_A	rembrandtlaan 17-27	4,5	56,9	57,0	0,1
512_B	rembrandtlaan 17-27	7,5	57,6	57,6	0,0
512_C	rembrandtlaan 17-27	10,5	57,8	57,8	0,0
513_A	rembrandtlaan 29-39	4,5	57,0	57,1	0,1
513_B	rembrandtlaan 29-39	7,5	57,6	57,7	0,0
513_C	rembrandtlaan 29-39	10,5	57,8	57,8	0,0
514_A	rembrandtlaan 41-51	4,5	57,0	57,1	0,1
514_B	rembrandtlaan 41-51	7,5	57,6	57,7	0,0
514_C	rembrandtlaan 41-51	10,5	57,8	57,8	0,0
515_A	rembrandtlaan 53-63	4,5	57,1	57,2	0,1
515_B	rembrandtlaan 53-63	7,5	57,8	57,8	0,0
515_C	rembrandtlaan 53-63	10,5	57,9	57,9	0,0
516_A	rembrandtlaan 65-75	4,5	57,1	57,2	0,2
516_B	rembrandtlaan 65-75	7,5	57,8	57,8	0,1
516_C	rembrandtlaan 65-75	10,5	58,0	58,0	0,1
517_A	kennedylaan 47	1,5	55,2	56,1	0,9
517_B	kennedylaan 47	4,5	56,9	57,6	0,7
518_A	kennedylaan 47	1,5	59,3	60,1	0,8
518_B	kennedylaan 47	4,5	60,8	61,4	0,6
519_A	kennedylaan 45	1,5	54,0	54,7	0,7
519_B	kennedylaan 45	4,5	55,9	56,4	0,6
520_A	kennedylaan 43	1,5	53,0	53,6	0,6
520_B	kennedylaan 43	4,5	54,9	55,4	0,5
521_A	kennedylaan 41	1,5	52,2	52,6	0,4
521_B	kennedylaan 41	4,5	54,0	54,4	0,4
522_A	kennedylaan 39	1,5	51,6	51,9	0,3
522_B	kennedylaan 39	4,5	53,3	53,7	0,4
523_A	kennedylaan 37	1,5	51,0	51,3	0,3
523_B	kennedylaan 37	4,5	52,6	52,9	0,3
524_A	tademaweg 94	1,5	59,3	59,9	0,6
524_B	tademaweg 94	4,5	60,8	61,2	0,4
525_A	tademaweg 92	1,5	59,2	59,8	0,5
525_B	tademaweg 92	4,5	60,7	61,1	0,4
526_A	tademaweg 90	1,5	59,2	59,7	0,4
526_B	tademaweg 90	4,5	60,7	61,0	0,3
527_A	tademaweg 88	1,5	59,2	59,6	0,4
527_B	tademaweg 88	4,5	60,7	60,9	0,3
528_A	tademaweg 86	1,5	59,3	59,6	0,3
528_B	tademaweg 86	4,5	60,7	60,9	0,2
529_A	tademaweg 84	1,5	59,4	59,6	0,2
529_B	tademaweg 84	4,5	60,8	60,9	0,1
530_A	tademaweg 82	1,5	59,4	59,4	0,0

Geluidsbelasting gecumuleerd alle wegen L_{den} in dB exclusief aftrek 110g

Punt	Omschrijving	Hoogte	Alle wegen cumulatief L_{den} in dB excl. aftrek 110g		
			model J = situatie 2019	**model L = situatie 2033**	verschil **J <> L** (+ = toename)
530_B	tademaweg 82	4,5	60,7	60,7	0,0
531_A	tademaweg 80	1,5	59,4	59,3	-0,1
531_B	tademaweg 80	4,5	60,8	60,7	-0,1
532_A	tademaweg 78	1,5	59,5	59,3	-0,2
532_B	tademaweg 78	4,5	60,8	60,6	-0,2
533_A	tademaweg 76	1,5	59,5	59,2	-0,4
533_B	tademaweg 76	4,5	60,9	60,6	-0,3
534_A	tademaweg 74	1,5	59,6	59,1	-0,5
534_B	tademaweg 74	4,5	60,9	60,5	-0,4
535_A	tademaweg 72	1,5	59,6	59,0	-0,6
535_B	tademaweg 72	4,5	60,9	60,4	-0,5
536_A	tademaweg 72	1,5	58,6	57,4	-1,2
536_B	tademaweg 72	4,5	59,6	58,5	-1,2
537_A	tademaweg 70	1,5	57,3	56,2	-1,1
537_B	tademaweg 70	4,5	58,2	57,2	-1,0
538_A	tademaweg 68	1,5	57,1	56,0	-1,0
538_B	tademaweg 68	4,5	58,0	57,0	-1,0
539_A	tademaweg 66	1,5	56,9	55,9	-1,0
539_B	tademaweg 66	4,5	57,7	56,8	-0,9
540_A	tademaweg 64	1,5	56,7	55,9	-0,8
540_B	tademaweg 64	4,5	57,5	56,7	-0,8
541_A	tademaweg 62	1,5	56,4	55,6	-0,9
541_B	tademaweg 62	4,5	57,3	56,4	-0,9
542_A	tademaweg 60	1,5	56,4	55,6	-0,8
542_B	tademaweg 60	4,5	57,2	56,4	-0,8
543_A	tademaweg 58	1,5	55,9	55,1	-0,8
543_B	tademaweg 58	4,5	56,7	55,9	-0,8
544_A	tademaweg 56	1,5	55,7	54,8	-0,9
544_B	tademaweg 56	4,5	56,5	55,7	-0,8
545_A	tademaweg 54	1,5	55,6	54,9	-0,7
545_B	tademaweg 54	4,5	56,3	55,6	-0,7
546_A	tademaweg 52	1,5	55,5	54,8	-0,7
546_B	tademaweg 52	4,5	56,3	55,6	-0,7
547_A	tademaweg 50	1,5	55,2	54,5	-0,7
547_B	tademaweg 50	4,5	56,0	55,4	-0,7
548_A	tademaweg 48	1,5	55,1	54,4	-0,7
548_B	tademaweg 48	4,5	56,0	55,3	-0,7
549_A	vd hemstraat 14	1,5	53,7	53,0	-0,7
549_B	vd hemstraat 14	4,5	54,8	54,1	-0,6
600_A	falkenaweg 187	1,5	64,5	64,4	-0,2
600_B	falkenaweg 187	4,5	65,1	64,9	-0,2
601_A	falkenaweg 185	1,5	64,5	64,3	-0,2
601_B	falkenaweg 185	4,5	65,0	64,8	-0,2
602_A	falkenaweg 183	1,5	64,5	64,4	-0,2
602_B	falkenaweg 183	4,5	65,0	64,9	-0,2
603_A	falkenaweg 181	1,5	64,5	64,3	-0,2
603_B	falkenaweg 181	4,5	65,0	64,9	-0,2
604_A	falkenaweg 179	1,5	64,5	64,3	-0,2
604_B	falkenaweg 179	4,5	65,0	64,8	-0,2

Geluidsbelasting gecumuleerd alle wegen L_{den} in dB exclusief aftrek 110g

Punt	Omschrijving	Hoogte	Alle wegen cumulatief L_{den} in dB excl. aftrek 110g		
			model J = situatie 2019	**model L = situatie 2033**	verschil **J <> L** (+ = toename)
605_A	falkenaweg 177	1,5	64,5	64,3	-0,2
605_B	falkenaweg 177	4,5	65,0	64,8	-0,2
606_A	falkenaweg 175	1,5	64,5	64,2	-0,2
606_B	falkenaweg 175	4,5	65,0	64,7	-0,2
607_A	falkenaweg 173	1,5	64,5	64,3	-0,2
607_B	falkenaweg 173	4,5	65,0	64,8	-0,2
608_A	falkenaweg 171	1,5	64,5	64,2	-0,3
608_B	falkenaweg 171	4,5	65,1	64,8	-0,3
609_A	falkenaweg 169	1,5	64,7	64,3	-0,4
609_B	falkenaweg 169	4,5	65,2	64,8	-0,4
610_A	falkenaweg 167	1,5	64,5	63,8	-0,7
610_B	falkenaweg 167	4,5	65,1	64,5	-0,6
611_A	falkenaweg 165	1,5	64,7	63,8	-0,9
611_B	falkenaweg 165	4,5	65,2	64,5	-0,8
612_A	falkenaweg 163	1,5	64,8	63,9	-0,9
612_B	falkenaweg 163	4,5	65,3	64,5	-0,8
613_A	falkenaweg 161	1,5	64,7	63,8	-0,9
613_B	falkenaweg 161	4,5	65,3	64,4	-0,8
614_A	falkenaweg 159	1,5	64,8	64,0	-0,8
614_B	falkenaweg 159	4,5	65,3	64,6	-0,7
615_A	falkenaweg 157	1,5	64,8	63,9	-0,8
615_B	falkenaweg 157	4,5	65,3	64,6	-0,7
616_A	falkenaweg 155	1,5	64,9	64,0	-0,8
616_B	falkenaweg 155	4,5	65,4	64,7	-0,7
617_A	falkenaweg 153	1,5	64,8	64,0	-0,9
617_B	falkenaweg 153	4,5	65,4	64,6	-0,8
618_A	falkenaweg 151	1,5	64,9	63,9	-1,0
618_B	falkenaweg 151	4,5	65,5	64,6	-0,9
619_A	falkenaweg 149	1,5	65,1	63,9	-1,2
619_B	falkenaweg 149	4,5	65,6	64,6	-1,1
620_A	falkenaweg 144	1,5	61,0	61,8	0,8
620_B	falkenaweg 144	4,5	62,4	62,9	0,5
621_A	falkenaweg 146	1,5	61,1	61,9	0,8
621_B	falkenaweg 146	4,5	62,5	62,9	0,5
622_A	falkenaweg 148	1,5	61,1	61,8	0,6
622_B	falkenaweg 148	4,5	62,5	62,9	0,4
623_A	falkenaweg 150	1,5	61,0	61,3	0,3
623_B	falkenaweg 150	4,5	62,4	62,6	0,1
624_A	falkenaweg 152	1,5	61,0	61,2	0,1
624_B	falkenaweg 152	4,5	62,4	62,4	0,0
625_A	falkenaweg 154	1,5	60,9	60,8	-0,1
625_B	falkenaweg 154	4,5	62,3	62,1	-0,1
626_A	falkenaweg 156	1,5	61,3	61,2	-0,2
626_B	falkenaweg 156	4,5	62,6	62,5	-0,1
627_A	falkenaweg 142	1,5	63,2	62,7	-0,5
627_B	falkenaweg 142	4,5	63,8	63,4	-0,5
628_A	falkenaweg 140	1,5	62,7	62,4	-0,2
628_B	falkenaweg 140	4,5	63,3	63,0	-0,2
629_A	falkenaweg 138	1,5	62,5	62,4	-0,2

Geluidsbelasting gecumuleerd alle wegen L_{den} in dB exclusief aftrek 110g

Punt	Omschrijving	Hoogte	Alle wegen cumulatief L_{den} in dB excl. aftrek 110g		
			model J = situatie 2019	**model L = situatie 2033**	verschil **J <> L** (+ = toename)
629_B	falkenaweg 138	4,5	63,1	62,9	-0,2
630_A	falkenaweg 136	1,5	62,6	62,4	-0,2
630_B	falkenaweg 136	4,5	63,1	63,0	-0,2
630_C	falkenaweg 136	7,5	63,1	62,9	-0,2
631_A	falkenaweg 134	1,5	62,5	62,2	-0,3
631_B	falkenaweg 134	4,5	63,0	62,8	-0,2
631_C	falkenaweg 134	7,5	63,0	62,8	-0,2
632_A	falkenaweg 132	1,5	62,4	62,1	-0,3
632_B	falkenaweg 132	4,5	62,9	62,7	-0,2
632_C	falkenaweg 132	7,5	62,9	62,6	-0,2
633_A	falkenaweg 130	1,5	62,4	62,1	-0,3
633_B	falkenaweg 130	4,5	62,9	62,7	-0,3
633_C	falkenaweg 130	7,5	62,9	62,6	-0,3
634_A	falkenaweg 128	1,5	62,4	62,0	-0,4
634_B	falkenaweg 128	4,5	62,9	62,6	-0,3
635_A	falkenaweg 126	1,5	62,4	62,0	-0,4
635_B	falkenaweg 126	4,5	62,9	62,6	-0,3
636_A	falkenaweg 124	1,5	62,5	62,1	-0,4
636_B	falkenaweg 124	4,5	62,9	62,6	-0,3
637_A	falkenaweg 122	1,5	62,3	62,0	-0,3
637_B	falkenaweg 122	4,5	62,8	62,6	-0,2
638_A	falkenaweg 120	1,5	62,3	62,2	-0,1
638_B	falkenaweg 120	4,5	62,7	62,7	0,0
639_A	falkenaweg 118	1,5	61,7	62,1	0,4
639_B	falkenaweg 118	4,5	62,3	62,7	0,4
640_A	falkenaweg 116	1,5	61,7	62,1	0,5
640_B	falkenaweg 116	4,5	62,2	62,7	0,5
641_A	falkenaweg 114	1,5	61,6	62,1	0,5
641_B	falkenaweg 114	4,5	62,2	62,7	0,5
642_A	falkenaweg 112	1,5	61,7	62,2	0,5
642_B	falkenaweg 112	4,5	62,3	62,8	0,5
643_A	falkenaweg 110	1,5	61,7	62,2	0,5
643_B	falkenaweg 110	4,5	62,3	62,8	0,5
644_A	falkenaweg 108	1,5	61,8	62,3	0,5
644_B	falkenaweg 108	4,5	62,4	62,9	0,5
645_A	falkenaweg 106	1,5	61,8	62,3	0,5
645_B	falkenaweg 106	4,5	62,4	62,9	0,5
646_A	falkenaweg 111	1,5	62,1	62,7	0,6
646_B	falkenaweg 111	4,5	62,5	63,1	0,6
647_A	falkenaweg 113	1,5	62,1	62,7	0,6
647_B	falkenaweg 113	4,5	62,5	63,1	0,6
648_A	falkenaweg 115	1,5	62,2	62,7	0,6
648_B	falkenaweg 115	4,5	62,6	63,2	0,6
649_A	falkenaweg 117	1,5	62,2	62,8	0,6
649_B	falkenaweg 117	4,5	62,7	63,3	0,6
650_A	falkenaweg 119	1,5	61,6	62,2	0,6
650_B	falkenaweg 119	4,5	62,2	62,7	0,5
651_A	falkenaweg 121	1,5	61,6	62,1	0,6
651_B	falkenaweg 121	4,5	62,2	62,7	0,6

Geluidsbelasting gecumuleerd alle wegen L_{den} in dB exclusief aftrek 110g

Punt	Omschrijving	Hoogte	Alle wegen cumulatief L_{den} in dB excl. aftrek 110g		
			model J = situatie 2019	**model L = situatie 2033**	verschil **J <> L** (+ = toename)
652_A	falkenaweg 123	1,5	60,8	61,4	0,6
652_B	falkenaweg 123	4,5	61,5	62,1	0,6
653_A	falkenaweg 123a	1,5	61,3	61,9	0,6
653_B	falkenaweg 123a	4,5	61,9	62,4	0,6
654_A	falkenaweg 125	1,5	61,3	62,0	0,7
654_B	falkenaweg 125	4,5	61,9	62,5	0,7
655_A	falkenaweg 127	1,5	61,6	62,3	0,8
655_B	falkenaweg 127	4,5	62,1	62,8	0,7
656_A	falkenaweg 129	1,5	62,3	63,1	0,8
656_B	falkenaweg 129	4,5	62,7	63,5	0,7
657_A	falkenaweg 131	1,5	62,4	63,4	1,0
657_B	falkenaweg 131	4,5	62,8	63,7	0,9
658_A	falkenaweg 133	1,5	62,4	63,5	1,2
658_B	falkenaweg 133	4,5	62,8	63,9	1,0
659_A	saskiaflat 1-38	1,5	61,2	61,9	0,7
659_B	saskiaflat 1-38	4,5	61,9	62,4	0,5
659_C	saskiaflat 1-38	7,5	62,0	62,4	0,5
700_A	antillenstraat 1 - 29	1,5	56,9	57,4	0,6
700_B	antillenstraat 1 - 29	4,5	58,7	59,2	0,6
700_C	antillenstraat 1 - 29	7,5	58,9	59,5	0,6
701_A	van Lidttraat 54-68	1,5	57,0	57,7	0,7
701_B	van Lidttraat 54-68	4,5	58,8	59,5	0,6
701_C	van Lidttraat 54-68	7,5	59,1	59,7	0,6
702_A	rottumerweg 12	1,5	60,0	60,7	0,7
702_B	rottumerweg 12	4,5	61,2	61,9	0,7
703_A	rottumerweg 10b	1,5	58,6	59,1	0,4
703_B	rottumerweg 10b	4,5	60,2	60,6	0,4
704_A	rottumerweg 10a	1,5	58,7	59,2	0,5
704_B	rottumerweg 10a	4,5	60,3	60,7	0,4
705_A	rottumerweg 10	1,5	58,2	58,9	0,7
705_B	rottumerweg 10	4,5	59,9	60,5	0,6
706_A	zuiderstraat 31	1,5	58,0	58,7	0,7
706_B	zuiderstraat 31	4,5	59,7	60,4	0,6
707_A	rottumerweg 8	1,5	58,0	58,6	0,6
707_B	rottumerweg 8	4,5	59,7	60,2	0,6
708_A	rottumerweg 6	1,5	58,2	58,6	0,5
708_B	rottumerweg 6	4,5	59,9	60,3	0,4
709_A	rottumerweg 4	1,5	58,5	58,7	0,2
709_B	rottumerweg 4	4,5	60,2	60,3	0,1
710_A	rottumerweg 2	1,5	59,2	58,9	-0,3
710_B	rottumerweg 2	4,5	60,7	60,4	-0,3
711_A	falkenaweg 142	1,5	61,5	60,8	-0,7
711_B	falkenaweg 142	4,5	62,5	61,9	-0,7
712_A	falkenaweg 144	1,5	58,4	58,6	0,2
712_B	falkenaweg 144	4,5	60,1	60,2	0,1
713_A	veluwelaan 1	1,5	56,8	56,9	0,1
713_B	veluwelaan 1	4,5	58,6	58,7	0,1
714_A	veluwelaan 3	1,5	56,4	56,6	0,3
714_B	veluwelaan 3	4,5	58,1	58,3	0,2

Geluidsbelasting gecumuleerd alle wegen L_{den} in dB exclusief aftrek 110g

Punt	Omschrijving	Hoogte	Alle wegen cumulatief L_{den} in dB excl. aftrek 110g		
			model J = situatie 2019	**model L = situatie 2033**	verschil **J <> L** (+ = toename)
715_A	veluwelaan 7	1,5	55,7	56,4	0,7
715_B	veluwelaan 7	4,5	57,5	58,1	0,7
716_A	veluwelaan 9	1,5	55,1	55,6	0,5
716_B	veluwelaan 9	4,5	56,9	57,3	0,5
717_A	veluwelaan 2	1,5	57,2	58,0	0,9
717_B	veluwelaan 2	4,5	58,8	59,6	0,8
800_A	tademaweg 46	1,5	53,9	53,3	-0,6
800_B	tademaweg 46	4,5	54,9	54,4	-0,5
801_A	tademaweg 44	1,5	53,5	52,9	-0,6
801_B	tademaweg 44	4,5	54,5	54,0	-0,5
802_A	tademaweg 42	1,5	53,4	52,8	-0,6
802_B	tademaweg 42	4,5	54,4	53,9	-0,4
803_A	tademaweg 40	1,5	53,2	52,7	-0,5
803_B	tademaweg 40	4,5	54,3	53,9	-0,4
804_A	tademaweg 38	1,5	53,1	52,6	-0,5
804_B	tademaweg 38	4,5	54,2	53,8	-0,4
805_A	tademaweg 36	1,5	52,8	52,3	-0,5
805_B	tademaweg 36	4,5	53,9	53,5	-0,4
806_A	jurrestraat 47	1,5	51,8	51,3	-0,5
806_B	jurrestraat 47	4,5	53,1	52,7	-0,4
807_A	tademaweg 34	1,5	51,8	51,4	-0,4
807_B	tademaweg 34	4,5	53,0	52,6	-0,3
808_A	tademaweg 32	1,5	51,6	51,2	-0,4
808_B	tademaweg 32	4,5	52,8	52,5	-0,3
809_A	tademaweg 30	1,5	51,6	51,3	-0,3
809_B	tademaweg 30	4,5	52,9	52,6	-0,3
810_A	tademaweg 28	1,5	51,6	51,3	-0,3
810_B	tademaweg 28	4,5	52,9	52,7	-0,3
811_A	tademaweg 26	1,5	51,4	51,1	-0,3
811_B	tademaweg 26	4,5	52,7	52,5	-0,3
812_A	tademaweg 24	1,5	51,4	51,1	-0,3
812_B	tademaweg 24	4,5	52,8	52,6	-0,2
813_A	tademaweg 22	1,5	50,9	50,6	-0,3
813_B	tademaweg 22	4,5	52,3	52,1	-0,2
814_A	tademaweg 20	1,5	50,9	50,6	-0,3
814_B	tademaweg 20	4,5	52,4	52,1	-0,2
815_A	tademaweg 18	1,5	50,7	50,4	-0,3
815_B	tademaweg 18	4,5	52,1	51,9	-0,3
816_A	tademaweg 16	1,5	50,6	50,4	-0,3
816_B	tademaweg 16	4,5	52,1	52,0	-0,2
817_A	tademaweg 14	1,5	50,6	50,3	-0,3
817_B	tademaweg 14	4,5	52,0	51,8	-0,2
818_A	tademaweg 12	1,5	50,5	50,2	-0,2
818_B	tademaweg 12	4,5	52,0	51,8	-0,2
819_A	tademaweg 10	1,5	50,4	50,2	-0,3
819_B	tademaweg 10	4,5	51,9	51,7	-0,2
820_A	tademaweg 8	1,5	50,4	50,1	-0,2
820_B	tademaweg 8	4,5	51,8	51,7	-0,2
821_A	tademaweg 6	1,5	50,3	50,0	-0,2

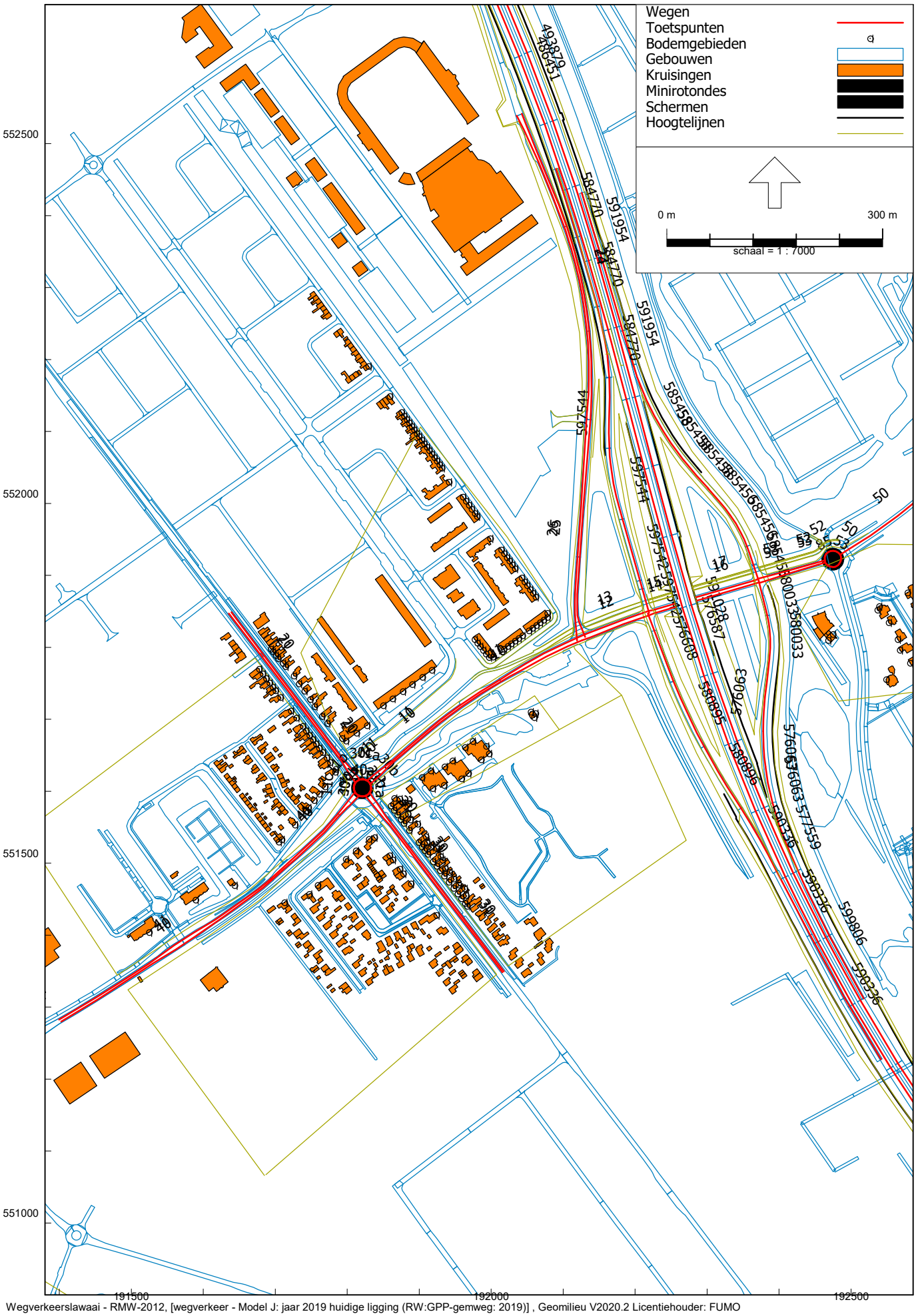
Geluidsbelasting gecumuleerd alle wegen L_{den} in dB exclusief aftrek 110g

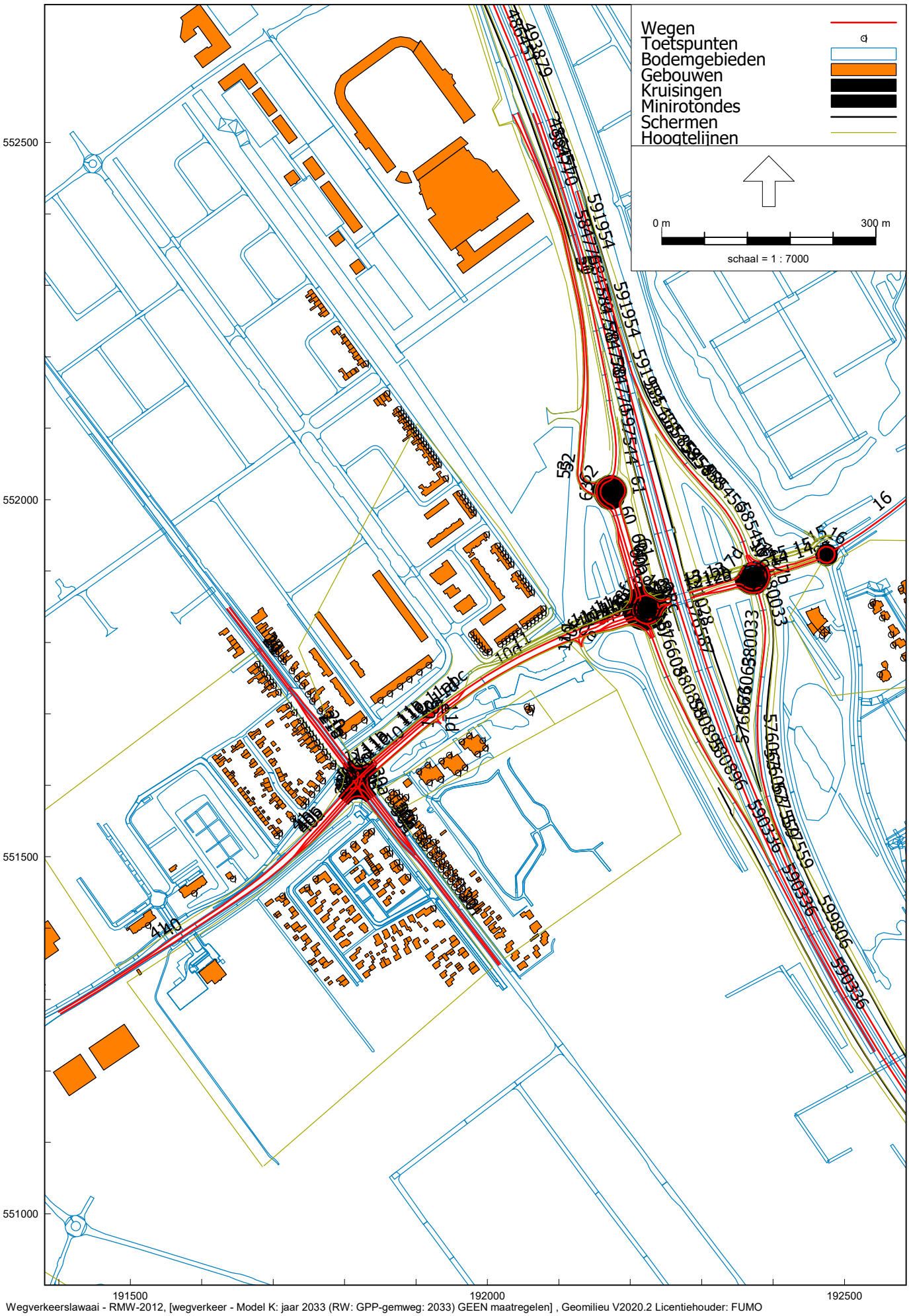
Punt	Omschrijving	Hoogte	Alle wegen cumulatief L_{den} in dB excl. aftrek 110g		
			model J = situatie 2019	**model L = situatie 2033**	verschil **J <> L** (+ = toename)
821_B	tademaweg 6	4,5	51,7	51,6	-0,2
822_A	tademaweg 4	1,5	49,9	49,7	-0,2
822_B	tademaweg 4	4,5	51,5	51,3	-0,2
823_A	tademaweg 2	1,5	49,8	49,6	-0,2
823_B	tademaweg 2	4,5	51,4	51,2	-0,2
824_A	mankeslaan 108	1,5	49,6	49,4	-0,2
824_B	mankeslaan 108	4,5	51,1	51,0	-0,1
825_A	de jongweg 92	1,5	48,4	48,2	-0,2
825_B	de jongweg 92	4,5	49,5	49,3	-0,2
900_A	falkenaweg 183	1,5	47,5	47,5	0,0
900_B	falkenaweg 183	4,5	50,9	50,8	-0,1
901_A	falkenaweg 181	1,5	47,3	47,3	0,0
901_B	falkenaweg 181	4,5	50,5	50,5	0,0
902_A	falkenaweg 179	1,5	49,1	49,0	-0,1
902_B	falkenaweg 179	4,5	50,9	50,9	0,0
903_A	falkenaweg 177	1,5	47,9	47,9	0,0
903_B	falkenaweg 177	4,5	51,0	51,0	0,0
904_A	falkenaweg 175	1,5	49,7	49,6	-0,1
904_B	falkenaweg 175	4,5	51,5	51,5	0,0
905_A	falkenaweg 173	1,5	49,5	49,4	-0,1
905_B	falkenaweg 173	4,5	51,3	51,2	-0,1
906_A	falkenaweg 171	1,5	48,3	48,0	-0,2
906_B	falkenaweg 171	4,5	50,0	49,7	-0,2
907_A	falkenaweg 169	1,5	49,4	49,4	0,0
907_B	falkenaweg 169	4,5	50,9	50,8	-0,1
908_A	falkenaweg 167	1,5	47,5	47,4	-0,1
908_B	falkenaweg 167	4,5	51,2	51,1	-0,1
909_A	falkenaweg 165	1,5	47,1	47,1	0,0
909_B	falkenaweg 165	4,5	50,1	50,1	0,0
910_A	falkenaweg 163	1,5	48,1	48,0	-0,1
910_B	falkenaweg 163	4,5	50,3	50,3	0,0
911_A	falkenaweg 161	1,5	48,8	48,8	0,0
911_B	falkenaweg 161	4,5	50,5	50,5	0,0
912_A	falkenaweg 159	1,5	49,0	49,1	0,0
912_B	falkenaweg 159	4,5	51,3	51,3	0,0
913_A	falkenaweg 157	1,5	47,9	47,4	-0,5
913_B	falkenaweg 157	4,5	51,1	51,1	0,0
914_A	falkenaweg 155	1,5	49,3	49,3	0,0
914_B	falkenaweg 155	4,5	51,1	51,1	0,0
915_A	falkenaweg 153	1,5	52,4	52,2	-0,1
915_B	falkenaweg 153	4,5	54,4	54,3	-0,1
916_A	falkenaweg 151	1,5	54,0	53,8	-0,2
916_B	falkenaweg 151	4,5	56,2	56,1	-0,2
917_A	falkenaweg 149	1,5	54,7	54,7	0,0
917_B	falkenaweg 149	4,5	56,7	56,7	0,0

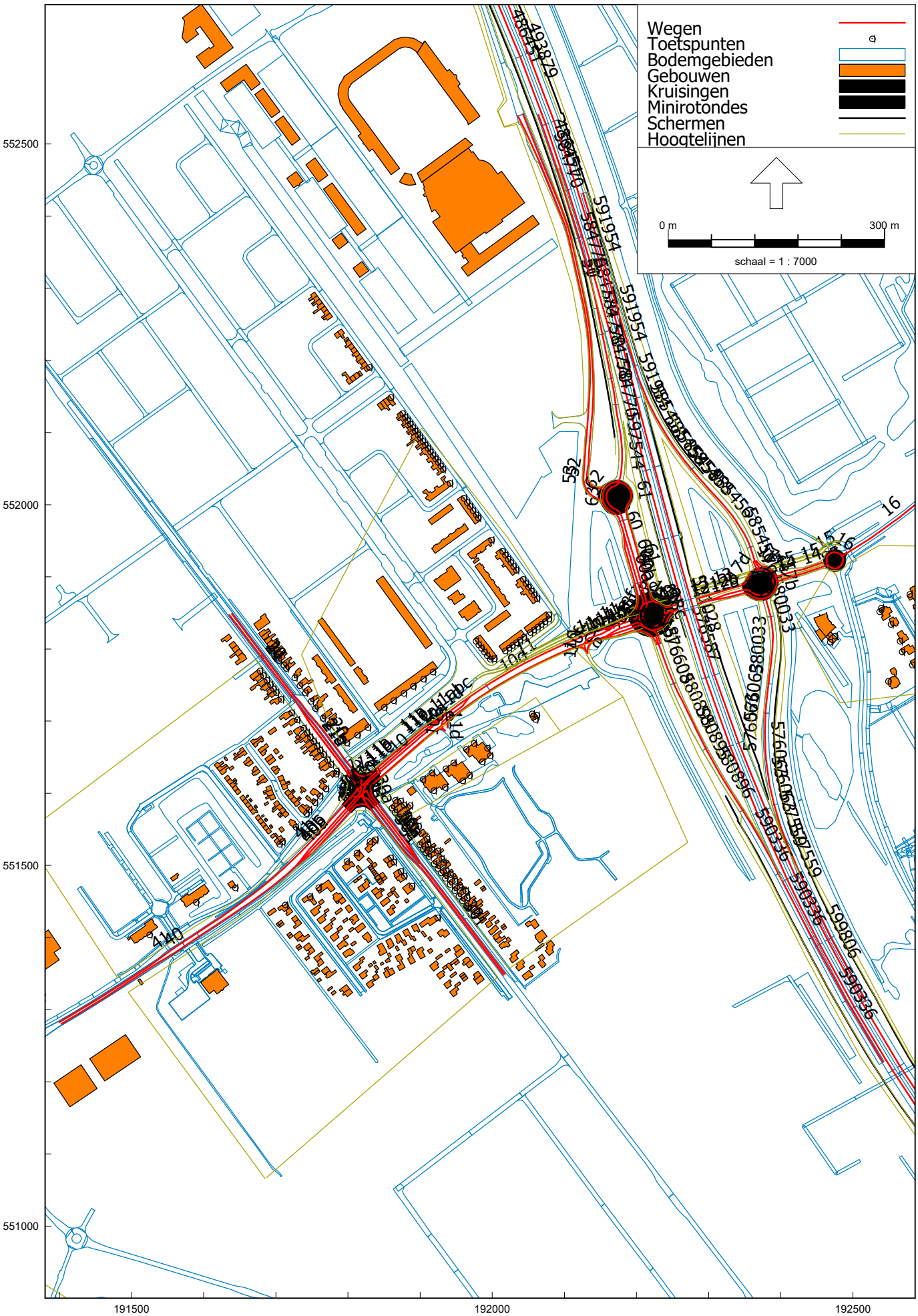
Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing

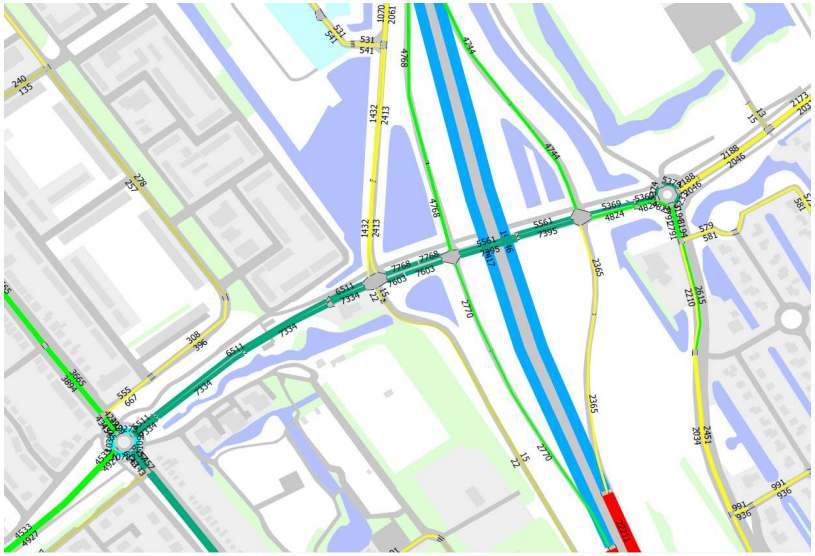
Bijlage 11

Rekenmodellen / invoergegevens

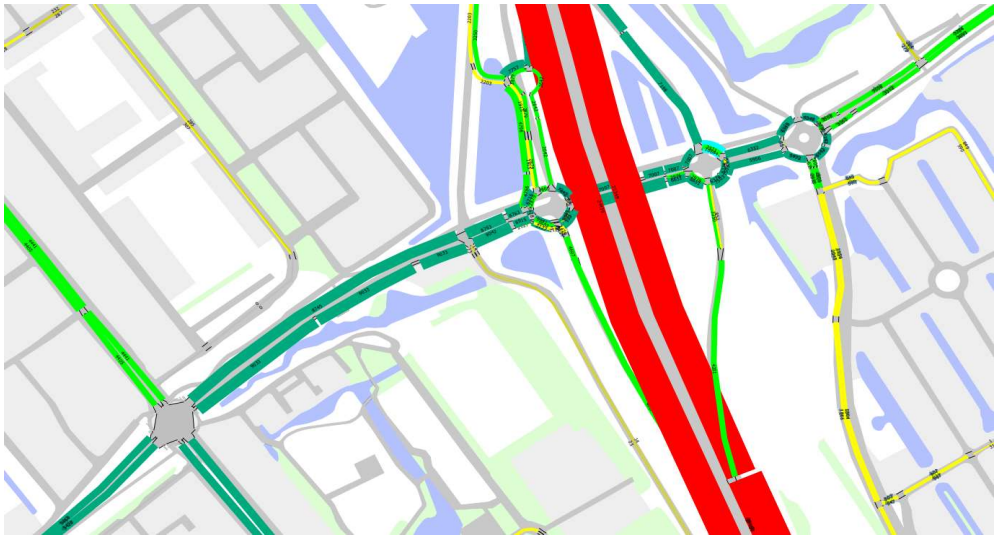

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
300 m
schaal = 1 : 7000
552500
552000
551500
551000
191500
192000
192500


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
300 m
schaal = 1 : 7000
552500
552000
551500
551000
191500
192000
192500


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
300 m
schaal = 1 : 7000
552500
552000
551500
551000
191500
192000
192500



2014 (mvt_etm_auto) 27-02-2018 werkdag

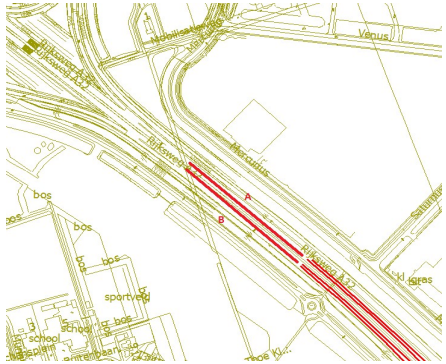


Motorvoertuigen Etmaal 2030 VRI Falkenaweg (werkdagen) 14-12-2020

GPP 03-02-2021

	wegvak	intensiteit weekdag (GPP)	intensiteit 1,5 dB inbegrepen **41,5% = 1,5 dB**
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	**7.811**	11.053
481743	A-32 oostbaan 32 / 47,826 / 48,150	**15.615**	22.095
481207	A-32 westbaan 32 / 47,790 / 48,251	**11.903**	16.843
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenvN)	**9.638**	13.638
494705	A-32 westbaan Kr Poststraat (op-af)	**17.097**	24.192
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	**3.143**	4.447
484924	A-32 oostbaan Kr Poststraat (op-af)	**17.041**	24.113
481539	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	**1.165**	1.648
488655	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	**1.308**	1.850
489040	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	**1.958**	2.770
493879	A32 oostbaan tussen knp Kr-Oranje	**20323**	28.757
486451	A32 westbaan tussen knp Kr-Oranje	**22181**	31.386
597544	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 (leeuw-oranje)	**7041**	9.963
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4 (oranje-leeuw)	**4008**	5.671
576063	afrit A32 32 / 45,141 / 4 (wolv-oranje)	**2048**	2.898
580895	oprit A32 32 / 44,740 / 45 (oranje-wolv)	**1428**	2.021
591028	A32 oost (op-af)	**16692**	23.619
576587	A32 west (op-af)	**16251**	22.995
578237	RW32 32 / 42 (oostbaan zuid)	**18368**	25.991
574204	RW 32 32 / 4 (westbaan zuid)	**16573**	23.451

info	A32 (A)	18349	25.964
info	A32 (B)	21530	30.465



MODEL J **Situatie jaar 2019 data gemeentelijke wegen 2019/A-32+op/afritten GPP +1,5 (ligging gemeentelijke wegen huidige situatie in 2019, A-32 KR Post al gerekend met nieuwe ligging!)** gem.wegen factor excelbestand 26-04-2021 gemeente

				werkdag			factor	weekdag		weekdag		
Naam	Omschr.	Wegdek	V	**2014 RSP**	**stp/jaar**	**2019**	werk/week	**2019**	**GPP (exl.1,5)**	**2019**	2019 afgerond	opmerkingen
10	oranje nassaulaan (rot-stad) zb 50km SMA0/6	W4a	30/50	7.334	1,0	7.708	0,929	7.161		7.161	**7.160**	
11	oranje nassaulaan (rot-stad) nb 50km SMA0/6	W4a	30/50	6.511	1,0	6.843	0,929	6.357		6.357	**6.360**	
11a	oranje nassaulaan (rot-stad) 30km dab ZW	W0	30		1,0	0	0,929	1.462		1.462	**1.460**	
11b	oranje nassaulaan (rot-stad) 30km dab ZW	W0	30		1,0	0	0,929	2.797		2.797	**2.800**	
11c	oranje nassaulaan (rot-stad) 30km dab ZW	W0	30		1,0	0	0,929	2.098		2.098	**2.100**	
12	oranje nassaulaan (stad-op/afr) zb 50km SMA0/6	W4a	50	7.603	1,0	7.991	0,924	7.384		7.384	**7.380**	
13	oranje nassaulaan (stad-op/afr) nb 50km SMA0/6	W4a	50	7.768	1,0	8.164	0,924	7.544		7.544	**7.540**	
14/16	oranje nassaulaan (op/afr-op/afr) zb 50km SMA0/6	W4a	50	7.395	1,0	7.772	0,924	7.182		7.182	**7.180**	
15/17	oranje nassaulaan (op/afr-op/afr) nb 50km SMA0/6	W4a	50	5.561	1,0	5.845	0,924	5.400		5.400	**5.400**	
20	Burgemeester Falkenaweg noord 50 km SMA011 N	W0	50	3.665	1,0	3.852	0,927	3.571		3.571	**3.570**	
21	Burgemeester Falkenaweg noord 50 km SMA011 Z	W0	50	3.894	1,0	4.093	0,927	3.794		3.794	**3.790**	
21a	Burgemeester Falkenaweg noord 30 km dab ZO	W0	30		1,0	0	0,927	487		487	**490**	
21b	Burgemeester Falkenaweg noord 30 km dab ZO	W0	30		1,0	0	0,927	1.859		1.859	**1.860**	
21c	Burgemeester Falkenaweg noord 30 km dab ZO	W0	30		1,0	0	0,927	1.442		1.442	**1.440**	
23	stadionweg oostb 50km SMA0/6	W4a	50	2.061	1,0	2.166	0,865	1.874		1.874	**1.870**	
24	stadionweg westb 50km SMA0/6	W4a	50	1.070	1,0	1.125	0,865	973		973	**970**	
25	stadionweg oostb 50km SMA0/6	W4a	50	2.413	1,0	2.536	0,865	2.194		2.194	**2.190**	
26	stadionweg westb 50km SMA0/6	W4a	50	1.432	1,0	1.505	0,865	1.302		1.302	**1.300**	
30	Burgemeester Falkenaweg zuid 50 km SMA011 NW	W0	50	6.331	1,0	6.654	0,944	6.281		6.281	**6.280**	
30a	Burgemeester Falkenaweg zuid 30 km dab NW	W0	30		1,0	0	0,944	3.141		3.141	**3.140**	
30b	Burgemeester Falkenaweg zuid 30 km dab NW	W0	30		1,0	0	0,944	2.073		2.073	**2.070**	
30c	Burgemeester Falkenaweg zuid 30 km dab NW	W0	30		1,0	0	0,944	1.068		1.068	**1.070**	
31	Burgemeester Falkenaweg zuid 50 km SMA011 ZO	W0	50	6.016	1,0	6.323	0,944	5.969		5.969	**5.970**	
40	Rottumerweg 50 km SMA011 NO	W0	50	4.927	1,0	5.178	0,927	4.800		4.800	**4.800**	
40a	Rottumerweg 30 km dab NO	W0	30		1,0	0	0,927	1.392		1.392	**1.390**	
40b	Rottumerweg 30 km dab NO	W0	30		1,0	0	0,927	3.024		3.024	**3.020**	
40c	Rottumerweg 30 km dab NO	W0	30		1,0	0	0,927	432		432	**430**	
41	Rottumerweg 50 km SMA011 ZW	W0	50	4.533	1,0	4.764	0,927	4.416		4.416	**4.420**	
50	oranje nassaulaan (marx-skoatter) 50km DAB 11	W0	30/50	4.234	1,0	4.450	0,995	4.428		4.428	**4.430**	rotonde 1/2 2215
52	oranje nassaulaan (op/afr-marx) nb 50km SMA0/6	W4a/W0	50/30	5.369	1,0	5.643	0,924	5.214		5.214	**5.210**	rotonde 1/2 2605
53	oranje nassaulaan (op/afr-marx) zb 50km SMA0/6	W4a/W0	50/30	4.824	1,0	5.070	0,924	4.685		4.685	**4.680**	
85	Cissy van Marxveldtlaan 50 km DAB11	W0	50	5.985	1,0	6.290	0,945	5.944		5.944	**5.940**	rotonde 1/2 2970
										GPP (+1,5 dB)		
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	W1	120						7.811	**11.053**		controle register 20210303
481743	A-32 oostbaan 32 / 47,826 / 48,150	W1	120						15.615	**22.095**		controle register 20210303
481207	A-32 westbaan 32 / 47,790 / 48,251	W1	120						11.903	**16.843**		controle register 20210303
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenvN)	W1	120						9.638	**13.638**		controle register 20210303
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum nieuw	W0	120-50						3.143	**4.447**		controle register 20210303
481539	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad nieuw	W0	50-120						1.165	**1.650**		controle register 20210303
488655	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	120-50						1.308	**1.851**		controle register 20210303
489040	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	50-120						1.958	**2.771**		controle register 20210303
494705	A-32 westbaan Kr Poststraat (op-af)	W2	120						17.097	**24.192**		controle register 20210303
484924	A-32 oostbaan Kr Poststraat (op-af)	W2	120						17.041	**24.113**		controle register 20210303
493879	A32 oostbaan tussen knp Kr-Oranje	W1	120						20.323	**28.757**		controle register 20210303
486451	A32 westbaan tussen knp Kr-Oranje	W1	120						22.181	**31.386**		controle register 20210303
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 (leeuw-oranje)	W1	120-50						7.041	**9.963**		controle register 20210303
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4 (oranje-leeuw)	W1	50-120						4.008	**5.671**		controle register 20210303
576063	afrit A32 32 / 45,141 / 4 (wolv-oranje)	W1	120-50						2.048	**2.898**		controle register 20210303
580895	oprit A32 32 / 44,740 / 45 (oranje-wolv)	W1	50-120						1.428	**2.021**		controle register 20210303
591028	A32 oost (op-af)	W1	120						16.692	**23.619**		controle register 20210303
576587	A32 west (op-af)	W1	120						16.251	**22.995**		controle register 20210303
578237	RW32 32 / 42 (oostbaan zuid)	W1	120						18.368	**25.991**		controle register 20210303
574204	RW 32 32 / 4 (westbaan zuid)	W1	120						16.573	**23.451**		controle register 20210303

MODEL K/L **Situatie jaar 2033 data gemeentelijke wegen 2033 plan (incl VRI en turborotondes) / A-32+op/afritten GPP +1,5 (ligging wegen nieuwe situatie in 2033, A-32 KR Post al gerekend met nieuwe ligging!)**
Model K zonder maatregel; geen scherm afrit A-32 ON-laan / gemeentelijke wegen deels huidige wegdekverharding echter westelijk deel ON-laan rot-vri wegdek SMA NL8G+
Model L met maatregel: nieuw scherm langs afrit A-32 ON-Laan / toerit Wolvega 100 m maatregel ZOAB

gem.wegen factor excelbestand 26-04-2021 gemeente

				werkdag			factor	weekdag		weekdag		
Naam	Omschr.	Wegdek	V	**2030 RSP**	**stp/jaar**	**2033**	werk/week	**2033**	**GPP (exl.1,5)**	**2033**	2033 afgerond	opmerkingen
10	oranje nassaulaan (rot-hof) 50kmGELDERL zb	SMA NL8G+	50	9.093	1,0	9.369	0,929	8.703		8.703	**8.700**	
10a	oranje nassaulaan (rot-hof) 50kmGELDERL zb	SMA NL8G+	50	9.093	1,0	9.369	0,929	8.703		8.703	**8.700**	
10b	ON afslag hoflaan 40km GELDERL	SMA NL8G+	40		1,0	0	0,929	130		130	**130**	
10c	toerit ON hoflaan 40km GELDERL	SMA NL8G+	40		1,0	0	0,929	260		260	**260**	
10d	oranje nassaulaan (hof-stad) 50kmGELDERL zb	SMA NL8G+	50	9.093	1,0	9.369	0,929	8.703		8.703	**8.700**	
10e	ON afslag prinsenweg 40km GELDERL	SMA NL8G+	40		1,0	0	0,929	120		120	**120**	
10f	toerit ON prinsenweg 40km GELDERLAND	SMA NL8G+	40		1,0	0	0,929	240		240	**240**	
10g	oranje nassaulaan (prins-stad) zdb repr 40km	W0	40	6.915	1,0	7.125	0,929	6.619		6.619	**6.620**	
10h	oranje nassaulaan (prins-stad) zdb repr 40km	W0	40	2.127	1,0	2.191	0,929	2.036		2.036	**2.040**	
10i	oranje nassaulaan (prins-stad) zdb repr 40km	W0	40	3.458	1,0	3.563	0,929	3.310		3.310	**3.310**	
10j	oranje nassaulaan (prins-stad) zdb repr 40km	W0	40	3.458	1,0	3.563	0,929	3.310		3.310	**3.310**	
11	oranje nassaulaan (rot-stad) ndb 50km GELDERL	SMA NL8G+	50	8.745	1,0	9.010	0,929	8.370		8.370	**8.370**	
11abc	oranje nassaulaan (rot-stad) 50km GELDERL	SMA NL8G+	50		1,0	0	0,929	8.370		8.370	**8.370**	
11a	oranje nassaulaan (rot-stad) 40km GELDERL	SMA NL8G+ / W0	40/30		1,0	0	0,929	1.925		1.925	**1.930**	
11b	oranje nassaulaan (rot-stad) 40km GELDERL	SMA NL8G+ / W0	40/30		1,0	0	0,929	3.683		3.683	**3.680**	
11c	oranje nassaulaan (rot-stad) 40km GELDERL	SMA NL8G+ / W0	40/30		1,0	0	0,929	2.762		2.762	**2.760**	
11d	ON afslag links hoflaan 40km GELDERLAND	SMA NL8G+	40/30		1,0	0	0,929	130		130	**130**	
11e	nassauln (stad-prins) ndb repr40km	W0	40	4.796	1,0	4.941	0,865	4.274		4.274	**4.270**	
11f	nassauln (stad-prins) ndb repr40km	W0	40	3.967	1,0	4.087	0,929	3.797		3.797	**3.800**	
11g	ON afslag links prinsenweg 40km dab	W0	40/30		1,0	0	0,929	120		120	**120**	
12	nassaulaan (stad-tbrot) zdb repr40km	W0	40	9.627	1,0	9.919	0,924	9.165		9.165	**9.160**	
12a	nassaulaan (stad-tbrot) zdb repr40km	W0	40/30	6.651	1,0	6.853	0,924	6.332		6.332	**6.330**	
12b	nassaulaan (stad-tbrot) zdb repr40km	W0	40/30	2.976	1,0	3.066	0,924	2.833		2.833	**2.830**	
13	nassauln (stad-tbrot) ndbrepr40km	W0	40/30	7.007	1,0	7.219	0,924	6.671		6.671	**6.670**	
14	nassaulaan (tbrot-marx) zdb repr40km	W0	40/30	5.956	1,0	6.136	0,924	5.670		5.670	**5.670**	
15	nassaulaan (tbrot-marx) ndb rpr 40 km	W0	40/30	6.332	1,0	6.524	0,924	6.028		6.028	**6.030**	
16	oranje nassaulaan (marx-skoatter)50km DAB/11	W0	30/50	6.910	1,0	7.119	0,995	7.084		7.084	**7.080**	rotonde 1/2 3540
17a	tbrot oost ZO buiten 30 km dab	W0	30	7.503	1,0	7.730	0,924	7.143		7.143	**7.140**	
17b	tbrot oost O 30 km dab	W0	30	1.547	1,0	1.594	0,924	1.473		1.473	**1.470**	
17c	tbrot oost NO buiten 30 km dab	W0	30	3.521	1,0	3.628	0,924	3.352		3.352	**3.350**	
17d	tbrot oost NW buiten 30 km dab	W0	30	7.007	1,0	7.219	0,924	6.671		6.671	**6.670**	
17e	tbrot oost NO binnen 30 km dab	W0	30	10.684	1,0	11.008	0,924	10.171		10.171	**10.170**	
17f	tbrot oost ZO binnen 30 km dab	W0	30	6.326	1,0	6.518	0,924	6.022		6.022	**6.020**	
17g	tbrot oost NO af 40 km dab	W0	40	3.677	1,0	3.788	0,924	3.500		3.500	**3.500**	
18a	tbrot west ZO buiten 30 km dab	W0	30	9.941	1,0	10.242	0,929	9.515		9.515	**9.520**	
18b	tbrot west ZO binnen 30 km dab	W0	30	122	1,0	126	0,929	117		117	**120**	
18c	tbrot west O 30 km dab	W0	30	435	1,0	448	0,929	416		416	**420**	
18d	tbrot west NO 30 km dab	W0	30	7.442	1,0	7.668	0,929	7.123		7.123	**7.120**	
18e	tbrot west N 30 km dab	W0	30	4.800	1,0	4.945	0,929	4.594		4.594	**4.590**	
18f	tbrot west NW buiten 30 km dab	W0	30	6.716	1,0	6.920	0,929	6.428		6.428	**6.430**	
18g	tbrot west NW binnen 30 km dab	W0	30	2.879	1,0	2.966	0,929	2.756		2.756	**2.760**	
18h	tbrot west W 30 km dab	W0	30	5.628	1,0	5.799	0,929	5.387		5.387	**5.390**	
18i	tbrot west W 30 km dab	W0	30	2.602	1,0	2.681	0,929	2.491		2.491	**2.490**	
18j	tbrot west W 40 km dab	W0	40	2.479	1,0	2.554	0,929	2.373		2.373	**2.370**	
20	Burgemeester Falkenaweg noord 50 km SMA011 N	W0	50	4.405	1,0	4.538	0,927	4.207		4.207	**4.210**	
21	Burgemeester Falkenaweg noord 50 km SMA011 Z	W0	50	4.441	1,0	4.576	0,927	4.242		4.242	**4.240**	
21a	Burgemeester Falkenaweg noord 40km dab ZO	W0	40/30		1,0	0	0,927	544		544	**540**	
21b	Burgemeester Falkenaweg noord 40km dab ZO	W0	40/30		1,0	0	0,927	2.079		2.079	**2.080**	
21c	Burgemeester Falkenaweg noord 40km dab ZO	W0	40/30		1,0	0	0,927	1.612		1.612	**1.610**	
30	Burgemeester Falkenaweg zuid 50 km SMA011 NW	W0	50	6.270	1,0	6.460	0,944	6.098		6.098	**6.100**	
30a	Burgemeester Falkenaweg zuid 40 km dab NW	W0	40/30		1,0	0	0,944	3.049		3.049	**3.050**	
30b	Burgemeester Falkenaweg zuid 40 km dab NW	W0	40/30		1,0	0	0,944	2.012		2.012	**2.010**	
30c	Burgemeester Falkenaweg zuid 40 km dab NW	W0	40/30		1,0	0	0,944	1.037		1.037	**1.040**	
31	Burgemeester Falkenaweg zuid 50 km SMA011 ZO	W0	50	5.905	1,0	6.084	0,944	5.743		5.743	**5.740**	
40	Rottumerweg 50 km SMA011 NO	W0	50	5.428	1,0	5.592	0,927	5.184		5.184	**5.180**	
40a	Rottumerweg 40 km dab NO	W0	40/30		1,0	0	0,927	1.503		1.503	**1.500**	
40b	Rottumerweg 40 km dab NO	W0	40/30		1,0	0	0,927	3.266		3.266	**3.270**	
40c	Rottumerweg 40 km dab NO	W0	40/30		1,0	0	0,927	467		467	**470**	
41	Rottumerweg 50 km SMA011 ZW	W0	50	5.468	1,0	5.634	0,927	5.222		5.222	**5.220**	
50	stadionweg oostb 50km SMA 0/6	W4a	50	2.412	1,0	2.485	0,865	2.150		2.150	**2.150**	
51	stadionweg westb 50km SMA0/6	W4a	50	1.374	1,0	1.416	0,865	1.225		1.225	**1.220**	
52	stadionweg oostb repr 40km	W0	40/30	3.250	1,0	3.348	0,865	2.896		2.896	**2.900**	
53	stadionweg westb repr 40km	W0	40/30	2.203	1,0	2.270	0,865	1.963		1.963	**1.960**	
60	stadionweg westb nieuw repr 40km	W0	40	6.711	1,0	6.914	0,865	5.981		5.981	**5.980**	
60a	stadionweg westb nieuw repr 40km	W0	40	4.796	1,0	4.941	0,865	4.274		4.274	**4.270**	
60b	stadionweg westb nieuw repr 40km	W0	40	1.915	1,0	1.973	0,865	1.707		1.707	**1.710**	
60c	stadionweg westb nieuw repr 40km	W0	40	2.879	1,0	2.966	0,865	2.566		2.566	**2.570**	
61	stadionweg oostb nieuw 50km	W0	50/30	2.642	1,0	2.722	0,865	2.355		2.355	**2.350**	
62	rotonde A32-stadion westhalf buiten 30 km	W0	30	7.759	1,0	7.994	0,865	6.915		6.915	**6.910**	
63	rotonde A32-stadion westhalf binnen 30 km	W0	30	2.879	1,0	2.966	0,865	2.566		2.566	**2.570**	
64	rotonde A32-stadion westhalf buiten 30 km	W0	30	6.711	1,0	6.914	0,865	5.981		5.981	**5.980**	
85	Cissy van Marxveldtlaan 50 km DAB11	W0	50/30	5.440	1,0	5.605	0,945	5.297		5.297	**5.300**	rotonde 1/2 2650
	Prinsenweg	W0	50	500	1,0	515	0,925	477		477	**480**	
	Hoflaan	W0	30	548	1,0	565	0,925	522		522	**520**	
										GPP (+1,5 dB)		

475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	W1	120						7.811	**11.053**		controle register 20210303
481743	A-32 oostbaan 32 / 47,826 / 48,150	W1	120						15.615	**22.095**		controle register 20210303
481207	A-32 westbaan 32 / 47,790 / 48,251	W1	120						11.903	**16.843**		controle register 20210303
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenvN)	W1	120						9.638	**13.638**		controle register 20210303
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum nieuw	W0	120-50						3.143	**4.447**		controle register 20210303
481539	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad nieuw	W0	50-120						1.165	**1.650**		controle register 20210303
488655	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	120-50						1.308	**1.851**		controle register 20210303
489040	1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	50-120						1.958	**2.771**		controle register 20210303
494705	A-32 westbaan Kr Poststraat (op-af)	W2	120						17.097	**24.192**		controle register 20210303
484924	A-32 oostbaan Kr Poststraat (op-af)	W2	120						17.041	**24.113**		controle register 20210303
493879	A32 oostbaan tussen knp Kr-Oranje	W1	120						20.323	**28.757**		controle register 20210303
486451	A32 westbaan tussen knp Kr-Oranje	W1	120						22.181	**31.386**		controle register 20210303
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 (leeuw-oranje)	W1	120-80						7.041	**9.963**		controle register 20210303
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 (leeuw-oranje) gw	W1/W0	80-65						7.041	**9.963**		controle register 20210303 / ligging / wegdek / snelheid
597544	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 (leeuw-oranje) gw	W0	50						7.041	**9.963**		controle register 20210303 / ligging / wegdek
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4 (oranje-leeuw)	W1	65-120						4.008	**5.671**		controle register 20210303
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4 (oranje-leeuw) gw	W0	65						4.008	**5.671**		controle register 20210303 / ligging en wegdek
585456	oprit A32 32 / 45,236 / 4 (oranje-leeuw) gw	W0	50						4.008	**5.671**		controle register 20210303 / ligging en wegdek
576063	afrit A32 32 / 45,141 / 4 (wolv-oranje)	W1	120-65						2.048	**2.898**		controle register 20210303
576063	afrit A32 32 / 45,141 / 4 (wolv-oranje)	W0	65						2.048	**2.898**		controle register 20210303 / wegdek
580033	afrit A32 32 / 45,141 / 4 (wolv-oranje) gw	W0	50						2.048	**2.898**		controle register 20210303 / ligging en wegdek
580895	oprit A32 32 / 44,740 / 45 (oranje-wolv) gw	W0	50-65						1.428	**2.021**		controle register 20210303 / model K W0 - model L W1
576608	oprit A32 32 / 45,170 / 45 (oranje-wolv) gw	W0	50						1.428	**2.021**		controle register 20210303 / ligging
591028	A32 oost (op-af)	W1	120						16.692	**23.619**		controle register 20210303
576587	A32 west (op-af)	W1	120						16.251	**22.995**		controle register 20210303
578237	RW32 32 / 42 (oostbaan zuid)	W1	120						18.368	**25.991**		controle register 20210303
574204	RW 32 32 / 4 (westbaan zuid)	W1	120						16.573	**23.451**		controle register 20210303

wegvak	intensiteit weekdag (mvt/etmaal)	
	register	volledig benut GPP
	2012 (GPP) model J/K/L	*(GPP+1,5)*
verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	7.811	11.053
A-32 oostbaan 32 / 47,826 / 48,150	15.615	22.095
A-32 westbaan 32 / 47,790 / 48,251	11.903	16.843
verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenvN)	9.638	13.638
1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	3.143	4.447
1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	1.165	1.650
afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	1.308	1.851
1l. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	1.958	2.771
A-32 westbaan Kr Poststraat (op-af)	17.097	24.192
A-32 oostbaan Kr Poststraat (op-af)	17.041	24.113
A32 oostbaan tussen knp Kr-Oranje	20.323	28.757
A32 westbaan tussen knp Kr-Oranje	22.181	31.386
afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 (leeuw-oranje)	7.041	9.963
oprit A32 32 / 45,236 / 4 (oranje-leeuw)	4.008	5.671
afrit A32 32 / 45,141 / 4 (wolv-oranje)	2.048	2.898
oprit A32 32 / 44,740 / 45 (oranje-wolv)	1.428	2.021
A32 oost (op-af)	16.692	23.619
A32 west (op-af)	16.251	22.995
RW32 32 / 42 (oostbaan zuid)	18.368	25.991
RW 32 32 / 4 (westbaan zuid)	16.573	23.451

wegvak	intensiteit weekdag (mvt/etmaal)	
	2019 huidig J	**2033 nieuw K/L**
oranje nassaulaan (rot-stad) zb	7.160	8.700
oranje nassaulaan (rot-stad) nb	6.360	8.370
oranje nassaulaan (stad-op/afr) zb	7.380	nvt
oranje nassaulaan (stad-op/afr) nb	7.540	nvt
oranje nassaulaan (op/afr-op/afr) zb	7.180	nvt
oranje nassaulaan (op/afr-op/afr) nb	5.400	nvt
nassaulaan (tbrot-tbrot) zb	nvt	9.160
nassaulaan (tbrot-tbrot) nb	nvt	6.670
oranje nassaulaan (op/afr-marx) zb	5.210	nvt
oranje nassaulaan (op/afr-marx) nb	4.680	nvt
nassaulaan (tbrot-marx) zb	nvt	5.670
nassaulaan (tbrot-marx) nb	nvt	6.030
oranje nassaulaan (marx-skoatter)	4.430	7.080
stadionweg oostb 50km	2.190	2.900
stadionweg westb 50km	1.300	1.960
stadionweg oostb nieuw	nvt	2.350
stadionweg westb nieuw	nvt	8.550
Burgemeester Falkenaweg zuid ob	6.280	6.100
Burgemeester Falkenaweg zuid wb	5.970	5.740
Burgemeester Falkenaweg noord ob	3.570	4.210
Burgemeester Falkenaweg noord wb	3.790	4.240
Rottumerweg nb	4.420	5.220
Rottumerweg zb	4.800	5.180

DEFINITIEF Verkeersgegevens RSP ON/FALKENAWEG 26 april 2021

2014	Verkeersmodel RHDHV	feb-18
2030 plan	Verkeersmodel RHDHV	dec-20

Aanname: verkeersgroei 1% per jaar
Van werkdag naar weekdag: factor o.b.v. telgegevens

		2014	2019	**2019**					2030 Plan	2033 Plan	**2033Plan**
			Werkdag	**Weekdag**						Werkdag	**Weekdag**
Locatie			1% pjr							1%	
7	Stadionweg Zuid	3845	4041	**3495**					5453	5618	**4860**
7a	Stadionweg nw rotonde en nw vri	x	x	**x**					12232	12603	**10902**
8	Onder A32 O Nassaulaan	12956	13617	**12579**					16634	17138	**15832**
9	O Nassaulaan Oost	4234	4450	**4430**					6910	7119	**7087**
9a	ON laan tussen afrit Zw en rotonde	10193	10713	**9899**					12288	12660	**11698**
10	C. Van Marxveldlaan	4825	5071	**4790**					4001	4122	**3893**
11	O Nassaulaan West	13845	14551	**13520**					17778	18317	**17019**
12	B. Falkenaweg Noord	7559	7945	**7366**					8846	9114	**8450**
13	B. Falkenaweg Zuid	12347	12977	**12252**					12175	12544	**11843**
14	Rottumerweg	9460	9943	**9215**					10896	11226	**10404**
16	Rembrandtlaan	704	740	**686**					*288*	288	**267**
	prinsenweg		448	**414**					*500*	515	**476**
	hoflaan		491	**454**						565	**523**

Controleslag
Werk/weekdagfactor telcijfers

werk 1	werk 2	werk	week 1	week 2	week		
7.178			6.209			0,865	op basis van locatie Stadionweg Noord
						0,865	op basis van locatie Stadionweg Noord
26.949			24.895			0,924	op basis van gewogen gemiddelde toeleidende wegen
4.187		4.187	4.168		4.168	0,995	
						0,924	Idem onder A32
2.487		2.487	2.349		2.349	0,945	
13.097		13.097	12.169		12.169	0,929	
7.940		7.940	7.362		7.362	0,927	
6.803		6.803	6.423		6.423	0,944	
9.517		9.517	8.820		8.820	0,927	
						0,927	op basis van locatie 12
						0,925	op basis telling Hoflaan
						0,925	
		44.031			41.291	0,938	gemiddelde
						0,865	minimum
						0,995	maximum

		2019		**2033 Plan**
		Weekdag		Weekdag
Locatie				
7	Stadionweg Zuid	3495		4860
7a	Stadionweg nw rotonde en vri	X		10902
8	Onder A32 O Nassaulaan	12579		15832
9	O Nassaulaan Oost	4430		7087
9a	ON laan tussen afrit en rotonde	9899		11698
10	C. Van Marxveldlaan	4790		3893
11	O Nassaulaan West	13520		17019
12	B. Falkenaweg Noord	7366		8450
13	B. Falkenaweg Zuid	12252		11843
14	Rottumerweg	9215		10404
16	Rembrandtlaan	686		267
	Prinsenweg	414		476
	hoflaan	454		523

Op basis werkelijke telcijfers verdeling dag, avond, nacht

	Dag	Avond	Nacht	
Locatie				
7	84%	13%	3%	
7a	84%	13%	3%	op basis Stadionweg Zuid
8	80%	14%	6%	op basis loc. 11
9	76%	17%	7%	
9a	80%	14%	6%	op basis loc.11
10	83%	13%	4%	
11	80%	14%	6%	
12	84%	13%	3%	
13	85%	11%	4%	
14	80%	15%	5%	
16	75%	20%	5%	
	87%	11%	2%	
	87%	11%	2%	

7	7,00%	3,25%	0,38%	
7a	7,00%	3,25%	0,38%	
8	6,67%	3,50%	0,75%	
9	6,33%	4,25%	0,88%	
9a	6,67%	3,50%	0,75%	
10	6,92%	3,25%	0,50%	
11	6,67%	3,50%	0,75%	
12	7,00%	3,25%	0,38%	
13	7,08%	2,75%	0,50%	
14	6,67%	3,75%	0,63%	
16	6,25%	5,00%	0,63%	
	7,23%	2,70%	0,30%	
	7,23%	2,70%	0,30%	

2019

		Dag	Avond	Nacht
Locatie				
7	Stadionweg Zuid	2936	454	105
7a	Stadionweg Zuid tussen nw rotonde			
8	Onder A32 O Nassaulaan	10063	1761	755
9	O Nassaulaan Oost	3367	753	310
9a	ON laan tussen afrit en rotonde	7919	1386	594
10	C. Van Marxveldlaan	3975	623	192
11	O Nassaulaan West	10816	1893	811
12	B. Falkenaweg Noord	6188	958	221
13	B. Falkenaweg Zuid	10414	1348	490
14	Rottumerweg	7372	1382	461
16	Rembrandtlaan	515	137	34
	prinsenweg	360	45	10
	hoflaan	394	49	11

2033 ontwerp

	Dag	Avond	Nacht
Locatie			
7	4082	632	146
7a	9157	1417	327
8	12665	2216	950
9	5386	1205	496
9a	9358	1638	702
10	3231	506	156
11	13615	2383	1021
12	7098	1099	254
13	10067	1303	474
14	8323	1561	520
16	200	53	13
	413	51	11
	454	56	13

Op basis werkelijke telcijfers verdeling licht. Middel, zwaar verkeer

Dagperiode (07.00-19.00 uur)

		Licht	Middel	Zwaar
Locatie				
7		94%	5%	1%
7a		94%	5%	1%
8		94%	4%	2%
9		92%	5%	3%
9a		94%	4%	2%
10		95%	3%	2%
11		94%	4%	2%
12		97%	2%	1%
13		90%	4%	6%
14		90%	5%	5%
16		93%	5%	2%
		91%	5%	4%
		91%	5%	4%

Avondperiode (19.00-23.00 uur)

	Licht	Middel	Zwaar
Locatie			
7	96%	4%	0%
7a	96%	4%	0%
8	97%	2%	1%
9	96%	2%	2%
9a	97%	2%	1%
10	98%	1%	1%
11	97%	2%	1%
12	97%	2%	1%
13	95%	2%	3%
14	94%	3%	3%
16	97%	2%	1%
	94%	4%	2%
	94%	4%	2%

Nachtperiode (23.00-07.00 uur)

	Licht	Middel	Zwaar	
Locatie				
7	95%	4%	1%	
7a	95%	4%	1%	Idem Stadionweg Zuid
8	93%	5%	2%	loc. 11
9	95%	3%	2%	
9a	93%	5%	2%	Idem Loc 11
10	97%	0%	3%	
11	93%	5%	2%	
12	96%	3%	1%	
13	93%	3%	4%	
14	94%	4%	2%	
16	95%	5%	0%	
	91%	9%	0%	
	91%	9%	0%	

DEFINITIEF Verkeersgegevens 26-04-2021

uit model E A32/Onlaan

			2019	**2019**		2033	**2033**	
		richting	weekdag	**afgerond**		weekdag	**afgerond**	
Locatie								
								totaal
10	O Nassaulaan (G-31A)	noordoost	7161	**7.160**		8703	**8.700**	*17.070*
11	O Nassaulaan (G-30C)	zuidwest	6357	**6.360**		8370	**8.370**	
20	B. Falkenaweg Noord	noordwest	3571	**3.570**		4207	**4.210**	*8.450*
21	B. Falkenaweg Noord	zuidoost	3794	**3.790**		4242	**4.240**	
30	B. Falkenaweg Zuid	noordwest	6281	**6.280**		6098	**6.100**	*11.840*
31	B. Falkenaweg Zuid	zuidoost	5969	**5.970**		5743	**5.740**	
40	Rottumerweg	noordoost	4800	**4.800**		5184	**5.180**	*10.430*
41	Rottumerweg	zuidwest	4414	**4.410**		5252	**5.250**	

percentage verdeling op basis van gegevens etmaalgemiddelde vmk 2030 mvt/etmaal verdeling richtingen

	2030					
	MVT OS/AS	Noord	Oost	Zuid	West	
Noord = Burgemeester Falkenaweg	Noord	0%	38%	49%	13%	100%
Oost = Oranje Nassaulaan	Oost	23%	0%	33%	44%	100%
Zuid = Burgemeester Falkenaweg	Zuid	33%	50%	0%	17%	100%
West = Rottumerweg	West	9%	63%	29%	0%	100%

verdeling waar naar toe op basis van alleen HB 2030

percentage in zelfde kleur per weg (van toepassing zijnde rijlijn) toegepast op roze intensiteit

				2019			2033	
20	B. Falkenaweg Noord	noordwest	3571	**3.570**		4207	**4.210**	*8.450*
21	**B. Falkenaweg Noord (noord)**	zuidoost	3794	**3.790**		4242	**4.240**	
21c	naar ON laan (oost)		*1442*	**1.440**		1612	**1.610**	
21b	naar Falkenaweg zuid (zuid)		*1859*	**1.860**		2079	**2.080**	
21a	naar Rottumerweg (west)		*487*	**490**		544	**540**	

				2019			2033	
10	O Nassaulaan	noordoost	7161	**7.160**		8703	**8.700**	*17.070*
11	**O Nassaulaan**	zuidwest	6357	**6.360**		8370	**8.370**	
11a	naar Falkenaweg noord (noord)		*1462*	**1.460**		1925	**1.930**	
11c	naar Falkenaweg zuid (zuid)		*2098*	**2.100**		2762	**2.760**	
11b	naar Rottumerweg (west)		*2797*	**2.800**		3683	**3.680**	

				2019			2033	
31	B. Falkenaweg Zuid	zuidoost	5969	**5.970**		5743	**5.740**	*11.840*
30	**B. Falkenaweg Zuid (zuid)**	noordwest	6281	**6.280**		6098	**6.100**	
30b	naar Falkenaweg noord (noord)		*2073*	**2.070**		2012	**2.010**	
30a	naar ON laan (oost)		*3141*	**3.140**		3049	**3.050**	
30c	naar Rottumerweg (west)		*1068*	**1.070**		1037	**1.040**	

				2019			2033	
41	Rottumerweg	zuidwest	4414	**4.410**		5252	**5.250**	*10.430*
40	**Rottumerweg (west)**	noordoost	4800	**4.800**		5184	**5.180**	
40c	naar Falkenaweg noord (noord)		*432*	**430**		467	**470**	
40b	naar ON laan (oost)		*3024*	**3.020**		3266	**3.270**	
40a	naar Falkenaweg zuid (zuid)		*1392*	**1.390**		1503	**1.500**	

INVOERGEGEVENS JAAR 2019 REKENMODEL J
WEGEN

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
484788	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum 100 km	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20
474093	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20
477530	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20
498002	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
484558	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
481539	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
497471	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad 100	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
497471	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad 100	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
484788	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum 100 km	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	3143,40	6,37	3,24	1,32	85,20
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	W0	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90	72,95
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90	72,95
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90	72,95
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05	88,07
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05	88,07
487901	A-32 westbaan 32 / 48,516 / 48,850	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	8765,00	6,73	2,84	0,98	89,06
494499	A-32 oostbaan 32 / 48,424 / 48,851	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	10020,56	6,60	3,31	0,95	93,19
476025	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	5072,88	6,73	2,18	1,32	65,71
497423	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	473,92	6,60	2,91	1,14	98,47
497423	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	473,92	6,60	2,91	1,14	98,47
489384	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	473,92	6,60	2,91	1,14	98,47
494394	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	473,92	6,60	2,91	1,14	98,47
482470	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3155,00	6,48	3,43	1,06	96,07
480725	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3155,00	6,48	3,43	1,06	96,07
486783	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3155,00	6,48	3,43	1,06	96,07
486783	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3155,00	6,48	3,43	1,06	96,07
477316	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3693,84	6,18	3,70	1,38	91,43
478413	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3693,84	6,18	3,70	1,38	91,43
475380	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3693,84	6,18	3,70	1,38	91,43
491882	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	5072,88	6,73	2,18	1,32	65,71
485096	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5072,88	6,73	2,18	1,32	65,71
476025	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5072,88	6,73	2,18	1,32	65,71
476025	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	5072,88	6,73	2,18	1,32	65,71
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24	95,63
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenvN)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09	92,31
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenvN)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09	92,31
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenvN)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09	92,31
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05	88,07

INVOERGEGEVENS JAAR 2019 REKENMODEL J
WEGEN

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.
484788	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief
474093	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief
477530	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief
497547	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief
497547	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief
497547	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief
498002	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief
484558	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief
481539	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief
497471	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief
481778	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief
497471	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief
481778	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief
484788	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief
475377	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Relatief
475377	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Relatief
475377	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Relatief
482194	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief
482194	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief
487901	6,74	4,20	93,30	4,18	2,52	84,26	7,50	8,24	525,54	39,78	24,76	232,54	10,43	6,28	72,36	6,44	7,08	0,75	Relatief
494499	3,08	3,74	97,42	0,74	1,84	85,17	5,08	9,75	616,05	20,34	24,70	322,83	2,44	6,10	81,12	4,84	9,29	0,75	Eigen waarde
476025	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Eigen waarde
497423	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	5,37	0,04	0,01	0,75	Eigen waarde
497423	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	5,37	0,04	0,01	0,75	Relatief
489384	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	5,37	0,04	0,01	0,75	Relatief
494394	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	5,37	0,04	0,01	0,75	Relatief
482470	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14	0,64	2,56	0,75	Relatief
480725	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14	0,64	2,56	0,75	Relatief
486783	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14	0,64	2,56	0,75	Relatief
486783	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14	0,64	2,56	0,75	Relatief
477316	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88	1,10	6,94	0,75	Eigen waarde
478413	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88	1,10	6,94	0,75	Relatief
475380	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88	1,10	6,94	0,75	Relatief
491882	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Relatief
485096	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Relatief
476025	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Relatief
476025	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Relatief
478813	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief
478813	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief
478813	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief
478813	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief
483325	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief
483325	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief
483325	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief
482194	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2019 REKENMODEL J
WEGEN

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Type	Cpl	Cpl_W
484788	Intensiteit	True	1,5
474093	Intensiteit	True	1,5
477530	Intensiteit	True	1,5
497547	Intensiteit	True	1,5
497547	Intensiteit	True	1,5
497547	Intensiteit	True	1,5
498002	Intensiteit	True	1,5
484558	Intensiteit	True	1,5
481539	Intensiteit	True	1,5
497471	Intensiteit	True	1,5
481778	Intensiteit	True	1,5
497471	Intensiteit	True	1,5
481778	Intensiteit	True	1,5
484788	Intensiteit	True	1,5
475377	Intensiteit	True	1,5
475377	Intensiteit	True	1,5
475377	Intensiteit	True	1,5
482194	Intensiteit	True	1,5
482194	Intensiteit	True	1,5
487901	Intensiteit	True	1,5
494499	Intensiteit	True	1,5
476025	Intensiteit	True	1,5
497423	Intensiteit	True	1,5
497423	Intensiteit	True	1,5
489384	Intensiteit	True	1,5
494394	Intensiteit	True	1,5
482470	Intensiteit	True	1,5
480725	Intensiteit	True	1,5
486783	Intensiteit	True	1,5
486783	Intensiteit	True	1,5
477316	Intensiteit	True	1,5
478413	Intensiteit	True	1,5
475380	Intensiteit	True	1,5
491882	Intensiteit	True	1,5
485096	Intensiteit	True	1,5
476025	Intensiteit	True	1,5
476025	Intensiteit	True	1,5
478813	Intensiteit	True	1,5
478813	Intensiteit	True	1,5
478813	Intensiteit	True	1,5
478813	Intensiteit	True	1,5
483325	Intensiteit	True	1,5
483325	Intensiteit	True	1,5
483325	Intensiteit	True	1,5
482194	Intensiteit	True	1,5

INVOERGEGEVENS JAAR 2019 REKENMODEL J
WEGEN

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05	88,07
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05	88,07
485234	A-7 zuidbaan (afrit heerenvn N>afrit akkrum)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	20699,04	6,46	3,64	0,99	86,59
474144	A-7 zuidbaan (afrit akkrum>oprit groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	15523,52	6,43	3,77	0,98	85,03
498517	A-7 noordbaan (afrit akkrum>afrit heerenvn N)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	24216,08	6,49	2,88	1,32	79,87
494401	A-7 noordbaan (afrit Heerenveen N>oprit joure	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	19649,96	6,36	3,13	1,40	85,84
489041	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
489040	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
489040	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
474959	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
474959	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
474959	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
574204	RW 32 32 / 4	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16572,52	6,64	2,88	1,10	80,02
578237	RW32 32 / 42	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	18367,92	6,57	3,20	1,04	82,36
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenvN)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09	92,31
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenvN)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09	92,31
494705	A-32 westbaan 32 / 47,090 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17096,88	6,58	3,14	1,06	84,63
484924	A-32 oostbaan 32 / 47,089 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17040,00	6,64	2,98	1,06	83,63
475106	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38
475106	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38
475106	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38
473291	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38
488655	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38
491855	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1307,56	6,39	3,24	1,30	85,38
576587	A32 west 32 / 45,	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16250,84	6,68	2,80	1,08	78,41
591028	A32 oost julianaweg 32 / 45,235	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16691,92	6,64	2,97	1,05	80,54
599806	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54
577559	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54
580033	afrit A32 32 / 45,141 / 4	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54
585456	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
585456	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
585456	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
591954	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
486451	A-32 westbaan 32 / 45,670 / 46,332	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	22180,88	6,61	2,89	1,14	84,53
493879	A-32 oostbaan 32 / 45,637 / 46,300	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	20323,48	6,56	3,25	1,03	83,87
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
597544	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10

INVOERGEGEVENS JAAR 2019 REKENMODEL J
WEGEN

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.
482194	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief
482194	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief
485234	7,99	5,42	90,61	5,74	3,66	78,05	8,15	13,80	1157,86	106,78	72,53	682,95	43,25	27,55	159,81	16,68	28,26	0,75	Relatief
474144	9,15	5,82	89,37	6,64	3,99	76,16	9,23	14,61	848,43	91,29	58,11	522,44	38,83	23,32	115,30	13,98	22,12	0,75	Relatief
498517	13,20	6,94	84,11	11,35	4,55	74,67	12,41	12,91	1255,66	207,48	109,03	585,81	79,02	31,68	239,33	39,78	41,39	0,75	Relatief
494401	7,66	6,50	89,87	5,87	4,26	79,44	7,53	13,03	1072,30	95,67	81,21	552,98	36,14	26,21	218,31	20,68	35,82	0,75	Relatief
489041	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief
489040	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief
489040	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief
474959	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief
474959	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief
474959	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief
584770	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief
584770	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief
574204	11,97	8,01	84,85	8,53	6,62	72,60	13,15	14,25	880,27	131,70	88,08	404,82	40,71	31,59	132,80	24,06	26,07	0,75	Relatief
578237	10,21	7,43	86,29	7,92	5,79	74,64	10,73	14,63	994,61	123,31	89,67	507,38	46,56	34,07	142,26	20,45	27,89	0,75	Relatief
483325	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief
483325	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief
494705	9,62	5,75	88,72	6,93	4,35	79,48	10,36	10,16	952,37	108,28	64,67	476,18	37,20	23,36	143,66	18,73	18,37	0,75	Relatief
484924	10,11	6,26	87,88	7,94	4,18	75,98	10,70	13,32	945,65	114,32	70,78	446,42	40,35	21,22	136,67	19,25	23,96	0,75	Relatief
475106	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief
475106	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief
475106	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief
473291	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief
488655	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief
491855	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief
576587	12,97	8,62	83,00	9,61	7,38	70,18	14,36	15,46	851,62	140,90	93,64	377,04	43,67	33,54	122,81	25,12	27,06	0,75	Relatief
591028	11,33	8,13	84,72	8,92	6,36	70,97	12,34	16,69	892,95	125,61	90,10	419,80	44,20	31,50	124,73	21,68	29,34	0,75	Relatief
599806	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
577559	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
580033	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
585456	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief
585456	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief
585456	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief
585458	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief
585458	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief
585458	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief
591954	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief
486451	9,31	6,16	88,21	6,67	5,12	79,74	9,79	10,47	1239,50	136,57	90,33	565,96	42,80	32,82	201,11	24,70	26,41	0,75	Relatief
493879	9,41	6,72	87,57	7,28	5,15	77,08	9,76	13,16	1118,23	125,53	89,56	578,27	48,06	34,04	162,07	20,53	27,67	0,75	Relatief
584770	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief
597544	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Type	Cpl	Cpl_W
482194	Intensiteit	True	1,5
482194	Intensiteit	True	1,5
485234	Intensiteit	True	1,5
474144	Intensiteit	True	1,5
498517	Intensiteit	True	1,5
494401	Intensiteit	True	1,5
489041	Intensiteit	True	1,5
489040	Intensiteit	True	1,5
489040	Intensiteit	True	1,5
474959	Intensiteit	True	1,5
474959	Intensiteit	True	1,5
474959	Intensiteit	True	1,5
584770	Intensiteit	True	1,5
584770	Intensiteit	True	1,5
574204	Intensiteit	True	1,5
578237	Intensiteit	True	1,5
483325	Intensiteit	True	1,5
483325	Intensiteit	True	1,5
494705	Intensiteit	True	1,5
484924	Intensiteit	True	1,5
475106	Intensiteit	True	1,5
475106	Intensiteit	True	1,5
475106	Intensiteit	True	1,5
473291	Intensiteit	True	1,5
488655	Intensiteit	True	1,5
491855	Intensiteit	True	1,5
576587	Intensiteit	True	1,5
591028	Intensiteit	True	1,5
599806	Intensiteit	True	1,5
577559	Intensiteit	True	1,5
576063	Intensiteit	True	1,5
576063	Intensiteit	True	1,5
576063	Intensiteit	True	1,5
580033	Intensiteit	True	1,5
585456	Intensiteit	True	1,5
585456	Intensiteit	True	1,5
585456	Intensiteit	True	1,5
585458	Intensiteit	True	1,5
585458	Intensiteit	True	1,5
585458	Intensiteit	True	1,5
591954	Intensiteit	True	1,5
486451	Intensiteit	True	1,5
493879	Intensiteit	True	1,5
584770	Intensiteit	True	1,5
597544	Intensiteit	True	1,5

INVOERGEGEVENS JAAR 2019 REKENMODEL J
WEGEN

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
597544	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
597542	afrit A32 32 / 45,248 / 45	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
576608	oprit A32 32 / 45,170 / 45	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29
580895	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29
580896	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29
590336	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29
590336	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29
590336	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1428,16	6,27	3,95	1,13	98,29
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90	72,95
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90	72,95
481207	A-32 westbaan 32 / 47,790 / 48,251	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	11902,68	6,80	2,29	1,16	78,85
481743	A-32 oostbaan 32 / 47,826 / 48,150	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	15615,00	6,54	3,30	1,04	91,74
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
489041	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1957,88	6,30	3,43	1,34	83,40
597542	afrit A32 32 / 45,248 / 45	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7041,48	6,48	3,14	1,21	98,10
580033	afrit A32 32 / 45,141 / 4	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2048,20	6,31	3,41	1,33	97,54
591954	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	4008,48	6,36	3,57	1,17	97,93
487901	A-32 westbaan 32 / 48,516 / 48,850	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	8765,00	6,73	2,84	0,98	89,06
494499	A-32 oostbaan 32 / 48,424 / 48,851	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	10020,56	6,60	3,31	0,95	93,19
477316	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3693,84	6,18	3,70	1,38	91,43
494705	A-32 westbaan 32 / 47,090 / 47,200	W2	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17096,88	6,58	3,14	1,06	84,63
484924	A-32 oostbaan 32 / 47,089 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17040,00	6,64	2,98	1,06	83,63
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad 100	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1165,80	6,16	4,09	1,22	83,31
484924	A-32 oostbaan 32 / 47,089 / 47,200	W2	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17040,00	6,64	2,98	1,06	83,63
494705	A-32 westbaan 32 / 47,090 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17096,88	6,58	3,14	1,06	84,63
31	Burgemeester Falkenaweg zuid 50 km SMA011 ZO	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5970,00	7,08	2,75	0,50	90,00
30	Burgemeester Falkenaweg zuid 50 km SMA011 NW	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6280,00	7,08	2,75	0,50	90,00
20	Burgemeester Falkenaweg noord 50 km SMA011 NW	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3570,00	7,00	3,25	0,38	97,00
21c	Burgemeester Falkenaweg noord 30 km dab ZO	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1440,00	7,00	3,25	0,38	97,00
30a	Burgemeester Falkenaweg zuid 30 km dab NW	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3140,00	7,08	2,75	0,50	90,00
30b	Burgemeester Falkenaweg zuid 30 km dab NW	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2070,00	7,08	2,75	0,50	90,00
30c	Burgemeester Falkenaweg zuid 30 km dab NW	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1070,00	7,08	2,75	0,50	90,00
21	Burgemeester Falkenaweg noord 50 km SMA011 ZO	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3790,00	7,00	3,25	0,38	97,00
21b	Burgemeester Falkenaweg noord 30 km dab ZO	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1860,00	7,00	3,25	0,38	97,00
21a	Burgemeester Falkenaweg noord 30 km dab ZO	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	490,00	7,00	3,25	0,38	97,00
30	Burgemeester Falkenaweg zuid 50 km SMA011 NW	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6280,00	7,08	2,75	0,50	90,00
31	Burgemeester Falkenaweg zuid 50 km SMA011 ZO	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5970,00	7,08	2,75	0,50	90,00
20	Burgemeester Falkenaweg noord 50 km SMA011 NW	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3570,00	7,00	3,25	0,38	97,00
21	Burgemeester Falkenaweg noord 50 km SMA011 ZO	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3790,00	7,00	3,25	0,38	97,00
31	Burgemeester Falkenaweg zuid 50 km SMA011 ZO	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5970,00	7,08	2,75	0,50	90,00
30	Burgemeester Falkenaweg zuid 50 km SMA011 NW	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6280,00	7,08	2,75	0,50	90,00
13	oranje nassaulaan (stad-op/afr) nb 50kmSMA0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7540,00	6,67	3,50	0,75	94,00
12	oranje nassaulaan (stad-op/afr) zb 50kmSMA0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7380,00	6,67	3,50	0,75	94,00
17	oranje nassaulaan (op/afr-op/afr)nb50kmSMA0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5400,00	6,67	3,50	0,75	94,00
16	oranje nassaulaan (op/afr-op/afr)zb50kmSMA0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7180,00	6,67	3,50	0,75	94,00

INVOERGEGEVENS JAAR 2019 REKENMODEL J
WEGEN

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.
597544	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief
597542	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief
576608	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief
580895	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief
580896	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief
590336	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief
590336	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief
590336	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief
475377	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Relatief
475377	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Relatief
481207	15,12	6,03	81,54	14,38	4,07	73,02	16,12	10,86	638,16	122,33	48,81	221,93	39,15	11,09	100,62	22,21	14,97	0,75	Relatief
481743	3,31	4,95	96,04	0,98	2,99	83,20	4,70	12,10	937,06	33,83	50,53	495,07	5,03	15,39	134,78	7,61	19,61	0,75	Relatief
481778	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief
489041	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief
597542	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief
580033	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
591954	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief
487901	6,74	4,20	93,30	4,18	2,52	84,26	7,50	8,24	525,54	39,78	24,76	232,54	10,43	6,28	72,36	6,44	7,08	0,75	Eigen waarde
494499	3,08	3,74	97,42	0,74	1,84	85,17	5,08	9,75	616,05	20,34	24,70	322,83	2,44	6,10	81,12	4,84	9,29	0,75	Relatief
477316	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88	1,10	6,94	0,75	Relatief
494705	9,62	5,75	88,72	6,93	4,35	79,48	10,36	10,16	952,37	108,28	64,67	476,18	37,20	23,36	143,66	18,73	18,37	0,75	Relatief
484924	10,11	6,26	87,88	7,94	4,18	75,98	10,70	13,32	945,65	114,32	70,78	446,42	40,35	21,22	136,67	19,25	23,96	0,75	Relatief
481778	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief
484924	10,11	6,26	87,88	7,94	4,18	75,98	10,70	13,32	945,65	114,32	70,78	446,42	40,35	21,22	136,67	19,25	23,96	0,75	Relatief
494705	9,62	5,75	88,72	6,93	4,35	79,48	10,36	10,16	952,37	108,28	64,67	476,18	37,20	23,36	143,66	18,73	18,37	0,75	Relatief
31	4,00	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	380,41	16,91	25,36	155,97	3,28	4,93	27,76	0,90	1,19	0,75	Relatief
30	4,00	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	400,16	17,78	26,68	164,06	3,45	5,18	29,20	0,94	1,26	0,75	Relatief
20	2,00	1,00	97,00	2,00	1,00	96,00	3,00	1,00	242,40	5,00	2,50	112,54	2,32	1,16	13,02	0,41	0,14	0,75	Relatief
21c	2,00	1,00	97,00	2,00	1,00	96,00	3,00	1,00	97,78	2,02	1,01	45,40	0,94	0,47	5,25	0,16	0,05	0,75	Relatief
30a	4,00	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	200,08	8,89	13,34	82,03	1,73	2,59	14,60	0,47	0,63	0,75	Relatief
30b	4,00	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	131,90	5,86	8,79	54,08	1,14	1,71	9,63	0,31	0,41	0,75	Relatief
30c	4,00	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	68,18	3,03	4,55	27,95	0,59	0,88	4,98	0,16	0,21	0,75	Relatief
21	2,00	1,00	97,00	2,00	1,00	96,00	3,00	1,00	257,34	5,31	2,65	119,48	2,46	1,23	13,83	0,43	0,14	0,75	Relatief
21b	2,00	1,00	97,00	2,00	1,00	96,00	3,00	1,00	126,29	2,60	1,30	58,64	1,21	0,60	6,79	0,21	0,07	0,75	Relatief
21a	2,00	1,00	97,00	2,00	1,00	96,00	3,00	1,00	33,27	0,69	0,34	15,45	0,32	0,16	1,79	0,06	0,02	0,75	Relatief
30	4,00	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	400,16	17,78	26,68	164,06	3,45	5,18	29,20	0,94	1,26	0,75	Relatief
31	4,00	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	380,41	16,91	25,36	155,97	3,28	4,93	27,76	0,90	1,19	0,75	Relatief
20	2,00	1,00	97,00	2,00	1,00	96,00	3,00	1,00	242,40	5,00	2,50	112,54	2,32	1,16	13,02	0,41	0,14	0,75	Relatief
21	2,00	1,00	97,00	2,00	1,00	96,00	3,00	1,00	257,34	5,31	2,65	119,48	2,46	1,23	13,83	0,43	0,14	0,75	Relatief
31	4,00	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	380,41	16,91	25,36	155,97	3,28	4,93	27,76	0,90	1,19	0,75	Relatief
30	4,00	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	400,16	17,78	26,68	164,06	3,45	5,18	29,20	0,94	1,26	0,75	Relatief
13	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	472,74	20,12	10,06	255,98	5,28	2,64	52,59	2,83	1,13	0,75	Relatief
12	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	462,71	19,69	9,84	250,55	5,17	2,58	51,48	2,77	1,11	0,75	Relatief
17	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	338,57	14,41	7,20	183,33	3,78	1,89	37,66	2,02	0,81	0,75	Relatief
16	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	450,17	19,16	9,58	243,76	5,03	2,51	50,08	2,69	1,08	0,75	Relatief

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Type	Cpl	Cpl_W
597544	Intensiteit	True	1,5
597542	Intensiteit	True	1,5
576608	Intensiteit	True	1,5
580895	Intensiteit	True	1,5
580896	Intensiteit	True	1,5
590336	Intensiteit	True	1,5
590336	Intensiteit	True	1,5
590336	Intensiteit	True	1,5
475377	Intensiteit	True	1,5
475377	Intensiteit	True	1,5
481207	Intensiteit	True	1,5
481743	Intensiteit	True	1,5
481778	Intensiteit	True	1,5
489041	Intensiteit	True	1,5
597542	Intensiteit	True	1,5
580033	Intensiteit	True	1,5
591954	Intensiteit	True	1,5
487901	Intensiteit	True	1,5
494499	Intensiteit	True	1,5
477316	Intensiteit	True	1,5
494705	Intensiteit	True	1,5
484924	Intensiteit	True	1,5
481778	Intensiteit	True	1,5
484924	Intensiteit	True	1,5
494705	Intensiteit	True	1,5
31	Verdeling	False	1,5
30	Verdeling	False	1,5
20	Verdeling	False	1,5
21c	Verdeling	False	1,5
30a	Verdeling	False	1,5
30b	Verdeling	False	1,5
30c	Verdeling	False	1,5
21	Verdeling	False	1,5
21b	Verdeling	False	1,5
21a	Verdeling	False	1,5
30	Verdeling	False	1,5
31	Verdeling	False	1,5
20	Verdeling	False	1,5
21	Verdeling	False	1,5
31	Verdeling	False	1,5
30	Verdeling	False	1,5
13	Verdeling	False	1,5
12	Verdeling	False	1,5
17	Verdeling	False	1,5
16	Verdeling	False	1,5

INVOERGEGEVENS JAAR 2019 REKENMODEL J
WEGEN

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
14	oranje nassaulaan (op/afr-op/afr)zb50kmSMA0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7180,00	6,67	3,50	0,75	94,00
15	oranje nassaulaan (op/afr-op/afr)nb50kmSMA0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5400,00	6,67	3,50	0,75	94,00
53	oranje nassaulaan (op/afr-marx)zb rot30km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4680,00	6,67	3,50	0,75	94,00
52	oranje nassaulaan (op/afr-marx) nbrot30km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5210,00	6,67	3,50	0,75	94,00
53	oranje nassaulaan (op/afr-marx) zb 50kmSMA0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4680,00	6,67	3,50	0,75	94,00
52	oranje nassaulaan (op/afr-marx) nb 50kmSMA0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5210,00	6,67	3,50	0,75	94,00
85	Cissy van Marxveldtlaan 30 km rot dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2970,00	6,92	3,25	0,50	95,00
50	oranje nassaulaan (marx-skoatter)30km DAB/11	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2215,00	6,33	4,25	0,88	92,00
50	oranje nassaulaan (marx-skoatter)50km DAB/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4430,00	6,33	4,25	0,88	92,00
53	oranje nassaulaan (op/afr-marx) zb 50kmSMA0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4680,00	6,67	3,50	0,75	94,00
52	oranje nassaulaan (op/afr-marx) nb 50kmSMA0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5210,00	6,67	3,50	0,75	94,00
10	oranje nassaulaan (rot-stad) 50km SMA0/6 NO	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7160,00	6,67	3,50	0,75	94,00
11	oranje nassaulaan (rot-stad) 50km SMA0/6 ZW	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6360,00	6,67	3,50	0,75	94,00
11a	oranje nassaulaan (rot-stad) 30km dab ZW	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1460,00	6,67	3,50	0,75	94,00
11b	oranje nassaulaan (rot-stad) 30km dab ZW	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2800,00	6,67	3,50	0,75	94,00
11c	oranje nassaulaan (rot-stad) 30km dab ZW	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2100,00	6,67	3,50	0,75	94,00
10	oranje nassaulaan (rot-stad) 50km SMA0/6 NO	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7160,00	6,67	3,50	0,75	94,00
11	oranje nassaulaan (rot-stad) 50km SMA0/6 ZW	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6360,00	6,67	3,50	0,75	94,00
10	oranje nassaulaan (rot-stad) 50km SMA0/6 NO	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7160,00	6,67	3,50	0,75	94,00
11	oranje nassaulaan (rot-stad) 50km SMA0/6 ZW	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6360,00	6,67	3,50	0,75	94,00
25	stadionweg oostb 50km SMA0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2190,00	7,00	3,25	0,38	94,00
26	stadionweg westb 50km SMA0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1300,00	7,00	3,25	0,38	94,00
24	stadionweg westb 50km SMA0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	970,00	7,00	3,25	0,38	94,00
23	stadionweg oostb 50km SMA0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1870,00	7,00	3,25	0,38	94,00
41	Rottumerweg 50 km SMA011 ZW	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4420,00	6,67	3,75	0,63	90,00
40c	Rottumerweg 30 km dab NO	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	430,00	6,67	3,75	0,63	90,00
40	Rottumerweg 50 km SMA011 NO	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4800,00	6,67	3,75	0,63	90,00
40b	Rottumerweg 30 km dab NO	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3020,00	6,67	3,75	0,63	90,00
40a	Rottumerweg 30 km dab NO	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1390,00	6,67	3,75	0,63	90,00
40	Rottumerweg 50 km SMA011 NO	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4800,00	6,67	3,75	0,63	90,00
41	Rottumerweg 50 km SMA011 ZW	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4420,00	6,67	3,75	0,63	90,00

INVOERGEGEVENS JAAR 2019 REKENMODEL J
WEGEN

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.
14	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	450,17	19,16	9,58	243,76	5,03	2,51	50,08	2,69	1,08	0,75	Relatief
15	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	338,57	14,41	7,20	183,33	3,78	1,89	37,66	2,02	0,81	0,75	Relatief
53	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	293,43	12,49	6,24	158,89	3,28	1,64	32,64	1,76	0,70	0,75	Relatief
52	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	326,66	13,90	6,95	176,88	3,65	1,82	36,34	1,95	0,78	0,75	Relatief
53	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	293,43	12,49	6,24	158,89	3,28	1,64	32,64	1,76	0,70	0,75	Relatief
52	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	326,66	13,90	6,95	176,88	3,65	1,82	36,34	1,95	0,78	0,75	Relatief
85	3,00	2,00	98,00	1,00	1,00	97,00	--	3,00	195,25	6,17	4,11	94,59	0,97	0,97	14,40	--	0,45	0,75	Relatief
50	5,00	3,00	96,00	2,00	2,00	95,00	3,00	2,00	128,99	7,01	4,21	90,37	1,88	1,88	18,52	0,58	0,39	0,75	Relatief
50	5,00	3,00	96,00	2,00	2,00	95,00	3,00	2,00	257,99	14,02	8,41	180,74	3,77	3,77	37,03	1,17	0,78	0,75	Relatief
53	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	293,43	12,49	6,24	158,89	3,28	1,64	32,64	1,76	0,70	0,75	Relatief
52	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	326,66	13,90	6,95	176,88	3,65	1,82	36,34	1,95	0,78	0,75	Relatief
10	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	448,92	19,10	9,55	243,08	5,01	2,51	49,94	2,68	1,07	0,75	Relatief
11	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	398,76	16,97	8,48	215,92	4,45	2,23	44,36	2,38	0,95	0,75	Relatief
11a	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	91,54	3,90	1,95	49,57	1,02	0,51	10,18	0,55	0,22	0,75	Relatief
11b	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	175,55	7,47	3,74	95,06	1,96	0,98	19,53	1,05	0,42	0,75	Relatief
11c	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	131,67	5,60	2,80	71,30	1,47	0,74	14,65	0,79	0,32	0,75	Relatief
10	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	448,92	19,10	9,55	243,08	5,01	2,51	49,94	2,68	1,07	0,75	Relatief
11	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	398,76	16,97	8,48	215,92	4,45	2,23	44,36	2,38	0,95	0,75	Relatief
10	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	448,92	19,10	9,55	243,08	5,01	2,51	49,94	2,68	1,07	0,75	Relatief
11	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	398,76	16,97	8,48	215,92	4,45	2,23	44,36	2,38	0,95	0,75	Relatief
25	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	144,10	7,66	1,53	68,33	2,85	--	7,91	0,33	0,08	0,75	Relatief
26	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	85,54	4,55	0,91	40,56	1,69	--	4,69	0,20	0,05	0,75	Relatief
24	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	63,83	3,40	0,68	30,26	1,26	--	3,50	0,15	0,04	0,75	Relatief
23	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	123,05	6,54	1,31	58,34	2,43	--	6,75	0,28	0,07	0,75	Relatief
41	5,00	5,00	94,00	3,00	3,00	94,00	4,00	2,00	265,33	14,74	14,74	155,80	4,97	4,97	26,18	1,11	0,56	0,75	Relatief
40c	5,00	5,00	94,00	3,00	3,00	94,00	4,00	2,00	25,81	1,43	1,43	15,16	0,48	0,48	2,55	0,11	0,05	0,75	Relatief
40	5,00	5,00	94,00	3,00	3,00	94,00	4,00	2,00	288,14	16,01	16,01	169,20	5,40	5,40	28,43	1,21	0,60	0,75	Relatief
40b	5,00	5,00	94,00	3,00	3,00	94,00	4,00	2,00	181,29	10,07	10,07	106,46	3,40	3,40	17,88	0,76	0,38	0,75	Relatief
40a	5,00	5,00	94,00	3,00	3,00	94,00	4,00	2,00	83,44	4,64	4,64	49,00	1,56	1,56	8,23	0,35	0,18	0,75	Relatief
40	5,00	5,00	94,00	3,00	3,00	94,00	4,00	2,00	288,14	16,01	16,01	169,20	5,40	5,40	28,43	1,21	0,60	0,75	Relatief
41	5,00	5,00	94,00	3,00	3,00	94,00	4,00	2,00	265,33	14,74	14,74	155,80	4,97	4,97	26,18	1,11	0,56	0,75	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2019 REKENMODEL J
WEGEN

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Type	Cpl	Cpl_W
14	Verdeling	False	1,5
15	Verdeling	False	1,5
53	Verdeling	False	1,5
52	Verdeling	False	1,5
53	Verdeling	False	1,5
52	Verdeling	False	1,5
85	Verdeling	False	1,5
50	Verdeling	False	1,5
50	Verdeling	False	1,5
53	Verdeling	False	1,5
52	Verdeling	False	1,5
10	Verdeling	False	1,5
11	Verdeling	False	1,5
11a	Verdeling	False	1,5
11b	Verdeling	False	1,5
11c	Verdeling	False	1,5
10	Verdeling	False	1,5
11	Verdeling	False	1,5
10	Verdeling	False	1,5
11	Verdeling	False	1,5
25	Verdeling	False	1,5
26	Verdeling	False	1,5
24	Verdeling	False	1,5
23	Verdeling	False	1,5
41	Verdeling	False	1,5
40c	Verdeling	False	1,5
40	Verdeling	False	1,5
40b	Verdeling	False	1,5
40a	Verdeling	False	1,5
40	Verdeling	False	1,5
41	Verdeling	False	1,5

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL K
WEGEN

Model: Model K: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) GEEN maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
484788	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum 100 km	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3143,40	6,37	3,24	1,32
474093	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	3143,40	6,37	3,24	1,32
477530	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3143,40	6,37	3,24	1,32
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3143,40	6,37	3,24	1,32
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3143,40	6,37	3,24	1,32
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3143,40	6,37	3,24	1,32
498002	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1165,80	6,16	4,09	1,22
484558	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1165,80	6,16	4,09	1,22
481539	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1165,80	6,16	4,09	1,22
497471	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1165,80	6,16	4,09	1,22
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad 100	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1165,80	6,16	4,09	1,22
497471	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1165,80	6,16	4,09	1,22
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad 100	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1165,80	6,16	4,09	1,22
484788	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum 100 km	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	3143,40	6,37	3,24	1,32
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	W0	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05
487901	A-32 westbaan 32 / 48,516 / 48,850	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	8765,00	6,73	2,84	0,98
494499	A-32 oostbaan 32 / 48,424 / 48,851	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	10020,56	6,60	3,31	0,95
476025	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	5072,88	6,73	2,18	1,32
497423	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	473,92	6,60	2,91	1,14
497423	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	473,92	6,60	2,91	1,14
489384	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	473,92	6,60	2,91	1,14
494394	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	473,92	6,60	2,91	1,14
482470	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3155,00	6,48	3,43	1,06
480725	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3155,00	6,48	3,43	1,06
486783	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3155,00	6,48	3,43	1,06
486783	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3155,00	6,48	3,43	1,06
477316	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3693,84	6,18	3,70	1,38
478413	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3693,84	6,18	3,70	1,38
475380	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3693,84	6,18	3,70	1,38
491882	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	5072,88	6,73	2,18	1,32
485096	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5072,88	6,73	2,18	1,32
476025	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5072,88	6,73	2,18	1,32
476025	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	5072,88	6,73	2,18	1,32
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenvN)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenvN)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenvN)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL K
WEGEN

Model: Model K: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) GEEN maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.
484788	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief
474093	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief
477530	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief
497547	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief
497547	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief
497547	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief
498002	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief
484558	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief
481539	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief
497471	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief
481778	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief
497471	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief
481778	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief
484788	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief
475377	72,95	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Relatief
475377	72,95	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Relatief
475377	72,95	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Relatief
482194	88,07	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief
482194	88,07	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief
487901	89,06	6,74	4,20	93,30	4,18	2,52	84,26	7,50	8,24	525,54	39,78	24,76	232,54	10,43	6,28	72,36	6,44	7,08	0,75	Relatief
494499	93,19	3,08	3,74	97,42	0,74	1,84	85,17	5,08	9,75	616,05	20,34	24,70	322,83	2,44	6,10	81,12	4,84	9,29	0,75	Eigen waarde
476025	65,71	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Eigen waarde
497423	98,47	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	5,37	0,04	0,01	0,75	Eigen waarde
497423	98,47	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	5,37	0,04	0,01	0,75	Relatief
489384	98,47	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	5,37	0,04	0,01	0,75	Relatief
494394	98,47	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	5,37	0,04	0,01	0,75	Relatief
482470	96,07	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14	0,64	2,56	0,75	Relatief
480725	96,07	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14	0,64	2,56	0,75	Relatief
486783	96,07	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14	0,64	2,56	0,75	Relatief
486783	96,07	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14	0,64	2,56	0,75	Relatief
477316	91,43	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88	1,10	6,94	0,75	Eigen waarde
478413	91,43	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88	1,10	6,94	0,75	Relatief
475380	91,43	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88	1,10	6,94	0,75	Relatief
491882	65,71	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Relatief
485096	65,71	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Relatief
476025	65,71	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Relatief
476025	65,71	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Relatief
478813	95,63	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief
478813	95,63	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief
478813	95,63	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief
478813	95,63	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief
483325	92,31	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief
483325	92,31	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief
483325	92,31	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief
482194	88,07	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL K
WEGEN

Model: Model K: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) GEEN maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Type	Cpl	Cpl_W
484788	Intensiteit	True	1,5
474093	Intensiteit	True	1,5
477530	Intensiteit	True	1,5
497547	Intensiteit	True	1,5
497547	Intensiteit	True	1,5
497547	Intensiteit	True	1,5
498002	Intensiteit	True	1,5
484558	Intensiteit	True	1,5
481539	Intensiteit	True	1,5
497471	Intensiteit	True	1,5
481778	Intensiteit	True	1,5
497471	Intensiteit	True	1,5
481778	Intensiteit	True	1,5
484788	Intensiteit	True	1,5
475377	Intensiteit	True	1,5
475377	Intensiteit	True	1,5
475377	Intensiteit	True	1,5
482194	Intensiteit	True	1,5
482194	Intensiteit	True	1,5
487901	Intensiteit	True	1,5
494499	Intensiteit	True	1,5
476025	Intensiteit	True	1,5
497423	Intensiteit	True	1,5
497423	Intensiteit	True	1,5
489384	Intensiteit	True	1,5
494394	Intensiteit	True	1,5
482470	Intensiteit	True	1,5
480725	Intensiteit	True	1,5
486783	Intensiteit	True	1,5
486783	Intensiteit	True	1,5
477316	Intensiteit	True	1,5
478413	Intensiteit	True	1,5
475380	Intensiteit	True	1,5
491882	Intensiteit	True	1,5
485096	Intensiteit	True	1,5
476025	Intensiteit	True	1,5
476025	Intensiteit	True	1,5
478813	Intensiteit	True	1,5
478813	Intensiteit	True	1,5
478813	Intensiteit	True	1,5
478813	Intensiteit	True	1,5
483325	Intensiteit	True	1,5
483325	Intensiteit	True	1,5
483325	Intensiteit	True	1,5
482194	Intensiteit	True	1,5

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL K
WEGEN

Model: Model K: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) GEEN maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05
485234	A-7 zuidbaan (afrit heerenvn N>afrit akkrum)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	20699,04	6,46	3,64	0,99
474144	A-7 zuidbaan (afrit akkrum>oprit groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	15523,52	6,43	3,77	0,98
498517	A-7 noordbaan (afrit akkrum>afrit heerenvn N)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	24216,08	6,49	2,88	1,32
494401	A-7 noordbaan (afrit Heerenveen N>oprit joure	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	19649,96	6,36	3,13	1,40
489041	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1957,88	6,30	3,43	1,34
489040	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1957,88	6,30	3,43	1,34
489040	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1957,88	6,30	3,43	1,34
474959	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1957,88	6,30	3,43	1,34
474959	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1957,88	6,30	3,43	1,34
474959	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1957,88	6,30	3,43	1,34
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7041,48	6,48	3,14	1,21
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 Gew ZOAB	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	7041,48	6,48	3,14	1,21
574204	RW 32 32 / 4	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16572,52	6,64	2,88	1,10
578237	RW32 32 / 42	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	18367,92	6,57	3,20	1,04
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenvN)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenvN)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09
494705	A-32 westbaan 32 / 47,090 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17096,88	6,58	3,14	1,06
475106	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1307,56	6,39	3,24	1,30
475106	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1307,56	6,39	3,24	1,30
475106	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1307,56	6,39	3,24	1,30
473291	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1307,56	6,39	3,24	1,30
488655	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1307,56	6,39	3,24	1,30
491855	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1307,56	6,39	3,24	1,30
576587	A32 west 32 / 45,	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16250,84	6,68	2,80	1,08
591028	A32 oost julianaweg 32 / 45,235	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16691,92	6,64	2,97	1,05
599806	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	2048,20	6,31	3,41	1,33
577559	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	2048,20	6,31	3,41	1,33
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31	3,41	1,33
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31	3,41	1,33
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31	3,41	1,33
580033	afrit A32 32 / 45,141 / 4 Gew SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2048,20	6,31	3,41	1,33
585456	oprit A32 32 / 45,236 / 4 Gew SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4008,48	6,36	3,57	1,17
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4 Gew SMA 0/11	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36	3,57	1,17
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36	3,57	1,17
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36	3,57	1,17
591954	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	4008,48	6,36	3,57	1,17
486451	A-32 westbaan 32 / 45,670 / 46,332	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	22180,88	6,61	2,89	1,14
493879	A-32 oostbaan 32 / 45,637 / 46,300	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	20323,48	6,56	3,25	1,03
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 Gew ZOAB	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	7041,48	6,48	3,14	1,21
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 Gew SMA0/11	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7041,48	6,48	3,14	1,21
597544	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 Gew SMA0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7041,48	6,48	3,14	1,21
580895	oprit A32 32 / 44,740 / 45 Gew SMA 0/11	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1428,16	6,27	3,95	1,13
580896	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1428,16	6,27	3,95	1,13

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL K
WEGEN

Model: Model K: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) GEEN maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.
482194	88,07	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief
482194	88,07	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief
485234	86,59	7,99	5,42	90,61	5,74	3,66	78,05	8,15	13,80	1157,86	106,78	72,53	682,95	43,25	27,55	159,81	16,68	28,26	0,75	Relatief
474144	85,03	9,15	5,82	89,37	6,64	3,99	76,16	9,23	14,61	848,43	91,29	58,11	522,44	38,83	23,32	115,30	13,98	22,12	0,75	Relatief
498517	79,87	13,20	6,94	84,11	11,35	4,55	74,67	12,41	12,91	1255,66	207,48	109,03	585,81	79,02	31,68	239,33	39,78	41,39	0,75	Relatief
494401	85,84	7,66	6,50	89,87	5,87	4,26	79,44	7,53	13,03	1072,30	95,67	81,21	552,98	36,14	26,21	218,31	20,68	35,82	0,75	Relatief
489041	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief
489040	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief
489040	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief
474959	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief
474959	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief
474959	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief
584770	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief
584770	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief
574204	80,02	11,97	8,01	84,85	8,53	6,62	72,60	13,15	14,25	880,27	131,70	88,08	404,82	40,71	31,59	132,80	24,06	26,07	0,75	Relatief
578237	82,36	10,21	7,43	86,29	7,92	5,79	74,64	10,73	14,63	994,61	123,31	89,67	507,38	46,56	34,07	142,26	20,45	27,89	0,75	Relatief
483325	92,31	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief
483325	92,31	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief
494705	84,63	9,62	5,75	88,72	6,93	4,35	79,48	10,36	10,16	952,37	108,28	64,67	476,18	37,20	23,36	143,66	18,73	18,37	0,75	Relatief
475106	85,38	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief
475106	85,38	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief
475106	85,38	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief
473291	85,38	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief
488655	85,38	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief
491855	85,38	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief
576587	78,41	12,97	8,62	83,00	9,61	7,38	70,18	14,36	15,46	851,62	140,90	93,64	377,04	43,67	33,54	122,81	25,12	27,06	0,75	Relatief
591028	80,54	11,33	8,13	84,72	8,92	6,36	70,97	12,34	16,69	892,95	125,61	90,10	419,80	44,20	31,50	124,73	21,68	29,34	0,75	Relatief
599806	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
577559	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
580033	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
585456	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief
585458	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief
585458	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief
585458	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief
591954	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief
486451	84,53	9,31	6,16	88,21	6,67	5,12	79,74	9,79	10,47	1239,50	136,57	90,33	565,96	42,80	32,82	201,11	24,70	26,41	0,75	Relatief
493879	83,87	9,41	6,72	87,57	7,28	5,15	77,08	9,76	13,16	1118,23	125,53	89,56	578,27	48,06	34,04	162,07	20,53	27,67	0,75	Relatief
584770	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief
584770	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief
597544	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief
580895	98,29	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief
580896	98,29	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief

Model: Model K: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) GEEN maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Type	Cpl	Cpl_W
482194	Intensiteit	True	1,5
482194	Intensiteit	True	1,5
485234	Intensiteit	True	1,5
474144	Intensiteit	True	1,5
498517	Intensiteit	True	1,5
494401	Intensiteit	True	1,5
489041	Intensiteit	True	1,5
489040	Intensiteit	True	1,5
489040	Intensiteit	True	1,5
474959	Intensiteit	True	1,5
474959	Intensiteit	True	1,5
474959	Intensiteit	True	1,5
584770	Intensiteit	True	1,5
584770	Intensiteit	True	1,5
574204	Intensiteit	True	1,5
578237	Intensiteit	True	1,5
483325	Intensiteit	True	1,5
483325	Intensiteit	True	1,5
494705	Intensiteit	True	1,5
475106	Intensiteit	True	1,5
475106	Intensiteit	True	1,5
475106	Intensiteit	True	1,5
473291	Intensiteit	True	1,5
488655	Intensiteit	True	1,5
491855	Intensiteit	True	1,5
576587	Intensiteit	True	1,5
591028	Intensiteit	True	1,5
599806	Intensiteit	True	1,5
577559	Intensiteit	True	1,5
576063	Intensiteit	True	1,5
576063	Intensiteit	True	1,5
576063	Intensiteit	True	1,5
580033	Intensiteit	True	1,5
585456	Intensiteit	True	1,5
585458	Intensiteit	True	1,5
585458	Intensiteit	True	1,5
585458	Intensiteit	True	1,5
591954	Intensiteit	True	1,5
486451	Intensiteit	True	1,5
493879	Intensiteit	True	1,5
584770	Intensiteit	True	1,5
584770	Intensiteit	True	1,5
597544	Intensiteit	True	1,5
580895	Intensiteit	True	1,5
580896	Intensiteit	True	1,5

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL K
WEGEN

Model: Model K: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) GEEN maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
590336	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1428,16	6,27	3,95	1,13
590336	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1428,16	6,27	3,95	1,13
590336	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1428,16	6,27	3,95	1,13
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90
481207	A-32 westbaan 32 / 47,790 / 48,251	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	11902,68	6,80	2,29	1,16
481743	A-32 oostbaan 32 / 47,826 / 48,150	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	15615,00	6,54	3,30	1,04
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1165,80	6,16	4,09	1,22
489041	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1957,88	6,30	3,43	1,34
580033	afrit A32 32 / 45,141 / 4 Gew SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2048,20	6,31	3,41	1,33
591954	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	4008,48	6,36	3,57	1,17
487901	A-32 westbaan 32 / 48,516 / 48,850	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	8765,00	6,73	2,84	0,98
494499	A-32 oostbaan 32 / 48,424 / 48,851	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	10020,56	6,60	3,31	0,95
477316	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3693,84	6,18	3,70	1,38
494705	A-32 westbaan 32 / 47,090 / 47,200	W2	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17096,88	6,58	3,14	1,06
484924	A-32 oostbaan 32 / 47,089 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17040,00	6,64	2,98	1,06
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad 100	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1165,80	6,16	4,09	1,22
484924	A-32 oostbaan 32 / 47,089 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17040,00	6,64	2,98	1,06
494705	A-32 westbaan 32 / 47,090 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17096,88	6,58	3,14	1,06
486451	A-32 westbaan 32 / 45,670 / 46,332	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16250,84	6,68	2,80	1,08
484924	A-32 oostbaan 32 / 47,089 / 47,200	W2	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17040,00	6,64	2,98	1,06
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	7041,48	6,48	3,14	1,21
576608	oprit A32 32 / 45,170 / 45 Gew SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1428,16	6,27	3,95	1,13
585456	oprit A32 32 / 45,236 / 4 Gew SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4008,48	6,36	3,57	1,17
580895	oprit A32 32 / 44,740 / 45 Gew SMA 0/11	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1428,16	6,27	3,95	1,13
577559	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	2048,20	6,31	3,41	1,33
591954	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	4008,48	6,36	3,57	1,17
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 Gew SMA0/11	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7041,48	6,48	3,14	1,21
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36	3,57	1,17
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4 Gew SMA 0/11	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31	3,41	1,33
52	stadionweg oostb repr 40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2900,00	7,00	3,25	0,38
61	rotonde A32-stadion oosthalf 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2350,00	7,00	3,25	0,38
50	stadionweg oostb 50km SMA 0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2150,00	7,00	3,25	0,38
51	stadionweg westb 50km SMA0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1220,00	7,00	3,25	0,38
62	rotonde A32-stadion westhalf buiten 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6910,00	7,00	3,25	0,38
60	stadionweg westb repr 40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	5980,00	7,00	3,25	0,38
63	rotonde A32-stadion westhalf binnen 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2570,00	7,00	3,25	0,38
53	stadionweg westb repr 40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	1960,00	7,00	3,25	0,38
60b	stadionweg westb nieuw repr 40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	1710,00	7,00	3,25	0,38
61	stadionweg oostb nieuw 50km	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2350,00	7,00	3,25	0,38
60c	stadionweg westb nieuw repr 40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2570,00	7,00	3,25	0,38
60a	stadionweg westb repr 40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	4270,00	7,00	3,25	0,38
64	rotonde A32-stadion westhalf buiten 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5980,00	7,00	3,25	0,38
15	nassaulaan (tbrot-marx) ndb rpr 40 km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	6030,00	6,67	3,50	0,75
17f	tbrot oost ZO binnen 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6020,00	6,67	3,50	0,75

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL K
WEGEN

Model: Model K: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) GEEN maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.
590336	98,29	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief
590336	98,29	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief
590336	98,29	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief
475377	72,95	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Relatief
475377	72,95	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Relatief
481207	78,85	15,12	6,03	81,54	14,38	4,07	73,02	16,12	10,86	638,16	122,33	48,81	221,93	39,15	11,09	100,62	22,21	14,97	0,75	Relatief
481743	91,74	3,31	4,95	96,04	0,98	2,99	83,20	4,70	12,10	937,06	33,83	50,53	495,07	5,03	15,39	134,78	7,61	19,61	0,75	Relatief
481778	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief
489041	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief
580033	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
591954	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief
487901	89,06	6,74	4,20	93,30	4,18	2,52	84,26	7,50	8,24	525,54	39,78	24,76	232,54	10,43	6,28	72,36	6,44	7,08	0,75	Eigen waarde
494499	93,19	3,08	3,74	97,42	0,74	1,84	85,17	5,08	9,75	616,05	20,34	24,70	322,83	2,44	6,10	81,12	4,84	9,29	0,75	Relatief
477316	91,43	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88	1,10	6,94	0,75	Relatief
494705	84,63	9,62	5,75	88,72	6,93	4,35	79,48	10,36	10,16	952,37	108,28	64,67	476,18	37,20	23,36	143,66	18,73	18,37	0,75	Relatief
484924	83,63	10,11	6,26	87,88	7,94	4,18	75,98	10,70	13,32	945,65	114,32	70,78	446,42	40,35	21,22	136,67	19,25	23,96	0,75	Relatief
481778	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief
484924	83,63	10,11	6,26	87,88	7,94	4,18	75,98	10,70	13,32	945,65	114,32	70,78	446,42	40,35	21,22	136,67	19,25	23,96	0,75	Relatief
494705	84,63	9,62	5,75	88,72	6,93	4,35	79,48	10,36	10,16	952,37	108,28	64,67	476,18	37,20	23,36	143,66	18,73	18,37	0,75	Relatief
486451	78,41	12,97	8,62	83,00	9,61	7,38	70,18	14,36	15,46	851,62	140,90	93,64	377,04	43,67	33,54	122,81	25,12	27,06	0,75	Relatief
484924	83,63	10,11	6,26	87,88	7,94	4,18	75,98	10,70	13,32	945,65	114,32	70,78	446,42	40,35	21,22	136,67	19,25	23,96	0,75	Relatief
584770	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief
576608	98,29	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief
585456	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief
580895	98,29	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief
577559	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
591954	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief
584770	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief
585458	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
52	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	190,82	10,15	2,03	90,48	3,77	--	10,47	0,44	0,11	0,75	Relatief
61	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	154,63	8,22	1,64	73,32	3,06	--	8,48	0,36	0,09	0,75	Relatief
50	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	141,47	7,52	1,50	67,08	2,80	--	7,76	0,33	0,08	0,75	Relatief
51	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	80,28	4,27	0,85	38,06	1,59	--	4,40	0,19	0,05	0,75	Relatief
62	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	454,68	24,18	4,84	215,59	8,98	--	24,95	1,05	0,26	0,75	Relatief
60	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	393,48	20,93	4,19	186,58	7,77	--	21,59	0,91	0,23	0,75	Relatief
63	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	169,11	8,99	1,80	80,18	3,34	--	9,28	0,39	0,10	0,75	Relatief
53	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	128,97	6,86	1,37	61,15	2,55	--	7,08	0,30	0,07	0,75	Relatief
60b	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	112,52	5,98	1,20	53,35	2,22	--	6,17	0,26	0,06	0,75	Relatief
61	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	154,63	8,22	1,64	73,32	3,06	--	8,48	0,36	0,09	0,75	Relatief
60c	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	169,11	8,99	1,80	80,18	3,34	--	9,28	0,39	0,10	0,75	Relatief
60a	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	280,97	14,94	2,99	133,22	5,55	--	15,41	0,65	0,16	0,75	Relatief
64	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	393,48	20,93	4,19	186,58	7,77	--	21,59	0,91	0,23	0,75	Relatief
15	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	378,07	16,09	8,04	204,72	4,22	2,11	42,06	2,26	0,90	0,75	Relatief
17f	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	377,44	16,06	8,03	204,38	4,21	2,11	41,99	2,26	0,90	0,75	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL K
WEGEN

Model: Model K: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) GEEN maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Type	Cpl	Cpl_W
590336	Intensiteit	True	1,5
590336	Intensiteit	True	1,5
590336	Intensiteit	True	1,5
475377	Intensiteit	True	1,5
475377	Intensiteit	True	1,5
481207	Intensiteit	True	1,5
481743	Intensiteit	True	1,5
481778	Intensiteit	True	1,5
489041	Intensiteit	True	1,5
580033	Intensiteit	True	1,5
591954	Intensiteit	True	1,5
487901	Intensiteit	True	1,5
494499	Intensiteit	True	1,5
477316	Intensiteit	True	1,5
494705	Intensiteit	True	1,5
484924	Intensiteit	True	1,5
481778	Intensiteit	True	1,5
484924	Intensiteit	True	1,5
494705	Intensiteit	True	1,5
486451	Intensiteit	True	1,5
484924	Intensiteit	True	1,5
584770	Intensiteit	True	1,5
576608	Intensiteit	True	1,5
585456	Intensiteit	True	1,5
580895	Intensiteit	True	1,5
577559	Intensiteit	True	1,5
591954	Intensiteit	True	1,5
584770	Intensiteit	True	1,5
585458	Intensiteit	True	1,5
576063	Intensiteit	True	1,5
52	Verdeling	False	1,5
61	Verdeling	False	1,5
50	Verdeling	False	1,5
51	Verdeling	False	1,5
62	Verdeling	True	1,5
60	Verdeling	False	1,5
63	Verdeling	True	1,5
53	Verdeling	False	1,5
60b	Verdeling	False	1,5
61	Verdeling	False	1,5
60c	Verdeling	False	1,5
60a	Verdeling	False	1,5
64	Verdeling	False	1,5
15	Verdeling	False	1,5
17f	Verdeling	False	1,5

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL K
WEGEN

Model: Model K: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) GEEN maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
14	oranje nassaulaan (tbrot-marx)zb rot30km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5670,00	6,67	3,50	0,75
15	oranje nassaulaan (tbro-marx) nbrot30km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6030,00	6,67	3,50	0,75
85	Cissy van Marxveldtlaan 30 km rot dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2650,00	6,92	3,25	0,50
16	oranje nassaulaan (marx-skoatter)30km DAB/11	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3540,00	6,33	4,25	0,88
10d	oranje nassaulaan (hof-stad) 50kmGELDERL zb	SMA/NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8700,00	6,67	3,50	0,75
17c	tbrot oost NO buiten 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3350,00	6,67	3,50	0,75
17e	tbrot oost NO binnen 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10170,00	6,67	3,50	0,75
17d	tbrot oost NW buiten 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6670,00	6,67	3,50	0,75
16	oranje nassaulaan (marx-skoatter)50km DAB/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7080,00	6,33	4,25	0,88
14	nassaulaan (tbrot-marx) zdb repr40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	5670,00	6,67	3,50	0,75
15	nassaulaan (tbrot-marx) ndb rpr 40 km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	6030,00	6,67	3,50	0,75
13	nassauln (tbrot-tbrot) ndb repr40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	6670,00	6,67	3,50	0,75
12	nassaulaan (tbrot-tbrot) zdb repr40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	9160,00	6,67	3,50	0,75
11	oranje nassaulaan (rot-stad) ndb 50km GELDERL	SMA/NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8370,00	6,67	3,50	0,75
10h	oranje nassaulaan (prins-stad) zdb repr 40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2040,00	6,67	3,50	0,75
11a	oranje nassaulaan (rot-stad) 40km GELDERL	SMA/NL8 G+	40	40	40	40	40	40	40	40	40	1930,00	6,67	3,50	0,75
11b	oranje nassaulaan (rot-stad) 40km GELDERL	SMA/NL8 G+	40	40	40	40	40	40	40	40	40	3680,00	6,67	3,50	0,75
11c	oranje nassaulaan (rot-stad) 40km GELDERL	SMA/NL8 G+	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2760,00	6,67	3,50	0,75
11c	oranje nassaulaan (rot-stad) 30km dab ZW	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2760,00	6,67	3,50	0,75
11b	oranje nassaulaan (rot-stad) 30km dab ZW	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3680,00	6,67	3,50	0,75
11a	oranje nassaulaan (rot-stad) 30km dab ZW	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1930,00	6,67	3,50	0,75
11abc	oranje nassaulaan (rot-stad) 50km GELDERL	SMA/NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8370,00	6,67	3,50	0,75
10	oranje nassaulaan (rot-hof) 50kmGELDERL zb	SMA/NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8700,00	6,67	3,50	0,75
10a	oranje nassaulaan (rot-hof) 50kmGELDERL zb	SMA/NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8700,00	6,67	3,50	0,75
11d	ON afslag links hoflaan 40km GELDERLAND	SMA/NL8 G+	40	40	40	40	40	40	40	40	40	130,00	7,23	2,70	0,30
10b	ON afslag hoflaan 40km GELDERL	SMA/NL8 G+	40	40	40	40	40	40	40	40	40	130,00	7,23	2,70	0,30
11a	oranje nassaulaan (rot-stad) 40km dab ZW	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2020,00	6,67	3,50	0,75
11b	oranje nassaulaan (rot-stad) 40km dab ZW	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	3860,00	6,67	3,50	0,75
11c	oranje nassaulaan (rot-stad) 40km dab ZW	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2760,00	6,67	3,50	0,75
11d	ON afslag links hoflaan 30km GELDERLAND	SMA/NL8 G+	30	30	30	30	30	30	30	30	30	130,00	7,23	2,70	0,30
11e	nassauln (stad-prins) ndb repr40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	4270,00	7,00	3,25	0,38
13	nassauln (tbrot-tbrot) ndb30km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6670,00	6,67	3,50	0,75
10g	oranje nassaulaan (prins-stad) zdb repr 40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	6620,00	6,67	3,50	0,75
18b	tbrot west ZO binnen 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	120,00	6,67	3,50	0,75
11g	ON afslag links prinsenweg 40km dab	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	120,00	7,23	2,70	0,30
10e	ON afslag prinsenweg 40km GELDERL	SMA/NL8 G+	40	40	40	40	40	40	40	40	40	120,00	7,23	2,70	0,30
10f	toerit ON prinsenweg 40km GELDERLAND	SMA/NL8 G+	40	40	40	40	40	40	40	40	40	240,00	7,23	2,70	0,30
18f	tbrot west NW buiten 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6430,00	6,67	3,50	0,75
11f	nassauln (stad-prins) ndb repr40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	3800,00	6,67	3,50	0,75
18g	tbrot west NW binnen 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2570,00	7,00	3,25	0,38
10j	oranje nassaulaan (prins-stad) zdb repr 40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	3310,00	6,67	3,50	0,75
10i	oranje nassaulaan (prins-stad) zdb repr 40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	3310,00	6,67	3,50	0,75
18h	tbrot west W 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5390,00	6,67	3,50	0,75
18c	tbrot west O 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	420,00	6,67	3,50	0,75
18d	tbrot west NO 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	7120,00	6,67	3,50	0,75

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL K
WEGEN

Model: Model K: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) GEEN maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.
14	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	355,50	15,13	7,56	192,50	3,97	1,98	39,55	2,13	0,85	0,75	Relatief
15	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	378,07	16,09	8,04	204,72	4,22	2,11	42,06	2,26	0,90	0,75	Relatief
85	95,00	3,00	2,00	98,00	1,00	1,00	97,00	--	3,00	174,21	5,50	3,67	84,40	0,86	0,86	12,85	--	0,40	0,75	Relatief
16	92,00	5,00	3,00	96,00	2,00	2,00	95,00	3,00	2,00	206,16	11,20	6,72	144,43	3,01	3,01	29,59	0,93	0,62	0,75	Relatief
10d	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	545,47	23,21	11,61	295,36	6,09	3,04	60,68	3,26	1,30	0,75	Relatief
17c	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	210,04	8,94	4,47	113,73	2,35	1,17	23,37	1,26	0,50	0,75	Relatief
17e	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	637,64	27,13	13,57	345,27	7,12	3,56	70,94	3,81	1,53	0,75	Relatief
17d	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	418,20	17,80	8,90	226,45	4,67	2,33	46,52	2,50	1,00	0,75	Relatief
16	92,00	5,00	3,00	96,00	2,00	2,00	95,00	3,00	2,00	412,31	22,41	13,44	288,86	6,02	6,02	59,19	1,87	1,25	0,75	Relatief
14	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	355,50	15,13	7,56	192,50	3,97	1,98	39,55	2,13	0,85	0,75	Relatief
15	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	378,07	16,09	8,04	204,72	4,22	2,11	42,06	2,26	0,90	0,75	Relatief
13	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	418,20	17,80	8,90	226,45	4,67	2,33	46,52	2,50	1,00	0,75	Relatief
12	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	574,31	24,44	12,22	310,98	6,41	3,21	63,89	3,44	1,37	0,75	Relatief
11	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	524,78	22,33	11,17	284,16	5,86	2,93	58,38	3,14	1,26	0,75	Relatief
10h	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	127,90	5,44	2,72	69,26	1,43	0,71	14,23	0,76	0,31	0,75	Relatief
11a	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	121,01	5,15	2,57	65,52	1,35	0,68	13,46	0,72	0,29	0,75	Relatief
11b	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	230,73	9,82	4,91	124,94	2,58	1,29	25,67	1,38	0,55	0,75	Relatief
11c	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	173,05	7,36	3,68	93,70	1,93	0,97	19,25	1,03	0,41	0,75	Relatief
11c	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	173,05	7,36	3,68	93,70	1,93	0,97	19,25	1,03	0,41	0,75	Relatief
11b	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	230,73	9,82	4,91	124,94	2,58	1,29	25,67	1,38	0,55	0,75	Relatief
11a	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	121,01	5,15	2,57	65,52	1,35	0,68	13,46	0,72	0,29	0,75	Relatief
11abc	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	524,78	22,33	11,17	284,16	5,86	2,93	58,38	3,14	1,26	0,75	Relatief
10	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	545,47	23,21	11,61	295,36	6,09	3,04	60,68	3,26	1,30	0,75	Relatief
10a	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	545,47	23,21	11,61	295,36	6,09	3,04	60,68	3,26	1,30	0,75	Relatief
11d	91,00	5,00	4,00	94,00	4,00	2,00	91,00	9,00	--	8,55	0,47	0,38	3,30	0,14	0,07	0,35	0,04	--	0,75	Relatief
10b	91,00	5,00	4,00	94,00	4,00	2,00	91,00	9,00	--	8,55	0,47	0,38	3,30	0,14	0,07	0,35	0,04	--	0,75	Relatief
11a	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	126,65	5,39	2,69	68,58	1,41	0,71	14,09	0,76	0,30	0,75	Relatief
11b	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	242,01	10,30	5,15	131,05	2,70	1,35	26,92	1,45	0,58	0,75	Relatief
11c	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	173,05	7,36	3,68	93,70	1,93	0,97	19,25	1,03	0,41	0,75	Relatief
11d	91,00	5,00	4,00	94,00	4,00	2,00	91,00	9,00	--	8,55	0,47	0,38	3,30	0,14	0,07	0,35	0,04	--	0,75	Relatief
11e	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	280,97	14,94	2,99	133,22	5,55	--	15,41	0,65	0,16	0,75	Relatief
13	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	418,20	17,80	8,90	226,45	4,67	2,33	46,52	2,50	1,00	0,75	Relatief
10g	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	415,06	17,66	8,83	224,75	4,63	2,32	46,17	2,48	0,99	0,75	Relatief
18b	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	7,52	0,32	0,16	4,07	0,08	0,04	0,84	0,04	0,02	0,75	Relatief
11g	91,00	5,00	4,00	94,00	4,00	2,00	91,00	9,00	--	7,90	0,43	0,35	3,05	0,13	0,06	0,33	0,03	--	0,75	Relatief
10e	91,00	5,00	4,00	94,00	4,00	2,00	91,00	9,00	--	7,90	0,43	0,35	3,05	0,13	0,06	0,33	0,03	--	0,75	Relatief
10f	91,00	5,00	4,00	94,00	4,00	2,00	91,00	9,00	--	15,79	0,87	0,69	6,09	0,26	0,13	0,66	0,06	--	0,75	Relatief
18f	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	403,15	17,16	8,58	218,30	4,50	2,25	44,85	2,41	0,96	0,75	Relatief
11f	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	238,25	10,14	5,07	129,01	2,66	1,33	26,50	1,42	0,57	0,75	Relatief
18g	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	169,11	8,99	1,80	80,18	3,34	--	9,28	0,39	0,10	0,75	Relatief
10j	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	207,53	8,83	4,42	112,37	2,32	1,16	23,09	1,24	0,50	0,75	Relatief
10i	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	207,53	8,83	4,42	112,37	2,32	1,16	23,09	1,24	0,50	0,75	Relatief
18h	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	337,94	14,38	7,19	182,99	3,77	1,89	37,60	2,02	0,81	0,75	Relatief
18c	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	26,33	1,12	0,56	14,26	0,29	0,15	2,93	0,16	0,06	0,75	Relatief
18d	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	446,41	19,00	9,50	241,72	4,98	2,49	49,66	2,67	1,07	0,75	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL K
WEGEN

Model: Model K: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) GEEN maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Type	Cpl	Cpl_W
14	Verdeling	False	1,5
15	Verdeling	False	1,5
85	Verdeling	False	1,5
16	Verdeling	False	1,5
10d	Verdeling	False	1,5
17c	Verdeling	False	1,5
17e	Verdeling	True	1,5
17d	Verdeling	True	1,5
16	Verdeling	False	1,5
14	Verdeling	False	1,5
15	Verdeling	False	1,5
13	Verdeling	False	1,5
12	Verdeling	False	1,5
11	Verdeling	False	1,5
10h	Verdeling	False	1,5
11a	Verdeling	False	1,5
11b	Verdeling	False	1,5
11c	Verdeling	False	1,5
11c	Verdeling	False	1,5
11b	Verdeling	False	1,5
11a	Verdeling	False	1,5
11abc	Verdeling	False	1,5
10	Verdeling	False	1,5
10a	Verdeling	False	1,5
11d	Verdeling	False	1,5
10b	Verdeling	False	1,5
11a	Verdeling	False	1,5
11b	Verdeling	False	1,5
11c	Verdeling	False	1,5
11d	Verdeling	False	1,5
11e	Verdeling	False	1,5
13	Verdeling	False	1,5
10g	Verdeling	False	1,5
18b	Verdeling	False	1,5
11g	Verdeling	False	1,5
10e	Verdeling	False	1,5
10f	Verdeling	False	1,5
18f	Verdeling	False	1,5
11f	Verdeling	False	1,5
18g	Verdeling	False	1,5
10j	Verdeling	False	1,5
10i	Verdeling	False	1,5
18h	Verdeling	False	1,5
18c	Verdeling	False	1,5
18d	Verdeling	False	1,5

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL K
WEGEN

Model: Model K: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) GEEN maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
18e	tbrot west N 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4590,00	6,67	3,50	0,75
18a	tbrot west ZO buiten 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9520,00	6,67	3,50	0,75
12a	oranje nassaulaan (tbrot-tbrot) zdb 30km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6330,00	6,67	3,50	0,75
12b	nassaulaan (tbrot-tbrot) zdb 30km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2830,00	6,67	3,50	0,75
17b	tbrot oost O 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1470,00	6,67	3,50	0,75
17a	tbrot oost ZO buiten 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	7140,00	6,67	3,50	0,75
10c	toerit ON hoflaan 40km GELDERL	SMA/NL8 G+	40	40	40	40	40	40	40	40	40	260,00	7,23	2,70	0,30
11g	ON afslag links prinsenweg 30km Gelderland	SMA/NL8 G+	30	30	30	30	30	30	30	30	30	120,00	7,23	2,70	0,30
12b	nassaulaan (tbrot-tbrot) zdb repr40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2830,00	6,67	3,50	0,75
12a	oranje nassaulaan (tbrot-tbrot) zdb repr 40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	6330,00	6,67	3,50	0,75
10h	oranje nassaulaan (prins-stad) zdb repr 40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2040,00	6,67	3,50	0,75
18j	tbrot west W 40 km dab	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2370,00	6,67	3,50	0,75
11g	ON afslag links prinsenweg 40km Gelderland	SMA/NL8 G+	40	40	40	40	40	40	40	40	40	120,00	7,23	2,70	0,30
13	nassauln (tbrot-tbrot) ndb repr40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	6670,00	6,67	3,50	0,75
14	nassaulaan (tbrot-marx) zdb repr40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	5670,00	6,67	3,50	0,75
10	oranje nassaulaan (rot-hof) 50km dab zb	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8700,00	6,67	3,50	0,75
12	nassaulaan (tbrot-tbrot) zdb repr40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	9160,00	6,67	3,50	0,75
13	nassauln (tbrot-tbrot) ndb repr40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	6670,00	6,67	3,50	0,75
18i	tbrot west W 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2490,00	6,67	3,50	0,75
17g	tbrot oost NO af 40 km dab	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	3500,00	6,67	3,50	0,75
41	Rottumerweg 50 km SMA011 ZW	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5220,00	6,67	3,75	0,63
40a	Rottumerweg 30 km dab NO	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1500,00	6,67	3,75	0,63
40c	Rottumerweg 30 km dab NO	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	470,00	6,67	3,75	0,63
40b	Rottumerweg 30 km dab NO	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3270,00	6,67	3,75	0,63
40	Rottumerweg 50 km SMA011 NO	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5180,00	6,67	3,75	0,63
41	Rottumerweg 50 km SMA011 ZW	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5220,00	6,67	3,75	0,63
40a	Rottumerweg 40 km dab NO	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	1500,00	6,67	3,75	0,63
40b	Rottumerweg 40 km dab NO	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	3270,00	6,67	3,75	0,63
40c	Rottumerweg 40 km dab NO	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	470,00	6,67	3,75	0,63
31	Burgemeester Falkenaweg zuid 50 km SMA011 ZO	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5740,00	7,08	2,75	0,50
20	Burgemeester Falkenaweg noord 50 km SMA011 NW	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4210,00	7,00	3,25	0,38
21a	Burgemeester Falkenaweg noord 30km dab ZO	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	540,00	7,00	3,25	0,38
30a	Burgemeester Falkenaweg zuid 40 km dab NW	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	3050,00	7,08	2,75	0,50
30c	Burgemeester Falkenaweg zuid 40 km dab NW	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	1040,00	7,08	2,75	0,50
30b	Burgemeester Falkenaweg zuid 40 km dab NW	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2010,00	7,08	2,75	0,50
21c	Burgemeester Falkenaweg noord 30km dab ZO	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1610,00	7,00	3,25	0,38
21b	Burgemeester Falkenaweg noord 30km dab ZO	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2080,00	7,00	3,25	0,38
20	Burgemeester Falkenaweg noord 50 km SMA011 NW	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4210,00	7,00	3,25	0,38
21	Burgemeester Falkenaweg noord 50 km SMA011 ZO	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4240,00	7,00	3,25	0,38
31	Burgemeester Falkenaweg zuid 50 km SMA011 ZO	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5740,00	7,08	2,75	0,50
30	Burgemeester Falkenaweg zuid 50 km SMA011 NW	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6100,00	7,08	2,75	0,50
30a	Burgemeester Falkenaweg zuid 30 km dab NW	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3050,00	7,08	2,75	0,50
30b	Burgemeester Falkenaweg zuid 30 km dab NW	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2010,00	7,08	2,75	0,50
30c	Burgemeester Falkenaweg zuid 30 km dab NW	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1040,00	7,08	2,75	0,50
21b	Burgemeester Falkenaweg noord 40km dab ZO	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2080,00	7,00	3,25	0,38

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL K
WEGEN

Model: Model K: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) GEEN maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.
18e	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	287,78	12,25	6,12	155,83	3,21	1,61	32,02	1,72	0,69	0,75	Relatief
18a	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	596,88	25,40	12,70	323,20	6,66	3,33	66,40	3,57	1,43	0,75	Relatief
12a	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	396,88	16,89	8,44	214,90	4,43	2,22	44,15	2,37	0,95	0,75	Relatief
12b	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	177,44	7,55	3,78	96,08	1,98	0,99	19,74	1,06	0,42	0,75	Relatief
17b	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	92,17	3,92	1,96	49,91	1,03	0,51	10,25	0,55	0,22	0,75	Relatief
17a	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	447,66	19,05	9,52	242,40	5,00	2,50	49,80	2,68	1,07	0,75	Relatief
10c	91,00	5,00	4,00	94,00	4,00	2,00	91,00	9,00	--	17,11	0,94	0,75	6,60	0,28	0,14	0,71	0,07	--	0,75	Relatief
11g	91,00	5,00	4,00	94,00	4,00	2,00	91,00	9,00	--	7,90	0,43	0,35	3,05	0,13	0,06	0,33	0,03	--	0,75	Relatief
12b	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	177,44	7,55	3,78	96,08	1,98	0,99	19,74	1,06	0,42	0,75	Relatief
12a	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	396,88	16,89	8,44	214,90	4,43	2,22	44,15	2,37	0,95	0,75	Relatief
10h	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	127,90	5,44	2,72	69,26	1,43	0,71	14,23	0,76	0,31	0,75	Relatief
18j	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	148,59	6,32	3,16	80,46	1,66	0,83	16,53	0,89	0,36	0,75	Relatief
11g	91,00	5,00	4,00	94,00	4,00	2,00	91,00	9,00	--	7,90	0,43	0,35	3,05	0,13	0,06	0,33	0,03	--	0,75	Relatief
13	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	418,20	17,80	8,90	226,45	4,67	2,33	46,52	2,50	1,00	0,75	Relatief
14	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	355,50	15,13	7,56	192,50	3,97	1,98	39,55	2,13	0,85	0,75	Relatief
10	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	545,47	23,21	11,61	295,36	6,09	3,04	60,68	3,26	1,30	0,75	Relatief
12	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	574,31	24,44	12,22	310,98	6,41	3,21	63,89	3,44	1,37	0,75	Relatief
13	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	418,20	17,80	8,90	226,45	4,67	2,33	46,52	2,50	1,00	0,75	Relatief
18i	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	156,12	6,64	3,32	84,54	1,74	0,87	17,37	0,93	0,37	0,75	Relatief
17g	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	219,44	9,34	4,67	118,82	2,45	1,23	24,41	1,31	0,52	0,75	Relatief
41	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00	3,00	94,00	4,00	2,00	313,36	17,41	17,41	184,00	5,87	5,87	30,91	1,32	0,66	0,75	Relatief
40a	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00	3,00	94,00	4,00	2,00	90,04	5,00	5,00	52,88	1,69	1,69	8,88	0,38	0,19	0,75	Relatief
40c	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00	3,00	94,00	4,00	2,00	28,21	1,57	1,57	16,57	0,53	0,53	2,78	0,12	0,06	0,75	Relatief
40b	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00	3,00	94,00	4,00	2,00	196,30	10,91	10,91	115,27	3,68	3,68	19,36	0,82	0,41	0,75	Relatief
40	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00	3,00	94,00	4,00	2,00	310,96	17,28	17,28	182,60	5,83	5,83	30,68	1,31	0,65	0,75	Relatief
41	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00	3,00	94,00	4,00	2,00	313,36	17,41	17,41	184,00	5,87	5,87	30,91	1,32	0,66	0,75	Relatief
40a	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00	3,00	94,00	4,00	2,00	90,04	5,00	5,00	52,88	1,69	1,69	8,88	0,38	0,19	0,75	Relatief
40b	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00	3,00	94,00	4,00	2,00	196,30	10,91	10,91	115,27	3,68	3,68	19,36	0,82	0,41	0,75	Relatief
40c	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00	3,00	94,00	4,00	2,00	28,21	1,57	1,57	16,57	0,53	0,53	2,78	0,12	0,06	0,75	Relatief
31	90,00	4,00	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	365,75	16,26	24,38	149,96	3,16	4,74	26,69	0,86	1,15	0,75	Relatief
20	97,00	2,00	1,00	97,00	2,00	1,00	96,00	3,00	1,00	285,86	5,89	2,95	132,72	2,74	1,37	15,36	0,48	0,16	0,75	Relatief
21a	97,00	2,00	1,00	97,00	2,00	1,00	96,00	3,00	1,00	36,67	0,76	0,38	17,02	0,35	0,18	1,97	0,06	0,02	0,75	Relatief
30a	90,00	4,00	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	194,35	8,64	12,96	79,68	1,68	2,52	14,18	0,46	0,61	0,75	Relatief
30c	90,00	4,00	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	66,27	2,95	4,42	27,17	0,57	0,86	4,84	0,16	0,21	0,75	Relatief
30b	90,00	4,00	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	128,08	5,69	8,54	52,51	1,11	1,66	9,35	0,30	0,40	0,75	Relatief
21c	97,00	2,00	1,00	97,00	2,00	1,00	96,00	3,00	1,00	109,32	2,25	1,13	50,76	1,05	0,52	5,87	0,18	0,06	0,75	Relatief
21b	97,00	2,00	1,00	97,00	2,00	1,00	96,00	3,00	1,00	141,23	2,91	1,46	65,57	1,35	0,68	7,59	0,24	0,08	0,75	Relatief
20	97,00	2,00	1,00	97,00	2,00	1,00	96,00	3,00	1,00	285,86	5,89	2,95	132,72	2,74	1,37	15,36	0,48	0,16	0,75	Relatief
21	97,00	2,00	1,00	97,00	2,00	1,00	96,00	3,00	1,00	287,90	5,94	2,97	133,67	2,76	1,38	15,47	0,48	0,16	0,75	Relatief
31	90,00	4,00	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	365,75	16,26	24,38	149,96	3,16	4,74	26,69	0,86	1,15	0,75	Relatief
30	90,00	4,00	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	388,69	17,28	25,91	159,36	3,36	5,03	28,36	0,92	1,22	0,75	Relatief
30a	90,00	4,00	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	194,35	8,64	12,96	79,68	1,68	2,52	14,18	0,46	0,61	0,75	Relatief
30b	90,00	4,00	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	128,08	5,69	8,54	52,51	1,11	1,66	9,35	0,30	0,40	0,75	Relatief
30c	90,00	4,00	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	66,27	2,95	4,42	27,17	0,57	0,86	4,84	0,16	0,21	0,75	Relatief
21b	97,00	2,00	1,00	97,00	2,00	1,00	96,00	3,00	1,00	141,23	2,91	1,46	65,57	1,35	0,68	7,59	0,24	0,08	0,75	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL K
WEGEN

Model: Model K: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) GEEN maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Type	Cpl	Cpl_W
18e	Verdeling	False	1,5
18a	Verdeling	False	1,5
12a	Verdeling	False	1,5
12b	Verdeling	False	1,5
17b	Verdeling	False	1,5
17a	Verdeling	False	1,5
10c	Verdeling	False	1,5
11g	Verdeling	False	1,5
12b	Verdeling	False	1,5
12a	Verdeling	False	1,5
10h	Verdeling	False	1,5
18j	Verdeling	False	1,5
11g	Verdeling	False	1,5
13	Verdeling	False	1,5
14	Verdeling	False	1,5
10	Verdeling	False	1,5
12	Verdeling	False	1,5
13	Verdeling	False	1,5
18i	Verdeling	False	1,5
17g	Verdeling	False	1,5
41	Verdeling	False	1,5
40a	Verdeling	False	1,5
40c	Verdeling	False	1,5
40b	Verdeling	False	1,5
40	Verdeling	False	1,5
41	Verdeling	False	1,5
40a	Verdeling	False	1,5
40b	Verdeling	False	1,5
40c	Verdeling	False	1,5
31	Verdeling	False	1,5
20	Verdeling	False	1,5
21a	Verdeling	False	1,5
30a	Verdeling	False	1,5
30c	Verdeling	False	1,5
30b	Verdeling	False	1,5
21c	Verdeling	False	1,5
21b	Verdeling	False	1,5
20	Verdeling	False	1,5
21	Verdeling	False	1,5
31	Verdeling	False	1,5
30	Verdeling	False	1,5
30a	Verdeling	False	1,5
30b	Verdeling	False	1,5
30c	Verdeling	False	1,5
21b	Verdeling	False	1,5

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL K
WEGEN

Model: Model K: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) GEEN maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
21a	Burgemeester Falkenaweg noord 40km dab ZO	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	540,00	7,00	3,25	0,38
21c	Burgemeester Falkenaweg noord 40km dab ZO	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	1610,00	7,00	3,25	0,38

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL K
WEGEN

Model: Model K: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) GEEN maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.
21a	97,00	2,00	1,00	97,00	2,00	1,00	96,00	3,00	1,00	36,67	0,76	0,38	17,02	0,35	0,18	1,97	0,06	0,02	0,75	Relatief
21c	97,00	2,00	1,00	97,00	2,00	1,00	96,00	3,00	1,00	109,32	2,25	1,13	50,76	1,05	0,52	5,87	0,18	0,06	0,75	Relatief

Model: Model K: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) GEEN maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Type	Cpl	Cpl_W
21a	Verdeling	False	1,5
21c	Verdeling	False	1,5

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL L
WEGEN

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
484788	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum 100 km	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3143,40	6,37	3,24	1,32
474093	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	3143,40	6,37	3,24	1,32
477530	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3143,40	6,37	3,24	1,32
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	3143,40	6,37	3,24	1,32
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3143,40	6,37	3,24	1,32
497547	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3143,40	6,37	3,24	1,32
498002	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1165,80	6,16	4,09	1,22
484558	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1165,80	6,16	4,09	1,22
481539	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1165,80	6,16	4,09	1,22
497471	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1165,80	6,16	4,09	1,22
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad 100	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1165,80	6,16	4,09	1,22
497471	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W0	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1165,80	6,16	4,09	1,22
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad 100	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1165,80	6,16	4,09	1,22
484788	1g afrit A-32 wolvega - heervcentrum 100 km	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	3143,40	6,37	3,24	1,32
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	W0	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05
487901	A-32 westbaan 32 / 48,516 / 48,850	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	8765,00	6,73	2,84	0,98
494499	A-32 oostbaan 32 / 48,424 / 48,851	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	10020,56	6,60	3,31	0,95
476025	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	5072,88	6,73	2,18	1,32
497423	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	473,92	6,60	2,91	1,14
497423	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	473,92	6,60	2,91	1,14
489384	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	473,92	6,60	2,91	1,14
494394	zuidwestlus klaverblad 32 / 47,821 / 48,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	473,92	6,60	2,91	1,14
482470	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3155,00	6,48	3,43	1,06
480725	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3155,00	6,48	3,43	1,06
486783	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3155,00	6,48	3,43	1,06
486783	zuidoostlus klaverblad 7 / 143,825 / 144,27	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3155,00	6,48	3,43	1,06
477316	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3693,84	6,18	3,70	1,38
478413	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3693,84	6,18	3,70	1,38
475380	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3693,84	6,18	3,70	1,38
491882	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	5072,88	6,73	2,18	1,32
485096	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5072,88	6,73	2,18	1,32
476025	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	60	60	60	60	60	60	60	60	60	5072,88	6,73	2,18	1,32
476025	noordwestlus klaverblad 7 / 143,120 / 143,5	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	5072,88	6,73	2,18	1,32
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24
478813	afrit/oprit A-32 (akkrum>joure) noordwest	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	6967,68	6,52	2,97	1,24
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenvN)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenvN)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenvN)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL L
WEGEN

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.
484788	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief
474093	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief
477530	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief
497547	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief
497547	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief
497547	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief
498002	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief
484558	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief
481539	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief
497471	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief
481778	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief
497471	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief
481778	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief
484788	85,20	5,48	9,32	85,97	3,56	10,47	81,66	5,91	12,42	170,63	10,97	18,66	87,56	3,63	10,66	33,98	2,46	5,17	0,75	Relatief
475377	72,95	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Relatief
475377	72,95	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Relatief
475377	72,95	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Relatief
482194	88,07	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief
482194	88,07	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief
487901	89,06	6,74	4,20	93,30	4,18	2,52	84,26	7,50	8,24	525,54	39,78	24,76	232,54	10,43	6,28	72,36	6,44	7,08	0,75	Relatief
494499	93,19	3,08	3,74	97,42	0,74	1,84	85,17	5,08	9,75	616,05	20,34	24,70	322,83	2,44	6,10	81,12	4,84	9,29	0,75	Eigen waarde
476025	65,71	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Eigen waarde
497423	98,47	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	5,37	0,04	0,01	0,75	Eigen waarde
497423	98,47	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	5,37	0,04	0,01	0,75	Relatief
489384	98,47	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	5,37	0,04	0,01	0,75	Relatief
494394	98,47	1,44	0,10	98,04	1,88	0,07	99,08	0,74	0,18	30,80	0,45	0,03	13,53	0,26	0,01	5,37	0,04	0,01	0,75	Relatief
482470	96,07	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14	0,64	2,56	0,75	Relatief
480725	96,07	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14	0,64	2,56	0,75	Relatief
486783	96,07	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14	0,64	2,56	0,75	Relatief
486783	96,07	1,28	2,65	98,41	0,26	1,33	90,40	1,92	7,68	196,54	2,62	5,42	106,61	0,28	1,44	30,14	0,64	2,56	0,75	Relatief
477316	91,43	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88	1,10	6,94	0,75	Eigen waarde
478413	91,43	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88	1,10	6,94	0,75	Relatief
475380	91,43	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88	1,10	6,94	0,75	Relatief
491882	65,71	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Relatief
485096	65,71	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Relatief
476025	65,71	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Relatief
476025	65,71	26,12	8,17	64,90	29,05	6,04	62,35	24,68	12,98	224,25	89,13	27,89	71,62	32,06	6,67	41,79	16,54	8,70	0,75	Relatief
478813	95,63	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief
478813	95,63	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief
478813	95,63	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief
478813	95,63	1,70	2,67	97,55	0,86	1,59	93,02	1,66	5,32	434,20	7,72	12,12	201,74	1,78	3,28	80,46	1,44	4,60	0,75	Relatief
483325	92,31	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief
483325	92,31	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief
483325	92,31	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief
482194	88,07	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL L
WEGEN

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Type	Cpl	Cpl_W
484788	Intensiteit	True	1,5
474093	Intensiteit	True	1,5
477530	Intensiteit	True	1,5
497547	Intensiteit	True	1,5
497547	Intensiteit	True	1,5
497547	Intensiteit	True	1,5
498002	Intensiteit	True	1,5
484558	Intensiteit	True	1,5
481539	Intensiteit	True	1,5
497471	Intensiteit	True	1,5
481778	Intensiteit	True	1,5
497471	Intensiteit	True	1,5
481778	Intensiteit	True	1,5
484788	Intensiteit	True	1,5
475377	Intensiteit	True	1,5
475377	Intensiteit	True	1,5
475377	Intensiteit	True	1,5
482194	Intensiteit	True	1,5
482194	Intensiteit	True	1,5
487901	Intensiteit	True	1,5
494499	Intensiteit	True	1,5
476025	Intensiteit	True	1,5
497423	Intensiteit	True	1,5
497423	Intensiteit	True	1,5
489384	Intensiteit	True	1,5
494394	Intensiteit	True	1,5
482470	Intensiteit	True	1,5
480725	Intensiteit	True	1,5
486783	Intensiteit	True	1,5
486783	Intensiteit	True	1,5
477316	Intensiteit	True	1,5
478413	Intensiteit	True	1,5
475380	Intensiteit	True	1,5
491882	Intensiteit	True	1,5
485096	Intensiteit	True	1,5
476025	Intensiteit	True	1,5
476025	Intensiteit	True	1,5
478813	Intensiteit	True	1,5
478813	Intensiteit	True	1,5
478813	Intensiteit	True	1,5
478813	Intensiteit	True	1,5
483325	Intensiteit	True	1,5
483325	Intensiteit	True	1,5
483325	Intensiteit	True	1,5
482194	Intensiteit	True	1,5

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL L
WEGEN

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05
482194	afrit/oprit A-7 (groningen>leeuwarden) noordo	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3093,76	6,61	3,05	1,05
485234	A-7 zuidbaan (afrit heerenvn N>afrit akkrum)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	20699,04	6,46	3,64	0,99
474144	A-7 zuidbaan (afrit akkrum>oprit groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	15523,52	6,43	3,77	0,98
498517	A-7 noordbaan (afrit akkrum>afrit heerenvn N)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	24216,08	6,49	2,88	1,32
494401	A-7 noordbaan (afrit Heerenveen N>oprit joure	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	19649,96	6,36	3,13	1,40
489041	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1957,88	6,30	3,43	1,34
489040	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1957,88	6,30	3,43	1,34
489040	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1957,88	6,30	3,43	1,34
474959	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1957,88	6,30	3,43	1,34
474959	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1957,88	6,30	3,43	1,34
474959	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1957,88	6,30	3,43	1,34
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7041,48	6,48	3,14	1,21
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 Gew ZOAB	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	7041,48	6,48	3,14	1,21
574204	RW 32 32 / 4	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16572,52	6,64	2,88	1,10
578237	RW32 32 / 42	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	18367,92	6,57	3,20	1,04
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenvN)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09
483325	verbindingsvak A-7/A32 (oudehaske-heerenvN)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	9637,52	6,41	3,58	1,09
494705	A-32 westbaan 32 / 47,090 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17096,88	6,58	3,14	1,06
475106	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1307,56	6,39	3,24	1,30
475106	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1307,56	6,39	3,24	1,30
475106	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1307,56	6,39	3,24	1,30
473291	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1307,56	6,39	3,24	1,30
488655	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1307,56	6,39	3,24	1,30
491855	afrit A-32 klaverblad - heervcentrum	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1307,56	6,39	3,24	1,30
576587	A32 west 32 / 45,	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16250,84	6,68	2,80	1,08
591028	A32 oost julianaweg 32 / 45,235	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16691,92	6,64	2,97	1,05
599806	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	2048,20	6,31	3,41	1,33
577559	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	2048,20	6,31	3,41	1,33
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31	3,41	1,33
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31	3,41	1,33
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31	3,41	1,33
580033	afrit A32 32 / 45,141 / 4 Gew SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2048,20	6,31	3,41	1,33
585456	oprit A32 32 / 45,236 / 4 Gew SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4008,48	6,36	3,57	1,17
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4 Gew SMA 0/11	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36	3,57	1,17
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36	3,57	1,17
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36	3,57	1,17
591954	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	4008,48	6,36	3,57	1,17
486451	A-32 westbaan 32 / 45,670 / 46,332	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	22180,88	6,61	2,89	1,14
493879	A-32 oostbaan 32 / 45,637 / 46,300	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	20323,48	6,56	3,25	1,03
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 Gew ZOAB	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	7041,48	6,48	3,14	1,21
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 Gew SMA0/11	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7041,48	6,48	3,14	1,21
597544	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 Gew SMA0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7041,48	6,48	3,14	1,21
580895	oprit A32 32 / 44,740 / 45 Gew ZOAB	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1428,16	6,27	3,95	1,13
580896	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1428,16	6,27	3,95	1,13

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL L
WEGEN

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.
482194	88,07	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief
482194	88,07	9,24	2,69	89,71	7,66	2,63	90,57	7,22	2,21	180,21	18,90	5,50	84,75	7,24	2,48	29,50	2,35	0,72	0,75	Relatief
485234	86,59	7,99	5,42	90,61	5,74	3,66	78,05	8,15	13,80	1157,86	106,78	72,53	682,95	43,25	27,55	159,81	16,68	28,26	0,75	Relatief
474144	85,03	9,15	5,82	89,37	6,64	3,99	76,16	9,23	14,61	848,43	91,29	58,11	522,44	38,83	23,32	115,30	13,98	22,12	0,75	Relatief
498517	79,87	13,20	6,94	84,11	11,35	4,55	74,67	12,41	12,91	1255,66	207,48	109,03	585,81	79,02	31,68	239,33	39,78	41,39	0,75	Relatief
494401	85,84	7,66	6,50	89,87	5,87	4,26	79,44	7,53	13,03	1072,30	95,67	81,21	552,98	36,14	26,21	218,31	20,68	35,82	0,75	Relatief
489041	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief
489040	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief
489040	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief
474959	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief
474959	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief
474959	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief
584770	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief
584770	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief
574204	80,02	11,97	8,01	84,85	8,53	6,62	72,60	13,15	14,25	880,27	131,70	88,08	404,82	40,71	31,59	132,80	24,06	26,07	0,75	Relatief
578237	82,36	10,21	7,43	86,29	7,92	5,79	74,64	10,73	14,63	994,61	123,31	89,67	507,38	46,56	34,07	142,26	20,45	27,89	0,75	Relatief
483325	92,31	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief
483325	92,31	2,43	5,26	94,07	1,26	4,67	89,35	2,20	8,45	570,37	15,02	32,51	324,51	4,34	16,11	94,14	2,32	8,90	0,75	Relatief
494705	84,63	9,62	5,75	88,72	6,93	4,35	79,48	10,36	10,16	952,37	108,28	64,67	476,18	37,20	23,36	143,66	18,73	18,37	0,75	Relatief
475106	85,38	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief
475106	85,38	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief
475106	85,38	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief
473291	85,38	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief
488655	85,38	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief
491855	85,38	9,68	4,95	86,24	8,62	5,15	88,20	6,52	5,28	71,28	8,08	4,13	36,53	3,65	2,18	15,02	1,11	0,90	0,75	Relatief
576587	78,41	12,97	8,62	83,00	9,61	7,38	70,18	14,36	15,46	851,62	140,90	93,64	377,04	43,67	33,54	122,81	25,12	27,06	0,75	Relatief
591028	80,54	11,33	8,13	84,72	8,92	6,36	70,97	12,34	16,69	892,95	125,61	90,10	419,80	44,20	31,50	124,73	21,68	29,34	0,75	Relatief
599806	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
577559	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
580033	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
585456	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief
585458	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief
585458	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief
585458	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief
591954	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief
486451	84,53	9,31	6,16	88,21	6,67	5,12	79,74	9,79	10,47	1239,50	136,57	90,33	565,96	42,80	32,82	201,11	24,70	26,41	0,75	Relatief
493879	83,87	9,41	6,72	87,57	7,28	5,15	77,08	9,76	13,16	1118,23	125,53	89,56	578,27	48,06	34,04	162,07	20,53	27,67	0,75	Relatief
584770	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief
584770	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief
597544	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief
580895	98,29	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief
580896	98,29	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Type	Cpl	Cpl_W
482194	Intensiteit	True	1,5
482194	Intensiteit	True	1,5
485234	Intensiteit	True	1,5
474144	Intensiteit	True	1,5
498517	Intensiteit	True	1,5
494401	Intensiteit	True	1,5
489041	Intensiteit	True	1,5
489040	Intensiteit	True	1,5
489040	Intensiteit	True	1,5
474959	Intensiteit	True	1,5
474959	Intensiteit	True	1,5
474959	Intensiteit	True	1,5
584770	Intensiteit	True	1,5
584770	Intensiteit	True	1,5
574204	Intensiteit	True	1,5
578237	Intensiteit	True	1,5
483325	Intensiteit	True	1,5
483325	Intensiteit	True	1,5
494705	Intensiteit	True	1,5
475106	Intensiteit	True	1,5
475106	Intensiteit	True	1,5
475106	Intensiteit	True	1,5
473291	Intensiteit	True	1,5
488655	Intensiteit	True	1,5
491855	Intensiteit	True	1,5
576587	Intensiteit	True	1,5
591028	Intensiteit	True	1,5
599806	Intensiteit	True	1,5
577559	Intensiteit	True	1,5
576063	Intensiteit	True	1,5
576063	Intensiteit	True	1,5
576063	Intensiteit	True	1,5
580033	Intensiteit	True	1,5
585456	Intensiteit	True	1,5
585458	Intensiteit	True	1,5
585458	Intensiteit	True	1,5
585458	Intensiteit	True	1,5
591954	Intensiteit	True	1,5
486451	Intensiteit	True	1,5
493879	Intensiteit	True	1,5
584770	Intensiteit	True	1,5
584770	Intensiteit	True	1,5
597544	Intensiteit	True	1,5
580895	Intensiteit	True	1,5
580896	Intensiteit	True	1,5

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL L
WEGEN

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
590336	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1428,16	6,27	3,95	1,13
590336	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	1428,16	6,27	3,95	1,13
590336	oprit A32 32 / 44,740 / 45	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1428,16	6,27	3,95	1,13
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90
475377	verbindingsvak A-32/A7 (heerenvN>groningen)	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	7810,72	6,68	3,17	0,90
481207	A-32 westbaan 32 / 47,790 / 48,251	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	11902,68	6,80	2,29	1,16
481743	A-32 oostbaan 32 / 47,826 / 48,150	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	15615,00	6,54	3,30	1,04
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1165,80	6,16	4,09	1,22
489041	11. oprit A-32 heervcentrum - wolvega	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1957,88	6,30	3,43	1,34
580033	afrit A32 32 / 45,141 / 4 Gew SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2048,20	6,31	3,41	1,33
591954	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	4008,48	6,36	3,57	1,17
487901	A-32 westbaan 32 / 48,516 / 48,850	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	8765,00	6,73	2,84	0,98
494499	A-32 oostbaan 32 / 48,424 / 48,851	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	10020,56	6,60	3,31	0,95
477316	noordoostlus klaverblad 32 / 48,392 / 48,8	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	3693,84	6,18	3,70	1,38
494705	A-32 westbaan 32 / 47,090 / 47,200	W2	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17096,88	6,58	3,14	1,06
484924	A-32 oostbaan 32 / 47,089 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17040,00	6,64	2,98	1,06
481778	1f. oprit A-32 heervcentrum - klaverblad 100	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	1165,80	6,16	4,09	1,22
484924	A-32 oostbaan 32 / 47,089 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17040,00	6,64	2,98	1,06
494705	A-32 westbaan 32 / 47,090 / 47,200	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17096,88	6,58	3,14	1,06
486451	A-32 westbaan 32 / 45,670 / 46,332	W1	115	100	90	115	100	90	115	100	90	16250,84	6,68	2,80	1,08
484924	A-32 oostbaan 32 / 47,089 / 47,200	W2	115	100	90	115	100	90	115	100	90	17040,00	6,64	2,98	1,06
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	7041,48	6,48	3,14	1,21
576608	oprit A32 32 / 45,170 / 45 Gew SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1428,16	6,27	3,95	1,13
585456	oprit A32 32 / 45,236 / 4 Gew SMA 0/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4008,48	6,36	3,57	1,17
580895	oprit A32 32 / 44,740 / 45 Gew ZOAB	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	1428,16	6,27	3,95	1,13
577559	afrit A32 32 / 44,759 / 4	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	2048,20	6,31	3,41	1,33
591954	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	80	80	75	80	80	75	80	80	75	4008,48	6,36	3,57	1,17
584770	afrit A32 32 / 45,248 / 45,669 Gew SMA0/11	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7041,48	6,48	3,14	1,21
585458	oprit A32 32 / 45,236 / 4	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4008,48	6,36	3,57	1,17
576063	afrit A32 32 / 44,759 / 4 Gew SMA 0/11	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2048,20	6,31	3,41	1,33
52	stadionweg oostb repr 40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2900,00	7,00	3,25	0,38
61	rotonde A32-stadion oosthalf 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2350,00	7,00	3,25	0,38
50	stadionweg oostb 50km SMA 0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2150,00	7,00	3,25	0,38
51	stadionweg westb 50km SMA0/6	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1220,00	7,00	3,25	0,38
62	rotonde A32-stadion westhalf buiten 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6910,00	7,00	3,25	0,38
60	stadionweg westb repr 40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	5980,00	7,00	3,25	0,38
63	rotonde A32-stadion westhalf binnen 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2570,00	7,00	3,25	0,38
53	stadionweg westb repr 40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	1960,00	7,00	3,25	0,38
60b	stadionweg westb nieuw repr 40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	1710,00	7,00	3,25	0,38
61	stadionweg oostb nieuw 50km	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2350,00	7,00	3,25	0,38
60c	stadionweg westb nieuw repr 40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2570,00	7,00	3,25	0,38
60a	stadionweg westb repr 40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	4270,00	7,00	3,25	0,38
64	rotonde A32-stadion westhalf buiten 30 km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5980,00	7,00	3,25	0,38
15	nassaulaan (tbrot-marx) ndb rpr 40 km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	6030,00	6,67	3,50	0,75
17f	tbrot oost ZO binnen 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6020,00	6,67	3,50	0,75

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL L
WEGEN

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.
590336	98,29	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief
590336	98,29	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief
590336	98,29	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief
475377	72,95	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Relatief
475377	72,95	18,97	8,07	75,35	18,23	6,42	66,48	19,30	14,22	380,47	98,96	42,10	186,47	45,11	15,89	46,74	13,57	10,00	0,75	Relatief
481207	78,85	15,12	6,03	81,54	14,38	4,07	73,02	16,12	10,86	638,16	122,33	48,81	221,93	39,15	11,09	100,62	22,21	14,97	0,75	Relatief
481743	91,74	3,31	4,95	96,04	0,98	2,99	83,20	4,70	12,10	937,06	33,83	50,53	495,07	5,03	15,39	134,78	7,61	19,61	0,75	Relatief
481778	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief
489041	83,40	5,94	10,66	83,94	4,42	11,63	82,00	4,89	13,11	102,86	7,33	13,15	56,35	2,97	7,81	21,45	1,28	3,43	0,75	Relatief
580033	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
591954	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief
487901	89,06	6,74	4,20	93,30	4,18	2,52	84,26	7,50	8,24	525,54	39,78	24,76	232,54	10,43	6,28	72,36	6,44	7,08	0,75	Eigen waarde
494499	93,19	3,08	3,74	97,42	0,74	1,84	85,17	5,08	9,75	616,05	20,34	24,70	322,83	2,44	6,10	81,12	4,84	9,29	0,75	Relatief
477316	91,43	2,17	6,40	94,55	1,00	4,45	84,21	2,16	13,63	208,74	4,96	14,60	129,27	1,37	6,08	42,88	1,10	6,94	0,75	Relatief
494705	84,63	9,62	5,75	88,72	6,93	4,35	79,48	10,36	10,16	952,37	108,28	64,67	476,18	37,20	23,36	143,66	18,73	18,37	0,75	Relatief
484924	83,63	10,11	6,26	87,88	7,94	4,18	75,98	10,70	13,32	945,65	114,32	70,78	446,42	40,35	21,22	136,67	19,25	23,96	0,75	Relatief
481778	83,31	9,71	6,98	84,37	8,80	6,83	86,15	5,70	8,16	59,78	6,97	5,01	40,27	4,20	3,26	12,25	0,81	1,16	0,75	Relatief
484924	83,63	10,11	6,26	87,88	7,94	4,18	75,98	10,70	13,32	945,65	114,32	70,78	446,42	40,35	21,22	136,67	19,25	23,96	0,75	Relatief
494705	84,63	9,62	5,75	88,72	6,93	4,35	79,48	10,36	10,16	952,37	108,28	64,67	476,18	37,20	23,36	143,66	18,73	18,37	0,75	Relatief
486451	78,41	12,97	8,62	83,00	9,61	7,38	70,18	14,36	15,46	851,62	140,90	93,64	377,04	43,67	33,54	122,81	25,12	27,06	0,75	Relatief
484924	83,63	10,11	6,26	87,88	7,94	4,18	75,98	10,70	13,32	945,65	114,32	70,78	446,42	40,35	21,22	136,67	19,25	23,96	0,75	Relatief
584770	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief
576608	98,29	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief
585456	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief
580895	98,29	0,66	1,05	98,62	0,46	0,92	97,82	0,62	1,55	87,97	0,59	0,94	55,60	0,26	0,52	15,73	0,10	0,25	0,75	Relatief
577559	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
591954	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief
584770	98,10	1,20	0,70	98,14	1,07	0,80	98,44	0,87	0,69	447,46	5,47	3,20	217,02	2,36	1,76	84,09	0,74	0,59	0,75	Relatief
585458	97,93	1,31	0,76	97,95	1,29	0,76	98,51	0,75	0,75	249,81	3,34	1,94	140,14	1,84	1,09	46,19	0,35	0,35	0,75	Relatief
576063	97,54	0,87	1,59	97,90	0,49	1,62	96,91	0,96	2,13	126,09	1,13	2,05	68,41	0,34	1,13	26,34	0,26	0,58	0,75	Relatief
52	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	190,82	10,15	2,03	90,48	3,77	--	10,47	0,44	0,11	0,75	Relatief
61	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	154,63	8,22	1,64	73,32	3,06	--	8,48	0,36	0,09	0,75	Relatief
50	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	141,47	7,52	1,50	67,08	2,80	--	7,76	0,33	0,08	0,75	Relatief
51	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	80,28	4,27	0,85	38,06	1,59	--	4,40	0,19	0,05	0,75	Relatief
62	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	454,68	24,18	4,84	215,59	8,98	--	24,95	1,05	0,26	0,75	Relatief
60	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	393,48	20,93	4,19	186,58	7,77	--	21,59	0,91	0,23	0,75	Relatief
63	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	169,11	8,99	1,80	80,18	3,34	--	9,28	0,39	0,10	0,75	Relatief
53	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	128,97	6,86	1,37	61,15	2,55	--	7,08	0,30	0,07	0,75	Relatief
60b	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	112,52	5,98	1,20	53,35	2,22	--	6,17	0,26	0,06	0,75	Relatief
61	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	154,63	8,22	1,64	73,32	3,06	--	8,48	0,36	0,09	0,75	Relatief
60c	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	169,11	8,99	1,80	80,18	3,34	--	9,28	0,39	0,10	0,75	Relatief
60a	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	280,97	14,94	2,99	133,22	5,55	--	15,41	0,65	0,16	0,75	Relatief
64	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	393,48	20,93	4,19	186,58	7,77	--	21,59	0,91	0,23	0,75	Relatief
15	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	378,07	16,09	8,04	204,72	4,22	2,11	42,06	2,26	0,90	0,75	Relatief
17f	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	377,44	16,06	8,03	204,38	4,21	2,11	41,99	2,26	0,90	0,75	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL L
WEGEN

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Type	Cpl	Cpl_W
590336	Intensiteit	True	1,5
590336	Intensiteit	True	1,5
590336	Intensiteit	True	1,5
475377	Intensiteit	True	1,5
475377	Intensiteit	True	1,5
481207	Intensiteit	True	1,5
481743	Intensiteit	True	1,5
481778	Intensiteit	True	1,5
489041	Intensiteit	True	1,5
580033	Intensiteit	True	1,5
591954	Intensiteit	True	1,5
487901	Intensiteit	True	1,5
494499	Intensiteit	True	1,5
477316	Intensiteit	True	1,5
494705	Intensiteit	True	1,5
484924	Intensiteit	True	1,5
481778	Intensiteit	True	1,5
484924	Intensiteit	True	1,5
494705	Intensiteit	True	1,5
486451	Intensiteit	True	1,5
484924	Intensiteit	True	1,5
584770	Intensiteit	True	1,5
576608	Intensiteit	True	1,5
585456	Intensiteit	True	1,5
580895	Intensiteit	True	1,5
577559	Intensiteit	True	1,5
591954	Intensiteit	True	1,5
584770	Intensiteit	True	1,5
585458	Intensiteit	True	1,5
576063	Intensiteit	True	1,5
52	Verdeling	False	1,5
61	Verdeling	False	1,5
50	Verdeling	False	1,5
51	Verdeling	False	1,5
62	Verdeling	True	1,5
60	Verdeling	False	1,5
63	Verdeling	True	1,5
53	Verdeling	False	1,5
60b	Verdeling	False	1,5
61	Verdeling	False	1,5
60c	Verdeling	False	1,5
60a	Verdeling	False	1,5
64	Verdeling	False	1,5
15	Verdeling	False	1,5
17f	Verdeling	False	1,5

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL L
WEGEN

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
14	oranje nassaulaan (tbrot-marx)zb rot30km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5670,00	6,67	3,50	0,75
15	oranje nassaulaan (tbro-marx) nbrot30km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6030,00	6,67	3,50	0,75
85	Cissy van Marxveldtlaan 30 km rot dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2650,00	6,92	3,25	0,50
16	oranje nassaulaan (marx-skoatter)30km DAB/11	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3540,00	6,33	4,25	0,88
10d	oranje nassaulaan (hof-stad) 50kmGELDERL zb	SMA/NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8700,00	6,67	3,50	0,75
17c	tbrot oost NO buiten 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3350,00	6,67	3,50	0,75
17e	tbrot oost NO binnen 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10170,00	6,67	3,50	0,75
17d	tbrot oost NW buiten 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6670,00	6,67	3,50	0,75
16	oranje nassaulaan (marx-skoatter)50km DAB/11	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7080,00	6,33	4,25	0,88
14	nassaulaan (tbrot-marx) zdb repr40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	5670,00	6,67	3,50	0,75
15	nassaulaan (tbrot-marx) ndb rpr 40 km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	6030,00	6,67	3,50	0,75
13	nassauln (tbrot-tbrot) ndb repr40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	6670,00	6,67	3,50	0,75
12	nassaulaan (tbrot-tbrot) zdb repr40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	9160,00	6,67	3,50	0,75
11	oranje nassaulaan (rot-stad) ndb 50km GELDERL	SMA/NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8370,00	6,67	3,50	0,75
10h	oranje nassaulaan (prins-stad) zdb repr 40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2040,00	6,67	3,50	0,75
11a	oranje nassaulaan (rot-stad) 40km GELDERL	SMA/NL8 G+	40	40	40	40	40	40	40	40	40	1930,00	6,67	3,50	0,75
11b	oranje nassaulaan (rot-stad) 40km GELDERL	SMA/NL8 G+	40	40	40	40	40	40	40	40	40	3680,00	6,67	3,50	0,75
11c	oranje nassaulaan (rot-stad) 40km GELDERL	SMA/NL8 G+	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2760,00	6,67	3,50	0,75
11c	oranje nassaulaan (rot-stad) 30km dab ZW	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2760,00	6,67	3,50	0,75
11b	oranje nassaulaan (rot-stad) 30km dab ZW	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3680,00	6,67	3,50	0,75
11a	oranje nassaulaan (rot-stad) 30km dab ZW	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1930,00	6,67	3,50	0,75
11abc	oranje nassaulaan (rot-stad) 50km GELDERL	SMA/NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8370,00	6,67	3,50	0,75
10	oranje nassaulaan (rot-hof) 50kmGELDERL zb	SMA/NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8700,00	6,67	3,50	0,75
10a	oranje nassaulaan (rot-hof) 50kmGELDERL zb	SMA/NL8 G+	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8700,00	6,67	3,50	0,75
11d	ON afslag links hoflaan 40km GELDERLAND	SMA/NL8 G+	40	40	40	40	40	40	40	40	40	130,00	7,23	2,70	0,30
10b	ON afslag hoflaan 40km GELDERL	SMA/NL8 G+	40	40	40	40	40	40	40	40	40	130,00	7,23	2,70	0,30
11a	oranje nassaulaan (rot-stad) 40km dab ZW	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2020,00	6,67	3,50	0,75
11b	oranje nassaulaan (rot-stad) 40km dab ZW	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	3860,00	6,67	3,50	0,75
11c	oranje nassaulaan (rot-stad) 40km dab ZW	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2760,00	6,67	3,50	0,75
11d	ON afslag links hoflaan 30km GELDERLAND	SMA/NL8 G+	30	30	30	30	30	30	30	30	30	130,00	7,23	2,70	0,30
11e	nassauln (stad-prins) ndb repr40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	4270,00	7,00	3,25	0,38
13	nassauln (tbrot-tbrot) ndb30km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6670,00	6,67	3,50	0,75
10g	oranje nassaulaan (prins-stad) zdb repr 40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	6620,00	6,67	3,50	0,75
18b	tbrot west ZO binnen 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	120,00	6,67	3,50	0,75
11g	ON afslag links prinsenweg 40km dab	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	120,00	7,23	2,70	0,30
10e	ON afslag prinsenweg 40km GELDERL	SMA/NL8 G+	40	40	40	40	40	40	40	40	40	120,00	7,23	2,70	0,30
10f	toerit ON prinsenweg 40km GELDERLAND	SMA/NL8 G+	40	40	40	40	40	40	40	40	40	240,00	7,23	2,70	0,30
18f	tbrot west NW buiten 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6430,00	6,67	3,50	0,75
11f	nassauln (stad-prins) ndb repr40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	3800,00	6,67	3,50	0,75
18g	tbrot west NW binnen 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2570,00	7,00	3,25	0,38
10j	oranje nassaulaan (prins-stad) zdb repr 40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	3310,00	6,67	3,50	0,75
10i	oranje nassaulaan (prins-stad) zdb repr 40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	3310,00	6,67	3,50	0,75
18h	tbrot west W 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5390,00	6,67	3,50	0,75
18c	tbrot west O 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	420,00	6,67	3,50	0,75
18d	tbrot west NO 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	7120,00	6,67	3,50	0,75

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL L
WEGEN

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.
14	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	355,50	15,13	7,56	192,50	3,97	1,98	39,55	2,13	0,85	0,75	Relatief
15	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	378,07	16,09	8,04	204,72	4,22	2,11	42,06	2,26	0,90	0,75	Relatief
85	95,00	3,00	2,00	98,00	1,00	1,00	97,00	--	3,00	174,21	5,50	3,67	84,40	0,86	0,86	12,85	--	0,40	0,75	Relatief
16	92,00	5,00	3,00	96,00	2,00	2,00	95,00	3,00	2,00	206,16	11,20	6,72	144,43	3,01	3,01	29,59	0,93	0,62	0,75	Relatief
10d	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	545,47	23,21	11,61	295,36	6,09	3,04	60,68	3,26	1,30	0,75	Relatief
17c	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	210,04	8,94	4,47	113,73	2,35	1,17	23,37	1,26	0,50	0,75	Relatief
17e	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	637,64	27,13	13,57	345,27	7,12	3,56	70,94	3,81	1,53	0,75	Relatief
17d	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	418,20	17,80	8,90	226,45	4,67	2,33	46,52	2,50	1,00	0,75	Relatief
16	92,00	5,00	3,00	96,00	2,00	2,00	95,00	3,00	2,00	412,31	22,41	13,44	288,86	6,02	6,02	59,19	1,87	1,25	0,75	Relatief
14	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	355,50	15,13	7,56	192,50	3,97	1,98	39,55	2,13	0,85	0,75	Relatief
15	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	378,07	16,09	8,04	204,72	4,22	2,11	42,06	2,26	0,90	0,75	Relatief
13	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	418,20	17,80	8,90	226,45	4,67	2,33	46,52	2,50	1,00	0,75	Relatief
12	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	574,31	24,44	12,22	310,98	6,41	3,21	63,89	3,44	1,37	0,75	Relatief
11	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	524,78	22,33	11,17	284,16	5,86	2,93	58,38	3,14	1,26	0,75	Relatief
10h	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	127,90	5,44	2,72	69,26	1,43	0,71	14,23	0,76	0,31	0,75	Relatief
11a	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	121,01	5,15	2,57	65,52	1,35	0,68	13,46	0,72	0,29	0,75	Relatief
11b	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	230,73	9,82	4,91	124,94	2,58	1,29	25,67	1,38	0,55	0,75	Relatief
11c	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	173,05	7,36	3,68	93,70	1,93	0,97	19,25	1,03	0,41	0,75	Relatief
11c	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	173,05	7,36	3,68	93,70	1,93	0,97	19,25	1,03	0,41	0,75	Relatief
11b	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	230,73	9,82	4,91	124,94	2,58	1,29	25,67	1,38	0,55	0,75	Relatief
11a	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	121,01	5,15	2,57	65,52	1,35	0,68	13,46	0,72	0,29	0,75	Relatief
11abc	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	524,78	22,33	11,17	284,16	5,86	2,93	58,38	3,14	1,26	0,75	Relatief
10	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	545,47	23,21	11,61	295,36	6,09	3,04	60,68	3,26	1,30	0,75	Relatief
10a	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	545,47	23,21	11,61	295,36	6,09	3,04	60,68	3,26	1,30	0,75	Relatief
11d	91,00	5,00	4,00	94,00	4,00	2,00	91,00	9,00	--	8,55	0,47	0,38	3,30	0,14	0,07	0,35	0,04	--	0,75	Relatief
10b	91,00	5,00	4,00	94,00	4,00	2,00	91,00	9,00	--	8,55	0,47	0,38	3,30	0,14	0,07	0,35	0,04	--	0,75	Relatief
11a	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	126,65	5,39	2,69	68,58	1,41	0,71	14,09	0,76	0,30	0,75	Relatief
11b	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	242,01	10,30	5,15	131,05	2,70	1,35	26,92	1,45	0,58	0,75	Relatief
11c	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	173,05	7,36	3,68	93,70	1,93	0,97	19,25	1,03	0,41	0,75	Relatief
11d	91,00	5,00	4,00	94,00	4,00	2,00	91,00	9,00	--	8,55	0,47	0,38	3,30	0,14	0,07	0,35	0,04	--	0,75	Relatief
11e	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	280,97	14,94	2,99	133,22	5,55	--	15,41	0,65	0,16	0,75	Relatief
13	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	418,20	17,80	8,90	226,45	4,67	2,33	46,52	2,50	1,00	0,75	Relatief
10g	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	415,06	17,66	8,83	224,75	4,63	2,32	46,17	2,48	0,99	0,75	Relatief
18b	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	7,52	0,32	0,16	4,07	0,08	0,04	0,84	0,04	0,02	0,75	Relatief
11g	91,00	5,00	4,00	94,00	4,00	2,00	91,00	9,00	--	7,90	0,43	0,35	3,05	0,13	0,06	0,33	0,03	--	0,75	Relatief
10e	91,00	5,00	4,00	94,00	4,00	2,00	91,00	9,00	--	7,90	0,43	0,35	3,05	0,13	0,06	0,33	0,03	--	0,75	Relatief
10f	91,00	5,00	4,00	94,00	4,00	2,00	91,00	9,00	--	15,79	0,87	0,69	6,09	0,26	0,13	0,66	0,06	--	0,75	Relatief
18f	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	403,15	17,16	8,58	218,30	4,50	2,25	44,85	2,41	0,96	0,75	Relatief
11f	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	238,25	10,14	5,07	129,01	2,66	1,33	26,50	1,42	0,57	0,75	Relatief
18g	94,00	5,00	1,00	96,00	4,00	--	95,00	4,00	1,00	169,11	8,99	1,80	80,18	3,34	--	9,28	0,39	0,10	0,75	Relatief
10j	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	207,53	8,83	4,42	112,37	2,32	1,16	23,09	1,24	0,50	0,75	Relatief
10i	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	207,53	8,83	4,42	112,37	2,32	1,16	23,09	1,24	0,50	0,75	Relatief
18h	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	337,94	14,38	7,19	182,99	3,77	1,89	37,60	2,02	0,81	0,75	Relatief
18c	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	26,33	1,12	0,56	14,26	0,29	0,15	2,93	0,16	0,06	0,75	Relatief
18d	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	446,41	19,00	9,50	241,72	4,98	2,49	49,66	2,67	1,07	0,75	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL L
WEGEN

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Type	Cpl	Cpl_W
14	Verdeling	False	1,5
15	Verdeling	False	1,5
85	Verdeling	False	1,5
16	Verdeling	False	1,5
10d	Verdeling	False	1,5
17c	Verdeling	False	1,5
17e	Verdeling	True	1,5
17d	Verdeling	True	1,5
16	Verdeling	False	1,5
14	Verdeling	False	1,5
15	Verdeling	False	1,5
13	Verdeling	False	1,5
12	Verdeling	False	1,5
11	Verdeling	False	1,5
10h	Verdeling	False	1,5
11a	Verdeling	False	1,5
11b	Verdeling	False	1,5
11c	Verdeling	False	1,5
11c	Verdeling	False	1,5
11b	Verdeling	False	1,5
11a	Verdeling	False	1,5
11abc	Verdeling	False	1,5
10	Verdeling	False	1,5
10a	Verdeling	False	1,5
11d	Verdeling	False	1,5
10b	Verdeling	False	1,5
11a	Verdeling	False	1,5
11b	Verdeling	False	1,5
11c	Verdeling	False	1,5
11d	Verdeling	False	1,5
11e	Verdeling	False	1,5
13	Verdeling	False	1,5
10g	Verdeling	False	1,5
18b	Verdeling	False	1,5
11g	Verdeling	False	1,5
10e	Verdeling	False	1,5
10f	Verdeling	False	1,5
18f	Verdeling	False	1,5
11f	Verdeling	False	1,5
18g	Verdeling	False	1,5
10j	Verdeling	False	1,5
10i	Verdeling	False	1,5
18h	Verdeling	False	1,5
18c	Verdeling	False	1,5
18d	Verdeling	False	1,5

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL L
WEGEN

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
18e	tbrot west N 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4590,00	6,67	3,50	0,75
18a	tbrot west ZO buiten 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	9520,00	6,67	3,50	0,75
12a	oranje nassaulaan (tbrot-tbrot) zdb 30km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6330,00	6,67	3,50	0,75
12b	nassaulaan (tbrot-tbrot) zdb 30km	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2830,00	6,67	3,50	0,75
17b	tbrot oost O 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1470,00	6,67	3,50	0,75
17a	tbrot oost ZO buiten 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	7140,00	6,67	3,50	0,75
10c	toerit ON hoflaan 40km GELDERL	SMA/NL8 G+	40	40	40	40	40	40	40	40	40	260,00	7,23	2,70	0,30
11g	ON afslag links prinsenweg 30km Gelderland	SMA/NL8 G+	30	30	30	30	30	30	30	30	30	120,00	7,23	2,70	0,30
12b	nassaulaan (tbrot-tbrot) zdb repr40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2830,00	6,67	3,50	0,75
12a	oranje nassaulaan (tbrot-tbrot) zdb repr 40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	6330,00	6,67	3,50	0,75
10h	oranje nassaulaan (prins-stad) zdb repr 40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2040,00	6,67	3,50	0,75
18j	tbrot west W 40 km dab	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2370,00	6,67	3,50	0,75
11g	ON afslag links prinsenweg 40km Gelderland	SMA/NL8 G+	40	40	40	40	40	40	40	40	40	120,00	7,23	2,70	0,30
13	nassauln (tbrot-tbrot) ndb repr40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	6670,00	6,67	3,50	0,75
14	nassaulaan (tbrot-marx) zdb repr40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	5670,00	6,67	3,50	0,75
10	oranje nassaulaan (rot-hof) 50km dab zb	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8700,00	6,67	3,50	0,75
12	nassaulaan (tbrot-tbrot) zdb repr40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	9160,00	6,67	3,50	0,75
13	nassauln (tbrot-tbrot) ndb repr40km	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	6670,00	6,67	3,50	0,75
18i	tbrot west W 30 km dab	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2490,00	6,67	3,50	0,75
17g	tbrot oost NO af 40 km dab	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	3500,00	6,67	3,50	0,75
41	Rottumerweg 50 km SMA011 ZW	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5220,00	6,67	3,75	0,63
40a	Rottumerweg 30 km dab NO	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1500,00	6,67	3,75	0,63
40c	Rottumerweg 30 km dab NO	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	470,00	6,67	3,75	0,63
40b	Rottumerweg 30 km dab NO	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3270,00	6,67	3,75	0,63
40	Rottumerweg 50 km SMA011 NO	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5180,00	6,67	3,75	0,63
41	Rottumerweg 50 km SMA011 ZW	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5220,00	6,67	3,75	0,63
40a	Rottumerweg 40 km dab NO	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	1500,00	6,67	3,75	0,63
40b	Rottumerweg 40 km dab NO	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	3270,00	6,67	3,75	0,63
40c	Rottumerweg 40 km dab NO	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	470,00	6,67	3,75	0,63
31	Burgemeester Falkenaweg zuid 50 km SMA011 ZO	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5740,00	7,08	2,75	0,50
20	Burgemeester Falkenaweg noord 50 km SMA011 NW	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4210,00	7,00	3,25	0,38
21a	Burgemeester Falkenaweg noord 30km dab ZO	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	540,00	7,00	3,25	0,38
30a	Burgemeester Falkenaweg zuid 40 km dab NW	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	3050,00	7,08	2,75	0,50
30c	Burgemeester Falkenaweg zuid 40 km dab NW	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	1040,00	7,08	2,75	0,50
30b	Burgemeester Falkenaweg zuid 40 km dab NW	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2010,00	7,08	2,75	0,50
21c	Burgemeester Falkenaweg noord 30km dab ZO	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1610,00	7,00	3,25	0,38
21b	Burgemeester Falkenaweg noord 30km dab ZO	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2080,00	7,00	3,25	0,38
20	Burgemeester Falkenaweg noord 50 km SMA011 NW	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4210,00	7,00	3,25	0,38
21	Burgemeester Falkenaweg noord 50 km SMA011 ZO	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4240,00	7,00	3,25	0,38
31	Burgemeester Falkenaweg zuid 50 km SMA011 ZO	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5740,00	7,08	2,75	0,50
30	Burgemeester Falkenaweg zuid 50 km SMA011 NW	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6100,00	7,08	2,75	0,50
30a	Burgemeester Falkenaweg zuid 30 km dab NW	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3050,00	7,08	2,75	0,50
30b	Burgemeester Falkenaweg zuid 30 km dab NW	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2010,00	7,08	2,75	0,50
30c	Burgemeester Falkenaweg zuid 30 km dab NW	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1040,00	7,08	2,75	0,50
21b	Burgemeester Falkenaweg noord 40km dab ZO	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	2080,00	7,00	3,25	0,38

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL L
WEGEN

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.
18e	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	287,78	12,25	6,12	155,83	3,21	1,61	32,02	1,72	0,69	0,75	Relatief
18a	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	596,88	25,40	12,70	323,20	6,66	3,33	66,40	3,57	1,43	0,75	Relatief
12a	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	396,88	16,89	8,44	214,90	4,43	2,22	44,15	2,37	0,95	0,75	Relatief
12b	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	177,44	7,55	3,78	96,08	1,98	0,99	19,74	1,06	0,42	0,75	Relatief
17b	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	92,17	3,92	1,96	49,91	1,03	0,51	10,25	0,55	0,22	0,75	Relatief
17a	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	447,66	19,05	9,52	242,40	5,00	2,50	49,80	2,68	1,07	0,75	Relatief
10c	91,00	5,00	4,00	94,00	4,00	2,00	91,00	9,00	--	17,11	0,94	0,75	6,60	0,28	0,14	0,71	0,07	--	0,75	Relatief
11g	91,00	5,00	4,00	94,00	4,00	2,00	91,00	9,00	--	7,90	0,43	0,35	3,05	0,13	0,06	0,33	0,03	--	0,75	Relatief
12b	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	177,44	7,55	3,78	96,08	1,98	0,99	19,74	1,06	0,42	0,75	Relatief
12a	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	396,88	16,89	8,44	214,90	4,43	2,22	44,15	2,37	0,95	0,75	Relatief
10h	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	127,90	5,44	2,72	69,26	1,43	0,71	14,23	0,76	0,31	0,75	Relatief
18j	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	148,59	6,32	3,16	80,46	1,66	0,83	16,53	0,89	0,36	0,75	Relatief
11g	91,00	5,00	4,00	94,00	4,00	2,00	91,00	9,00	--	7,90	0,43	0,35	3,05	0,13	0,06	0,33	0,03	--	0,75	Relatief
13	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	418,20	17,80	8,90	226,45	4,67	2,33	46,52	2,50	1,00	0,75	Relatief
14	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	355,50	15,13	7,56	192,50	3,97	1,98	39,55	2,13	0,85	0,75	Relatief
10	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	545,47	23,21	11,61	295,36	6,09	3,04	60,68	3,26	1,30	0,75	Relatief
12	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	574,31	24,44	12,22	310,98	6,41	3,21	63,89	3,44	1,37	0,75	Relatief
13	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	418,20	17,80	8,90	226,45	4,67	2,33	46,52	2,50	1,00	0,75	Relatief
18i	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	156,12	6,64	3,32	84,54	1,74	0,87	17,37	0,93	0,37	0,75	Relatief
17g	94,00	4,00	2,00	97,00	2,00	1,00	93,00	5,00	2,00	219,44	9,34	4,67	118,82	2,45	1,23	24,41	1,31	0,52	0,75	Relatief
41	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00	3,00	94,00	4,00	2,00	313,36	17,41	17,41	184,00	5,87	5,87	30,91	1,32	0,66	0,75	Relatief
40a	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00	3,00	94,00	4,00	2,00	90,04	5,00	5,00	52,88	1,69	1,69	8,88	0,38	0,19	0,75	Relatief
40c	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00	3,00	94,00	4,00	2,00	28,21	1,57	1,57	16,57	0,53	0,53	2,78	0,12	0,06	0,75	Relatief
40b	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00	3,00	94,00	4,00	2,00	196,30	10,91	10,91	115,27	3,68	3,68	19,36	0,82	0,41	0,75	Relatief
40	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00	3,00	94,00	4,00	2,00	310,96	17,28	17,28	182,60	5,83	5,83	30,68	1,31	0,65	0,75	Relatief
41	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00	3,00	94,00	4,00	2,00	313,36	17,41	17,41	184,00	5,87	5,87	30,91	1,32	0,66	0,75	Relatief
40a	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00	3,00	94,00	4,00	2,00	90,04	5,00	5,00	52,88	1,69	1,69	8,88	0,38	0,19	0,75	Relatief
40b	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00	3,00	94,00	4,00	2,00	196,30	10,91	10,91	115,27	3,68	3,68	19,36	0,82	0,41	0,75	Relatief
40c	90,00	5,00	5,00	94,00	3,00	3,00	94,00	4,00	2,00	28,21	1,57	1,57	16,57	0,53	0,53	2,78	0,12	0,06	0,75	Relatief
31	90,00	4,00	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	365,75	16,26	24,38	149,96	3,16	4,74	26,69	0,86	1,15	0,75	Relatief
20	97,00	2,00	1,00	97,00	2,00	1,00	96,00	3,00	1,00	285,86	5,89	2,95	132,72	2,74	1,37	15,36	0,48	0,16	0,75	Relatief
21a	97,00	2,00	1,00	97,00	2,00	1,00	96,00	3,00	1,00	36,67	0,76	0,38	17,02	0,35	0,18	1,97	0,06	0,02	0,75	Relatief
30a	90,00	4,00	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	194,35	8,64	12,96	79,68	1,68	2,52	14,18	0,46	0,61	0,75	Relatief
30c	90,00	4,00	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	66,27	2,95	4,42	27,17	0,57	0,86	4,84	0,16	0,21	0,75	Relatief
30b	90,00	4,00	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	128,08	5,69	8,54	52,51	1,11	1,66	9,35	0,30	0,40	0,75	Relatief
21c	97,00	2,00	1,00	97,00	2,00	1,00	96,00	3,00	1,00	109,32	2,25	1,13	50,76	1,05	0,52	5,87	0,18	0,06	0,75	Relatief
21b	97,00	2,00	1,00	97,00	2,00	1,00	96,00	3,00	1,00	141,23	2,91	1,46	65,57	1,35	0,68	7,59	0,24	0,08	0,75	Relatief
20	97,00	2,00	1,00	97,00	2,00	1,00	96,00	3,00	1,00	285,86	5,89	2,95	132,72	2,74	1,37	15,36	0,48	0,16	0,75	Relatief
21	97,00	2,00	1,00	97,00	2,00	1,00	96,00	3,00	1,00	287,90	5,94	2,97	133,67	2,76	1,38	15,47	0,48	0,16	0,75	Relatief
31	90,00	4,00	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	365,75	16,26	24,38	149,96	3,16	4,74	26,69	0,86	1,15	0,75	Relatief
30	90,00	4,00	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	388,69	17,28	25,91	159,36	3,36	5,03	28,36	0,92	1,22	0,75	Relatief
30a	90,00	4,00	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	194,35	8,64	12,96	79,68	1,68	2,52	14,18	0,46	0,61	0,75	Relatief
30b	90,00	4,00	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	128,08	5,69	8,54	52,51	1,11	1,66	9,35	0,30	0,40	0,75	Relatief
30c	90,00	4,00	6,00	95,00	2,00	3,00	93,00	3,00	4,00	66,27	2,95	4,42	27,17	0,57	0,86	4,84	0,16	0,21	0,75	Relatief
21b	97,00	2,00	1,00	97,00	2,00	1,00	96,00	3,00	1,00	141,23	2,91	1,46	65,57	1,35	0,68	7,59	0,24	0,08	0,75	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL L
WEGEN

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Type	Cpl	Cpl_W
18e	Verdeling	False	1,5
18a	Verdeling	False	1,5
12a	Verdeling	False	1,5
12b	Verdeling	False	1,5
17b	Verdeling	False	1,5
17a	Verdeling	False	1,5
10c	Verdeling	False	1,5
11g	Verdeling	False	1,5
12b	Verdeling	False	1,5
12a	Verdeling	False	1,5
10h	Verdeling	False	1,5
18j	Verdeling	False	1,5
11g	Verdeling	False	1,5
13	Verdeling	False	1,5
14	Verdeling	False	1,5
10	Verdeling	False	1,5
12	Verdeling	False	1,5
13	Verdeling	False	1,5
18i	Verdeling	False	1,5
17g	Verdeling	False	1,5
41	Verdeling	False	1,5
40a	Verdeling	False	1,5
40c	Verdeling	False	1,5
40b	Verdeling	False	1,5
40	Verdeling	False	1,5
41	Verdeling	False	1,5
40a	Verdeling	False	1,5
40b	Verdeling	False	1,5
40c	Verdeling	False	1,5
31	Verdeling	False	1,5
20	Verdeling	False	1,5
21a	Verdeling	False	1,5
30a	Verdeling	False	1,5
30c	Verdeling	False	1,5
30b	Verdeling	False	1,5
21c	Verdeling	False	1,5
21b	Verdeling	False	1,5
20	Verdeling	False	1,5
21	Verdeling	False	1,5
31	Verdeling	False	1,5
30	Verdeling	False	1,5
30a	Verdeling	False	1,5
30b	Verdeling	False	1,5
30c	Verdeling	False	1,5
21b	Verdeling	False	1,5

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL L
WEGEN

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	V(LV(A))	V(MV(A))	V(ZV(A))	V(LV(N))	V(MV(N))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
21a	Burgemeester Falkenaweg noord 40km dab ZO	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	540,00	7,00	3,25	0,38
21c	Burgemeester Falkenaweg noord 40km dab ZO	W0	40	40	40	40	40	40	40	40	40	1610,00	7,00	3,25	0,38

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL L
WEGEN

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)	LV(D)	MV(D)	ZV(D)	LV(A)	MV(A)	ZV(A)	LV(N)	MV(N)	ZV(N)	Hbron	Hdef.
21a	97,00	2,00	1,00	97,00	2,00	1,00	96,00	3,00	1,00	36,67	0,76	0,38	17,02	0,35	0,18	1,97	0,06	0,02	0,75	Relatief
21c	97,00	2,00	1,00	97,00	2,00	1,00	96,00	3,00	1,00	109,32	2,25	1,13	50,76	1,05	0,52	5,87	0,18	0,06	0,75	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL L
WEGEN

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Type	Cpl	Cpl_W
21a	Verdeling	False	1,5
21c	Verdeling	False	1,5

INVOERGEGEVENS JAAR 2019/2033 REKENMODELLEN J/K/L
REKENPUNTEN

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Hdef.
400A	charlottelaan 41	0,48	192536,79	551852,10	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
500A	binnenweg 3	0,32	192061,46	551708,28	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
500B	binnenweg 3	0,33	192059,82	551702,74	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
501A	hoflaan 35-51	0,42	191993,01	551662,56	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	Relatief
501B	hoflaan 35-51	0,40	191996,81	551652,19	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	Relatief
502A	hoflaan 35-51	0,41	191985,98	551644,02	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	Relatief
503A	hoflaan 18-34	0,42	191968,32	551625,13	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	Relatief
504A	hoflaan 18-34	0,42	191958,59	551617,67	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	Relatief
505A	hoflaan 1-17	0,45	191934,40	551608,42	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	Relatief
506A	hoflaan 1-17	0,47	191918,64	551604,05	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	Relatief
400	charlottelaan 41	0,48	192539,06	551857,18	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
401	charlottelaan 36	0,48	192578,56	551876,08	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
402	van marxveldtlaan 9	0,37	192468,47	551810,12	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
403	van marxveldtlaan 9	0,40	192474,83	551818,25	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
404	charlottelaan 39	0,47	192552,58	551834,43	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
405	charlottelaan 37	0,46	192564,81	551811,27	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
406	charlottelaan 35	0,45	192568,01	551796,27	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
407	charlottelaan 33	0,44	192582,05	551778,30	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
408	louiselaan1	0,39	192549,07	551755,32	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
500	binnenweg 3	0,33	192055,08	551710,32	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
501	hoflaan 35-51	0,47	191974,51	551669,55	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	Relatief
502	hoflaan 35-51	0,50	191963,59	551661,31	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	Relatief
503	hoflaan 18-34	0,50	191946,20	551642,44	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	Relatief
504	hoflaan 18-34	0,52	191935,25	551634,18	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	Relatief
505	hoflaan 1-17	0,61	191915,93	551628,66	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	Relatief
506	hoflaan 1-17	0,63	191903,57	551619,34	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	Relatief
507	falkenaweg 149	0,71	191865,27	551590,52	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
508	saskiaflat 1-38	0,83	191798,12	551670,25	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
509	saskiaflat 1-38	0,77	191812,86	551681,01	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
510	saskiaflat 1-38	0,71	191827,29	551691,55	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
511	rembrandtlaan 5-15	0,60	191850,09	551719,20	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja	Relatief
512	rembrandtlaan 17-27	0,57	191863,03	551728,65	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja	Relatief
513	rembrandtlaan 29-39	0,54	191877,13	551738,94	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja	Relatief
514	rembrandtlaan 41-51	0,51	191890,27	551748,53	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja	Relatief
515	rembrandtlaan 53-63	0,48	191904,36	551758,81	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja	Relatief
516	rembrandtlaan 65-75	0,44	191917,57	551768,46	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja	Relatief
517	kennedylaan 47	0,16	191996,80	551786,24	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
518	kennedylaan 47	0,16	192002,55	551786,94	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
519	kennedylaan 45	0,14	191992,92	551791,13	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
520	kennedylaan 43	0,14	191988,94	551796,14	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
521	kennedylaan 41	0,18	191984,85	551801,30	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
522	kennedylaan 39	0,21	191981,01	551806,13	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
523	kennedylaan 37	0,25	191977,13	551811,03	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
524	tademaweg 94	0,11	192017,58	551797,70	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
525	tademaweg 92	0,11	192022,98	551801,65	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Hdef.
526	tademaweg 90	0,11	192027,84	551805,20	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
527	tademaweg 88	0,10	192033,11	551809,06	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
528	tademaweg 86	0,10	192038,09	551812,71	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
529	tademaweg 84	0,08	192043,41	551816,60	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
530	tademaweg 82	0,05	192052,40	551823,20	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
531	tademaweg 80	0,05	192057,44	551826,89	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
532	tademaweg 78	0,04	192062,79	551830,80	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
533	tademaweg 76	0,04	192067,80	551834,48	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
534	tademaweg 74	0,06	192072,89	551838,20	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
535	tademaweg 72	0,06	192078,22	551842,10	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
536	tademaweg 72	0,05	192078,08	551847,54	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
537	tademaweg 70	0,08	192061,79	551870,01	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
538	tademaweg 68	0,08	192057,87	551875,40	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
539	tademaweg 66	0,09	192054,11	551880,60	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
540	tademaweg 64	0,10	192050,05	551886,20	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
541	tademaweg 62	0,10	192046,41	551891,21	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
542	tademaweg 60	0,11	192042,44	551896,68	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
543	tademaweg 58	0,13	192033,16	551909,44	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
544	tademaweg 56	0,14	192029,25	551914,83	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
545	tademaweg 54	0,15	192025,45	551920,07	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
546	tademaweg 52	0,16	192021,88	551924,99	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
547	tademaweg 50	0,16	192017,91	551930,47	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
548	tademaweg 48	0,19	192014,15	551935,65	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
549	vd hemstraat 14	0,16	191998,57	551951,31	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
600	falkenaweg 187	0,59	191966,78	551440,42	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
601	falkenaweg 185	0,59	191963,70	551444,47	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
602	falkenaweg 183	0,59	191958,48	551451,10	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
603	falkenaweg 181	0,59	191953,50	551457,68	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
604	falkenaweg 179	0,59	191947,59	551465,27	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
605	falkenaweg 177	0,58	191941,13	551473,96	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
606	falkenaweg 175	0,57	191934,72	551482,55	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
607	falkenaweg 173	0,56	191928,92	551489,94	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
608	falkenaweg 171	0,56	191924,30	551496,07	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
609	falkenaweg 169	0,55	191919,06	551502,50	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
610	falkenaweg 167	0,54	191911,80	551512,67	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
611	falkenaweg 165	0,54	191907,50	551517,87	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
612	falkenaweg 163	0,54	191903,55	551522,71	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
613	falkenaweg 161	0,53	191899,19	551528,95	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
614	falkenaweg 159	0,52	191886,00	551545,90	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
615	falkenaweg 157	0,51	191878,78	551555,65	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
616	falkenaweg 155	0,50	191874,43	551561,12	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
617	falkenaweg 153	0,54	191869,74	551567,60	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
618	falkenaweg 151	0,61	191865,13	551573,83	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
619	falkenaweg 149	0,67	191860,67	551579,71	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
620	falkenaweg 144	0,72	191837,73	551536,01	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Hdef.
621	falkenaweg 146	0,71	191858,91	551510,69	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
622	falkenaweg 148	0,71	191863,39	551504,75	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
623	falkenaweg 150	0,71	191872,92	551492,13	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
624	falkenaweg 152	0,71	191877,84	551485,61	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
625	falkenaweg 154	0,71	191888,45	551471,57	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
626	falkenaweg 156	0,62	191923,93	551427,66	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
627	falkenaweg 142	1,18	191783,80	551630,77	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
628	falkenaweg 140	1,07	191776,23	551640,32	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
629	falkenaweg 138	0,99	191771,32	551646,81	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
630	falkenaweg 136	0,91	191766,03	551654,12	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
631	falkenaweg 134	0,84	191761,20	551660,13	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
632	falkenaweg 132	0,77	191756,68	551665,91	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
633	falkenaweg 130	0,71	191752,27	551672,06	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
634	falkenaweg 128	0,64	191747,56	551677,86	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
635	falkenaweg 126	0,61	191742,59	551684,41	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
636	falkenaweg 124	0,63	191738,14	551690,70	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
637	falkenaweg 122	0,66	191729,22	551702,02	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
638	falkenaweg 120	0,69	191721,65	551711,90	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
639	falkenaweg 118	0,75	191707,26	551730,70	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
640	falkenaweg 116	0,78	191700,24	551739,90	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
641	falkenaweg 114	0,80	191696,35	551744,93	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
642	falkenaweg 112	0,81	191692,03	551750,59	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
643	falkenaweg 110	0,83	191687,24	551756,79	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
644	falkenaweg 108	0,85	191682,41	551763,49	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
645	falkenaweg 106	0,87	191677,45	551769,88	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
646	falkenaweg 111	0,71	191693,79	551797,93	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
647	falkenaweg 113	0,66	191696,73	551794,02	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
648	falkenaweg 115	0,59	191700,51	551788,99	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
649	falkenaweg 117	0,57	191703,97	551784,39	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
650	falkenaweg 119	0,53	191710,76	551777,93	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
651	falkenaweg 121	0,51	191714,22	551773,38	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
652	falkenaweg 123	0,45	191725,94	551760,48	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
653	falkenaweg 123a	0,43	191732,94	551749,52	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
654	falkenaweg 125	0,40	191740,55	551739,57	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
655	falkenaweg 127	0,46	191748,66	551727,87	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
656	falkenaweg 129	0,50	191754,66	551717,68	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
657	falkenaweg 131	0,57	191764,88	551704,21	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
658	falkenaweg 133	0,66	191772,44	551694,36	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
659	saskiaflat 1-38	0,80	191792,72	551673,73	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
700	antillenstraat 1 - 29	1,39	191524,72	551403,97	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
701	van Lidttraat 54-68	0,99	191589,18	551449,08	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	Relatief
702	rottumerweg 12	0,77	191643,45	551469,36	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
703	rottumerweg 10b	0,80	191704,78	551529,77	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
704	rottumerweg 10a	0,81	191708,96	551533,03	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
705	rottumerweg 10	0,83	191727,34	551553,51	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Hdef.
706	zuiderstraat 31	0,85	191742,16	551572,34	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
707	rottumerweg 8	0,86	191746,04	551577,27	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
708	rottumerweg 6	0,87	191754,01	551587,34	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
709	rottumerweg 4	0,89	191761,20	551596,33	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
710	rottumerweg 2	1,00	191769,10	551606,42	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
711	falkenaweg 142	1,18	191783,17	551626,78	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
712	falkenaweg 144	0,76	191830,15	551533,59	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
713	veluwelaan 1	0,90	191811,90	551517,64	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
714	veluwelaan 3	0,88	191798,11	551505,61	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
715	veluwelaan 7	0,80	191758,93	551469,56	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
716	veluwelaan 9	0,78	191747,25	551456,94	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
717	veluwelaan 2	0,77	191712,65	551445,62	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
800	tademaweg 46	0,13	191980,45	551982,05	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
801	tademaweg 44	0,12	191977,33	551986,35	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
802	tademaweg 42	0,12	191973,00	551992,33	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
803	tademaweg 40	0,11	191969,02	551997,84	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
804	tademaweg 38	0,11	191965,06	552003,32	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
805	tademaweg 36	0,10	191960,78	552009,23	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
806	jurrestraat 47	0,08	191941,09	552029,93	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
807	tademaweg 34	0,06	191931,54	552049,53	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
808	tademaweg 32	0,05	191928,11	552054,25	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
809	tademaweg 30	0,05	191924,50	552059,20	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
810	tademaweg 28	0,04	191921,09	552063,89	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
811	tademaweg 26	0,04	191917,54	552068,78	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
812	tademaweg 24	0,03	191913,97	552073,69	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
813	tademaweg 22	0,03	191910,58	552078,34	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
814	tademaweg 20	0,02	191906,97	552083,30	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
815	tademaweg 18	0,02	191903,46	552088,13	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
816	tademaweg 16	0,01	191899,79	552093,17	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
817	tademaweg 14	0,01	191896,61	552097,54	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
818	tademaweg 12	0,03	191893,01	552102,50	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
819	tademaweg 10	0,04	191889,57	552107,21	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
820	tademaweg 8	0,05	191885,97	552112,17	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
821	tademaweg 6	0,06	191882,49	552116,95	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
822	tademaweg 4	0,07	191878,94	552121,83	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
823	tademaweg 2	0,08	191875,43	552126,65	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
824	mankeslaan 108	0,12	191859,22	552148,98	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
825	de jongweg 92	0,20	191829,61	552190,62	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
900	falkenaweg 183	0,57	191965,01	551455,59	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
901	falkenaweg 181	0,57	191963,06	551464,78	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
902	falkenaweg 179	0,58	191954,87	551470,23	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
903	falkenaweg 177	0,57	191948,13	551478,31	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
904	falkenaweg 175	0,56	191942,20	551487,45	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
905	falkenaweg 173	0,56	191936,20	551493,05	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
906	falkenaweg 171	0,55	191932,30	551504,59	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Hdef.
907	falkenaweg 169	0,54	191929,63	551509,57	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
908	falkenaweg 167	0,53	191924,27	551520,45	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
909	falkenaweg 165	0,53	191916,41	551522,56	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
910	falkenaweg 163	0,53	191911,10	551528,73	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
911	falkenaweg 161	0,52	191909,30	551537,04	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
912	falkenaweg 159	0,50	191897,63	551554,65	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
913	falkenaweg 157	0,50	191887,54	551560,59	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
914	falkenaweg 155	0,49	191884,43	551568,81	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
915	falkenaweg 153	0,53	191885,66	551583,33	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
916	falkenaweg 151	0,59	191877,16	551584,02	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief
917	falkenaweg 149	0,65	191872,79	551589,53	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	Relatief

Rapport: Groepsreducties
Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
falkenaweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
ON laan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijksweg A32_A7	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
rottumerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
stadionweg zuid	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

INVOERGEGEVENS JAAR 2019 REKENMODEL J
ROTONDES

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	rotonde weinmakker
01	rotonde rottumerweg
02	rotonde oranje nassaulaan
03	rotonde het meer
04	rotonde mercurius/poststraat

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODELLEN K/L
ROTONDES

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	rotonde weinmakker
02	rotonde oranje nassaulaan
03	rotonde het meer
04	rotonde mercurius/poststraat
05	rotonde stadionweg/afrit
06	rotonde Oranje Nassaulaan
07	rotonde Oranje Nassaulaan

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODELLEN K/L
KRUISINGEN VRI

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	VRi kruising	1

INVOERGEGEVENS JAAR 2019 REKENMODEL J
SCHERMEN/WALLEN

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO M.	Vormpunten	Lengte	Cp	Refl.L 125	Refl.R 125	M-1	Zwevend
42547		192275,36	551897,06	3,34	192213,76	552133,63	2,47	--	21	248,06	0 dB	0,80	0,80	5,79	Nee
42868		191799,74	553077,51	2,35	191804,01	553070,54	1,11	--	2	8,18	0 dB	0,80	0,80	4,78	Nee
42554		192178,20	552283,46	3,86	191936,90	552907,28	4,13	--	58	677,46	0 dB	0,80	0,80	3,77	Nee
42577		191761,99	553102,50	1,15	191767,22	553096,26	3,94	--	2	8,15	0 dB	0,80	0,80	3,40	Nee
42594		192094,53	552429,89	2,90	192132,54	552302,15	3,84	--	10	133,29	0 dB	0,80	0,80	3,34	Nee
42884		192340,40	551561,62	2,13	192416,64	551421,05	3,02	--	13	159,99	0 dB	0,20	0,20	3,40	Nee
42893		191889,07	552913,95	1,10	192094,53	552429,89	2,90	--	38	526,62	0 dB	0,80	0,80	3,73	Nee
42898		193503,92	549683,28	3,72	193513,86	549552,00	2,84	--	12	133,94	0 dB	0,20	0,20	2,85	Nee
42900		191850,80	553052,88	2,64	191844,54	553063,49	3,12	--	2	12,31	0 dB	0,80	0,80	4,76	Nee
42910		192213,76	552133,63	2,47	192211,70	552141,55	0,74	--	2	8,18	0 dB	0,80	0,80	4,45	Nee
42683		191516,90	553464,65	2,38	191669,85	553271,79	2,71	--	18	246,21	0 dB	0,80	0,80	4,32	Nee
40701		192286,74	552049,44	2,97	192178,20	552283,46	3,86	--	19	260,65	0 dB	0,80	0,80	2,33	Nee
40853		192260,94	551842,36	4,01	192266,36	551824,52	4,06	--	3	18,65	0 dB	0,80	0,80	6,12	Nee
43219		192877,33	550743,98	3,00	192883,29	550735,85	3,03	--	2	10,08	0 dB	0,20	0,20	1,43	Nee
41741		192187,64	552111,45	1,47	192189,72	552103,56	4,26	--	2	8,16	0 dB	0,80	0,80	4,56	Nee
41947		191854,99	553045,84	1,45	191850,80	553052,88	2,64	--	2	8,20	0 dB	0,80	0,80	4,70	Nee
41789		191844,54	553063,49	3,12	191831,77	553084,51	3,09	--	3	24,60	0 dB	0,80	0,80	4,85	Nee
42394		191262,93	553707,72	4,35	191291,56	553681,19	4,30	--	4	39,23	0 dB	0,20	0,20	3,10	Nee
41952		193072,46	550538,50	0,48	193047,63	550583,69	2,26	--	6	51,63	2 dB	0,00	0,00	1,36	Nee
42000		191291,56	553681,19	4,30	191381,00	553594,32	4,10	--	9	124,87	2 dB	0,00	0,00	3,17	Nee
42007		192157,56	552074,96	3,13	192158,14	552066,84	1,31	--	2	8,14	0 dB	0,80	0,80	2,54	Nee
42550		192546,21	551195,83	3,07	192733,47	550936,37	3,89	--	24	320,31	0 dB	0,20	0,20	1,63	Nee
42557		193605,72	549639,19	1,68	193600,57	549645,29	2,92	--	2	7,98	0 dB	0,20	0,20	1,79	Nee
42580		192908,28	550776,64	3,79	192825,44	550887,21	3,09	--	13	139,54	0 dB	0,20	0,20	1,42	Nee
42583		192369,73	551638,83	1,79	192309,14	551808,50	2,64	--	14	180,20	0 dB	0,20	0,20	3,79	Nee
42676		193397,80	549918,19	2,70	193460,72	549786,33	3,78	--	12	146,41	0 dB	0,20	0,20	1,35	Nee
42687		191637,67	553259,01	0,23	191381,00	553594,32	4,10	--	34	422,95	2 dB	0,00	0,00	0,06	Nee
42696		193600,57	549645,29	2,92	193495,21	549812,01	3,71	--	16	198,33	0 dB	0,20	0,20	1,87	Nee
42725		192583,02	551224,85	3,82	192453,96	551459,83	2,37	--	24	268,18	0 dB	0,20	0,20	1,35	Nee
42744		192390,91	551867,41	2,53	192453,96	551459,83	2,35	--	35	419,97	0 dB	0,20	0,20	-0,14	Nee
42176		192132,54	552302,15	3,84	192157,56	552074,96	3,13	--	17	229,90	0 dB	0,80	0,80	3,70	Nee
42234		192309,80	551788,88	0,77	192307,33	551796,67	3,45	--	2	8,17	0 dB	0,80	0,80	5,49	Nee
43097		193460,72	549786,33	3,77	193503,92	549683,28	3,72	--	9	111,75	0 dB	0,20	0,20	1,92	Nee
43112		193513,86	549552,00	2,84	193512,67	549544,10	1,62	--	2	7,99	0 dB	0,20	0,20	2,42	Nee
41763		193401,08	549899,19	3,16	192883,29	550735,85	3,03	--	70	985,83	0 dB	0,20	0,20	1,39	Nee
41769		193394,60	549925,46	1,54	193397,80	549918,19	2,70	--	2	7,95	0 dB	0,20	0,20	1,33	Nee
41940		193047,63	550583,69	2,26	192918,98	550761,71	3,03	--	19	219,65	0 dB	0,20	0,20	1,38	Nee
41950		192587,24	551218,22	3,81	192583,02	551224,85	3,82	--	2	7,86	0 dB	0,20	0,20	1,35	Nee
41971		193495,21	549812,01	3,71	193476,74	549848,13	3,69	--	4	40,58	0 dB	0,20	0,20	1,89	Nee
41977		192189,72	552103,56	4,26	192247,08	551889,57	3,99	--	17	221,55	0 dB	0,20	0,20	4,59	Nee
41997		192912,48	550770,52	3,03	192908,28	550776,64	3,79	--	3	7,43	0 dB	0,20	0,20	1,43	Nee
43098		191854,14	552974,22	2,89	191889,07	552913,95	1,09	--	7	69,66	0 dB	0,80	0,80	4,07	Nee
43099		191511,54	553470,86	1,18	191516,90	553464,65	2,38	--	2	8,20	0 dB	0,80	0,80	4,28	Nee
43122		192292,07	552043,29	1,16	192286,74	552049,44	2,97	--	2	8,14	0 dB	0,80	0,80	2,14	Nee
40683		192918,98	550761,71	3,03	192912,48	550770,52	3,03	--	2	10,94	0 dB	0,20	0,20	1,43	Nee

INVOERGEGEVENS JAAR 2019 REKENMODEL J
SCHERMEN/WALLEN

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO M.	Vormpunten	Lengte	Cp	Refl.L 125	Refl.R 125	M-1	Zwevend
40687		192733,47	550936,37	3,89	192872,94	550750,78	2,77	--	18	232,53	0 dB	0,20	0,20	1,31	Nee
44212		191854,14	552974,22	2,89	191804,39	553048,77	3,79	--	8	89,66	0 dB	0,80	0,80	4,07	Nee
44213		191798,05	553057,28	3,69	191767,22	553096,26	3,94	--	6	49,70	0 dB	0,80	0,80	4,34	Nee
44214		191804,39	553048,77	3,79	191798,05	553057,28	3,69	--	2	10,61	0 dB	0,80	0,80	4,29	Nee
41557		192541,82	551202,40	3,08	192546,21	551195,83	3,07	1,63	2	7,90	0 dB	0,20	0,20	1,63	Nee
42218		193468,26	549866,14	3,72	193391,29	550017,84	2,90	--	14	170,40	0 dB	0,20	0,20	1,59	Nee
42226		191262,93	553707,72	4,35	191005,90	553928,05	4,05	--	17	338,85	2 dB	0,00	0,00	3,10	Nee
42349		192266,36	551824,52	4,06	192268,78	551816,69	1,31	--	2	8,19	0 dB	0,80	0,80	6,01	Nee
42417		192307,33	551796,67	3,45	192288,85	551850,99	3,31	--	5	57,42	0 dB	0,80	0,80	5,53	Nee
40836		192416,64	551421,05	3,03	192541,82	551202,40	3,08	--	19	252,05	0 dB	0,20	0,20	2,12	Nee
40866		192340,40	551561,62	2,13	192323,58	551596,17	0,21	--	6	38,80	2 dB	0,00	0,00	3,40	Nee
40868		192872,94	550750,78	2,77	192877,33	550743,98	3,00	--	2	8,09	0 dB	0,20	0,20	1,44	Nee
40872		193476,74	549848,13	3,69	193468,26	549866,14	3,72	--	3	19,90	0 dB	0,20	0,20	1,69	Nee
40882		192825,44	550887,21	3,09	192587,24	551218,22	3,81	--	34	407,91	0 dB	0,20	0,20	1,37	Nee
41737		193391,29	550017,84	2,90	193387,18	550024,69	1,68	--	2	7,99	0 dB	0,20	0,20	1,12	Nee
44179		192259,35	551847,69	3,98	192260,94	551842,36	4,01	--	2	5,55	0 dB	0,80	0,80	6,16	Nee
44180		192247,08	551889,57	3,99	192247,89	551886,80	3,98	--	2	2,89	0 dB	0,80	0,80	6,08	Nee
44181		192247,89	551886,80	3,98	192259,35	551847,69	3,98	--	5	40,75	0 dB	0,80	0,80	6,10	Nee
44182		192288,85	551850,99	3,31	192287,29	551856,32	3,28	--	2	5,55	0 dB	0,80	0,80	5,86	Nee
44183		192275,80	551895,57	3,33	192275,36	551897,06	3,34	--	2	1,55	0 dB	0,80	0,80	5,79	Nee
44184		192287,29	551856,32	3,28	192275,80	551895,57	3,33	--	5	40,90	0 dB	0,80	0,80	5,89	Nee
44185		191831,77	553084,51	3,09	191762,18	553193,51	3,16	--	10	129,34	0 dB	0,80	0,80	5,01	Nee
44188		191698,28	553231,87	2,80	191799,74	553077,51	2,35	--	14	184,75	0 dB	0,80	0,80	5,77	Nee
44189		191697,12	553233,53	2,76	191698,28	553231,87	2,80	--	2	2,02	0 dB	0,80	0,80	5,81	Nee
44190		191669,85	553271,79	2,71	191673,99	553266,01	2,75	--	2	7,12	0 dB	0,80	0,80	5,85	Nee
44191		191673,99	553266,01	2,75	191697,12	553233,53	2,76	--	5	39,87	0 dB	0,80	0,80	5,83	Nee
2190		189786,19	553824,37	0,86	189790,52	553827,30	1,39	--	2	5,23	0 dB	0,20	0,20	7,79	Nee
2192		189890,60	553899,93	1,88	189899,49	553906,34	1,87	--	3	10,96	0 dB	0,20	0,20	7,85	Nee
5229		189790,52	553827,30	1,39	189817,36	553846,72	1,91	--	5	33,29	0 dB	0,20	0,20	7,79	Nee
2546		190129,74	554066,71	1,88	190102,26	554048,52	1,95	--	4	32,95	0 dB	0,20	0,20	4,44	Nee
1071		192369,73	551638,83	1,79	192382,69	551591,58	0,10	--	8	49,19	2 dB	0,00	0,00	3,79	Nee
1551		192384,14	551885,55	0,10	192390,91	551867,41	2,53	--	6	19,84	2 dB	0,00	0,00	0,06	Nee
2191		189785,46	553823,87	0,77	189786,19	553824,37	0,86	7,79	2	0,88	0 dB	0,20	0,20	7,79	Nee
2237		189817,36	553846,72	1,91	189819,35	553848,14	1,91	--	2	2,44	0 dB	0,20	0,20	7,84	Nee
2238		189819,35	553848,14	1,91	189890,60	553899,93	1,88	--	9	88,09	0 dB	0,20	0,20	7,85	Nee
4724		190030,89	554808,57	0,10	189634,71	555160,05	0,24	--	30	530,24	2 dB	0,00	0,00	0,28	Nee
3748		191936,90	552907,28	4,13	191866,10	553052,75	3,96	--	12	161,80	0 dB	0,80	0,80	4,11	Nee
1239		190733,59	554076,68	0,10	191005,90	553928,05	4,04	--	24	313,84	2 dB	0,00	0,00	2,29	Nee
1553		189899,49	553906,34	1,87	190102,26	554048,52	1,89	--	24	249,29	0 dB	0,20	0,20	7,81	Nee
44203		191866,10	553052,75	4,00	191865,74	553326,24	4,00	--	24	284,69	0 dB	0,80	0,80	5,01	Nee
43238		191556,74	553162,45	1,00	191606,74	553107,51	1,00	--	18	75,52	0 dB	0,80	0,80	0,29	Nee
42214		191873,23	552909,70	0,82	191796,80	553041,04	0,54	--	15	152,06	0 dB	0,80	0,80	3,75	Nee
40869		191898,62	552863,89	0,78	191873,23	552909,70	0,83	--	4	52,37	0 dB	0,80	0,80	3,66	Nee
44209		191795,70	553042,55	0,50	191796,80	553041,04	0,54	--	2	1,86	0 dB	0,80	0,80	4,29	Nee
44210		191782,54	553059,50	0,79	191789,42	553051,12	0,43	--	4	10,85	0 dB	0,80	0,80	4,03	Nee

INVOERGEGEVENS JAAR 2019 REKENMODEL J
SCHERMEN/WALLEN

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO M.	Vormpunten	Lengte	Cp	Refl.L 125	Refl.R 125	M-1	Zwevend
44211		191789,42	553051,12	0,43	191795,70	553042,55	0,50	--	3	10,63	0 dB	0,80	0,80	4,31	Nee
43238		191606,74	553107,51	1,50	191709,07	553095,00	1,50	--	24	105,00	0 dB	0,80	0,80	0,90	Nee
43238		191709,07	553095,00	1,00	191782,54	553059,50	1,00	--	21	83,68	0 dB	0,80	0,80	2,88	Nee
4365		191739,00	553239,67	3,13	191694,31	553301,23	1,38	--	12	76,09	0 dB	0,80	0,80	5,93	Nee

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL L
SCHERMEN/WALLEN

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO M.	Vormpunten	Lengte	Cp	Refl.L 125
42594		192094,53	552429,89	2,90	192127,66	552319,97	3,84	--	9	114,81	0 dB	0,80
42547		192275,37	551897,06	3,34	192213,77	552133,63	2,47	--	21	248,06	0 dB	0,80
42868		191799,74	553077,51	2,35	191804,01	553070,54	1,11	--	2	8,18	0 dB	0,80
42554		192178,20	552283,46	3,86	191936,90	552907,28	4,13	--	58	677,46	0 dB	0,80
42577		191761,99	553102,50	1,15	191767,22	553096,26	3,94	--	2	8,15	0 dB	0,80
42884		192340,40	551561,62	2,13	192416,64	551421,05	3,02	--	13	159,99	0 dB	0,20
42893		191889,07	552913,95	1,10	192094,53	552429,89	2,90	--	38	526,62	0 dB	0,80
42898		193503,92	549683,28	3,72	193513,86	549552,00	2,84	--	12	133,94	0 dB	0,20
42900		191850,80	553052,88	2,64	191844,54	553063,49	3,12	--	2	12,31	0 dB	0,80
42910		192213,76	552133,63	2,47	192211,70	552141,55	0,74	--	2	8,18	0 dB	0,80
42683		191516,90	553464,65	2,38	191669,85	553271,79	2,71	--	18	246,21	0 dB	0,80
40701		192286,74	552049,44	2,97	192178,20	552283,46	3,86	--	19	260,65	0 dB	0,80
40853		192260,94	551842,36	4,01	192266,36	551824,52	4,06	--	3	18,65	0 dB	0,80
43219		192877,33	550743,98	3,00	192883,29	550735,85	3,03	--	2	10,08	0 dB	0,20
41741		192187,64	552111,45	1,47	192189,72	552103,56	4,26	--	2	8,16	0 dB	0,80
41947		191854,99	553045,84	1,45	191850,80	553052,88	2,64	--	2	8,20	0 dB	0,80
41789		191844,54	553063,49	3,12	191831,77	553084,51	3,09	--	3	24,60	0 dB	0,80
42394		191262,93	553707,72	4,35	191291,56	553681,19	4,30	--	4	39,23	0 dB	0,20
41952		193072,46	550538,50	0,48	193047,63	550583,69	2,26	--	6	51,63	2 dB	0,00
42000		191291,56	553681,19	4,30	191381,00	553594,32	4,10	--	9	124,87	2 dB	0,00
42550		192546,21	551195,83	3,07	192733,47	550936,37	3,89	--	24	320,31	0 dB	0,20
42557		193605,72	549639,19	1,68	193600,57	549645,29	2,92	--	2	7,98	0 dB	0,20
42580		192908,28	550776,64	3,79	192825,44	550887,21	3,09	--	13	139,54	0 dB	0,20
42583		192369,73	551638,83	1,79	192309,14	551808,50	2,64	--	14	180,20	0 dB	0,20
42676		193397,80	549918,19	2,70	193460,72	549786,33	3,78	--	12	146,41	0 dB	0,20
42687		191637,67	553259,01	0,23	191381,00	553594,32	4,10	--	34	422,95	2 dB	0,00
42696		193600,57	549645,29	2,92	193495,21	549812,01	3,71	--	16	198,33	0 dB	0,20
42725		192583,02	551224,85	3,82	192453,96	551459,83	2,37	--	24	268,18	0 dB	0,20
42234		192309,80	551788,88	0,77	192307,33	551796,67	3,45	--	2	8,17	0 dB	0,80
43097		193460,72	549786,33	3,77	193503,92	549683,28	3,72	--	9	111,75	0 dB	0,20
43112		193513,86	549552,00	2,84	193512,67	549544,10	1,62	--	2	7,99	0 dB	0,20
41763		193401,08	549899,19	3,16	192883,29	550735,85	3,03	--	70	985,83	0 dB	0,20
41769		193394,60	549925,46	1,54	193397,80	549918,19	2,70	--	2	7,95	0 dB	0,20
41940		193047,63	550583,69	2,26	192918,98	550761,71	3,03	--	19	219,65	0 dB	0,20
41950		192587,24	551218,22	3,81	192583,02	551224,85	3,82	--	2	7,86	0 dB	0,20
41971		193495,21	549812,01	3,71	193476,74	549848,13	3,69	--	4	40,58	0 dB	0,20
41977		192189,72	552103,56	4,26	192247,08	551889,57	3,99	--	17	221,55	0 dB	0,20
41997		192912,48	550770,52	3,03	192908,28	550776,64	3,79	--	3	7,43	0 dB	0,20
43098		191854,14	552974,22	2,89	191889,07	552913,95	1,09	--	7	69,66	0 dB	0,80
43099		191511,54	553470,86	1,18	191516,90	553464,65	2,38	--	2	8,20	0 dB	0,80
43122		192292,07	552043,29	1,16	192286,74	552049,44	2,97	--	2	8,14	0 dB	0,80
40683		192918,98	550761,71	3,03	192912,48	550770,52	3,03	--	2	10,94	0 dB	0,20
40687		192733,47	550936,37	3,89	192872,94	550750,78	2,77	--	18	232,53	0 dB	0,20
44212		191854,14	552974,22	2,89	191804,39	553048,77	3,79	--	8	89,66	0 dB	0,80
44213		191798,05	553057,28	3,69	191767,22	553096,26	3,94	--	6	49,70	0 dB	0,80

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL L
SCHERMEN/WALLEN

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	M-1	Zwevend
42594	0,80	3,34	Nee
42547	0,80	5,79	Nee
42868	0,80	4,78	Nee
42554	0,80	3,77	Nee
42577	0,80	3,40	Nee
42884	0,20	3,40	Nee
42893	0,80	3,73	Nee
42898	0,20	2,85	Nee
42900	0,80	4,76	Nee
42910	0,80	4,45	Nee
42683	0,80	4,32	Nee
40701	0,80	2,33	Nee
40853	0,80	6,12	Nee
43219	0,20	1,43	Nee
41741	0,80	4,56	Nee
41947	0,80	4,70	Nee
41789	0,80	4,85	Nee
42394	0,20	3,10	Nee
41952	0,00	1,36	Nee
42000	0,00	3,17	Nee
42550	0,20	1,63	Nee
42557	0,20	1,79	Nee
42580	0,20	1,42	Nee
42583	0,20	3,79	Nee
42676	0,20	1,35	Nee
42687	0,00	0,06	Nee
42696	0,20	1,87	Nee
42725	0,20	1,35	Nee
42234	0,80	5,49	Nee
43097	0,20	1,92	Nee
43112	0,20	2,42	Nee
41763	0,20	1,39	Nee
41769	0,20	1,33	Nee
41940	0,20	1,38	Nee
41950	0,20	1,35	Nee
41971	0,20	1,89	Nee
41977	0,20	4,59	Nee
41997	0,20	1,43	Nee
43098	0,80	4,07	Nee
43099	0,80	4,28	Nee
43122	0,80	2,14	Nee
40683	0,20	1,43	Nee
40687	0,20	1,31	Nee
44212	0,80	4,07	Nee
44213	0,80	4,34	Nee

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL L
SCHERMEN/WALLEN

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO M.	Vormpunten	Lengte	Cp	Refl.L 125
44214		191804,39	553048,77	3,79	191798,05	553057,28	3,69	--	2	10,61	0 dB	0,80
41557		192541,82	551202,40	3,08	192546,21	551195,83	3,07	1,63	2	7,90	0 dB	0,20
42218		193468,26	549866,14	3,72	193391,29	550017,84	2,90	--	14	170,40	0 dB	0,20
42226		191262,93	553707,72	4,35	191005,90	553928,05	4,05	--	17	338,85	2 dB	0,00
42349		192266,36	551824,52	4,06	192268,78	551816,69	1,31	--	2	8,19	0 dB	0,80
42417		192307,33	551796,67	3,45	192288,85	551850,99	3,31	--	5	57,42	0 dB	0,80
40836		192416,64	551421,05	3,03	192541,82	551202,40	3,08	--	19	252,05	0 dB	0,20
40866		192340,40	551561,62	2,13	192323,58	551596,17	0,21	--	6	38,80	2 dB	0,00
40868		192872,94	550750,78	2,77	192877,33	550743,98	3,00	--	2	8,09	0 dB	0,20
40872		193476,74	549848,13	3,69	193468,26	549866,14	3,72	--	3	19,90	0 dB	0,20
40882		192825,44	550887,21	3,09	192587,24	551218,22	3,81	--	34	407,91	0 dB	0,20
41737		193391,29	550017,84	2,90	193387,18	550024,69	1,68	--	2	7,99	0 dB	0,20
44179		192259,35	551847,69	3,98	192260,94	551842,36	4,01	--	2	5,55	0 dB	0,80
44180		192247,08	551889,57	3,99	192247,89	551886,80	3,98	--	2	2,89	0 dB	0,80
44181		192247,89	551886,80	3,98	192259,35	551847,69	3,98	--	5	40,75	0 dB	0,80
44182		192288,85	551850,99	3,31	192287,29	551856,32	3,28	--	2	5,55	0 dB	0,80
44183		192275,80	551895,57	3,33	192275,36	551897,06	3,34	--	2	1,55	0 dB	0,80
44184		192287,29	551856,32	3,28	192275,80	551895,57	3,33	--	5	40,90	0 dB	0,80
44185		191831,77	553084,51	3,09	191762,18	553193,51	3,16	--	10	129,34	0 dB	0,80
44188		191698,28	553231,87	2,80	191799,74	553077,51	2,35	--	14	184,75	0 dB	0,80
44189		191697,12	553233,53	2,76	191698,28	553231,87	2,80	--	2	2,02	0 dB	0,80
44190		191669,85	553271,79	2,71	191673,99	553266,01	2,75	--	2	7,12	0 dB	0,80
44191		191673,99	553266,01	2,75	191697,12	553233,53	2,76	--	5	39,87	0 dB	0,80
2190		189786,19	553824,37	0,86	189790,52	553827,30	1,39	--	2	5,23	0 dB	0,20
2192		189890,60	553899,93	1,88	189899,49	553906,34	1,87	--	3	10,96	0 dB	0,20
5229		189790,52	553827,30	1,39	189817,36	553846,72	1,91	--	5	33,29	0 dB	0,20
2546		190129,74	554066,71	1,88	190102,26	554048,52	1,95	--	4	32,95	0 dB	0,20
1071		192369,73	551638,83	1,79	192382,69	551591,58	0,10	--	8	49,19	2 dB	0,00
2191		189785,46	553823,87	0,77	189786,19	553824,37	0,86	7,79	2	0,88	0 dB	0,20
2237		189817,36	553846,72	1,91	189819,35	553848,14	1,91	--	2	2,44	0 dB	0,20
2238		189819,35	553848,14	1,91	189890,60	553899,93	1,88	--	9	88,09	0 dB	0,20
4724		190030,89	554808,57	0,10	189634,71	555160,05	0,24	--	30	530,24	2 dB	0,00
3748		191936,90	552907,28	4,13	191866,10	553052,75	3,96	--	12	161,80	0 dB	0,80
1239		190733,59	554076,68	0,10	191005,90	553928,05	4,04	--	24	313,84	2 dB	0,00
1553		189899,49	553906,34	1,87	190102,26	554048,52	1,89	--	24	249,29	0 dB	0,20
44203		191866,10	553052,75	4,00	191865,74	553326,24	4,00	--	24	284,69	0 dB	0,80
43238		191556,74	553162,45	1,00	191606,74	553107,51	1,00	--	18	75,52	0 dB	0,80
42744		192390,91	551867,41	2,52	192453,96	551459,83	2,35	--	36	419,97	0 dB	0,20
42214		191873,23	552909,70	0,82	191796,80	553041,04	0,54	--	15	152,06	0 dB	0,80
40869		191898,62	552863,89	0,78	191873,23	552909,70	0,83	--	4	52,37	0 dB	0,80
44209		191795,70	553042,55	0,50	191796,80	553041,04	0,54	--	2	1,86	0 dB	0,80
44210		191782,54	553059,50	0,79	191789,42	553051,12	0,43	--	4	10,85	0 dB	0,80
44211		191789,42	553051,12	0,43	191795,70	553042,55	0,50	--	3	10,63	0 dB	0,80
43238		191606,74	553107,51	1,50	191709,07	553095,00	1,50	--	24	105,00	0 dB	0,80
43238		191709,07	553095,00	1,00	191782,54	553059,50	1,00	--	21	83,68	0 dB	0,80

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL L
SCHERMEN/WALLEN

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	M-1	Zwevend
44214	0,80	4,29	Nee
41557	0,20	1,63	Nee
42218	0,20	1,59	Nee
42226	0,00	3,10	Nee
42349	0,80	6,01	Nee
42417	0,80	5,53	Nee
40836	0,20	2,12	Nee
40866	0,00	3,40	Nee
40868	0,20	1,44	Nee
40872	0,20	1,69	Nee
40882	0,20	1,37	Nee
41737	0,20	1,12	Nee
44179	0,80	6,16	Nee
44180	0,80	6,08	Nee
44181	0,80	6,10	Nee
44182	0,80	5,86	Nee
44183	0,80	5,79	Nee
44184	0,80	5,89	Nee
44185	0,80	5,01	Nee
44188	0,80	5,77	Nee
44189	0,80	5,81	Nee
44190	0,80	5,85	Nee
44191	0,80	5,83	Nee
2190	0,20	7,79	Nee
2192	0,20	7,85	Nee
5229	0,20	7,79	Nee
2546	0,20	4,44	Nee
1071	0,00	3,79	Nee
2191	0,20	7,79	Nee
2237	0,20	7,84	Nee
2238	0,20	7,85	Nee
4724	0,00	0,28	Nee
3748	0,80	4,11	Nee
1239	0,00	2,29	Nee
1553	0,20	7,81	Nee
44203	0,80	5,01	Nee
43238	0,80	0,29	Nee
42744	0,20	-0,14	Nee
42214	0,80	3,75	Nee
40869	0,80	3,66	Nee
44209	0,80	4,29	Nee
44210	0,80	4,03	Nee
44211	0,80	4,31	Nee
43238	0,80	0,90	Nee
43238	0,80	2,88	Nee

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL L
SCHERMEN/WALLEN

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	ISO M.	Vormpunten	Lengte	Cp	Refl.L 125
4365		191739,00	553239,67	3,13	191694,31	553301,23	1,38	--	12	76,09	0 dB	0,80
1001	nieuw geluidsscherm 4m + wegdek afrit 230 m L	192127,66	552319,97	4,00	192169,61	552093,91	4,00	--	47	230,00	0 dB	0,80

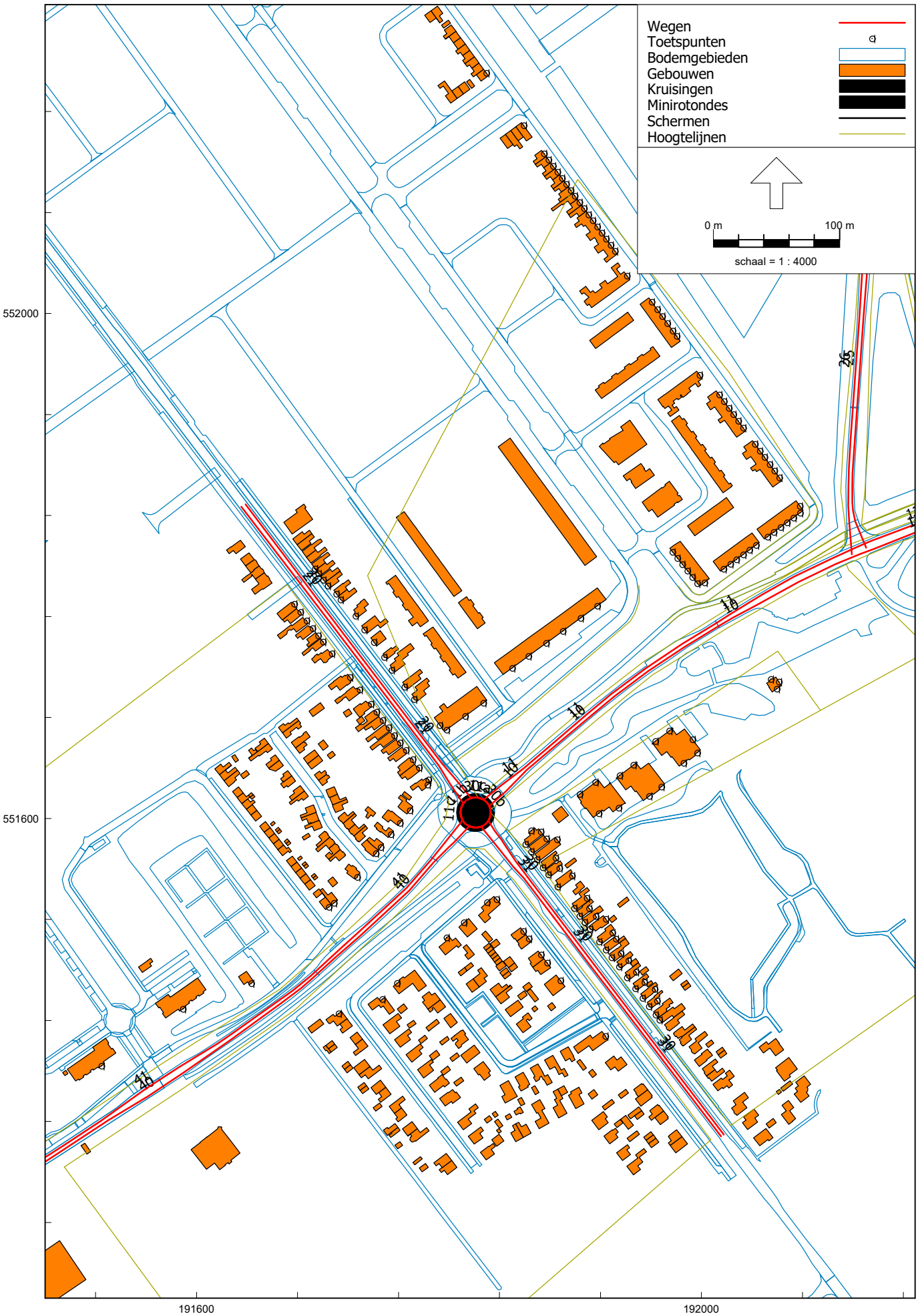
INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODEL L
SCHERMEN/WALLEN

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

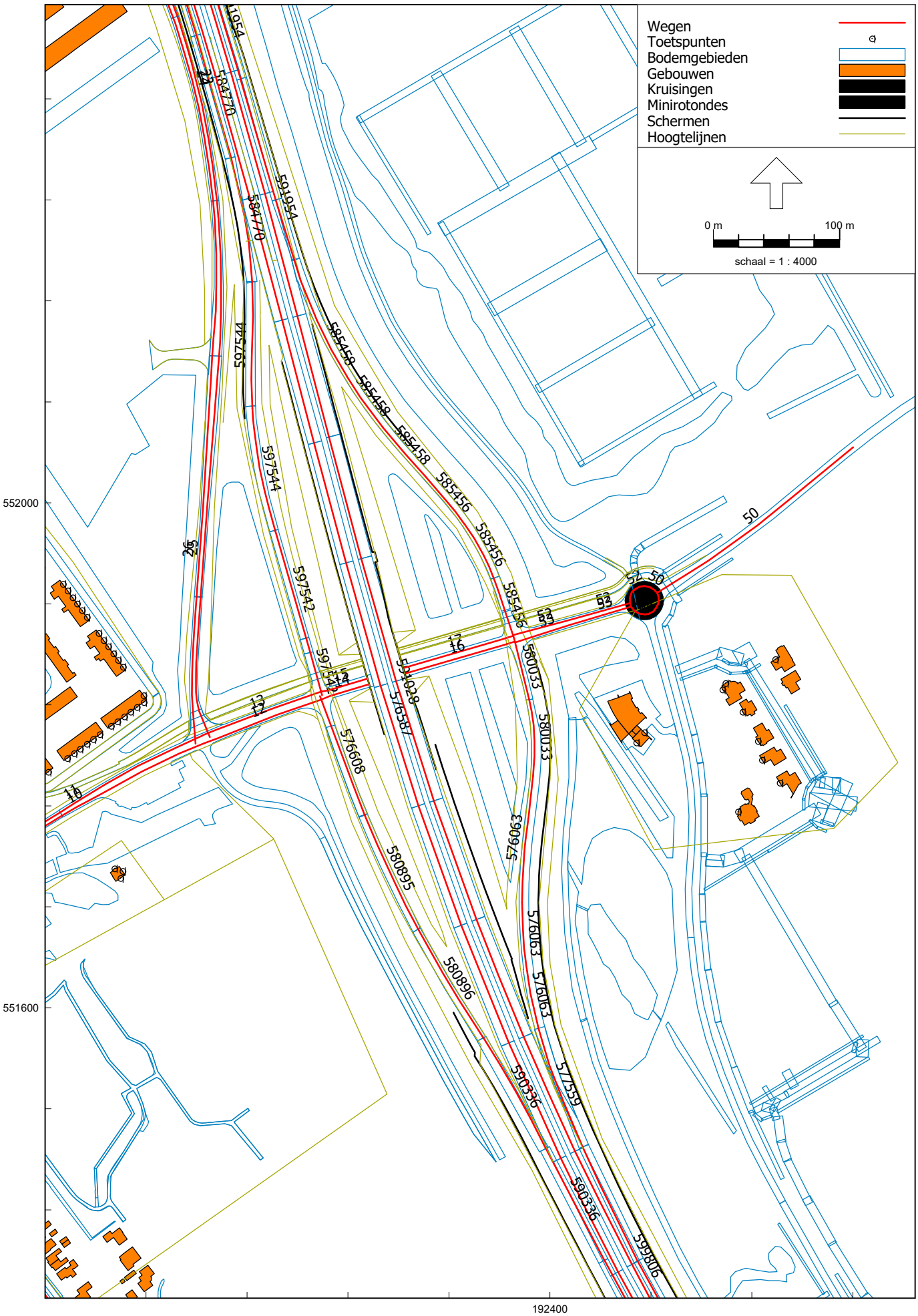
Naam	Refl.R 125	M-1	Zwevend
4365	0,80	5,93	Nee
1001	0,80	3,42	Nee

OVERZICHT WEGEN MODEL J

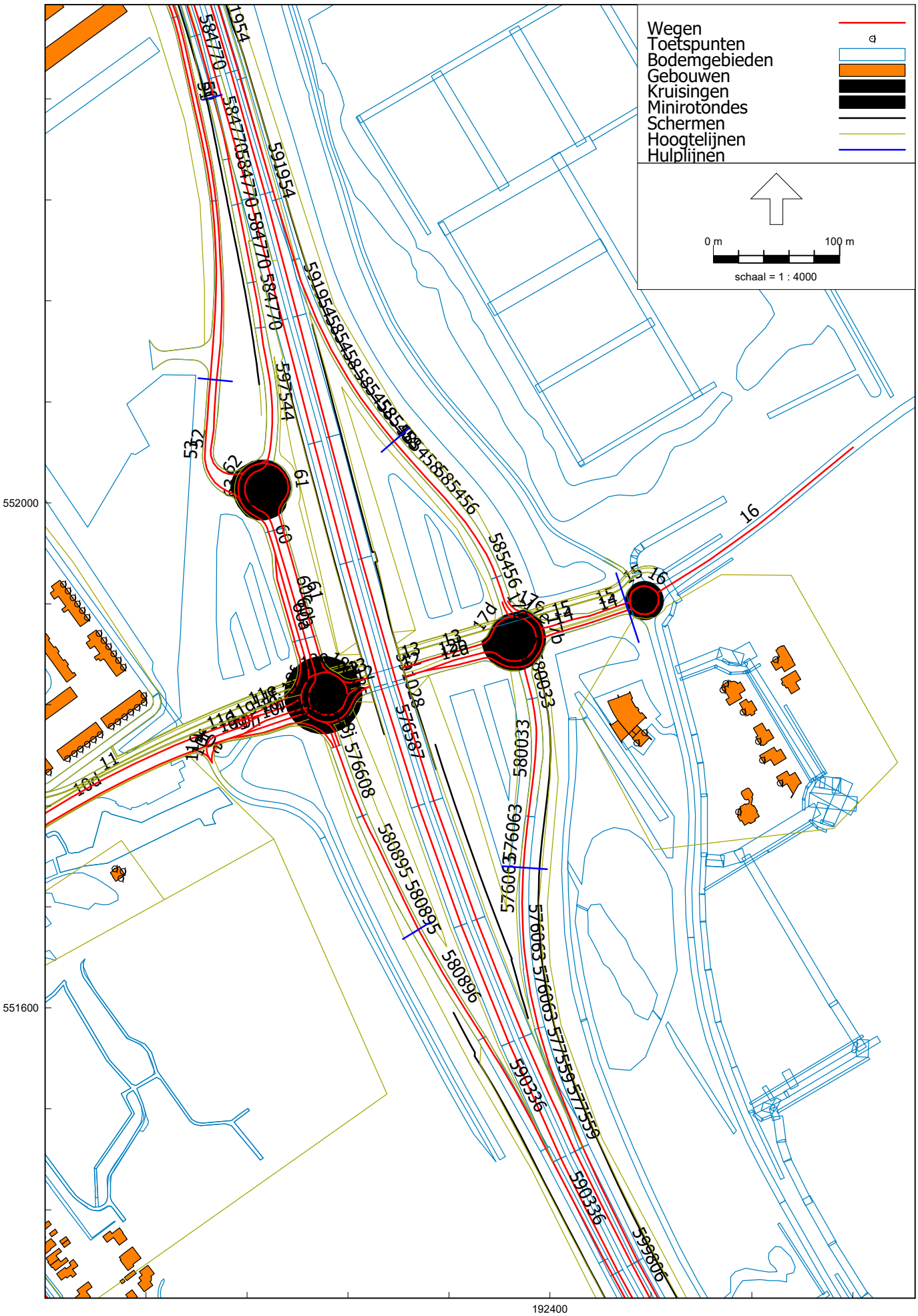
DEEL A



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [wegverkeer - Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: FUMO


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
552000
551600
192400
50
591954
584770
597544
585458
585456
597542
597543
591028
576587
576608
580033
576063
577559
580895
580896
590336
599806


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
552000
551600
191600
192000

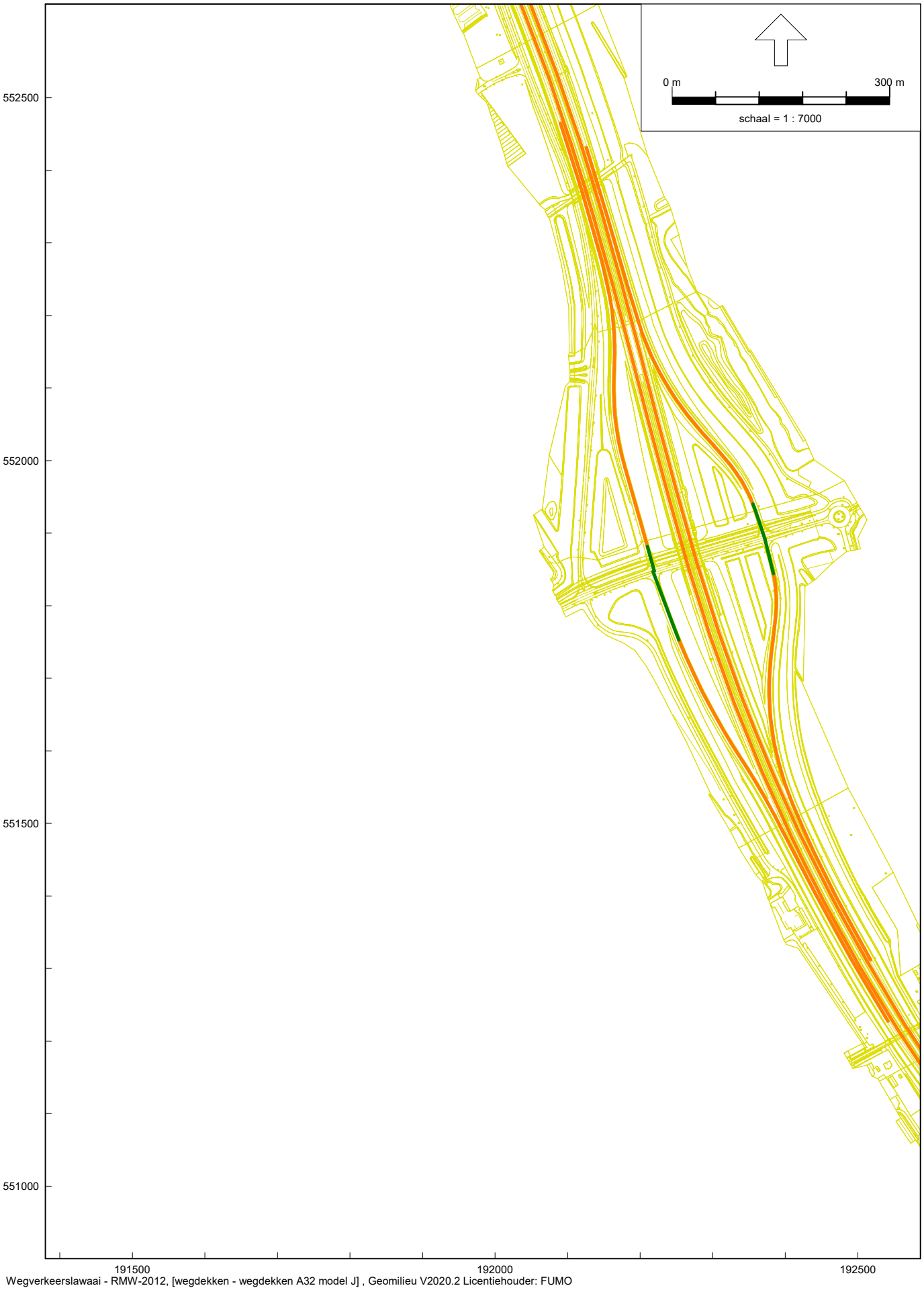

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
552000
551600
192400

wegdekken A32 + op/afritten model J (2019)

FUMO

oranje = 1 Laag ZOAB = W1

groen = DAB = W0

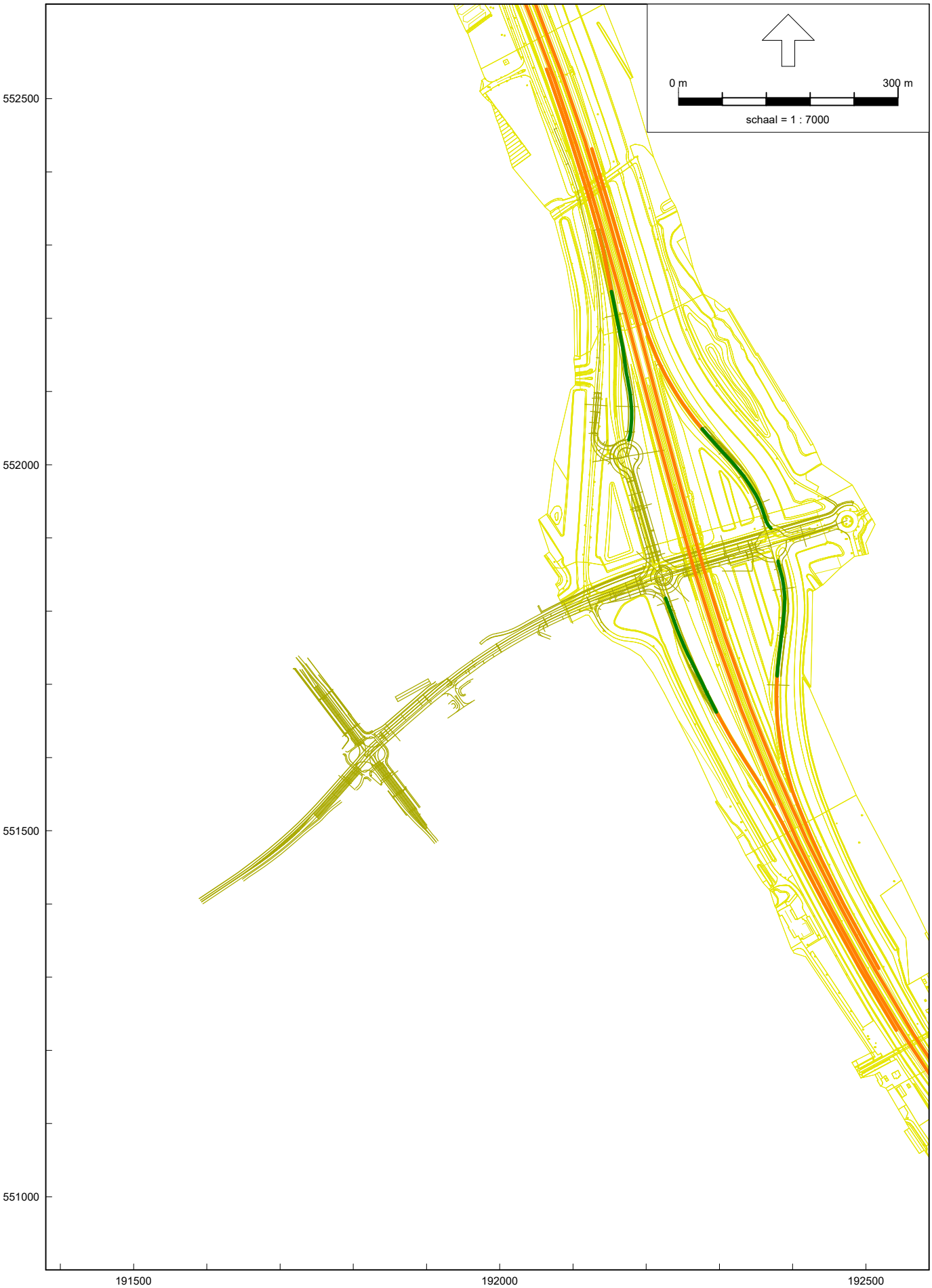


wegdekken A32 + op/afritten model K

FUMO

oranje = 1 laag ZOAB = W1

groen = SMA011 = W0

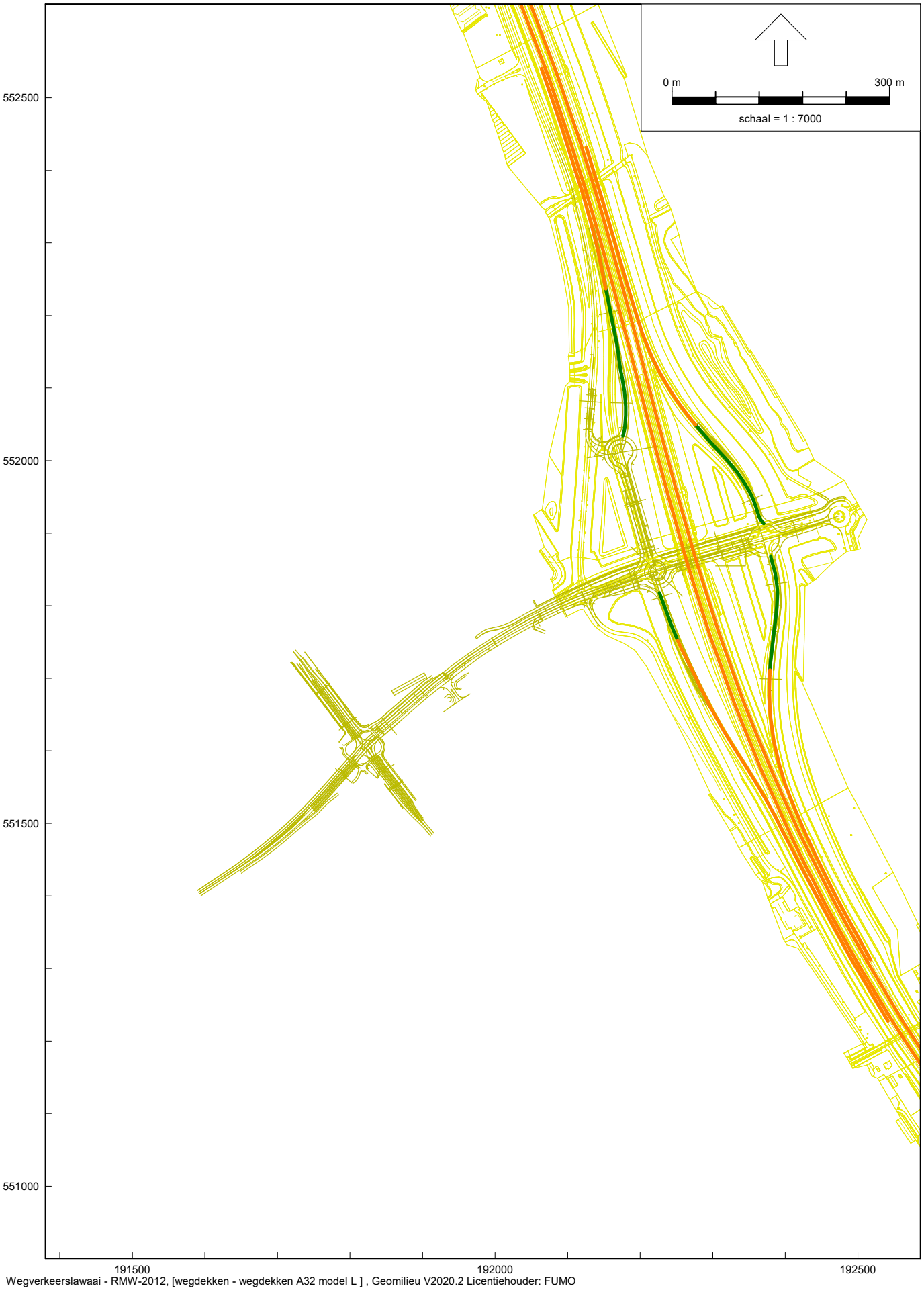


wegdekken A32 + op/afritten model L

FUMO

oranje = 1 laag ZOAB = W1

groen = SMA 0/11 = W0



wegdekken gemeentelijke wegen model J (2019) FUMO

groen = DAB/SMA 0/11 = W0

zwart = SMA 0/6 = W4a

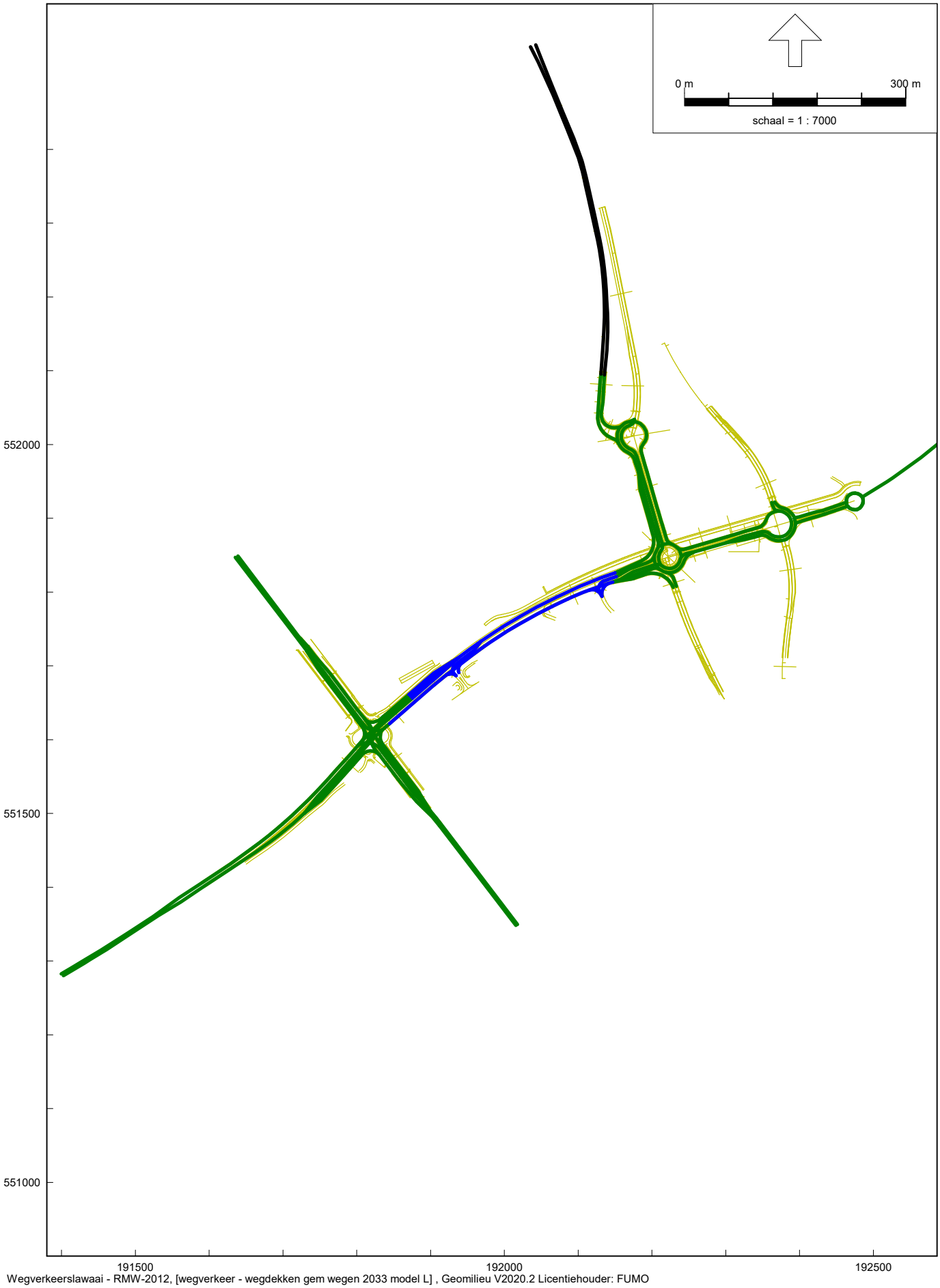


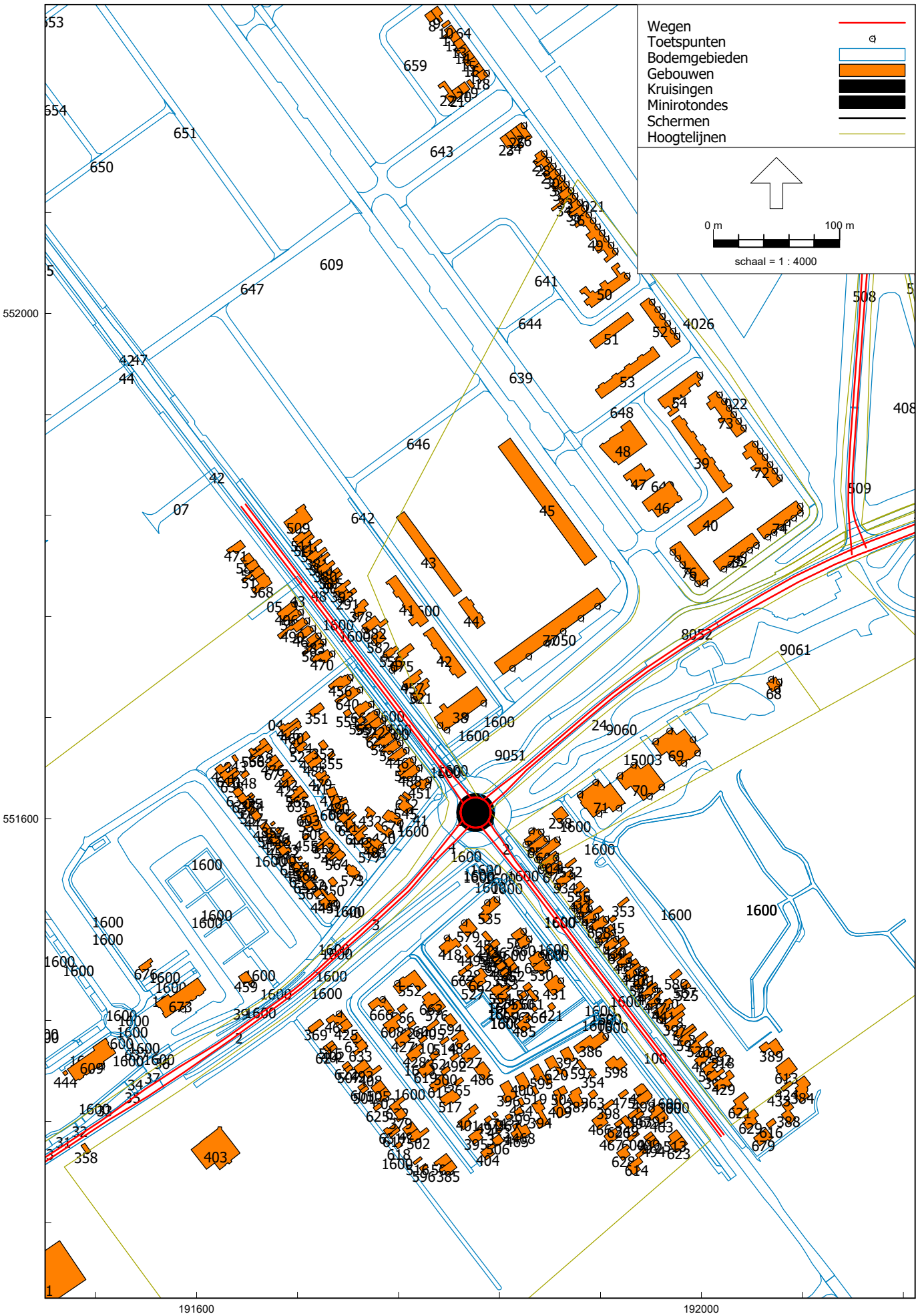
wegdekken gemeentelijke wegen model L (2033) FUMO

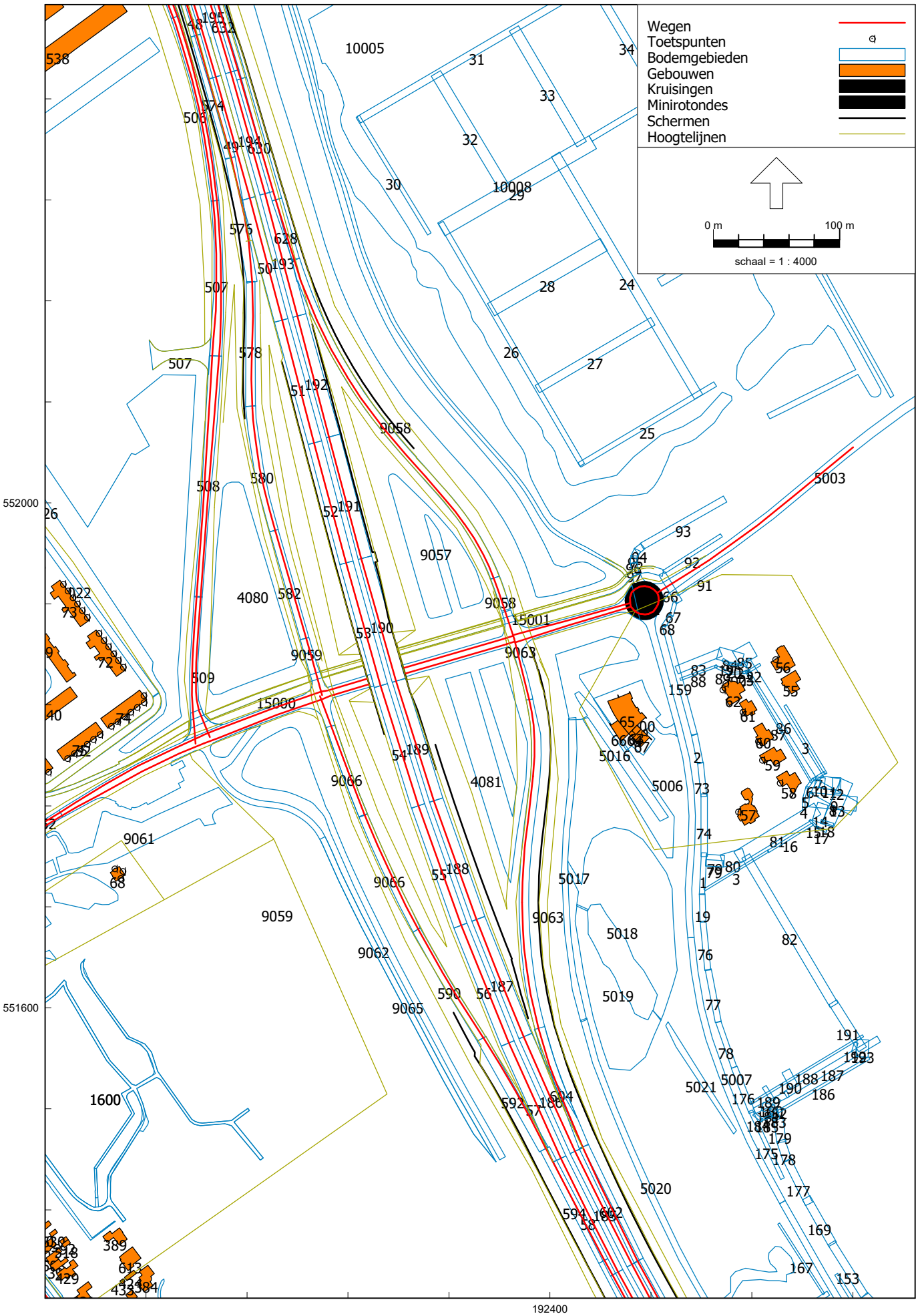
groen = DAB/SMA 0/11 = W0

zwart = SMA 0/6 = W4a

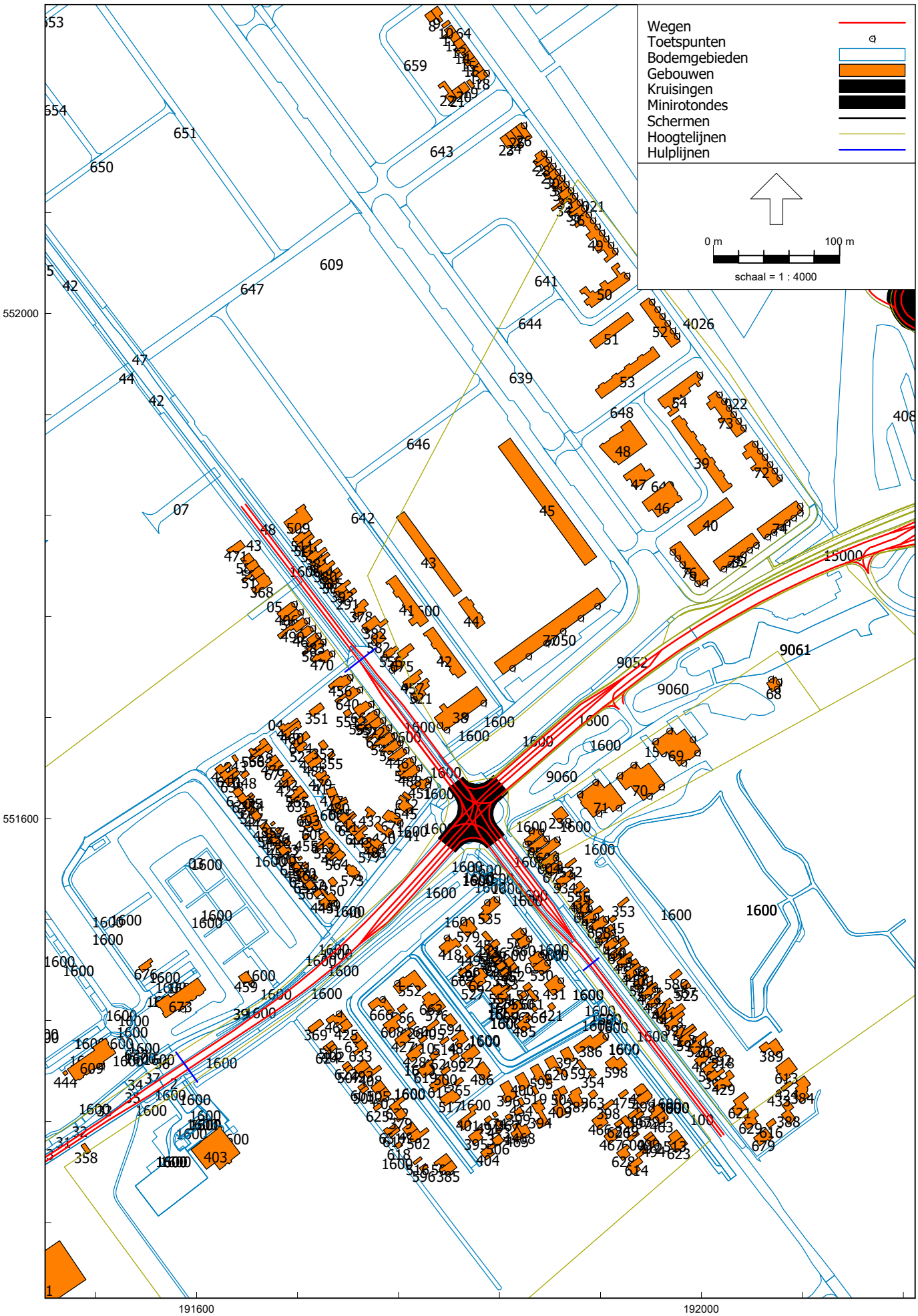
blauw = SMA NL8G+ = SMA NL8G+

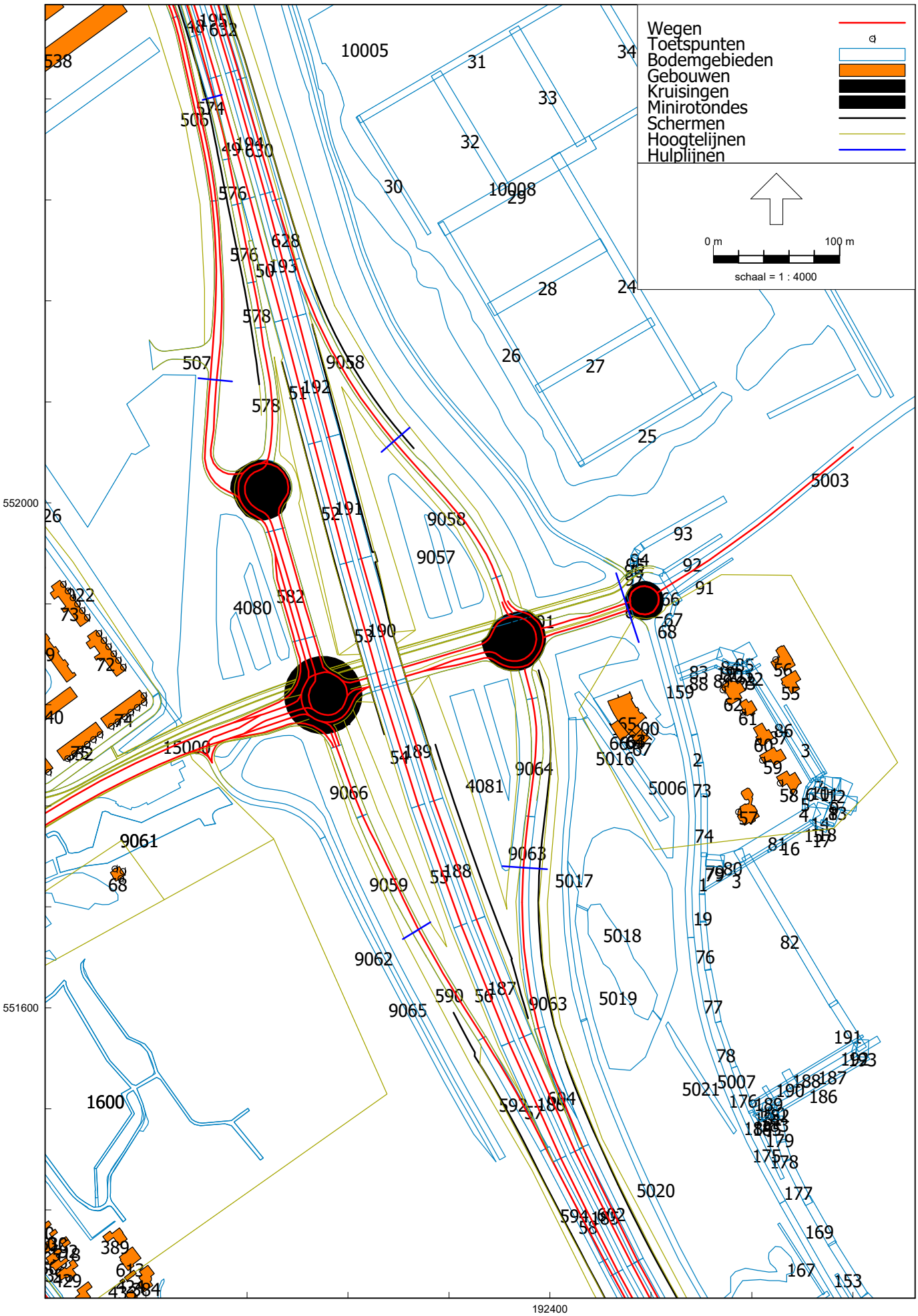



Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
552000
551600
191600
192000


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
552000
551600
192400

OVERZICHT GEBOUWEN/BODEMGEBIEDEN MODEL L DEEL A




Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Minirotondes
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
552000
551600
192400

INVOERGEGEVENS JAAR 2019/2033 REKENMODELLEN J/K/L
GEBOUWEN

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
1	woonfunctie	191753,54	552294,80	0,41	6,00	61,60	0,80	0 dB	False	Relatief
2	woonfunctie	191760,70	552285,00	0,39	6,00	54,14	0,80	0 dB	False	Relatief
3	woonfunctie	191750,36	552277,45	0,42	6,00	54,61	0,80	0 dB	False	Relatief
4	woonfunctie	191760,50	552269,92	0,39	6,00	78,27	0,80	0 dB	False	Relatief
5	woonfunctie	191762,30	552271,33	0,39	6,00	40,57	0,80	0 dB	False	Relatief
6	woonfunctie	191765,99	552262,02	0,38	6,00	54,29	0,80	0 dB	False	Relatief
7	woonfunctie	191774,83	552265,65	0,35	6,00	64,28	0,80	0 dB	False	Relatief
8	woonfunctie	191792,67	552230,26	0,31	6,00	44,44	0,80	0 dB	False	Relatief
9	woonfunctie	191795,08	552237,84	0,29	6,00	58,71	0,80	0 dB	False	Relatief
10		191794,11	552228,54	0,30	3,00	19,43	0,80	0 dB	False	Relatief
11	woonfunctie	191797,14	552217,42	0,30	6,00	53,27	0,80	0 dB	False	Relatief
12	woonfunctie	191805,52	552223,52	0,27	6,00	43,29	0,80	0 dB	False	Relatief
13	woonfunctie	191804,81	552212,74	0,27	6,00	43,03	0,80	0 dB	False	Relatief
14	woonfunctie	191810,04	552205,47	0,26	6,00	50,47	0,80	0 dB	False	Relatief
15	woonfunctie	191811,64	552203,24	0,26	6,00	50,59	0,80	0 dB	False	Relatief
16	woonfunctie	191818,00	552194,42	0,24	6,00	50,46	0,80	0 dB	False	Relatief
17	woonfunctie	191821,72	552189,26	0,23	6,00	53,24	0,80	0 dB	False	Relatief
18	de jongweg 92	191827,44	552193,43	0,21	6,00	45,01	0,80	0 dB	False	Relatief
19		191816,43	552185,40	0,25	3,00	20,47	0,80	0 dB	False	Relatief
20	woonfunctie	191807,22	552179,87	0,28	6,00	46,14	0,80	0 dB	False	Relatief
21	woonfunctie	191802,23	552176,26	0,30	6,00	45,03	0,80	0 dB	False	Relatief
22	woonfunctie	191801,32	552166,60	0,31	6,00	87,00	0,80	0 dB	False	Relatief
23	woonfunctie	191846,43	552130,77	0,17	6,00	52,10	0,80	0 dB	False	Relatief
24	woonfunctie	191847,12	552143,69	0,16	6,00	73,50	0,80	0 dB	False	Relatief
25	gezondheidszorgfunctie	191854,82	552136,91	0,14	6,00	52,09	0,80	0 dB	False	Relatief
26	makeslaan 108	191865,83	552139,79	0,10	6,00	76,23	0,80	0 dB	False	Relatief
27	tademaweg 2	191868,48	552118,13	0,11	6,00	52,19	0,80	0 dB	False	Relatief
28	tademaweg 4	191877,00	552124,33	0,07	6,00	50,24	0,80	0 dB	False	Relatief
29	tademaweg 6	191880,50	552119,51	0,06	6,00	50,31	0,80	0 dB	False	Relatief
30	tademaweg 8	191884,01	552114,69	0,06	6,00	50,50	0,80	0 dB	False	Relatief
31	tademaweg 10	191887,52	552109,87	0,05	6,00	51,18	0,80	0 dB	False	Relatief
32	tademaweg 12	191887,05	552099,00	0,05	6,00	50,04	0,80	0 dB	False	Relatief
33	tademaweg 14	191898,04	552095,41	0,01	6,00	63,92	0,80	0 dB	False	Relatief
34	tademaweg 16	191883,77	552085,02	0,07	6,00	75,20	0,80	0 dB	False	Relatief
35	tademaweg 18	191894,79	552078,30	0,02	6,00	57,15	0,80	0 dB	False	Relatief
36	tademaweg 20	191905,06	552085,76	0,02	6,00	57,53	0,80	0 dB	False	Relatief
37	Falkenaweg 149	191859,54	551583,00	0,70	6,00	95,15	0,80	0 dB	False	Relatief
38	saskiaflat 12-38	191796,27	551669,03	0,84	10,00	583,93	0,80	0 dB	False	Relatief
39	bottemastraat 7-17	192013,31	551863,26	0,14	6,50	588,99	0,80	0 dB	False	Relatief
40	bottemastraat 1-6	191996,46	551837,21	0,15	6,50	370,55	0,80	0 dB	False	Relatief
41	van goghlaan 54-66	191778,81	551763,44	0,36	6,50	401,57	0,80	0 dB	False	Relatief
42	van goghlaan 68-80	191813,51	551715,76	0,59	6,50	388,31	0,80	0 dB	False	Relatief
43	van goghlaan	191803,06	551790,18	0,26	6,50	604,71	0,80	0 dB	False	Relatief
44	van goghlaan	191827,10	551759,28	0,41	6,50	212,20	0,80	0 dB	False	Relatief
45	kennedylaan 86-168	191848,81	551881,07	0,17	11,00	1349,80	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2019/2033 REKENMODELLEN J/K/L
GEBOUWEN

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
46	kennedeylaan 35	191953,10	551850,54	0,29	3,00	436,09	0,80	0 dB	False	Relatief
47	kennedeylaan 33a bedrijf	191962,68	551871,96	0,26	3,00	233,31	0,80	0 dB	False	Relatief
48	van der hemstraat 2 bedrijf	191943,24	551915,52	0,17	8,00	643,63	0,80	0 dB	False	Relatief
49	tademaweg 22-34	191926,10	552056,84	0,05	6,50	379,62	0,80	0 dB	False	Relatief
50	sjollemastraat 37-47	191911,06	552007,44	0,08	6,50	401,22	0,80	0 dB	False	Relatief
51	sjollemastraat 8-18	191946,33	551994,61	0,11	6,50	300,01	0,80	0 dB	False	Relatief
52	tademaweg 36-46	191953,67	552004,22	0,10	6,50	363,76	0,80	0 dB	False	Relatief
53	van der hemstraat 1-17	191918,29	551942,60	0,14	6,50	501,27	0,80	0 dB	False	Relatief
54	van der hemstraat 4-14	191969,55	551926,12	0,17	6,50	379,90	0,80	0 dB	False	Relatief
55	charlottelaan 34	192583,48	551857,22	0,47	6,00	159,54	0,80	0 dB	False	Relatief
56	charlottelaan 36	192578,99	551867,32	0,48	5,50	213,04	0,80	0 dB	False	Relatief
57	louiselaan 1	192560,53	551767,53	0,41	5,50	266,87	0,80	0 dB	False	Relatief
58	charlottelaan 33	192584,01	551775,21	0,44	6,00	178,17	0,80	0 dB	False	Relatief
59	charlottelaan 35	192582,75	551804,95	0,46	6,00	165,05	0,80	0 dB	False	Relatief
60	charlottelaan 37	192567,11	551807,64	0,46	6,00	154,95	0,80	0 dB	False	Relatief
61	charlottelaan 39	192564,07	551836,00	0,47	6,00	111,64	0,80	0 dB	False	Relatief
62	charlottelaan 41	192554,70	551851,59	0,47	6,00	211,23	0,80	0 dB	False	Relatief
63	van marxveldt 9	192468,11	551816,54	0,38	5,60	25,29	0,80	0 dB	False	Relatief
64	van marxveldt 9	192465,56	551813,87	0,37	2,80	41,51	0,80	0 dB	False	Relatief
65	van marxveldt 11	192462,43	551816,97	0,37	8,00	491,54	0,80	0 dB	False	Relatief
66	van marxveldt 11	192462,42	551816,96	0,37	3,60	113,27	0,80	0 dB	False	Relatief
67	van marxveldt 9	192480,43	551812,33	0,40	6,60	95,85	0,80	0 dB	False	Relatief
68	binnenweg 3	192053,65	551709,25	0,33	6,00	73,59	0,80	0 dB	False	Relatief
69	hoflaan 35-51	191975,94	551648,34	0,43	15,00	609,57	0,80	0 dB	False	Relatief
70	hoflaan 18-34	191947,47	551621,14	0,45	15,00	609,84	0,80	0 dB	False	Relatief
71	hoflaan 1-17	191939,56	551611,74	0,45	15,00	608,88	0,80	0 dB	False	Relatief
72	tademaweg 60-70	192059,58	551872,88	0,08	6,50	381,62	0,80	0 dB	False	Relatief
73	tademaweg 48-58	192011,74	551938,80	0,18	6,50	369,09	0,80	0 dB	False	Relatief
74	tademaweg 72-82	192054,35	551836,72	0,05	6,50	368,72	0,80	0 dB	False	Relatief
75	tademaweg 84-94	192040,13	551826,25	0,08	6,50	367,62	0,80	0 dB	False	Relatief
76	tademaweg 37-47	192000,00	551797,96	0,13	6,50	372,07	0,80	0 dB	False	Relatief
77	rembrandtlaan 7-75	191835,98	551723,32	0,58	11,00	1155,66	0,80	0 dB	False	Relatief
78	priore 5 bouwlagen	191843,51	552787,21	0,02	18,50	149,08	0,80	0 dB	False	Relatief
79	priore 7 bouwlagen	191883,76	552788,06	0,00	26,50	590,33	0,80	0 dB	False	Relatief
80	ventus 7 bouwlagen	191845,83	552821,05	0,07	26,50	462,67	0,80	0 dB	False	Relatief
81	ventus 5 bouwlagen	191848,03	552821,58	0,06	18,50	263,10	0,80	0 dB	False	Relatief
82	rabobank 6 bouwlagen	191824,98	552779,70	0,06	22,00	243,50	0,80	0 dB	False	Relatief
83	rabobank 11 bouwlagen	191826,05	552781,97	0,06	36,00	417,67	0,80	0 dB	False	Relatief
84	begane grond p3 1 bouwlaag	191818,92	552751,00	0,03	4,40	3835,36	0,80	0 dB	False	Relatief
85	nieuwburen 86-160	191509,20	552852,72	0,55	12,00	609,94	0,80	0 dB	False	Relatief
86	nieuwburen 86-160	191508,57	552826,60	0,55	20,00	438,70	0,80	0 dB	False	Relatief
87	nieuwburen 162-190	191541,92	552857,60	0,56	36,00	342,02	0,80	0 dB	False	Relatief
88	bos en dier	192047,11	553049,62	0,00	15,00	369,60	0,80	0 dB	False	Relatief
89	bos en dier	192007,55	553013,14	0,03	8,00	6051,89	0,80	0 dB	False	Relatief
90	parkeergarage bos/dier	192038,10	552956,76	0,00	4,00	2703,38	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2019/2033 REKENMODELLEN J/K/L
GEBOUWEN

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
91	bedrijf mercurius 22	191030,75	554078,63	0,00	14,00	2170,79	0,80	0 dB	False	Relatief
92	Balink	191143,38	553973,72	0,00	7,00	12187,64	0,80	0 dB	False	Relatief
93	bedrijf mercurius 16/16a	191359,73	553785,19	0,00	7,00	4422,99	0,80	0 dB	False	Relatief
94	bedrijven mercurius 17-18	191255,21	553888,36	0,00	7,00	3782,38	0,80	0 dB	False	Relatief
95	bijgebouw	192097,35	553311,87	0,00	3,50	46,36	0,80	0 dB	False	Relatief
96	bijgebouw	192167,29	553282,79	0,33	3,00	23,82	0,80	0 dB	False	Relatief
97	bijgebouw	192171,13	553300,12	0,28	6,00	139,20	0,80	0 dB	False	Relatief
98	bijgebouw	192186,37	553293,11	0,36	5,00	54,25	0,80	0 dB	False	Relatief
99	bijgebouw	192203,41	553278,27	0,47	3,00	89,05	0,80	0 dB	False	Relatief
100	bijgebouw	192200,19	553276,69	0,47	3,50	35,12	0,80	0 dB	False	Relatief
101	bijgebouw	192182,99	553272,66	0,42	3,00	53,40	0,80	0 dB	False	Relatief
102	bijgebouw	192169,20	553274,54	0,37	3,00	17,48	0,80	0 dB	False	Relatief
103	bijgebouw	192146,80	553338,01	0,06	3,00	36,11	0,80	0 dB	False	Relatief
104	bijgebouw	191780,45	552952,11	0,32	3,00	35,74	0,80	0 dB	False	Relatief
105	bijgebouw	191792,12	552965,41	0,29	3,00	36,84	0,80	0 dB	False	Relatief
106	bijgebouw	191804,06	552968,92	0,23	3,00	87,96	0,80	0 dB	False	Relatief
107	bijgebouw	191790,88	553001,81	0,40	3,00	44,76	0,80	0 dB	False	Relatief
108	bijgebouw	191774,84	552999,32	0,48	3,00	17,06	0,80	0 dB	False	Relatief
109	bijgebouw	191733,68	552983,48	0,57	3,00	21,17	0,80	0 dB	False	Relatief
110	bijgebouw	191730,07	552980,95	0,57	3,00	18,02	0,80	0 dB	False	Relatief
111	bijgebouw	191721,75	552970,78	0,56	3,00	14,72	0,80	0 dB	False	Relatief
112	bijgebouw	191624,49	553016,30	0,39	3,00	22,81	0,80	0 dB	False	Relatief
113	bijgebouw	191612,54	553011,96	0,42	3,00	23,23	0,80	0 dB	False	Relatief
114	bijgebouw	191625,45	553071,74	0,09	3,00	39,04	0,80	0 dB	False	Relatief
115	bijgebouw	191596,96	553072,35	0,11	6,00	47,85	0,80	0 dB	False	Relatief
116	bijgebouw	191619,24	553049,72	0,21	3,00	37,01	0,80	0 dB	False	Relatief
117	bijgebouw	191612,78	553052,06	0,20	4,00	23,44	0,80	0 dB	False	Relatief
118	bijgebouw	191646,66	553021,46	0,40	3,00	37,39	0,80	0 dB	False	Relatief
119	bijgebouw	191692,37	553069,41	0,09	6,00	35,09	0,80	0 dB	False	Relatief
120	bijgebouw	191694,24	553077,07	0,04	4,50	70,06	0,80	0 dB	False	Relatief
121	bijgebouw	191708,30	553058,32	0,20	3,00	40,69	0,80	0 dB	False	Relatief
122	bijgebouw	191897,71	553065,12	0,20	3,00	18,89	0,80	0 dB	False	Relatief
123	bijgebouw	191885,05	553058,17	-0,16	3,00	54,05	0,80	0 dB	False	Relatief
124	bijgebouw	192149,17	553273,28	0,31	3,50	73,18	0,80	0 dB	False	Relatief
125	bijgebouw	192128,00	553274,36	0,24	4,50	51,20	0,80	0 dB	False	Relatief
126	bijgebouw	192128,43	553282,61	0,20	3,00	25,22	0,80	0 dB	False	Relatief
127	bijgebouw	192108,13	553251,45	0,29	3,00	40,01	0,80	0 dB	False	Relatief
128	bijgebouw	192100,99	553274,10	0,15	4,50	37,76	0,80	0 dB	False	Relatief
129	bijgebouw	192107,80	553243,54	0,34	3,00	18,16	0,80	0 dB	False	Relatief
130	bijgebouw	192074,83	553289,32	0,00	3,00	30,41	0,80	0 dB	False	Relatief
131	bijgebouw	192079,39	553270,30	0,10	3,00	24,02	0,80	0 dB	False	Relatief
132	bijgebouw	192064,58	553273,84	0,04	3,00	10,38	0,80	0 dB	False	Relatief
133	bijgebouw	192085,01	553248,58	0,23	3,00	22,74	0,80	0 dB	False	Relatief
134	bijgebouw	192088,89	553231,34	0,37	3,00	31,90	0,80	0 dB	False	Relatief
135	bijgebouw	192041,32	553260,25	0,03	3,00	20,65	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2019/2033 REKENMODELLEN J/K/L
GEBOUWEN

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
136	bijgebouw	192058,87	553231,38	0,26	3,00	20,45	0,80	0 dB	False	Relatief
137	bijgebouw	192040,53	553245,21	0,10	3,00	33,32	0,80	0 dB	False	Relatief
138	bijgebouw	192016,95	553255,96	0,00	2,00	50,96	0,80	0 dB	False	Relatief
139	bijgebouw	192039,42	553202,05	0,41	3,00	20,44	0,80	0 dB	False	Relatief
140	bijgebouw	192032,36	553200,77	0,40	3,00	14,51	0,80	0 dB	False	Relatief
141	bijgebouw	192026,31	553220,20	0,23	3,00	17,55	0,80	0 dB	False	Relatief
142	bijgebouw	192015,70	553222,58	0,18	3,00	57,81	0,80	0 dB	False	Relatief
143	bijgebouw	192009,71	553207,49	0,27	3,00	23,74	0,80	0 dB	False	Relatief
144	bijgebouw	191998,08	553205,70	0,24	3,00	12,97	0,80	0 dB	False	Relatief
145	bijgebouw	191989,14	553203,69	0,23	3,00	32,48	0,80	0 dB	False	Relatief
146	bijgebouw	191981,69	553198,30	0,24	3,00	27,45	0,80	0 dB	False	Relatief
147	bijgebouw	191971,91	553190,88	0,26	3,00	17,51	0,80	0 dB	False	Relatief
148	bijgebouw	191939,45	553174,07	0,34	2,50	15,28	0,80	0 dB	False	Relatief
149	bijgebouw	191986,93	553177,25	0,41	2,70	19,41	0,80	0 dB	False	Relatief
150	bijgebouw	191959,73	553171,20	0,36	2,50	37,45	0,80	0 dB	False	Relatief
151	tertiaire bouw	192163,51	552891,64	0,00	4,00	471,00	0,80	0 dB	False	Relatief
152	tertiaire bouw	192174,72	552869,48	0,00	6,00	347,58	0,80	0 dB	False	Relatief
153	secundaire bouw	192117,30	552930,51	0,00	4,00	386,60	0,80	0 dB	False	Relatief
154	secundaire bouw	192077,76	552942,77	0,00	5,00	63,86	0,80	0 dB	False	Relatief
155	secundaire bouw	192081,27	552937,95	0,00	5,00	13,62	0,80	0 dB	False	Relatief
156	secundaire bouw	192117,17	552930,38	0,00	5,00	428,50	0,80	0 dB	False	Relatief
157	secundaire bouw	192112,96	552917,91	0,00	5,00	425,77	0,80	0 dB	False	Relatief
158	secundaire bouw	192117,99	552908,19	0,00	5,00	443,66	0,80	0 dB	False	Relatief
159	primaire bouw	192117,48	552908,04	0,00	12,50	430,03	0,80	0 dB	False	Relatief
160	narcislaan 6.11-6.52	191411,41	553027,91	0,39	17,00	446,27	0,80	0 dB	False	Relatief
161	het meer 97	191494,80	552945,99	0,56	9,00	210,07	0,80	0 dB	False	Relatief
162	het meer 99	191588,33	552993,01	0,53	4,50	63,09	0,80	0 dB	False	Relatief
163	loods podiumtv	191969,34	553355,89	-0,15	7,00	725,80	0,80	0 dB	False	Relatief
164	het meer 149	192188,83	553260,89	0,50	6,00	108,61	0,80	0 dB	False	Relatief
165	het meer 145	192147,50	553333,14	0,08	3,00	15,33	0,80	0 dB	False	Relatief
166	het meer 145	192150,92	553324,30	0,13	5,00	44,88	0,80	0 dB	False	Relatief
167	pastorielaan 4	191160,39	553448,44	0,03	5,50	157,69	0,80	0 dB	False	Relatief
168	pastorielaan 3	191153,46	553428,94	0,04	5,50	137,40	0,80	0 dB	False	Relatief
169	pastorielaan 2	191170,25	553416,05	0,04	5,50	118,77	0,80	0 dB	False	Relatief
170	pastorielaan 1	191177,99	553391,38	0,04	5,50	171,70	0,80	0 dB	False	Relatief
171	zonnebloemstraat 8	191188,19	553362,25	0,04	4,00	201,92	0,80	0 dB	False	Relatief
172	zonnebloemstraat 77/79	191102,08	553352,89	0,05	6,00	134,19	0,80	0 dB	False	Relatief
173	zonnebloemstraat 73/75	191120,68	553333,85	0,05	6,00	134,93	0,80	0 dB	False	Relatief
174	zonnebloemstraat 69/71	191143,13	553324,30	0,05	6,00	135,18	0,80	0 dB	False	Relatief
175	zonnebloemstraat 55	191174,03	553308,77	0,04	6,00	94,43	0,80	0 dB	False	Relatief
176	zonnebloemstraat 53	191179,86	553294,91	0,04	6,00	91,06	0,80	0 dB	False	Relatief
177	zonnebloemstraat 51	191194,13	553289,91	0,04	6,00	99,19	0,80	0 dB	False	Relatief
178	zonnebloemstraat 49	191196,57	553273,85	0,04	6,00	95,22	0,80	0 dB	False	Relatief
179	rozenstraat 31	191204,34	553267,05	0,04	6,00	53,48	0,80	0 dB	False	Relatief
180	rozenstraat 31	191211,56	553265,42	0,04	4,00	25,36	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2019/2033 REKENMODELLEN J/K/L
GEBOUWEN

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
181	zonnebloemstraat 47	191231,49	553232,09	0,04	5,50	69,86	0,80	0 dB	False	Relatief
182	zonnebloemstraat 45	191222,78	553220,06	0,04	5,50	97,24	0,80	0 dB	False	Relatief
183	zonnebloemstraat 43	191238,50	553199,67	0,04	5,50	69,22	0,80	0 dB	False	Relatief
184	zonnebloemstraat 41	191242,78	553195,79	0,04	6,00	113,98	0,80	0 dB	False	Relatief
185	anjelierstraat 30	191259,79	553145,07	0,05	6,50	143,94	0,80	0 dB	False	Relatief
186	zonnebloemstraat 37	191254,22	553128,51	0,06	7,00	114,62	0,80	0 dB	False	Relatief
187	mac donalds	191575,29	553275,99	0,00	5,00	349,43	0,80	0 dB	False	Relatief
188	kantoor kr poststraat 131	191520,36	553220,21	0,00	15,00	230,03	0,80	0 dB	False	Relatief
189	kantoor kr poststraat 131	191495,48	553250,96	0,00	10,00	496,30	0,80	0 dB	False	Relatief
190	kantoor kr poststraat 131	191488,22	553194,50	0,01	6,00	380,00	0,80	0 dB	False	Relatief
191	kantoor kr poststraat 121	191445,80	553178,42	0,01	12,00	419,53	0,80	0 dB	False	Relatief
192	kantoor kr poststraat 111	191404,30	553178,47	0,02	14,00	426,98	0,80	0 dB	False	Relatief
193	kantoor kr poststraat 101	191390,74	553155,76	0,02	14,00	731,08	0,80	0 dB	False	Relatief
194	kantoor kr poststraat 91	191302,41	553150,00	0,04	14,00	654,11	0,80	0 dB	False	Relatief
195	kantoor kr poststraat 60	191322,18	553094,15	0,09	12,00	923,66	0,80	0 dB	False	Relatief
196	kantoor kr poststraat 70	191368,58	553110,64	0,07	11,00	648,21	0,80	0 dB	False	Relatief
197	kantoor kr poststraat 80	191451,88	553134,40	0,04	11,00	369,27	0,80	0 dB	False	Relatief
198	kantoor kr poststraat 90	191456,63	553136,08	0,04	16,00	533,34	0,80	0 dB	False	Relatief
199	kantoor kr poststraat 100	191525,67	553160,12	0,01	9,00	357,28	0,80	0 dB	False	Relatief
200	kantoor kr poststraat 100	191547,48	553119,03	0,04	12,00	492,87	0,80	0 dB	False	Relatief
201	het meer 13	191603,42	553064,69	0,14	3,00	25,69	0,80	0 dB	False	Relatief
202	het meer 13	191598,31	553063,09	0,16	5,50	55,71	0,80	0 dB	False	Relatief
203	het meer 9	191612,90	553047,32	0,23	3,00	33,54	0,80	0 dB	False	Relatief
204	het meer 9	191609,48	553046,17	0,24	5,50	48,07	0,80	0 dB	False	Relatief
205	het meer 7	191617,34	553035,04	0,29	4,00	31,50	0,80	0 dB	False	Relatief
206	het meer 7	191603,61	553033,98	0,31	5,50	39,32	0,80	0 dB	False	Relatief
207	het meer 7	191612,08	553033,36	0,31	3,00	17,89	0,80	0 dB	False	Relatief
208	het meer 5	191613,29	553029,76	0,32	3,00	17,84	0,80	0 dB	False	Relatief
209	het meer 5	191614,88	553024,96	0,35	5,50	39,73	0,80	0 dB	False	Relatief
210	het meer 3	191610,49	553013,08	0,42	5,50	39,93	0,80	0 dB	False	Relatief
211	het meer 3	191618,07	553015,59	0,39	3,00	22,64	0,80	0 dB	False	Relatief
212	het meer 9	191619,48	553002,62	0,46	3,00	19,85	0,80	0 dB	False	Relatief
213	het meer 9	191622,57	552993,40	0,52	6,50	65,17	0,80	0 dB	False	Relatief
214	het meer 15	191631,62	552995,32	0,52	6,50	78,51	0,80	0 dB	False	Relatief
215	het meer 15	191628,25	553005,59	0,46	3,00	23,40	0,80	0 dB	False	Relatief
216	het meer 17	191637,58	553012,35	0,44	3,00	37,55	0,80	0 dB	False	Relatief
217	het meer 17	191636,92	553009,17	0,45	7,00	130,02	0,80	0 dB	False	Relatief
218	het meer 19	191653,38	553020,34	0,40	3,00	59,17	0,80	0 dB	False	Relatief
219	het meer 19	191656,46	553017,52	0,42	7,00	66,58	0,80	0 dB	False	Relatief
220	het meer 19 loods	191639,63	553058,75	0,17	3,00	53,77	0,80	0 dB	False	Relatief
221	het meer 19 loods	191645,33	553059,16	0,16	5,00	314,80	0,80	0 dB	False	Relatief
222	het meer 25	191686,50	553067,21	0,10	3,00	14,10	0,80	0 dB	False	Relatief
223	het meer 25	191691,12	553057,51	0,16	5,50	54,55	0,80	0 dB	False	Relatief
224	het meer 25	191708,27	553058,31	0,20	3,00	40,27	0,80	0 dB	False	Relatief
225	het meer 27 loods	191707,42	553057,98	0,20	3,00	70,31	0,80	0 dB	False	Relatief

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
226	het meer 21	191687,16	553036,99	0,31	3,00	46,63	0,80	0 dB	False	Relatief
227	het meer 21	191687,95	553029,54	0,38	5,50	57,32	0,80	0 dB	False	Relatief
228	het meer 21	191687,38	553036,67	0,31	3,00	37,41	0,80	0 dB	False	Relatief
229	het meer 23	191696,34	553034,99	0,36	5,50	49,18	0,80	0 dB	False	Relatief
230	het meer 23	191699,15	553036,20	0,36	3,00	22,52	0,80	0 dB	False	Relatief
231	het meer 27	191713,07	553041,71	0,37	3,00	40,07	0,80	0 dB	False	Relatief
232	het meer 27	191706,91	553029,71	0,45	5,50	103,95	0,80	0 dB	False	Relatief
233	het meer 29	191713,85	553045,30	0,34	6,00	165,05	0,80	0 dB	False	Relatief
234	het meer 31/33	191725,68	553056,63	0,28	6,50	132,88	0,80	0 dB	False	Relatief
235	het meer 35	191737,82	553055,51	0,34	6,00	85,53	0,80	0 dB	False	Relatief
236	het meer 35	191737,84	553055,52	0,34	3,00	21,97	0,80	0 dB	False	Relatief
237	het meer 39	191747,56	553060,01	0,34	6,00	54,08	0,80	0 dB	False	Relatief
238	schuur 149	191881,60	551603,76	0,68	4,50	85,85	0,80	0 dB	False	Relatief
239	het meer 151/153	192195,59	553274,41	0,46	6,00	104,70	0,80	0 dB	False	Relatief
240	het meer 19 bijgebouw	191660,32	553052,83	0,20	3,00	131,69	0,80	0 dB	False	Relatief
241	het meer 39 bijgebouw	191737,90	553072,55	0,25	3,00	17,04	0,80	0 dB	False	Relatief
242	het meer 39 bijgebouw	191740,72	553073,61	0,28	5,00	48,28	0,80	0 dB	False	Relatief
243	bedrijfsgebouw het meer 58a-g	192018,18	553104,89	0,22	6,00	835,82	0,80	0 dB	False	Relatief
244	de opslach 1/3	191771,56	552946,28	0,36	7,00	1246,89	0,80	0 dB	False	Relatief
245	de opslach 1/3	191728,68	552898,67	0,48	5,50	875,48	0,80	0 dB	False	Relatief
246	de opslach 2	191674,09	552965,81	0,58	6,00	90,11	0,80	0 dB	False	Relatief
247	het meer 4/6	191715,22	552988,15	0,58	6,00	118,26	0,80	0 dB	False	Relatief
248	het meer 4/6	191717,08	552979,45	0,57	6,00	55,24	0,80	0 dB	False	Relatief
249	het meer 8/10	191721,18	552991,41	0,58	6,00	127,49	0,80	0 dB	False	Relatief
250	het meer 12	191738,53	552986,20	0,57	3,00	30,15	0,80	0 dB	False	Relatief
251	het meer 12	191738,71	552991,09	0,57	5,50	54,88	0,80	0 dB	False	Relatief
252	het meer 14	191748,94	552989,52	0,57	5,00	16,73	0,80	0 dB	False	Relatief
253	het meer 14	191741,12	552991,32	0,57	6,00	87,84	0,80	0 dB	False	Relatief
254	het meer 16	191754,69	552991,26	0,57	3,00	17,62	0,80	0 dB	False	Relatief
255	het meer 16	191748,42	552995,13	0,57	5,50	105,83	0,80	0 dB	False	Relatief
256	het meer 18	191755,30	553000,03	0,58	6,00	81,38	0,80	0 dB	False	Relatief
257	het meer 18	191762,76	552999,03	0,55	3,00	11,80	0,80	0 dB	False	Relatief
258	het meer 20	191771,88	553004,20	0,51	6,00	72,23	0,80	0 dB	False	Relatief
259	het meer 20	191767,53	553007,24	0,55	6,00	91,69	0,80	0 dB	False	Relatief
260	het meer 22/24	191780,03	553007,76	0,47	3,00	32,12	0,80	0 dB	False	Relatief
261	het meer 22/24	191779,32	553014,27	0,50	6,00	95,62	0,80	0 dB	False	Relatief
262	het meer 67	191892,45	553120,56	0,52	6,00	148,77	0,80	0 dB	False	Relatief
263	het meer 75 loods	191921,13	553201,50	0,16	6,00	225,28	0,80	0 dB	False	Relatief
264	het meer 75	191917,67	553176,11	0,34	8,00	546,73	0,80	0 dB	False	Relatief
265	het meer 89a	191965,02	553180,04	0,31	4,00	50,40	0,80	0 dB	False	Relatief
266	het meer 77	191948,01	553155,01	0,44	6,00	72,10	0,80	0 dB	False	Relatief
267	het meer 77	191955,68	553158,60	0,44	3,00	19,03	0,80	0 dB	False	Relatief
268	het meer 81	191955,89	553160,19	0,43	5,50	89,70	0,80	0 dB	False	Relatief
269	het meer 85	191973,92	553158,01	0,50	5,50	71,11	0,80	0 dB	False	Relatief
270	het meer 85	191965,75	553165,79	0,42	3,00	13,04	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2019/2033 REKENMODELLEN J/K/L
GEBOUWEN

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
271	het meer 89	191973,74	553167,93	0,43	3,00	13,35	0,80	0 dB	False	Relatief
272	het meer 89	191973,90	553167,49	0,44	6,00	84,82	0,80	0 dB	False	Relatief
273	het meer 91	191990,50	553166,10	0,50	5,50	58,55	0,80	0 dB	False	Relatief
274	het meer 91	191985,77	553173,36	0,43	3,00	15,11	0,80	0 dB	False	Relatief
275	het meer 93	191991,99	553178,18	0,42	3,00	49,19	0,80	0 dB	False	Relatief
276	het meer 93	191992,00	553178,17	0,42	7,00	74,87	0,80	0 dB	False	Relatief
277	het meer 95/97	191999,15	553181,51	0,42	3,00	68,95	0,80	0 dB	False	Relatief
278	het meer 95/97	192008,49	553174,97	0,50	6,00	120,50	0,80	0 dB	False	Relatief
279	het meer 99/101	192030,76	553184,40	0,51	6,00	117,65	0,80	0 dB	False	Relatief
280	het meer 99/101	192024,83	553191,99	0,43	3,00	16,49	0,80	0 dB	False	Relatief
281	het meer 103/105	192033,92	553196,94	0,43	6,00	113,98	0,80	0 dB	False	Relatief
282	het meer 103/105	192033,73	553197,36	0,42	3,00	7,53	0,80	0 dB	False	Relatief
283	het meer 107	192050,81	553203,97	0,44	3,00	20,87	0,80	0 dB	False	Relatief
284	het meer 107	192047,53	553202,62	0,43	6,00	58,08	0,80	0 dB	False	Relatief
285	het meer 109	192052,05	553202,69	0,45	6,00	63,65	0,80	0 dB	False	Relatief
286	het meer 111	192054,47	553207,15	0,43	3,00	54,82	0,80	0 dB	False	Relatief
287	het meer 111	192057,23	553208,35	0,43	6,00	60,77	0,80	0 dB	False	Relatief
288	het meer 115/117	192071,91	553216,85	0,41	3,00	33,00	0,80	0 dB	False	Relatief
289	het meer 115/117	192068,34	553202,77	0,50	7,00	137,65	0,80	0 dB	False	Relatief
290	het meer 119	192086,88	553225,91	0,40	3,00	23,41	0,80	0 dB	False	Relatief
291	Falkenaweg 121	191719,33	551781,39	0,42	6,00	71,30	0,80	0 dB	False	Relatief
292	het meer 119	192090,69	553220,56	0,45	5,50	67,80	0,80	0 dB	False	Relatief
293	het meer 121/123	192095,92	553234,32	0,37	3,00	25,59	0,80	0 dB	False	Relatief
294	het meer 121/123	192096,12	553231,10	0,39	3,00	15,32	0,80	0 dB	False	Relatief
295	het meer 121/123	192092,70	553229,57	0,39	7,00	114,77	0,80	0 dB	False	Relatief
296	het meer 125	192108,93	553227,20	0,47	6,50	75,03	0,80	0 dB	False	Relatief
297	het meer 131	192096,98	553286,43	0,08	3,00	37,05	0,80	0 dB	False	Relatief
298	het meer 131	192096,99	553286,40	0,08	5,00	96,28	0,80	0 dB	False	Relatief
299	het meer 135	192131,65	553288,93	0,18	5,00	70,91	0,80	0 dB	False	Relatief
300	het meer 129	192111,76	553270,16	0,21	6,00	139,19	0,80	0 dB	False	Relatief
301	het meer 127	192119,26	553241,58	0,40	5,50	64,30	0,80	0 dB	False	Relatief
302	het meer 127	192124,81	553240,10	0,43	3,00	17,73	0,80	0 dB	False	Relatief
303	het meer 137	192142,48	553251,47	0,41	3,00	13,46	0,80	0 dB	False	Relatief
304	het meer 137	192147,09	553244,18	0,48	5,50	101,87	0,80	0 dB	False	Relatief
305	het meer 141	192150,23	553252,49	0,43	6,00	81,23	0,80	0 dB	False	Relatief
306	het meer 141	192150,23	553252,49	0,43	3,00	26,65	0,80	0 dB	False	Relatief
307	het meer 143	192163,56	553256,53	0,44	6,00	34,86	0,80	0 dB	False	Relatief
308	het meer 143	192159,19	553267,73	0,37	7,00	130,09	0,80	0 dB	False	Relatief
309	het meer 147	192174,14	553276,67	0,37	5,00	53,83	0,80	0 dB	False	Relatief
310	het meer 80/82	192200,56	553219,60	0,27	3,00	29,72	0,80	0 dB	False	Relatief
311	het meer 80/82	192200,56	553219,60	0,27	3,00	74,88	0,80	0 dB	False	Relatief
312	het meer 80/82	192205,80	553228,74	0,34	6,00	70,79	0,80	0 dB	False	Relatief
313	het meer 64	192162,15	553198,86	0,28	6,00	95,42	0,80	0 dB	False	Relatief
314	het meer 62a	192128,64	553170,26	0,19	6,00	127,86	0,80	0 dB	False	Relatief
315	het meer 62	192065,68	553154,94	0,44	6,00	68,34	0,80	0 dB	False	Relatief

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
316	het meer 62	192060,90	553150,09	0,43	3,00	43,79	0,80	0 dB	False	Relatief
317	het meer 60	192059,58	553149,41	0,43	3,00	14,47	0,80	0 dB	False	Relatief
318	het meer 60	192054,87	553152,39	0,45	6,00	56,39	0,80	0 dB	False	Relatief
319	het meer 56a	191997,13	553121,55	0,44	6,00	79,95	0,80	0 dB	False	Relatief
320	het meer 56a	192003,80	553114,79	0,39	3,00	6,93	0,80	0 dB	False	Relatief
321	het meer 54/56	191971,14	553116,29	0,47	6,00	79,15	0,80	0 dB	False	Relatief
322	het meer 54/56	191975,56	553115,98	0,46	3,00	34,71	0,80	0 dB	False	Relatief
323	het meer 52	191971,61	553112,53	0,45	3,00	12,39	0,80	0 dB	False	Relatief
324	het meer 52	191969,75	553116,11	0,47	5,00	47,90	0,80	0 dB	False	Relatief
325	het meer 46/50	191966,64	553101,73	0,41	5,50	67,10	0,80	0 dB	False	Relatief
326	het meer 46/50	191966,12	553096,82	0,39	3,00	11,25	0,80	0 dB	False	Relatief
327	het meer 46/50	191962,40	553108,35	0,45	5,50	76,74	0,80	0 dB	False	Relatief
328	het meer 32-36	191898,78	553073,62	0,26	5,50	154,49	0,80	0 dB	False	Relatief
329	het meer 32-36	191906,33	553083,67	0,33	2,70	38,89	0,80	0 dB	False	Relatief
330	het meer 67 loods	191873,84	553152,88	0,01	4,50	137,37	0,80	0 dB	False	Relatief
331	Venus	191814,62	553546,83	0,16	8,00	3747,44	0,80	0 dB	False	Relatief
332	Venus	191851,12	553554,59	0,08	8,00	7950,56	0,80	0 dB	False	Relatief
333	Venus	191869,80	553655,43	0,00	6,00	5643,29	0,80	0 dB	False	Relatief
334	Venus 27	191276,61	554138,92	0,00	6,00	2310,91	0,80	0 dB	False	Relatief
335	Venus 29	191221,32	554155,98	0,00	6,00	1340,99	0,80	0 dB	False	Relatief
336	de opslach 21	191747,24	552849,10	0,37	6,00	56,01	0,80	0 dB	False	Relatief
337	Venus 33	191178,76	554160,80	0,00	6,00	936,42	0,80	0 dB	False	Relatief
338	Venus 35	191096,74	554159,66	0,00	6,00	776,21	0,80	0 dB	False	Relatief
339	bedrijfsverzamelgebouw opslach 5-11	191737,66	552876,13	0,44	5,00	1602,43	0,80	0 dB	False	Relatief
340	nvb vermeulen	191763,15	552857,25	0,34	5,00	379,30	0,80	0 dB	False	Relatief
341	nvb vermeulen	191808,01	552884,81	0,20	5,00	1236,31	0,80	0 dB	False	Relatief
342	Distributiecentrum	192009,38	553587,68	0,00	12,00	18252,39	0,80	0 dB	False	Relatief
343	bedrijf mercurius 12	191684,30	553602,23	0,28	13,00	3060,94	0,80	0 dB	False	Relatief
344	bedrijf mercurius 12	191708,06	553553,48	0,31	17,00	1894,84	0,80	0 dB	False	Relatief
345	bedrijf mercurius 12	191709,04	553630,68	0,29	7,00	4744,20	0,80	0 dB	False	Relatief
346	bedrijfspand mercurius 14	191543,49	553822,56	0,08	9,00	33259,86	0,80	0 dB	False	Relatief
347	B01_HOOFDGEBOUW	191887,59	553456,70	0,00	12,00	973,72	0,80	0 dB	False	Relatief
348		191634,78	551634,46	0,80	3,00	22,43	0,80	0 dB	False	Relatief
349		191942,12	551353,78	0,62	3,00	51,45	0,80	0 dB	False	Relatief
350		191707,83	551545,81	0,78	3,00	31,44	0,80	0 dB	False	Relatief
351		191698,13	551691,66	0,77	3,00	59,60	0,80	0 dB	False	Relatief
352		191700,22	551654,03	0,75	3,00	33,07	0,80	0 dB	False	Relatief
353		191935,37	551529,47	0,52	3,00	28,90	0,80	0 dB	False	Relatief
354		191913,67	551401,35	0,64	3,00	20,81	0,80	0 dB	False	Relatief
355		191703,48	551650,24	0,74	3,00	20,26	0,80	0 dB	False	Relatief
356		191666,14	551591,41	0,84	3,00	6,67	0,80	0 dB	False	Relatief
357		191661,08	551597,82	0,83	3,00	7,05	0,80	0 dB	False	Relatief
358	overige gebruiksfunctie	191511,42	551342,82	1,71	6,00	28,73	0,80	0 dB	False	Relatief
359		191842,34	551475,20	0,76	3,00	22,30	0,80	0 dB	False	Relatief
360	woonfunctie	191668,05	551570,54	0,83	6,00	43,59	0,80	0 dB	False	Relatief

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
361		191684,89	551562,13	0,77	3,00	7,08	0,80	0 dB	False	Relatief
362		191694,63	551554,84	0,73	3,00	6,66	0,80	0 dB	False	Relatief
363		191913,30	551377,71	0,66	3,00	28,96	0,80	0 dB	False	Relatief
364		191839,41	551350,58	0,63	3,00	7,51	0,80	0 dB	False	Relatief
365		191809,58	551395,14	0,70	3,00	26,89	0,80	0 dB	False	Relatief
366		191865,47	551449,41	0,67	3,00	12,17	0,80	0 dB	False	Relatief
367		191848,17	551366,14	0,65	3,00	13,56	0,80	0 dB	False	Relatief
368	Falkenaweg 104-104D	191653,76	551794,73	0,86	6,00	126,22	0,80	0 dB	False	Relatief
369		191700,78	551437,19	0,78	3,00	60,00	0,80	0 dB	False	Relatief
370		191687,43	551564,09	0,76	3,00	6,67	0,80	0 dB	False	Relatief
371		191679,94	551568,34	0,79	3,00	7,48	0,80	0 dB	False	Relatief
372		191670,75	551580,22	0,83	3,00	7,08	0,80	0 dB	False	Relatief
373		191673,29	551582,19	0,82	3,00	6,67	0,80	0 dB	False	Relatief
374		191642,30	551616,89	0,80	3,00	7,08	0,80	0 dB	False	Relatief
375		191644,84	551618,85	0,81	3,00	6,67	0,80	0 dB	False	Relatief
376	onderwijsfunctie	191262,90	551371,02	0,17	6,00	3372,23	0,80	0 dB	False	Relatief
377	onderwijsfunctie	191343,63	551377,96	0,98	6,00	1943,36	0,80	0 dB	False	Relatief
378	Falkenaweg 123	191725,70	551763,59	0,44	6,00	84,62	0,80	0 dB	False	Relatief
379	woonfunctie	191762,44	551370,64	0,67	6,00	55,11	0,80	0 dB	False	Relatief
380	Falkenaweg 113	191694,58	551797,05	0,70	6,00	72,87	0,80	0 dB	False	Relatief
381	Falkenaweg 109	191694,55	551812,59	0,79	6,00	75,20	0,80	0 dB	False	Relatief
382	Falkenaweg 123a	191745,42	551755,10	0,35	6,00	121,37	0,80	0 dB	False	Relatief
383	Falkenaweg 114	191694,40	551747,29	0,80	6,00	54,47	0,80	0 dB	False	Relatief
384	woonfunctie	192078,64	551375,02	0,56	6,00	156,14	0,80	0 dB	False	Relatief
385	woonfunctie	191794,51	551323,37	0,59	6,00	72,69	0,80	0 dB	False	Relatief
386	Falkenaweg 156	191902,34	551413,86	0,64	6,00	203,13	0,80	0 dB	False	Relatief
387	woonfunctie	191900,50	551370,27	0,65	6,00	111,53	0,80	0 dB	False	Relatief
388	woonfunctie	192063,81	551372,74	0,56	6,00	109,20	0,80	0 dB	False	Relatief
389	woonfunctie	192058,99	551425,74	0,46	6,00	127,17	0,80	0 dB	False	Relatief
390	Falkenaweg 201	192010,76	551400,94	0,57	6,00	61,44	0,80	0 dB	False	Relatief
391	Falkenaweg 164	191961,03	551365,80	0,62	6,00	70,44	0,80	0 dB	False	Relatief
392	woonfunctie	191894,56	551419,17	0,65	6,00	74,12	0,80	0 dB	False	Relatief
393	Falkenaweg 119	191708,68	551780,84	0,53	6,00	70,43	0,80	0 dB	False	Relatief
394	woonfunctie	191870,38	551367,02	0,65	6,00	139,51	0,80	0 dB	False	Relatief
395	woonfunctie	191815,27	551348,20	0,63	6,00	80,22	0,80	0 dB	False	Relatief
396	woonfunctie	191847,03	551392,34	0,69	6,00	129,65	0,80	0 dB	False	Relatief
397	Falkenaweg 189	191978,11	551442,23	0,57	6,00	90,99	0,80	0 dB	False	Relatief
398		191928,97	551377,46	0,64	3,00	32,33	0,80	0 dB	False	Relatief
399		191858,94	551367,22	0,65	3,00	24,89	0,80	0 dB	False	Relatief
400	woonfunctie	191852,26	551395,31	0,69	6,00	94,31	0,80	0 dB	False	Relatief
401	woonfunctie	191806,72	551359,38	0,65	6,00	109,57	0,80	0 dB	False	Relatief
402		191709,49	551421,33	0,75	3,00	20,65	0,80	0 dB	False	Relatief
403	bijeenkomstfunctie	191617,09	551355,85	1,15	6,00	716,42	0,80	0 dB	False	Relatief
404	woonfunctie	191829,52	551329,52	0,60	6,00	73,56	0,80	0 dB	False	Relatief
405		191784,61	551436,63	0,72	3,00	38,47	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2019/2033 REKENMODELLEN J/K/L
GEBOUWEN

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
406	Falkenaweg 106	191675,00	551771,38	0,88	6,00	98,77	0,80	0 dB	False	Relatief
407	Falkenaweg 197	192004,47	551408,21	0,57	6,00	86,20	0,80	0 dB	False	Relatief
408	woonfunctie	191728,76	551396,98	0,71	6,00	83,33	0,80	0 dB	False	Relatief
409	woonfunctie	191889,11	551380,34	0,67	6,00	119,99	0,80	0 dB	False	Relatief
410		191782,84	551425,70	0,73	3,00	21,00	0,80	0 dB	False	Relatief
411	Falkenaweg 161	191898,84	551530,70	0,53	6,00	97,97	0,80	0 dB	False	Relatief
412	kantoorfunctie	191728,27	552461,93	0,42	12,00	270,21	0,80	0 dB	False	Relatief
413	bijeenkomstfunctie	191982,94	552538,74	0,00	23,00	2453,01	0,80	0 dB	False	Relatief
414	woonfunctie	191688,68	551650,70	0,79	6,00	59,30	0,80	0 dB	False	Relatief
415	woonfunctie	191696,58	551630,22	0,75	6,00	38,83	0,80	0 dB	False	Relatief
416	woonfunctie	191668,87	551675,14	0,86	6,00	58,61	0,80	0 dB	False	Relatief
417	woonfunctie	191709,77	551580,27	0,70	6,00	62,33	0,80	0 dB	False	Relatief
418	veluwelaan 3	191806,54	551503,69	0,87	6,00	123,64	0,80	0 dB	False	Relatief
419	overige gebruiksfunctie	191827,39	551497,86	0,84	6,00	16,00	0,80	0 dB	False	Relatief
420	Rottumerweg 6	191755,95	551589,88	0,87	6,00	66,46	0,80	0 dB	False	Relatief
421		191881,00	551447,58	0,66	3,00	22,10	0,80	0 dB	False	Relatief
422	woonfunctie	191674,67	551626,71	0,83	6,00	53,20	0,80	0 dB	False	Relatief
423	Falkenaweg 165	191905,63	551520,46	0,54	6,00	88,55	0,80	0 dB	False	Relatief
424		192072,22	551389,64	0,49	3,00	30,19	0,80	0 dB	False	Relatief
425	woonfunctie	191715,68	551434,29	0,77	6,00	58,82	0,80	0 dB	False	Relatief
426		191766,82	551436,52	0,74	3,00	20,97	0,80	0 dB	False	Relatief
427	woonfunctie	191756,90	551424,73	0,75	6,00	90,73	0,80	0 dB	False	Relatief
428	woonfunctie	191770,52	551406,91	0,72	6,00	89,43	0,80	0 dB	False	Relatief
429	Falkenaweg 203	192022,37	551400,66	0,55	6,00	118,98	0,80	0 dB	False	Relatief
430	Falkenaweg 171	191931,03	551506,12	0,55	6,00	81,81	0,80	0 dB	False	Relatief
431	Falkenaweg 154	191891,92	551466,85	0,71	6,00	137,35	0,80	0 dB	False	Relatief
432		191735,85	551609,45	0,74	3,00	38,86	0,80	0 dB	False	Relatief
433		192063,49	551383,28	0,51	3,00	8,72	0,80	0 dB	False	Relatief
434	woonfunctie	191619,24	551643,11	0,77	6,00	55,14	0,80	0 dB	False	Relatief
435	Falkenaweg 181	191957,50	551465,58	0,58	6,00	73,28	0,80	0 dB	False	Relatief
436		191840,45	551500,70	0,83	3,00	29,25	0,80	0 dB	False	Relatief
437	Falkenaweg 183	191957,00	551454,11	0,59	6,00	56,94	0,80	0 dB	False	Relatief
438	overige gebruiksfunctie	191837,43	551483,25	0,79	6,00	32,33	0,80	0 dB	False	Relatief
439	Falkenaweg 175	191932,99	551486,38	0,57	6,00	69,38	0,80	0 dB	False	Relatief
440	Falkenaweg 177	191945,23	551482,12	0,57	6,00	67,77	0,80	0 dB	False	Relatief
441	Falkenaweg 185	191965,62	551442,10	0,59	6,00	90,73	0,80	0 dB	False	Relatief
442	woonfunctie	191668,91	551629,00	0,85	6,00	36,79	0,80	0 dB	False	Relatief
443	woonfunctie	191724,73	551586,07	0,75	6,00	54,93	0,80	0 dB	False	Relatief
444	overige gebruiksfunctie	191496,41	551400,45	1,40	6,00	9,13	0,80	0 dB	False	Relatief
445	Rottumerweg 10b	191702,00	551537,73	0,77	6,00	74,16	0,80	0 dB	False	Relatief
446	Falkenaweg 136	191753,18	551645,47	0,74	9,00	81,06	0,80	0 dB	False	Relatief
447	woonfunctie	191643,03	551602,68	0,80	6,00	36,50	0,80	0 dB	False	Relatief
448	Falkenaweg 187	191968,75	551438,01	0,59	6,00	118,50	0,80	0 dB	False	Relatief
449		191820,18	551492,24	0,83	3,00	46,39	0,80	0 dB	False	Relatief
450		191692,08	551552,88	0,74	3,00	7,08	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2019/2033 REKENMODELLEN J/K/L
GEBOUWEN

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
451	Falkenaweg 142	191772,67	551623,39	1,03	6,00	76,44	0,80	0 dB	False	Relatief
452	woonfunctie	191676,12	551560,21	0,80	6,00	34,86	0,80	0 dB	False	Relatief
453		191828,89	551510,82	0,85	3,00	33,86	0,80	0 dB	False	Relatief
454		191666,14	551591,41	0,84	3,00	7,08	0,80	0 dB	False	Relatief
455		191683,62	551585,27	0,78	3,00	16,52	0,80	0 dB	False	Relatief
456	Falkenaweg 120	191715,16	551711,78	0,72	6,00	120,88	0,80	0 dB	False	Relatief
457	Falkenaweg 131	191763,30	551707,84	0,56	6,00	101,80	0,80	0 dB	False	Relatief
458	woonfunctie	191664,35	551575,31	0,83	6,00	34,60	0,80	0 dB	False	Relatief
459	rottumerweg 12	191634,60	551472,55	0,75	6,00	67,75	0,80	0 dB	False	Relatief
460	woonfunctie	191680,95	551677,48	0,83	6,00	66,86	0,80	0 dB	False	Relatief
461	veluwelaan 2	191702,53	551440,69	0,78	6,00	94,26	0,80	0 dB	False	Relatief
462		191784,40	551412,09	0,73	3,00	32,32	0,80	0 dB	False	Relatief
463	Falkenaweg 166	191967,48	551357,47	0,62	6,00	60,63	0,80	0 dB	False	Relatief
464		191854,44	551377,35	0,67	3,00	19,55	0,80	0 dB	False	Relatief
465	woonfunctie	191852,93	551358,11	0,64	6,00	69,46	0,80	0 dB	False	Relatief
466	woonfunctie	191922,25	551367,79	0,64	6,00	97,49	0,80	0 dB	False	Relatief
467	woonfunctie	191927,37	551342,33	0,60	6,00	73,06	0,80	0 dB	False	Relatief
468	woonfunctie	191852,93	551358,11	0,64	6,00	68,58	0,80	0 dB	False	Relatief
469	Falkenaweg 112	191680,29	551746,59	0,85	6,00	76,18	0,80	0 dB	False	Relatief
470	Falkenaweg 118	191707,88	551728,59	0,75	6,00	91,91	0,80	0 dB	False	Relatief
471	Falkenaweg 96	191634,80	551820,50	0,82	6,00	75,35	0,80	0 dB	False	Relatief
472		191958,09	551342,29	0,60	3,00	24,86	0,80	0 dB	False	Relatief
473		191842,73	551356,70	0,64	3,00	22,50	0,80	0 dB	False	Relatief
474		191836,74	551367,97	0,66	3,00	12,01	0,80	0 dB	False	Relatief
475		191940,02	551385,45	0,63	3,00	26,06	0,80	0 dB	False	Relatief
476	woonfunctie	191662,35	551650,49	0,85	6,00	47,33	0,80	0 dB	False	Relatief
477	woonfunctie	191705,21	551616,84	0,72	6,00	46,55	0,80	0 dB	False	Relatief
478	woonfunctie	191659,46	551581,62	0,82	6,00	34,59	0,80	0 dB	False	Relatief
479	woonfunctie	191696,58	551630,22	0,75	6,00	37,84	0,80	0 dB	False	Relatief
480	woonfunctie	191707,77	551610,72	0,71	6,00	51,71	0,80	0 dB	False	Relatief
481	woonfunctie	191696,68	551650,05	0,76	6,00	59,13	0,80	0 dB	False	Relatief
482	woonfunctie	191654,62	551597,54	0,82	6,00	35,78	0,80	0 dB	False	Relatief
483	Rottumerweg 8	191744,05	551574,90	0,85	6,00	60,57	0,80	0 dB	False	Relatief
484	woonfunctie	191803,17	551423,52	0,72	6,00	96,22	0,80	0 dB	False	Relatief
485	woonfunctie	191858,62	551430,29	0,67	6,00	93,26	0,80	0 dB	False	Relatief
486	woonfunctie	191819,60	551401,80	0,71	6,00	103,90	0,80	0 dB	False	Relatief
487	Falkenaweg 160	191947,93	551382,18	0,63	6,00	60,94	0,80	0 dB	False	Relatief
488	Falkenaweg 140	191772,79	551642,96	1,02	6,00	89,91	0,80	0 dB	False	Relatief
489	industriefunctie	191451,97	551190,82	0,08	6,00	1801,74	0,80	0 dB	False	Relatief
490	Falkenaweg 110	191665,74	551746,50	0,88	6,00	117,82	0,80	0 dB	False	Relatief
491		191831,94	551364,57	0,65	3,00	18,27	0,80	0 dB	False	Relatief
492		191800,69	551410,14	0,73	3,00	24,06	0,80	0 dB	False	Relatief
493	woonfunctie	191728,76	551396,98	0,71	6,00	75,77	0,80	0 dB	False	Relatief
494		191958,09	551342,29	0,60	3,00	28,63	0,80	0 dB	False	Relatief
495	woonfunctie	191770,66	551359,85	0,65	6,00	67,17	0,80	0 dB	False	Relatief

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
496		191946,95	551364,44	0,64	3,00	39,89	0,80	0 dB	False	Relatief
497		191947,02	551364,35	0,64	3,00	24,17	0,80	0 dB	False	Relatief
498	Falkenaweg 162	191957,40	551385,09	0,62	6,00	86,15	0,80	0 dB	False	Relatief
499		191954,21	551347,53	0,61	3,00	22,52	0,80	0 dB	False	Relatief
500		191793,34	551399,51	0,71	3,00	26,11	0,80	0 dB	False	Relatief
501		191734,63	551388,38	0,70	3,00	20,24	0,80	0 dB	False	Relatief
502	woonfunctie	191769,05	551345,43	0,63	6,00	83,32	0,80	0 dB	False	Relatief
503	woonfunctie	191797,90	551334,64	0,61	6,00	74,50	0,80	0 dB	False	Relatief
504		191889,11	551380,34	0,67	3,00	34,03	0,80	0 dB	False	Relatief
505	woonfunctie	191744,34	551382,81	0,69	6,00	66,38	0,80	0 dB	False	Relatief
506		191835,66	551343,15	0,62	3,00	46,69	0,80	0 dB	False	Relatief
507		191722,04	551404,87	0,73	3,00	20,43	0,80	0 dB	False	Relatief
508	Falkenaweg 199	192002,10	551398,48	0,58	6,00	70,63	0,80	0 dB	False	Relatief
509	Falkenaweg 101-101a	191686,79	551846,50	0,82	6,00	247,57	0,80	0 dB	False	Relatief
510	Falkenaweg 111	191691,11	551801,66	0,77	6,00	72,60	0,80	0 dB	False	Relatief
511	Falkenaweg 103	191676,16	551821,46	0,87	6,00	71,31	0,80	0 dB	False	Relatief
512	Falkenaweg 102	191651,43	551797,75	0,86	6,00	80,67	0,80	0 dB	False	Relatief
513	Falkenaweg 168	191975,20	551341,00	0,60	6,00	66,05	0,80	0 dB	False	Relatief
514		191800,23	551424,86	0,72	3,00	22,32	0,80	0 dB	False	Relatief
515		191709,49	551421,33	0,75	3,00	21,10	0,80	0 dB	False	Relatief
516		191778,84	551330,32	0,60	3,00	17,75	0,80	0 dB	False	Relatief
517	woonfunctie	191792,49	551378,11	0,68	6,00	110,98	0,80	0 dB	False	Relatief
518		192018,27	551416,33	0,54	3,00	19,40	0,80	0 dB	False	Relatief
519		191868,14	551388,36	0,68	3,00	20,74	0,80	0 dB	False	Relatief
520	Falkenaweg 195	191994,52	551413,41	0,58	6,00	94,30	0,80	0 dB	False	Relatief
521	Falkenaweg 133	191774,94	551701,68	0,60	6,00	119,28	0,80	0 dB	False	Relatief
522	Falkenaweg 134	191746,18	551653,83	0,68	9,00	87,11	0,80	0 dB	False	Relatief
523	woonfunctie	191678,37	551655,89	0,83	6,00	40,60	0,80	0 dB	False	Relatief
524	woonfunctie	191841,17	551453,14	0,70	6,00	75,53	0,80	0 dB	False	Relatief
525		191985,16	551466,33	0,53	3,00	18,09	0,80	0 dB	False	Relatief
526	Falkenaweg 179	191945,81	551469,20	0,58	6,00	64,05	0,80	0 dB	False	Relatief
527	woonfunctie	191813,50	551468,86	0,76	6,00	57,11	0,80	0 dB	False	Relatief
528		191814,32	551479,31	0,79	3,00	21,18	0,80	0 dB	False	Relatief
529	Falkenaweg 138	191768,72	551648,20	0,96	6,00	91,59	0,80	0 dB	False	Relatief
530	Falkenaweg 152	191875,27	551488,84	0,71	6,00	90,17	0,80	0 dB	False	Relatief
531	Falkenaweg 126	191728,92	551674,13	0,65	6,00	93,97	0,80	0 dB	False	Relatief
532		191891,79	551563,11	0,49	3,00	28,27	0,80	0 dB	False	Relatief
533	woonfunctie	191690,87	551596,06	0,76	6,00	68,01	0,80	0 dB	False	Relatief
534	Falkenaweg 159	191896,10	551556,52	0,50	6,00	92,20	0,80	0 dB	False	Relatief
535	Falkenaweg 144	191825,54	551529,42	0,80	6,00	150,85	0,80	0 dB	False	Relatief
536	woonfunctie	191705,48	551585,30	0,70	6,00	67,30	0,80	0 dB	False	Relatief
537	bijeenkomstfunctie	191601,39	552604,74	0,63	19,00	2688,09	0,80	0 dB	False	Relatief
538	onderwijsfunctie	192022,94	552358,45	0,00	16,00	2218,98	0,80	0 dB	False	Relatief
539	kantoorfunctie	191819,56	552337,09	0,17	12,00	247,43	0,80	0 dB	False	Relatief
540	bijeenkomstfunctie	191887,01	552633,20	0,00	23,00	3988,43	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2019/2033 REKENMODELLEN J/K/L
GEBOUWEN

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
541	bijeenkomstfunctie	191962,60	552508,46	0,00	23,00	1180,96	0,80	0 dB	False	Relatief
542	kantoorfunctie	191765,88	552437,47	0,30	15,00	1186,81	0,80	0 dB	False	Relatief
543	kantoorfunctie	191677,16	552582,94	0,55	21,00	958,44	0,80	0 dB	False	Relatief
544	kantoorfunctie	191787,36	552354,42	0,27	12,00	247,43	0,80	0 dB	False	Relatief
545	Rottumerweg 2	191766,66	551603,48	0,96	6,00	83,68	0,80	0 dB	False	Relatief
546	woonfunctie	191657,20	551584,53	0,82	6,00	34,60	0,80	0 dB	False	Relatief
547	Falkenaweg 132	191757,28	551663,41	0,78	9,00	103,85	0,80	0 dB	False	Relatief
548	overige gebruiksfunctie	191834,38	551488,49	0,81	6,00	16,00	0,80	0 dB	False	Relatief
549	bijeenkomstfunctie	191966,92	552494,33	0,00	17,00	11452,26	0,80	0 dB	False	Relatief
550		191854,38	551459,65	0,71	3,00	26,91	0,80	0 dB	False	Relatief
551		191723,10	551683,15	0,68	3,00	23,74	0,80	0 dB	False	Relatief
552	veluwelaan 7	191755,86	551467,11	0,80	6,00	225,16	0,80	0 dB	False	Relatief
553		191842,34	551475,20	0,76	3,00	19,56	0,80	0 dB	False	Relatief
554	woonfunctie	191832,60	551464,42	0,74	6,00	71,83	0,80	0 dB	False	Relatief
555	Falkenaweg	191898,02	551542,37	0,51	3,00	45,22	0,80	0 dB	False	Relatief
556	Falkenaweg 127	191750,93	551726,34	0,47	6,00	56,57	0,80	0 dB	False	Relatief
557	woonfunctie	191643,03	551602,68	0,80	6,00	35,30	0,80	0 dB	False	Relatief
558		191641,40	551647,64	0,81	3,00	20,95	0,80	0 dB	False	Relatief
559		191730,70	551680,89	0,65	3,00	21,48	0,80	0 dB	False	Relatief
560	Falkenaweg 146	191856,69	551513,45	0,71	6,00	62,70	0,80	0 dB	False	Relatief
561	woonfunctie	191689,36	551543,19	0,75	6,00	35,96	0,80	0 dB	False	Relatief
562	overige gebruiksfunctie	191830,86	551493,16	0,82	6,00	16,00	0,80	0 dB	False	Relatief
563	overige gebruiksfunctie	191836,95	551494,19	0,82	6,00	16,01	0,80	0 dB	False	Relatief
564	woonfunctie	191713,90	551575,45	0,73	6,00	54,31	0,80	0 dB	False	Relatief
565	woonfunctie	191675,51	551614,28	0,82	6,00	56,42	0,80	0 dB	False	Relatief
566		191767,08	551449,36	0,74	3,00	30,95	0,80	0 dB	False	Relatief
567		191983,57	551468,50	0,54	3,00	15,47	0,80	0 dB	False	Relatief
568		191950,16	551486,05	0,56	3,00	21,54	0,80	0 dB	False	Relatief
569	Rottumerweg 10a	191697,93	551543,14	0,74	6,00	64,98	0,80	0 dB	False	Relatief
570	overige gebruiksfunctie	191836,13	551486,16	0,80	6,00	15,89	0,80	0 dB	False	Relatief
571		191958,41	551479,66	0,57	3,00	24,47	0,80	0 dB	False	Relatief
572	Falkenaweg 128	191740,75	551670,10	0,62	6,00	75,18	0,80	0 dB	False	Relatief
573	Rottumerweg 10	191717,55	551559,93	0,78	6,00	75,60	0,80	0 dB	False	Relatief
574	woonfunctie	191635,83	551611,89	0,79	6,00	42,10	0,80	0 dB	False	Relatief
575	Falkenaweg 169	191921,30	551500,90	0,55	6,00	94,83	0,80	0 dB	False	Relatief
576	woonfunctie	191783,32	551448,85	0,73	6,00	65,83	0,80	0 dB	False	Relatief
577	zuiderstraat 31	191740,10	551569,89	0,85	6,00	79,83	0,80	0 dB	False	Relatief
578		191858,42	551466,53	0,73	3,00	27,31	0,80	0 dB	False	Relatief
579	veluwelaan 1	191815,67	551520,78	0,87	6,00	107,44	0,80	0 dB	False	Relatief
580		191981,94	551480,70	0,54	3,00	41,14	0,80	0 dB	False	Relatief
581	Falkenaweg 100	191645,77	551805,05	0,85	6,00	57,55	0,80	0 dB	False	Relatief
582	Falkenaweg 125	191742,87	551736,70	0,41	6,00	74,53	0,80	0 dB	False	Relatief
583	Falkenaweg 116	191701,44	551738,18	0,78	6,00	72,34	0,80	0 dB	False	Relatief
584	Falkenaweg 107	191683,64	551811,53	0,85	6,00	78,49	0,80	0 dB	False	Relatief
585	Falkenaweg 115	191698,52	551791,81	0,63	6,00	72,60	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2019/2033 REKENMODELLEN J/K/L
GEBOUWEN

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
586	Falkenaweg 98	191638,85	551800,06	0,83	6,00	57,70	0,80	0 dB	False	Relatief
587	Falkenaweg 117	191702,00	551787,17	0,57	6,00	70,92	0,80	0 dB	False	Relatief
588	onderwijsfunctie	191311,22	551315,68	0,12	6,00	2177,58	0,80	0 dB	False	Relatief
589	Falkenaweg 105	191691,28	551825,69	0,82	6,00	71,98	0,80	0 dB	False	Relatief
590	Falkenaweg 108	191668,13	551757,45	0,89	6,00	78,78	0,80	0 dB	False	Relatief
591	sportfunctie	191512,41	551234,66	0,73	6,00	2231,75	0,80	0 dB	False	Relatief
592		192011,59	551415,22	0,55	3,00	18,37	0,80	0 dB	False	Relatief
593	Falkenaweg 191	191984,10	551427,43	0,58	6,00	75,86	0,80	0 dB	False	Relatief
594	woonfunctie	191806,65	551438,36	0,70	6,00	60,15	0,80	0 dB	False	Relatief
595	woonfunctie	191877,79	551388,69	0,68	6,00	115,11	0,80	0 dB	False	Relatief
596		191783,62	551323,66	0,59	3,00	23,17	0,80	0 dB	False	Relatief
597		191901,32	551407,21	0,65	3,00	26,52	0,80	0 dB	False	Relatief
598	Falkenaweg 158	191936,38	551411,23	0,62	6,00	116,03	0,80	0 dB	False	Relatief
599	Falkenaweg 193	191994,91	551434,86	0,55	6,00	71,88	0,80	0 dB	False	Relatief
600		191948,01	551347,63	0,61	3,00	33,59	0,80	0 dB	False	Relatief
601		191734,63	551388,38	0,70	3,00	19,80	0,80	0 dB	False	Relatief
602	woonfunctie	191746,74	551379,69	0,68	6,00	59,91	0,80	0 dB	False	Relatief
603	woonfunctie	191682,89	551600,43	0,79	6,00	55,74	0,80	0 dB	False	Relatief
604	Falkenaweg 155	191872,86	551565,38	0,51	6,00	81,88	0,80	0 dB	False	Relatief
605	woonfunctie	191690,87	551596,06	0,76	6,00	56,83	0,80	0 dB	False	Relatief
606	woonfunctie	191724,73	551586,07	0,75	6,00	56,69	0,80	0 dB	False	Relatief
607	Falkenaweg 153	191868,05	551571,77	0,58	6,00	141,83	0,80	0 dB	False	Relatief
608	woonfunctie	191747,74	551436,48	0,75	6,00	110,45	0,80	0 dB	False	Relatief
609	antillenstraat 1 - 29	191510,73	551395,31	1,45	9,00	496,30	0,80	0 dB	False	Relatief
610	woonfunctie	191627,69	551642,10	0,79	6,00	57,54	0,80	0 dB	False	Relatief
611	woonfunctie	191716,11	551596,09	0,69	6,00	53,61	0,80	0 dB	False	Relatief
612	woonfunctie	191701,46	551589,90	0,72	6,00	53,61	0,80	0 dB	False	Relatief
613	woonfunctie	192058,74	551402,57	0,49	6,00	166,11	0,80	0 dB	False	Relatief
614	woonfunctie	191940,91	551324,49	0,57	6,00	112,89	0,80	0 dB	False	Relatief
615	woonfunctie	191784,43	551388,64	0,69	6,00	101,94	0,80	0 dB	False	Relatief
616		192056,84	551362,32	0,60	3,00	28,54	0,80	0 dB	False	Relatief
617		191754,42	551351,10	0,64	3,00	25,03	0,80	0 dB	False	Relatief
618		191757,25	551341,23	0,62	3,00	17,01	0,80	0 dB	False	Relatief
619	woonfunctie	191775,07	551400,92	0,71	6,00	89,99	0,80	0 dB	False	Relatief
620	woonfunctie	191882,30	551412,28	0,66	6,00	103,96	0,80	0 dB	False	Relatief
621	Falkenaweg 203a	192025,24	551376,25	0,57	6,00	121,73	0,80	0 dB	False	Relatief
622		191722,04	551404,87	0,73	3,00	20,61	0,80	0 dB	False	Relatief
623	Falkenaweg 170	191975,20	551341,00	0,60	6,00	85,48	0,80	0 dB	False	Relatief
624		191702,31	551415,88	0,75	3,00	16,15	0,80	0 dB	False	Relatief
625		191739,90	551370,86	0,67	3,00	21,48	0,80	0 dB	False	Relatief
626		191935,72	551361,63	0,63	3,00	21,33	0,80	0 dB	False	Relatief
627	woonfunctie	191820,01	551420,55	0,70	6,00	101,75	0,80	0 dB	False	Relatief
628	woonfunctie	191932,81	551335,12	0,59	6,00	68,59	0,80	0 dB	False	Relatief
629	Falkenaweg 203b	192035,29	551361,03	0,59	6,00	111,11	0,80	0 dB	False	Relatief
630		192003,38	551421,16	0,55	3,00	18,44	0,80	0 dB	False	Relatief

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
631		191757,25	551358,28	0,65	3,00	45,29	0,80	0 dB	False	Relatief
632	woonfunctie	191756,79	551366,33	0,66	6,00	71,71	0,80	0 dB	False	Relatief
633	woonfunctie	191731,52	551425,20	0,76	6,00	66,72	0,80	0 dB	False	Relatief
634	woonfunctie	191721,57	551426,39	0,76	6,00	50,00	0,80	0 dB	False	Relatief
635	woonfunctie	191632,23	551616,50	0,79	6,00	39,56	0,80	0 dB	False	Relatief
636	Falkenaweg 150	191864,21	551485,10	0,78	6,00	80,02	0,80	0 dB	False	Relatief
637	woonfunctie	191633,27	551624,98	0,79	6,00	36,50	0,80	0 dB	False	Relatief
638	woonfunctie	191632,34	551638,30	0,79	6,00	66,62	0,80	0 dB	False	Relatief
639	woonfunctie	191688,64	551617,54	0,78	6,00	54,49	0,80	0 dB	False	Relatief
640	Falkenaweg 122	191724,24	551704,53	0,68	6,00	102,61	0,80	0 dB	False	Relatief
641	woonfunctie	191720,41	551591,06	0,72	6,00	57,86	0,80	0 dB	False	Relatief
642		191770,40	551616,86	1,01	3,00	21,05	0,80	0 dB	False	Relatief
643		191633,30	551646,15	0,80	3,00	15,70	0,80	0 dB	False	Relatief
644		191847,04	551481,75	0,78	3,00	39,69	0,80	0 dB	False	Relatief
645		191926,86	551520,23	0,53	3,00	17,84	0,80	0 dB	False	Relatief
646	Falkenaweg 130	191737,29	551665,52	0,62	9,00	99,21	0,80	0 dB	False	Relatief
647		191961,59	551469,65	0,58	3,00	11,38	0,80	0 dB	False	Relatief
648	kantoorfunctie	191772,00	552456,38	0,27	15,00	481,40	0,80	0 dB	False	Relatief
649	kantoorfunctie	191712,44	552511,59	0,46	20,00	569,24	0,80	0 dB	False	Relatief
650		191871,30	552447,56	0,00	11,00	243,57	0,80	0 dB	False	Relatief
651	kantoorfunctie	191670,66	552568,58	0,58	20,00	569,04	0,80	0 dB	False	Relatief
652		191851,99	551485,60	0,79	3,00	25,15	0,80	0 dB	False	Relatief
653	woonfunctie	191674,88	551561,80	0,80	6,00	36,05	0,80	0 dB	False	Relatief
654	Falkenaweg 151	191863,35	551577,88	0,64	6,00	96,99	0,80	0 dB	False	Relatief
655	Falkenaweg 163	191911,80	551535,44	0,52	6,00	73,67	0,80	0 dB	False	Relatief
656	woonfunctie	191844,62	551448,55	0,69	6,00	87,10	0,80	0 dB	False	Relatief
657	woonfunctie	191682,06	551552,57	0,78	6,00	34,86	0,80	0 dB	False	Relatief
658	overige gebruiksfunctie	191836,13	551486,16	0,80	6,00	16,00	0,80	0 dB	False	Relatief
659	woonfunctie	191685,65	551547,96	0,76	6,00	34,95	0,80	0 dB	False	Relatief
660	Falkenaweg 148	191860,80	551508,02	0,71	6,00	65,99	0,80	0 dB	False	Relatief
661		191870,92	551456,84	0,69	3,00	38,16	0,80	0 dB	False	Relatief
662	woonfunctie	191827,78	551473,39	0,76	6,00	85,48	0,80	0 dB	False	Relatief
663	woonfunctie	191786,36	551460,03	0,76	6,00	110,74	0,80	0 dB	False	Relatief
664	woonfunctie	191656,88	551659,36	0,84	6,00	71,79	0,80	0 dB	False	Relatief
665	woonfunctie	191707,77	551610,72	0,71	6,00	60,66	0,80	0 dB	False	Relatief
666	veluwelaan 9	191745,45	551455,46	0,77	6,00	122,22	0,80	0 dB	False	Relatief
667		191807,28	551478,00	0,79	3,00	20,85	0,80	0 dB	False	Relatief
668	Falkenaweg 167	191911,12	551514,60	0,54	6,00	89,71	0,80	0 dB	False	Relatief
669	Falkenaweg 124	191734,07	551693,11	0,64	6,00	93,16	0,80	0 dB	False	Relatief
670	Falkenaweg 173	191933,14	551497,01	0,55	6,00	93,40	0,80	0 dB	False	Relatief
671	Rottumerweg 4	191754,17	551605,23	0,83	6,00	96,28	0,80	0 dB	False	Relatief
672	Falkenaweg 157	191877,08	551559,67	0,50	6,00	71,30	0,80	0 dB	False	Relatief
673	van Lidttraat 54-68	191586,58	551447,39	1,01	9,00	496,35	0,80	0 dB	False	Relatief
674	woonfunctie	191675,12	551660,17	0,84	6,00	75,69	0,80	0 dB	False	Relatief
675	Falkenaweg 129	191757,84	551724,90	0,49	6,00	154,82	0,80	0 dB	False	Relatief

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Refl. 1k	Cp	Zwevend	Hdef.
676	woonfunctie	191561,37	551487,47	0,66	6,00	56,27	0,80	0 dB	False	Relatief
677	woonfunctie	191665,60	551646,22	0,85	6,00	50,06	0,80	0 dB	False	Relatief
678	woonfunctie	191653,65	551663,62	0,84	6,00	45,88	0,80	0 dB	False	Relatief
679	Falkenaweg	192051,17	551354,50	0,61	6,00	103,24	0,80	0 dB	False	Relatief

INVOERGEGEVENS JAAR 2019 REKENMODEL J
BODEMGEBIEDEN

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
w001	Rotstergaastweg	192423,38	549966,39	3682,74	0,00
w002	Tinweg	192163,15	549872,00	1766,31	0,00
w003	Magnesiumweg	192093,59	549507,42	3700,42	0,00
w004	IJzerweg	192262,76	549754,10	1444,83	0,00
w005	Zilverweg	191999,53	549651,35	1741,49	0,00
w006	Natriumweg	192381,62	549572,32	2863,52	0,00
w007	Tinweg	192322,07	549658,02	1991,28	0,00
w008	Tinweg	192518,57	549437,85	1955,57	0,00
w009	Mangaanweg	192493,73	549411,30	1904,45	0,00
w010	Uraniumweg	192682,52	549542,84	3613,40	0,00
w011	Nikkelweg	192295,29	549795,36	756,27	0,00
w012	Wolfraamweg	191999,13	549651,34	3372,84	0,00
w013	Mangaanweg	192481,37	549428,22	1832,77	0,00
w014	Heremaweg	192812,14	550293,87	4539,23	0,00
w015	Marktweg	193240,08	549741,04	5190,71	0,00
w016	De Kuinder	193443,67	549296,58	3553,43	0,00
w017	De Kuinder	193267,47	549211,00	2901,76	0,00
w019	Industrieweg	193058,95	549577,92	1825,17	0,00
w020	Jagtlustweg	193070,18	549588,52	2044,71	0,00
w021	Jagtlustweg	192875,49	549825,01	1451,80	0,00
w022	Jagtlustweg	192744,68	550003,28	1498,71	0,00
w023	K.J. Hornstraweg	192916,37	549770,75	1646,91	0,00
w024	Siebengaweg	192762,01	549543,18	1650,66	0,00
w025	Industrieweg	192723,86	549806,17	847,15	0,00
w026	Industrieweg	192666,73	549720,86	284,23	0,00
w027	Industrieweg	193014,96	549169,67	6526,83	0,00
w028	Industrieweg	192459,13	549992,54	1107,21	0,00
01	amelandlaan (tolhuiswg-amelandl)	192507,10	550701,36	2400,22	0,00
01	binnendijk	190236,16	550672,17	3783,24	0,00
01	schans	190241,43	553635,03	1241,89	0,00
1	wegbodem	192680,05	553407,89	37,66	0,00
1	wegbodem	192518,27	551689,88	142,69	0,00
1	wegbodem zoab	188044,19	556765,51	2200,49	0,50
1	water	192839,44	553181,94	2903,81	0,00
1	water	192444,57	553325,73	7667,21	0,00
1	wegbodem	192034,80	552946,93	780,24	0,00
1	wegbodem	192395,93	553315,64	212,87	0,00
1	water	191912,20	553246,83	1163,08	0,00
1	rottumerweg	191569,86	551394,26	3484,91	0,00
1	wegbodem	192041,17	552902,09	101,66	0,00
1	wegbodem	193153,20	553546,36	114,70	0,00
1	wegbodem	192355,00	552847,34	1403,61	0,00
1	wegbodem	192134,70	552841,06	158,46	0,00
02	amelandlaan (amelandl-gooilandl)	192207,57	550590,69	466,58	0,00
02	water	190695,10	554025,13	20310,80	0,00
02	rotonde meerkoet	190764,81	550933,45	533,30	0,00
02	zilverlinde 30 km	190386,83	553739,18	665,87	0,00
2	wegbodem	192058,55	553039,12	3794,92	0,00
2	wegbodem	193069,26	553524,09	48,36	0,00
2	wegbodem	192043,27	552908,39	226,11	0,00
2	rottumerweg	191574,36	551386,68	1003,17	0,00
2	wegbodem	192464,44	553334,53	206,81	0,00
2	wegbodem	192521,39	551794,19	112,50	0,00
2	water	192015,27	553286,98	526,79	0,00
2	wegbodem	192656,86	553401,83	45,18	0,00
2	wegbodem zoab	188162,12	556603,39	2203,61	0,50
2	wegbodem	192349,14	552832,91	622,19	0,00
2	wegbodem	192155,26	552831,49	206,72	0,00
2		191844,81	551590,49	49,33	0,00
03	amelandlaan (gooilandl-montferlandl)	192167,62	550645,23	388,57	0,00
3	rottumerweg	191697,02	551475,99	877,72	0,00
3	wegbodem	192531,26	553353,42	150,25	0,00
3	wegbodem	192071,63	552890,36	186,51	0,00
3	wegbodem	191982,06	553045,56	578,61	0,00
3	wegbodem	192522,86	551692,75	106,62	0,00
3	wegbodem zoab	188287,97	556447,13	2215,88	0,50
3	wegbodem	192587,14	551840,15	138,23	0,00
3	wegbodem	192043,48	552920,18	83,09	0,00
3	water	192004,48	553335,52	1172,93	0,00
3	wegbodem	192519,41	552928,00	452,70	0,00
04	amelandlaan (montferlandl-walcherenstr)	192134,77	550690,84	993,69	0,00
04	de zanden (rottumerweg-hoefblad)	191268,00	551194,93	2227,68	0,00
04	zuiderstraat	191723,42	551728,79	775,07	0,00
4	wegbodem zoab	188422,44	556296,57	2193,35	0,50
4	wegbodem	192527,49	552924,39	1089,36	0,00
4	water	191911,60	553204,88	444,89	0,00

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
4	wegbodem	192079,08	553088,63	794,17	0,00
4	wegbodem	192343,78	553313,95	673,76	0,00
4	wegbodem	192063,08	552907,69	86,48	0,00
4	rottumerweg	191790,94	551565,87	354,97	0,00
4	wegbodem	192600,12	551756,74	17,08	0,00
4	wegbodem	192096,83	552881,96	184,13	0,00
05	oude molenweg	191680,01	551791,75	286,29	0,00
05	van dekemalaan 30 km kl	190993,73	552435,14	367,94	0,00
05	Saturnus	191769,07	554201,84	4868,78	0,00
05	rotonde hoefblad	191415,79	550995,44	569,06	0,00
05	amelandlaan (walcherenstr-voornestr)	192050,06	550807,01	356,55	0,00
5	wegbodem	192441,04	553343,27	757,36	0,00
5	Oranje Nassaulaan	193059,34	552228,70	1865,73	0,00
5	wegbodem	192599,91	551764,83	19,84	0,00
5	wegbodem	192085,18	552897,31	87,08	0,00
5	wegbodem	191976,43	553067,70	189,21	0,00
5	wegbodem zoab	188561,09	556153,11	2189,04	0,50
5	water	191950,82	553196,55	176,90	0,00
5	wegbodem	192532,80	552915,04	490,80	0,00
06	de zanden (hoefblad-leeuwentand)	191430,29	550969,14	4098,66	0,00
06	amelandlaan (voornestr-texelstr)	192019,12	550848,43	419,65	0,00
06	Saturnus/Mobilisatieweg	192083,68	554426,09	17150,69	0,00
06	van dekemalaan 30 km kl	191020,52	552397,78	109,30	0,00
6	wegbodem	192343,21	553317,89	508,79	0,00
6	wegbodem	192652,17	553007,61	657,46	0,00
6	wegbodem	191963,75	553197,43	171,01	0,00
6	wegbodem	192107,47	552881,17	75,73	0,00
6	wegbodem	192602,67	551774,61	18,31	0,00
6	wegbodem zoab	188700,68	556011,25	2208,96	0,50
6	Oranje Nassaulaan	193064,75	552216,99	1902,84	0,00
07	van dekemalaan 30 km as	191029,70	552385,46	1032,87	0,00
07	gijsbert japiksstraat	191614,11	551877,91	576,32	0,00
07	Mobilisatieweg	193024,70	555149,85	6993,24	0,00
07	rotonde leeuwetand	191902,83	550649,73	542,08	0,00
07	amelandlaan (texelstr-terschellingstr)	191983,60	550897,93	357,72	0,00
7	wegbodem	192607,99	551781,63	23,65	0,00
7	wegbodem	192004,88	553203,90	199,48	0,00
7	wegbodem zoab	188843,04	555869,42	2196,07	0,50
7	wegbodem	192128,42	552863,87	83,22	0,00
7	wegbodem	192656,95	553002,59	1580,34	0,00
7	water	192277,18	553175,90	396,74	0,00
7	wegbodem	192437,66	553351,44	456,61	0,00
08	amelandlaan (terschellingstr-gooilandl)	191952,76	550939,67	426,91	0,00
08	de zanden (leeuwentand-heidemeer)	191908,41	550630,47	3350,43	0,00
08	de fortuin 30 km kl	191169,60	552366,01	512,28	0,00
8	wegbodem zoab	188985,71	555729,79	2204,69	0,50
8	wegbodem	192662,92	552993,27	633,22	0,00
8	wegbodem	192604,80	551759,29	428,67	0,00
8	wegbodem	192523,93	553377,10	257,25	0,00
8	wegbodem	192071,53	552886,74	83,54	0,00
09	de fortuin 30 km kl	191065,57	552486,51	964,79	0,00
09	leeuwentand (de zanden-dalkruid)	191660,73	550474,76	1600,79	0,00
09	amelandlaan (gooilandl-sallandl)	191915,80	550989,17	650,08	0,00
9	wegbodem	192351,95	553310,56	56,23	0,00
9	wegbodem zoab	189129,73	555590,24	2204,45	0,50
9	wegbodem	192606,29	551770,14	436,49	0,00
9	water	191991,36	553241,80	84,62	0,00
9	wegbodem	192859,97	553099,76	242,91	0,00
9	wegbodem	192097,09	552869,06	52,28	0,00
10	wegbodem	192114,97	552854,65	71,98	0,00
10	waling dijkstratraat	191482,22	551820,16	494,39	0,00
10	gaasterlandlaan (sallandl-oostergo)	192034,58	551173,73	1152,46	0,00
10	wegbodem zoab	189274,81	555452,05	2195,20	0,50
10	wegbodem	192862,15	553093,24	572,16	0,00
10	wegbodem	192339,83	553317,61	18,37	0,00
10	wegbodem	192609,69	551775,04	60,99	0,00
10	tormentil (leeuwentand-hoefblad)	191285,58	550827,52	3725,06	0,00
11	wegbodem	192363,23	553324,10	20,55	0,00
11	wegbodem zoab	189420,60	555315,59	1138,04	0,50
11	gaasterlandlaan (oostergo-sevenwoudenl)	192151,01	551027,22	676,73	0,00
11	water	191983,73	553250,90	522,19	0,00
11	hoefblad (dalkruid-tormentil)	191286,94	550821,78	743,43	0,00
11	wegbodem	192085,21	552882,74	84,35	0,00
11	wegbodem	192857,44	553078,93	282,16	0,00
11	wegbodem	192614,80	551783,76	144,97	0,00
12	wegbodem	192653,71	553411,12	21,12	0,00

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
12	water	192193,36	553140,20	1177,03	0,00
12	gaasterlandlaan (sevenwoudenl-montferlandl)	192218,45	550937,90	869,42	0,00
12	wegbodem	192392,83	553333,12	19,17	0,00
12	wegbodem	192083,36	552876,99	31,54	0,00
12	wegbodem zoab	189496,53	555245,18	2174,84	0,50
12	wegbodem	192623,95	551782,49	81,41	0,00
12	hoefblad (dalkruid-de zanden)	191391,47	550895,28	440,78	0,00
12	water	191034,73	553860,75	7114,43	0,00
13	wegbodem zoab	189642,60	555111,83	2193,45	0,50
13	wegbodem	192346,45	552854,18	551,64	0,00
13	wegbodem	192422,72	553342,70	15,50	0,00
13	wegbodem	192630,76	551781,63	369,77	0,00
13	wegbodem	192075,56	552872,27	128,96	0,00
13	water	192225,42	553044,52	211,62	0,00
13	sallandlaan (falkenawg-gaasterlandl)	192094,00	551238,83	569,26	0,00
13	Heeresloot	188326,63	555735,28	4418,94	0,00
13	dalkruid (hoefblad-leeuwentand)	191389,46	550886,69	3084,15	0,00
14	ontsluiting sportcomplex klinkers	191436,39	550990,47	202,45	0,00
14	wegbodem	192080,28	552851,75	105,00	0,00
14	wegbodem	191953,86	553071,76	183,55	0,00
14	sallandlaan (gaasterlandl-veluwel)	192037,91	551184,90	608,77	0,00
14	wegbodem zoab	189791,20	554978,74	1103,01	0,50
14	wegbodem	192607,78	551748,66	126,69	0,00
14	Heresloot	188394,34	555653,56	24617,09	0,00
14	wegbodem	192517,44	553361,59	45,83	0,00
15	wegbodem zoab	189866,29	554912,29	1108,89	0,50
15	wegbodem	192605,22	551748,23	13,08	0,00
15	koornbeursweg 50 km as	191027,25	552166,41	898,79	0,00
15	Heresloot	188476,06	555553,17	4593,72	0,00
15	wegbodem	192452,60	553352,57	40,57	0,00
15	wegbodem	191962,66	553065,58	51,00	0,00
15	wegbodem	192078,44	552834,72	65,25	0,00
15	sallandlaan (veluwel-amelandl)	191967,66	551131,36	884,04	0,00
16	wegbodem zoab	189941,98	554845,60	1093,25	0,50
16	Heresloot	188551,94	555519,32	1351,53	0,00
16	wegbodem	191967,66	553050,21	62,60	0,00
16	wegbodem	192468,67	553384,99	118,41	0,00
16	wegbodem	192072,49	552834,72	34,07	0,00
16	rotonde koornbeurswg/dekemaln 30 km	191125,78	552242,13	441,61	0,00
16	water	192675,84	553068,36	242,46	0,00
16	wegbodem	192573,10	551722,91	84,13	0,00
17	Heresloot	188644,42	555338,14	8083,83	0,00
17	wegbodem zoab	190016,93	554780,16	1105,96	0,50
17	wegbodem	192611,18	551742,06	15,36	0,00
17	koornbeursweg 50 km as	191143,03	552244,00	651,68	0,00
17	wegbodem	192481,64	553370,61	76,45	0,00
17	wegbodem	192117,00	552865,90	209,45	0,00
17	wegbodem	192070,02	552826,30	18,94	0,00
17	water	192692,75	553038,35	580,41	0,00
18	koornbeursweg 50 km as	191221,42	552298,72	413,71	0,00
18	wegbodem zoab	190093,07	554714,44	1099,65	0,50
18	wegbodem	192492,63	553410,37	150,43	0,00
18	wegbodem	192614,16	551746,31	30,14	0,00
18	wegbodem	192076,39	552824,25	29,88	0,00
18	wegbodem	192348,01	553304,93	132,79	0,00
18	Heresloot	188706,15	555259,04	4822,53	0,00
19	rotnde koornbeurswg/falkenawg 30 km	191270,89	552332,69	452,52	0,00
19	wegbodem	192536,24	551874,78	14,71	0,00
19	wegbodem zoab	190168,95	554649,29	1093,76	0,50
19	wegbodem	192578,50	553393,64	385,62	0,00
19	wegbodem	192518,98	551667,91	102,23	0,00
19	Heresloot	188839,27	555082,81	10605,57	0,00
20	wegbodem	192541,67	551871,68	17,01	0,00
20	wegbodem zoab	190244,65	554584,88	1096,45	0,50
20	koornbeursweg	191288,92	552336,20	723,35	0,00
20	bodem weg	189853,16	553924,58	130,31	0,00
20	wegbodem	192557,88	553378,62	651,61	0,00
20	Heresloot	188997,47	554898,62	10313,13	0,00
21	bodem weg	189840,65	553942,39	173,10	0,00
21	wegbodem	192578,95	553366,96	263,06	0,00
21	water	192168,42	553216,83	8225,33	0,00
21	wegbodem zoab	190320,36	554520,01	1099,94	0,50
21	Heresloot	189068,38	554809,68	5233,60	0,00
21	water	192600,59	553037,49	215,57	0,00
21	wegbodem	192551,27	551870,94	15,63	0,00
22	bodem weg	189823,90	553965,42	153,00	0,00

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
22	Heresloot	189196,68	554641,38	9156,17	0,00
22	wegbodem zoab	190396,62	554455,31	1102,05	0,50
22	wegbodem	192172,30	552805,96	110,13	0,00
22	water	192552,98	552856,29	540,49	0,00
22	wegbodem	191974,82	553066,49	596,71	0,00
22	wegbodem	192557,56	551865,50	20,77	0,00
22	wegbodem	192665,94	553395,43	223,91	0,00
23	Heresloot	189352,05	554462,02	9619,21	0,00
23	rotonde falkenaweg	191818,33	551610,29	580,02	0,00
23	parkeerterrein P8	192704,70	553774,93	61128,51	0,00
23	wegbodem zoab	190473,40	554391,00	1096,75	0,50
23	wegbodem	192552,66	551866,25	10,43	0,00
23	bodem weg	189811,55	553987,35	108,86	0,00
23	wegbodem	192185,12	552795,05	75,67	0,00
23	fiietspad langs rottumerweg	191478,90	551336,58	46,94	0,00
23	fietspad langs rottumerweg	191309,88	551245,35	107,38	0,00
23	wegbodem	192664,37	553409,33	490,70	0,00
24	wegbodem	192655,85	553416,28	268,52	0,00
24	wegbodem zoab	190550,00	554327,07	1101,33	0,50
24	fietspad langs rottumerweg	191310,94	551241,58	46,49	0,00
24	Heresloot	189470,70	554331,59	7456,81	0,00
24	wegbodem	192401,16	552274,04	1668,39	0,00
24	wegbodem zoab	187021,95	552938,72	4928,22	0,50
24	bodem weg	189804,42	554003,82	557,44	0,00
24	wegbodem	192194,85	552790,04	98,39	0,00
24	oranje nassaulaan	191836,01	551605,50	1652,71	0,00
25	wegbodem	192424,42	552028,27	529,96	0,00
25	wegbodem	192208,85	552786,36	98,09	0,00
25	wegbodem	192661,00	553410,45	73,09	0,00
25	fietspad langs rottumerweg	191321,63	551246,27	79,20	0,00
25	wegbodem zoab	190627,12	554263,32	1107,05	0,50
25	Heresloot	189583,61	554190,30	7647,82	0,00
25	bodem weg	189773,24	554091,51	140,91	0,00
26	water	192415,23	552924,84	503,63	0,00
26	wegbodem	192738,55	553429,29	586,12	0,00
26	wegbodem zoab	190704,31	554198,77	1095,76	0,50
26	wegbodem	192311,72	552220,96	941,09	0,00
26	wegbodem	192222,26	552785,62	133,35	0,00
26	bodem weg	189763,35	554113,23	245,57	0,00
26	fietspad langs rottumerweg	191338,17	551254,71	123,04	0,00
26	Heresloot	189685,86	554055,57	6000,50	0,00
27	bodem weg	189741,53	554148,19	822,61	0,00
27	wegbodem	192391,70	552087,17	728,19	0,00
27	wegbodem	192740,33	553418,13	233,87	0,00
27	wegbodem zoab	190780,84	554134,98	1102,20	0,50
27	fietspad langs rottumerweg	191362,94	551268,78	172,32	0,00
27	wegbodem	192241,27	552790,19	122,61	0,00
28	wegbodem	192768,00	553421,52	164,99	0,00
28	montferlandlaan (amelandl-vlielandl)	192139,75	550683,83	1110,55	0,00
28	fietspad langs rottumerweg	191397,86	551288,29	153,80	0,00
28	wegbodem	192356,08	552148,25	1145,91	0,00
28	bodem weg	189657,46	554256,45	1103,89	0,00
28	wegbodem zoab	190857,84	554070,84	1099,96	0,50
28	Heresloot	189354,17	554519,01	714,59	0,00
29	Heresloot	189423,16	554587,53	1072,59	0,00
29	bodem weg	189545,44	554401,81	203,19	0,00
29	montferlandlaan (vlielandl-gaasterlandl)	192261,93	550783,66	417,58	0,00
29	wegbodem	192711,05	553429,61	247,37	0,00
29	wegbodem	192316,81	552211,50	1623,11	0,00
29	wegbodem zoab	190934,70	554006,85	1099,60	0,50
29	fietspad langs rottumerweg	191428,64	551306,11	105,96	0,00
30	Heresloot	189384,35	554584,18	1209,24	0,00
30	wegbodem zoab	191011,50	553942,97	1091,99	0,50
30	wegbodem	192246,28	552305,30	352,16	0,00
30	fietspad langs rottumerweg	191444,77	551321,50	216,90	0,00
30	montferlandlaan (gaasterlandl-tolhuiswg)	192310,15	550820,38	564,37	0,00
30	wegbodem	192724,32	553438,35	108,57	0,00
30	bodem weg	189526,08	554429,48	257,65	0,00
31	wegbodem zoab	191087,56	553879,39	1086,43	0,50
31	wegbodem	192747,13	553479,76	101,88	0,00
31	fietspad langs rottumerweg	191485,69	551341,42	129,41	0,00
31	bodem weg	189502,79	554465,54	700,35	0,00
31	Heresloot	189395,85	554627,78	1248,20	0,00
31	wegbodem	192249,92	552300,94	1274,18	0,00
32	wegbodem	192305,90	552338,02	898,56	0,00
32	bodem weg	189440,70	554564,25	311,49	0,00

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
32	wegbodem zoab	191162,29	553814,96	1096,04	0,50
32	fietspad langs rottumerweg	191506,14	551354,93	37,16	0,00
32	Heresloot	189235,95	554936,03	2913,28	0,00
32	wegbodem	192762,50	553469,89	99,62	0,00
33	bodem weg	189415,23	554609,41	255,48	0,00
33	Heresloot	189253,19	554903,79	1113,55	0,00
33	wegbodem	192367,71	552373,65	901,13	0,00
33	fietspad langs rottumerweg	191511,77	551359,24	220,27	0,00
33	wegbodem	192775,44	553444,98	24,47	0,00
33	wegbodem zoab	191236,63	553748,58	1098,51	0,50
34	wegbodem	192718,82	553439,96	51,14	0,00
34	wegbodem	192430,24	552410,73	737,47	0,00
34	bodem weg	189395,55	554647,11	990,21	0,00
34	Heresloot	189157,96	554783,07	1480,84	0,00
34	fietspad langs rottumerweg	191545,36	551387,98	86,25	0,00
34	wegbodem zoab	191310,44	553681,68	1099,58	0,50
35	wegbodem	191988,39	552963,49	166,02	0,00
35	fietspad langs rottumerweg	191545,73	551388,35	28,97	0,00
35	wegbodem	192828,57	553453,46	489,86	0,00
35	wegbodem	190531,36	550837,86	70,22	0,00
35	wegbodem zoab	191382,06	553612,27	1110,40	0,50
35	wegbodem	192430,97	552290,76	663,11	0,00
35	Heresloot	189224,70	554803,32	1239,49	0,00
35	bodem weg	189322,87	554795,34	1309,84	0,00
36	wegbodem zoab	191451,86	553539,63	1083,47	0,50
36	bodem weg	189227,68	554991,93	1239,92	0,00
36	wegbodem	192002,98	552944,17	182,97	0,00
36	wegbodem	190549,74	550846,20	85,28	0,00
36	Heresloot	189247,19	554771,08	1223,71	0,00
36	parallelweg	191567,31	551406,18	74,69	0,00
36	wegbodem	192508,77	552332,20	741,89	0,00
36	wegbodem	192822,34	553439,23	265,48	0,00
37	wegbodem	192488,41	552171,51	655,32	0,00
37	wegbodem	192828,57	553437,90	302,05	0,00
37	wegbodem	192010,28	552942,24	173,22	0,00
37	steenwijksingel	191573,69	551396,80	162,79	0,00
37	wegbodem	190572,33	550855,36	132,06	0,00
37	wegbodem zoab	191517,62	553466,55	1113,16	0,50
37	bodem weg	189135,84	555176,82	1243,76	0,00
38	wegbodem	190607,28	550869,64	173,23	0,00
38	Heresloot	189175,96	554762,08	187,15	0,00
38	wegbodem	192022,30	552924,64	189,56	0,00
38	wegbodem	192799,66	553454,13	244,63	0,00
38	wegbodem zoab	191582,75	553389,49	1100,17	0,50
39	wegbodem	191969,93	553030,03	56,38	0,00
39	wegbodem	190653,24	550888,14	124,79	0,00
39	wegbodem zoab	191644,39	553311,06	1100,37	0,50
39	Heresloot	189147,47	554803,32	246,21	0,00
39	wegbodem	192878,16	553472,59	131,28	0,00
39	parallelweg	191580,69	551415,41	589,18	0,00
40	wegbodem	191975,94	553010,50	57,07	0,00
40	wegbodem	192803,00	553453,24	30,16	0,00
40	wegbodem	192020,45	553160,46	117,26	0,00
40	Heresloot	189231,44	554838,56	824,32	0,00
40	parallelweg	191692,03	551487,96	594,66	0,00
40	wegbodem zoab	191703,38	553230,62	1100,84	0,50
40	wegbodem	190685,55	550902,82	161,73	0,00
41	wegbodem	192821,90	553457,91	32,44	0,00
41	Heresloot	189250,19	554805,57	748,21	0,00
41	wegbodem zoab	191759,39	553147,99	1083,37	0,50
41	wegbodem	191983,02	552993,75	48,44	0,00
41	parallelweg	191761,97	551574,63	344,93	0,00
41	water	193115,01	553519,17	223,17	0,00
41	wegbodem	190725,96	550924,93	93,87	0,00
42	wegbodem	190744,36	550935,99	40,96	0,00
42	wegbodem	192846,36	553465,03	31,07	0,00
42	Heresloot	189286,18	554753,83	1908,32	0,00
42	wegbodem	191990,32	552978,94	47,62	0,00
42	wegbodem	192434,01	552414,99	363,73	0,00
42	falkenaweg	191822,11	551619,69	4893,16	0,00
42	water	193085,57	553511,26	91,20	0,00
42	falkenaweg	191815,74	551616,53	7335,12	0,00
42	wegbodem zoab	191811,02	553064,36	1105,44	0,50
42	wegbodem	192004,29	553205,84	169,92	0,00
43	wegbodem	190746,84	550942,94	42,63	0,00
43	water	193163,79	553535,87	586,94	0,00

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
43	parallelweg	191790,25	551636,99	1383,96	0,00
43	wegbodem	191999,55	552964,78	59,72	0,00
43	Heresloot	188925,49	555045,51	3111,24	0,00
43	wegbodem	192870,38	553484,37	52,53	0,00
43	wegbodem	192495,19	552449,24	481,39	0,00
43	wegbodem zoab	191861,27	552977,60	1103,75	0,50
44	wegbodem	192881,72	553474,59	21,38	0,00
44	wegbodem zoab	191908,46	552889,23	1085,50	0,50
44	wegbodem	190750,62	550949,70	21,21	0,00
44	wegbodem	192015,22	552944,81	59,10	0,00
44	parallelweg	191570,15	551919,97	158,95	0,00
45	wegbodem zoab	191952,41	552801,15	1107,83	0,50
45	wegbodem	192028,53	552932,58	60,86	0,00
45	parallelweg	191517,89	551990,21	406,65	0,00
45	wegbodem	190749,52	550934,70	20,60	0,00
45	wegbodem	192896,62	553474,81	243,35	0,00
46	wegbodem	192583,17	551222,93	305,48	0,00
46	wegbodem zoab	191994,30	552709,87	1087,04	0,50
46	parallelweg	191326,70	552272,32	1625,52	0,00
46	wegbodem	190749,78	550932,09	18,33	0,00
46	wegbodem	192900,84	553461,25	26,35	0,00
47	water	192118,33	553195,23	53,08	0,00
47	wegbodem	192911,74	553463,69	102,27	0,00
47	parallelweg	191528,81	552006,49	157,54	0,00
47	wegbodem zoab	192032,26	552618,86	1103,86	0,50
47	wegbodem	190754,43	550923,42	20,22	0,00
48	wegbodem	192919,30	553469,92	305,91	0,00
48	water	192133,63	553200,45	113,38	0,00
48	parallelweg	191582,82	551935,64	1668,13	0,00
48	wegbodem zoab	192098,78	552434,54	1138,73	0,50
48	wegbodem	190755,58	550921,13	27,73	0,00
49	wegbodem zoab	192128,83	552335,67	1097,45	0,50
49	water	192152,92	553162,37	116,16	0,00
49	wegbodem	192954,21	553479,70	65,31	0,00
49	wegbodem	190759,34	550918,58	35,88	0,00
50	wegbodem zoab	192156,01	552239,77	1101,06	0,50
50	water	192100,07	553158,03	64,95	0,00
50	wegbodem	190766,03	550916,47	28,78	0,00
50	wegbodem	192951,77	553487,04	278,89	0,00
51	wegbodem zoab	192181,72	552143,06	1105,85	0,50
51	wegbodem	190770,94	550915,33	20,73	0,00
51	water	192097,29	553185,84	17,23	0,00
51	wegbodem	192929,47	553500,06	173,21	0,00
52	wegbodem zoab	192208,45	552046,30	1081,89	0,50
52	water	192095,55	553182,19	11,99	0,00
52	wegbodem	190774,32	550915,71	18,46	0,00
52	wegbodem	192929,78	553500,21	135,81	0,00
53	wegbodem	192932,42	553493,69	85,99	0,00
53	water	192091,03	553180,11	12,19	0,00
53	wegbodem	190782,92	550920,49	28,07	0,00
53	wegbodem zoab	192233,45	551951,08	1111,40	0,50
54	water	192094,16	553174,02	28,13	0,00
54	wegbodem	192931,64	553487,94	58,47	0,00
54	wegbodem zoab	192260,77	551853,60	1097,17	0,50
54	wegbodem	190786,24	550922,08	77,25	0,00
55	water	192096,25	553165,68	10,26	0,00
55	wegbodem	190790,83	550936,17	20,96	0,00
55	wegbodem zoab	192290,33	551758,05	1106,13	0,50
55	wegbodem	192953,56	553475,50	22,74	0,00
56	water	192092,77	553172,80	55,47	0,00
56	wegbodem	190790,45	550939,36	18,03	0,00
56	wegbodem	192958,69	553477,83	219,65	0,00
56	wegbodem zoab	192323,98	551663,02	1106,06	0,50
57	wegbodem zoab	192361,53	551569,46	1102,35	0,50
57	water	192074,87	553163,94	20,09	0,00
57	wegbodem	192939,58	553486,62	101,89	0,00
57	Atalantastraat	191814,10	552726,11	1320,67	0,00
57	wegbodem	190785,86	550947,77	36,19	0,00
58	wegbodem	190784,33	550952,12	96,52	0,00
58	wegbodem	192995,12	553499,76	274,42	0,00
58	wegbodem zoab	192402,76	551477,78	1108,38	0,50
58	Atalantastraat	191699,36	552640,22	880,20	0,00
59	wegbodem	190769,03	550957,22	15,65	0,00
59	wegbodem zoab	192447,98	551387,45	1099,38	0,50
59	wegbodem	193005,56	553515,23	28,90	0,00
60	wegbodem	190781,85	550956,47	159,76	0,00

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
60	wegbodem	193011,23	553507,63	48,80	0,00
60	wegbodem	192129,28	553208,10	117,29	0,00
60	wegbodem zoab	192496,19	551299,67	1126,75	0,50
61	wegbodem zoab	192549,35	551211,76	1085,38	0,50
61	wegbodem	193030,79	553498,46	369,52	0,00
61	wegbodem	190821,72	550978,65	240,69	0,00
62	water	192073,82	553158,55	14,50	0,00
62	wegbodem	192130,48	552836,19	206,04	0,00
62	wegbodem	190881,69	551012,65	188,59	0,00
62	wegbodem	193164,54	553537,50	177,59	0,00
62	wegbodem zoab	192603,73	551129,13	1114,86	0,50
63	wegbodem	192171,96	552797,70	55,86	0,00
63	wegbodem	190928,89	551038,37	1499,80	0,00
63	wegbodem	193037,34	553505,26	688,06	0,00
63	wegbodem zoab	192662,81	551046,57	1089,56	0,50
63	water	192111,61	553137,16	405,32	0,00
63	de jongweg	191577,03	552555,80	1874,80	0,00
64	wegbodem	193138,09	553534,23	146,12	0,00
64	wegbodem zoab	192721,84	550966,92	1102,62	0,50
64	de jongweg	191764,50	552298,93	1022,71	0,00
64	wegbodem	192185,38	552786,96	56,57	0,00
64	wegbodem	192034,98	553141,47	218,31	0,00
65	wegbodem	190749,36	550948,93	130,56	0,00
65	wegbodem	192202,09	552779,20	47,80	0,00
65	wegbodem	193154,47	553546,07	166,30	0,00
65	wegbodem zoab	192782,06	550886,77	1091,21	0,50
65	wegbodem	192025,57	553142,06	109,93	0,00
66	wegbodem	192491,05	551945,58	147,13	0,00
66	wegbodem	193161,52	553541,03	405,97	0,00
66	wegbodem zoab	192841,74	550807,61	1086,26	0,50
66	wegbodem	190771,72	550960,36	91,95	0,00
66	wegbodem	192025,72	553142,06	26,53	0,00
66	wegbodem	192217,91	552776,81	48,80	0,00
67	wegbodem	192038,36	553117,08	22,21	0,00
67	wegbodem	192500,76	551921,19	34,32	0,00
67	wegbodem	192236,11	552779,20	60,08	0,00
67	wegbodem	190766,41	550963,25	178,06	0,00
67	wegbodem zoab	192899,98	550727,90	1098,67	0,50
68	wegbodem	192497,35	551910,43	34,42	0,00
68	wegbodem	192256,99	552787,26	310,30	0,00
68	water	192075,24	553154,70	60,59	0,00
68	wegbodem zoab	192958,42	550646,95	1097,83	0,50
69	wegbodem zoab	193016,48	550565,94	1099,46	0,50
69	wegbodem	192256,70	552796,21	615,20	0,00
69	water	192083,03	553144,70	7,83	0,00
70	water	192086,56	553136,92	11,82	0,00
70	wegbodem zoab	193073,22	550483,68	1096,85	0,50
70	wegbodem	192146,30	552843,35	135,21	0,00
71	water	192087,00	553132,95	10,50	0,00
71	wegbodem	192179,42	552812,92	42,19	0,00
71	wegbodem zoab	193128,68	550400,97	1105,32	0,50
72	water	192085,24	553130,45	73,06	0,00
72	wegbodem zoab	193182,67	550316,41	1102,15	0,50
72	wegbodem	192190,46	552804,56	45,09	0,00
73	wegbodem	192516,92	551794,19	126,53	0,00
73	wegbodem	192202,69	552799,19	48,42	0,00
73	wegbodem zoab	193234,49	550230,81	1100,58	0,50
73	water	192069,81	553125,46	40,40	0,00
74	wegbodem zoab	193284,83	550144,55	1096,48	0,50
74	wegbodem	192519,57	551769,44	253,11	0,00
74	wegbodem	192218,21	552797,40	74,46	0,00
74	water	192110,80	553143,24	9,13	0,00
75	wegbodem	192239,39	552803,07	359,88	0,00
75	water	192033,95	553155,87	29,66	0,00
75	wegbodem zoab	193333,04	550057,45	1102,16	0,50
76	wegbodem	192518,93	551668,48	182,32	0,00
76	wegbodem zoab	193379,74	549968,79	1094,74	0,50
76	water	192036,30	553151,46	33,19	0,00
77	water	192038,80	553142,79	77,53	0,00
77	wegbodem	192523,07	551629,98	201,72	0,00
77	wegbodem zoab	193425,50	549880,82	1096,36	0,50
78	wegbodem	192531,39	551588,24	162,57	0,00
78	wegbodem zoab	193467,25	549790,40	1103,40	0,50
78	water	192052,32	553129,13	36,84	0,00
79	wegbodem zoab	193508,55	549699,07	1100,62	0,50
79	water	192057,90	553125,01	30,67	0,00

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
79	sophia hedwiglaan	192523,28	551712,39	71,34	0,00
79	wegbodem	192523,28	551712,39	133,86	0,00
80	wegbodem zoab	193548,23	549607,38	1101,15	0,50
80	water	192064,07	553121,78	48,38	0,00
80	wegbodem	192537,66	551711,46	185,82	0,00
81	wegbodem zoab	193585,46	549514,64	1094,68	0,50
81	water	192056,29	553121,05	34,06	0,00
81	wegbodem	192551,11	551714,71	774,13	0,00
82	wegbodem	192552,04	551718,42	973,17	0,00
82	wegbodem zoab	193620,56	549421,56	1105,46	0,50
82	wegbodem	192067,86	553108,32	516,30	0,00
83	wegbodem zoab	193655,10	549327,41	1092,95	0,50
83	wegbodem	192499,18	551870,44	240,63	0,00
83	wegbodem	192042,49	553107,99	76,08	0,00
84	wegbodem	192531,86	551876,35	197,55	0,00
84	wegbodem zoab	193686,90	549233,42	1101,81	0,50
84	wegbodem	192052,78	553105,53	31,77	0,00
85	wegbodem	192055,35	553104,08	13,27	0,00
85	wegbodem	192550,76	551871,23	194,76	0,00
85	wegbodem zoab	193716,93	549138,01	1100,38	0,50
86	water	192072,22	553107,32	160,57	0,00
86	wegbodem zoab	193745,79	549042,10	1096,02	0,50
86	wegbodem	192553,51	551873,99	604,02	0,00
87	wegbodem zoab	193775,96	548946,79	1102,07	0,50
87	wegbodem	192554,30	551866,90	145,79	0,00
88	wegbodem	192503,51	551859,42	54,17	0,00
88	wegbodem zoab	193809,93	548852,21	1097,41	0,50
89	wegbodem zoab	193847,72	548759,38	1133,86	0,50
89	wegbodem	192106,97	553216,76	360,43	0,00
89	wegbodem	192530,28	551869,66	29,51	0,00
90	wegbodem zoab	193892,24	548665,98	1086,95	0,50
90	wegbodem	192137,87	553216,93	229,28	0,00
90	wegbodem	192542,49	551864,14	22,46	0,00
91	wegbodem zoab	193939,75	548578,87	1121,52	0,50
91	wegbodem	192501,54	551926,35	91,39	0,00
91	wegbodem	192097,75	553217,78	84,37	0,00
92	wegbodem	192489,33	551946,43	154,22	0,00
92	wegbodem	192165,92	553216,94	134,71	0,00
92	wegbodem zoab	193993,74	548492,03	1088,19	0,50
93	wegbodem zoab	194050,67	548410,69	1110,17	0,50
93	wegbodem	192471,62	551968,09	413,29	0,00
93	wegbodem	192188,62	553237,96	312,64	0,00
94	wegbodem	192471,93	551967,95	37,09	0,00
94	wegbodem zoab	194113,09	548330,94	1099,80	0,50
94	wegbodem	192244,11	553265,14	173,05	0,00
95	wegbodem zoab	194178,61	548254,89	1098,58	0,50
95	wegbodem	192276,90	553280,56	179,54	0,00
95	wegbodem	192466,92	551963,93	35,82	0,00
96	wegbodem	192320,06	553291,21	34,86	0,00
96	wegbodem	192464,05	551958,20	31,22	0,00
96	wegbodem zoab	194248,07	548182,61	1095,26	0,50
97	wegbodem	192463,62	551952,18	44,67	0,00
97	wegbodem	192182,49	553244,98	363,58	0,00
97	wegbodem zoab	194320,87	548114,15	1100,80	0,50
98	wegbodem	192176,85	553251,69	242,56	0,00
98	wegbodem	192471,41	551944,02	57,77	0,00
98	wegbodem zoab	194397,62	548049,22	1098,28	0,50
99	wegbodem	192180,77	553244,40	350,79	0,00
99	wegbodem zoab	194477,46	547988,78	1106,64	0,50
100	wegbodem	192184,70	553237,12	77,13	0,00
100	parkeerterrein koningshof	192437,42	551351,72	1809,86	0,00
100	wegbodem zoab	194560,48	547931,23	1106,45	0,50
100	burg falkenaweg 591	191821,14	551589,98	3182,29	0,00
101	fietspad	191286,53	551237,22	356,40	0,00
101	parkweg	192512,16	551199,32	780,27	0,00
101	wegbodem	192159,76	553229,27	94,89	0,00
101	burg falkenaweg 591	192098,33	551232,78	1611,46	0,00
101	wegbodem zoab	194646,75	547878,83	1107,38	0,50
102	binnenweg	192335,81	551302,50	368,79	0,00
102	wegbodem zoab	194735,59	547830,57	1080,91	0,50
102	fietspad	191255,74	551305,11	309,85	0,00
102	tolhuisweg 785	192244,39	551039,83	1438,98	0,00
102	wegbodem	192168,30	553232,03	29,72	0,00
103	wegbodem	192155,01	553236,08	11,39	0,00
103	tolhuisweg 784	192371,12	550872,05	1511,37	0,00
103	wegbodem zoab	194824,53	547788,38	1098,59	0,50

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
104	water osg	190312,57	554064,41	864,91	0,00
104	marktweg 852	192524,01	550680,00	3156,44	0,00
104	wegbodem	192161,55	553239,51	9,93	0,00
104	wegbodem zoab	194915,30	547746,76	1102,11	0,50
105	wegbodem	192166,02	553241,59	13,11	0,00
105	wegbodem zoab	195006,41	547705,14	1096,54	0,50
105	water	190364,39	554120,52	8684,36	0,00
106	wegbodem	192178,48	553247,71	13,84	0,00
106	wegbodem zoab	185983,00	552581,87	4660,39	0,50
106	wegbodem zoab	195097,19	547663,88	1107,09	0,50
107	wegbodem zoab	195188,71	547622,07	1094,64	0,50
107	wegbodem	192185,02	553251,04	13,94	0,00
108	wegbodem zoab	195279,21	547580,81	1098,43	0,50
108	wegbodem	192197,38	553257,89	19,63	0,00
109	wegbodem zoab	195369,69	547538,69	1097,60	0,50
109	wegbodem	192201,12	553256,54	52,78	0,00
110	wegbodem zoab	195460,08	547496,73	1098,22	0,50
110	wegbodem	192226,57	553275,08	62,51	0,00
111	wegbodem zoab	195549,76	547453,32	1113,12	0,50
111	wegbodem	192251,71	553286,47	67,62	0,00
112	wegbodem zoab	195639,32	547406,45	1088,80	0,50
112	wegbodem	192230,19	553268,75	193,38	0,00
113	wegbodem	192256,77	553281,23	171,59	0,00
113	wegbodem zoab	195725,76	547358,61	1098,24	0,50
114	wegbodem	192282,08	553292,26	210,28	0,00
115	wegbodem	192311,74	553303,29	229,02	0,00
116	wegbodem	192318,79	553293,34	97,05	0,00
117	wegbodem	192217,72	553304,92	340,84	0,00
118	wegbodem	192243,21	553304,92	67,37	0,00
119	wegbodem	192243,21	553289,91	96,55	0,00
120	wegbodem	192234,17	553261,52	42,01	0,00
121	wegbodem	192204,88	553247,42	37,62	0,00
122	wegbodem	192204,34	553284,67	112,95	0,00
123	wegbodem	192273,59	553293,89	14,80	0,00
123	Atalantastraat	191588,95	552575,52	1111,99	0,00
124	wegbodem	192252,25	553282,31	11,58	0,00
125	wegbodem	192281,36	553291,72	143,90	0,00
126	wegbodem	192249,90	553288,28	155,98	0,00
127	wegbodem	192279,73	553300,76	125,09	0,00
128	wegbodem	192305,77	553310,70	179,13	0,00
129	wegbodem	192321,68	553311,97	33,76	0,00
130	wegbodem	192316,62	553324,81	29,00	0,00
130	wegbodem zoab	195824,97	547329,72	1103,70	0,50
131	wegbodem zoab	195738,56	547381,28	1092,33	0,50
131	wegbodem	192325,12	553324,08	48,12	0,00
132	wegbodem	192599,84	551234,57	235,73	0,00
132	wegbodem zoab	195651,39	547429,08	1114,57	0,50
133	wegbodem	192609,82	551229,79	238,37	0,00
133	wegbodem zoab	195561,38	547475,89	1102,86	0,50
134	wegbodem	192647,61	551261,28	99,27	0,00
134	wegbodem zoab	195471,34	547520,26	1097,76	0,50
135	wegbodem zoab	195380,91	547562,64	1098,05	0,50
135	wegbodem	192652,83	551267,58	78,98	0,00
136	wegbodem zoab	195290,09	547604,02	1095,54	0,50
136	wegbodem	192656,30	551262,80	189,80	0,00
137	wegbodem zoab	195199,57	547645,51	1105,53	0,50
137	wegbodem	192661,30	551253,46	63,31	0,00
138	wegbodem	192664,99	551262,37	16,49	0,00
138	wegbodem zoab	195108,18	547687,36	1100,08	0,50
139	wegbodem	192664,55	551272,14	14,99	0,00
139	wegbodem zoab	195017,26	547728,95	1097,56	0,50
140	wegbodem zoab	194926,48	547770,29	1101,50	0,50
140	wegbodem	192642,83	551333,61	93,05	0,00
141	wegbodem zoab	194835,58	547812,09	1073,38	0,50
142	wegbodem zoab	194747,81	547854,07	1105,64	0,50
143	wegbodem zoab	194659,44	547901,07	1087,94	0,50
143	wegbodem	192674,33	551266,50	73,61	0,00
144	wegbodem	192679,11	551267,58	179,33	0,00
144	wegbodem zoab	194575,30	547952,45	1095,63	0,50
145	wegbodem	192654,82	551341,42	160,55	0,00
145	wegbodem zoab	194493,56	548008,84	1092,78	0,50
146	wegbodem zoab	194414,72	548068,71	1086,65	0,50
146	wegbodem	192683,91	551298,78	15,89	0,00
147	wegbodem zoab	194339,53	548132,17	1103,16	0,50
148	wegbodem zoab	194266,48	548200,27	1095,45	0,50
148	wegbodem	192684,13	551292,57	45,23	0,00

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
149	wegbodem	192694,01	551289,46	23,38	0,00
149	wegbodem zoab	194197,81	548271,92	1098,93	0,50
150	wegbodem zoab	194132,76	548347,13	1103,39	0,50
151	wegbodem zoab	194071,45	548426,09	1079,69	0,50
151	wegbodem	192666,92	551339,86	129,99	0,00
152	wegbodem zoab	194015,57	548506,39	1104,00	0,50
152	wegbodem	192688,24	551304,78	36,13	0,00
153	wegbodem	192620,14	551412,13	318,15	0,00
153	wegbodem zoab	193962,46	548591,10	1088,31	0,50
154	wegbodem	192646,91	551370,30	78,23	0,00
154	wegbodem zoab	193914,94	548677,40	1126,70	0,50
155	wegbodem	192654,80	551361,70	64,34	0,00
155	wegbodem zoab	193871,46	548769,76	1096,25	0,50
156	wegbodem zoab	193834,12	548861,83	1096,23	0,50
156	wegbodem	192666,03	551360,26	38,57	0,00
157	wegbodem	192669,38	551355,72	47,80	0,00
157	wegbodem zoab	193800,33	548955,31	1096,14	0,50
158	wegbodem	192670,57	551348,79	50,53	0,00
158	wegbodem zoab	193770,46	549050,23	1097,89	0,50
159	wegbodem zoab	193741,63	549145,90	1104,74	0,50
159	wegbodem	192493,56	551903,19	426,23	0,00
159	wegbodem	192669,14	551341,14	61,45	0,00
160	wegbodem zoab	193711,46	549241,81	1097,71	0,50
160	wegbodem	192625,64	551388,23	159,25	0,00
161	wegbodem zoab	193679,18	549336,36	1103,57	0,50
162	wegbodem zoab	193645,26	549430,94	1098,51	0,50
162	wegbodem	192631,85	551355,72	69,24	0,00
163	wegbodem	192642,13	551339,23	52,82	0,00
163	wegbodem zoab	193609,03	549524,11	1107,34	0,50
164	wegbodem zoab	193571,12	549617,45	1099,16	0,50
164	wegbodem	192629,94	551350,47	35,85	0,00
165	wegbodem zoab	193531,52	549709,33	1103,85	0,50
165	wegbodem	192617,75	551368,87	32,58	0,00
166	wegbodem	192621,57	551372,45	102,96	0,00
166	wegbodem zoab	193490,45	549801,09	1096,54	0,50
167	wegbodem zoab	193447,57	549891,23	1093,22	0,50
167	wegbodem	192581,90	551429,58	115,00	0,00
168	wegbodem zoab	193403,11	549980,39	1104,76	0,50
169	wegbodem	192620,97	551410,97	291,93	0,00
169	wegbodem zoab	193355,97	550069,33	1102,35	0,50
170	wegbodem zoab	193307,00	550156,95	1103,27	0,50
171	wegbodem zoab	193256,57	550243,85	1102,11	0,50
172	wegbodem zoab	193204,46	550329,62	1106,79	0,50
173	wegbodem zoab	193150,30	550414,64	1107,42	0,50
174	wegbodem zoab	193094,48	550498,66	1098,12	0,50
175	wegbodem zoab	193037,42	550580,78	1100,21	0,50
175	wegbodem	192582,78	551464,00	193,25	0,00
176	wegbodem zoab	192979,10	550662,02	1097,99	0,50
176	wegbodem	192557,74	551516,23	189,93	0,00
177	wegbodem zoab	192920,94	550743,29	1088,93	0,50
177	wegbodem	192585,20	551478,00	242,39	0,00
178	wegbodem zoab	192862,49	550823,34	1098,03	0,50
178	wegbodem	192584,93	551477,73	116,20	0,00
179	wegbodem zoab	192802,23	550902,97	1096,30	0,50
179	wegbodem	192579,81	551493,08	151,74	0,00
180	wegbodem	192560,97	551520,54	143,80	0,00
180	wegbodem zoab	192742,34	550982,62	1085,09	0,50
181	wegbodem zoab	192683,48	551061,52	1113,70	0,50
181	wegbodem	192567,43	551518,66	63,08	0,00
182	wegbodem zoab	192625,04	551143,97	1080,16	0,50
182	wegbodem	192583,04	551526,73	44,43	0,00
183	wegbodem	192579,54	551521,62	57,75	0,00
183	wegbodem zoab	192570,98	551225,56	1121,51	0,50
184	wegbodem	192560,70	551514,89	20,94	0,00
184	wegbodem zoab	192518,48	551312,62	1094,96	0,50
185	wegbodem	192567,97	551510,58	15,63	0,00
185	wegbodem zoab	192470,83	551399,73	1103,12	0,50
186	wegbodem	192579,54	551518,39	182,30	0,00
186	wegbodem zoab	192426,06	551489,05	1094,33	0,50
187	wegbodem	192587,89	551528,89	456,97	0,00
187	wegbodem zoab	192385,59	551579,70	1100,72	0,50
188	wegbodem	192559,08	551523,23	187,74	0,00
188	wegbodem zoab	192348,44	551672,28	1099,38	0,50
189	wegbodem zoab	192315,14	551766,19	1093,64	0,50
189	wegbodem	192568,24	551536,69	44,61	0,00
190	wegbodem	192583,85	551548,54	100,80	0,00

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
190	wegbodem zoab	192285,65	551860,93	1109,55	0,50
191	wegbodem	192627,12	551606,38	318,22	0,00
191	wegbodem zoab	192258,72	551958,03	1095,76	0,50
192	wegbodem	192641,24	551572,85	24,95	0,00
192	wegbodem zoab	192233,45	552054,54	1089,66	0,50
193	wegbodem	192642,72	551561,25	127,49	0,00
193	wegbodem zoab	192206,78	552149,88	1102,86	0,50
194	wegbodem zoab	192180,74	552246,80	1101,22	0,50
195	wegbodem zoab	192153,51	552343,25	1146,73	0,50
196	wegbodem zoab	192123,05	552443,12	1053,89	0,50
197	wegbodem zoab	192091,88	552533,99	1114,07	0,50
198	wegbodem zoab	192055,98	552628,93	1086,46	0,50
199	wegbodem zoab	192017,88	552720,35	1110,99	0,50
200	wegbodem zoab	191975,86	552812,41	1084,08	0,50
200	oude veenscheiding	190764,59	551997,50	237,49	0,00
201	oude veenscheiding	190795,14	552011,77	204,08	0,00
201	wegbodem zoab	191931,87	552900,85	1107,85	0,50
202	oude veenscheiding	190820,33	552024,45	332,37	0,00
202	wegbodem zoab	191883,83	552989,55	1120,03	0,50
203	oude veenscheiding	190859,21	552051,60	744,24	0,00
203	wegbodem zoab	191780,97	553161,61	1110,49	0,50
204	wegbodem zoab	191715,70	553238,81	1498,37	0,50
204	koornbeursweg	190945,13	552114,14	510,07	0,00
205	wegbodem zoab	191656,68	553319,49	1559,82	0,50
205	koornbeursweg	191003,94	552157,25	163,92	0,00
206	wegbodem zoab	191594,78	553398,29	1632,03	0,50
207	wegbodem zoab	191529,26	553476,13	1621,70	0,50
208	wegbodem zoab	191470,73	553557,08	1114,67	0,50
209	wegbodem zoab	191400,44	553630,46	1106,66	0,50
210	wegbodem zoab	191328,04	553700,65	1102,56	0,50
211	wegbodem zoab	191253,95	553768,30	1097,84	0,50
212	wegbodem zoab	191179,30	553834,70	1082,07	0,50
213	wegbodem zoab	191104,69	553899,03	1091,58	0,50
214	wegbodem zoab	191028,42	553962,56	1099,43	0,50
215	wegbodem zoab	190951,51	554026,39	1103,48	0,50
216	wegbodem zoab	190874,22	554090,34	1097,64	0,50
217	wegbodem zoab	190797,71	554154,54	1100,39	0,50
218	wegbodem zoab	190720,75	554218,39	1105,90	0,50
219	wegbodem zoab	190643,69	554282,91	1102,05	0,50
220	bodem weg	189043,69	555362,14	614,10	0,00
220	wegbodem zoab	190566,84	554347,18	1092,74	0,50
221	wegbodem zoab	187016,60	552964,61	4841,32	0,50
221	bodem weg	188997,50	555453,13	262,54	0,00
221	wegbodem zoab	190490,35	554410,53	1106,94	0,50
222	bodem weg	188974,94	555487,29	497,58	0,00
222	wegbodem zoab	190413,10	554474,90	1095,29	0,50
223	wegbodem zoab	190337,40	554539,61	1099,09	0,50
223	bodem weg	188921,51	555551,15	1335,45	0,00
224	wegbodem zoab	190261,25	554604,35	1095,14	0,50
224	bodem weg	188771,51	555729,83	1011,51	0,00
225	wegbodem zoab	190185,39	554668,80	1095,37	0,50
225	bodem weg	188664,69	555857,40	251,61	0,00
226	wegbodem zoab	190109,99	554733,86	1103,96	0,50
226	bodem weg	188635,59	555883,83	323,66	0,00
227	wegbodem zoab	190034,12	554799,61	1097,91	0,50
228	wegbodem zoab	189958,80	554865,01	1107,30	0,50
229	wegbodem zoab	189883,22	554931,35	1101,41	0,50
230	wegbodem zoab	189808,51	554997,99	2198,38	0,50
231	wegbodem zoab	189659,89	555131,40	2166,80	0,50
232	wegbodem zoab	189514,35	555264,06	1140,76	0,50
233	wegbodem zoab	189438,35	555334,41	2200,05	0,50
234	wegbodem zoab	189292,58	555471,06	2198,37	0,50
235	wegbodem zoab	189147,79	555608,75	2207,88	0,50
236	wegbodem zoab	189003,60	555748,21	2194,02	0,50
237	wegbodem zoab	188861,28	555887,79	2208,73	0,50
238	wegbodem zoab	188719,02	556029,52	2184,42	0,50
239	wegbodem zoab	188579,60	556170,93	2192,95	0,50
240	wegbodem zoab	188441,41	556314,14	2209,46	0,50
241	wegbodem zoab	188307,80	556463,84	2194,13	0,50
242	wegbodem zoab	188182,72	556618,90	2194,00	0,50
243	wegbodem zoab	192067,54	552525,06	1056,03	0,50
244	wegbodem zoab	191833,00	553078,04	1080,12	0,50
248	wegbodem zoab	189795,41	553851,44	1191,46	0,50
249	wegbodem zoab	189801,87	553842,53	1101,11	0,50
250	wegbodem zoab	189882,88	553901,27	1055,94	0,50
251	wegbodem zoab	189960,45	553957,78	1136,63	0,50

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
252	wegbodem zoab	190043,96	554018,34	1107,59	0,50
253	wegbodem zoab	190126,39	554075,94	1096,00	0,50
254	wegbodem zoab	190208,85	554131,72	1078,65	0,50
255	wegbodem zoab	190290,92	554185,38	1112,20	0,50
256	wegbodem zoab	190375,31	554240,92	1085,70	0,50
257	wegbodem zoab	190458,14	554294,38	1114,44	0,50
258	wegbodem zoab	190544,00	554348,03	1091,08	0,50
259	wegbodem zoab	190628,41	554399,87	1088,89	0,50
260	wegbodem zoab	190714,08	554449,42	1099,97	0,50
261	wegbodem zoab	190801,01	554498,46	1097,35	0,50
262	wegbodem zoab	190888,92	554545,32	1115,95	0,50
263	wegbodem zoab	190979,33	554591,21	1104,20	0,50
264	wegbodem zoab	191069,05	554636,10	1104,64	0,50
265	wegbodem zoab	191159,14	554680,34	1104,02	0,50
266	wegbodem zoab	191249,60	554723,52	1093,80	0,50
267	wegbodem zoab	191339,74	554765,14	1081,92	0,50
268	wegbodem zoab	191416,38	554835,80	1094,83	0,50
269	wegbodem zoab	191324,94	554796,07	1090,45	0,50
270	wegbodem zoab	191234,93	554754,35	1109,71	0,50
271	wegbodem zoab	191143,65	554711,19	1105,69	0,50
272	wegbodem zoab	191053,50	554666,60	1110,35	0,50
273	wegbodem zoab	190963,15	554621,37	1113,54	0,50
274	wegbodem zoab	190873,28	554574,64	1099,13	0,50
275	wegbodem zoab	190785,14	554527,25	1102,80	0,50
276	wegbodem zoab	190697,59	554478,19	1099,72	0,50
277	wegbodem zoab	190611,38	554427,53	1102,56	0,50
278	wegbodem zoab	190525,61	554375,48	1109,23	0,50
279	wegbodem zoab	190439,90	554322,03	1085,59	0,50
280	wegbodem zoab	190357,20	554268,18	1105,42	0,50
281	wegbodem zoab	190273,00	554213,33	1079,55	0,50
282	wegbodem zoab	190190,64	554159,70	1111,23	0,50
283	wegbodem zoab	190107,05	554102,80	1119,56	0,50
284	wegbodem zoab	190024,05	554043,76	1084,23	0,50
285	wegbodem zoab	189944,46	553985,73	1108,11	0,50
286	wegbodem zoab	189788,90	553859,55	1272,70	0,50
287	wegbodem zoab	189788,90	553859,55	1283,24	0,50
291	wegbodem zoab	190471,17	554388,39	480,41	0,50
292	wegbodem zoab	190517,30	554349,97	318,32	0,50
293	wegbodem zoab	190547,67	554324,71	407,51	0,50
294	wegbodem zoab	190583,86	554291,44	398,45	0,50
295	wegbodem zoab	190605,52	554249,66	403,83	0,50
296	wegbodem zoab	190600,53	554202,21	402,00	0,50
297	wegbodem zoab	190570,31	554165,70	413,59	0,50
298	wegbodem zoab	190523,19	554152,32	392,88	0,50
299	wegbodem zoab	190478,98	554166,16	408,00	0,50
300	wegbodem zoab	190448,81	554203,87	390,97	0,50
301	wegbodem zoab	190444,22	554249,77	401,15	0,50
302	wegbodem zoab	190466,95	554291,98	409,09	0,50
303	wegbodem zoab	190508,33	554321,53	345,87	0,50
304	wegbodem zoab	190545,10	554344,24	801,75	0,50
305	wegbodem zoab	190630,39	554396,39	402,65	0,50
306	wegbodem zoab	190673,29	554420,23	400,22	0,50
307	wegbodem zoab	190719,21	554433,08	401,15	0,50
308	wegbodem zoab	190765,78	554423,01	408,52	0,50
309	wegbodem zoab	190801,55	554390,37	424,54	0,50
310	wegbodem zoab	190815,66	554341,79	388,62	0,50
311	wegbodem zoab	190804,74	554296,98	406,69	0,50
312	wegbodem zoab	190771,40	554261,94	395,07	0,50
313	wegbodem zoab	190726,49	554248,60	420,15	0,50
314	wegbodem zoab	190677,58	554261,37	386,44	0,50
315	wegbodem zoab	190639,60	554290,91	798,47	0,50
316	wegbodem zoab	190562,95	554354,93	421,74	0,50
317	wegbodem zoab	190522,66	554388,62	441,63	0,50
318	wegbodem	190482,60	554424,52	398,99	0,00
318	Omweg	190032,88	554088,68	1371,13	0,00
319	Leeuwarderstraatweg	189819,95	553948,14	1685,22	0,00
319	wegbodem	190457,26	554464,52	409,75	0,00
320	wegbodem	190455,16	554513,01	393,78	0,00
321	wegbodem	190478,28	554553,48	416,62	0,00
322	wegbodem zoab	190480,31	554135,84	3584,81	0,50
322	wegbodem zoab	190107,71	554058,18	2876,63	0,50
322	wegbodem	190521,60	554577,09	413,29	0,00
323	wegbodem	190570,47	554573,14	390,37	0,00
324	wegbodem	190607,91	554546,07	396,86	0,00
325	wegbodem	190626,29	554502,84	413,87	0,00
326	wegbodem	190618,60	554454,41	400,08	0,00

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
327	wegbodem zoab	190586,34	554418,07	403,80	0,50
328	wegbodem zoab	190543,56	554391,31	490,12	0,50
329	wegbodem zoab	190491,33	554359,24	492,90	0,50
329	Oprit Omweg 3	189988,84	554088,27	169,87	0,00
330	wegbodem zoab	190439,31	554326,45	399,85	0,50
330	Verhard terrein Omweg 3	189963,83	554096,04	823,51	0,00
331	wegbodem zoab	190397,49	554300,94	401,77	0,50
332	wegbodem zoab	190352,49	554284,63	393,83	0,50
333	wegbodem zoab	190306,25	554291,68	412,76	0,50
334	wegbodem zoab	190267,72	554321,98	426,57	0,50
335	wegbodem zoab	190249,96	554369,65	378,79	0,50
336	wegbodem zoab	190257,15	554413,91	421,27	0,50
337	wegbodem zoab	190289,29	554452,42	386,43	0,50
338	wegbodem zoab	190332,38	554468,06	416,61	0,50
339	wegbodem zoab	190381,54	554458,96	388,19	0,50
340	wegbodem zoab	190420,57	554430,70	526,57	0,50
341	wegbodem zoab	191694,74	553192,04	301,42	0,50
341	wegbodem zoab	191674,66	553219,71	243,32	0,50
341	wegbodem zoab	189863,84	554909,63	808,17	0,50
342	wegbodem zoab	189939,55	554842,78	795,26	0,50
342	wegbodem zoab	191758,30	553120,64	328,90	0,50
342	wegbodem zoab	191722,81	553159,46	367,82	0,50
343	wegbodem zoab	190014,72	554777,84	805,34	0,50
343	wegbodem zoab	191788,35	553084,32	697,39	0,50
344	wegbodem zoab	190089,37	554710,54	795,93	0,50
345	wegbodem zoab	190160,60	554642,35	405,41	0,50
346	wegbodem zoab	190190,57	554602,68	397,09	0,50
347	wegbodem zoab	190212,22	554559,13	405,48	0,50
348	wegbodem zoab	190225,06	554511,01	397,31	0,50
350	wegbodem zoab	190228,90	554462,04	798,55	0,50
352	wegbodem zoab	190225,23	554362,82	804,46	0,50
354	wegbodem zoab	190212,51	554264,56	798,16	0,50
356	wegbodem zoab	190171,42	554175,61	801,24	0,50
358	wegbodem zoab	190099,78	554106,46	800,20	0,50
360	wegbodem zoab	190019,90	554046,07	798,01	0,50
362	wegbodem zoab	189939,62	553987,04	805,09	0,50
367	Verhard terrein L'weg 134	189782,47	554418,75	241,74	0,00
382	wegbodem zoab	189945,20	553942,16	799,86	0,50
384	wegbodem zoab	190025,87	554001,03	800,77	0,50
404	wegbodem zoab	190950,53	553985,24	800,55	0,50
406	wegbodem zoab	191029,01	553923,23	798,46	0,50
408	wegbodem zoab	191105,70	553859,59	808,28	0,50
410	wegbodem zoab	191182,07	553793,55	564,25	0,50
412	wegbodem zoab	191234,36	553746,26	797,56	0,50
413	Weg bij woonboten	189436,93	554563,71	453,41	0,00
414	wegbodem zoab	191307,88	553679,27	798,49	0,50
415	Weg bij woonboten	189382,09	554606,90	588,00	0,00
416	wegbodem zoab	191379,25	553609,92	807,77	0,50
418	wegbodem zoab	191446,91	553535,43	807,20	0,50
419	Weg jachthaven L'weg	189259,86	554756,13	738,96	0,00
420	wegbodem zoab	191509,07	553456,60	802,21	0,50
421	Weg jachthaven L'weg	189185,04	554846,00	350,52	0,00
432	Water in jachthaven L'weg	189236,04	554917,76	2299,15	0,00
432	wegbodem zoab	191840,59	552999,75	791,44	0,50
434	wegbodem zoab	191890,74	552914,76	799,81	0,50
436	wegbodem zoab	191936,47	552826,09	801,83	0,50
438	wegbodem zoab	191979,56	552813,81	800,64	0,50
443	wegbodem zoab	186668,53	552843,73	3853,33	0,50
462	wegbodem zoab	191478,51	553557,33	796,60	0,50
464	wegbodem zoab	191330,50	553692,34	939,33	0,50
466	wegbodem zoab	191256,74	553760,05	1003,42	0,50
468	wegbodem zoab	191183,27	553825,01	973,16	0,50
470	wegbodem zoab	191183,27	553825,02	421,73	0,50
472	wegbodem zoab	191152,09	553863,45	797,71	0,50
474	wegbodem zoab	191075,71	553927,50	799,40	0,50
476	wegbodem zoab	190999,67	553992,24	797,35	0,50
478	wegbodem	190925,92	554057,95	804,74	0,00
480	wegbodem	190864,33	554135,07	803,78	0,00
482	wegbodem	190836,42	554230,03	803,12	0,00
483	Leeuwarderstraatweg	188920,79	555553,21	160,70	0,00
484	wegbodem	190838,37	554329,74	800,00	0,00
486	wegbodem	190852,70	554427,17	797,48	0,00
488	wegbodem	190896,10	554514,79	800,72	0,00
490	Terrein Postma	189010,48	554941,23	13035,98	0,00
490	wegbodem zoab	190971,50	554579,11	808,19	0,50
491	Terrein Postma	189033,37	555089,14	12403,12	0,00

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
492	wegbodem zoab	191060,36	554627,03	804,59	0,50
494	wegbodem zoab	191149,91	554672,37	801,02	0,50
496	wegbodem zoab	191240,30	554715,27	795,76	0,50
498	wegbodem zoab	191230,62	554756,52	803,04	0,50
500	wegbodem	191776,16	553078,10	179,71	0,00
500	stadionweg	191667,29	553101,82	145,92	0,00
500	wegbodem	191728,87	553101,05	160,74	0,00
500	wegbodem	191753,33	553092,52	167,50	0,00
500	wegbodem	191708,13	553103,97	129,85	0,00
500	wegbodem	191587,59	553137,41	218,21	0,00
500	wegbodem	191796,00	553057,04	205,98	0,00
500	wegbodem zoab	191140,15	554713,14	790,92	0,50
500	wegbodem	191603,91	553123,55	210,93	0,00
500	wegbodem	191690,74	553102,97	107,83	0,00
500	wegbodem	191646,23	553103,36	148,47	0,00
500	wegbodem	191621,97	553111,86	211,83	0,00
502	wegbodem zoab	191051,40	554669,98	818,16	0,50
503	4b. Stadionweg	191943,96	552785,30	1180,44	0,00
504	4b. Stadionweg	192011,91	552611,29	762,19	0,00
504	wegbodem zoab	190959,00	554627,41	792,77	0,50
505	L'weg 146 oprit	189090,08	555465,01	406,68	0,00
505	4b. Stadionweg	192034,54	552538,08	1343,54	0,00
506	wegbodem zoab	190866,62	554595,88	800,13	0,50
506	4b. Stadionweg	192099,82	552383,68	924,37	0,00
506	L'weg 146 oprit	189092,72	555458,23	282,12	0,00
507	4b. Stadionweg	192131,49	552239,13	920,57	0,00
507	4b. Stadionweg	192131,55	552133,50	527,18	0,00
508	wegbodem	192130,03	552116,53	1486,46	0,00
508	wegbodem zoab	190767,12	554593,33	802,75	0,50
509	4c. Stadionweg	192118,23	551926,09	881,63	0,00
510	wegbodem zoab	190666,93	554599,68	798,54	0,50
512	wegbodem zoab	190567,48	554606,19	808,74	0,50
514	wegbodem zoab	190466,68	554614,07	787,22	0,50
516	wegbodem zoab	190369,01	554622,92	799,48	0,50
518	wegbodem zoab	190271,70	554637,43	797,34	0,50
520	wegbodem zoab	190183,43	554681,54	802,51	0,50
522	wegbodem zoab	190105,11	554744,04	800,43	0,50
524	wegbodem zoab	190028,83	554808,57	796,88	0,50
526	wegbodem zoab	189954,01	554874,33	799,96	0,50
528	wegbodem zoab	189878,95	554940,13	402,74	0,50
530	wegbodem zoab	185987,06	552560,95	8295,31	0,50
532	wegbodem zoab	186673,53	552821,70	5079,15	0,50
534	Zijweg L'weg	188801,86	555862,23	332,79	0,00
535	nieuwe kanaal	188940,25	553634,74	31941,67	0,00
536	innovatieweg	189263,39	552917,96	3822,09	0,00
537	business park Friesland West	188819,94	552988,66	2608,14	0,00
538	business park Friesland West	188797,56	553029,78	2576,89	0,00
539	business park Friesland West	188769,99	553297,73	1618,25	0,00
540	Oprit L'weg 162	188861,79	555624,04	212,45	0,00
540	business park Friesland West	188907,39	553344,66	1561,48	0,00
541	business park Friesland West	188691,47	553249,65	2636,49	0,00
541	Weg naar woonboten	188692,59	555675,23	390,83	0,00
542	innovatieweg	188876,45	553438,13	1884,85	0,00
561	Terrein Krikke watersport	189680,43	554117,04	2998,75	0,00
562	Terrein diverse bedrijven	189615,13	554301,23	7744,81	0,00
563	Terrein diverse bedrijven	189439,15	554561,32	13522,37	0,00
564	Terrein diverse bedrijven	189300,94	554570,73	28720,43	0,00
565	Terrein diverse bedrijven	189113,52	554830,72	34936,08	0,00
566	Terrein diverse bedrijven	188950,40	555307,62	25127,64	0,00
567	Terrein diverse bedrijven	188755,00	555284,78	56331,17	0,00
568	Terrein diverse bedrijven	188942,16	555520,40	21782,48	0,00
572	wegbodem zoab	192085,44	552463,42	792,93	0,50
574	wegbodem zoab	192115,43	552369,10	806,29	0,50
576	wegbodem zoab	192142,69	552272,59	799,39	0,50
578	wegbodem zoab	192158,89	552076,42	726,43	0,50
580	wegbodem zoab	192158,89	552076,29	747,07	0,50
582	wegbodem zoab	192184,64	551979,01	613,70	0,50
590	wegbodem zoab	192291,48	551659,86	704,42	0,50
592	wegbodem zoab	192342,34	551573,60	802,18	0,50
594	wegbodem zoab	192392,57	551486,28	799,21	0,50
596	wegbodem zoab	192438,70	551397,66	795,38	0,50
598	wegbodem zoab	192485,25	551309,41	796,88	0,50
600	wegbodem zoab	192522,04	551314,31	800,19	0,50
601	weinmakker deel B	190145,20	554053,56	1157,91	0,00
602	wegbodem zoab	192473,89	551401,64	801,50	0,50
602	weinmakker deel C	190296,42	554121,65	2253,10	0,00

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
603	weinmakker deel C	190629,10	554072,46	2357,02	0,00
604	wegbodem zoab	192430,56	551491,58	702,56	0,50
606	rotonde atalantastraat	191442,29	552471,72	435,41	0,00
607	burg kuperusplein	191448,79	552483,21	347,49	0,00
608	europalaan	191449,21	552457,56	154,60	0,00
609	europalaan	191464,27	552446,32	9381,38	0,00
610	koornbeursweg dab	191434,37	552470,43	766,55	0,00
628	wegbodem zoab	192179,86	552239,14	341,67	0,50
630	wegbodem zoab	192187,50	552241,51	798,02	0,50
632	wegbodem zoab	192159,54	552337,32	800,89	0,50
633	van der laanstraat	191133,08	552232,65	274,37	0,00
634	wegbodem zoab	193399,57	549923,25	400,86	0,50
634	van heerensstraat	191607,06	552397,00	730,23	0,00
635	binkesstraat	191697,98	552273,23	723,47	0,00
636	gerritsmastraat	191549,38	552340,21	946,76	0,00
636	wegbodem zoab	193421,83	549878,57	795,21	0,50
637	steenwijksingel	191557,83	551406,42	147,21	0,00
638	wegbodem	193463,76	549788,69	799,17	0,00
638	engelenstraat	191640,00	552216,26	968,25	0,00
639	kennedylaan	191761,00	552083,60	2069,51	0,00
640	wegbodem	193501,53	549696,70	399,69	0,00
640	kempenaarssingel	191052,45	552183,08	114,47	0,00
641	jurrestraat	191793,06	552049,08	1140,35	0,00
642	van goghlaan	191841,72	551682,22	2368,85	0,00
642	wegbodem	193517,08	549650,34	404,26	0,00
643	mankeslaan	191739,76	552079,51	1958,54	0,00
644	wegbodem	193522,59	549601,42	803,67	0,00
644	sjollemastraat	191846,57	551976,33	320,71	0,00
645	van der laanstraat	191402,79	551858,95	322,13	0,00
646	vermeerstraat	191726,26	551858,23	836,78	0,00
646	wegbodem	193506,60	549501,45	401,52	0,00
647	mankeslaan	191561,86	551962,88	1646,96	0,00
648	van de hemstraat	191874,36	551893,95	870,88	0,00
648	wegbodem	193507,24	549449,02	400,50	0,00
649	bottemastraat	191933,68	551812,88	1189,74	0,00
650	hebbesstraat	191475,17	552077,47	666,43	0,00
650	wegbodem	193530,21	549403,53	227,28	0,00
651	scheltingaweg	191658,62	552040,72	1531,88	0,00
652	wegbodem	193547,60	549380,85	404,00	0,00
652	tademaweg	191966,41	551812,25	1060,68	0,00
653	engelmanstraat	191403,83	552170,78	1097,51	0,00
654	wegbodem	193580,48	549341,13	402,29	0,00
654	meyneszstraat	191516,00	552120,53	549,04	0,00
655	scheltingaweg	191506,69	552256,53	1228,99	0,00
656	wegbodem	193619,80	549310,76	403,60	0,00
656	van oenemastraat	191327,47	552373,16	1274,51	0,00
657	europalaan	191480,36	552479,03	2552,13	0,00
658	halbe binnertstraat	191545,81	551961,01	2022,93	0,00
658	wegbodem	193654,75	549276,15	398,82	0,00
659	keestraat	191788,40	552148,74	737,22	0,00
660	wegbodem zoab	193679,43	549233,94	803,62	0,50
662	wegbodem zoab	193712,41	549139,19	803,78	0,50
664	wegbodem zoab	193741,84	549043,09	800,46	0,50
666	wegbodem zoab	193787,45	549006,29	797,73	0,50
667	terrein diverse bedrijven LWS	189817,28	553933,61	3725,80	0,00
668	terrein diverse bedrijven LWS	189707,70	554073,42	5433,77	0,00
668	wegbodem zoab	193758,73	549101,68	797,64	0,50
669	terrein diverse bedrijven LWS	189571,71	554270,10	11810,50	0,00
670	wegbodem zoab	193731,48	549197,27	402,43	0,50
670	terrein diverse bedrijven LWS	189479,17	554378,95	2617,96	0,00
672	wegbodem	193721,56	549245,34	400,25	0,00
674	wegbodem	193723,79	549294,22	398,18	0,00
676	wegbodem	193737,10	549342,17	398,85	0,00
678	wegbodem	193750,64	549391,96	404,10	0,00
680	wegbodem	193745,49	549444,17	550,13	0,00
682	wegbodem	193712,56	549505,14	402,79	0,00
684	wegbodem	193684,17	549547,30	404,10	0,00
686	wegbodem	193651,88	549586,62	796,63	0,00
688	wegbodem	193583,69	549658,11	796,14	0,00
690	wegbodem	193527,58	549739,45	800,95	0,00
692	wegbodem zoab	193482,44	549828,74	794,49	0,50
694	wegbodem zoab	193438,58	549917,91	796,48	0,50
696	wegbodem zoab	193393,23	550006,69	581,66	0,50
698	wegbodem	195683,73	547378,63	393,75	0,00
700	wegbodem	195726,54	547354,54	807,60	0,00
702	schans deel B	190282,05	553923,33	1202,56	0,00

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
703	schans deel B	190304,01	554053,02	614,10	0,00
704	schans deel A	190275,26	553923,63	617,66	0,00
705	rotondeweg	190164,87	553960,51	1072,70	0,00
706	viaductweg	190070,48	553919,16	1707,93	0,00
735	wegbodem	191533,58	553267,18	8083,66	0,00
756	wegbodem	195866,49	547307,64	804,39	0,00
758	wegbodem	195780,98	547360,77	797,79	0,00
835	wegbodem	190861,59	554003,76	1965,33	0,00
846	wegbodem	190000,89	553944,76	1353,37	0,00
863	wegbodem	187917,08	556625,94	2072,41	0,00
864	wegbodem	188107,27	556445,63	333,97	0,00
865	wegbodem	187913,16	556621,68	2072,31	0,00
866	wegbodem	188111,64	556440,46	334,12	0,00
867	wegbodem	188144,95	556477,51	1236,59	0,00
875	wegbodem	188180,59	556383,29	210,51	0,00
876	wegbodem	188206,47	556357,40	200,46	0,00
877	wegbodem	188226,75	556328,03	191,72	0,00
878	wegbodem	188241,33	556302,49	627,43	0,00
879	wegbodem	188289,12	556217,64	295,31	0,00
880	wegbodem	188312,09	556182,47	454,64	0,00
900	wegbodem	191572,43	553141,09	132,12	0,00
911	stadionweg	191581,99	553130,12	138,10	0,00
913	wegbodem	188358,71	556137,73	531,07	0,00
914	wegbodem	188418,61	556090,59	328,72	0,00
915	wegbodem	188454,28	556054,47	521,93	0,00
916	wegbodem	188506,64	555994,48	480,06	0,00
917	wegbodem	188554,78	555939,43	314,58	0,00
922	wegbodem zoab	189151,07	553565,94	1369,13	0,50
924	wegbodem zoab	188801,90	553447,29	7611,66	0,50
945	wegbodem	189446,19	555163,81	3686,77	0,00
955	wegbodem	189747,71	554817,35	4166,54	0,00
956	wegbodem	190065,68	554484,47	1094,80	0,00
957	wegbodem	190135,78	554330,19	220,32	0,00
958	wegbodem	190143,50	554379,99	193,11	0,00
959	wegbodem	190173,11	554423,35	184,77	0,00
960	wegbodem	190214,00	554449,72	358,48	0,00
961	wegbodem	190303,65	554493,81	330,55	0,00
962	wegbodem	190393,47	554538,58	145,97	0,00
963	wegbodem	190429,17	554556,60	131,44	0,00
964	wegbodem	190456,67	554577,91	86,85	0,00
965	wegbodem	190466,63	554600,49	473,52	0,00
966	wegbodem	190506,37	554690,04	534,38	0,00
967	wegbodem	190553,10	554800,84	233,89	0,00
968	wegbodem	190573,80	554847,29	584,19	0,00
973	wegbodem	189641,67	553661,38	4232,05	0,00
982	wegbodem zoab	187743,26	553191,95	4017,50	0,50
983	wegbodem	190617,14	554942,17	306,87	0,00
983	wegbodem zoab	187747,81	553170,08	3946,56	0,50
984	wegbodem	190649,43	554994,42	315,33	0,00
985	wegbodem	190665,83	555048,12	263,47	0,00
986	wegbodem	190681,48	555096,76	699,18	0,00
987	wegbodem	190717,40	555212,84	114,18	0,00
988	wegbodem	190728,03	555229,49	136,92	0,00
989	wegbodem	190740,30	555237,84	524,43	0,00
990	wegbodem	190744,02	555246,41	319,15	0,00
991	wegbodem	190753,15	555226,95	451,84	0,00
1000	tjeerd roslaan	193698,96	549872,75	2638,00	0,00
1000	tjeerd roslaan	193698,96	549872,75	1232,55	0,00
1000	ondergrond woningen	188655,50	555821,12	114,98	0,00
1001	schoterlandsweg deel A	193697,13	549871,60	1080,39	0,00
1001	ondergrond woningen	188704,07	555824,72	2565,49	0,00
1002	ondergrond woningen	188876,02	555629,52	1521,06	0,00
1002	schoterlandsweg deel B	193589,08	549857,02	527,04	0,00
1003	ondergrond woningen	188919,55	555570,51	792,37	0,00
1004	ondergrond woningen	188902,06	555494,36	340,88	0,00
1005	ondergrond woningen	189584,45	554364,54	177,97	0,00
1006	ondergrond woningen	189602,08	554341,51	142,77	0,00
1007	ondergrond woningen	189622,23	554322,08	274,12	0,00
1007	haskeruitgang	189668,87	553603,98	1946,37	0,00
1008	ondergrond woningen	189730,72	554188,70	155,08	0,00
1009	ondergrond woningen	189744,03	554172,15	163,90	0,00
1010	ondergrond woningen	189787,21	554092,58	510,74	0,00
1010	haskeruitgang deel A	190091,48	553040,01	1251,87	0,00
1010	wegbodem	191218,51	553879,73	1496,18	0,00
1011	ondergrond woningen	189810,95	554017,02	535,58	0,00
1011	wegbodem	189923,90	553886,26	882,54	0,00

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1011	haskeruitgang (turf-bolster)	190083,84	553035,21	2881,15	0,00
1012	rotonde thv bolster	190358,67	552711,19	444,91	0,00
1012	ondergrond woningen	189828,99	553992,00	650,60	0,00
1013	haskeruitgang (bolster-wederik)	190361,86	552690,23	4361,54	0,00
1013	ondergrond woningen	189069,87	555480,56	900,28	0,00
1014	jousterweg (haskeruitgang-trekschuit)	189891,33	553256,15	1914,59	0,00
1014	ondergrond woningen	188888,92	555661,01	119,84	0,00
1015	water	189995,04	553686,46	14734,87	0,00
1015	jousterweg (trekschuit-wetterwille)	189616,99	553115,53	1763,49	0,00
1016	jousterweg (wetterwille-businespark)	189369,26	552971,94	967,83	0,00
1018	minirotonde jousterweg thv trekschuit	189623,53	553108,96	410,68	0,00
1022	wegbodem	190135,78	554330,62	230,59	0,00
1024	wegbodem	190002,02	554057,31	508,03	0,00
1025	wegbodem	190083,73	554114,66	230,99	0,00
1026	wegbodem	190125,46	554147,04	214,69	0,00
1026	wegbodem zoab	188989,13	553497,26	5259,28	0,50
1027	wegbodem	190155,44	554185,30	218,48	0,00
1028	wegbodem	190164,72	554232,06	235,17	0,00
1029	stadionweg	191645,18	553103,52	251,68	0,00
1029	stadionweg	191666,50	553097,27	204,74	0,00
1029	stadionweg	191678,55	553096,62	81,02	0,00
1029	stadionweg	191593,43	553147,85	226,42	0,00
1029	stadionweg	191601,40	553124,90	297,00	0,00
1029	stadionweg	191622,80	553112,72	283,98	0,00
1066	wegbodem	191318,13	553742,56	97,24	0,00
1070	wegbodem	191815,85	553029,66	527,67	0,00
1071	stadionweg	191855,76	552958,96	668,27	0,00
1072	stadionweg	191905,62	552868,88	584,40	0,00
1084	wegbodem	189158,64	553525,20	4309,32	0,00
1117	wegbodem	189777,80	553772,76	322,44	0,00
1121	wegbodem	189159,84	553518,32	739,25	0,00
1153	atalantastraat	191819,55	552715,94	1147,13	0,00
1158	wegbodem	190856,69	553999,12	1584,45	0,00
1163	wegbodem zoab	187405,20	552939,89	18141,36	0,50
1165	wegbodem zoab	187377,92	553052,66	10694,79	0,50
1168	wegbodem	187478,32	553154,57	5291,37	0,00
1172	wegbodem	191278,64	553698,84	222,90	0,00
1198	wegbodem zoab	189155,14	553543,85	1310,21	0,50
1200	wegbodem	189021,92	553663,29	5708,86	0,00
1222	wegbodem	191261,86	553678,47	726,03	0,00
1223	wegbodem	191326,73	553614,76	592,29	0,00
1224	wegbodem	191378,74	553562,13	354,24	0,00
1225	wegbodem	191408,06	553528,99	337,45	0,00
1226	wegbodem	191432,34	553494,47	367,61	0,00
1227	wegbodem	191455,91	553454,97	315,49	0,00
1228	wegbodem	191473,83	553419,77	420,43	0,00
1229	wegbodem	191492,03	553370,41	642,04	0,00
1240	wegbodem	189141,40	553618,46	770,86	0,00
1240	wegbodem	191604,15	553541,31	404,48	0,00
1241	wegbodem zoab	189148,96	553577,39	2230,43	0,50
1241	wegbodem	191557,02	553574,70	493,15	0,00
1242	wegbodem	191502,28	553619,10	504,47	0,00
1243	wegbodem zoab	189722,34	553781,63	6696,02	0,50
1243	wegbodem	191450,12	553668,84	795,49	0,00
1246	wegbodem	191138,95	553945,76	735,86	0,00
1247	wegbodem	191138,92	553945,78	650,94	0,00
1248	wegbodem	191067,93	554005,61	349,70	0,00
1249	wegbodem	191029,37	554038,18	98,90	0,00
1250	wegbodem	191020,28	554049,00	123,57	0,00
1251	wegbodem	191011,79	554064,48	128,83	0,00
1252	wegbodem	191006,27	554082,03	133,92	0,00
1253	wegbodem zoab	188082,33	553249,99	4961,64	0,50
1253	wegbodem	191005,27	554101,11	136,72	0,00
1254	wegbodem	191009,30	554120,25	132,62	0,00
1255	wegbodem	191017,36	554137,38	154,58	0,00
1256	wegbodem	191032,20	554153,70	208,67	0,00
1257	wegbodem	191054,12	554172,95	156,65	0,00
1258	wegbodem	191067,58	554190,19	172,60	0,00
1259	wegbodem	191080,89	554210,10	110,07	0,00
1260	wegbodem	191088,05	554223,69	196,55	0,00
1261	wegbodem	191098,18	554248,44	248,69	0,00
1262	wegbodem	191104,91	554282,27	262,27	0,00
1263	wegbodem	191106,59	554318,17	299,55	0,00
1264	wegbodem	191099,51	554359,18	612,16	0,00
1265	wegbodem	191070,48	554441,74	1142,47	0,00
1266	wegbodem	192430,44	551140,05	327,45	0,00

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1266	wegbodem	191016,90	554595,69	427,00	0,00
1267	wegbodem	192504,23	551175,48	281,18	0,00
1267	wegbodem	190996,73	554653,32	1980,11	0,00
1268	wegbodem	190904,69	554920,55	387,02	0,00
1268	wegbodem	192566,08	551209,08	306,99	0,00
1268	wegbodem	191308,01	553731,36	151,76	0,00
1269	wegbodem	192633,14	551246,49	249,27	0,00
1269	wegbodem	190884,25	554971,54	403,20	0,00
1270	wegbodem	190860,31	555023,60	439,98	0,00
1271	wegbodem	190831,81	555079,09	208,71	0,00
1272	wegbodem	191224,44	553613,64	205,04	0,00
1272	wegbodem	190816,25	555104,52	883,23	0,00
1273	wegbodem zoab	191423,61	554816,09	1669,93	0,50
1274	wegbodem zoab	191552,19	554869,08	2113,69	0,50
1275	wegbodem zoab	191716,51	554932,81	4391,38	0,50
1276	wegbodem zoab	192059,97	555059,32	10052,25	0,50
1277	wegbodem	189774,45	553770,23	975,54	0,00
1277	wegbodem zoab	192845,67	555351,24	1217,66	0,50
1278	wegbodem zoab	191415,19	554836,23	2639,63	0,50
1279	wegbodem zoab	191619,12	554918,88	2823,00	0,50
1280	wegbodem zoab	191839,52	555001,28	2732,91	0,50
1281	wegbodem zoab	192053,33	555079,79	10067,86	0,50
1282	wegbodem zoab	192839,38	555373,28	1199,54	0,50
1284	wegbodem zoab	188993,08	553497,85	919,80	0,50
1287	wegbodem	192686,21	551276,98	87,11	0,00
1309	wegbodem zoab	192879,47	555364,30	4530,73	0,50
1310	wegbodem zoab	193231,89	555499,85	3715,12	0,50
1310	wegbodem	192429,79	551137,37	320,68	0,00
1311	wegbodem	192477,92	551070,68	149,73	0,00
1311	wegbodem zoab	193519,59	555613,99	2333,86	0,50
1312	wegbodem zoab	193700,59	555685,28	3344,93	0,50
1313	wegbodem zoab	193959,39	555788,23	6582,82	0,50
1314	wegbodem zoab	193508,88	555633,24	3615,83	0,50
1314	wegbodem	192734,99	550856,49	1171,60	0,00
1315	wegbodem zoab	193789,26	555743,91	3946,52	0,50
1316	wegbodem zoab	194095,14	555863,97	4649,41	0,50
1317	wegbodem zoab	193219,70	555519,03	3729,77	0,50
1318	wegbodem zoab	192870,91	555385,25	4482,35	0,50
1319	wegbodem	193183,51	555439,74	61,02	0,00
1320	wegbodem	193169,71	555443,05	73,32	0,00
1321	wegbodem	192735,27	550854,80	46,00	0,00
1321	wegbodem	193151,97	555442,33	69,24	0,00
1322	wegbodem zoab	193135,50	555439,38	1063,32	0,50
1322	wegbodem	192731,31	550842,63	55,90	0,00
1323	wegbodem	193183,21	555292,50	81,96	0,00
1323	wegbodem	192715,61	550836,12	44,00	0,00
1324	wegbodem	193200,92	555300,80	77,60	0,00
1324	wegbodem	192713,04	550823,59	226,03	0,00
1325	wegbodem	193215,50	555312,27	68,83	0,00
1325	wegbodem	192695,25	550743,92	760,87	0,00
1326	wegbodem	193225,96	555324,82	76,63	0,00
1326	wegbodem	192845,60	550710,18	478,50	0,00
1327	wegbodem	193234,24	555341,16	77,35	0,00
1328	wegbodem	193238,81	555358,79	86,03	0,00
1329	wegbodem	193238,19	555379,27	71,80	0,00
1330	wegbodem	193233,49	555395,60	84,48	0,00
1331	wegbodem	193223,60	555413,11	79,52	0,00
1332	wegbodem	193210,24	555426,61	69,27	0,00
1333	wegbodem	193196,16	555435,24	57,93	0,00
1334	wegbodem	193185,82	555440,42	4,11	0,00
1335	wegbodem	193017,15	555232,53	76,29	0,00
1336	wegbodem	193035,18	555237,77	169,32	0,00
1337	wegbodem	193074,89	555252,67	462,98	0,00
1338	wegbodem	193020,14	555224,16	135,70	0,00
1339	wegbodem	193051,76	555236,36	288,96	0,00
1340	wegbodem	193119,53	555261,10	283,85	0,00
1340	wegbodem	189842,76	553822,13	935,38	0,00
1341	wegbodem	193185,99	555285,46	96,15	0,00
1342	wegbodem	193207,54	555294,36	75,49	0,00
1343	wegbodem	193222,88	555304,00	66,29	0,00
1344	wegbodem	193234,39	555314,63	75,32	0,00
1345	wegbodem	193244,51	555329,44	85,04	0,00
1346	wegbodem	192948,66	550787,12	33,50	0,00
1346	wegbodem	193252,08	555348,59	76,81	0,00
1347	wegbodem	192955,66	550792,38	125,64	0,00
1347	wegbodem	193255,91	555367,35	120,71	0,00

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1348	wegbodem	193261,26	555397,13	83,09	0,00
1348	wegbodem	192838,93	550832,77	487,37	0,00
1349	wegbodem	193265,85	555417,40	52,67	0,00
1349	wegbodem	192930,62	550890,10	288,93	0,00
1350	wegbodem	193270,01	555430,07	107,18	0,00
1351	wegbodem	193280,24	555454,78	105,66	0,00
1352	wegbodem	193293,72	555477,50	89,83	0,00
1353	wegbodem	193308,01	555494,88	91,82	0,00
1354	wegbodem	193324,04	555511,29	98,48	0,00
1355	wegbodem	193342,97	555527,13	109,26	0,00
1356	wegbodem zoab	193366,56	555541,47	686,42	0,50
1357	wegbodem	193260,30	555551,67	85,81	0,00
1358	wegbodem	193281,07	555555,23	133,17	0,00
1359	wegbodem	193312,96	555563,95	248,92	0,00
1360	wegbodem zoab	193371,97	555583,37	603,81	0,50
1361	wegbodem	193139,76	555577,02	88,19	0,00
1361	wegbodem	192926,96	550890,39	768,15	0,00
1362	wegbodem	193159,48	555567,79	80,97	0,00
1363	wegbodem	193178,01	555560,60	93,75	0,00
1364	wegbodem	193200,12	555554,55	70,31	0,00
1365	wegbodem	193217,31	555552,27	93,52	0,00
1366	wegbodem	193240,15	555550,74	81,77	0,00
1367	wegbodem	193012,95	555590,79	88,92	0,00
1368	wegbodem	193033,93	555598,28	66,38	0,00
1369	wegbodem	193050,12	555601,75	71,66	0,00
1370	wegbodem	193067,96	555602,91	67,67	0,00
1371	wegbodem	193084,72	555600,58	69,04	0,00
1372	wegbodem	192857,65	550998,25	927,80	0,00
1372	wegbodem	193101,31	555595,95	72,72	0,00
1373	wegbodem	192774,31	551128,24	952,16	0,00
1373	wegbodem	193117,93	555588,61	99,46	0,00
1374	wegbodem	192911,48	555553,68	154,46	0,00
1375	wegbodem	192947,97	555566,23	147,67	0,00
1376	wegbodem	192982,59	555579,17	130,08	0,00
1377	wegbodem	192915,09	555545,03	127,95	0,00
1378	wegbodem	192944,81	555556,84	135,72	0,00
1378	wegbodem	191310,96	553728,78	63,55	0,00
1379	wegbodem	192976,40	555569,01	158,45	0,00
1380	wegbodem	193013,41	555583,51	76,55	0,00
1381	wegbodem	193031,70	555589,66	70,31	0,00
1382	wegbodem	193048,86	555593,51	73,40	0,00
1383	wegbodem	191244,91	553695,96	3251,39	0,00
1383	wegbodem	193067,21	555593,51	52,07	0,00
1384	wegbodem	191257,68	553667,34	198,03	0,00
1384	wegbodem	193079,85	555590,36	66,71	0,00
1385	wegbodem	193094,77	555582,89	63,43	0,00
1386	wegbodem	193106,54	555572,31	50,83	0,00
1387	wegbodem	193114,02	555562,07	63,16	0,00
1388	wegbodem	193120,27	555547,59	59,16	0,00
1389	wegbodem	193123,03	555533,02	61,08	0,00
1390	wegbodem	193122,64	555517,76	60,58	0,00
1391	wegbodem	193118,69	555503,13	56,48	0,00
1392	wegbodem	193110,93	555490,97	50,80	0,00
1393	wegbodem	193102,60	555481,43	99,08	0,00
1394	wegbodem zoab	193082,42	555467,08	906,38	0,50
1395	wegbodem	193014,15	555205,84	1196,50	0,00
1397	wegbodem	193006,34	555208,84	76,57	0,00
1397	wegbodem zoab	189323,45	553641,89	6546,18	0,50
1398	wegbodem	193010,85	555210,80	71,04	0,00
1399	wegbodem	193013,88	555214,08	91,82	0,00
1400	wegbodem	193016,12	555219,51	97,17	0,00
1401	wegbodem	193015,42	555225,70	88,65	0,00
1402	wegbodem	193011,10	555230,26	83,74	0,00
1403	wegbodem	193005,79	555232,55	75,40	0,00
1404	wegbodem	193001,29	555232,89	83,54	0,00
1405	wegbodem	192996,14	555230,34	79,44	0,00
1406	wegbodem	192992,75	555226,94	79,16	0,00
1407	wegbodem	192991,67	555221,20	75,10	0,00
1408	wegbodem	192991,49	555217,10	78,89	0,00
1409	wegbodem	192995,43	555212,32	65,90	0,00
1410	wegbodem	192998,01	555209,82	84,26	0,00
1411	wegbodem	193004,97	555208,88	32,42	0,00
1412	wegbodem	192992,62	555234,93	1087,56	0,00
1413	wegbodem	192954,17	555336,60	582,44	0,00
1414	wegbodem	192933,82	555391,14	456,54	0,00
1415	wegbodem zoab	188077,21	553271,46	5100,33	0,50

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1415	wegbodem	192917,24	555433,65	284,62	0,00
1416	wegbodem	192908,35	555460,69	245,54	0,00
1417	zestienroeden 60 km zone dab	192902,58	555484,55	396,34	0,00
1418	wegbodem	192898,77	555529,52	61,08	0,00
1419	wegbodem	192902,29	555530,13	77,33	0,00
1420	wegbodem	192906,98	555533,65	70,15	0,00
1421	wegbodem	192909,75	555536,44	73,05	0,00
1422	wegbodem	192910,90	555540,87	58,96	0,00
1423	wegbodem	192909,41	555545,71	57,58	0,00
1424	wegbodem	192909,16	555548,23	79,69	0,00
1425	wegbodem	192905,25	555551,90	60,29	0,00
1426	wegbodem	192901,12	555553,12	78,13	0,00
1427	wegbodem	192895,85	555553,49	70,22	0,00
1428	wegbodem	192892,06	555552,73	69,26	0,00
1429	wegbodem	192888,91	555549,64	69,76	0,00
1430	wegbodem	192887,15	555544,97	76,09	0,00
1431	wegbodem	192886,60	555540,10	63,02	0,00
1432	wegbodem	192887,72	555536,42	72,95	0,00
1433	wegbodem	192890,91	555532,62	61,05	0,00
1434	wegbodem	192894,98	555530,61	60,64	0,00
1435	pastoriesiingel 60 km zone dab	192887,02	555555,86	147,31	0,00
1436	wegbodem	192872,34	555581,33	133,97	0,00
1437	wegbodem	193303,58	549806,97	724,58	0,00
1437	wegbodem	192858,83	555604,46	116,23	0,00
1438	wegbodem	193302,93	549806,76	138,57	0,00
1438	wegbodem	192848,77	555625,46	168,12	0,00
1439	wegbodem	193314,74	549814,34	371,06	0,00
1439	wegbodem	192836,22	555656,56	172,58	0,00
1440	wegbodem	193338,63	549818,82	251,02	0,00
1440	wegbodem zoab	188982,09	553518,72	919,60	0,50
1440	wegbodem	192822,17	555687,97	1314,44	0,00
1441	wegbodem	193366,05	549824,05	949,32	0,00
1441	wegbodem	192741,37	555891,41	449,28	0,00
1442	wegbodem	192714,22	555961,10	131,10	0,00
1442	wegbodem	193284,99	549900,65	501,77	0,00
1443	wegbodem	192706,45	555981,57	184,62	0,00
1444	wegbodem	192698,04	556011,01	138,20	0,00
1444	van bienemalaan	193589,28	549861,49	709,35	0,00
1445	wegbodem	192691,04	556032,71	192,82	0,00
1466	wegbodem	193534,55	549848,39	52,98	0,00
1467	wegbodem	193550,50	549841,47	124,94	0,00
1468	wegbodem	193548,84	549844,21	215,37	0,00
1486	wegbodem zoab	189153,02	553555,32	2370,70	0,50
1490	wegbodem	187405,20	552939,89	4548,47	0,00
1492	wegbodem	187487,82	553068,75	651,76	0,00
1525	wegbodem	193710,44	549500,20	593,56	0,00
1525	wegbodem	189839,76	553819,85	461,96	0,00
1526	wegbodem	193631,09	549441,32	587,13	0,00
1527	wegbodem	193553,50	549381,60	836,32	0,00
1528	wegbodem	193376,06	549566,35	646,47	0,00
1530	wegbodem	193379,82	549558,09	174,41	0,00
1531	wegbodem	193393,21	549525,46	144,66	0,00
1532	wegbodem	193407,47	549499,88	227,62	0,00
1533	wegbodem	193439,01	549466,77	230,89	0,00
1534	wegbodem	193467,00	549430,01	217,18	0,00
1535	wegbodem	193493,72	549395,65	441,96	0,00
1536	wegbodem	193547,70	549325,62	233,60	0,00
1560	wegbodem	193387,91	549543,81	312,64	0,00
1561	wegbodem	193434,22	549580,25	211,81	0,00
1562	wegbodem	193575,95	549288,53	275,75	0,00
1563	wegbodem	193609,87	549244,85	227,85	0,00
1564	wegbodem	193637,76	549207,98	256,65	0,00
1565	wegbodem	193657,72	549160,26	178,04	0,00
1566	water	193549,71	549105,55	8590,62	0,00
1567	water	193618,20	549153,29	898,75	0,00
1568	wegbodem	193664,61	549125,29	344,37	0,00
1569	wegbodem	193672,46	549055,54	249,89	0,00
1570	wegbodem	193697,49	548995,70	92,19	0,00
1571	wegbodem	193713,90	549003,52	93,93	0,00
1572	wegbodem	193721,97	549022,76	314,92	0,00
1573	wegbodem	193690,99	549075,46	197,65	0,00
1574	wegbodem	193694,52	549112,84	142,88	0,00
1575	wegbodem	193719,08	549130,00	157,49	0,00
1576	wegbodem	193749,60	549136,29	172,79	0,00
1577	wegbodem	193782,02	549131,80	164,50	0,00
1578	wegbodem	193801,43	549099,27	175,56	0,00

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1579	wegbodem	193800,05	549064,14	249,14	0,00
1580	wegbodem	193688,97	549008,15	301,36	0,00
1581	wegbodem	193715,68	548957,41	258,53	0,00
1582	wegbodem	193742,01	548915,46	222,36	0,00
1583	wegbodem	193753,60	548875,83	218,30	0,00
1584	wegbodem	193770,10	548833,81	306,14	0,00
1585	wegbodem	193810,47	549018,37	525,84	0,00
1586	wegbodem	193837,35	548919,90	620,21	0,00
1587	wegbodem	193796,94	548776,33	794,73	0,00
1588	wegbodem	193878,22	548806,37	887,66	0,00
1589	wegbodem	193880,23	548625,59	611,98	0,00
1590	wegbodem	193950,54	548643,10	957,60	0,00
1591	wegbodem zoab	193943,90	548565,31	691,75	0,50
1592	wegbodem	193943,50	548520,63	755,21	0,00
1593	wegbodem	194020,43	548390,41	957,81	0,00
1594	wegbodem zoab	194002,03	548485,32	803,85	0,50
1595	wegbodem zoab	194066,82	548390,56	386,47	0,50
1596	wegbodem zoab	194113,71	548328,82	240,96	0,50
1597	wegbodem	194054,92	548481,75	1297,35	0,00
1598	wegbodem	194139,97	548288,55	169,16	0,00
1599	wegbodem	194129,77	548293,61	196,52	0,00
1600	voetpad/half verhard	191710,41	551500,35	18,94	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	191561,02	551463,12	233,52	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191538,91	551427,06	22,25	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191577,32	551467,63	244,79	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191664,92	551564,27	392,92	0,00
1600	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	191726,88	551720,02	173,94	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191509,73	551421,59	336,74	0,00
1600	voetpad/half verhard	192077,37	551541,78	2065,70	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	191888,13	551613,78	132,73	0,00
1600	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	191836,02	551551,15	21,12	0,00
1600	rijbaan lokale weg/half verhard	191922,59	551580,23	20,07	0,00
1600	wegbodem	194144,37	548257,02	241,19	0,00
1600	waterloop	191904,68	551602,72	1800,56	0,00
1600	voetpad/half verhard	191978,11	551516,38	2122,29	0,00
1600	voetpad/gesloten verharding/asfalt	191636,70	551495,31	642,74	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191861,40	551526,23	617,62	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191791,64	551649,58	14,01	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191788,62	551643,39	347,70	0,00
1600	waterloop	191679,45	551440,96	903,47	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	191551,06	551444,30	7,35	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191578,01	551420,66	36,80	0,00
1600	inrit/open verharding/betonstraatstenen	191657,69	551478,84	179,31	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191922,35	551455,44	10,87	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	191500,01	551490,23	963,51	0,00
1600	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	191860,76	551414,04	998,35	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191550,38	551434,89	25,24	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191455,25	551546,80	385,71	0,00
1600	waterloop	191676,74	551439,00	877,33	0,00
1600	greppel, droge sloot	191616,96	551427,67	118,30	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191824,36	551324,22	511,66	0,00
1600	woonerf/open verharding/gebakken klinkers	191703,55	551594,25	1000,33	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191856,16	551564,04	8,77	0,00
1600	waterloop	191598,96	551446,62	5261,01	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191862,89	551415,64	413,39	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	191832,74	551556,53	161,96	0,00
1600	inrit/open verharding/gebakken klinkers	191887,10	551528,14	18,99	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	191848,87	551552,06	12,44	0,00
1600	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	191822,31	551326,79	1815,00	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191824,40	551566,54	128,77	0,00
1600	fietspad/gesloten verharding/asfalt	191820,27	551572,68	79,03	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191857,90	551566,50	1322,23	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191819,36	551570,95	30,83	0,00
1600	fietspad/open verharding/tegels	191592,34	551393,61	839,52	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191872,35	551429,01	566,44	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191854,40	551580,74	698,96	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191831,36	551557,84	112,14	0,00
1600	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	191904,63	551470,44	205,16	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191916,56	551454,55	355,17	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191932,99	551441,30	794,67	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191720,54	551723,00	255,93	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191554,97	551404,18	55,24	0,00
1600	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	191928,42	551436,57	352,54	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191677,48	551804,33	1126,58	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191534,50	551453,32	29,21	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191950,58	551400,95	474,44	0,00

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1600	voetpad/open verharding/tegels	191841,64	551689,64	134,63	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191917,67	551453,07	118,12	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191921,74	551439,27	564,11	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	191482,76	551402,69	749,28	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191794,61	551619,87	195,86	0,00
1600	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	191842,17	551687,23	15,58	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	191495,85	551559,10	808,31	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191527,65	551587,14	392,08	0,00
1600	inrit/half verhard	191889,22	551521,08	15,97	0,00
1600	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	191839,51	551415,08	1036,92	0,00
1600	voetpad/half verhard	191710,41	551500,35	9,24	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191730,27	551838,26	449,49	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191588,40	551633,72	1717,72	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191917,51	551440,91	548,37	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191931,74	551443,01	11,16	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191551,20	551437,07	58,31	0,00
1600	inrit/open verharding	191660,27	551467,25	12,25	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	191591,74	551495,59	179,68	0,00
1600	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	191917,95	551440,10	12,62	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191819,43	551320,36	439,29	0,00
1600	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	191814,32	551633,61	110,91	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191557,75	551406,46	190,90	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191919,84	551441,13	118,44	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191517,74	551418,77	96,51	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191916,94	551454,06	528,08	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191816,77	551633,66	688,59	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191705,88	551517,08	115,76	0,00
1601	wegbodem	194216,74	548278,96	1108,10	0,00
1602	wegbodem	194115,76	548224,41	529,41	0,00
1603	wegbodem	194167,42	548132,33	492,68	0,00
1604	wegbodem	194224,45	548052,46	563,24	0,00
1605	wegbodem	194167,57	548214,95	272,32	0,00
1606	wegbodem	194159,49	548261,36	669,87	0,00
1607	wegbodem	194252,59	548164,51	709,63	0,00
1608	wegbodem	194357,91	548069,54	474,27	0,00
1609	wegbodem	194198,07	548169,80	317,00	0,00
1610	wegbodem	194241,76	548123,42	325,41	0,00
1611	wegbodem	194289,30	548078,87	79,86	0,00
1612	wegbodem	194302,72	548067,79	95,01	0,00
1613	wegbodem	194321,61	548065,71	113,65	0,00
1614	wegbodem	194319,72	548076,34	992,32	0,00
1615	wegbodem	194203,32	548185,48	1224,58	0,00
1616	wegbodem	194228,46	548181,04	90,87	0,00
1617	wegbodem	194237,51	548162,27	111,47	0,00
1618	wegbodem	194231,32	548139,52	83,14	0,00
1619	wegbodem	194236,04	548122,35	65,78	0,00
1620	wegbodem	194246,23	548112,13	89,09	0,00
1621	wegbodem	194246,81	548092,53	135,05	0,00
1622	wegbodem	194375,71	548125,44	888,91	0,00
1623	wegbodem	194345,37	548062,44	173,06	0,00
1624	wegbodem	194373,12	548041,60	231,30	0,00
1625	wegbodem	194409,09	548012,51	136,88	0,00
1626	wegbodem	194431,89	548010,64	386,79	0,00
1627	wegbodem	194266,06	548073,29	244,60	0,00
1628	wegbodem	194303,93	548042,07	205,78	0,00
1629	wegbodem	194337,62	548018,02	185,64	0,00
1630	wegbodem	194369,13	547998,22	153,28	0,00
1631	wegbodem	194396,72	547983,04	72,45	0,00
1632	wegbodem	194412,39	547980,74	150,87	0,00
1633	wegbodem	194429,57	547991,46	122,21	0,00
1634	wegbodem	194345,02	548026,80	728,00	0,00
1635	wegbodem	194426,29	547921,61	651,44	0,00
1636	wegbodem	194426,25	547921,63	511,91	0,00
1637	wegbodem	194518,79	547877,88	784,00	0,00
1638	wegbodem	194493,93	547965,16	523,87	0,00
1639	wegbodem	194517,89	548019,25	330,01	0,00
1640	wegbodem	194572,77	547980,47	277,87	0,00
1641	wegbodem	194629,22	547974,77	336,04	0,00
1642	wegbodem	194690,85	548002,13	338,87	0,00
1645	wegbodem	194541,32	547973,81	239,21	0,00
1646	wegbodem	194583,89	547951,89	325,87	0,00
1647	wegbodem	194641,85	547922,41	496,32	0,00
1648	wegbodem	194705,32	547918,56	179,90	0,00
1649	wegbodem	194739,40	547904,80	139,74	0,00
1650	wegbodem	194669,28	547927,52	179,29	0,00
1651	wegbodem	194681,75	547925,89	111,02	0,00

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1652	wegbodem	194700,18	547945,51	119,30	0,00
1653	wegbodem	194650,48	547918,44	75,88	0,00
1654	wegbodem	194666,28	547919,93	66,82	0,00
1655	wegbodem	194721,41	547958,66	98,82	0,00
1656	wegbodem	194740,63	547955,86	273,43	0,00
1657	wegbodem	194753,06	547965,40	426,48	0,00
1658	wegbodem	194804,72	547949,16	297,37	0,00
1659	wegbodem	194792,86	547941,49	293,95	0,00
1660	wegbodem	194848,14	547918,39	113,69	0,00
1661	wegbodem	194863,94	547900,84	88,63	0,00
1662	wegbodem	194866,58	547881,61	86,40	0,00
1663	wegbodem	194766,68	547907,13	107,64	0,00
1664	wegbodem	194788,65	547913,82	134,03	0,00
1665	wegbodem	194814,23	547905,52	236,13	0,00
1666	wegbodem	194776,52	547896,64	1068,67	0,00
1667	wegbodem	194855,09	547881,59	235,39	0,00
1668	wegbodem	194899,53	547864,87	337,02	0,00
1669	wegbodem	194906,56	547859,53	82,43	0,00
1670	wegbodem	194660,37	547810,69	841,81	0,00
1671	wegbodem	194731,13	547878,94	429,99	0,00
1672	wegbodem	194808,27	547840,90	435,91	0,00
1673	wegbodem	194930,78	547779,26	119,19	0,00
1674	wegbodem	194915,98	547799,54	225,31	0,00
1675	wegbodem	194812,38	547737,60	879,64	0,00
1676	wegbodem	194972,45	547664,08	785,03	0,00
1677	wegbodem	194885,27	547799,77	482,03	0,00
1678	wegbodem	194973,03	547759,57	387,04	0,00
1679	wegbodem	195043,08	547727,72	174,42	0,00
1680	wegbodem	195073,05	547709,81	229,46	0,00
1681	wegbodem	195071,27	547711,08	146,45	0,00
1682	wegbodem	195053,98	547734,80	227,09	0,00
1683	wegbodem	195026,92	547771,39	237,47	0,00
1684	wegbodem	194995,21	547807,62	219,58	0,00
1685	wegbodem	194966,49	547785,34	1200,84	0,00
1686	wegbodem	195117,04	547603,30	275,69	0,00
1687	wegbodem	195114,49	547689,89	455,88	0,00
1688	wegbodem	195195,79	547649,14	352,98	0,00
1689	wegbodem	195259,73	547619,43	418,32	0,00
1690	wegbodem	195170,72	547589,17	600,09	0,00
1691	wegbodem	195280,85	547539,98	248,71	0,00
1692	wegbodem	195321,02	547511,35	158,36	0,00
1695	wegbodem	195349,16	547496,90	1046,30	0,00
1696	wegbodem	195568,08	547389,26	175,63	0,00
1697	wegbodem	195568,08	547389,26	347,42	0,00
1698	wegbodem	195636,69	547375,36	424,59	0,00
1700	wegbodem	193293,96	549508,14	1635,67	0,00
1701	wegbodem	193198,53	549582,47	191,35	0,00
1702	wegbodem	193229,88	549577,60	174,83	0,00
1705	wegbodem	193256,27	549575,16	154,69	0,00
1706	wegbodem	193271,54	549557,87	41,75	0,00
1707	wegbodem	193271,01	549552,36	34,90	0,00
1708	wegbodem	193270,85	549549,23	292,16	0,00
1709	wegbodem	193056,30	549583,36	116,81	0,00
1710	wegbodem	193074,71	549589,67	136,58	0,00
1711	wegbodem	193097,05	549593,93	133,99	0,00
1712	wegbodem	193119,37	549593,40	478,87	0,00
1713	wegbodem	193187,15	549583,86	94,68	0,00
1714	wegbodem	193197,25	549589,25	63,88	0,00
1715	wegbodem	193196,22	549597,73	658,52	0,00
1716	wegbodem	193141,24	549692,65	46,97	0,00
1717	wegbodem	193139,45	549700,27	57,82	0,00
1718	wegbodem	193143,17	549712,04	94,40	0,00
1719	wegbodem	193158,09	549714,70	364,99	0,00
1720	wegbodem	193215,13	549730,67	64,08	0,00
1721	wegbodem	193223,61	549735,60	128,20	0,00
1722	wegbodem	193245,26	549748,58	889,53	0,00
1723	wegbodem	193363,09	549582,93	112,01	0,00
1723	wegbodem	193375,45	549558,90	364,60	0,00
1724	wegbodem	193350,33	549597,69	182,13	0,00
1725	wegbodem	193305,02	549670,50	802,96	0,00
1800	terrein bedrijfsgebouwen	193326,02	549475,57	5843,21	0,00
1801	paden woon/werk	193319,21	549507,46	620,04	0,00
1802	water	193402,79	549491,83	676,09	0,00
1803	water	193402,91	549491,73	639,31	0,00
1915	plein	192156,94	552871,54	769,46	0,00
1916	ondergond woningen	192071,79	552940,29	286,15	0,00

INVOERGEGEVENS JAAR 2019 REKENMODEL J
BODEMGEBIEDEN

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1917	ondergond woningen	192070,76	552943,83	242,39	0,00
1918	wegbodem zoab	192114,16	552966,37	1405,97	0,00
1919	ondergond woningen	192114,37	552910,43	637,08	0,00
1920	ondergond woningen	192144,63	552923,79	1069,45	0,00
1921	wegbodem	192052,39	552916,90	277,49	0,00
1922	wegbodem	192053,02	552950,46	1126,12	0,00
1923	ondergrond woningen	192113,54	552969,03	420,32	0,00
1924	wegbodem	192086,83	552895,50	71,90	0,00
2000	annebuorren (op-afrit-schoterlandsewg) 80 km	193711,13	549498,67	3009,53	0,00
2000	uhlweg	190152,06	553956,49	93,62	0,00
2001	uhlweg	190143,05	553956,67	112,38	0,00
2001	schoterlandseweg (schoterlandswg-katijk)	194077,92	549720,36	11487,26	0,00
2002	nijefjildwei (busines-bkom) dab 80 km	189061,36	553507,22	1818,10	0,00
2002	schoterlandseweg (deel A)	193855,84	549798,51	1802,72	0,00
2002	uhlweg	190132,54	553953,16	156,22	0,00
2003	nijefjildwei (busines-bkom) dab 80 km	188862,86	553445,16	2217,16	0,00
2003	uhlweg	190118,77	553940,14	205,52	0,00
2004	haskeruitgang deel B	189992,38	553165,99	1440,27	0,00
2004	nijefjildwei (oudehaske-businessweg)dab 80 km	188579,95	553345,09	5459,60	0,00
2004	uhlweg	190101,52	553921,10	80,08	0,00
2005	haskeruitgang deel C	189919,22	553266,79	1521,44	0,00
2005	businessParkFreisland-West dab 60 km	189016,15	552809,92	5329,55	0,00
2005	uhlweg	190094,06	553914,43	88,08	0,00
2006	woutersweg	193587,17	549708,82	847,39	0,00
2006	jousterweg (jousterweg-innovatie) dab+ 60 km	189014,59	552802,35	1703,99	0,00
2006	julianaweg 30 km klinkers	193908,94	551075,85	581,00	0,00
2006	schoterlandseweg doodlopend	193853,12	549804,91	2100,66	0,00
2006	uhlweg	190083,70	553910,69	111,57	0,00
2007	julianaweg 60 km dab	193801,32	551120,04	681,56	0,00
2007	jousterweg (jousterweg-innovatie) dab+ 80 km	189239,30	552886,62	312,67	0,00
2007	uhlweg	190153,05	553964,33	1058,02	0,00
2008	julianaweg 60 km klinkers	193666,63	551125,19	121,42	0,00
2008	wetterwille dab 50 km	189383,83	552981,19	3555,62	0,00
2009	julianaweg 60 km dab	193642,50	551123,87	1466,59	0,00
2009	Komeet	192248,95	553806,72	3893,69	0,00
2009	Komeet	192293,20	553645,55	1285,87	0,00
2010	skrynmakker (weinmakk-kuper) dab 50 km	189421,89	553498,91	984,37	0,00
2010	julianaweg 60 km klinkers	193318,29	551066,28	66,28	0,00
2011	julianaweg 50 km dab	193305,53	551064,06	502,73	0,00
2011	skrynmakker (kuper-houtdr) dab 50 km	189491,58	553350,63	904,37	0,00
2011	Minerva	192648,43	554734,74	4633,30	0,00
2012	julianaweg (wilhelm-irene) 50 km dab	193226,69	551064,02	1232,81	0,00
2012	skrynmakker (kuper-pompm) dab 50 km	189463,06	553332,54	765,06	0,00
2012	Neptunus	192600,68	553744,05	6849,66	0,00
2013	wegbodem	192415,68	554586,92	8604,32	0,00
2013	julianaweg (irene-beatrix) 50 km dab	193040,77	551102,05	974,18	0,00
2013	skrynmakker (pompm-skrynm) dab 50 km	189524,64	553233,19	294,62	0,00
2014	Vulcanus	192746,83	553983,84	5042,44	0,00
2014	skrynmakker (pompm-jousterweg) dab 50 km	189552,70	553215,15	772,59	0,00
2014	julianaweg (beatrix-beatrix) 50 km dab	192921,45	551174,96	608,10	0,00
2015	Pallas	191982,49	554581,25	3294,58	0,00
2015	houtdraaier dab 50 km	189562,23	553220,03	1986,34	0,00
2015	julianaweg (beatrix-bernhard) 50 km dab	192871,58	551254,15	491,02	0,00
2016	pompmakker dab 50 km	189275,68	553090,59	1844,81	0,00
2016	Hector	192254,61	555050,16	3167,64	0,00
2017	Ceres	191915,81	554754,58	2860,10	0,00
2017	kuper dab 50 km	189217,73	553202,11	1956,77	0,00
2018	Icarus	191541,78	554767,39	4844,82	0,00
2020	woudsterweg 30 km dab	193686,66	552869,96	3031,86	0,00
2021	v limburg stirumweg 30 km dab	193840,69	552571,74	994,83	0,00
2022	marijke muoiwei 30 km dab	195204,57	551584,53	467,35	0,00
2022	Pluto	191865,35	554882,47	3010,99	0,00
2023	Hermes	191977,25	554588,31	3879,87	0,00
2023	marijke muoiwei 60 km dab	195265,11	551487,79	564,06	0,00
2024	Apollo	191930,07	554712,81	3013,25	0,00
2024	marijke muoiwei 60 km klinkers	195337,87	551371,42	120,02	0,00
2025	Jupiter	191950,61	553936,60	3111,38	0,00
2025	bieruma oostingweg 60 km klinkers	195335,20	551352,37	68,28	0,00
2026	Venus	191759,45	554176,35	7166,73	0,00
2026	bieruma oostingweg 60 km dab	195034,69	551261,38	1615,63	0,00
2027	Venus	191092,85	554218,16	4701,72	0,00
2027	weversbuurt 60 km klinkers	195346,72	551357,15	68,54	0,00
2028	Uranus	192664,12	554686,30	5124,17	0,00
2028	weversbuurt 60 km dab	195358,07	551361,61	3970,33	0,00
2029	yntzelaan 60 km dab+slijt	195533,61	551401,46	605,33	0,00
3005	lyceumweg	190282,26	553916,55	551,29	0,00

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
3006	lyceumweg	190365,87	553912,97	770,50	0,00
4002	parkeerterrein E	191674,35	552597,66	5644,38	0,00
4003	parkeerterrein E	191748,35	552497,11	6992,45	0,00
4004	parkeerterrein E	191918,75	552265,37	6059,45	0,00
4005	parkeerterrein F	191869,17	552237,26	2907,74	0,00
4006	parkeerterrein F	191774,40	552368,94	2554,53	0,00
4007	parkeerterrein F	191681,66	552493,18	2927,06	0,00
4008	weg	191703,16	552509,42	419,25	0,00
4009	weg	191726,41	552476,51	179,39	0,00
4010	weg	191794,86	552384,29	480,43	0,00
4011	weg	191817,67	552351,38	202,04	0,00
4012	weg	191693,98	552646,83	1498,39	0,00
4013	weg	191830,27	552461,08	1496,94	0,00
4021	tademaweg	191863,71	552162,22	998,37	0,00
4022	tademaweg	191958,22	552022,13	1211,07	0,00
4026	water	191876,67	552187,87	17381,46	0,00
4033	water	191872,96	552191,16	5204,47	0,00
4034	water	191653,86	552494,33	282,63	0,00
4035	water	191659,48	552516,40	272,57	0,00
4036	water	191649,96	552529,81	404,46	0,00
4037	water	191622,27	552518,13	859,05	0,00
4079	water	191879,02	552204,98	3525,48	0,00
4080	water	192141,08	552012,02	7032,96	0,00
4081	water	192317,09	551860,30	4796,48	0,00
4082	water	191718,98	553291,74	20849,31	0,00
4083	water	191746,26	553263,49	7401,54	0,00
4084	water	191584,98	553182,60	7157,39	0,00
4085	water	191610,55	553263,46	1485,78	0,00
5000	water	192180,60	553014,59	642,03	0,00
5001	water	192130,21	552992,18	5080,54	0,00
5002	water	192094,17	553067,70	300,95	0,00
5003	oranje nassaulaan	192489,72	551921,03	2671,12	0,00
5003	water	192322,17	553291,91	8760,57	0,00
5004	water	192379,97	553190,92	2759,66	0,00
5004	oranje nassaulaan zuid	192762,53	552109,34	1451,15	0,00
5005	water	192468,95	553236,61	2725,49	0,00
5005	oranje nassaulaan zuid	192755,96	552120,88	1473,27	0,00
5006	water	192452,66	553058,11	2238,47	0,00
5006	cissie van marxveldtlaan	192470,82	551907,66	1379,59	0,00
5007	water	192540,54	553106,66	2028,78	0,00
5007	cissie van marxveldtlaan	192509,11	551655,40	1162,78	0,00
5008	cissie van marxveldtlaan	192581,93	551444,74	1122,29	0,00
5008	water	192404,91	553119,10	605,00	0,00
5009	water	192408,37	552921,78	1861,19	0,00
5009	koninging julianaweg	192688,27	551278,56	905,14	0,00
5009	koninging julianaweg	192688,27	551278,56	883,84	0,00
5010	water	192485,94	553249,89	1721,41	0,00
5010	prins bernhardweg	192825,44	551318,55	337,14	0,00
5011	water	192575,82	553233,28	1725,45	0,00
5011	prins bernhardweg	192848,32	551345,51	1637,20	0,00
5012	water	192514,12	553190,75	336,50	0,00
5012	prins bernhardweg	193141,78	551459,44	1598,06	0,00
5013	water	192660,15	553252,44	524,22	0,00
5013	prins bernhardweg	193430,92	551559,31	1997,07	0,00
5014	prins bernhardweg	193767,52	551555,15	1321,90	0,00
5014	water	192706,54	553167,46	167,73	0,00
5015	water	192723,30	553137,44	528,93	0,00
5015	prins bernhardweg	194011,56	551573,98	1089,02	0,00
5015	prins bernhardweg	194011,56	551573,98	954,52	0,00
5016	water	192404,35	551879,75	3340,36	0,00
5016	water	192837,14	553175,65	518,05	0,00
5017	water	192414,59	551829,29	1246,72	0,00
5017	water	192722,91	553292,99	442,49	0,00
5018	water	192425,09	551697,59	6282,70	0,00
5018	water	192840,64	553181,39	717,79	0,00
5019	water	192421,40	551681,90	3273,69	0,00
5019	water	192794,44	553305,02	781,07	0,00
5020	water	192872,77	553192,98	4102,14	0,00
5020	water	192424,25	551589,90	1421,54	0,00
5021	water	192491,73	551585,83	434,37	0,00
5021	water	192851,35	553409,76	1864,85	0,00
5021	water	192764,91	553419,75	28718,04	0,00
5022	water	192526,07	551369,35	1401,68	0,00
5022	water	192992,81	553319,51	1456,98	0,00
5023	wegbodem	192033,01	552793,04	687,87	0,00
5027	water	192536,90	552905,93	6823,70	0,00

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
5027	water	192441,73	552861,76	2171,79	0,00
5028	water	192590,12	552938,92	7128,83	0,00
5029	water	192725,16	552963,56	1813,84	0,00
5030	water	192783,40	553025,96	1515,48	0,00
5031	water	192960,43	552992,93	1872,92	0,00
5032	water	192760,50	552727,83	3603,89	0,00
5036	water	192763,39	552581,99	3124,04	0,00
5037	water	193102,12	552720,81	1004,87	0,00
5040	bodem	193438,55	552415,06	4035,09	0,00
6000	fietspad molenlaan	195342,88	551355,55	2130,41	0,00
6001	kruispunt hotel tjaarda oranjewoud	193905,90	551072,24	969,19	0,00
6002	tjaardalaan	193967,35	551018,15	3094,84	0,00
6003	bieruma oostingweg	193977,82	551035,80	2131,76	0,00
6004	bieruma oostingweg	194357,93	551180,20	2963,54	0,00
6005	bieruma oostingweg	194816,13	551249,08	1166,97	0,00
6006	fietspad domineesingel	194186,45	551637,26	2321,42	0,00
6007	v limburg stirumweg gab+2/6	194186,08	551636,98	3349,10	0,00
6008	marijke muoiwei	194183,89	551678,45	5460,77	0,00
6009	albertine agnesweg	193961,69	551067,23	2236,68	0,00
6010	krukmanslaan	193758,19	551567,54	2037,36	0,00
6011	brandeleane	194944,92	551932,60	1111,92	0,00
6012	heidelaan	193021,23	551413,17	688,77	0,00
6012	Rotonde rottumerweg/oranje nassaulaan	192479,28	551908,04	567,21	0,00
6013	beatrixlaan	192876,23	551246,60	2336,09	0,00
6014	wilherlminalaan	192984,88	550922,91	1391,65	0,00
6015	margrietlaan	192946,78	551128,98	815,92	0,00
7000	wegbodem	191920,50	553381,36	29479,16	0,00
7000	terrein podiumtv	191920,66	553381,22	1944,17	0,00
7001	voetpad	191911,78	553375,03	409,33	0,00
7001	wegbodem zoab	191630,81	553297,60	1868,50	0,50
7002	fietspad	191902,98	553378,02	327,62	0,00
7002	fietspad	191797,19	553418,43	833,74	0,00
7003	voetpad	191818,69	553425,02	234,04	0,00
7003	wegbodem zoab	191881,98	552988,54	984,21	0,50
8001	fietspad	191251,57	551214,32	269,19	0,00
8002	fietspad	191239,92	551292,28	284,38	0,00
8003	wegbodem	190779,02	550927,89	83,81	0,00
8004	wegbodem	190731,10	550995,13	928,91	0,00
8005	wegbodem	190738,87	550999,67	500,06	0,00
8006	de dreef	190785,16	550917,48	883,77	0,00
8007	ds kingweg	191247,66	551307,40	567,20	0,00
8008	rottumerweg	190784,64	550936,28	5279,64	0,00
8010	ds kingweg	191286,44	551227,06	1099,39	0,00
8013	rottumerweg	191569,86	551394,26	3548,64	0,00
8014	waterranononkel	190985,66	551050,12	203,83	0,00
8015	tormentil	191308,71	550759,06	1697,43	0,00
8016	tormentil	191291,89	550730,53	516,23	0,00
8017	tormentil	191184,63	550759,65	655,26	0,00
8018	tormentil	191301,71	550608,11	667,48	0,00
8019	tormentil	191418,78	550525,11	1360,76	0,00
8020	tormentil	191491,55	550407,68	1093,50	0,00
8021	tormentil	191482,75	550299,95	766,26	0,00
8022	leeuwentand	191534,93	550397,96	1511,09	0,00
8023	leeuwentand	191572,32	550365,95	185,71	0,00
8024	leeuwentand	191726,69	550512,57	1231,71	0,00
8025	leeuwentand	191840,86	550601,22	568,29	0,00
8026	leeuwentand	191836,86	550605,51	571,59	0,00
8027	leeuwentand	191759,94	550720,02	871,29	0,00
8028	tormentil	191358,07	550691,01	1215,76	0,00
8029	tormentil	191479,08	550438,02	1250,99	0,00
8030	tormentil	191467,74	550549,74	460,37	0,00
8031	dalkruid	191604,75	550593,77	307,24	0,00
8032	dalkruid	191582,42	550649,85	531,61	0,00
8033	dalkruid	191577,66	550647,18	203,74	0,00
8034	dalkruid	191490,08	550813,28	623,06	0,00
8035	dalkruid	191430,85	550880,22	583,37	0,00
8052	fietspad	191880,93	551678,67	1111,89	0,00
9029	zestienroeden 60 km dab	193154,75	553736,24	7169,19	0,00
9050	wegbodem	191927,52	551804,27	1621,98	0,00
9051	fietspad	191880,93	551678,67	288,30	0,00
9057	water	192320,58	551920,21	3413,02	0,00
9058	wegbodem zoab	192195,30	552192,68	2145,39	0,50
9058	wegbodem	192359,95	551942,04	196,08	0,00
9059	wegbodem zoab	192212,37	551882,05	83,70	0,50
9059	wegbodem	192014,28	551751,16	7248,75	0,00
9060	water	192009,87	551706,17	2235,43	0,00

Model: Model J: jaar 2019 huidige ligging (RW:GPP-gemweg: 2019)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
9061	water	192012,05	551707,09	2893,82	0,00
9062	water	192360,20	551479,56	3896,38	0,00
9063	wegbodem zoab	192386,42	551844,53	2365,34	0,50
9063	wegbodem	192282,25	551871,30	2212,15	0,00
9065	wegbodem	192217,69	551733,53	1266,74	0,00
9066	wegbodem zoab	192248,76	551750,90	713,76	0,50
9066	wegbodem	192222,63	551822,13	540,45	0,00
10000	terrein Friesland College	191509,99	554166,33	16403,90	0,00
10001	verkeerschool	191391,85	554011,97	4827,92	0,00
10002	verkeerschool	191508,72	554029,88	3465,12	0,00
10005	pad	192459,03	551942,63	2944,61	0,00
10006	wegbodem	192076,20	552810,14	3508,50	0,00
10007	water	192020,69	552778,31	23662,02	0,00
10008	water	192446,48	552005,01	18425,12	0,00
10009	water	192501,71	552463,00	10931,55	0,00
10010	pad	192511,60	552488,08	1569,43	0,00
10011	wegbodem	192629,12	552353,81	2228,38	0,00
10012	wegbodem	192707,71	552547,36	985,94	0,00
10013	water	192632,36	552665,27	2763,17	0,00
10014	wegbodem	192512,46	552602,38	117,83	0,00
10015	pad	192479,38	552561,39	1071,70	0,00
10016	wegbodem	192634,74	552680,14	5739,92	0,00
10017	water	192636,15	552535,85	1517,19	0,00
10018	water	192538,57	552486,85	281,92	0,00
10019	wegbodem	192468,86	552470,10	470,74	0,00
10020	water	191928,77	552988,59	803,75	0,00
11000	voetpad	191901,52	553176,45	474,70	0,00
11001	wegbodem	191920,90	553144,27	8273,05	0,00
11002	bodemgebied het meer	191660,28	552977,26	3704,64	0,00
11003	harde bodem	191307,60	553138,25	8104,18	0,00
11004	wegbodem	191393,26	553272,85	3227,51	0,00
11005	wegbodem	191332,24	553187,67	1807,23	0,00
11006	water	191316,18	553394,36	736,62	0,00
11007	wegbodem	191033,08	553520,03	4433,51	0,00
11008	water	191200,46	553563,97	1091,52	0,00
11009	water	191234,92	553440,92	1456,12	0,00
11010	water	191431,56	553420,00	3531,57	0,00
11011	water	191359,77	553564,92	6165,71	0,00
12000	parkeerterrein	191747,66	552703,54	13444,32	0,00
12001	parkeerterrein	191638,61	552650,03	3587,10	0,00
12002	parkeerterrein	191571,35	552731,07	3339,29	0,00
12003	water	191416,18	552975,88	6724,70	0,00
12007	water	191891,99	553404,91	1630,35	0,00
12008	water	190961,16	554165,06	24755,82	0,00
14000	harde bodem	192483,21	551813,08	1833,71	0,00
15000	fietspad	192114,05	551820,97	741,06	0,00
15001	fietspad	192280,71	551879,75	1119,24	0,00
15003	verharding weg	191849,33	551605,79	3262,13	0,00
15003	rotonde verharding	191816,69	551633,81	2415,26	0,00

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
w001	Rotstergaastweg	192423,38	549966,39	3682,74	0,00
w002	Tinweg	192163,15	549872,00	1766,31	0,00
w003	Magnesiumweg	192093,59	549507,42	3700,42	0,00
w004	IJzerweg	192262,76	549754,10	1444,83	0,00
w005	Zilverweg	191999,53	549651,35	1741,49	0,00
w006	Natriumweg	192381,62	549572,32	2863,52	0,00
w007	Tinweg	192322,07	549658,02	1991,28	0,00
w008	Tinweg	192518,57	549437,85	1955,57	0,00
w009	Mangaanweg	192493,73	549411,30	1904,45	0,00
w010	Uraniumweg	192682,52	549542,84	3613,40	0,00
w011	Nikkelweg	192295,29	549795,36	756,27	0,00
w012	Wolfraamweg	191999,13	549651,34	3372,84	0,00
w013	Mangaanweg	192481,37	549428,22	1832,77	0,00
w014	Heremaweg	192812,14	550293,87	4539,23	0,00
w015	Marktweg	193240,08	549741,04	5190,71	0,00
w016	De Kuinder	193443,67	549296,58	3553,43	0,00
w017	De Kuinder	193267,47	549211,00	2901,76	0,00
w019	Industrieweg	193058,95	549577,92	1825,17	0,00
w020	Jagtlustweg	193070,18	549588,52	2044,71	0,00
w021	Jagtlustweg	192875,49	549825,01	1451,80	0,00
w022	Jagtlustweg	192744,68	550003,28	1498,71	0,00
w023	K.J. Hornstraweg	192916,37	549770,75	1646,91	0,00
w024	Siebengaweg	192762,01	549543,18	1650,66	0,00
w025	Industrieweg	192723,86	549806,17	847,15	0,00
w026	Industrieweg	192666,73	549720,86	284,23	0,00
w027	Industrieweg	193014,96	549169,67	6526,83	0,00
w028	Industrieweg	192459,13	549992,54	1107,21	0,00
01	schans	190241,43	553635,03	1241,89	0,00
01	amelandlaan (tolhuiswg-amelandl)	192507,10	550701,36	2400,22	0,00
01	binnendijk	190236,16	550672,17	3783,24	0,00
1	rottumerweg	191569,86	551394,26	3484,91	0,00
1	wegbodem	192034,80	552946,93	780,24	0,00
1	wegbodem	192355,00	552847,34	1403,61	0,00
1	wegbodem	192518,27	551689,88	142,69	0,00
1	water	191912,20	553246,83	1163,08	0,00
1	wegbodem	192041,17	552902,09	101,66	0,00
1	wegbodem	192134,70	552841,06	158,46	0,00
1	rottumerweg	191569,86	551394,26	3484,91	0,00
1	wegbodem	192395,93	553315,64	212,87	0,00
1	water	192839,44	553181,94	2903,81	0,00
1	wegbodem zoab	188044,19	556765,51	2200,49	0,50
1	wegbodem	192680,05	553407,89	37,66	0,00
1	wegbodem	193153,20	553546,36	114,70	0,00
1	water	192444,57	553325,73	7667,21	0,00
02	zilverlinde 30 km	190386,83	553739,18	665,87	0,00
02	amelandlaan (amelandl-gooilandl)	192207,57	550590,69	466,58	0,00
02	rotonde meerkoet	190764,81	550933,45	533,30	0,00
02	water	190695,10	554025,13	20310,80	0,00
2	wegbodem	192464,44	553334,53	206,81	0,00
2	rottumerweg	191574,36	551386,68	212,50	0,00
2	water	192015,27	553286,98	526,79	0,00
2	wegbodem	192043,27	552908,39	226,11	0,00
2	wegbodem	193069,26	553524,09	48,36	0,00
2	wegbodem	192349,14	552832,91	622,19	0,00
2	wegbodem	192656,86	553401,83	45,18	0,00
2	wegbodem	192521,39	551794,19	112,50	0,00
2	wegbodem	192155,26	552831,49	206,72	0,00
2	wegbodem zoab	188162,12	556603,39	2203,61	0,50
2	wegbodem	192058,55	553039,12	3794,92	0,00
03	amelandlaan (gooilandl-montferlandl)	192167,62	550645,23	388,57	0,00
03	van lidtstraat	191499,65	551547,29	1990,39	0,00
3	wegbodem	192531,26	553353,42	150,25	0,00
3	wegbodem	192522,86	551692,75	106,62	0,00
3	wegbodem	192043,48	552920,18	83,09	0,00
3	wegbodem zoab	188287,97	556447,13	2215,88	0,50
3	wegbodem	192519,41	552928,00	452,70	0,00
3	wegbodem	191982,06	553045,56	578,61	0,00
3	wegbodem	192071,63	552890,36	186,51	0,00
3	wegbodem	192587,14	551840,15	138,23	0,00
3	water	192004,48	553335,52	1172,93	0,00
04	zuiderstraat	191723,42	551728,79	775,07	0,00
04	de zanden (rottumerweg-hoefblad)	191268,00	551194,93	2227,68	0,00
04	amelandlaan (montferlandl-walcherenstr)	192134,77	550690,84	993,69	0,00
4	wegbodem	192600,12	551756,74	17,08	0,00
4	wegbodem	192063,08	552907,69	86,48	0,00
4	wegbodem	192527,49	552924,39	1089,36	0,00

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
4	wegbodem	192079,08	553088,63	794,17	0,00
4	wegbodem zoab	188422,44	556296,57	2193,35	0,50
4	wegbodem	192343,78	553313,95	673,76	0,00
4	water	191911,60	553204,88	444,89	0,00
4	wegbodem	192096,83	552881,96	184,13	0,00
05	rotonde hoefblad	191415,79	550995,44	569,06	0,00
05	van dekemalaan 30 km kl	190993,73	552435,14	367,94	0,00
05	amelandlaan (walcherenstr-voornestr)	192050,06	550807,01	356,55	0,00
05	Saturnus	191769,07	554201,84	4868,78	0,00
05	oude molenweg	191680,01	551791,75	286,29	0,00
5	Oranje Nassaulaan	193059,34	552228,70	1865,73	0,00
5	wegbodem	192441,04	553343,27	757,36	0,00
5	wegbodem	192085,18	552897,31	87,08	0,00
5	wegbodem	192599,91	551764,83	19,84	0,00
5	wegbodem	191976,43	553067,70	189,21	0,00
5	water	191950,82	553196,55	176,90	0,00
5	wegbodem	192532,80	552915,04	490,80	0,00
5	wegbodem zoab	188561,09	556153,11	2189,04	0,50
06	van dekemalaan 30 km kl	191020,52	552397,78	109,30	0,00
06	Saturnus/Mobilisatieweg	192083,68	554426,09	17150,69	0,00
06	amelandlaan (voornestr-texelstr)	192019,12	550848,43	419,65	0,00
06	de zanden (hoefblad-leeuwentand)	191430,29	550969,14	4098,66	0,00
6	wegbodem	191963,75	553197,43	171,01	0,00
6	wegbodem	192107,47	552881,17	75,73	0,00
6	wegbodem	192343,21	553317,89	508,79	0,00
6	wegbodem	192652,17	553007,61	657,46	0,00
6	wegbodem zoab	188700,68	556011,25	2208,96	0,50
6	Oranje Nassaulaan	193064,75	552216,99	1902,84	0,00
6	wegbodem	192602,67	551774,61	18,31	0,00
07	van dekemalaan 30 km as	191029,70	552385,46	1032,87	0,00
07	rotonde leeuwetand	191902,83	550649,73	542,08	0,00
07	Mobilisatieweg	193024,70	555149,85	6993,24	0,00
07	gijsbert japiksstraat	191614,11	551877,91	576,32	0,00
07	amelandlaan (texelstr-terschellingstr)	191983,60	550897,93	357,72	0,00
7	wegbodem	192437,66	553351,44	456,61	0,00
7	wegbodem	192656,95	553002,59	1580,34	0,00
7	wegbodem	192607,99	551781,63	23,65	0,00
7	wegbodem	192128,42	552863,87	83,22	0,00
7	wegbodem	192004,88	553203,90	199,48	0,00
7	wegbodem zoab	188843,04	555869,42	2196,07	0,50
7	water	192277,18	553175,90	396,74	0,00
08	de zanden (leeuwentand-heidemeer)	191908,41	550630,47	3350,43	0,00
08	de fortuin 30 km kl	191169,60	552366,01	512,28	0,00
08	amelandlaan (terschellingstr-gooilandl)	191952,76	550939,67	426,91	0,00
8	wegbodem zoab	188985,71	555729,79	2204,69	0,50
8	wegbodem	192523,93	553377,10	257,25	0,00
8	wegbodem	192071,53	552886,74	83,54	0,00
8	wegbodem	192604,80	551759,29	428,67	0,00
8	wegbodem	192662,92	552993,27	633,22	0,00
09	amelandlaan (gooilandl-sallandl)	191915,80	550989,17	650,08	0,00
09	leeuwentand (de zanden-dalkruid)	191660,73	550474,76	1600,79	0,00
09	de fortuin 30 km kl	191065,57	552486,51	964,79	0,00
9	wegbodem	192606,29	551770,14	436,49	0,00
9	wegbodem	192859,97	553099,76	242,91	0,00
9	water	191991,36	553241,80	84,62	0,00
9	wegbodem zoab	189129,73	555590,24	2204,45	0,50
9	wegbodem	192097,09	552869,06	52,28	0,00
9	wegbodem	192351,95	553310,56	56,23	0,00
10	wegbodem	192862,15	553093,24	572,16	0,00
10	wegbodem zoab	189274,81	555452,05	2195,20	0,50
10	wegbodem	192339,83	553317,61	18,37	0,00
10	wegbodem	192114,97	552854,65	71,98	0,00
10	tormentil (leeuwentand-hoefblad)	191285,58	550827,52	3725,06	0,00
10	waling dijkstratraat	191482,22	551820,16	494,39	0,00
10	gaasterlandlaan (sallandl-oostergo)	192034,58	551173,73	1152,46	0,00
10	wegbodem	192609,69	551775,04	60,99	0,00
11	gaasterlandlaan (oostergo-sevenwoudenl)	192151,01	551027,22	676,73	0,00
11	wegbodem	192857,44	553078,93	282,16	0,00
11	wegbodem zoab	189420,60	555315,59	1138,04	0,50
11	water	191983,73	553250,90	522,19	0,00
11	wegbodem	192085,21	552882,74	84,35	0,00
11	wegbodem	192614,80	551783,76	144,97	0,00
11	wegbodem	192363,23	553324,10	20,55	0,00
11	hoefblad (dalkruid-tormentil)	191286,94	550821,78	743,43	0,00
12	wegbodem	192653,71	553411,12	21,12	0,00
12	wegbodem	192083,36	552876,99	31,54	0,00

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODELLEN K/L
BODEMGEBIEDEN

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
12	hoefblad (dalkruid-de zanden)	191391,47	550895,28	440,78	0,00
12	wegbodem	192392,83	553333,12	19,17	0,00
12	wegbodem	192623,95	551782,49	81,41	0,00
12	water	192193,36	553140,20	1177,03	0,00
12	water	191034,73	553860,75	7114,43	0,00
12	gaasterlandlaan (sevenwoudenl-montferlandl)	192218,45	550937,90	869,42	0,00
12	wegbodem zoab	189496,53	555245,18	2174,84	0,50
13	sallandlaan (falkenawg-gaasterlandl)	192094,00	551238,83	569,26	0,00
13	dalkruid (hoefblad-leeuwentand)	191389,46	550886,69	3084,15	0,00
13	Heeresloot	188326,63	555735,28	4418,94	0,00
13	wegbodem	192346,45	552854,18	551,64	0,00
13	wegbodem	192630,76	551781,63	369,77	0,00
13	water	192225,42	553044,52	211,62	0,00
13	wegbodem zoab	189642,60	555111,83	2193,45	0,50
13	wegbodem	192422,72	553342,70	15,50	0,00
13	wegbodem	192075,56	552872,27	128,96	0,00
14	Heresloot	188394,34	555653,56	24617,09	0,00
14	wegbodem	192517,44	553361,59	45,83	0,00
14	ontsluiting sportcomplex klinkers	191436,39	550990,47	202,45	0,00
14	wegbodem	192607,78	551748,66	126,69	0,00
14	wegbodem	192080,28	552851,75	105,00	0,00
14	wegbodem	191953,86	553071,76	183,55	0,00
14	wegbodem zoab	189791,20	554978,74	1103,01	0,50
14	sallandlaan (gaasterlandl-veluwel)	192037,91	551184,90	608,77	0,00
15	sallandlaan (veluwel-amelandl)	191967,66	551131,36	884,04	0,00
15	koornbeursweg 50 km as	191027,25	552166,41	898,79	0,00
15	wegbodem	192452,60	553352,57	40,57	0,00
15	wegbodem	192078,44	552834,72	65,25	0,00
15	wegbodem	192605,22	551748,23	13,08	0,00
15	Heresloot	188476,06	555553,17	4593,72	0,00
15	wegbodem	191962,66	553065,58	51,00	0,00
15	wegbodem zoab	189866,29	554912,29	1108,89	0,50
16	wegbodem	192573,10	551722,91	84,13	0,00
16	wegbodem	192072,49	552834,72	34,07	0,00
16	Heresloot	188551,94	555519,32	1351,53	0,00
16	wegbodem	191967,66	553050,21	62,60	0,00
16	rotonde koornbeurswg/dekemaln 30 km	191125,78	552242,13	441,61	0,00
16	wegbodem zoab	189941,98	554845,60	1093,25	0,50
16	water	192675,84	553068,36	242,46	0,00
16	wegbodem	192468,67	553384,99	118,41	0,00
17	Heresloot	188644,42	555338,14	8083,83	0,00
17	water	192692,75	553038,35	580,41	0,00
17	wegbodem	192611,18	551742,06	15,36	0,00
17	koornbeursweg 50 km as	191143,03	552244,00	651,68	0,00
17	wegbodem	192070,02	552826,30	18,94	0,00
17	wegbodem	192481,64	553370,61	76,45	0,00
17	wegbodem	192117,00	552865,90	209,45	0,00
17	wegbodem zoab	190016,93	554780,16	1105,96	0,50
18	Heresloot	188706,15	555259,04	4822,53	0,00
18	koornbeursweg 50 km as	191221,42	552298,72	413,71	0,00
18	wegbodem	192614,16	551746,31	30,14	0,00
18	wegbodem	192076,39	552824,25	29,88	0,00
18	wegbodem	192492,63	553410,37	150,43	0,00
18	wegbodem zoab	190093,07	554714,44	1099,65	0,50
18	wegbodem	192348,01	553304,93	132,79	0,00
19	wegbodem	192518,98	551667,91	102,23	0,00
19	wegbodem zoab	190168,95	554649,29	1093,76	0,50
19	wegbodem	192578,50	553393,64	385,62	0,00
19	Heresloot	188839,27	555082,81	10605,57	0,00
19	rotnde koornbeurswg/falkenawg 30 km	191270,89	552332,69	452,52	0,00
19	wegbodem	192536,24	551874,78	14,71	0,00
20	wegbodem zoab	190244,65	554584,88	1096,45	0,50
20	koornbeursweg	191288,92	552336,20	723,35	0,00
20	wegbodem	192541,67	551871,68	17,01	0,00
20	bodem weg	189853,16	553924,58	130,31	0,00
20	wegbodem	192557,88	553378,62	651,61	0,00
20	Heresloot	188997,47	554898,62	10313,13	0,00
21	water	192600,59	553037,49	215,57	0,00
21	water	192168,42	553216,83	8225,33	0,00
21	bodem weg	189840,65	553942,39	173,10	0,00
21	wegbodem zoab	190320,36	554520,01	1099,94	0,50
21	wegbodem	192578,95	553366,96	263,06	0,00
21	wegbodem	192551,27	551870,94	15,63	0,00
21	Heresloot	189068,38	554809,68	5233,60	0,00
22	water	192552,98	552856,29	540,49	0,00
22	wegbodem	192172,30	552805,96	110,13	0,00

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
22	bodem weg	189823,90	553965,42	153,00	0,00
22	wegbodem	192557,56	551865,50	20,77	0,00
22	wegbodem zoab	190396,62	554455,31	1102,05	0,50
22	wegbodem	191974,82	553066,49	596,71	0,00
22	Heresloot	189196,68	554641,38	9156,17	0,00
22	wegbodem	192665,94	553395,43	223,91	0,00
23	wegbodem zoab	190473,40	554391,00	1096,75	0,50
23	wegbodem	192664,37	553409,33	490,70	0,00
23	fietspad langs rottumerweg	191309,88	551245,35	107,38	0,00
23	wegbodem	192552,66	551866,25	10,43	0,00
23	fiietspad langs rottumerweg	191478,90	551336,58	46,94	0,00
23	Heresloot	189352,05	554462,02	9619,21	0,00
23	wegbodem	192185,12	552795,05	75,67	0,00
23	parkeerterrein P8	192704,70	553774,93	61128,51	0,00
23	bodem weg	189811,55	553987,35	108,86	0,00
24	wegbodem	192655,85	553416,28	268,52	0,00
24	wegbodem	192401,16	552274,04	1668,39	0,00
24	wegbodem zoab	190550,00	554327,07	1101,33	0,50
24	wegbodem	192194,85	552790,04	98,39	0,00
24	bodem weg	189804,42	554003,82	557,44	0,00
24	Heresloot	189470,70	554331,59	7456,81	0,00
24	wegbodem zoab	187021,95	552938,72	4928,22	0,50
24	fietspad langs rottumerweg	191310,94	551241,58	46,49	0,00
25	wegbodem zoab	190627,12	554263,32	1107,05	0,50
25	Heresloot	189583,61	554190,30	7647,82	0,00
25	wegbodem	192208,85	552786,36	98,09	0,00
25	wegbodem	192424,42	552028,27	529,96	0,00
25	fietspad langs rottumerweg	191321,63	551246,27	79,20	0,00
25	wegbodem	192661,00	553410,45	73,09	0,00
25	bodem weg	189773,24	554091,51	140,91	0,00
26	wegbodem	192222,26	552785,62	133,35	0,00
26	water	192415,23	552924,84	503,63	0,00
26	fietspad langs rottumerweg	191338,17	551254,71	123,04	0,00
26	wegbodem	192738,55	553429,29	586,12	0,00
26	wegbodem zoab	190704,31	554198,77	1095,76	0,50
26	wegbodem	192311,72	552220,96	941,09	0,00
26	Heresloot	189685,86	554055,57	6000,50	0,00
26	bodem weg	189763,35	554113,23	245,57	0,00
27	wegbodem	192391,70	552087,17	728,19	0,00
27	wegbodem	192740,33	553418,13	233,87	0,00
27	bodem weg	189741,53	554148,19	822,61	0,00
27	fietspad langs rottumerweg	191362,94	551268,78	172,32	0,00
27	wegbodem zoab	190780,84	554134,98	1102,20	0,50
27	wegbodem	192241,27	552790,19	122,61	0,00
28	wegbodem	192768,00	553421,52	164,99	0,00
28	fietspad langs rottumerweg	191397,86	551288,29	153,80	0,00
28	wegbodem zoab	190857,84	554070,84	1099,96	0,50
28	montferlandlaan (amelandl-vlielandl)	192139,75	550683,83	1110,55	0,00
28	Heresloot	189354,17	554519,01	714,59	0,00
28	wegbodem	192356,08	552148,25	1145,91	0,00
28	bodem weg	189657,46	554256,45	1103,89	0,00
29	wegbodem zoab	190934,70	554006,85	1099,60	0,50
29	wegbodem	192711,05	553429,61	247,37	0,00
29	montferlandlaan (vlielandl-gaasterlandl)	192261,93	550783,66	417,58	0,00
29	fietspad langs rottumerweg	191428,64	551306,11	105,96	0,00
29	bodem weg	189545,44	554401,81	203,19	0,00
29	Heresloot	189423,16	554587,53	1072,59	0,00
29	wegbodem	192316,81	552211,50	1623,11	0,00
30	fietspad langs rottumerweg	191444,77	551321,50	216,90	0,00
30	wegbodem	192724,32	553438,35	108,57	0,00
30	bodem weg	189526,08	554429,48	257,65	0,00
30	montferlandlaan (gaasterlandl-tolhuiswg)	192310,15	550820,38	564,37	0,00
30	wegbodem zoab	191011,50	553942,97	1091,99	0,50
30	Heresloot	189384,35	554584,18	1209,24	0,00
30	wegbodem	192246,28	552305,30	352,16	0,00
31	wegbodem zoab	191087,56	553879,39	1086,43	0,50
31	bodem weg	189502,79	554465,54	700,35	0,00
31	wegbodem	192747,13	553479,76	101,88	0,00
31	fietspad langs rottumerweg	191485,69	551341,42	129,41	0,00
31	wegbodem	192249,92	552300,94	1274,18	0,00
31	Heresloot	189395,85	554627,78	1248,20	0,00
32	wegbodem	192305,90	552338,02	898,56	0,00
32	Heresloot	189235,95	554936,03	2913,28	0,00
32	wegbodem	192762,50	553469,89	99,62	0,00
32	fietspad langs rottumerweg	191506,14	551354,93	37,16	0,00
32	bodem weg	189440,70	554564,25	311,49	0,00

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
32	wegbodem zoab	191162,29	553814,96	1096,04	0,50
33	bodem weg	189415,23	554609,41	255,48	0,00
33	wegbodem	192775,44	553444,98	24,47	0,00
33	Heresloot	189253,19	554903,79	1113,55	0,00
33	wegbodem zoab	191236,63	553748,58	1098,51	0,50
33	wegbodem	192367,71	552373,65	901,13	0,00
33	fietspad langs rottumerweg	191511,77	551359,24	220,27	0,00
34	bodem weg	189395,55	554647,11	990,21	0,00
34	fietspad langs rottumerweg	191545,36	551387,98	86,25	0,00
34	wegbodem	192718,82	553439,96	51,14	0,00
34	wegbodem	192430,24	552410,73	737,47	0,00
34	wegbodem zoab	191310,44	553681,68	1099,58	0,50
34	Heresloot	189157,96	554783,07	1480,84	0,00
35	wegbodem	192828,57	553453,46	489,86	0,00
35	Heresloot	189224,70	554803,32	1239,49	0,00
35	wegbodem	192430,97	552290,76	663,11	0,00
35	bodem weg	189322,87	554795,34	1309,84	0,00
35	wegbodem zoab	191382,06	553612,27	1110,40	0,50
35	wegbodem	190531,36	550837,86	70,22	0,00
35	fietspad langs rottumerweg	191545,73	551388,35	28,97	0,00
35	wegbodem	191988,39	552963,49	166,02	0,00
36	wegbodem	190549,74	550846,20	85,28	0,00
36	Heresloot	189247,19	554771,08	1223,71	0,00
36	wegbodem	192002,98	552944,17	182,97	0,00
36	wegbodem	192822,34	553439,23	265,48	0,00
36	wegbodem zoab	191451,86	553539,63	1083,47	0,50
36	bodem weg	189227,68	554991,93	1239,92	0,00
36	parallelweg	191567,31	551406,18	74,69	0,00
36	wegbodem	192508,77	552332,20	741,89	0,00
37	wegbodem	190572,33	550855,36	132,06	0,00
37	wegbodem	192010,28	552942,24	173,22	0,00
37	wegbodem zoab	191517,62	553466,55	1113,16	0,50
37	wegbodem	192828,57	553437,90	302,05	0,00
37	wegbodem	192488,41	552171,51	655,32	0,00
37	bodem weg	189135,84	555176,82	1243,76	0,00
37	steenwijksingel	191573,69	551396,80	162,79	0,00
38	wegbodem zoab	191582,75	553389,49	1100,17	0,50
38	wegbodem	190607,28	550869,64	173,23	0,00
38	wegbodem	192022,30	552924,64	189,56	0,00
38	wegbodem	192799,66	553454,13	244,63	0,00
38	Heresloot	189175,96	554762,08	187,15	0,00
39	wegbodem	192878,16	553472,59	131,28	0,00
39	parallelweg	191580,69	551415,41	589,18	0,00
39	parallelweg	191580,69	551415,41	589,18	0,00
39	Heresloot	189147,47	554803,32	246,21	0,00
39	wegbodem zoab	191644,39	553311,06	1100,37	0,50
39	wegbodem	191969,93	553030,03	56,38	0,00
39	wegbodem	190653,24	550888,14	124,79	0,00
40	parallelweg	191692,03	551487,96	594,66	0,00
40	wegbodem	191975,94	553010,50	57,07	0,00
40	wegbodem	192020,45	553160,46	117,26	0,00
40	wegbodem	192803,00	553453,24	30,16	0,00
40	wegbodem zoab	191703,38	553230,62	1100,84	0,50
40	wegbodem	190685,55	550902,82	161,73	0,00
40	Heresloot	189231,44	554838,56	824,32	0,00
41	wegbodem zoab	191759,39	553147,99	1083,37	0,50
41	parallelweg	191761,97	551574,63	221,99	0,00
41	water	193115,01	553519,17	223,17	0,00
41	wegbodem	191983,02	552993,75	48,44	0,00
41	Heresloot	189250,19	554805,57	748,21	0,00
41	wegbodem	192821,90	553457,91	32,44	0,00
41	wegbodem	190725,96	550924,93	93,87	0,00
42	wegbodem	192004,29	553205,84	169,92	0,00
42	wegbodem	190744,36	550935,99	40,96	0,00
42	wegbodem zoab	191811,02	553064,36	1105,44	0,50
42	wegbodem	192846,36	553465,03	31,07	0,00
42	water	193085,57	553511,26	91,20	0,00
42	Heresloot	189286,18	554753,83	1908,32	0,00
42	wegbodem	192434,01	552414,99	363,73	0,00
42	falkenaweg	191726,34	551736,39	3780,94	0,00
42	wegbodem	191990,32	552978,94	47,62	0,00
42	falkenaweg	191726,35	551736,44	6273,98	0,00
43	wegbodem	192495,19	552449,24	481,39	0,00
43	Heresloot	188925,49	555045,51	3111,24	0,00
43	wegbodem	192870,38	553484,37	52,53	0,00
43	water	193163,79	553535,87	586,94	0,00

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
43	wegbodem zoab	191861,27	552977,60	1103,75	0,50
43	parallelweg	191720,36	551729,36	990,48	0,00
43	wegbodem	191999,55	552964,78	59,72	0,00
43	wegbodem	190746,84	550942,94	42,63	0,00
44	parallelweg	191570,15	551919,97	158,95	0,00
44	wegbodem zoab	191908,46	552889,23	1085,50	0,50
44	wegbodem	190750,62	550949,70	21,21	0,00
44	wegbodem	192881,72	553474,59	21,38	0,00
44	wegbodem	192015,22	552944,81	59,10	0,00
45	wegbodem	192028,53	552932,58	60,86	0,00
45	wegbodem	190749,52	550934,70	20,60	0,00
45	wegbodem	192896,62	553474,81	243,35	0,00
45	parallelweg	191517,89	551990,21	406,65	0,00
45	wegbodem zoab	191952,41	552801,15	1107,83	0,50
46	wegbodem	192900,84	553461,25	26,35	0,00
46	wegbodem zoab	191994,30	552709,87	1087,04	0,50
46	parallelweg	191326,70	552272,32	1625,52	0,00
46	wegbodem	192583,17	551222,93	305,48	0,00
46	wegbodem	190749,78	550932,09	18,33	0,00
47	wegbodem zoab	192032,26	552618,86	1103,86	0,50
47	parallelweg	191528,81	552006,49	157,54	0,00
47	water	192118,33	553195,23	53,08	0,00
47	wegbodem	192911,74	553463,69	102,27	0,00
47	wegbodem	190754,43	550923,42	20,22	0,00
48	wegbodem zoab	192098,78	552434,54	1138,73	0,50
48	wegbodem	190755,58	550921,13	27,73	0,00
48	water	192133,63	553200,45	113,38	0,00
48	parallelweg	191582,82	551935,64	1110,40	0,00
48	wegbodem	192919,30	553469,92	305,91	0,00
49	water	192152,92	553162,37	116,16	0,00
49	wegbodem zoab	192128,83	552335,67	1097,45	0,50
49	wegbodem	190759,34	550918,58	35,88	0,00
49	wegbodem	192954,21	553479,70	65,31	0,00
50	wegbodem zoab	192156,01	552239,77	1101,06	0,50
50	water	192100,07	553158,03	64,95	0,00
50	wegbodem	192951,77	553487,04	278,89	0,00
50	wegbodem	190766,03	550916,47	28,78	0,00
51	water	192097,29	553185,84	17,23	0,00
51	wegbodem zoab	192181,72	552143,06	1105,85	0,50
51	wegbodem	192929,47	553500,06	173,21	0,00
51	wegbodem	190770,94	550915,33	20,73	0,00
52	wegbodem	192929,78	553500,21	135,81	0,00
52	wegbodem zoab	192208,45	552046,30	1081,89	0,50
52	water	192095,55	553182,19	11,99	0,00
52	wegbodem	190774,32	550915,71	18,46	0,00
53	wegbodem zoab	192233,45	551951,08	1111,40	0,50
53	wegbodem	192932,42	553493,69	85,99	0,00
53	wegbodem	190782,92	550920,49	28,07	0,00
53	water	192091,03	553180,11	12,19	0,00
54	water	192094,16	553174,02	28,13	0,00
54	wegbodem	190786,24	550922,08	77,25	0,00
54	wegbodem zoab	192260,77	551853,60	1097,17	0,50
54	wegbodem	192931,64	553487,94	58,47	0,00
55	wegbodem	190790,83	550936,17	20,96	0,00
55	wegbodem	192953,56	553475,50	22,74	0,00
55	wegbodem zoab	192290,33	551758,05	1106,13	0,50
55	water	192096,25	553165,68	10,26	0,00
56	wegbodem	190790,45	550939,36	18,03	0,00
56	wegbodem	192958,69	553477,83	219,65	0,00
56	water	192092,77	553172,80	55,47	0,00
56	wegbodem zoab	192323,98	551663,02	1106,06	0,50
57	wegbodem	190785,86	550947,77	36,19	0,00
57	wegbodem	192939,58	553486,62	101,89	0,00
57	wegbodem zoab	192361,61	551569,54	1102,35	0,50
57	water	192074,87	553163,94	20,09	0,00
57	Atalantastraat	191814,10	552726,11	1320,67	0,00
58	wegbodem	190784,33	550952,12	96,52	0,00
58	wegbodem zoab	192402,76	551477,78	1108,38	0,50
58	wegbodem	192995,12	553499,76	274,42	0,00
58	Atalantastraat	191699,36	552640,22	880,20	0,00
59	wegbodem	193005,56	553515,23	28,90	0,00
59	wegbodem zoab	192447,98	551387,45	1099,38	0,50
59	wegbodem	190769,03	550957,22	15,65	0,00
60	wegbodem	192129,28	553208,10	117,29	0,00
60	wegbodem	193011,23	553507,63	48,80	0,00
60	wegbodem zoab	192496,19	551299,67	1126,75	0,50

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
60	wegbodem	190781,85	550956,47	159,76	0,00
61	wegbodem zoab	192549,35	551211,76	1085,38	0,50
61	wegbodem	190821,72	550978,65	240,69	0,00
61	wegbodem	193030,79	553498,46	369,52	0,00
62	wegbodem	190881,69	551012,65	188,59	0,00
62	wegbodem zoab	192603,73	551129,13	1114,86	0,50
62	wegbodem	193164,54	553537,50	177,59	0,00
62	wegbodem	192130,48	552836,19	206,04	0,00
62	water	192073,82	553158,55	14,50	0,00
63	wegbodem	192171,96	552797,70	55,86	0,00
63	wegbodem	193037,34	553505,26	688,06	0,00
63	water	192111,61	553137,16	405,32	0,00
63	de jongweg	191577,03	552555,80	1874,80	0,00
63	wegbodem zoab	192662,81	551046,57	1089,56	0,50
63	wegbodem	190928,89	551038,37	1499,80	0,00
64	wegbodem	192185,38	552786,96	56,57	0,00
64	de jongweg	191764,50	552298,93	1022,71	0,00
64	wegbodem zoab	192721,84	550966,92	1102,62	0,50
64	wegbodem	192034,98	553141,47	218,31	0,00
64	wegbodem	193138,09	553534,23	146,12	0,00
65	wegbodem zoab	192782,06	550886,77	1091,21	0,50
65	wegbodem	192202,09	552779,20	47,80	0,00
65	wegbodem	190749,36	550948,93	130,56	0,00
65	wegbodem	193154,47	553546,07	166,30	0,00
65	wegbodem	192025,57	553142,06	109,93	0,00
66	wegbodem	190771,72	550960,36	91,95	0,00
66	wegbodem	192217,91	552776,81	48,80	0,00
66	wegbodem	192491,05	551945,58	147,13	0,00
66	wegbodem	192025,72	553142,06	26,53	0,00
66	wegbodem	193161,52	553541,03	405,97	0,00
66	wegbodem zoab	192841,74	550807,61	1086,26	0,50
67	wegbodem zoab	192899,98	550727,90	1098,67	0,50
67	wegbodem	190766,41	550963,25	178,06	0,00
67	wegbodem	192500,76	551921,19	34,32	0,00
67	wegbodem	192038,36	553117,08	22,21	0,00
67	wegbodem	192236,11	552779,20	60,08	0,00
68	water	192075,24	553154,70	60,59	0,00
68	wegbodem	192256,99	552787,26	310,30	0,00
68	wegbodem zoab	192958,42	550646,95	1097,83	0,50
68	wegbodem	192497,35	551910,43	34,42	0,00
69	water	192083,03	553144,70	7,83	0,00
69	wegbodem zoab	193016,48	550565,94	1099,46	0,50
69	wegbodem	192256,70	552796,21	615,20	0,00
70	water	192086,56	553136,92	11,82	0,00
70	wegbodem zoab	193073,22	550483,68	1096,85	0,50
70	wegbodem	192146,30	552843,35	135,21	0,00
71	wegbodem	192179,42	552812,92	42,19	0,00
71	wegbodem zoab	193128,68	550400,97	1105,32	0,50
71	water	192087,00	553132,95	10,50	0,00
72	wegbodem zoab	193182,67	550316,41	1102,15	0,50
72	water	192085,24	553130,45	73,06	0,00
72	wegbodem	192190,46	552804,56	45,09	0,00
73	wegbodem zoab	193234,49	550230,81	1100,58	0,50
73	wegbodem	192516,92	551794,19	126,53	0,00
73	water	192069,81	553125,46	40,40	0,00
73	wegbodem	192202,69	552799,19	48,42	0,00
74	wegbodem zoab	193284,83	550144,55	1096,48	0,50
74	wegbodem	192519,57	551769,44	253,11	0,00
74	wegbodem	192218,21	552797,40	74,46	0,00
74	water	192110,80	553143,24	9,13	0,00
75	water	192033,95	553155,87	29,66	0,00
75	wegbodem	192239,39	552803,07	359,88	0,00
75	wegbodem zoab	193333,04	550057,45	1102,16	0,50
76	water	192036,30	553151,46	33,19	0,00
76	wegbodem	192518,93	551668,48	182,32	0,00
76	wegbodem zoab	193379,74	549968,79	1094,74	0,50
77	water	192038,80	553142,79	77,53	0,00
77	wegbodem	192523,07	551629,98	201,72	0,00
77	wegbodem zoab	193425,50	549880,82	1096,36	0,50
78	water	192052,32	553129,13	36,84	0,00
78	wegbodem	192531,39	551588,24	162,57	0,00
78	wegbodem zoab	193467,25	549790,40	1103,40	0,50
79	wegbodem	192523,28	551712,39	133,86	0,00
79	sophia hedwiglaan	192523,28	551712,39	71,34	0,00
79	wegbodem zoab	193508,55	549699,07	1100,62	0,50
79	water	192057,90	553125,01	30,67	0,00

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
80	wegbodem	192537,66	551711,46	185,82	0,00
80	wegbodem zoab	193548,23	549607,38	1101,15	0,50
80	water	192064,07	553121,78	48,38	0,00
81	wegbodem	192551,11	551714,71	774,13	0,00
81	water	192056,29	553121,05	34,06	0,00
81	wegbodem zoab	193585,46	549514,64	1094,68	0,50
82	wegbodem	192552,04	551718,42	973,17	0,00
82	wegbodem	192067,86	553108,32	516,30	0,00
82	wegbodem zoab	193620,56	549421,56	1105,46	0,50
83	wegbodem zoab	193655,10	549327,41	1092,95	0,50
83	wegbodem	192042,49	553107,99	76,08	0,00
83	wegbodem	192499,18	551870,44	240,63	0,00
84	wegbodem	192531,86	551876,35	197,55	0,00
84	wegbodem	192052,78	553105,53	31,77	0,00
84	wegbodem zoab	193686,90	549233,42	1101,81	0,50
85	wegbodem zoab	193716,93	549138,01	1100,38	0,50
85	wegbodem	192550,76	551871,23	194,76	0,00
85	wegbodem	192055,35	553104,08	13,27	0,00
86	wegbodem	192553,51	551873,99	604,02	0,00
86	wegbodem zoab	193745,79	549042,10	1096,02	0,50
86	water	192072,22	553107,32	160,57	0,00
87	wegbodem	192554,30	551866,90	145,79	0,00
87	wegbodem zoab	193775,96	548946,79	1102,07	0,50
88	wegbodem	192503,51	551859,42	54,17	0,00
88	wegbodem zoab	193809,93	548852,21	1097,41	0,50
89	wegbodem	192530,28	551869,66	29,51	0,00
89	wegbodem zoab	193847,72	548759,38	1133,86	0,50
89	wegbodem	192106,97	553216,76	360,43	0,00
90	wegbodem	192137,87	553216,93	229,28	0,00
90	wegbodem	192542,49	551864,14	22,46	0,00
90	wegbodem zoab	193892,24	548665,98	1086,95	0,50
91	wegbodem zoab	193939,75	548578,87	1121,52	0,50
91	wegbodem	192097,75	553217,78	84,37	0,00
91	wegbodem	192501,54	551926,35	91,39	0,00
92	wegbodem	192165,92	553216,94	134,71	0,00
92	wegbodem	192489,33	551946,43	154,22	0,00
92	wegbodem zoab	193993,74	548492,03	1088,19	0,50
93	wegbodem	192188,62	553237,96	312,64	0,00
93	wegbodem	192471,62	551968,09	413,29	0,00
93	wegbodem zoab	194050,67	548410,69	1110,17	0,50
94	wegbodem zoab	194113,09	548330,94	1099,80	0,50
94	wegbodem	192471,93	551967,95	37,09	0,00
94	wegbodem	192244,11	553265,14	173,05	0,00
95	wegbodem	192276,90	553280,56	179,54	0,00
95	wegbodem zoab	194178,61	548254,89	1098,58	0,50
95	wegbodem	192466,92	551963,93	35,82	0,00
96	wegbodem zoab	194248,07	548182,61	1095,26	0,50
96	wegbodem	192464,05	551958,20	31,22	0,00
96	wegbodem	192320,06	553291,21	34,86	0,00
97	wegbodem	192463,62	551952,18	44,67	0,00
97	wegbodem zoab	194320,87	548114,15	1100,80	0,50
97	wegbodem	192182,49	553244,98	363,58	0,00
98	wegbodem zoab	194397,62	548049,22	1098,28	0,50
98	wegbodem	192471,41	551944,02	57,77	0,00
98	wegbodem	192176,85	553251,69	242,56	0,00
99	wegbodem	192180,77	553244,40	350,79	0,00
99	wegbodem zoab	194477,46	547988,78	1106,64	0,50
100	wegbodem	192184,70	553237,12	77,13	0,00
100	burg falkenaweg 591	191895,16	551500,10	2253,31	0,00
100	wegbodem zoab	194560,48	547931,23	1106,45	0,50
100	parkeerterrein koningshof	192437,42	551351,72	1809,86	0,00
101	wegbodem zoab	194646,75	547878,83	1107,38	0,50
101	burg falkenaweg 591	192098,33	551232,78	1611,46	0,00
101	fietspad	191286,53	551237,22	356,40	0,00
101	parkweg	192512,16	551199,32	780,27	0,00
101	wegbodem	192159,76	553229,27	94,89	0,00
102	wegbodem zoab	194735,59	547830,57	1080,91	0,50
102	binnenweg	192335,81	551302,50	368,79	0,00
102	tolhuisweg 785	192244,39	551039,83	1438,98	0,00
102	wegbodem	192168,30	553232,03	29,72	0,00
102	fietspad	191255,74	551305,11	309,85	0,00
103	wegbodem	192155,01	553236,08	11,39	0,00
103	wegbodem zoab	194824,53	547788,38	1098,59	0,50
103	tolhuisweg 784	192371,12	550872,05	1511,37	0,00
104	water osg	190312,57	554064,41	864,91	0,00
104	wegbodem zoab	194915,30	547746,76	1102,11	0,50

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
104	marktweg 852	192524,01	550680,00	3156,44	0,00
104	wegbodem	192161,55	553239,51	9,93	0,00
105	water	190364,39	554120,52	8684,36	0,00
105	wegbodem zoab	195006,41	547705,14	1096,54	0,50
105	wegbodem	192166,02	553241,59	13,11	0,00
106	wegbodem zoab	195097,19	547663,88	1107,09	0,50
106	wegbodem	192178,48	553247,71	13,84	0,00
106	wegbodem zoab	185983,00	552581,87	4660,39	0,50
107	wegbodem	192185,02	553251,04	13,94	0,00
107	wegbodem zoab	195188,71	547622,07	1094,64	0,50
108	wegbodem zoab	195279,21	547580,81	1098,43	0,50
108	wegbodem	192197,38	553257,89	19,63	0,00
109	wegbodem zoab	195369,69	547538,69	1097,60	0,50
109	wegbodem	192201,12	553256,54	52,78	0,00
110	wegbodem	192226,57	553275,08	62,51	0,00
110	wegbodem zoab	195460,08	547496,73	1098,22	0,50
111	wegbodem	192251,71	553286,47	67,62	0,00
111	wegbodem zoab	195549,76	547453,32	1113,12	0,50
112	wegbodem zoab	195639,32	547406,45	1088,80	0,50
112	wegbodem	192230,19	553268,75	193,38	0,00
113	wegbodem zoab	195725,76	547358,61	1098,24	0,50
113	wegbodem	192256,77	553281,23	171,59	0,00
114	wegbodem	192282,08	553292,26	210,28	0,00
115	wegbodem	192311,74	553303,29	229,02	0,00
116	wegbodem	192318,79	553293,34	97,05	0,00
117	wegbodem	192217,72	553304,92	340,84	0,00
118	wegbodem	192243,21	553304,92	67,37	0,00
119	wegbodem	192243,21	553289,91	96,55	0,00
120	wegbodem	192234,17	553261,52	42,01	0,00
121	wegbodem	192204,88	553247,42	37,62	0,00
122	wegbodem	192204,34	553284,67	112,95	0,00
123	Atalantastraat	191588,95	552575,52	1111,99	0,00
123	wegbodem	192273,59	553293,89	14,80	0,00
124	wegbodem	192252,25	553282,31	11,58	0,00
125	wegbodem	192281,36	553291,72	143,90	0,00
126	wegbodem	192249,90	553288,28	155,98	0,00
127	wegbodem	192279,73	553300,76	125,09	0,00
128	wegbodem	192305,77	553310,70	179,13	0,00
129	wegbodem	192321,68	553311,97	33,76	0,00
130	wegbodem	192316,62	553324,81	29,00	0,00
130	wegbodem zoab	195824,97	547329,72	1103,70	0,50
131	wegbodem zoab	195738,56	547381,28	1092,33	0,50
131	wegbodem	192325,12	553324,08	48,12	0,00
132	wegbodem zoab	195651,39	547429,08	1114,57	0,50
132	wegbodem	192599,84	551234,57	235,73	0,00
133	wegbodem zoab	195561,38	547475,89	1102,86	0,50
133	wegbodem	192609,82	551229,79	238,37	0,00
134	wegbodem	192647,61	551261,28	99,27	0,00
134	wegbodem zoab	195471,34	547520,26	1097,76	0,50
135	wegbodem zoab	195380,91	547562,64	1098,05	0,50
135	wegbodem	192652,83	551267,58	78,98	0,00
136	wegbodem	192656,30	551262,80	189,80	0,00
136	wegbodem zoab	195290,09	547604,02	1095,54	0,50
137	wegbodem zoab	195199,57	547645,51	1105,53	0,50
137	wegbodem	192661,30	551253,46	63,31	0,00
138	wegbodem zoab	195108,18	547687,36	1100,08	0,50
138	wegbodem	192664,99	551262,37	16,49	0,00
139	wegbodem zoab	195017,26	547728,95	1097,56	0,50
139	wegbodem	192664,55	551272,14	14,99	0,00
140	wegbodem zoab	194926,48	547770,29	1101,50	0,50
140	wegbodem	192642,83	551333,61	93,05	0,00
141	wegbodem zoab	194835,58	547812,09	1073,38	0,50
142	wegbodem zoab	194747,81	547854,07	1105,64	0,50
143	wegbodem	192674,33	551266,50	73,61	0,00
143	wegbodem zoab	194659,44	547901,07	1087,94	0,50
144	wegbodem zoab	194575,30	547952,45	1095,63	0,50
144	wegbodem	192679,11	551267,58	179,33	0,00
145	wegbodem	192654,82	551341,42	160,55	0,00
145	wegbodem zoab	194493,56	548008,84	1092,78	0,50
146	wegbodem zoab	194414,72	548068,71	1086,65	0,50
146	wegbodem	192683,91	551298,78	15,89	0,00
147	wegbodem zoab	194339,53	548132,17	1103,16	0,50
148	wegbodem zoab	194266,48	548200,27	1095,45	0,50
148	wegbodem	192684,13	551292,57	45,23	0,00
149	wegbodem	192694,01	551289,46	23,38	0,00
149	wegbodem zoab	194197,81	548271,92	1098,93	0,50

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
150	wegbodem zoab	194132,76	548347,13	1103,39	0,50
151	wegbodem zoab	194071,45	548426,09	1079,69	0,50
151	wegbodem	192666,92	551339,86	129,99	0,00
152	wegbodem	192688,24	551304,78	36,13	0,00
152	wegbodem zoab	194015,57	548506,39	1104,00	0,50
153	wegbodem	192620,14	551412,13	318,15	0,00
153	wegbodem zoab	193962,46	548591,10	1088,31	0,50
154	wegbodem	192646,91	551370,30	78,23	0,00
154	wegbodem zoab	193914,94	548677,40	1126,70	0,50
155	wegbodem	192654,80	551361,70	64,34	0,00
155	wegbodem zoab	193871,46	548769,76	1096,25	0,50
156	wegbodem	192666,03	551360,26	38,57	0,00
156	wegbodem zoab	193834,12	548861,83	1096,23	0,50
157	wegbodem	192669,38	551355,72	47,80	0,00
157	wegbodem zoab	193800,33	548955,31	1096,14	0,50
158	wegbodem zoab	193770,46	549050,23	1097,89	0,50
158	wegbodem	192670,57	551348,79	50,53	0,00
159	wegbodem zoab	193741,63	549145,90	1104,74	0,50
159	wegbodem	192493,56	551903,19	426,23	0,00
159	wegbodem	192669,14	551341,14	61,45	0,00
160	wegbodem zoab	193711,46	549241,81	1097,71	0,50
160	wegbodem	192625,64	551388,23	159,25	0,00
161	wegbodem zoab	193679,18	549336,36	1103,57	0,50
162	wegbodem	192631,85	551355,72	69,24	0,00
162	wegbodem zoab	193645,26	549430,94	1098,51	0,50
163	wegbodem	192642,13	551339,23	52,82	0,00
163	wegbodem zoab	193609,03	549524,11	1107,34	0,50
164	wegbodem	192629,94	551350,47	35,85	0,00
164	wegbodem zoab	193571,12	549617,45	1099,16	0,50
165	wegbodem zoab	193531,52	549709,33	1103,85	0,50
165	wegbodem	192617,75	551368,87	32,58	0,00
166	wegbodem	192621,57	551372,45	102,96	0,00
166	wegbodem zoab	193490,45	549801,09	1096,54	0,50
167	wegbodem	192581,90	551429,58	115,00	0,00
167	wegbodem zoab	193447,57	549891,23	1093,22	0,50
168	wegbodem zoab	193403,11	549980,39	1104,76	0,50
169	wegbodem	192620,97	551410,97	291,93	0,00
169	wegbodem zoab	193355,97	550069,33	1102,35	0,50
170	wegbodem zoab	193307,00	550156,95	1103,27	0,50
171	wegbodem zoab	193256,57	550243,85	1102,11	0,50
172	wegbodem zoab	193204,46	550329,62	1106,79	0,50
173	wegbodem zoab	193150,30	550414,64	1107,42	0,50
174	wegbodem zoab	193094,48	550498,66	1098,12	0,50
175	wegbodem zoab	193037,42	550580,78	1100,21	0,50
175	wegbodem	192582,78	551464,00	193,25	0,00
176	wegbodem	192557,74	551516,23	189,93	0,00
176	wegbodem zoab	192979,10	550662,02	1097,99	0,50
177	wegbodem zoab	192920,94	550743,29	1088,93	0,50
177	wegbodem	192585,20	551478,00	242,39	0,00
178	wegbodem	192584,93	551477,73	116,20	0,00
178	wegbodem zoab	192862,49	550823,34	1098,03	0,50
179	wegbodem	192579,81	551493,08	151,74	0,00
179	wegbodem zoab	192802,23	550902,97	1096,30	0,50
180	wegbodem	192560,97	551520,54	143,80	0,00
180	wegbodem zoab	192742,34	550982,62	1085,09	0,50
181	wegbodem zoab	192683,48	551061,52	1113,70	0,50
181	wegbodem	192567,43	551518,66	63,08	0,00
182	wegbodem	192583,04	551526,73	44,43	0,00
182	wegbodem zoab	192625,04	551143,97	1080,16	0,50
183	wegbodem	192579,54	551521,62	57,75	0,00
183	wegbodem zoab	192570,98	551225,56	1121,51	0,50
184	wegbodem zoab	192518,48	551312,62	1094,96	0,50
184	wegbodem	192560,70	551514,89	20,94	0,00
185	wegbodem zoab	192470,83	551399,73	1103,12	0,50
185	wegbodem	192567,97	551510,58	15,63	0,00
186	wegbodem	192579,54	551518,39	182,30	0,00
186	wegbodem zoab	192426,06	551489,05	1094,33	0,50
187	wegbodem zoab	192385,59	551579,70	1100,72	0,50
187	wegbodem	192587,89	551528,89	456,97	0,00
188	wegbodem zoab	192348,44	551672,28	1099,38	0,50
188	wegbodem	192559,08	551523,23	187,74	0,00
189	wegbodem zoab	192315,14	551766,19	1093,64	0,50
189	wegbodem	192568,24	551536,69	44,61	0,00
190	wegbodem zoab	192285,65	551860,93	1109,55	0,50
190	wegbodem	192583,85	551548,54	100,80	0,00
191	wegbodem	192627,12	551606,38	318,22	0,00

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
191	wegbodem zoab	192258,72	551958,03	1095,76	0,50
192	wegbodem	192641,24	551572,85	24,95	0,00
192	wegbodem zoab	192233,45	552054,54	1089,66	0,50
193	wegbodem zoab	192206,78	552149,88	1102,86	0,50
193	wegbodem	192642,72	551561,25	127,49	0,00
194	wegbodem zoab	192180,74	552246,80	1101,22	0,50
195	wegbodem zoab	192153,51	552343,25	1146,73	0,50
196	wegbodem zoab	192123,05	552443,12	1053,89	0,50
197	wegbodem zoab	192091,88	552533,99	1114,07	0,50
198	wegbodem zoab	192055,98	552628,93	1086,46	0,50
199	wegbodem zoab	192017,88	552720,35	1110,99	0,50
200	oude veenscheiding	190764,59	551997,50	237,49	0,00
200	wegbodem zoab	191975,86	552812,41	1084,08	0,50
201	oude veenscheiding	190795,14	552011,77	204,08	0,00
201	wegbodem zoab	191931,87	552900,85	1107,85	0,50
202	wegbodem zoab	191883,83	552989,55	1120,03	0,50
202	oude veenscheiding	190820,33	552024,45	332,37	0,00
203	oude veenscheiding	190859,21	552051,60	744,24	0,00
203	wegbodem zoab	191780,97	553161,61	1110,49	0,50
204	wegbodem zoab	191715,70	553238,81	1498,37	0,50
204	koornbeursweg	190945,13	552114,14	510,07	0,00
205	koornbeursweg	191003,94	552157,25	163,92	0,00
205	wegbodem zoab	191656,68	553319,49	1559,82	0,50
206	wegbodem zoab	191594,78	553398,29	1632,03	0,50
207	wegbodem zoab	191529,26	553476,13	1621,70	0,50
208	wegbodem zoab	191470,73	553557,08	1114,67	0,50
209	wegbodem zoab	191400,44	553630,46	1106,66	0,50
210	wegbodem zoab	191328,04	553700,65	1102,56	0,50
211	wegbodem zoab	191253,95	553768,30	1097,84	0,50
212	wegbodem zoab	191179,30	553834,70	1082,07	0,50
213	wegbodem zoab	191104,69	553899,03	1091,58	0,50
214	wegbodem zoab	191028,42	553962,56	1099,43	0,50
215	wegbodem zoab	190951,51	554026,39	1103,48	0,50
216	wegbodem zoab	190874,22	554090,34	1097,64	0,50
217	wegbodem zoab	190797,71	554154,54	1100,39	0,50
218	wegbodem zoab	190720,75	554218,39	1105,90	0,50
219	wegbodem zoab	190643,69	554282,91	1102,05	0,50
220	wegbodem zoab	190566,84	554347,18	1092,74	0,50
220	bodem weg	189043,69	555362,14	614,10	0,00
221	wegbodem zoab	190490,35	554410,53	1106,94	0,50
221	wegbodem zoab	187016,60	552964,61	4841,32	0,50
221	bodem weg	188997,50	555453,13	262,54	0,00
222	wegbodem zoab	190413,10	554474,90	1095,29	0,50
222	bodem weg	188974,94	555487,29	497,58	0,00
223	bodem weg	188921,51	555551,15	1335,45	0,00
223	wegbodem zoab	190337,40	554539,61	1099,09	0,50
224	bodem weg	188771,51	555729,83	1011,51	0,00
224	wegbodem zoab	190261,25	554604,35	1095,14	0,50
225	bodem weg	188664,69	555857,40	251,61	0,00
225	wegbodem zoab	190185,39	554668,80	1095,37	0,50
226	bodem weg	188635,59	555883,83	323,66	0,00
226	wegbodem zoab	190109,99	554733,86	1103,96	0,50
227	wegbodem zoab	190034,12	554799,61	1097,91	0,50
228	wegbodem zoab	189958,80	554865,01	1107,30	0,50
229	wegbodem zoab	189883,22	554931,35	1101,41	0,50
230	wegbodem zoab	189808,51	554997,99	2198,38	0,50
231	wegbodem zoab	189659,89	555131,40	2166,80	0,50
232	wegbodem zoab	189514,35	555264,06	1140,76	0,50
233	wegbodem zoab	189438,35	555334,41	2200,05	0,50
234	wegbodem zoab	189292,58	555471,06	2198,37	0,50
235	wegbodem zoab	189147,79	555608,75	2207,88	0,50
236	wegbodem zoab	189003,60	555748,21	2194,02	0,50
237	wegbodem zoab	188861,28	555887,79	2208,73	0,50
238	wegbodem zoab	188719,02	556029,52	2184,42	0,50
239	wegbodem zoab	188579,60	556170,93	2192,95	0,50
240	wegbodem zoab	188441,41	556314,14	2209,46	0,50
241	wegbodem zoab	188307,80	556463,84	2194,13	0,50
242	wegbodem zoab	188182,72	556618,90	2194,00	0,50
243	wegbodem zoab	192067,54	552525,06	1056,03	0,50
244	wegbodem zoab	191833,00	553078,04	1080,12	0,50
248	wegbodem zoab	189795,41	553851,44	1191,46	0,50
249	wegbodem zoab	189801,87	553842,53	1101,11	0,50
250	wegbodem zoab	189882,88	553901,27	1055,94	0,50
251	wegbodem zoab	189960,45	553957,78	1136,63	0,50
252	wegbodem zoab	190043,96	554018,34	1107,59	0,50
253	wegbodem zoab	190126,39	554075,94	1096,00	0,50

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
254	wegbodem zoab	190208,85	554131,72	1078,65	0,50
255	wegbodem zoab	190290,92	554185,38	1112,20	0,50
256	wegbodem zoab	190375,31	554240,92	1085,70	0,50
257	wegbodem zoab	190458,14	554294,38	1114,44	0,50
258	wegbodem zoab	190544,00	554348,03	1091,08	0,50
259	wegbodem zoab	190628,41	554399,87	1088,89	0,50
260	wegbodem zoab	190714,08	554449,42	1099,97	0,50
261	wegbodem zoab	190801,01	554498,46	1097,35	0,50
262	wegbodem zoab	190888,92	554545,32	1115,95	0,50
263	wegbodem zoab	190979,33	554591,21	1104,20	0,50
264	wegbodem zoab	191069,05	554636,10	1104,64	0,50
265	wegbodem zoab	191159,14	554680,34	1104,02	0,50
266	wegbodem zoab	191249,60	554723,52	1093,80	0,50
267	wegbodem zoab	191339,74	554765,14	1081,92	0,50
268	wegbodem zoab	191416,38	554835,80	1094,83	0,50
269	wegbodem zoab	191324,94	554796,07	1090,45	0,50
270	wegbodem zoab	191234,93	554754,35	1109,71	0,50
271	wegbodem zoab	191143,65	554711,19	1105,69	0,50
272	wegbodem zoab	191053,50	554666,60	1110,35	0,50
273	wegbodem zoab	190963,15	554621,37	1113,54	0,50
274	wegbodem zoab	190873,28	554574,64	1099,13	0,50
275	wegbodem zoab	190785,14	554527,25	1102,80	0,50
276	wegbodem zoab	190697,59	554478,19	1099,72	0,50
277	wegbodem zoab	190611,38	554427,53	1102,56	0,50
278	wegbodem zoab	190525,61	554375,48	1109,23	0,50
279	wegbodem zoab	190439,90	554322,03	1085,59	0,50
280	wegbodem zoab	190357,20	554268,18	1105,42	0,50
281	wegbodem zoab	190273,00	554213,33	1079,55	0,50
282	wegbodem zoab	190190,64	554159,70	1111,23	0,50
283	wegbodem zoab	190107,05	554102,80	1119,56	0,50
284	wegbodem zoab	190024,05	554043,76	1084,23	0,50
285	wegbodem zoab	189944,46	553985,73	1108,11	0,50
286	wegbodem zoab	189788,90	553859,55	1272,70	0,50
287	wegbodem zoab	189788,90	553859,55	1283,24	0,50
291	wegbodem zoab	190471,17	554388,39	480,41	0,50
292	wegbodem zoab	190517,30	554349,97	318,32	0,50
293	wegbodem zoab	190547,67	554324,71	407,51	0,50
294	wegbodem zoab	190583,86	554291,44	398,45	0,50
295	wegbodem zoab	190605,52	554249,66	403,83	0,50
296	wegbodem zoab	190600,53	554202,21	402,00	0,50
297	wegbodem zoab	190570,31	554165,70	413,59	0,50
298	wegbodem zoab	190523,19	554152,32	392,88	0,50
299	wegbodem zoab	190478,98	554166,16	408,00	0,50
300	wegbodem zoab	190448,81	554203,87	390,97	0,50
301	wegbodem zoab	190444,22	554249,77	401,15	0,50
302	wegbodem zoab	190466,95	554291,98	409,09	0,50
303	wegbodem zoab	190508,33	554321,53	345,87	0,50
304	wegbodem zoab	190545,10	554344,24	801,75	0,50
305	wegbodem zoab	190630,39	554396,39	402,65	0,50
306	wegbodem zoab	190673,29	554420,23	400,22	0,50
307	wegbodem zoab	190719,21	554433,08	401,15	0,50
308	wegbodem zoab	190765,78	554423,01	408,52	0,50
309	wegbodem zoab	190801,55	554390,37	424,54	0,50
310	wegbodem zoab	190815,66	554341,79	388,62	0,50
311	wegbodem zoab	190804,74	554296,98	406,69	0,50
312	wegbodem zoab	190771,40	554261,94	395,07	0,50
313	wegbodem zoab	190726,49	554248,60	420,15	0,50
314	wegbodem zoab	190677,58	554261,37	386,44	0,50
315	wegbodem zoab	190639,60	554290,91	798,47	0,50
316	wegbodem zoab	190562,95	554354,93	421,74	0,50
317	wegbodem zoab	190522,66	554388,62	441,63	0,50
318	wegbodem	190482,60	554424,52	398,99	0,00
318	Omweg	190032,88	554088,68	1371,13	0,00
319	wegbodem	190457,26	554464,52	409,75	0,00
319	Leeuwarderstraatweg	189819,95	553948,14	1685,22	0,00
320	wegbodem	190455,16	554513,01	393,78	0,00
321	wegbodem	190478,28	554553,48	416,62	0,00
322	wegbodem zoab	190480,31	554135,84	3584,81	0,50
322	wegbodem	190521,60	554577,09	413,29	0,00
322	wegbodem zoab	190107,71	554058,18	2876,63	0,50
323	wegbodem	190570,47	554573,14	390,37	0,00
324	wegbodem	190607,91	554546,07	396,86	0,00
325	wegbodem	190626,29	554502,84	413,87	0,00
326	wegbodem	190618,60	554454,41	400,08	0,00
327	wegbodem zoab	190586,34	554418,07	403,80	0,50
328	wegbodem zoab	190543,56	554391,31	490,12	0,50

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
329	Oprit Omweg 3	189988,84	554088,27	169,87	0,00
329	wegbodem zoab	190491,33	554359,24	492,90	0,50
330	Verhard terrein Omweg 3	189963,83	554096,04	823,51	0,00
330	wegbodem zoab	190439,31	554326,45	399,85	0,50
331	wegbodem zoab	190397,49	554300,94	401,77	0,50
332	wegbodem zoab	190352,49	554284,63	393,83	0,50
333	wegbodem zoab	190306,25	554291,68	412,76	0,50
334	wegbodem zoab	190267,72	554321,98	426,57	0,50
335	wegbodem zoab	190249,96	554369,65	378,79	0,50
336	wegbodem zoab	190257,15	554413,91	421,27	0,50
337	wegbodem zoab	190289,29	554452,42	386,43	0,50
338	wegbodem zoab	190332,38	554468,06	416,61	0,50
339	wegbodem zoab	190381,54	554458,96	388,19	0,50
340	wegbodem zoab	190420,57	554430,70	526,57	0,50
341	wegbodem zoab	189863,84	554909,63	808,17	0,50
341	wegbodem zoab	191674,66	553219,71	243,32	0,50
341	wegbodem zoab	191694,74	553192,04	301,42	0,50
342	wegbodem zoab	191758,30	553120,64	328,90	0,50
342	wegbodem zoab	191722,81	553159,46	367,82	0,50
342	wegbodem zoab	189939,55	554842,78	795,26	0,50
343	wegbodem zoab	191788,35	553084,32	697,39	0,50
343	wegbodem zoab	190014,72	554777,84	805,34	0,50
344	wegbodem zoab	190089,37	554710,54	795,93	0,50
345	wegbodem zoab	190160,60	554642,35	405,41	0,50
346	wegbodem zoab	190190,57	554602,68	397,09	0,50
347	wegbodem zoab	190212,22	554559,13	405,48	0,50
348	wegbodem zoab	190225,06	554511,01	397,31	0,50
350	wegbodem zoab	190228,90	554462,04	798,55	0,50
352	wegbodem zoab	190225,23	554362,82	804,46	0,50
354	wegbodem zoab	190212,51	554264,56	798,16	0,50
356	wegbodem zoab	190171,42	554175,61	801,24	0,50
358	wegbodem zoab	190099,78	554106,46	800,20	0,50
360	wegbodem zoab	190019,90	554046,07	798,01	0,50
362	wegbodem zoab	189939,62	553987,04	805,09	0,50
367	Verhard terrein L'weg 134	189782,47	554418,75	241,74	0,00
382	wegbodem zoab	189945,20	553942,16	799,86	0,50
384	wegbodem zoab	190025,87	554001,03	800,77	0,50
404	wegbodem zoab	190950,53	553985,24	800,55	0,50
406	wegbodem zoab	191029,01	553923,23	798,46	0,50
408	wegbodem zoab	191105,70	553859,59	808,28	0,50
410	wegbodem zoab	191182,07	553793,55	564,25	0,50
412	wegbodem zoab	191234,36	553746,26	797,56	0,50
413	Weg bij woonboten	189436,93	554563,71	453,41	0,00
414	wegbodem zoab	191307,88	553679,27	798,49	0,50
415	Weg bij woonboten	189382,09	554606,90	588,00	0,00
416	wegbodem zoab	191379,25	553609,92	807,77	0,50
418	wegbodem zoab	191446,91	553535,43	807,20	0,50
419	Weg jachthaven L'weg	189259,86	554756,13	738,96	0,00
420	wegbodem zoab	191509,07	553456,60	802,21	0,50
421	Weg jachthaven L'weg	189185,04	554846,00	350,52	0,00
432	wegbodem zoab	191840,59	552999,75	791,44	0,50
432	Water in jachthaven L'weg	189236,04	554917,76	2299,15	0,00
434	wegbodem zoab	191890,74	552914,76	799,81	0,50
436	wegbodem zoab	191936,47	552826,09	801,83	0,50
438	wegbodem zoab	191979,56	552813,81	800,64	0,50
443	wegbodem zoab	186668,53	552843,73	3853,33	0,50
462	wegbodem zoab	191478,51	553557,33	796,60	0,50
464	wegbodem zoab	191330,50	553692,34	939,33	0,50
466	wegbodem zoab	191256,74	553760,05	1003,42	0,50
468	wegbodem zoab	191183,27	553825,01	973,16	0,50
470	wegbodem zoab	191183,27	553825,02	421,73	0,50
472	wegbodem zoab	191152,09	553863,45	797,71	0,50
474	wegbodem zoab	191075,71	553927,50	799,40	0,50
476	wegbodem zoab	190999,67	553992,24	797,35	0,50
478	wegbodem	190925,92	554057,95	804,74	0,00
480	wegbodem	190864,33	554135,07	803,78	0,00
482	wegbodem	190836,42	554230,03	803,12	0,00
483	Leeuwarderstraatweg	188920,79	555553,21	160,70	0,00
484	wegbodem	190838,37	554329,74	800,00	0,00
486	wegbodem	190852,70	554427,17	797,48	0,00
488	wegbodem	190896,10	554514,79	800,72	0,00
490	Terrein Postma	189010,48	554941,23	13035,98	0,00
490	wegbodem zoab	190971,50	554579,11	808,19	0,50
491	Terrein Postma	189033,37	555089,14	12403,12	0,00
492	wegbodem zoab	191060,36	554627,03	804,59	0,50
494	wegbodem zoab	191149,91	554672,37	801,02	0,50

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
496	wegbodem zoab	191240,30	554715,27	795,76	0,50
498	wegbodem zoab	191230,62	554756,52	803,04	0,50
500	stadionweg	191667,29	553101,82	145,92	0,00
500	wegbodem	191690,74	553102,97	107,83	0,00
500	wegbodem	191646,23	553103,36	148,47	0,00
500	wegbodem	191621,97	553111,86	211,83	0,00
500	wegbodem	191603,91	553123,55	210,93	0,00
500	wegbodem	191587,59	553137,41	218,21	0,00
500	wegbodem	191796,00	553057,04	205,98	0,00
500	wegbodem	191776,16	553078,10	179,71	0,00
500	wegbodem	191753,33	553092,52	167,50	0,00
500	wegbodem	191728,87	553101,05	160,74	0,00
500	wegbodem	191708,13	553103,97	129,85	0,00
500	wegbodem zoab	191140,15	554713,14	790,92	0,50
502	wegbodem zoab	191051,40	554669,98	818,16	0,50
503	4b. Stadionweg	191943,96	552785,30	1180,44	0,00
504	wegbodem zoab	190959,00	554627,41	792,77	0,50
504	4b. Stadionweg	192011,91	552611,29	762,19	0,00
505	4b. Stadionweg	192034,54	552538,08	1343,54	0,00
505	L'weg 146 oprit	189090,08	555465,01	406,68	0,00
506	wegbodem zoab	190866,62	554595,88	800,13	0,50
506	L'weg 146 oprit	189092,72	555458,23	282,12	0,00
506	4b. Stadionweg	192099,82	552383,68	936,48	0,00
507	4b. Stadionweg	192130,71	552238,92	2786,94	0,00
508	wegbodem zoab	190767,12	554593,33	802,75	0,50
510	wegbodem zoab	190666,93	554599,68	798,54	0,50
512	wegbodem zoab	190567,48	554606,19	808,74	0,50
514	wegbodem zoab	190466,68	554614,07	787,22	0,50
516	wegbodem zoab	190369,01	554622,92	799,48	0,50
518	wegbodem zoab	190271,70	554637,43	797,34	0,50
520	wegbodem zoab	190183,43	554681,54	802,51	0,50
522	wegbodem zoab	190105,11	554744,04	800,43	0,50
524	wegbodem zoab	190028,83	554808,57	796,88	0,50
526	wegbodem zoab	189954,01	554874,33	799,96	0,50
528	wegbodem zoab	189878,95	554940,13	402,74	0,50
530	wegbodem zoab	185987,06	552560,95	8295,31	0,50
532	wegbodem zoab	186673,53	552821,70	5079,15	0,50
534	Zijweg L'weg	188801,86	555862,23	332,79	0,00
535	nieuwe kanaal	188940,25	553634,74	31941,67	0,00
536	innovatieweg	189263,39	552917,96	3822,09	0,00
537	business park Friesland West	188819,94	552988,66	2608,14	0,00
538	business park Friesland West	188797,56	553029,78	2576,89	0,00
539	business park Friesland West	188769,99	553297,73	1618,25	0,00
540	Oprit L'weg 162	188861,79	555624,04	212,45	0,00
540	business park Friesland West	188907,39	553344,66	1561,48	0,00
541	Weg naar woonboten	188692,59	555675,23	390,83	0,00
541	business park Friesland West	188691,47	553249,65	2636,49	0,00
542	innovatieweg	188876,45	553438,13	1884,85	0,00
561	Terrein Krikke watersport	189680,43	554117,04	2998,75	0,00
562	Terrein diverse bedrijven	189615,13	554301,23	7744,81	0,00
563	Terrein diverse bedrijven	189439,15	554561,32	13522,37	0,00
564	Terrein diverse bedrijven	189300,94	554570,73	28720,43	0,00
565	Terrein diverse bedrijven	189113,52	554830,72	34936,08	0,00
566	Terrein diverse bedrijven	188950,40	555307,62	25127,64	0,00
567	Terrein diverse bedrijven	188755,00	555284,78	56331,17	0,00
568	Terrein diverse bedrijven	188942,16	555520,40	21782,48	0,00
572	wegbodem zoab	192123,10	552371,37	762,42	0,50
574	wegbodem zoab	192114,64	552368,84	704,27	0,50
576	wegbodem zoab	192140,56	552271,62	277,77	0,50
576	wegbodem	192147,78	552235,60	547,27	0,00
578	wegbodem	192160,07	552173,92	284,54	0,00
578	wegbodem	192166,22	552138,34	978,86	0,00
580	wegbodem	192163,21	552032,15	1859,58	0,00
582	wegbodem	192207,24	551921,24	1662,70	0,00
590	wegbodem zoab	192297,88	551663,26	715,79	0,50
592	wegbodem zoab	192398,64	551489,65	720,80	0,50
594	wegbodem zoab	192392,57	551486,28	799,21	0,50
596	wegbodem zoab	192438,70	551397,66	795,38	0,50
598	wegbodem zoab	192485,25	551309,41	796,88	0,50
600	wegbodem zoab	192522,04	551314,31	800,19	0,50
601	weinmakker deel B	190145,20	554053,56	1157,91	0,00
602	wegbodem zoab	192473,89	551401,64	801,50	0,50
602	weinmakker deel C	190296,42	554121,65	2253,10	0,00
603	weinmakker deel C	190629,10	554072,46	2357,02	0,00
604	wegbodem zoab	192430,56	551491,58	702,56	0,50
606	rotonde atalantastraat	191442,29	552471,72	435,41	0,00

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
607	burg kuperusplein	191448,79	552483,21	347,49	0,00
608	europalaan	191449,21	552457,56	154,60	0,00
609	europalaan	191464,27	552446,32	9381,38	0,00
610	koornbeursweg dab	191434,37	552470,43	766,55	0,00
628	wegbodem zoab	192179,86	552239,14	341,67	0,50
630	wegbodem zoab	192187,50	552241,51	798,02	0,50
632	wegbodem zoab	192159,54	552337,32	800,89	0,50
633	van der laanstraat	191133,08	552232,65	274,37	0,00
634	wegbodem zoab	193399,57	549923,25	400,86	0,50
634	van heerensstraat	191607,06	552397,00	730,23	0,00
635	binkesstraat	191697,98	552273,23	723,47	0,00
636	gerritsmastraat	191549,38	552340,21	946,76	0,00
636	wegbodem zoab	193421,83	549878,57	795,21	0,50
637	steenwijksingel	191557,83	551406,42	147,21	0,00
637	steenwijksingel	191557,83	551406,42	147,21	0,00
638	engelenstraat	191640,00	552216,26	968,25	0,00
638	wegbodem	193463,76	549788,69	799,17	0,00
639	kennedylaan	191761,00	552083,60	2069,51	0,00
640	kempenaarssingel	191052,45	552183,08	114,47	0,00
640	wegbodem	193501,53	549696,70	399,69	0,00
641	jurrestraat	191793,06	552049,08	1140,35	0,00
642	wegbodem	193517,08	549650,34	404,26	0,00
642	van goghlaan	191841,72	551682,22	2368,85	0,00
643	mankeslaan	191739,76	552079,51	1958,54	0,00
644	sjollemastraat	191846,57	551976,33	320,71	0,00
644	wegbodem	193522,59	549601,42	803,67	0,00
645	van der laanstraat	191402,79	551858,95	322,13	0,00
646	wegbodem	193506,60	549501,45	401,52	0,00
646	vermeerstraat	191726,26	551858,23	836,78	0,00
647	mankeslaan	191561,86	551962,88	1646,96	0,00
648	van de hemstraat	191874,36	551893,95	870,88	0,00
648	wegbodem	193507,24	549449,02	400,50	0,00
649	bottemastraat	191933,68	551812,88	1189,74	0,00
650	hebbesstraat	191475,17	552077,47	666,43	0,00
650	wegbodem	193530,21	549403,53	227,28	0,00
651	scheltingaweg	191658,62	552040,72	1531,88	0,00
652	wegbodem	193547,60	549380,85	404,00	0,00
652	tademaweg	191966,41	551812,25	1060,68	0,00
653	engelmanstraat	191403,83	552170,78	1097,51	0,00
654	wegbodem	193580,48	549341,13	402,29	0,00
654	meyneszstraat	191516,00	552120,53	549,04	0,00
655	scheltingaweg	191506,69	552256,53	1228,99	0,00
656	van oenemastraat	191327,47	552373,16	1274,51	0,00
656	wegbodem	193619,80	549310,76	403,60	0,00
657	europalaan	191480,36	552479,03	2552,13	0,00
658	wegbodem	193654,75	549276,15	398,82	0,00
658	halbe binnertstraat	191545,81	551961,01	2022,93	0,00
659	keestraat	191788,40	552148,74	737,22	0,00
660	wegbodem zoab	193679,43	549233,94	803,62	0,50
662	wegbodem zoab	193712,41	549139,19	803,78	0,50
664	wegbodem zoab	193741,84	549043,09	800,46	0,50
666	wegbodem zoab	193787,45	549006,29	797,73	0,50
667	terrein diverse bedrijven LWS	189817,28	553933,61	3725,80	0,00
668	wegbodem zoab	193758,73	549101,68	797,64	0,50
668	terrein diverse bedrijven LWS	189707,70	554073,42	5433,77	0,00
669	terrein diverse bedrijven LWS	189571,71	554270,10	11810,50	0,00
670	wegbodem zoab	193731,48	549197,27	402,43	0,50
670	terrein diverse bedrijven LWS	189479,17	554378,95	2617,96	0,00
672	wegbodem	193721,56	549245,34	400,25	0,00
674	wegbodem	193723,79	549294,22	398,18	0,00
676	wegbodem	193737,10	549342,17	398,85	0,00
678	wegbodem	193750,64	549391,96	404,10	0,00
680	wegbodem	193745,49	549444,17	550,13	0,00
682	wegbodem	193712,56	549505,14	402,79	0,00
684	wegbodem	193684,17	549547,30	404,10	0,00
686	wegbodem	193651,88	549586,62	796,63	0,00
688	wegbodem	193583,69	549658,11	796,14	0,00
690	wegbodem	193527,58	549739,45	800,95	0,00
692	wegbodem zoab	193482,44	549828,74	794,49	0,50
694	wegbodem zoab	193438,58	549917,91	796,48	0,50
696	wegbodem zoab	193393,23	550006,69	581,66	0,50
698	wegbodem	195683,73	547378,63	393,75	0,00
700	wegbodem	195726,54	547354,54	807,60	0,00
702	schans deel B	190282,05	553923,33	1202,56	0,00
703	schans deel B	190304,01	554053,02	614,10	0,00
704	schans deel A	190275,26	553923,63	617,66	0,00

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
705	rotondeweg	190164,87	553960,51	1072,70	0,00
706	viaductweg	190070,48	553919,16	1707,93	0,00
735	wegbodem	191533,58	553267,18	8083,66	0,00
756	wegbodem	195866,49	547307,64	804,39	0,00
758	wegbodem	195780,98	547360,77	797,79	0,00
835	wegbodem	190861,59	554003,76	1965,33	0,00
846	wegbodem	190000,89	553944,76	1353,37	0,00
863	wegbodem	187917,08	556625,94	2072,41	0,00
864	wegbodem	188107,27	556445,63	333,97	0,00
865	wegbodem	187913,16	556621,68	2072,31	0,00
866	wegbodem	188111,64	556440,46	334,12	0,00
867	wegbodem	188144,95	556477,51	1236,59	0,00
875	wegbodem	188180,59	556383,29	210,51	0,00
876	wegbodem	188206,47	556357,40	200,46	0,00
877	wegbodem	188226,75	556328,03	191,72	0,00
878	wegbodem	188241,33	556302,49	627,43	0,00
879	wegbodem	188289,12	556217,64	295,31	0,00
880	wegbodem	188312,09	556182,47	454,64	0,00
900	wegbodem	191572,43	553141,09	132,12	0,00
911	stadionweg	191581,99	553130,12	138,10	0,00
913	wegbodem	188358,71	556137,73	531,07	0,00
914	wegbodem	188418,61	556090,59	328,72	0,00
915	wegbodem	188454,28	556054,47	521,93	0,00
916	wegbodem	188506,64	555994,48	480,06	0,00
917	wegbodem	188554,78	555939,43	314,58	0,00
922	wegbodem zoab	189151,07	553565,94	1369,13	0,50
924	wegbodem zoab	188801,90	553447,29	7611,66	0,50
945	wegbodem	189446,19	555163,81	3686,77	0,00
955	wegbodem	189747,71	554817,35	4166,54	0,00
956	wegbodem	190065,68	554484,47	1094,80	0,00
957	wegbodem	190135,78	554330,19	220,32	0,00
958	wegbodem	190143,50	554379,99	193,11	0,00
959	wegbodem	190173,11	554423,35	184,77	0,00
960	wegbodem	190214,00	554449,72	358,48	0,00
961	wegbodem	190303,65	554493,81	330,55	0,00
962	wegbodem	190393,47	554538,58	145,97	0,00
963	wegbodem	190429,17	554556,60	131,44	0,00
964	wegbodem	190456,67	554577,91	86,85	0,00
965	wegbodem	190466,63	554600,49	473,52	0,00
966	wegbodem	190506,37	554690,04	534,38	0,00
967	wegbodem	190553,10	554800,84	233,89	0,00
968	wegbodem	190573,80	554847,29	584,19	0,00
973	wegbodem	189641,67	553661,38	4232,05	0,00
982	wegbodem zoab	187743,26	553191,95	4017,50	0,50
983	wegbodem zoab	187747,81	553170,08	3946,56	0,50
983	wegbodem	190617,14	554942,17	306,87	0,00
984	wegbodem	190649,43	554994,42	315,33	0,00
985	wegbodem	190665,83	555048,12	263,47	0,00
986	wegbodem	190681,48	555096,76	699,18	0,00
987	wegbodem	190717,40	555212,84	114,18	0,00
988	wegbodem	190728,03	555229,49	136,92	0,00
989	wegbodem	190740,30	555237,84	524,43	0,00
990	wegbodem	190744,02	555246,41	319,15	0,00
991	wegbodem	190753,15	555226,95	451,84	0,00
1000	tjeerd roslaan	193698,96	549872,75	2638,00	0,00
1000	tjeerd roslaan	193698,96	549872,75	1232,55	0,00
1000	ondergrond woningen	188655,50	555821,12	114,98	0,00
1001	ondergrond woningen	188704,07	555824,72	2565,49	0,00
1001	schoterlandsweg deel A	193697,13	549871,60	1080,39	0,00
1002	ondergrond woningen	188876,02	555629,52	1521,06	0,00
1002	schoterlandsweg deel B	193589,08	549857,02	527,04	0,00
1003	ondergrond woningen	188919,55	555570,51	792,37	0,00
1004	ondergrond woningen	188902,06	555494,36	340,88	0,00
1005	ondergrond woningen	189584,45	554364,54	177,97	0,00
1006	ondergrond woningen	189602,08	554341,51	142,77	0,00
1007	ondergrond woningen	189622,23	554322,08	274,12	0,00
1007	haskeruitgang	189668,87	553603,98	1946,37	0,00
1008	ondergrond woningen	189730,72	554188,70	155,08	0,00
1009	ondergrond woningen	189744,03	554172,15	163,90	0,00
1010	wegbodem	191218,51	553879,73	1496,18	0,00
1010	haskeruitgang deel A	190091,48	553040,01	1251,87	0,00
1010	ondergrond woningen	189787,21	554092,58	510,74	0,00
1011	haskeruitgang (turf-bolster)	190083,84	553035,21	2881,15	0,00
1011	wegbodem	189923,90	553886,26	882,54	0,00
1011	ondergrond woningen	189810,95	554017,02	535,58	0,00
1012	rotonde thv bolster	190358,67	552711,19	444,91	0,00

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1012	ondergrond woningen	189828,99	553992,00	650,60	0,00
1013	haskeruitgang (bolster-wederik)	190361,86	552690,23	4361,54	0,00
1013	ondergrond woningen	189069,87	555480,56	900,28	0,00
1014	jousterweg (haskeruitgang-trekschuit)	189891,33	553256,15	1914,59	0,00
1014	ondergrond woningen	188888,92	555661,01	119,84	0,00
1015	jousterweg (trekschuit-wetterwille)	189616,99	553115,53	1763,49	0,00
1015	water	189995,04	553686,46	14734,87	0,00
1016	jousterweg (wetterwille-businespark)	189369,26	552971,94	967,83	0,00
1018	minirotonde jousterweg thv trekschuit	189623,53	553108,96	410,68	0,00
1022	wegbodem	190135,78	554330,62	230,59	0,00
1024	wegbodem	190002,02	554057,31	508,03	0,00
1025	wegbodem	190083,73	554114,66	230,99	0,00
1026	wegbodem zoab	188989,13	553497,26	5259,28	0,50
1026	wegbodem	190125,46	554147,04	214,69	0,00
1027	wegbodem	190155,44	554185,30	218,48	0,00
1028	wegbodem	190164,72	554232,06	235,17	0,00
1029	stadionweg	191678,55	553096,62	81,02	0,00
1029	stadionweg	191622,80	553112,72	283,98	0,00
1029	stadionweg	191601,40	553124,90	297,00	0,00
1029	stadionweg	191666,50	553097,27	204,74	0,00
1029	stadionweg	191593,43	553147,85	226,42	0,00
1029	stadionweg	191645,18	553103,52	251,68	0,00
1066	wegbodem	191318,13	553742,56	97,24	0,00
1070	wegbodem	191815,85	553029,66	527,67	0,00
1071	stadionweg	191855,76	552958,96	668,27	0,00
1072	stadionweg	191905,62	552868,88	584,40	0,00
1084	wegbodem	189158,64	553525,20	4309,32	0,00
1117	wegbodem	189777,80	553772,76	322,44	0,00
1121	wegbodem	189159,84	553518,32	739,25	0,00
1153	atalantastraat	191819,55	552715,94	1147,13	0,00
1158	wegbodem	190856,69	553999,12	1584,45	0,00
1163	wegbodem zoab	187405,20	552939,89	18141,36	0,50
1165	wegbodem zoab	187377,92	553052,66	10694,79	0,50
1168	wegbodem	187478,32	553154,57	5291,37	0,00
1172	wegbodem	191278,64	553698,84	222,90	0,00
1198	wegbodem zoab	189155,14	553543,85	1310,21	0,50
1200	wegbodem	189021,92	553663,29	5708,86	0,00
1222	wegbodem	191261,86	553678,47	726,03	0,00
1223	wegbodem	191326,73	553614,76	592,29	0,00
1224	wegbodem	191378,74	553562,13	354,24	0,00
1225	wegbodem	191408,06	553528,99	337,45	0,00
1226	wegbodem	191432,34	553494,47	367,61	0,00
1227	wegbodem	191455,91	553454,97	315,49	0,00
1228	wegbodem	191473,83	553419,77	420,43	0,00
1229	wegbodem	191492,03	553370,41	642,04	0,00
1240	wegbodem	191604,15	553541,31	404,48	0,00
1240	wegbodem	189141,40	553618,46	770,86	0,00
1241	wegbodem	191557,02	553574,70	493,15	0,00
1241	wegbodem zoab	189148,96	553577,39	2230,43	0,50
1242	wegbodem	191502,28	553619,10	504,47	0,00
1243	wegbodem	191450,12	553668,84	795,49	0,00
1243	wegbodem zoab	189722,34	553781,63	6696,02	0,50
1246	wegbodem	191138,95	553945,76	735,86	0,00
1247	wegbodem	191138,92	553945,78	650,94	0,00
1248	wegbodem	191067,93	554005,61	349,70	0,00
1249	wegbodem	191029,37	554038,18	98,90	0,00
1250	wegbodem	191020,28	554049,00	123,57	0,00
1251	wegbodem	191011,79	554064,48	128,83	0,00
1252	wegbodem	191006,27	554082,03	133,92	0,00
1253	wegbodem zoab	188082,33	553249,99	4961,64	0,50
1253	wegbodem	191005,27	554101,11	136,72	0,00
1254	wegbodem	191009,30	554120,25	132,62	0,00
1255	wegbodem	191017,36	554137,38	154,58	0,00
1256	wegbodem	191032,20	554153,70	208,67	0,00
1257	wegbodem	191054,12	554172,95	156,65	0,00
1258	wegbodem	191067,58	554190,19	172,60	0,00
1259	wegbodem	191080,89	554210,10	110,07	0,00
1260	wegbodem	191088,05	554223,69	196,55	0,00
1261	wegbodem	191098,18	554248,44	248,69	0,00
1262	wegbodem	191104,91	554282,27	262,27	0,00
1263	wegbodem	191106,59	554318,17	299,55	0,00
1264	wegbodem	191099,51	554359,18	612,16	0,00
1265	wegbodem	191070,48	554441,74	1142,47	0,00
1266	wegbodem	192430,44	551140,05	327,45	0,00
1266	wegbodem	191016,90	554595,69	427,00	0,00
1267	wegbodem	192504,23	551175,48	281,18	0,00

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1267	wegbodem	190996,73	554653,32	1980,11	0,00
1268	wegbodem	192566,08	551209,08	306,99	0,00
1268	wegbodem	190904,69	554920,55	387,02	0,00
1268	wegbodem	191308,01	553731,36	151,76	0,00
1269	wegbodem	190884,25	554971,54	403,20	0,00
1269	wegbodem	192633,14	551246,49	249,27	0,00
1270	wegbodem	190860,31	555023,60	439,98	0,00
1271	wegbodem	190831,81	555079,09	208,71	0,00
1272	wegbodem	191224,44	553613,64	205,04	0,00
1272	wegbodem	190816,25	555104,52	883,23	0,00
1273	wegbodem zoab	191423,61	554816,09	1669,93	0,50
1274	wegbodem zoab	191552,19	554869,08	2113,69	0,50
1275	wegbodem zoab	191716,51	554932,81	4391,38	0,50
1276	wegbodem zoab	192059,97	555059,32	10052,25	0,50
1277	wegbodem	189774,45	553770,23	975,54	0,00
1277	wegbodem zoab	192845,67	555351,24	1217,66	0,50
1278	wegbodem zoab	191415,19	554836,23	2639,63	0,50
1279	wegbodem zoab	191619,12	554918,88	2823,00	0,50
1280	wegbodem zoab	191839,52	555001,28	2732,91	0,50
1281	wegbodem zoab	192053,33	555079,79	10067,86	0,50
1282	wegbodem zoab	192839,38	555373,28	1199,54	0,50
1284	wegbodem zoab	188993,08	553497,85	919,80	0,50
1287	wegbodem	192686,21	551276,98	87,11	0,00
1309	wegbodem zoab	192879,47	555364,30	4530,73	0,50
1310	wegbodem zoab	193231,89	555499,85	3715,12	0,50
1310	wegbodem	192429,79	551137,37	320,68	0,00
1311	wegbodem	192477,92	551070,68	149,73	0,00
1311	wegbodem zoab	193519,59	555613,99	2333,86	0,50
1312	wegbodem zoab	193700,59	555685,28	3344,93	0,50
1313	wegbodem zoab	193959,39	555788,23	6582,82	0,50
1314	wegbodem	192734,99	550856,49	1171,60	0,00
1314	wegbodem zoab	193508,88	555633,24	3615,83	0,50
1315	wegbodem zoab	193789,26	555743,91	3946,52	0,50
1316	wegbodem zoab	194095,14	555863,97	4649,41	0,50
1317	wegbodem zoab	193219,70	555519,03	3729,77	0,50
1318	wegbodem zoab	192870,91	555385,25	4482,35	0,50
1319	wegbodem	193183,51	555439,74	61,02	0,00
1320	wegbodem	193169,71	555443,05	73,32	0,00
1321	wegbodem	193151,97	555442,33	69,24	0,00
1321	wegbodem	192735,27	550854,80	46,00	0,00
1322	wegbodem zoab	193135,50	555439,38	1063,32	0,50
1322	wegbodem	192731,31	550842,63	55,90	0,00
1323	wegbodem	192715,61	550836,12	44,00	0,00
1323	wegbodem	193183,21	555292,50	81,96	0,00
1324	wegbodem	193200,92	555300,80	77,60	0,00
1324	wegbodem	192713,04	550823,59	226,03	0,00
1325	wegbodem	193215,50	555312,27	68,83	0,00
1325	wegbodem	192695,25	550743,92	760,87	0,00
1326	wegbodem	193225,96	555324,82	76,63	0,00
1326	wegbodem	192845,60	550710,18	478,50	0,00
1327	wegbodem	193234,24	555341,16	77,35	0,00
1328	wegbodem	193238,81	555358,79	86,03	0,00
1329	wegbodem	193238,19	555379,27	71,80	0,00
1330	wegbodem	193233,49	555395,60	84,48	0,00
1331	wegbodem	193223,60	555413,11	79,52	0,00
1332	wegbodem	193210,24	555426,61	69,27	0,00
1333	wegbodem	193196,16	555435,24	57,93	0,00
1334	wegbodem	193185,82	555440,42	4,11	0,00
1335	wegbodem	193017,15	555232,53	76,29	0,00
1336	wegbodem	193035,18	555237,77	169,32	0,00
1337	wegbodem	193074,89	555252,67	462,98	0,00
1338	wegbodem	193020,14	555224,16	135,70	0,00
1339	wegbodem	193051,76	555236,36	288,96	0,00
1340	wegbodem	193119,53	555261,10	283,85	0,00
1340	wegbodem	189842,76	553822,13	935,38	0,00
1341	wegbodem	193185,99	555285,46	96,15	0,00
1342	wegbodem	193207,54	555294,36	75,49	0,00
1343	wegbodem	193222,88	555304,00	66,29	0,00
1344	wegbodem	193234,39	555314,63	75,32	0,00
1345	wegbodem	193244,51	555329,44	85,04	0,00
1346	wegbodem	193252,08	555348,59	76,81	0,00
1346	wegbodem	192948,66	550787,12	33,50	0,00
1347	wegbodem	193255,91	555367,35	120,71	0,00
1347	wegbodem	192955,66	550792,38	125,64	0,00
1348	wegbodem	193261,26	555397,13	83,09	0,00
1348	wegbodem	192838,93	550832,77	487,37	0,00

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1349	wegbodem	193265,85	555417,40	52,67	0,00
1349	wegbodem	192930,62	550890,10	288,93	0,00
1350	wegbodem	193270,01	555430,07	107,18	0,00
1351	wegbodem	193280,24	555454,78	105,66	0,00
1352	wegbodem	193293,72	555477,50	89,83	0,00
1353	wegbodem	193308,01	555494,88	91,82	0,00
1354	wegbodem	193324,04	555511,29	98,48	0,00
1355	wegbodem	193342,97	555527,13	109,26	0,00
1356	wegbodem zoab	193366,56	555541,47	686,42	0,50
1357	wegbodem	193260,30	555551,67	85,81	0,00
1358	wegbodem	193281,07	555555,23	133,17	0,00
1359	wegbodem	193312,96	555563,95	248,92	0,00
1360	wegbodem zoab	193371,97	555583,37	603,81	0,50
1361	wegbodem	192926,96	550890,39	768,15	0,00
1361	wegbodem	193139,76	555577,02	88,19	0,00
1362	wegbodem	193159,48	555567,79	80,97	0,00
1363	wegbodem	193178,01	555560,60	93,75	0,00
1364	wegbodem	193200,12	555554,55	70,31	0,00
1365	wegbodem	193217,31	555552,27	93,52	0,00
1366	wegbodem	193240,15	555550,74	81,77	0,00
1367	wegbodem	193012,95	555590,79	88,92	0,00
1368	wegbodem	193033,93	555598,28	66,38	0,00
1369	wegbodem	193050,12	555601,75	71,66	0,00
1370	wegbodem	193067,96	555602,91	67,67	0,00
1371	wegbodem	193084,72	555600,58	69,04	0,00
1372	wegbodem	192857,65	550998,25	927,80	0,00
1372	wegbodem	193101,31	555595,95	72,72	0,00
1373	wegbodem	193117,93	555588,61	99,46	0,00
1373	wegbodem	192774,31	551128,24	952,16	0,00
1374	wegbodem	192911,48	555553,68	154,46	0,00
1375	wegbodem	192947,97	555566,23	147,67	0,00
1376	wegbodem	192982,59	555579,17	130,08	0,00
1377	wegbodem	192915,09	555545,03	127,95	0,00
1378	wegbodem	191310,96	553728,78	63,55	0,00
1378	wegbodem	192944,81	555556,84	135,72	0,00
1379	wegbodem	192976,40	555569,01	158,45	0,00
1380	wegbodem	193013,41	555583,51	76,55	0,00
1381	wegbodem	193031,70	555589,66	70,31	0,00
1382	wegbodem	193048,86	555593,51	73,40	0,00
1383	wegbodem	193067,21	555593,51	52,07	0,00
1383	wegbodem	191244,91	553695,96	3251,39	0,00
1384	wegbodem	191257,68	553667,34	198,03	0,00
1384	wegbodem	193079,85	555590,36	66,71	0,00
1385	wegbodem	193094,77	555582,89	63,43	0,00
1386	wegbodem	193106,54	555572,31	50,83	0,00
1387	wegbodem	193114,02	555562,07	63,16	0,00
1388	wegbodem	193120,27	555547,59	59,16	0,00
1389	wegbodem	193123,03	555533,02	61,08	0,00
1390	wegbodem	193122,64	555517,76	60,58	0,00
1391	wegbodem	193118,69	555503,13	56,48	0,00
1392	wegbodem	193110,93	555490,97	50,80	0,00
1393	wegbodem	193102,60	555481,43	99,08	0,00
1394	wegbodem zoab	193082,42	555467,08	906,38	0,50
1395	wegbodem	193014,15	555205,84	1196,50	0,00
1397	wegbodem	193006,34	555208,84	76,57	0,00
1397	wegbodem zoab	189323,45	553641,89	6546,18	0,50
1398	wegbodem	193010,85	555210,80	71,04	0,00
1399	wegbodem	193013,88	555214,08	91,82	0,00
1400	wegbodem	193016,12	555219,51	97,17	0,00
1401	wegbodem	193015,42	555225,70	88,65	0,00
1402	wegbodem	193011,10	555230,26	83,74	0,00
1403	wegbodem	193005,79	555232,55	75,40	0,00
1404	wegbodem	193001,29	555232,89	83,54	0,00
1405	wegbodem	192996,14	555230,34	79,44	0,00
1406	wegbodem	192992,75	555226,94	79,16	0,00
1407	wegbodem	192991,67	555221,20	75,10	0,00
1408	wegbodem	192991,49	555217,10	78,89	0,00
1409	wegbodem	192995,43	555212,32	65,90	0,00
1410	wegbodem	192998,01	555209,82	84,26	0,00
1411	wegbodem	193004,97	555208,88	32,42	0,00
1412	wegbodem	192992,62	555234,93	1087,56	0,00
1413	wegbodem	192954,17	555336,60	582,44	0,00
1414	wegbodem	192933,82	555391,14	456,54	0,00
1415	wegbodem	192917,24	555433,65	284,62	0,00
1415	wegbodem zoab	188077,21	553271,46	5100,33	0,50
1416	wegbodem	192908,35	555460,69	245,54	0,00

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1417	zestienroeden 60 km zone dab	192902,58	555484,55	396,34	0,00
1418	wegbodem	192898,77	555529,52	61,08	0,00
1419	wegbodem	192902,29	555530,13	77,33	0,00
1420	wegbodem	192906,98	555533,65	70,15	0,00
1421	wegbodem	192909,75	555536,44	73,05	0,00
1422	wegbodem	192910,90	555540,87	58,96	0,00
1423	wegbodem	192909,41	555545,71	57,58	0,00
1424	wegbodem	192909,16	555548,23	79,69	0,00
1425	wegbodem	192905,25	555551,90	60,29	0,00
1426	wegbodem	192901,12	555553,12	78,13	0,00
1427	wegbodem	192895,85	555553,49	70,22	0,00
1428	wegbodem	192892,06	555552,73	69,26	0,00
1429	wegbodem	192888,91	555549,64	69,76	0,00
1430	wegbodem	192887,15	555544,97	76,09	0,00
1431	wegbodem	192886,60	555540,10	63,02	0,00
1432	wegbodem	192887,72	555536,42	72,95	0,00
1433	wegbodem	192890,91	555532,62	61,05	0,00
1434	wegbodem	192894,98	555530,61	60,64	0,00
1435	pastoriesiingel 60 km zone dab	192887,02	555555,86	147,31	0,00
1436	wegbodem	192872,34	555581,33	133,97	0,00
1437	wegbodem	193303,58	549806,97	724,58	0,00
1437	wegbodem	192858,83	555604,46	116,23	0,00
1438	wegbodem	193302,93	549806,76	138,57	0,00
1438	wegbodem	192848,77	555625,46	168,12	0,00
1439	wegbodem	193314,74	549814,34	371,06	0,00
1439	wegbodem	192836,22	555656,56	172,58	0,00
1440	wegbodem	192822,17	555687,97	1314,44	0,00
1440	wegbodem	193338,63	549818,82	251,02	0,00
1440	wegbodem zoab	188982,09	553518,72	919,60	0,50
1441	wegbodem	192741,37	555891,41	449,28	0,00
1441	wegbodem	193366,05	549824,05	949,32	0,00
1442	wegbodem	192714,22	555961,10	131,10	0,00
1442	wegbodem	193284,99	549900,65	501,77	0,00
1443	wegbodem	192706,45	555981,57	184,62	0,00
1444	van bienemalaan	193589,28	549861,49	709,35	0,00
1444	wegbodem	192698,04	556011,01	138,20	0,00
1445	wegbodem	192691,04	556032,71	192,82	0,00
1466	wegbodem	193534,55	549848,39	52,98	0,00
1467	wegbodem	193550,50	549841,47	124,94	0,00
1468	wegbodem	193548,84	549844,21	215,37	0,00
1486	wegbodem zoab	189153,02	553555,32	2370,70	0,50
1490	wegbodem	187405,20	552939,89	4548,47	0,00
1492	wegbodem	187487,82	553068,75	651,76	0,00
1525	wegbodem	189839,76	553819,85	461,96	0,00
1525	wegbodem	193710,44	549500,20	593,56	0,00
1526	wegbodem	193631,09	549441,32	587,13	0,00
1527	wegbodem	193553,50	549381,60	836,32	0,00
1528	wegbodem	193376,06	549566,35	646,47	0,00
1530	wegbodem	193379,82	549558,09	174,41	0,00
1531	wegbodem	193393,21	549525,46	144,66	0,00
1532	wegbodem	193407,47	549499,88	227,62	0,00
1533	wegbodem	193439,01	549466,77	230,89	0,00
1534	wegbodem	193467,00	549430,01	217,18	0,00
1535	wegbodem	193493,72	549395,65	441,96	0,00
1536	wegbodem	193547,70	549325,62	233,60	0,00
1560	wegbodem	193387,91	549543,81	312,64	0,00
1561	wegbodem	193434,22	549580,25	211,81	0,00
1562	wegbodem	193575,95	549288,53	275,75	0,00
1563	wegbodem	193609,87	549244,85	227,85	0,00
1564	wegbodem	193637,76	549207,98	256,65	0,00
1565	wegbodem	193657,72	549160,26	178,04	0,00
1566	water	193549,71	549105,55	8590,62	0,00
1567	water	193618,20	549153,29	898,75	0,00
1568	wegbodem	193664,61	549125,29	344,37	0,00
1569	wegbodem	193672,46	549055,54	249,89	0,00
1570	wegbodem	193697,49	548995,70	92,19	0,00
1571	wegbodem	193713,90	549003,52	93,93	0,00
1572	wegbodem	193721,97	549022,76	314,92	0,00
1573	wegbodem	193690,99	549075,46	197,65	0,00
1574	wegbodem	193694,52	549112,84	142,88	0,00
1575	wegbodem	193719,08	549130,00	157,49	0,00
1576	wegbodem	193749,60	549136,29	172,79	0,00
1577	wegbodem	193782,02	549131,80	164,50	0,00
1578	wegbodem	193801,43	549099,27	175,56	0,00
1579	wegbodem	193800,05	549064,14	249,14	0,00
1580	wegbodem	193688,97	549008,15	301,36	0,00

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1581	wegbodem	193715,68	548957,41	258,53	0,00
1582	wegbodem	193742,01	548915,46	222,36	0,00
1583	wegbodem	193753,60	548875,83	218,30	0,00
1584	wegbodem	193770,10	548833,81	306,14	0,00
1585	wegbodem	193810,47	549018,37	525,84	0,00
1586	wegbodem	193837,35	548919,90	620,21	0,00
1587	wegbodem	193796,94	548776,33	794,73	0,00
1588	wegbodem	193878,22	548806,37	887,66	0,00
1589	wegbodem	193880,23	548625,59	611,98	0,00
1590	wegbodem	193950,54	548643,10	957,60	0,00
1591	wegbodem zoab	193943,90	548565,31	691,75	0,50
1592	wegbodem	193943,50	548520,63	755,21	0,00
1593	wegbodem	194020,43	548390,41	957,81	0,00
1594	wegbodem zoab	194002,03	548485,32	803,85	0,50
1595	wegbodem zoab	194066,82	548390,56	386,47	0,50
1596	wegbodem zoab	194113,71	548328,82	240,96	0,50
1597	wegbodem	194054,92	548481,75	1297,35	0,00
1598	wegbodem	194139,97	548288,55	169,16	0,00
1599	wegbodem	194129,77	548293,61	196,52	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191932,99	551441,30	799,18	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191534,50	551453,32	29,17	0,00
1600	parkeervlak/gesloten verharding	191605,65	551375,43	550,82	0,00
1600	voetpad/half verhard	191710,41	551500,35	9,23	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191517,74	551418,77	96,40	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191950,58	551400,95	474,01	0,00
1600	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	191813,40	551449,20	981,91	0,00
1600	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	191842,17	551687,23	15,54	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191927,52	551439,83	474,43	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191917,67	551453,07	118,08	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191841,64	551689,64	134,65	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191919,84	551441,13	118,43	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	191561,02	551463,12	233,77	0,00
1600	voetpad/half verhard	191710,41	551500,35	18,99	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191509,73	551421,59	337,35	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	191888,13	551613,78	132,73	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191577,32	551467,63	244,89	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191664,92	551564,27	393,12	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191557,75	551406,46	190,88	0,00
1600	voetpad/gesloten verharding/asfalt	191636,70	551495,31	642,62	0,00
1600	voetpad/half verhard	192077,37	551541,78	2065,70	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191826,01	551325,90	572,49	0,00
1600	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	191839,51	551415,08	77,95	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	191848,87	551552,06	12,44	0,00
1600	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	191836,02	551551,15	21,12	0,00
1600	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	191822,31	551326,79	1814,77	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191861,40	551526,23	617,40	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191538,91	551427,06	22,24	0,00
1600	inrit/gesloten verharding	191587,64	551394,48	97,11	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191791,64	551649,58	14,00	0,00
1600	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	191904,63	551470,44	205,51	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191916,56	551454,55	355,07	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191833,60	551549,03	175,06	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191831,36	551557,84	112,22	0,00
1600	fietspad/gesloten verharding/asfalt	191820,27	551572,68	77,86	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191862,89	551415,64	413,30	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	191837,59	551568,07	123,76	0,00
1600	parkeervlak/open verharding	191605,68	551367,94	134,74	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191737,83	551735,85	406,66	0,00
1600	rijbaan lokale weg/half verhard	191609,02	551365,90	618,69	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191932,99	551441,30	795,00	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191550,38	551434,89	25,25	0,00
1600	fietspad/open verharding/tegels	191592,34	551393,61	203,53	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191872,35	551429,01	566,58	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191602,45	551375,99	38,65	0,00
1600	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	191608,86	551315,26	2058,19	0,00
1600	fietspad/gesloten verharding	191555,35	551374,35	65,31	0,00
1600	fietspad/gesloten verharding/asfalt	191542,27	551324,34	653,72	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	191551,06	551444,30	7,36	0,00
1600	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	191524,08	551431,65	84,91	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191455,25	551546,80	385,82	0,00
1600	wegbodem	194144,37	548257,02	241,19	0,00
1600	inrit/open verharding/betonstraatstenen	191657,69	551478,84	179,26	0,00
1600	parkeervlak/open verharding	191946,86	551410,90	76,45	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191578,01	551420,66	36,79	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191899,37	551477,23	145,70	0,00
1600	parkeervlak/open verharding	191927,65	551435,91	77,61	0,00

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1600	voetpad/open verharding/tegels	191824,36	551324,22	511,82	0,00
1600	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	191592,51	551336,69	1912,44	0,00
1600	inrit/open verharding/gebakken klinkers	191830,86	551493,16	300,63	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191922,35	551455,44	10,85	0,00
1600	wegbodem	191784,24	551539,20	514,59	0,00
1600	wegbodem	191831,79	551629,62	3243,84	0,00
1600	wegbodem	191912,21	551703,57	327,91	0,00
1600	wegbodem	191826,82	551635,22	1421,24	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191789,90	551628,61	5,40	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191899,32	551477,29	146,05	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191887,10	551528,14	1014,48	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191890,25	551530,84	573,70	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191792,55	551622,26	178,29	0,00
1600	waterloop	191676,74	551439,00	877,53	0,00
1600	wegbodem	191812,71	551622,69	1324,16	0,00
1600	wegbodem	191838,41	551614,55	567,42	0,00
1600	wegbodem	191883,98	551616,03	102,83	0,00
1600	greppel, droge sloot	191616,96	551427,67	118,41	0,00
1600	wegbodem	191790,76	551609,24	1786,97	0,00
1600	wegbodem	191824,36	551581,65	196,05	0,00
1600	wegbodem	191799,50	551592,07	138,38	0,00
1600	inrit/open verharding	191660,27	551467,25	12,27	0,00
1600	water	191912,14	551652,34	409,30	0,00
1600	fietspad/open verharding/tegels	191784,23	551539,28	79,52	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191831,05	551557,54	81,01	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191831,09	551557,62	89,76	0,00
1600	waterloop	191904,68	551602,72	1800,56	0,00
1600	wegbodem	191837,88	551567,50	322,33	0,00
1600	wegbodem	191839,06	551590,89	921,42	0,00
1600	waterloop	191679,45	551440,96	904,02	0,00
1600	waterloop	191598,96	551446,62	5261,36	0,00
1600	wegbodem	191796,13	551588,26	3464,31	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	192023,41	551314,33	794,75	0,00
1600	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	191579,96	551468,90	76,76	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191554,97	551404,18	55,26	0,00
1600	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	191928,42	551436,57	352,65	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191705,88	551517,08	115,97	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	191544,20	551427,00	140,46	0,00
1600	rijbaan lokale weg/half verhard	191626,11	551354,17	22,11	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191819,43	551320,36	439,20	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191916,94	551454,06	528,17	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191723,10	551459,40	447,37	0,00
1600	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	191839,51	551415,08	1036,48	0,00
1600	inrit/open verharding/gebakken klinkers	191839,82	551477,60	306,72	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191921,74	551439,27	564,51	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	191482,76	551402,69	748,93	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191527,65	551587,14	391,71	0,00
1600	rijbaan lokale weg/half verhard	191922,59	551580,23	20,07	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	191495,85	551559,10	808,61	0,00
1600	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	191566,46	551460,50	58,29	0,00
1600	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	191594,27	551366,83	2677,15	0,00
1600	voetpad/half verhard	191978,11	551516,38	2122,29	0,00
1600	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	191816,25	551445,35	78,99	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	191591,74	551495,59	179,93	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191844,58	551397,62	157,37	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191551,20	551437,07	58,27	0,00
1600	parkeervlak/gesloten verharding	191622,05	551350,99	534,05	0,00
1600	woonerf/open verharding/gebakken klinkers	191703,55	551594,25	1000,14	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	191500,01	551490,23	963,11	0,00
1600	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	191860,76	551414,04	997,88	0,00
1600	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	191587,63	551365,05	1917,34	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191917,51	551440,91	548,35	0,00
1600	parkeervlak/gesloten verharding	191605,65	551375,43	300,32	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191931,74	551443,01	11,17	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	191564,52	551537,63	225,21	0,00
1600	voetpad/open verharding/tegels	191730,27	551838,26	449,30	0,00
1600	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	191917,95	551440,10	12,64	0,00
1600	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	191588,40	551633,72	1717,07	0,00
1601	wegbodem	194216,74	548278,96	1108,10	0,00
1602	wegbodem	194115,76	548224,41	529,41	0,00
1603	wegbodem	194167,42	548132,33	492,68	0,00
1604	wegbodem	194224,45	548052,46	563,24	0,00
1605	wegbodem	194167,57	548214,95	272,32	0,00
1606	wegbodem	194159,49	548261,36	669,87	0,00
1607	wegbodem	194252,59	548164,51	709,63	0,00
1608	wegbodem	194357,91	548069,54	474,27	0,00

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1609	wegbodem	194198,07	548169,80	317,00	0,00
1610	wegbodem	194241,76	548123,42	325,41	0,00
1611	wegbodem	194289,30	548078,87	79,86	0,00
1612	wegbodem	194302,72	548067,79	95,01	0,00
1613	wegbodem	194321,61	548065,71	113,65	0,00
1614	wegbodem	194319,72	548076,34	992,32	0,00
1615	wegbodem	194203,32	548185,48	1224,58	0,00
1616	wegbodem	194228,46	548181,04	90,87	0,00
1617	wegbodem	194237,51	548162,27	111,47	0,00
1618	wegbodem	194231,32	548139,52	83,14	0,00
1619	wegbodem	194236,04	548122,35	65,78	0,00
1620	wegbodem	194246,23	548112,13	89,09	0,00
1621	wegbodem	194246,81	548092,53	135,05	0,00
1622	wegbodem	194375,71	548125,44	888,91	0,00
1623	wegbodem	194345,37	548062,44	173,06	0,00
1624	wegbodem	194373,12	548041,60	231,30	0,00
1625	wegbodem	194409,09	548012,51	136,88	0,00
1626	wegbodem	194431,89	548010,64	386,79	0,00
1627	wegbodem	194266,06	548073,29	244,60	0,00
1628	wegbodem	194303,93	548042,07	205,78	0,00
1629	wegbodem	194337,62	548018,02	185,64	0,00
1630	wegbodem	194369,13	547998,22	153,28	0,00
1631	wegbodem	194396,72	547983,04	72,45	0,00
1632	wegbodem	194412,39	547980,74	150,87	0,00
1633	wegbodem	194429,57	547991,46	122,21	0,00
1634	wegbodem	194345,02	548026,80	728,00	0,00
1635	wegbodem	194426,29	547921,61	651,44	0,00
1636	wegbodem	194426,25	547921,63	511,91	0,00
1637	wegbodem	194518,79	547877,88	784,00	0,00
1638	wegbodem	194493,93	547965,16	523,87	0,00
1639	wegbodem	194517,89	548019,25	330,01	0,00
1640	wegbodem	194572,77	547980,47	277,87	0,00
1641	wegbodem	194629,22	547974,77	336,04	0,00
1642	wegbodem	194690,85	548002,13	338,87	0,00
1645	wegbodem	194541,32	547973,81	239,21	0,00
1646	wegbodem	194583,89	547951,89	325,87	0,00
1647	wegbodem	194641,85	547922,41	496,32	0,00
1648	wegbodem	194705,32	547918,56	179,90	0,00
1649	wegbodem	194739,40	547904,80	139,74	0,00
1650	wegbodem	194669,28	547927,52	179,29	0,00
1651	wegbodem	194681,75	547925,89	111,02	0,00
1652	wegbodem	194700,18	547945,51	119,30	0,00
1653	wegbodem	194650,48	547918,44	75,88	0,00
1654	wegbodem	194666,28	547919,93	66,82	0,00
1655	wegbodem	194721,41	547958,66	98,82	0,00
1656	wegbodem	194740,63	547955,86	273,43	0,00
1657	wegbodem	194753,06	547965,40	426,48	0,00
1658	wegbodem	194804,72	547949,16	297,37	0,00
1659	wegbodem	194792,86	547941,49	293,95	0,00
1660	wegbodem	194848,14	547918,39	113,69	0,00
1661	wegbodem	194863,94	547900,84	88,63	0,00
1662	wegbodem	194866,58	547881,61	86,40	0,00
1663	wegbodem	194766,68	547907,13	107,64	0,00
1664	wegbodem	194788,65	547913,82	134,03	0,00
1665	wegbodem	194814,23	547905,52	236,13	0,00
1666	wegbodem	194776,52	547896,64	1068,67	0,00
1667	wegbodem	194855,09	547881,59	235,39	0,00
1668	wegbodem	194899,53	547864,87	337,02	0,00
1669	wegbodem	194906,56	547859,53	82,43	0,00
1670	wegbodem	194660,37	547810,69	841,81	0,00
1671	wegbodem	194731,13	547878,94	429,99	0,00
1672	wegbodem	194808,27	547840,90	435,91	0,00
1673	wegbodem	194930,78	547779,26	119,19	0,00
1674	wegbodem	194915,98	547799,54	225,31	0,00
1675	wegbodem	194812,38	547737,60	879,64	0,00
1676	wegbodem	194972,45	547664,08	785,03	0,00
1677	wegbodem	194885,27	547799,77	482,03	0,00
1678	wegbodem	194973,03	547759,57	387,04	0,00
1679	wegbodem	195043,08	547727,72	174,42	0,00
1680	wegbodem	195073,05	547709,81	229,46	0,00
1681	wegbodem	195071,27	547711,08	146,45	0,00
1682	wegbodem	195053,98	547734,80	227,09	0,00
1683	wegbodem	195026,92	547771,39	237,47	0,00
1684	wegbodem	194995,21	547807,62	219,58	0,00
1685	wegbodem	194966,49	547785,34	1200,84	0,00
1686	wegbodem	195117,04	547603,30	275,69	0,00

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
1687	wegbodem	195114,49	547689,89	455,88	0,00
1688	wegbodem	195195,79	547649,14	352,98	0,00
1689	wegbodem	195259,73	547619,43	418,32	0,00
1690	wegbodem	195170,72	547589,17	600,09	0,00
1691	wegbodem	195280,85	547539,98	248,71	0,00
1692	wegbodem	195321,02	547511,35	158,36	0,00
1695	wegbodem	195349,16	547496,90	1046,30	0,00
1696	wegbodem	195568,08	547389,26	175,63	0,00
1697	wegbodem	195568,08	547389,26	347,42	0,00
1698	wegbodem	195636,69	547375,36	424,59	0,00
1700	wegbodem	193293,96	549508,14	1635,67	0,00
1701	wegbodem	193198,53	549582,47	191,35	0,00
1702	wegbodem	193229,88	549577,60	174,83	0,00
1705	wegbodem	193256,27	549575,16	154,69	0,00
1706	wegbodem	193271,54	549557,87	41,75	0,00
1707	wegbodem	193271,01	549552,36	34,90	0,00
1708	wegbodem	193270,85	549549,23	292,16	0,00
1709	wegbodem	193056,30	549583,36	116,81	0,00
1710	wegbodem	193074,71	549589,67	136,58	0,00
1711	wegbodem	193097,05	549593,93	133,99	0,00
1712	wegbodem	193119,37	549593,40	478,87	0,00
1713	wegbodem	193187,15	549583,86	94,68	0,00
1714	wegbodem	193197,25	549589,25	63,88	0,00
1715	wegbodem	193196,22	549597,73	658,52	0,00
1716	wegbodem	193141,24	549692,65	46,97	0,00
1717	wegbodem	193139,45	549700,27	57,82	0,00
1718	wegbodem	193143,17	549712,04	94,40	0,00
1719	wegbodem	193158,09	549714,70	364,99	0,00
1720	wegbodem	193215,13	549730,67	64,08	0,00
1721	wegbodem	193223,61	549735,60	128,20	0,00
1722	wegbodem	193245,26	549748,58	889,53	0,00
1723	wegbodem	193363,09	549582,93	112,01	0,00
1723	wegbodem	193375,45	549558,90	364,60	0,00
1724	wegbodem	193350,33	549597,69	182,13	0,00
1725	wegbodem	193305,02	549670,50	802,96	0,00
1800	terrein bedrijfsgebouwen	193326,02	549475,57	5843,21	0,00
1801	paden woon/werk	193319,21	549507,46	620,04	0,00
1802	water	193402,79	549491,83	676,09	0,00
1803	water	193402,91	549491,73	639,31	0,00
1915	plein	192156,94	552871,54	769,46	0,00
1916	ondergond woningen	192071,79	552940,29	286,15	0,00
1917	ondergond woningen	192070,76	552943,83	242,39	0,00
1918	wegbodem zoab	192114,16	552966,37	1405,97	0,00
1919	ondergond woningen	192114,37	552910,43	637,08	0,00
1920	ondergond woningen	192144,63	552923,79	1069,45	0,00
1921	wegbodem	192052,39	552916,90	277,49	0,00
1922	wegbodem	192053,02	552950,46	1126,12	0,00
1923	ondergrond woningen	192113,54	552969,03	420,32	0,00
1924	wegbodem	192086,83	552895,50	71,90	0,00
2000	uhlweg	190152,06	553956,49	93,62	0,00
2000	annebuorren (op-afrit-schoterlandsewg) 80 km	193711,13	549498,67	3009,53	0,00
2001	schoterlandseweg (schoterlandswg-katijk)	194077,92	549720,36	11487,26	0,00
2001	uhlweg	190143,05	553956,67	112,38	0,00
2002	uhlweg	190132,54	553953,16	156,22	0,00
2002	nijefjildwei (busines-bkom) dab 80 km	189061,36	553507,22	1818,10	0,00
2002	schoterlandseweg (deel A)	193855,84	549798,51	1802,72	0,00
2003	uhlweg	190118,77	553940,14	205,52	0,00
2003	nijefjildwei (busines-bkom) dab 80 km	188862,86	553445,16	2217,16	0,00
2004	nijefjildwei (oudehaske-businessweg)dab 80 km	188579,95	553345,09	5459,60	0,00
2004	uhlweg	190101,52	553921,10	80,08	0,00
2004	haskeruitgang deel B	189992,38	553165,99	1440,27	0,00
2005	uhlweg	190094,06	553914,43	88,08	0,00
2005	businessParkFreisland-West dab 60 km	189016,15	552809,92	5329,55	0,00
2005	haskeruitgang deel C	189919,22	553266,79	1521,44	0,00
2006	schoterlandseweg doodlopend	193853,12	549804,91	2100,66	0,00
2006	uhlweg	190083,70	553910,69	111,57	0,00
2006	julianaweg 30 km klinkers	193908,94	551075,85	581,00	0,00
2006	woutersweg	193587,17	549708,82	847,39	0,00
2006	jousterweg (jousterweg-innovatie) dab+ 60 km	189014,59	552802,35	1703,99	0,00
2007	julianaweg 60 km dab	193801,32	551120,04	681,56	0,00
2007	uhlweg	190153,05	553964,33	1058,02	0,00
2007	jousterweg (jousterweg-innovatie) dab+ 80 km	189239,30	552886,62	312,67	0,00
2008	wetterwille dab 50 km	189383,83	552981,19	3555,62	0,00
2008	julianaweg 60 km klinkers	193666,63	551125,19	121,42	0,00
2009	Komeet	192248,95	553806,72	3893,69	0,00
2009	julianaweg 60 km dab	193642,50	551123,87	1466,59	0,00

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODELLEN K/L
BODEMGEBIEDEN

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
2009	Komeet	192293,20	553645,55	1285,87	0,00
2010	julianaweg 60 km klinkers	193318,29	551066,28	66,28	0,00
2010	skrynmakker (weinmakk-kuper) dab 50 km	189421,89	553498,91	984,37	0,00
2011	Minerva	192648,43	554734,74	4633,30	0,00
2011	julianaweg 50 km dab	193305,53	551064,06	502,73	0,00
2011	skrynmakker (kuper-houtdr) dab 50 km	189491,58	553350,63	904,37	0,00
2012	skrynmakker (kuper-pompm) dab 50 km	189463,06	553332,54	765,06	0,00
2012	Neptunus	192600,68	553744,05	6849,66	0,00
2012	julianaweg (wilhelm-irene) 50 km dab	193226,69	551064,02	1232,81	0,00
2013	julianaweg (irene-beatrix) 50 km dab	193040,77	551102,05	974,18	0,00
2013	skrynmakker (pompm-skrynm) dab 50 km	189524,64	553233,19	294,62	0,00
2013	wegbodem	192415,68	554586,92	8604,32	0,00
2014	julianaweg (beatrix-beatrix) 50 km dab	192921,45	551174,96	608,10	0,00
2014	skrynmakker (pompm-jousterweg) dab 50 km	189552,70	553215,15	772,59	0,00
2014	Vulcanus	192746,83	553983,84	5042,44	0,00
2015	Pallas	191982,49	554581,25	3294,58	0,00
2015	julianaweg (beatrix-bernhard) 50 km dab	192871,58	551254,15	491,02	0,00
2015	houtdraaier dab 50 km	189562,23	553220,03	1986,34	0,00
2016	pompmakker dab 50 km	189275,68	553090,59	1844,81	0,00
2016	Hector	192254,61	555050,16	3167,64	0,00
2017	Ceres	191915,81	554754,58	2860,10	0,00
2017	kuper dab 50 km	189217,73	553202,11	1956,77	0,00
2018	Icarus	191541,78	554767,39	4844,82	0,00
2020	woudsterweg 30 km dab	193686,66	552869,96	3031,86	0,00
2021	v limburg stirumweg 30 km dab	193840,69	552571,74	994,83	0,00
2022	marijke muoiwei 30 km dab	195204,57	551584,53	467,35	0,00
2022	Pluto	191865,35	554882,47	3010,99	0,00
2023	Hermes	191977,25	554588,31	3879,87	0,00
2023	marijke muoiwei 60 km dab	195265,11	551487,79	564,06	0,00
2024	marijke muoiwei 60 km klinkers	195337,87	551371,42	120,02	0,00
2024	Apollo	191930,07	554712,81	3013,25	0,00
2025	bieruma oostingweg 60 km klinkers	195335,20	551352,37	68,28	0,00
2025	Jupiter	191950,61	553936,60	3111,38	0,00
2026	bieruma oostingweg 60 km dab	195034,69	551261,38	1615,63	0,00
2026	Venus	191759,45	554176,35	7166,73	0,00
2027	Venus	191092,85	554218,16	4701,72	0,00
2027	weversbuurt 60 km klinkers	195346,72	551357,15	68,54	0,00
2028	Uranus	192664,12	554686,30	5124,17	0,00
2028	weversbuurt 60 km dab	195358,07	551361,61	3970,33	0,00
2029	yntzelaan 60 km dab+slijt	195533,61	551401,46	605,33	0,00
3005	lyceumweg	190282,26	553916,55	551,29	0,00
3006	lyceumweg	190365,87	553912,97	770,50	0,00
4002	parkeerterrein E	191674,35	552597,66	5644,38	0,00
4003	parkeerterrein E	191748,35	552497,11	6992,45	0,00
4004	parkeerterrein E	191918,75	552265,37	6059,45	0,00
4005	parkeerterrein F	191869,17	552237,26	2907,74	0,00
4006	parkeerterrein F	191774,40	552368,94	2554,53	0,00
4007	parkeerterrein F	191681,66	552493,18	2927,06	0,00
4008	weg	191703,16	552509,42	419,25	0,00
4009	weg	191726,41	552476,51	179,39	0,00
4010	weg	191794,86	552384,29	480,43	0,00
4011	weg	191817,67	552351,38	202,04	0,00
4012	weg	191693,98	552646,83	1498,39	0,00
4013	weg	191830,27	552461,08	1496,94	0,00
4021	tademaweg	191863,71	552162,22	998,37	0,00
4022	tademaweg	191958,22	552022,13	1211,07	0,00
4026	water	191876,67	552187,87	17381,46	0,00
4033	water	191872,96	552191,16	5204,47	0,00
4034	water	191653,86	552494,33	282,63	0,00
4035	water	191659,48	552516,40	272,57	0,00
4036	water	191649,96	552529,81	404,46	0,00
4037	water	191622,27	552518,13	859,05	0,00
4079	water	191879,02	552204,98	3525,48	0,00
4080	water	192139,05	551990,64	3997,06	0,00
4081	water	192320,66	551846,80	4035,67	0,00
4082	water	191718,98	553291,74	20849,31	0,00
4083	water	191746,26	553263,49	7401,54	0,00
4084	water	191584,98	553182,60	7157,39	0,00
4085	water	191610,55	553263,46	1485,78	0,00
5000	water	192180,60	553014,59	642,03	0,00
5001	water	192130,21	552992,18	5080,54	0,00
5002	water	192094,17	553067,70	300,95	0,00
5003	water	192322,17	553291,91	8760,57	0,00
5003	oranje nassaulaan	192489,72	551921,03	2671,12	0,00
5004	water	192379,97	553190,92	2759,66	0,00
5004	oranje nassaulaan zuid	192762,53	552109,34	1451,15	0,00

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
5005	oranje nassaulaan zuid	192755,96	552120,88	1473,27	0,00
5005	water	192468,95	553236,61	2725,49	0,00
5006	water	192452,66	553058,11	2238,47	0,00
5006	cissie van marxveldtlaan	192470,82	551907,66	1379,59	0,00
5007	water	192540,54	553106,66	2028,78	0,00
5007	cissie van marxveldtlaan	192509,11	551655,40	1162,78	0,00
5008	cissie van marxveldtlaan	192581,93	551444,74	1122,29	0,00
5008	water	192404,91	553119,10	605,00	0,00
5009	water	192408,37	552921,78	1861,19	0,00
5009	koninging julianaweg	192688,27	551278,56	905,14	0,00
5009	koninging julianaweg	192688,27	551278,56	883,84	0,00
5010	water	192485,94	553249,89	1721,41	0,00
5010	prins bernhardweg	192825,44	551318,55	337,14	0,00
5011	water	192575,82	553233,28	1725,45	0,00
5011	prins bernhardweg	192848,32	551345,51	1637,20	0,00
5012	prins bernhardweg	193141,78	551459,44	1598,06	0,00
5012	water	192514,12	553190,75	336,50	0,00
5013	prins bernhardweg	193430,92	551559,31	1997,07	0,00
5013	water	192660,15	553252,44	524,22	0,00
5014	water	192706,54	553167,46	167,73	0,00
5014	prins bernhardweg	193767,52	551555,15	1321,90	0,00
5015	water	192723,30	553137,44	528,93	0,00
5015	prins bernhardweg	194011,56	551573,98	954,52	0,00
5015	prins bernhardweg	194011,56	551573,98	1089,02	0,00
5016	water	192837,14	553175,65	518,05	0,00
5016	water	192404,35	551879,75	3340,36	0,00
5017	water	192722,91	553292,99	442,49	0,00
5017	water	192414,59	551829,29	1246,72	0,00
5018	water	192425,09	551697,59	6282,70	0,00
5018	water	192840,64	553181,39	717,79	0,00
5019	water	192421,40	551681,90	3273,69	0,00
5019	water	192794,44	553305,02	781,07	0,00
5020	water	192424,25	551589,90	1421,54	0,00
5020	water	192872,77	553192,98	4102,14	0,00
5021	water	192491,73	551585,83	434,37	0,00
5021	water	192764,91	553419,75	28718,04	0,00
5021	water	192851,35	553409,76	1864,85	0,00
5022	water	192992,81	553319,51	1456,98	0,00
5022	water	192526,07	551369,35	1401,68	0,00
5023	wegbodem	192033,01	552793,04	687,87	0,00
5027	water	192536,90	552905,93	6823,70	0,00
5027	water	192441,73	552861,76	2171,79	0,00
5028	water	192590,12	552938,92	7128,83	0,00
5029	water	192725,16	552963,56	1813,84	0,00
5030	water	192783,40	553025,96	1515,48	0,00
5031	water	192960,43	552992,93	1872,92	0,00
5032	water	192760,50	552727,83	3603,89	0,00
5036	water	192763,39	552581,99	3124,04	0,00
5037	water	193102,12	552720,81	1004,87	0,00
5040	bodem	193438,55	552415,06	4035,09	0,00
6000	fietspad molenlaan	195342,88	551355,55	2130,41	0,00
6001	kruispunt hotel tjaarda oranjewoud	193905,90	551072,24	969,19	0,00
6002	tjaardalaan	193967,35	551018,15	3094,84	0,00
6003	bieruma oostingweg	193977,82	551035,80	2131,76	0,00
6004	bieruma oostingweg	194357,93	551180,20	2963,54	0,00
6005	bieruma oostingweg	194816,13	551249,08	1166,97	0,00
6006	fietspad domineesingel	194186,45	551637,26	2321,42	0,00
6007	v limburg stirumweg gab+2/6	194186,08	551636,98	3349,10	0,00
6008	marijke muoiwei	194183,89	551678,45	5460,77	0,00
6009	albertine agnesweg	193961,69	551067,23	2236,68	0,00
6010	krukmanslaan	193758,19	551567,54	2037,36	0,00
6011	brandeleane	194944,92	551932,60	1111,92	0,00
6012	Rotonde rottumerweg/oranje nassaulaan	192479,28	551908,04	567,21	0,00
6012	heidelaan	193021,23	551413,17	688,77	0,00
6013	beatrixlaan	192876,23	551246,60	2336,09	0,00
6014	wilherlminalaan	192984,88	550922,91	1391,65	0,00
6015	margrietlaan	192946,78	551128,98	815,92	0,00
7000	wegbodem	191920,50	553381,36	29479,16	0,00
7000	terrein podiumtv	191920,66	553381,22	1944,17	0,00
7001	voetpad	191911,78	553375,03	409,33	0,00
7001	wegbodem zoab	191630,81	553297,60	1868,50	0,50
7002	fietspad	191797,19	553418,43	833,74	0,00
7002	fietspad	191902,98	553378,02	327,62	0,00
7003	voetpad	191818,69	553425,02	234,04	0,00
7003	wegbodem zoab	191881,98	552988,54	984,21	0,50
8001	fietspad	191251,57	551214,32	269,19	0,00

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
8002	fietspad	191239,92	551292,28	284,38	0,00
8003	wegbodem	190779,02	550927,89	83,81	0,00
8004	wegbodem	190731,10	550995,13	928,91	0,00
8005	wegbodem	190738,87	550999,67	500,06	0,00
8006	de dreef	190785,16	550917,48	883,77	0,00
8007	ds kingweg	191247,66	551307,40	567,20	0,00
8008	rottumerweg	190784,64	550936,28	5279,64	0,00
8010	ds kingweg	191286,44	551227,06	1099,39	0,00
8013	rottumerweg	191569,86	551394,26	3548,64	0,00
8013	rottumerweg	191569,86	551394,26	3548,64	0,00
8014	waterranononkel	190985,66	551050,12	203,83	0,00
8015	tormentil	191308,71	550759,06	1697,43	0,00
8016	tormentil	191291,89	550730,53	516,23	0,00
8017	tormentil	191184,63	550759,65	655,26	0,00
8018	tormentil	191301,71	550608,11	667,48	0,00
8019	tormentil	191418,78	550525,11	1360,76	0,00
8020	tormentil	191491,55	550407,68	1093,50	0,00
8021	tormentil	191482,75	550299,95	766,26	0,00
8022	leeuwentand	191534,93	550397,96	1511,09	0,00
8023	leeuwentand	191572,32	550365,95	185,71	0,00
8024	leeuwentand	191726,69	550512,57	1231,71	0,00
8025	leeuwentand	191840,86	550601,22	568,29	0,00
8026	leeuwentand	191836,86	550605,51	571,59	0,00
8027	leeuwentand	191759,94	550720,02	871,29	0,00
8028	tormentil	191358,07	550691,01	1215,76	0,00
8029	tormentil	191479,08	550438,02	1250,99	0,00
8030	tormentil	191467,74	550549,74	460,37	0,00
8031	dalkruid	191604,75	550593,77	307,24	0,00
8032	dalkruid	191582,42	550649,85	531,61	0,00
8033	dalkruid	191577,66	550647,18	203,74	0,00
8034	dalkruid	191490,08	550813,28	623,06	0,00
8035	dalkruid	191430,85	550880,22	583,37	0,00
9029	zestienroeden 60 km dab	193154,75	553736,24	7169,19	0,00
9050	wegbodem	191927,52	551804,27	1622,08	0,00
9052	fietspad	191944,78	551727,10	298,56	0,00
9057	water	192320,58	551920,21	3413,02	0,00
9058	wegbodem	192280,34	552052,39	1204,17	0,00
9058	wegbodem zoab	192195,49	552192,50	1197,52	0,50
9059	wegbodem zoab	192246,65	551750,57	884,33	0,50
9060	water	191915,19	551653,54	541,24	0,00
9060	water	192009,87	551706,17	1132,11	0,00
9061	water	192012,05	551707,09	2893,82	0,00
9061	water	192012,05	551707,09	2893,49	0,00
9062	water	192360,20	551479,56	3777,54	0,00
9063	bodem zoab	192384,05	551710,82	1394,16	0,50
9063	wegbodem	192388,08	551751,35	310,84	0,00
9064	wegbodem	192107,41	551813,49	13066,63	0,00
9064	wegbodem	192381,32	551844,04	792,96	0,00
9065	wegbodem	192217,69	551733,53	1266,74	0,00
9066	wegbodem	192226,37	551805,56	535,84	0,00
10000	terrein Friesland College	191509,99	554166,33	16403,90	0,00
10001	verkeerschool	191391,85	554011,97	4827,92	0,00
10002	verkeerschool	191508,72	554029,88	3465,12	0,00
10005	pad	192459,03	551942,63	2944,61	0,00
10006	wegbodem	192076,20	552810,14	3508,50	0,00
10007	water	192020,69	552778,31	23662,02	0,00
10008	water	192446,48	552005,01	18425,12	0,00
10009	water	192501,71	552463,00	10931,55	0,00
10010	pad	192511,60	552488,08	1569,43	0,00
10011	wegbodem	192629,12	552353,81	2228,38	0,00
10012	wegbodem	192707,71	552547,36	985,94	0,00
10013	water	192632,36	552665,27	2763,17	0,00
10014	wegbodem	192512,46	552602,38	117,83	0,00
10015	pad	192479,38	552561,39	1071,70	0,00
10016	wegbodem	192634,74	552680,14	5739,92	0,00
10017	water	192636,15	552535,85	1517,19	0,00
10018	water	192538,57	552486,85	281,92	0,00
10019	wegbodem	192468,86	552470,10	470,74	0,00
10020	water	191928,77	552988,59	803,75	0,00
11000	voetpad	191901,52	553176,45	474,70	0,00
11001	wegbodem	191920,90	553144,27	8273,05	0,00
11002	bodemgebied het meer	191660,28	552977,26	3704,64	0,00
11003	harde bodem	191307,60	553138,25	8104,18	0,00
11004	wegbodem	191393,26	553272,85	3227,51	0,00
11005	wegbodem	191332,24	553187,67	1807,23	0,00
11006	water	191316,18	553394,36	736,62	0,00

INVOERGEGEVENS JAAR 2033 REKENMODELLEN K/L
BODEMGEBIEDEN

Model: Model L: jaar 2033 (RW: GPP-gemweg: 2033) MAATREGELEN (scherm 4m+ / deel ZOAB oprit Wolvega)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
11007	wegbodem	191033,08	553520,03	4433,51	0,00
11008	water	191200,46	553563,97	1091,52	0,00
11009	water	191234,92	553440,92	1456,12	0,00
11010	water	191431,56	553420,00	3531,57	0,00
11011	water	191359,77	553564,92	6165,71	0,00
12000	parkeerterrein	191747,66	552703,54	13444,32	0,00
12001	parkeerterrein	191638,61	552650,03	3587,10	0,00
12002	parkeerterrein	191571,35	552731,07	3339,29	0,00
12003	water	191416,18	552975,88	6724,70	0,00
12007	water	191891,99	553404,91	1630,35	0,00
12008	water	190961,16	554165,06	24755,82	0,00
14000	harde bodem	192483,21	551813,08	1833,71	0,00
15000	fietspad	191974,68	551754,44	1481,09	0,00
15001	fietspad	192280,75	551879,79	1119,24	0,00
15003	verharding weg	191882,64	551618,58	3072,80	0,00

Bijlage 8 Luchtkwaliteit

FUMO
Omgevingsdienst Fryslân

Onderzoek luchtkwaliteit ten gevolge van wegverkeer

t.b.v. VRI kruising ONlaan/Falkenaweg

Auteur : Johan Dreijer

Datum : 6 december 2021
Kenmerk : JD/FUMO-0058851/4250
Status : Gecontroleerd
Versie : 01

In opdracht van:
Gemeente Heerenveen
Postbus 15000
8440 GA Heerenveen
Contactpersoon: K. Kuperus

Uitgevoerd door:
FUMO
Postbus 3347
8901 DH Leeuwarden

Bezoekadres:
J.W. de Visserwei 10, Grou

Tel: 0566-750300
E-mail: info@fumo.nl
Website: www.fumo.nl

Contactpersoon: J. Dreijer
E-mail: j.dreijer@fumo.nl
Tel: 0566-750447

Inhoudsopgave

1 Inleiding 2

1.1 Nieuwe VRI-kruising 2

2 Conclusie 3

3 Normstelling 4

3.1 Wettelijk kader luchtkwaliteit 4
3.2 Grenswaarden NO_2/PM_{10}/$PM_{2,5}$ 4
3.3 Geen normstelling Elementair Koolstof 4
3.3.1 Elementair Koolstof (EC) 4
3.4 Regeling Beoordeling luchtkwaliteit 5
3.5 Rekenmethoden 5
3.6 Geen feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde 5

4 Wijze van onderzoek 6

4.1 Rekenmethodiek 6
4.2 Zeezoutcorrectie 7
4.3 Snelwegdubbelcorrectie 7
4.4 Toetsingspunten 7
4.5 Gegevens en uitgangspunten 8

5 Berekeningsresultaten 9

5.1 Stof PM_{10} 9
5.2 Stof NO_2 10
5.3 Stof $PM_{2,5}$ 11
5.4 Elementaire Koolstof (EC (roet)) 12
5.5 Bespreking berekeningsresultaten 13

Bijlagen

1. Huidige situatie 2019 / nieuwe situatie 2033 / ligging toetsingspunten
2. Berekeningsresultaten luchtkwaliteit zichtjaar 2019
3. Berekeningsresultaten luchtkwaliteit zichtjaar 2033
4. Rekenmodellen / invoergegevens
5. Grootschalige concentratiekaarten Nederland

1 Inleiding

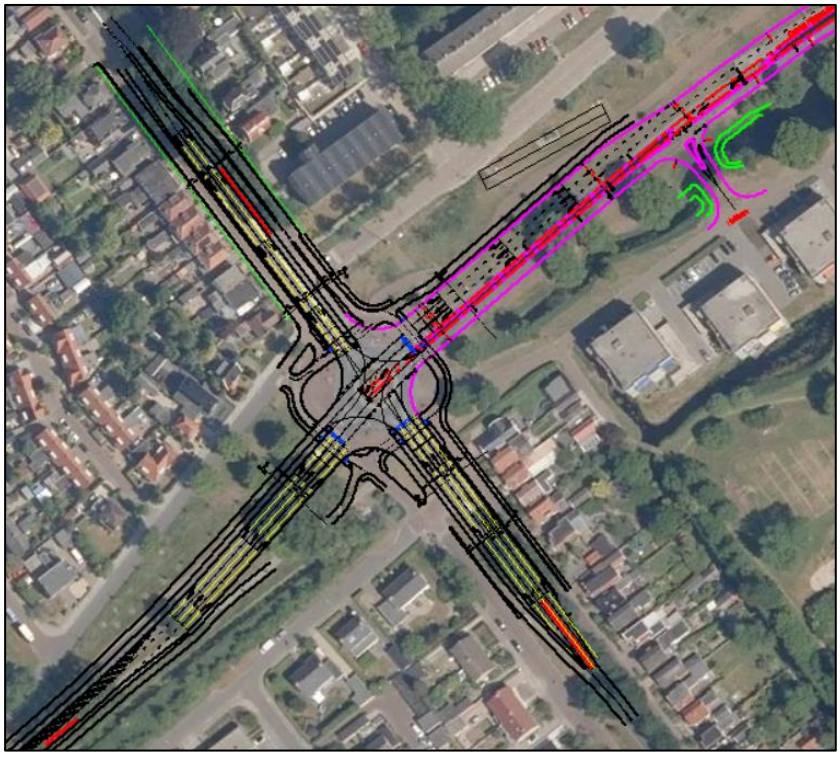
De gemeente Heerenveen wil samen met de provincie Fryslân Heerenveen beter bereikbaar maken. In overleg met Rijkswaterstaat nemen de gemeente Heerenveen en de Provincie daarom maatregelen voor de verbetering van de op- en afritten van de A-32. Ter hoogte van de afrit 11 wordt tevens de Oranje Nassaulaan gewijzigd en wordt vanwege de betere afwikkeling van het verkeer op de plaats van de huidige rotonde in de Oranje Nassaulaan ter hoogte van de kruising met de Burgemeester Falkenaweg een nieuwe VRI-kruising aangelegd. Als gevolg daarvan worden in alle op deze kruising aansluitende wegen extra voorsorteerstroken aangelegd.

De gemeente heeft aangegeven dat voor de realisatie van de kruising een omgevingsvergunning zal worden aangevraagd, waaraan een uitgebreide ruimtelijke onderbouwing wordt toegevoegd.

Op het gebied van het geluid van het wegverkeer, is het effect van de wijziging van de rotonde in een VRI-kruising, door de FUMO al inzichtelijk gemaakt in het akoestisch onderzoek van 5 juli 2021 met kenmerk JD/2021-FUMO-0051854/4121.
Om de realisatie van VRI-kruising ruimtelijk goed te kunnen onderbouwen heeft de gemeente de FUMO aanvullend gevraagd onderzoek te doen naar de effecten op het gebied van de luchtkwaliteit als gevolg van het wegverkeer.

Om de effecten inzichtelijk te maken is in onderhavige rapportage de luchtkwaliteit berekend op een aantal toetsingspunten in de nabijheid van de nieuwe kruising en wordt er getoetst aan de luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer (titel 5.2 en bijlage 2 van de Wm).

1.1 Nieuwe VRI-kruising



2 Conclusie

Met behulp van het model Geomilieu STACKS is bepaald wat, in het geval van de luchtkwaliteit van het wegverkeer, de gevolgen zullen zijn van de wijziging van de rotonde in een VRI-kruising.
Voor de bestaande situatie (2019) en de nieuwe situatie (2033) is berekend wat de concentraties stikstofdioxide (NO_2), fijn stof (PM_{10}) en zeer fijn stof ($PM_{2,5}$) langs de wegen zijn ten gevolge van het wegverkeer. Deze berekende concentraties zijn getoetst aan de geldende luchtkwaliteitsnormen.

De toetsing levert de volgende conclusies:

- De jaargemiddelde concentraties in de verschillende scenario's voor stikstofdioxide, fijn stof en zeer fijn stof langs de wegen en de kruising, voldoen ruimschoots aan de geldende luchtkwaliteitsnormen;
- Ten opzichte van de bestaande situatie (2019) nemen, voor zowel de autonome ontwikkeling als de planontwikkeling, ondanks het toenemend wegverkeer, de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide, fijn stof en zeer fijn stof af. De verklaring hiervoor is een wagenpark dat aan steeds strengere emissie-eisen voldoet en gunstiger achtergrondconcentraties.

Met de in onderhavig rapport uitgevoerde berekening kan aan de voorwaarde in artikel 5.16 lid 1 onder a. van de Wm (geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde) worden voldaan.
De uitkomst van het onderzoek naar de luchtkwaliteit is plausibel, want nergens in Noord-Nederland worden de grenswaarden ook maar benaderd.

De eindconclusie is dan ook dat uit oogpunt van luchtkwaliteit er geen belemmering bestaat om de kruising te wijzigen van een rotonde in een VRI-kruising.

3 Normstelling

3.1 Wettelijk kader luchtkwaliteit

Sinds 15 november 2007 zijn luchtkwaliteitseisen opgenomen in titel 5.2 en bijlage 2 van de Wet Milieubeheer (Wm.). In artikel 5.16 van de Wm. is aangegeven hoe en onder welke voorwaarden bestuursorganen bevoegdheden kunnen uitoefenen in relatie tot de luchtkwaliteitseisen. Dit geldt dan vooral voor de stoffen NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$.
Indien aannemelijk kan worden gemaakt dat aan één of een combinatie van onderstaande voorwaarden wordt voldaan, is er geen belemmering meer voor het uitvoeren van een besluit.

a. Er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde;
b. Een project leidt – al dan niet per saldo – niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
c. Een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van een stof;
d. Een project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

***Nb**. 'project'; elke uitoefening van een bevoegdheid of toepassing van een wettelijk voorschrift (van ruimtelijke besluitvorming over te ontwikkelen bestemmingsplannen tot ook vergunningverlening voor inrichtingen).*

3.2 Grenswaarden NO_2/PM_{10}/$PM_{2,5}$

Conform de luchtkwaliteitseisen in hoofdstuk 5 en bijlage 2 van de Wm gelden de volgende grenswaarden:

- NO_2 :
  - grenswaarde jaargemiddelde: 40 µg/m3
  - grenswaarde uurgemiddelde: 200 µg/m3 als uurgemiddelde concentratie waarbij geldt dat deze maximaal 18 maal per kalenderjaar mag worden overschreden.
- PM_{10} :
  - grenswaarde jaargemiddelde: 40 µg/m3
  - grenswaarde 24-uurgemiddelde: 50 µg/m3 waarbij geldt dat deze maximaal 35 maal per kalenderjaar mag worden overschreden.
- $PM_{2,5}$:
  - grenswaarde jaargemiddelde: 25 µg/m3

3.3 Geen normstelling Elementair Koolstof

3.3.1 Elementair Koolstof (EC)

Recent onderzoek heeft uitgewezen dat elementair Koolstof (EC), ook wel roet genoemd een grotere voorspellende waarde kan hebben voor gezondheidseffecten dan fijnstof PM_{10}, fijnstof $PM_{2,5}$ en NO_2. Voor roet zijn echter nog geen grens- of toetswaarden vastgesteld. Omdat het correct bepalen van de concentratie roet nog een specialisme is dat in ontwikkeling is, is het dan ook verstandig om rekenuitkomsten te ondersteunen met meetresultaten.
Hoewel er nog geen normstelling is vastgesteld is ter informatie toch een berekening gedaan om enigszins inzicht te geven in de concentraties EC. Deze berekening is gedaan met behulp van de beschikbare rekensoftware. In die rekensoftware wordt voor de bepaling van de concentraties EC een relatie gelegd met de stof $PM_{2,5}$ en vooralsnog uitgegaan van 66% van de $PM_{2,5}$ emissies.

3.4 Regeling Beoordeling luchtkwaliteit

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (kortweg: Rbl2007) bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. De regeling vereist ook een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding. In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. In de regeling zijn ook voorschriften opgenomen voor metingen met betrekking tot meetplaatsen en analyse.

3.5 Rekenmethoden

In de Rbl2007 zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. Deze gestandaardiseerde rekenmethodes geven resultaten die rechtsgeldig zijn. Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie standaardrekenmethoden met ieder een toepassingsgebied waarbinnen gebruik mag worden gemaakt van de betreffende methode. Standaard rekenmethode 1 (SRM1) en 2 (SRM2) zijn, elk met hun eigen randvoorwaarden, geschikt voor het in kaart brengen van het effect van voertuigbewegingen op de luchtkwaliteit langs wegen. Standaard rekenmethode 3 beschrijft dat voor het berekenen van het effect van industriële bronnen op de luchtkwaliteit van de omgeving het Nieuw Nationaal Model toegepast dient te worden.

3.6 Geen feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde

Op basis van rapportages en navolgende actuele, via internet te benaderen, grootschalige concentratiekaarten Nederland (GCN-kaarten), blijkt dat in de noordelijke regio's, waarin ook de gemeente Heerenveen is gelegen, de achtergrondconcentraties laag zijn (ruim beneden 40 µg/m3). De kans dat één enkel project dan zorgt voor een overschrijding van de grenswaarden is dan ook zeer klein. Ter informatie zijn deze kaarten in bijlage 5 opgenomen.
Een dergelijke motivatie aangevuld met een berekening is dan al voldoende om het besluit tot uitvoering te kunnen brengen. Met een in onderhavig rapport uitgevoerde berekening zal de voorwaarde a. (geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van de grenswaarde) uit artikel 5.16, lid 1 van de Wm worden onderbouwd.

4 Wijze van onderzoek

4.1 Rekenmethodiek

Voor de bepaling of kan worden voldaan aan de toetsingscriteria van de Wm, is gebruik gemaakt van computersoftware Geomilieu versie 2021.1, module STACKS. Hiermee kunnen concentraties van verontreinigde stoffen afkomstig van het wegverkeer worden berekend. Het rijk heeft het STACKS rekenmodel goedgekeurd als rekenmethode welke geschikt is voor toepassing binnen en buiten het toepassingsgebied van standaardrekenmethode 1, 2 en 3, zoals vermeld het Rbl2017.
In de gebruikte versie van het rekenmodel zijn de jaarlijkse achtergrondconcentraties (GCN) en emissiegetallen voor voertuigbewegingen verwerkt. Deze gegevens worden elk jaar in maart vrijgegeven.

Zowel voor de Wet luchtkwaliteit als voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer dient getoetst te worden op basis van weekdaggemiddelden. In het akoestisch onderzoek van 5 juli 2021 is in de rekenmodellen uitgegaan van de maatgevende jaren 2019 en 2033. Hierbij is het jaar 2019 de huidige situatie (rotonde; model J) en het jaar 2033 de nieuwe situatie (VRI-kruising; model L), zijnde minimaal 10 jaar na uitgevoerde wijzigingen.

Voor de berekening van de luchtkwaliteit is aangesloten bij de beide jaren en situaties uit het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai. De voor luchtkwaliteit benodigde weekdagintensiteiten en verdelingen zijn één op één overgenomen in twee rekenmodellen. Vervolgens zijn de genoemde situaties getoetst aan de wettelijke geldende normen voor de stoffen PM_{10} , $PM_{2,5}$ en NO_2.
Omdat voor de achtergrondconcentraties het jaar 2033 nog niet is bepaald, is de luchtkwaliteit voor de situatie in 2033 berekend met de achtergrondconcentratie van het jaar 2030.
Bij de berekening van de situatie in 2019 is uitgegaan van de meteorologische omstandigheden in 2019. Voor de berekening van de situatie in 2033 is uitgegaan van meerjarige meteorologische omstandigheden.

Ter informatie zijn in navolgende tabel 1 de aangehouden weekdagintensiteiten weergegeven van alle bij de kruising betrokken gemeentelijke wegen.

Tabel 1: Intensiteiten gemeentelijke wegen

wegvak	**intensiteit weekdag (mvt/etmaal)**	
	2019 huidig J	**2033 nieuw L**
oranje nassaulaan (rot-stad) zb	7.160	8.700
oranje nassaulaan (rot-stad) nb	6.360	8.370
Burgemeester Falkenaweg zuid ob	6.280	6.100
Burgemeester Falkenaweg zuid wb	5.970	5.740
Burgemeester Falkenaweg noord ob	3.570	4.210
Burgemeester Falkenaweg noord wb	3.790	4.240
Rottumerweg nb	4.420	5.220
Rottumerweg zb	4.800	5.180

4.2 Zeezoutcorrectie

Als gevolg van de Wet Luchtkwaliteit mogen concentraties die zich van nature in de lucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens, in de beoordeling van de luchtkwaliteit voor zwevende deeltjes (PM_{10}) buiten beschouwing worden gelaten.
Bij de toetsing van berekende concentraties fijnstof aan de grenswaarden, mogen de concentraties worden gecorrigeerd voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht. Dit is vastgelegd in de Wet milieubeheer (artikel 5.19, vierde lid). Daarin is overigens ook aangegeven dat deze correctie alleen wordt toegepast wanneer de concentraties hoger zijn dan de grenswaarden.
Omdat op basis van de grootschalige concentratiekaarten Nederland (GCN-kaarten), blijkt dat in de noordelijke regio's, waarin ook de gemeente Heerenveen is gelegen, de achtergrondconcentraties laag zijn (ruim beneden 40 µg/m3), wordt niet verwacht dat in onderhavig geval de grenswaarden worden overschreden. Om die reden is de correctie voor zeezout dan ook niet in de berekening toegepast.

4.3 Snelwegdubbelcorrectie

De bijdrage van het wegverkeer op het hoofdwegennet (alle snelwegen plus enkele grote N-wegen) is meegenomen in de Nederlandse achtergrondconcentraties. Wanneer snelwegen in het rekenmodel worden meegenomen treedt daardoor een overschatting op van de berekende concentraties.
Het rekenmodel heeft de mogelijkheid om deze overschatting te corrigeren. Omdat in dit rekenmodel geen snelwegen zijn ingevoerd, is voor de bepaling van de concentraties in dit onderzoek de snelweg-dubbelcorrectie niet toegepast.

4.4 Toetsingspunten

In de Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007 (RBL) is opgenomen dat de luchtkwaliteit niet getoetst hoeft te worden op plaatsen waar geen mensen kunnen komen. Als gevolg daarvan:

- vindt er geen beoordeling plaats op plaatsen waar het publiek geen toegang heeft en waar geen permanente bewoning is.
- vindt er geen beoordeling plaats op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen (hier gelden ARBO regels). Dit omvat mede de (eigen) bedrijfswoning. Een uitzondering hierop is voor publiek toegankelijke plaatsen zoals tuincentra; deze worden wel beoordeeld.
- vindt er geen toetsing plaats op rijbanen van wegen en op de middenbermen van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang hebben tot de middenberm.

Voor het bepalen van de rekenpunten speelt ook het 'blootstellingscriterium' een rol. Het blootstel-lingscriterium houdt in dat de luchtkwaliteit alleen wordt beoordeeld op plaatsen waar een significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Het gaat dan om een blootstellingsperiode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. In onderhavig onderzoek wordt vanwege weekdagintensiteiten over een heel jaar uitgegaan van jaargemiddelden.
In artikel 70 is aangegeven dat voor de stoffen NO_2 en PM_{10} een zodanig punt wordt gekozen waarbij aannemelijk is dat dit punt representatief is voor een straatsegment van minimaal 100 m en op niet meer dan 10 m van de wegrand ligt. Indien dit ertoe zou leiden dat de verkregen gegevens niet representatief zijn, mag de afstand groter zijn.

Om de luchtkwaliteit als gevolg van het wegverkeer inzichtelijk te maken en vergelijkingen te kunnen maken in de maatgevende peiljaren is gekozen voor een twaalftal toetsingspunten in de directe omgeving van de kruising en in de nabijheid van de daarop aansluitende wegen. Zes toetsingspunten zijn gelegen ter hoogte van voorgevels van enkele maatgevende woningen. Vier toetsingspunten zijn

gelegen in de directe omgeving van de kruising (fiets/voetpad) en twee toetsingspunten liggen langs de Rottumerweg en de Oranje Nassaulaan op een afstand tot maximaal 10 m van de wegrand.
Het doel van de gekozen toetsingspunten is aan te tonen dat op basis van de meest ongunstige plekken geen overschrijdingen plaatsvinden van de grenswaarden betreffende de stof PM_{10}, $PM_{2,5}$ en NO_2 in de betrokken peiljaren en situaties.
Indien uit de berekening blijkt dat op basis van de gekozen afstand en plaats geen overschrijding plaatsvindt, zal dat op grotere afstand of op een andere plaats ook niet het geval zijn. Voor de ligging van de twaalf toetsingspunten, zie bijlage 1.

4.5 Gegevens en uitgangspunten

Voor de gemeentelijke wegen binnen de bebouwde kom is standaard uitgegaan van de typering normaal (normaal stadsverkeer met redelijke mate van congestie) en is daarbij uitgegaan van gemiddelde snelheden. Gezien de aanwezigheid van verkeerslichten ter hoogte van de nieuwe kruising is voor alle wegen uitgegaan van een stagnatiefactor van respectievelijk 40% in daguur / 20% in avonduur / 10% in nachtuur. Aanvullend is voor de ochtend- en avondspits uitgegaan van een stagnatiefactor van 100% als zijnde de worst-case.
Voor de bomenfactor is in alle gevallen uitgegaan van factor 1.
Naast bovengenoemde gegevens dienen er voor de berekening ook een aantal rekenparameters te worden ingevoerd. Deze rekenparameters zijn de ruwheidslengte, het GCN-referentiepunt, de rekenperiode en het referentiejaar.
De ruwheid van een gebied is afhankelijk van de aanwezigheid van bijvoorbeeld gebouwen en bomen. Een hoge ruwheid (stedelijke gebieden) veroorzaakt een ongunstigere verspreiding van emissies dan een lage ruwheid (gebied met weilanden). Deze ruwheid varieert globaal van 0 tot 3.
Voor de ruwheidslengte heeft de overheid een aantal typische gebiedsgerichte waarden benoemd. Op basis daarvan en omdat voor het betrokken gebied van Heerenveen sprake is van veel gebouwen, is een ruwheidslengte van 1,5 aangehouden.
Een GCN-referentiepunt bepaald de achtergrondconcentraties. Voor de berekeningen in de peiljaren is het GCN-referentiepunt bepaald op het midden van de kruising.
Al deze rekenparameters hebben betrekking op het gehele onderzoeksgebied. Een korte samenvatting van de gehanteerde parameters en rekenpunten is weergegeven in onderstaande tabel 2. Voor de uitgebreide gegevens wordt verwezen naar bijlage 5.

Tabel 2: Overzicht algemene invoergegevens luchtkwaliteit

	Ruwheidslengte	1,50	modelgebied
	Jaren gerekend	2019/2005-2014	
	GCN-data jaar	2019/2030	
	Zeezoutcorrectie PM_{10} (niet gerekend)	0	µg/m3 jaargemiddelde
		0	dagen 24-uurgemiddelde
	Omschrijving	X	Y
Punt	GCN-referentiepunt	191820,27	551605,60
1	Falkenaweg 149	191859,79	551582,99
2	Falkenaweg 146	191858,91	551510,65
3	Rottumerweg 10a	191709,57	551533,52
4	Falkenaweg 142	191784,71	551627,85
5	Falkenaweg 133	191772,51	551694,62
6	Hoflaan 35-51	191970,03	551666,02
10	toetsingspunt 10	191847,30	551603,24
11	toetsingspunt 11	191818,09	551572,72
12	toetsingspunt 12	191794,81	551609,81
13	toetsingspunt 13	191820,59	551633,49
14	toetsingspunt 14	191934,11	551719,78
15	toetsingspunt 15	191733,26	551495,43

5 Berekeningsresultaten

In tabelvorm worden in het kort de resultaten weergegeven van de berekeningen. Het betreft de resultaten van het totale wegverkeer in de toetsingspunten voor de zichtjaren 2019 en 2033 voor de stoffen PM_{10} , $PM_{2,5}$ en NO_2.

5.1 Stof PM_{10}

In navolgende tabellen 3 en 4 zijn de resultaten weergegeven, waarbij de uitgangspunten (verkeersintensiteiten) in de zichtjaren worden getoetst aan de geldende grenswaarden conform de Wet Luchtkwaliteit voor de stof PM_{10} (uitgebreide rekenresultaten in de bijlagen 2 en 3). Het betreft de berekeningsresultaten van het totale wegverkeer uit de STACKS rekenmodellen zonder de zeezoutcorrectie. In de tabel 3 wordt de luchtkwaliteitsconcentratie PM_{10} in het zichtjaar 2019 weergegeven. In tabel 4 gaat het om de concentraties in het zichtjaar 2033. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de berekende achtergrondconcentraties vanwege het nog ontbreken van gegevens in 2033 nog gebaseerd zijn op het jaar 2030.

Tabel 3: Jaar 2019 PM_{10}

				PM_{10} (µg/m3) 2019			
punt	*omschrijving*	*X*	*Y*	*jaargemiddelde*	*jaargemiddelde achtergrond*	*bron*	*# overschrijdingen 24-uur grenswaarde*
1	Falkenaweg 149	191859,79	551582,99	15,0	14,6	0,4	7
2	Falkenaweg 146	191858,91	551510,65	14,8	14,6	0,2	6
3	Rottumerweg 10a	191709,57	551533,52	14,8	14,6	0,2	6
4	Falkenaweg 142	191784,71	551627,85	14,9	14,6	0,3	6
5	Falkenaweg 133	191772,51	551694,62	14,9	14,6	0,3	6
6	Hoflaan 35-51	191970,03	551666,02	14,7	14,6	0,1	6
10	toetsingspunt 10	191847,30	551603,24	15,2	14,6	0,6	7
11	toetsingspunt 11	191818,09	551572,72	15,0	14,6	0,4	6
12	toetsingspunt 12	191794,81	551609,81	15,0	14,6	0,4	6
13	toetsingspunt 13	191820,59	551633,49	15,1	14,6	0,5	7
14	toetsingspunt 14	191934,11	551719,78	14,9	14,6	0,3	7
15	toetsingspunt 15	191733,26	551495,43	14,9	14,6	0,3	6

Tabel 4: Jaar 2033 PM_{10}

				PM_{10} (µg/m3) 2033			
punt	*omschrijving*	*X*	*Y*	*jaargemiddelde*	*jaargemiddelde achtergrond*	*bron*	*# overschrijdingen 24-uur grenswaarde*
1	Falkenaweg 149	191859,79	551582,99	12,0	11,6	0,4	6
2	Falkenaweg 146	191858,91	551510,65	11,8	11,6	0,2	6
3	Rottumerweg 10a	191709,57	551533,52	11,7	11,6	0,1	6
4	Falkenaweg 142	191784,71	551627,85	11,8	11,6	0,3	6
5	Falkenaweg 133	191772,51	551694,62	11,9	11,6	0,3	6
6	Hoflaan 35-51	191970,03	551666,02	11,7	11,6	0,1	6
10	toetsingspunt 10	191847,30	551603,24	12,0	11,6	0,5	6
11	toetsingspunt 11	191818,09	551572,72	12,0	11,6	0,4	6
12	toetsingspunt 12	191794,81	551609,81	11,9	11,6	0,3	6
13	toetsingspunt 13	191820,59	551633,49	12,1	11,6	0,5	6
14	toetsingspunt 14	191934,11	551719,78	12,0	11,6	0,4	6
15	toetsingspunt 15	191733,26	551495,43	11,9	11,6	0,3	6

5.2 Stof NO_2

In de volgende tabellen 5 en 6 zijn de resultaten weergegeven waarbij het uitgangspunt is getoetst aan de geldende grenswaarden conform de Wet Luchtkwaliteit voor de stof NO_2 (uitgebreide rekenresultaten in de bijlagen 2 en 3). Het betreft dan ook nu de berekeningsresultaten van het totale wegverkeer uit de STACKS rekenmodellen als zijnde de luchtkwaliteitsconcentratie NO_2 in de zichtjaren 2019 en 2033 in dezelfde toetsingspunten. Ook hierbij zijn de berekende achtergrondconcentraties vanwege het nog ontbreken van gegevens in 2033 nog gebaseerd zijn op het jaar 2030. Omdat in alle peiljaren de overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde voor NO_2, 0 (geen) is (zie bijlagen 2 en 3) wordt in de tabellen de kolom met overschrijding uurgemiddelde grenswaarde niet getoond.

Tabel 5: Jaar 2019 NO_2

				NO_2 (µg/m3) 2019		
punt	*omschrijving*	*X*	*Y*	*jaargemiddelde*	*jaargemiddelde achtergrond*	*bron*
1	Falkenaweg 149	191859,79	551582,99	16,3	11,7	4,6
2	Falkenaweg 146	191858,91	551510,65	13,7	11,7	2,0
3	Rottumerweg 10a	191709,57	551533,52	13,3	11,7	1,6
4	Falkenaweg 142	191784,71	551627,85	14,0	11,7	2,3
5	Falkenaweg 133	191772,51	551694,62	13,8	11,7	2,1
6	Hoflaan 35-51	191970,03	551666,02	13,0	11,7	1,3
10	toetsingspunt 10	191847,30	551603,24	17,4	11,7	5,7
11	toetsingspunt 11	191818,09	551572,72	15,7	11,7	4,0
12	toetsingspunt 12	191794,81	551609,81	15,0	11,7	3,3
13	toetsingspunt 13	191820,59	551633,49	15,8	11,7	4,1
14	toetsingspunt 14	191934,11	551719,78	14,6	11,7	2,9
15	toetsingspunt 15	191733,26	551495,43	14,8	11,7	3,1

Tabel 6: Jaar 2033 NO_2

				NO_2 (µg/m3) 2033		
punt	*omschrijving*	*X*	*Y*	*jaargemiddelde*	*jaargemiddelde achtergrond*	*bron*
1	Falkenaweg 149	191859,79	551582,99	8,5	5,9	2,6
2	Falkenaweg 146	191858,91	551510,65	7,3	5,9	1,4
3	Rottumerweg 10a	191709,57	551533,52	6,9	5,9	1,0
4	Falkenaweg 142	191784,71	551627,85	7,3	5,9	1,4
5	Falkenaweg 133	191772,51	551694,62	7,2	5,9	1,3
6	Hoflaan 35-51	191970,03	551666,02	6,9	5,9	1,0
10	toetsingspunt 10	191847,30	551603,24	9,1	5,9	3,2
11	toetsingspunt 11	191818,09	551572,72	8,7	5,9	2,8
12	toetsingspunt 12	191794,81	551609,81	7,8	5,9	1,9
13	toetsingspunt 13	191820,59	551633,49	8,6	5,9	2,7
14	toetsingspunt 14	191934,11	551719,78	8,1	5,9	2,2
15	toetsingspunt 15	191733,26	551495,43	8,6	5,9	2,7

5.3 Stof $PM_{2,5}$

In onderstaande tabellen 7 en 8 zijn de resultaten getoetst zijn aan de grenswaarden uit de Europese richtlijn luchtkwaliteit (2008/50/EG) voor de stof $PM_{2,5}$ (uitgebreide rekenresultaten in de bijlagen 2 en 3). Het betreft ook nu weer de berekeningsresultaten van het totale wegverkeer uit de STACKS rekenmodellen. In tabel 7 wordt de luchtkwaliteitsconcentratie $PM_{2,5}$ in het zichtjaar 2019 weergegeven. In tabel 8 gaat het om de concentraties in het zichtjaar 2033. De berekende achtergrondconcentraties zijn vanwege het nog ontbreken van gegevens in 2033 nog gebaseerd op het jaar 2030.

Tabel 7: Jaar 2019 $PM_{2,5}$

				$PM_{2,5}$ (µg/m3) 2019		
punt	*omschrijving*	*X*	*Y*	*jaargemiddelde*	*jaargemiddelde achtergrond*	*bron*
1	Falkenaweg 149	191859,79	551582,99	8,0	7,8	0,2
2	Falkenaweg 146	191858,91	551510,65	7,9	7,8	0,1
3	Rottumerweg 10a	191709,57	551533,52	7,8	7,8	0,1
4	Falkenaweg 142	191784,71	551627,85	7,9	7,8	0,1
5	Falkenaweg 133	191772,51	551694,62	7,9	7,8	0,1
6	Hoflaan 35-51	191970,03	551666,02	7,8	7,8	0,0
10	toetsingspunt 10	191847,30	551603,24	8,0	7,8	0,2
11	toetsingspunt 11	191818,09	551572,72	7,9	7,8	0,1
12	toetsingspunt 12	191794,81	551609,81	7,9	7,8	0,1
13	toetsingspunt 13	191820,59	551633,49	8,0	7,8	0,2
14	toetsingspunt 14	191934,11	551719,78	7,9	7,8	0,1
15	toetsingspunt 15	191733,26	551495,43	7,9	7,8	0,1

Tabel 8: Jaar 2033 $PM_{2,5}$

				$PM_{2,5}$ (µg/m3) 2033		
punt	*omschrijving*	*X*	*Y*	*jaargemiddelde*	*jaargemiddelde achtergrond*	*bron*
1	Falkenaweg 149	191859,79	551582,99	5,4	5,3	0,1
2	Falkenaweg 146	191858,91	551510,65	5,3	5,3	0,1
3	Rottumerweg 10a	191709,57	551533,52	5,3	5,3	0,0
4	Falkenaweg 142	191784,71	551627,85	5,4	5,3	0,1
5	Falkenaweg 133	191772,51	551694,62	5,4	5,3	0,1
6	Hoflaan 35-51	191970,03	551666,02	5,3	5,3	0,0
10	toetsingspunt 10	191847,30	551603,24	5,4	5,3	0,1
11	toetsingspunt 11	191818,09	551572,72	5,4	5,3	0,1
12	toetsingspunt 12	191794,81	551609,81	5,4	5,3	0,1
13	toetsingspunt 13	191820,59	551633,49	5,4	5,3	0,1
14	toetsingspunt 14	191934,11	551719,78	5,4	5,3	0,1
15	toetsingspunt 15	191733,26	551495,43	5,4	5,3	0,1

5.4 Elementaire Koolstof (EC (roet))

In de navolgende tabellen 9 en 10 zijn ter informatie de berekeningsresultaten weergegeven voor de stof EC (roet) (uitgebreide rekenresultaten in de bijlagen 2 en 3).
Het betreft de berekeningsresultaten van het totale wegverkeer uit de STACKS rekenmodellen.
In tabel 9 wordt de luchtkwaliteitsconcentratie EC in het zichtjaar 2019 weergegeven. In tabel 10 gaat het om de concentraties in het zichtjaar 2033.
Hierbij dient in ogenschouw te worden genomen dat de berekende concentraties EC conform de beschikbare rekensoftware vooralsnog gebaseerd zijn op 66% van de $PM_{2,5}$ emissies.
Omdat het correct bepalen van de concentratie roet nog een specialisme is dat in ontwikkeling is, zijn de rekenresultaten daarom nog informatief.

Tabel 9: Jaar 2019 EC

				EC (µg/m3) 2019		
punt	*omschrijving*	*X*	*Y*	*jaargemiddelde*	*jaargemiddelde achtergrond*	*bron*
1	Falkenaweg 149	191859,79	551582,99	0,42	0,37	0,06
2	Falkenaweg 146	191858,91	551510,65	0,39	0,37	0,02
3	Rottumerweg 10a	191709,57	551533,52	0,39	0,37	0,02
4	Falkenaweg 142	191784,71	551627,85	0,40	0,37	0,03
5	Falkenaweg 133	191772,51	551694,62	0,40	0,37	0,03
6	Hoflaan 35-51	191970,03	551666,02	0,38	0,37	0,02
10	toetsingspunt 10	191847,30	551603,24	0,44	0,37	0,07
11	toetsingspunt 11	191818,09	551572,72	0,41	0,37	0,05
12	toetsingspunt 12	191794,81	551609,81	0,42	0,37	0,05
13	toetsingspunt 13	191820,59	551633,49	0,43	0,37	0,07
14	toetsingspunt 14	191934,11	551719,78	0,41	0,37	0,05
15	toetsingspunt 15	191733,26	551495,43	0,40	0,37	0,03

Tabel 10: Jaar 2033 EC

				EC (µg/m3) 2033		
punt	*omschrijving*	*X*	*Y*	*jaargemiddelde*	*jaargemiddelde achtergrond*	*bron*
1	Falkenaweg 149	191859,79	551582,99	0,26	0,24	0,02
2	Falkenaweg 146	191858,91	551510,65	0,25	0,24	0,01
3	Rottumerweg 10a	191709,57	551533,52	0,25	0,24	0,01
4	Falkenaweg 142	191784,71	551627,85	0,25	0,24	0,01
5	Falkenaweg 133	191772,51	551694,62	0,25	0,24	0,01
6	Hoflaan 35-51	191970,03	551666,02	0,25	0,24	0,01
10	toetsingspunt 10	191847,30	551603,24	0,26	0,24	0,02
11	toetsingspunt 11	191818,09	551572,72	0,26	0,24	0,02
12	toetsingspunt 12	191794,81	551609,81	0,26	0,24	0,01
13	toetsingspunt 13	191820,59	551633,49	0,26	0,24	0,02
14	toetsingspunt 14	191934,11	551719,78	0,26	0,24	0,02
15	toetsingspunt 15	191733,26	551495,43	0,26	0,24	0,02

5.5 Bespreking berekeningsresultaten

Uit de toetsing van de jaargemiddelden van de berekende concentraties aan de geldende normen voor de stoffen PM_{10}, $PM_{2,5}$ en NO_2, blijkt dat voor beide situaties ruimschoots aan de normen (40/25 µg/m3) wordt voldaan. De daggemiddelde concentratie (24 uur gemiddelde) fijn stof (PM_{10}) van 50 µg/m3 bedraagt ten hoogste 7 keer per jaar (tabel 3). Deze waarde voldoet daarmee aan de norm van maximaal 35 overschrijdingen van het daggemiddelde per jaar.
Voor de stof NO_2 is in beide peiljaren geen overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde van 200 µg/m3 welke maximaal 18 keer mag bedragen. In alle peiljaren is de overschrijding 0 (geen).

Het toetsingspunt 10 is van de twaalf toetsingspunten de meest ongunstige plaats, vanwege de relatieve hoge verkeersintensiteit voor de stoffen PM_{10}, $PM_{2,5}$ en NO_2.

Wat verder blijkt is dat, ten opzichte van de bestaande situatie (2019), ondanks het toenemend wegverkeer, de concentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ in het jaar 2033 afnemen. De verklaring hiervoor is een wagenpark dat aan steeds strengere emissie-eisen voldoet en gunstiger achtergrondconcentraties.
Verder valt op dat de jaargemiddelde concentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ in de lucht voornamelijk worden bepaald door de aanwezige achtergrondconcentratie. De gevolgen van een toename van het wegverkeer ten opzichte van de huidige situatie heeft daarom relatief gezien een geringe invloed op de concentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ in de lucht.

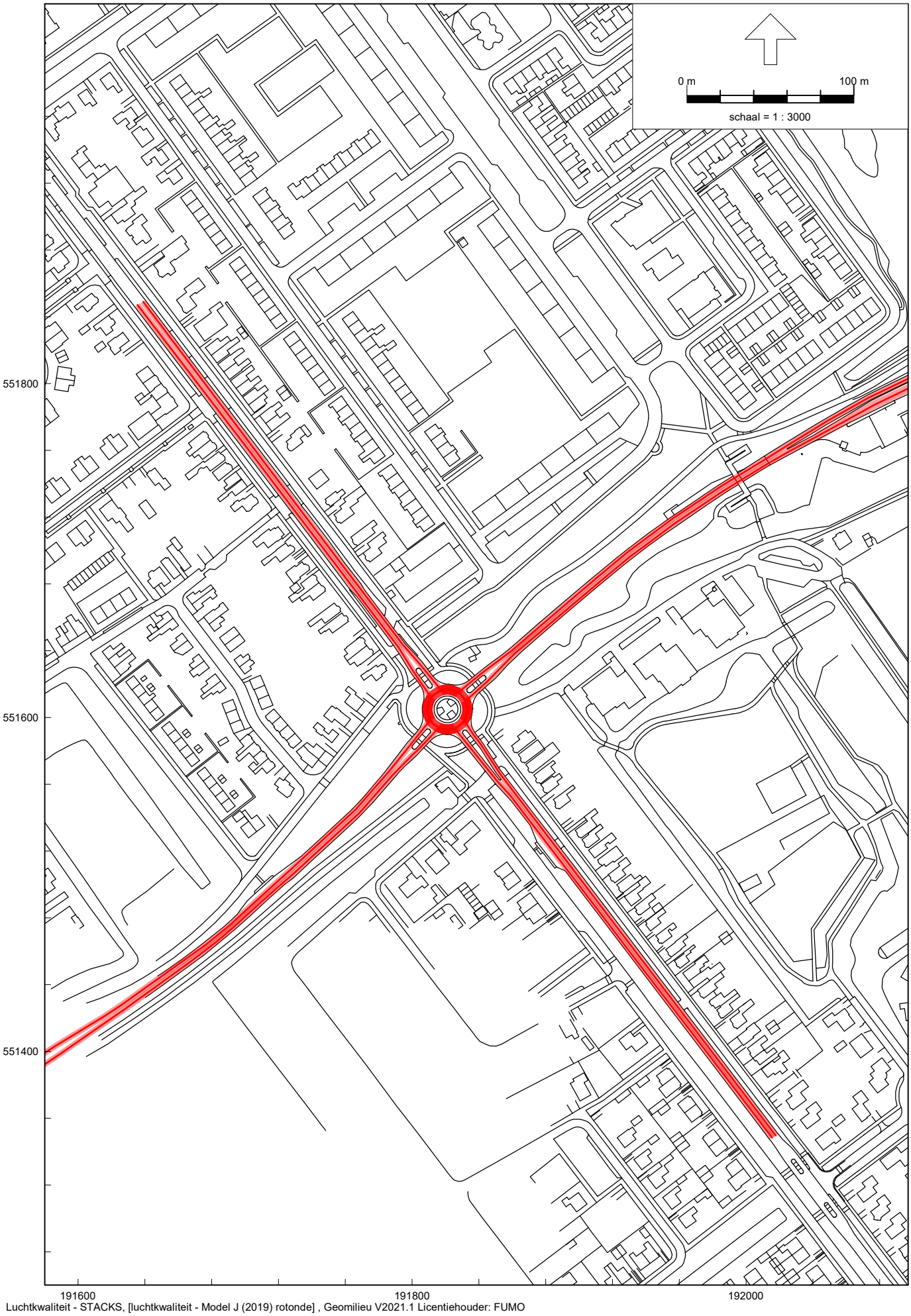
In de tabellen 9 en 10 zijn ter informatie de berekeningsresultaten voor roet (EC) weergegeven. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de software deze concentraties berekend op basis van 66% van de $PM_{2,5}$ emissies.
Uit de berekeningsresultaten in die tabellen blijkt voor EC van de twaalf toetsingspunten ook toetsingspunt 10 de meest ongunstige locatie te zijn. In de huidige situatie (2019) een maximaal jaargemiddelde EC van 0,44 µg/m3. In 2033 bedraagt het jaargemiddelde in dat punt 0,26 µg/m3. Dat de maximale jaargemiddelden EC in 2033 lager is dan in de huidige situatie (jaar 2019) is eveneens het gevolg van een wagenpark dat aan steeds strengere emissie-eisen moet voldoen.

Voor EC zijn echter nog geen grens- of toetswaarden vastgesteld. Wel kan worden gekeken naar de jaargemiddelde achtergrondconcentraties in vergelijking met de landelijke cijfers.
Op basis van landelijke rapportages bedragen de jaargemiddelde achtergrondconcentraties voor roet in het landelijk gebied in Nederland normaal gesproken minder dan 1 µg/m3. In de grote steden en langs drukke snelwegen bedraagt deze waarde tussen de 2 en 4 µg/m3.
Gezien de gemiddelde concentraties EC in Nederland zijn de berekende concentraties in Heerenveen erg laag.

BIJLAGEN

Bijlage 1
Huidige situatie 2019 / nieuwe situatie 2033 / ligging toetsingspunten

Model J (2019) rotonde huidige situatie FUMO

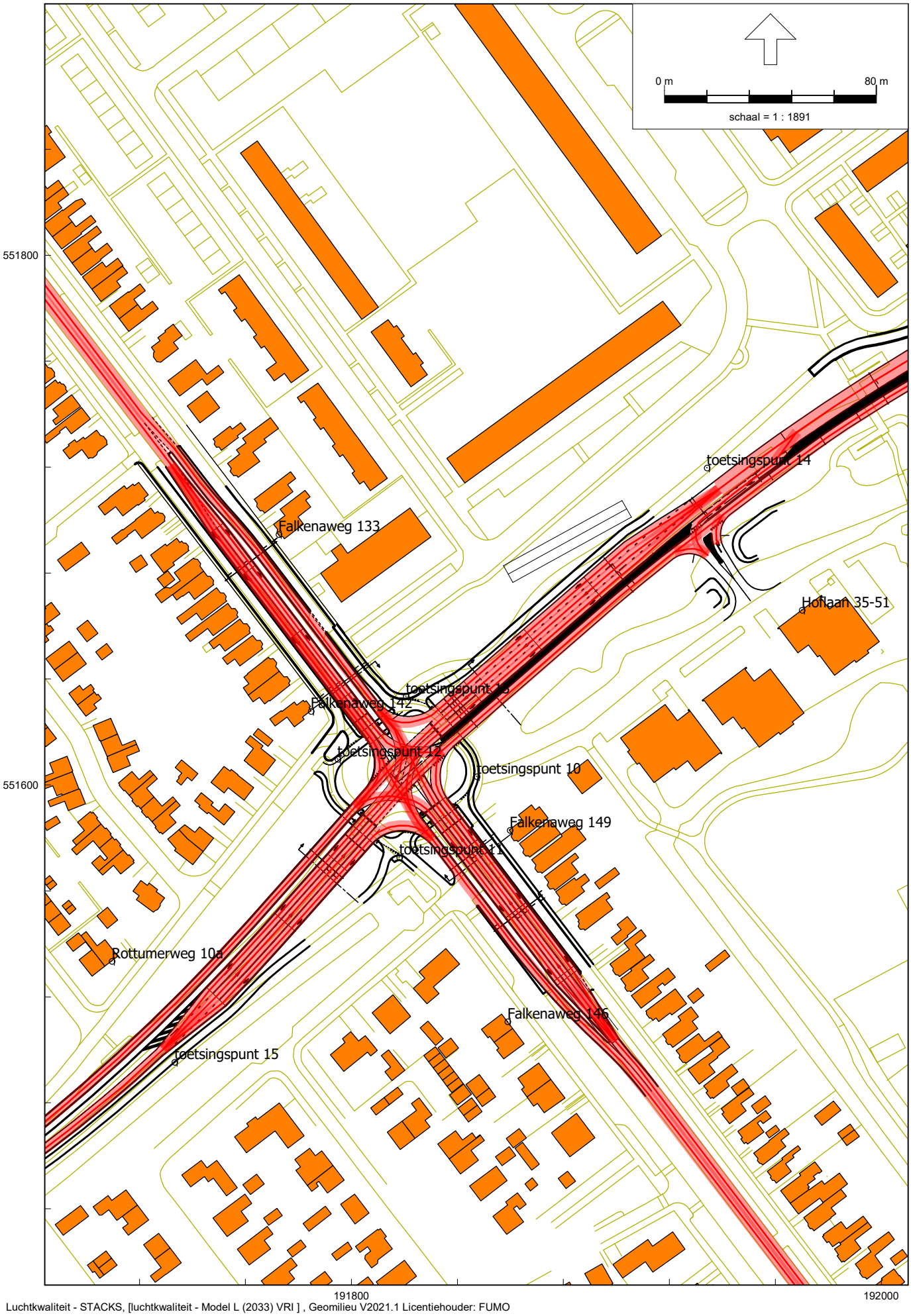


Luchtkwaliteit - STACKS, [luchtkwaliteit - Model J (2019) rotonde] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: FUMO

Model L (2033) VRI nieuwe situatie FUMO



Luchtkwaliteit - STACKS, [luchtkwaliteit - Model L (2033) VRI] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: FUMO


0 m
80 m
schaal = 1 : 1891
551800
551600
191800
192000
toetsingspunt 14
Falkenaweg 133
Hoflaan 35-51
toetsingspunt 13
Falkenaweg 142
toetsingspunt 12
toetsingspunt 10
Falkenaweg 149
toetsingspunt 11
Rottumerweg 10a
Falkenaweg 146
toetsingspunt 15

Bijlage 2
Berekeningsresultaten luchtkwaliteit zichtjaar 2019

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2019
PM10 (fijnstof) excl zeezoutaftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J (2019) rotonde
Resultaten voor model: Model J (2019) rotonde
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	Falkenaweg 149	191859,79	551582,99	15,04	14,60	0,44	7
02	Falkenaweg 146	191858,91	551510,65	14,78	14,60	0,18	6
03	Rottumerweg 10a	191709,57	551533,52	14,75	14,60	0,15	6
04	Falkenaweg 142	191784,71	551627,85	14,86	14,60	0,26	6
05	Falkenaweg 133	191772,51	551694,62	14,85	14,60	0,25	6
06	Hoflaan 35-51	191970,03	551666,02	14,72	14,60	0,12	6
10	toetsingspunt 10	191847,30	551603,24	15,15	14,60	0,55	7
11	toetsingspunt 11	191818,09	551572,72	14,97	14,60	0,37	6
12	toetsingspunt 12	191794,81	551609,81	14,97	14,60	0,37	6
13	toetsingspunt 13	191820,59	551633,49	15,09	14,60	0,49	7
14	toetsingspunt 14	191934,11	551719,78	14,94	14,60	0,34	7
15	toetsingspunt 15	191733,26	551495,43	14,86	14,60	0,26	6

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2019
NO2 (stikstofdioxide)

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J (2019) rotonde
Resultaten voor model: Model J (2019) rotonde
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	Falkenaweg 149	191859,79	551582,99	16,28	11,70	4,58	0
02	Falkenaweg 146	191858,91	551510,65	13,70	11,70	2,00	0
03	Rottumerweg 10a	191709,57	551533,52	13,25	11,70	1,55	0
04	Falkenaweg 142	191784,71	551627,85	13,97	11,70	2,27	0
05	Falkenaweg 133	191772,51	551694,62	13,76	11,70	2,06	0
06	Hoflaan 35-51	191970,03	551666,02	13,02	11,70	1,32	0
10	toetsingspunt 10	191847,30	551603,24	17,39	11,70	5,68	0
11	toetsingspunt 11	191818,09	551572,72	15,71	11,70	4,01	0
12	toetsingspunt 12	191794,81	551609,81	14,96	11,70	3,26	0
13	toetsingspunt 13	191820,59	551633,49	15,82	11,70	4,12	0
14	toetsingspunt 14	191934,11	551719,78	14,62	11,70	2,92	0
15	toetsingspunt 15	191733,26	551495,43	14,83	11,70	3,13	0

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2019
PM2,5 (zeer fijnstof)

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J (2019) rotonde
Resultaten voor model: Model J (2019) rotonde
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
01	Falkenaweg 149	191859,79	551582,99	7,95	7,78	0,16
02	Falkenaweg 146	191858,91	551510,65	7,85	7,78	0,07
03	Rottumerweg 10a	191709,57	551533,52	7,84	7,78	0,06
04	Falkenaweg 142	191784,71	551627,85	7,88	7,78	0,10
05	Falkenaweg 133	191772,51	551694,62	7,87	7,78	0,09
06	Hoflaan 35-51	191970,03	551666,02	7,83	7,78	0,04
10	toetsingspunt 10	191847,30	551603,24	7,99	7,78	0,21
11	toetsingspunt 11	191818,09	551572,72	7,92	7,78	0,14
12	toetsingspunt 12	191794,81	551609,81	7,92	7,78	0,14
13	toetsingspunt 13	191820,59	551633,49	7,96	7,78	0,18
14	toetsingspunt 14	191934,11	551719,78	7,91	7,78	0,13
15	toetsingspunt 15	191733,26	551495,43	7,88	7,78	0,10

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2019
EC (elementaire koolstof)

Rapport: Resultatentabel
Model: Model J (2019) rotonde
Resultaten voor model: Model J (2019) rotonde
Stof: EC - Elementair koolstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	EC Concentratie [µg/m³]	EC Achtergrond [µg/m³]	EC Bronbijdrage [µg/m³]
01	Falkenaweg 149	191859,79	551582,99	0,42	0,37	0,06
02	Falkenaweg 146	191858,91	551510,65	0,39	0,37	0,02
03	Rottumerweg 10a	191709,57	551533,52	0,39	0,37	0,02
04	Falkenaweg 142	191784,71	551627,85	0,40	0,37	0,03
05	Falkenaweg 133	191772,51	551694,62	0,40	0,37	0,03
06	Hoflaan 35-51	191970,03	551666,02	0,38	0,37	0,02
10	toetsingspunt 10	191847,30	551603,24	0,44	0,37	0,07
11	toetsingspunt 11	191818,09	551572,72	0,41	0,37	0,05
12	toetsingspunt 12	191794,81	551609,81	0,42	0,37	0,05
13	toetsingspunt 13	191820,59	551633,49	0,43	0,37	0,07
14	toetsingspunt 14	191934,11	551719,78	0,41	0,37	0,05
15	toetsingspunt 15	191733,26	551495,43	0,40	0,37	0,03

Bijlage 3
Berekeningsresultaten luchtkwaliteit zichtjaar 2033

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2033
PM10 (fijnstof) excl zeezoutaftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L (2033) VRI
Resultaten voor model: Model L (2033) VRI
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	Falkenaweg 149	191859,79	551582,99	11,95	11,59	0,36	6
02	Falkenaweg 146	191858,91	551510,65	11,77	11,59	0,18	6
03	Rottumerweg 10a	191709,57	551533,52	11,73	11,59	0,14	6
04	Falkenaweg 142	191784,71	551627,85	11,83	11,58	0,25	6
05	Falkenaweg 133	191772,51	551694,62	11,85	11,59	0,26	6
06	Hoflaan 35-51	191970,03	551666,02	11,72	11,59	0,13	6
10	toetsingspunt 10	191847,30	551603,24	12,04	11,59	0,45	6
11	toetsingspunt 11	191818,09	551572,72	11,96	11,59	0,37	6
12	toetsingspunt 12	191794,81	551609,81	11,91	11,59	0,32	6
13	toetsingspunt 13	191820,59	551633,49	12,07	11,59	0,48	6
14	toetsingspunt 14	191934,11	551719,78	12,01	11,58	0,43	6
15	toetsingspunt 15	191733,26	551495,43	11,90	11,58	0,32	6

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2033
NO2 (stikstofdioxide)

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L (2033) VRI
Resultaten voor model: Model L (2033) VRI
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	Falkenaweg 149	191859,79	551582,99	8,50	5,90	2,60	0
02	Falkenaweg 146	191858,91	551510,65	7,33	5,90	1,43	0
03	Rottumerweg 10a	191709,57	551533,52	6,86	5,90	0,96	0
04	Falkenaweg 142	191784,71	551627,85	7,28	5,90	1,38	0
05	Falkenaweg 133	191772,51	551694,62	7,22	5,90	1,33	0
06	Hoflaan 35-51	191970,03	551666,02	6,85	5,90	0,95	0
10	toetsingspunt 10	191847,30	551603,24	9,09	5,90	3,19	0
11	toetsingspunt 11	191818,09	551572,72	8,72	5,90	2,82	0
12	toetsingspunt 12	191794,81	551609,81	7,80	5,90	1,90	0
13	toetsingspunt 13	191820,59	551633,49	8,55	5,90	2,65	0
14	toetsingspunt 14	191934,11	551719,78	8,12	5,90	2,22	0
15	toetsingspunt 15	191733,26	551495,43	8,61	5,90	2,71	0

BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2033
PM2,5 (zeer fijnstof)

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L (2033) VRI
Resultaten voor model: Model L (2033) VRI
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

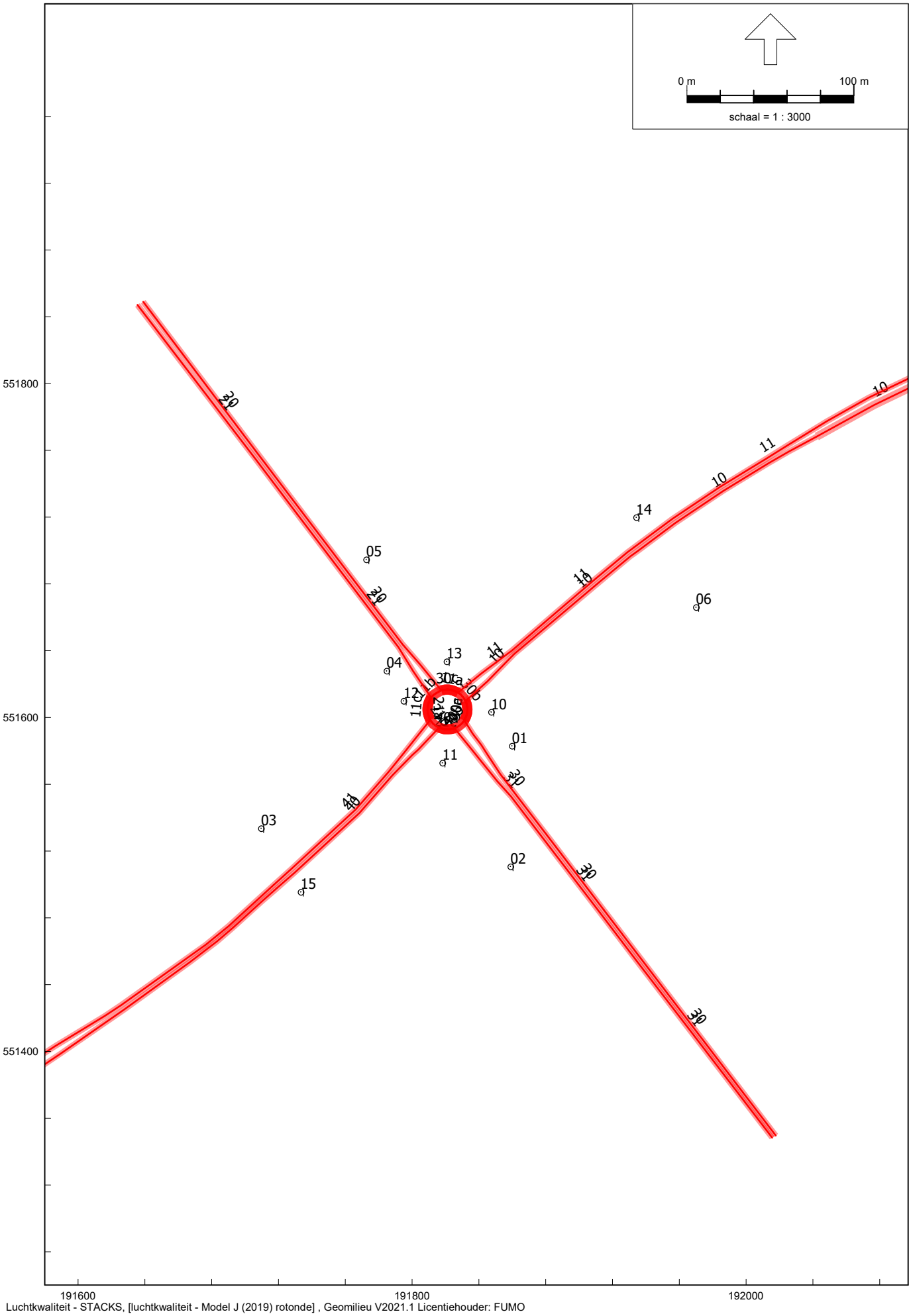
Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
01	Falkenaweg 149	191859,79	551582,99	5,38	5,28	0,10
02	Falkenaweg 146	191858,91	551510,65	5,33	5,28	0,05
03	Rottumerweg 10a	191709,57	551533,52	5,32	5,28	0,04
04	Falkenaweg 142	191784,71	551627,85	5,35	5,28	0,07
05	Falkenaweg 133	191772,51	551694,62	5,35	5,28	0,07
06	Hoflaan 35-51	191970,03	551666,02	5,32	5,28	0,04
10	toetsingspunt 10	191847,30	551603,24	5,41	5,28	0,13
11	toetsingspunt 11	191818,09	551572,72	5,38	5,28	0,11
12	toetsingspunt 12	191794,81	551609,81	5,37	5,28	0,09
13	toetsingspunt 13	191820,59	551633,49	5,41	5,28	0,13
14	toetsingspunt 14	191934,11	551719,78	5,40	5,28	0,12
15	toetsingspunt 15	191733,26	551495,43	5,37	5,28	0,09

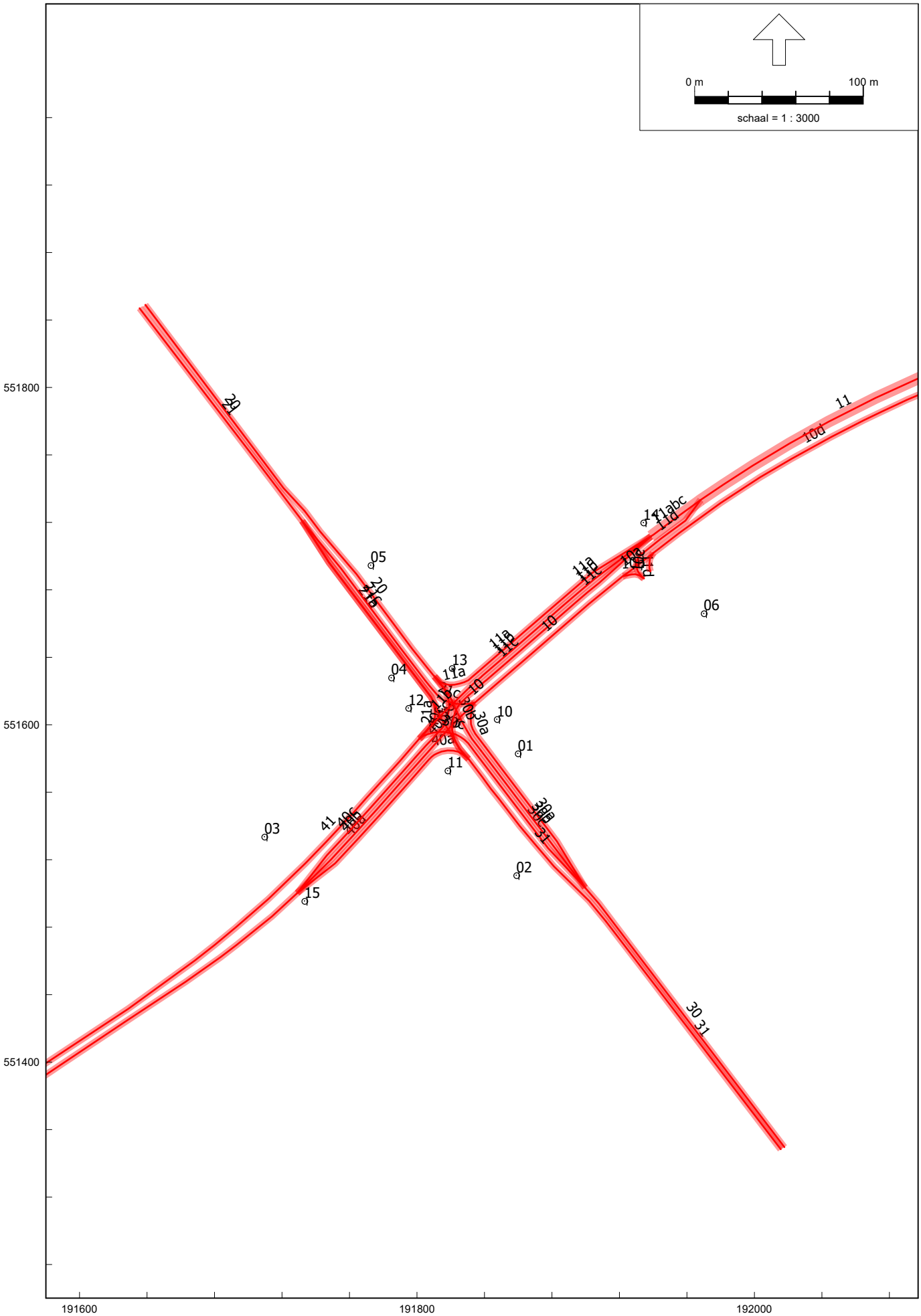
BEREKENINGSRESULTATEN LUCHTKWALITEIT JAAR 2033
EC (elementaire koolstof)

Rapport: Resultatentabel
Model: Model L (2033) VRI
Resultaten voor model: Model L (2033) VRI
Stof: EC - Elementair koolstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	EC Concentratie [µg/m³]	EC Achtergrond [µg/m³]	EC Bronbijdrage [µg/m³]
01	Falkenaweg 149	191859,79	551582,99	0,26	0,24	0,02
02	Falkenaweg 146	191858,91	551510,65	0,25	0,24	0,01
03	Rottumerweg 10a	191709,57	551533,52	0,25	0,24	0,01
04	Falkenaweg 142	191784,71	551627,85	0,25	0,24	0,01
05	Falkenaweg 133	191772,51	551694,62	0,25	0,24	0,01
06	Hoflaan 35-51	191970,03	551666,02	0,25	0,24	0,01
10	toetsingspunt 10	191847,30	551603,24	0,26	0,24	0,02
11	toetsingspunt 11	191818,09	551572,72	0,26	0,24	0,02
12	toetsingspunt 12	191794,81	551609,81	0,26	0,24	0,01
13	toetsingspunt 13	191820,59	551633,49	0,26	0,24	0,02
14	toetsingspunt 14	191934,11	551719,78	0,26	0,24	0,02
15	toetsingspunt 15	191733,26	551495,43	0,26	0,24	0,02

Bijlage 4
Rekenmodellen / invoergegevens


0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
551800
551600
551400
191600
191800
192000
01
02
03
04
05
06
10
11
13
14
15


0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
551800
551600
551400
191600
191800
192000
01
02
03
04
05
06
10
11
11a
11abc
11d
13
15
20
30
30a
31
40a
41

DEFINITIEF Verkeersgegevens 26-04-2021

uit model E A32/Onlaan

			2019	**2019**		2033	**2033**	
		richting	weekdag	**afgerond**		weekdag	**afgerond**	
Locatie								
								totaal
10	O Nassaulaan (G-31A)	noordoost	7161	**7.160**		8703	**8.700**	*17.070*
11	O Nassaulaan (G-30C)	zuidwest	6357	**6.360**		8370	**8.370**	
20	B. Falkenaweg Noord	noordwest	3571	**3.570**		4207	**4.210**	*8.450*
21	B. Falkenaweg Noord	zuidoost	3794	**3.790**		4242	**4.240**	
30	B. Falkenaweg Zuid	noordwest	6281	**6.280**		6098	**6.100**	*11.840*
31	B. Falkenaweg Zuid	zuidoost	5969	**5.970**		5743	**5.740**	
40	Rottumerweg	noordoost	4800	**4.800**		5184	**5.180**	*10.430*
41	Rottumerweg	zuidwest	4414	**4.410**		5252	**5.250**	

percentage verdeling op basis van gegevens etmaalgemiddelde vmk 2030 mvt/etmaal verdeling richtingen

Noord = Burgemeester Falkenaweg
Oost = Oranje Nassaulaan
Zuid = Burgemeester Falkenaweg
West = Rottumerweg

	2030				
MVT OS/AS	Noord	Oost	Zuid	West	
Noord	0%	38%	49%	13%	100%
Oost	23%	0%	33%	44%	100%
Zuid	33%	50%	0%	17%	100%
West	9%	63%	29%	0%	100%

verdeling waar naar toe op basis van alleen HB 2030

percentage in zelfde kleur per weg (van toepassing zijnde rijlijn) toegepast op roze intensiteit

				2019			2033	
20	B. Falkenaweg Noord	noordwest	3571	**3.570**		4207	**4.210**	*8.450*
21	**B. Falkenaweg Noord (noord)**	zuidoost	3794	**3.790**		4242	**4.240**	
21c	naar ON laan (oost)		*1442*	**1.440**		1612	**1.610**	
21b	naar Falkenaweg zuid (zuid)		*1859*	**1.860**		2079	**2.080**	
21a	naar Rottumerweg (west)		*487*	**490**		544	**540**	

				2019			2033	
10	O Nassaulaan	noordoost	7161	**7.160**		8703	**8.700**	*17.070*
11	**O Nassaulaan**	zuidwest	6357	**6.360**		8370	**8.370**	
11a	naar Falkenaweg noord (noord)		*1462*	**1.460**		1925	**1.930**	
11c	naar Falkenaweg zuid (zuid)		*2098*	**2.100**		2762	**2.760**	
11b	naar Rottumerweg (west)		*2797*	**2.800**		3683	**3.680**	

				2019			2033	
31	B. Falkenaweg Zuid	zuidoost	5969	**5.970**		5743	**5.740**	*11.840*
30	**B. Falkenaweg Zuid (zuid)**	noordwest	6281	**6.280**		6098	**6.100**	
30b	naar Falkenaweg noord (noord)		*2073*	**2.070**		2012	**2.010**	
30a	naar ON laan (oost)		*3141*	**3.140**		3049	**3.050**	
30c	naar Rottumerweg (west)		*1068*	**1.070**		1037	**1.040**	

				2019			2033	
41	Rottumerweg	zuidwest	4414	**4.410**		5252	**5.250**	*10.430*
40	**Rottumerweg (west)**	noordoost	4800	**4.800**		5184	**5.180**	
40c	naar Falkenaweg noord (noord)		*432*	**430**		467	**470**	
40b	naar ON laan (oost)		*3024*	**3.020**		3266	**3.270**	
40a	naar Falkenaweg zuid (zuid)		*1392*	**1.390**		1503	**1.500**	

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE JAAR 2019
WEGEN

Model: Model J (2019) rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hscherm.	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
11a	oranje nassaulaan (rot-stad) 30km dab ZW	Normaal	6,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	1460,00	6,67	3,50	0,75	94,00	97,00	93,00	4,00	2,00	5,00
11b	oranje nassaulaan (rot-stad) 30km dab ZW	Normaal	6,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	2800,00	6,67	3,50	0,75	94,00	97,00	93,00	4,00	2,00	5,00
11c	oranje nassaulaan (rot-stad) 30km dab ZW	Normaal	6,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	2100,00	6,67	3,50	0,75	94,00	97,00	93,00	4,00	2,00	5,00
21a	Burgemeester Falkenaweg noord 30 km dab ZO	Normaal	6,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	490,00	7,00	3,25	0,38	97,00	97,00	96,00	2,00	2,00	3,00
21b	Burgemeester Falkenaweg noord 30 km dab ZO	Normaal	6,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	1860,00	7,00	3,25	0,38	97,00	97,00	96,00	2,00	2,00	3,00
21c	Burgemeester Falkenaweg noord 30 km dab ZO	Normaal	6,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	1440,00	7,00	3,25	0,38	97,00	97,00	96,00	2,00	2,00	3,00
30a	Burgemeester Falkenaweg zuid 30 km dab NW	Normaal	6,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	3140,00	7,08	2,75	0,50	90,00	95,00	93,00	4,00	2,00	3,00
30b	Burgemeester Falkenaweg zuid 30 km dab NW	Normaal	6,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	2070,00	7,08	2,75	0,50	90,00	95,00	93,00	4,00	2,00	3,00
30c	Burgemeester Falkenaweg zuid 30 km dab NW	Normaal	6,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	1070,00	7,08	2,75	0,50	90,00	95,00	93,00	4,00	2,00	3,00
40a	Rottumerweg 30 km dab NO	Normaal	6,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	1390,00	6,67	3,75	0,63	90,00	94,00	94,00	5,00	3,00	4,00
40b	Rottumerweg 30 km dab NO	Normaal	6,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	3020,00	6,67	3,75	0,63	90,00	94,00	94,00	5,00	3,00	4,00
40c	Rottumerweg 30 km dab NO	Normaal	6,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	430,00	6,67	3,75	0,63	90,00	94,00	94,00	5,00	3,00	4,00
10	oranje nassaulaan (rot-stad) 50km SMA0/6 NO	Normaal	3,50	0,00	49	0,00	Verdeling	1.00	7160,00	6,67	3,50	0,75	94,00	97,00	93,00	4,00	2,00	5,00
10	oranje nassaulaan (rot-stad) 50km SMA0/6 NO	Normaal	5,00	0,00	49	0,00	Verdeling	1.00	7160,00	6,67	3,50	0,75	94,00	97,00	93,00	4,00	2,00	5,00
10	oranje nassaulaan (rot-stad) 50km SMA0/6 NO	Normaal	3,50	0,00	49	0,00	Verdeling	1.00	7160,00	6,67	3,50	0,75	94,00	97,00	93,00	4,00	2,00	5,00
10	oranje nassaulaan (rot-stad) 50km SMA0/6 NO	Normaal	3,50	0,00	49	0,00	Verdeling	1.00	7160,00	6,67	3,50	0,75	94,00	97,00	93,00	4,00	2,00	5,00
11	oranje nassaulaan (rot-stad) 50km SMA0/6 ZW	Normaal	3,50	0,00	49	0,00	Verdeling	1.00	6360,00	6,67	3,50	0,75	94,00	97,00	93,00	4,00	2,00	5,00
11	oranje nassaulaan (rot-stad) 50km SMA0/6 ZW	Normaal	3,50	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	6360,00	6,67	3,50	0,75	94,00	97,00	93,00	4,00	2,00	5,00
11	oranje nassaulaan (rot-stad) 50km SMA0/6 ZW	Normaal	6,00	0,00	49	0,00	Verdeling	1.00	6360,00	6,67	3,50	0,75	94,00	97,00	93,00	4,00	2,00	5,00
11	oranje nassaulaan (rot-stad) 50km SMA0/6 ZW	Normaal	3,50	0,00	49	0,00	Verdeling	1.00	6360,00	6,67	3,50	0,75	94,00	97,00	93,00	4,00	2,00	5,00
12	oranje nassaulaan (stad-op/afr) zb 50kmSMA0/6	Normaal	6,00	0,00	49	0,00	Verdeling	1.00	7380,00	6,67	3,50	0,75	94,00	97,00	93,00	4,00	2,00	5,00
13	oranje nassaulaan (stad-op/afr) nb 50kmSMA0/6	Normaal	6,00	0,00	49	0,00	Verdeling	1.00	7540,00	6,67	3,50	0,75	94,00	97,00	93,00	4,00	2,00	5,00
20	Burgemeester Falkenaweg noord 50 km SMA011 NW	Normaal	3,50	0,00	42	0,00	Verdeling	1.00	3570,00	7,00	3,25	0,38	97,00	97,00	96,00	2,00	2,00	3,00
20	Burgemeester Falkenaweg noord 50 km SMA011 NW	Normaal	3,50	0,00	42	0,00	Verdeling	1.00	3570,00	7,00	3,25	0,38	97,00	97,00	96,00	2,00	2,00	3,00
21	Burgemeester Falkenaweg noord 50 km SMA011 ZO	Normaal	3,50	0,00	42	0,00	Verdeling	1.00	3790,00	7,00	3,25	0,38	97,00	97,00	96,00	2,00	2,00	3,00
21	Burgemeester Falkenaweg noord 50 km SMA011 ZO	Normaal	3,50	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	3790,00	7,00	3,25	0,38	97,00	97,00	96,00	2,00	2,00	3,00
30	Burgemeester Falkenaweg zuid 50 km SMA011 NW	Normaal	3,50	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	6280,00	7,08	2,75	0,50	90,00	95,00	93,00	4,00	2,00	3,00
30	Burgemeester Falkenaweg zuid 50 km SMA011 NW	Normaal	3,50	0,00	46	0,00	Verdeling	1.00	6280,00	7,08	2,75	0,50	90,00	95,00	93,00	4,00	2,00	3,00
30	Burgemeester Falkenaweg zuid 50 km SMA011 NW	Normaal	3,50	0,00	46	0,00	Verdeling	1.00	6280,00	7,08	2,75	0,50	90,00	95,00	93,00	4,00	2,00	3,00
31	Burgemeester Falkenaweg zuid 50 km SMA011 ZO	Normaal	3,50	0,00	46	0,00	Verdeling	1.00	5970,00	7,08	2,75	0,50	90,00	95,00	93,00	4,00	2,00	3,00
31	Burgemeester Falkenaweg zuid 50 km SMA011 ZO	Normaal	3,50	0,00	46	0,00	Verdeling	1.00	5970,00	7,08	2,75	0,50	90,00	95,00	93,00	4,00	2,00	3,00
40	Rottumerweg 50 km SMA011 NO	Normaal	3,50	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	4800,00	6,67	3,75	0,63	90,00	94,00	94,00	5,00	3,00	4,00
40	Rottumerweg 50 km SMA011 NO	Normaal	3,50	0,00	54	0,00	Verdeling	1.00	4800,00	6,67	3,75	0,63	90,00	94,00	94,00	5,00	3,00	4,00
41	Rottumerweg 50 km SMA011 ZW	Normaal	3,50	0,00	54	0,00	Verdeling	1.00	4420,00	6,67	3,75	0,63	90,00	94,00	94,00	5,00	3,00	4,00
41	Rottumerweg 50 km SMA011 ZW	Normaal	3,50	0,00	54	0,00	Verdeling	1.00	4420,00	6,67	3,75	0,63	90,00	94,00	94,00	5,00	3,00	4,00

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE JAAR 2019
WEGEN

Model: Model J (2019) rotonde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H21)
11a	2,00	1,00	2,00	91,54	3,90	1,95	49,57	1,02	10,18	0,55	0,22	10	100	40	100	20
11b	2,00	1,00	2,00	175,55	7,47	3,74	95,06	1,96	19,53	1,05	0,42	10	100	40	100	20
11c	2,00	1,00	2,00	131,67	5,60	2,80	71,30	1,47	14,65	0,79	0,32	10	100	40	100	20
21a	1,00	1,00	1,00	33,27	0,69	0,34	15,45	0,32	1,79	0,06	0,02	10	100	40	100	20
21b	1,00	1,00	1,00	126,29	2,60	1,30	58,64	1,21	6,79	0,21	0,07	10	100	40	100	20
21c	1,00	1,00	1,00	97,78	2,02	1,01	45,40	0,94	5,25	0,16	0,05	10	100	40	100	20
30a	6,00	3,00	4,00	200,08	8,89	13,34	82,03	1,73	14,60	0,47	0,63	10	100	40	100	20
30b	6,00	3,00	4,00	131,90	5,86	8,79	54,08	1,14	9,63	0,31	0,41	10	100	40	100	20
30c	6,00	3,00	4,00	68,18	3,03	4,55	27,95	0,59	4,98	0,16	0,21	10	100	40	100	20
40a	5,00	3,00	2,00	83,44	4,64	4,64	49,00	1,56	8,23	0,35	0,18	10	100	40	100	20
40b	5,00	3,00	2,00	181,29	10,07	10,07	106,46	3,40	17,88	0,76	0,38	10	100	40	100	20
40c	5,00	3,00	2,00	25,81	1,43	1,43	15,16	0,48	2,55	0,11	0,05	10	100	40	100	20
10	2,00	1,00	2,00	448,92	19,10	9,55	243,08	5,01	49,94	2,68	1,07	10	100	40	100	20
10	2,00	1,00	2,00	448,92	19,10	9,55	243,08	5,01	49,94	2,68	1,07	10	100	40	100	20
10	2,00	1,00	2,00	448,92	19,10	9,55	243,08	5,01	49,94	2,68	1,07	10	100	40	100	20
10	2,00	1,00	2,00	448,92	19,10	9,55	243,08	5,01	49,94	2,68	1,07	10	100	40	100	20
11	2,00	1,00	2,00	398,76	16,97	8,48	215,92	4,45	44,36	2,39	0,95	10	100	40	100	20
11	2,00	1,00	2,00	398,76	16,97	8,48	215,92	4,45	44,36	2,39	0,95	10	100	40	100	20
11	2,00	1,00	2,00	398,76	16,97	8,48	215,92	4,45	44,36	2,39	0,95	10	100	40	100	20
11	2,00	1,00	2,00	398,76	16,97	8,48	215,92	4,45	44,36	2,39	0,95	10	100	40	100	20
12	2,00	1,00	2,00	462,71	19,69	9,84	250,55	5,17	51,48	2,77	1,11	10	100	40	100	20
13	2,00	1,00	2,00	472,74	20,12	10,06	255,98	5,28	52,59	2,83	1,13	10	100	40	100	20
20	1,00	1,00	1,00	242,40	5,00	2,50	112,54	2,32	13,02	0,41	0,14	10	100	40	100	20
20	1,00	1,00	1,00	242,40	5,00	2,50	112,54	2,32	13,02	0,41	0,14	10	100	40	100	20
21	1,00	1,00	1,00	257,34	5,31	2,65	119,48	2,46	13,83	0,43	0,14	10	100	40	100	20
21	1,00	1,00	1,00	257,34	5,31	2,65	119,48	2,46	13,83	0,43	0,14	10	100	40	100	20
30	6,00	3,00	4,00	400,16	17,78	26,68	164,06	3,45	29,20	0,94	1,26	10	100	40	100	20
30	6,00	3,00	4,00	400,16	17,78	26,68	164,06	3,45	29,20	0,94	1,26	10	100	40	100	20
30	6,00	3,00	4,00	400,16	17,78	26,68	164,06	3,45	29,20	0,94	1,26	10	100	40	100	20
31	6,00	3,00	4,00	380,41	16,91	25,36	155,97	3,28	27,76	0,90	1,19	10	100	40	100	20
31	6,00	3,00	4,00	380,41	16,91	25,36	155,97	3,28	27,76	0,90	1,19	10	100	40	100	20
31	6,00	3,00	4,00	380,41	16,91	25,36	155,97	3,28	27,76	0,90	1,19	10	100	40	100	20
40	5,00	3,00	2,00	288,14	16,01	16,01	169,20	5,40	28,43	1,21	0,60	10	100	40	100	20
40	5,00	3,00	2,00	288,14	16,01	16,01	169,20	5,40	28,43	1,21	0,60	10	100	40	100	20
41	5,00	3,00	2,00	265,33	14,74	14,74	155,80	4,97	26,18	1,11	0,56	10	100	40	100	20
41	5,00	3,00	2,00	265,33	14,74	14,74	155,80	4,97	26,18	1,11	0,56	10	100	40	100	20

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE JAAR 2033
WEGEN

Model: Model L (2033) VRI
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hscherm.	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
10a	oranje nassaulaan (rot-hof) 50kmGELDERL zb	Normaal	4,00	0,00	49	0,00	Verdeling	1.00	8700,00	6,67	3,50	0,75	94,00	97,00	93,00	4,00	2,00	5,00
10b	ON afslag hoflaan 40km GELDERL	Normaal	4,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	130,00	7,23	2,70	0,30	91,00	94,00	91,00	5,00	4,00	9,00
10c	toerit ON hoflaan 40km GELDERL	Normaal	4,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	260,00	7,23	2,70	0,30	91,00	94,00	91,00	5,00	4,00	9,00
10d	oranje nassaulaan (hof-stad) 50kmGELDERL zb	Normaal	4,00	0,00	49	0,00	Verdeling	1.00	8700,00	6,67	3,50	0,75	94,00	97,00	93,00	4,00	2,00	5,00
10e	ON afslag prinsenweg 40km GELDERL	Normaal	4,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	120,00	7,23	2,70	0,30	91,00	94,00	91,00	5,00	4,00	9,00
10f	toerit ON prinsenweg 40km GELDERLAND	Normaal	4,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	240,00	7,23	2,70	0,30	91,00	94,00	91,00	5,00	4,00	9,00
11a	oranje nassaulaan (rot-stad) 40km dab ZW	Normaal	4,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	2020,00	6,67	3,50	0,75	94,00	97,00	93,00	4,00	2,00	5,00
11a	oranje nassaulaan (rot-stad) 30km dab ZW	Normaal	4,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	1930,00	6,67	3,50	0,75	94,00	97,00	93,00	4,00	2,00	5,00
11a	oranje nassaulaan (rot-stad) 40km GELDERL	Normaal	4,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	1930,00	6,67	3,50	0,75	94,00	97,00	93,00	4,00	2,00	5,00
11abc	oranje nassaulaan (rot-stad) 50km GELDERL	Normaal	7,00	0,00	49	0,00	Verdeling	1.00	8370,00	6,67	3,50	0,75	94,00	97,00	93,00	4,00	2,00	5,00
11b	oranje nassaulaan (rot-stad) 40km GELDERL	Normaal	4,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	3680,00	6,67	3,50	0,75	94,00	97,00	93,00	4,00	2,00	5,00
11b	oranje nassaulaan (rot-stad) 30km dab ZW	Normaal	4,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	3680,00	6,67	3,50	0,75	94,00	97,00	93,00	4,00	2,00	5,00
11b	oranje nassaulaan (rot-stad) 40km dab ZW	Normaal	4,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	3860,00	6,67	3,50	0,75	94,00	97,00	93,00	4,00	2,00	5,00
11c	oranje nassaulaan (rot-stad) 40km GELDERL	Normaal	4,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	2760,00	6,67	3,50	0,75	94,00	97,00	93,00	4,00	2,00	5,00
11c	oranje nassaulaan (rot-stad) 40km dab ZW	Normaal	4,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	2760,00	6,67	3,50	0,75	94,00	97,00	93,00	4,00	2,00	5,00
11c	oranje nassaulaan (rot-stad) 30km dab ZW	Normaal	4,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	2760,00	6,67	3,50	0,75	94,00	97,00	93,00	4,00	2,00	5,00
11d	ON afslag links hoflaan 40km GELDERLAND	Normaal	4,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	130,00	7,23	2,70	0,30	91,00	94,00	91,00	5,00	4,00	9,00
11d	ON afslag links hoflaan 30km GELDERLAND	Normaal	4,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	130,00	7,23	2,70	0,30	91,00	94,00	91,00	5,00	4,00	9,00
11g	ON afslag links prinsenweg 40km Gelderland	Normaal	4,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	120,00	7,23	2,70	0,30	91,00	94,00	91,00	5,00	4,00	9,00
11g	ON afslag links prinsenweg 30km Gelderland	Normaal	4,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	120,00	7,23	2,70	0,30	91,00	94,00	91,00	5,00	4,00	9,00
21a	Burgemeester Falkenaweg noord 40km dab ZO	Normaal	4,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	540,00	7,00	3,25	0,38	97,00	97,00	96,00	2,00	2,00	3,00
21a	Burgemeester Falkenaweg noord 30km dab ZO	Normaal	4,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	540,00	7,00	3,25	0,38	97,00	97,00	96,00	2,00	2,00	3,00
21b	Burgemeester Falkenaweg noord 40km dab ZO	Normaal	4,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	2080,00	7,00	3,25	0,38	97,00	97,00	96,00	2,00	2,00	3,00
21b	Burgemeester Falkenaweg noord 30km dab ZO	Normaal	4,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	2080,00	7,00	3,25	0,38	97,00	97,00	96,00	2,00	2,00	3,00
21c	Burgemeester Falkenaweg noord 40km dab ZO	Normaal	4,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	1610,00	7,00	3,25	0,38	97,00	97,00	96,00	2,00	2,00	3,00
21c	Burgemeester Falkenaweg noord 30km dab ZO	Normaal	4,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	1610,00	7,00	3,25	0,38	97,00	97,00	96,00	2,00	2,00	3,00
30a	Burgemeester Falkenaweg zuid 40 km dab NW	Normaal	4,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	3050,00	7,08	2,75	0,50	90,00	95,00	93,00	4,00	2,00	3,00
30a	Burgemeester Falkenaweg zuid 30 km dab NW	Normaal	4,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	3050,00	7,08	2,75	0,50	90,00	95,00	93,00	4,00	2,00	3,00
30b	Burgemeester Falkenaweg zuid 40 km dab NW	Normaal	4,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	2010,00	7,08	2,75	0,50	90,00	95,00	93,00	4,00	2,00	3,00
30b	Burgemeester Falkenaweg zuid 30 km dab NW	Normaal	4,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	2010,00	7,08	2,75	0,50	90,00	95,00	93,00	4,00	2,00	3,00
30c	Burgemeester Falkenaweg zuid 30 km dab NW	Normaal	4,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	1040,00	7,08	2,75	0,50	90,00	95,00	93,00	4,00	2,00	3,00
30c	Burgemeester Falkenaweg zuid 40 km dab NW	Normaal	4,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	1040,00	7,08	2,75	0,50	90,00	95,00	93,00	4,00	2,00	3,00
40a	Rottumerweg 30 km dab NO	Normaal	4,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	1500,00	6,67	3,75	0,63	90,00	94,00	94,00	5,00	3,00	4,00
40a	Rottumerweg 40 km dab NO	Normaal	4,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	1500,00	6,67	3,75	0,63	90,00	94,00	94,00	5,00	3,00	4,00
40b	Rottumerweg 30 km dab NO	Normaal	4,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	3270,00	6,67	3,75	0,63	90,00	94,00	94,00	5,00	3,00	4,00
40b	Rottumerweg 40 km dab NO	Normaal	4,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	3270,00	6,67	3,75	0,63	90,00	94,00	94,00	5,00	3,00	4,00
40c	Rottumerweg 40 km dab NO	Normaal	4,00	0,00	37	0,00	Verdeling	1.00	470,00	6,67	3,75	0,63	90,00	94,00	94,00	5,00	3,00	4,00
40c	Rottumerweg 30 km dab NO	Normaal	4,00	0,00	22	0,00	Verdeling	1.00	470,00	6,67	3,75	0,63	90,00	94,00	94,00	5,00	3,00	4,00
10	oranje nassaulaan (rot-hof) 50kmGELDERL zb	Normaal	4,00	0,00	49	0,00	Verdeling	1.00	8700,00	6,67	3,50	0,75	94,00	97,00	93,00	4,00	2,00	5,00
10	oranje nassaulaan (rot-hof) 50km dab zb	Normaal	4,00	0,00	49	0,00	Verdeling	1.00	8700,00	6,67	3,50	0,75	94,00	97,00	93,00	4,00	2,00	5,00
11	oranje nassaulaan (rot-stad) ndb 50km GELDERL	Normaal	7,00	0,00	49	0,00	Verdeling	1.00	8370,00	6,67	3,50	0,75	94,00	97,00	93,00	4,00	2,00	5,00
20	Burgemeester Falkenaweg noord 50 km SMA011 NW	Normaal	4,00	0,00	42	0,00	Verdeling	1.00	4210,00	7,00	3,25	0,38	97,00	97,00	96,00	2,00	2,00	3,00
20	Burgemeester Falkenaweg noord 50 km SMA011 NW	Normaal	4,00	0,00	42	0,00	Verdeling	1.00	4210,00	7,00	3,25	0,38	97,00	97,00	96,00	2,00	2,00	3,00
21	Burgemeester Falkenaweg noord 50 km SMA011 ZO	Normaal	4,00	0,00	42	0,00	Verdeling	1.00	4240,00	7,00	3,25	0,38	97,00	97,00	96,00	2,00	2,00	3,00
30	Burgemeester Falkenaweg zuid 50 km SMA011 NW	Normaal	4,00	0,00	46	0,00	Verdeling	1.00	6100,00	7,08	2,75	0,50	90,00	95,00	93,00	4,00	2,00	3,00

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE JAAR 2033
WEGEN

Model: Model L (2033) VRI
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H21)
10a	2,00	1,00	2,00	545,47	23,21	11,61	295,36	6,09	60,68	3,26	1,31	10	100	40	100	20
10b	4,00	2,00	--	8,55	0,47	0,38	3,30	0,14	0,35	0,04	--	10	100	40	100	20
10c	4,00	2,00	--	17,11	0,94	0,75	6,60	0,28	0,71	0,07	--	10	100	40	100	20
10d	2,00	1,00	2,00	545,47	23,21	11,61	295,36	6,09	60,68	3,26	1,31	10	100	40	100	20
10e	4,00	2,00	--	7,90	0,43	0,35	3,05	0,13	0,33	0,03	--	10	100	40	100	20
10f	4,00	2,00	--	15,79	0,87	0,69	6,09	0,26	0,66	0,06	--	10	100	40	100	20
11a	2,00	1,00	2,00	126,65	5,39	2,69	68,58	1,41	14,09	0,76	0,30	10	100	40	100	20
11a	2,00	1,00	2,00	121,01	5,15	2,57	65,52	1,35	13,46	0,72	0,29	10	100	40	100	20
11a	2,00	1,00	2,00	121,01	5,15	2,57	65,52	1,35	13,46	0,72	0,29	10	100	40	100	20
11abc	2,00	1,00	2,00	524,78	22,33	11,17	284,16	5,86	58,38	3,14	1,26	10	100	40	100	20
11b	2,00	1,00	2,00	230,73	9,82	4,91	124,94	2,58	25,67	1,38	0,55	10	100	40	100	20
11b	2,00	1,00	2,00	230,73	9,82	4,91	124,94	2,58	25,67	1,38	0,55	10	100	40	100	20
11b	2,00	1,00	2,00	242,01	10,30	5,15	131,05	2,70	26,92	1,45	0,58	10	100	40	100	20
11c	2,00	1,00	2,00	173,05	7,36	3,68	93,70	1,93	19,25	1,04	0,41	10	100	40	100	20
11c	2,00	1,00	2,00	173,05	7,36	3,68	93,70	1,93	19,25	1,04	0,41	10	100	40	100	20
11c	2,00	1,00	2,00	173,05	7,36	3,68	93,70	1,93	19,25	1,04	0,41	10	100	40	100	20
11d	4,00	2,00	--	8,55	0,47	0,38	3,30	0,14	0,35	0,04	--	10	100	40	100	20
11d	4,00	2,00	--	8,55	0,47	0,38	3,30	0,14	0,35	0,04	--	10	100	40	100	20
11g	4,00	2,00	--	7,90	0,43	0,35	3,05	0,13	0,33	0,03	--	10	100	40	100	20
11g	4,00	2,00	--	7,90	0,43	0,35	3,05	0,13	0,33	0,03	--	10	100	40	100	20
21a	1,00	1,00	1,00	36,67	0,76	0,38	17,02	0,35	1,97	0,06	0,02	10	100	40	100	20
21a	1,00	1,00	1,00	36,67	0,76	0,38	17,02	0,35	1,97	0,06	0,02	10	100	40	100	20
21b	1,00	1,00	1,00	141,23	2,91	1,46	65,57	1,35	7,59	0,24	0,08	10	100	40	100	20
21b	1,00	1,00	1,00	141,23	2,91	1,46	65,57	1,35	7,59	0,24	0,08	10	100	40	100	20
21c	1,00	1,00	1,00	109,32	2,25	1,13	50,76	1,05	5,87	0,18	0,06	10	100	40	100	20
21c	1,00	1,00	1,00	109,32	2,25	1,13	50,76	1,05	5,87	0,18	0,06	10	100	40	100	20
30a	6,00	3,00	4,00	194,35	8,64	12,96	79,68	1,68	14,18	0,46	0,61	10	100	40	100	20
30a	6,00	3,00	4,00	194,35	8,64	12,96	79,68	1,68	14,18	0,46	0,61	10	100	40	100	20
30b	6,00	3,00	4,00	128,08	5,69	8,54	52,51	1,11	9,35	0,30	0,40	10	100	40	100	20
30b	6,00	3,00	4,00	128,08	5,69	8,54	52,51	1,11	9,35	0,30	0,40	10	100	40	100	20
30c	6,00	3,00	4,00	66,27	2,95	4,42	27,17	0,57	4,84	0,16	0,21	10	100	40	100	20
30c	6,00	3,00	4,00	66,27	2,95	4,42	27,17	0,57	4,84	0,16	0,21	10	100	40	100	20
40a	5,00	3,00	2,00	90,04	5,00	5,00	52,88	1,69	8,88	0,38	0,19	10	100	40	100	20
40a	5,00	3,00	2,00	90,04	5,00	5,00	52,88	1,69	8,88	0,38	0,19	10	100	40	100	20
40b	5,00	3,00	2,00	196,30	10,91	10,91	115,27	3,68	19,36	0,82	0,41	10	100	40	100	20
40b	5,00	3,00	2,00	196,30	10,91	10,91	115,27	3,68	19,36	0,82	0,41	10	100	40	100	20
40c	5,00	3,00	2,00	28,21	1,57	1,57	16,57	0,53	2,78	0,12	0,06	10	100	40	100	20
40c	5,00	3,00	2,00	28,21	1,57	1,57	16,57	0,53	2,78	0,12	0,06	10	100	40	100	20
10	2,00	1,00	2,00	545,47	23,21	11,61	295,36	6,09	60,68	3,26	1,31	10	100	40	100	20
10	2,00	1,00	2,00	545,47	23,21	11,61	295,36	6,09	60,68	3,26	1,31	10	100	40	100	20
11	2,00	1,00	2,00	524,78	22,33	11,17	284,16	5,86	58,38	3,14	1,26	10	100	40	100	20
20	1,00	1,00	1,00	285,86	5,89	2,95	132,72	2,74	15,36	0,48	0,16	10	100	40	100	20
20	1,00	1,00	1,00	285,86	5,89	2,95	132,72	2,74	15,36	0,48	0,16	10	100	40	100	20
21	1,00	1,00	1,00	287,90	5,94	2,97	133,67	2,76	15,47	0,48	0,16	10	100	40	100	20
30	6,00	3,00	4,00	388,69	17,28	25,91	159,36	3,36	28,36	0,92	1,22	10	100	40	100	20

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE JAAR 2033
WEGEN

Model: Model L (2033) VRI
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	Breedte	Hweg	V	Hscherm.	Type	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
31	Burgemeester Falkenaweg zuid 50 km SMA011 ZO	Normaal	4,00	0,00	46	0,00	Verdeling	1.00	5740,00	7,08	2,75	0,50	90,00	95,00	93,00	4,00	2,00	3,00
31	Burgemeester Falkenaweg zuid 50 km SMA011 ZO	Normaal	4,00	0,00	46	0,00	Verdeling	1.00	5740,00	7,08	2,75	0,50	90,00	95,00	93,00	4,00	2,00	3,00
40	Rottumerweg 50 km SMA011 NO	Normaal	4,00	0,00	54	0,00	Verdeling	1.00	5180,00	6,67	3,75	0,63	90,00	94,00	94,00	5,00	3,00	4,00
41	Rottumerweg 50 km SMA011 ZW	Normaal	4,00	0,00	54	0,00	Verdeling	1.00	5220,00	6,67	3,75	0,63	90,00	94,00	94,00	5,00	3,00	4,00
41	Rottumerweg 50 km SMA011 ZW	Normaal	4,00	0,00	54	0,00	Verdeling	1.00	5220,00	6,67	3,75	0,63	90,00	94,00	94,00	5,00	3,00	4,00

INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT SITUATIE JAAR 2033
WEGEN

Model: Model L (2033) VRI
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(H12)	MV(H12)	ZV(H12)	LV(H21)	MV(H21)	LV(H3)	MV(H3)	ZV(H3)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H21)
31	6,00	3,00	4,00	365,75	16,26	24,38	149,96	3,16	26,69	0,86	1,15	10	100	40	100	20
31	6,00	3,00	4,00	365,75	16,26	24,38	149,96	3,16	26,69	0,86	1,15	10	100	40	100	20
40	5,00	3,00	2,00	310,96	17,28	17,28	182,60	5,83	30,68	1,31	0,65	10	100	40	100	20
41	5,00	3,00	2,00	313,36	17,41	17,41	184,00	5,87	30,91	1,32	0,66	10	100	40	100	20
41	5,00	3,00	2,00	313,36	17,41	17,41	184,00	5,87	30,91	1,32	0,66	10	100	40	100	20

Model: Model L (2033) VRI
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
01	Falkenaweg 149	191859,79	551582,99	1,50
02	Falkenaweg 146	191858,91	551510,65	1,50
03	Rottumerweg 10a	191709,57	551533,52	1,50
04	Falkenaweg 142	191784,71	551627,85	1,50
05	Falkenaweg 133	191772,51	551694,62	1,50
06	Hoflaan 35-51	191970,03	551666,02	1,50
10	toetsingspunt 10	191847,30	551603,24	1,50
11	toetsingspunt 11	191818,09	551572,72	1,50
12	toetsingspunt 12	191794,81	551609,81	1,50
13	toetsingspunt 13	191820,59	551633,49	1,50
14	toetsingspunt 14	191934,11	551719,78	1,50
15	toetsingspunt 15	191733,26	551495,43	1,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model J (2019) rotonde

Model eigenschap	
Omschrijving	Model J (2019) rotonde
Verantwoordelijke	dreij303
Rekenmethode	#2|Luchtkwaliteit|STACKS|
Aangemaakt door	dreij303 op 29-11-2021
Laatst ingezien door	dreij303 op 30-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Referentiejaar	2019
GCN referentiepunt	X: 191820.27 Y: 551605.60
Rekenperiode	1-1-2019 tot 31-12-2019
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5, EC
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	1.5
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model L (2033) VRI

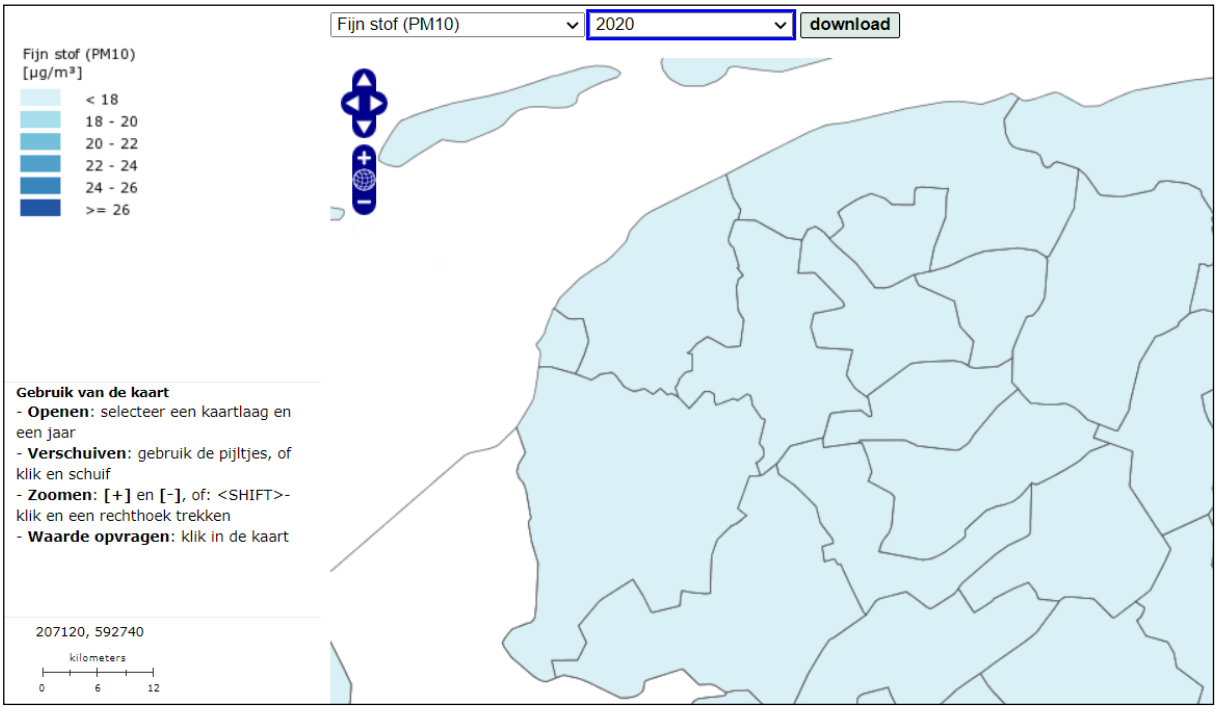
Model eigenschap	
Omschrijving	Model L (2033) VRI
Verantwoordelijke	dreij303
Rekenmethode	#2|Luchtkwaliteit|STACKS|
Aangemaakt door	dreij303 op 12-11-2021
Laatst ingezien door	dreij303 op 30-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Referentiejaar	2030
GCN referentiepunt	X: 191820.27 Y: 551605.60
Rekenperiode	1-1-2005 tot 31-12-2014
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5, EC
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	1.5
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

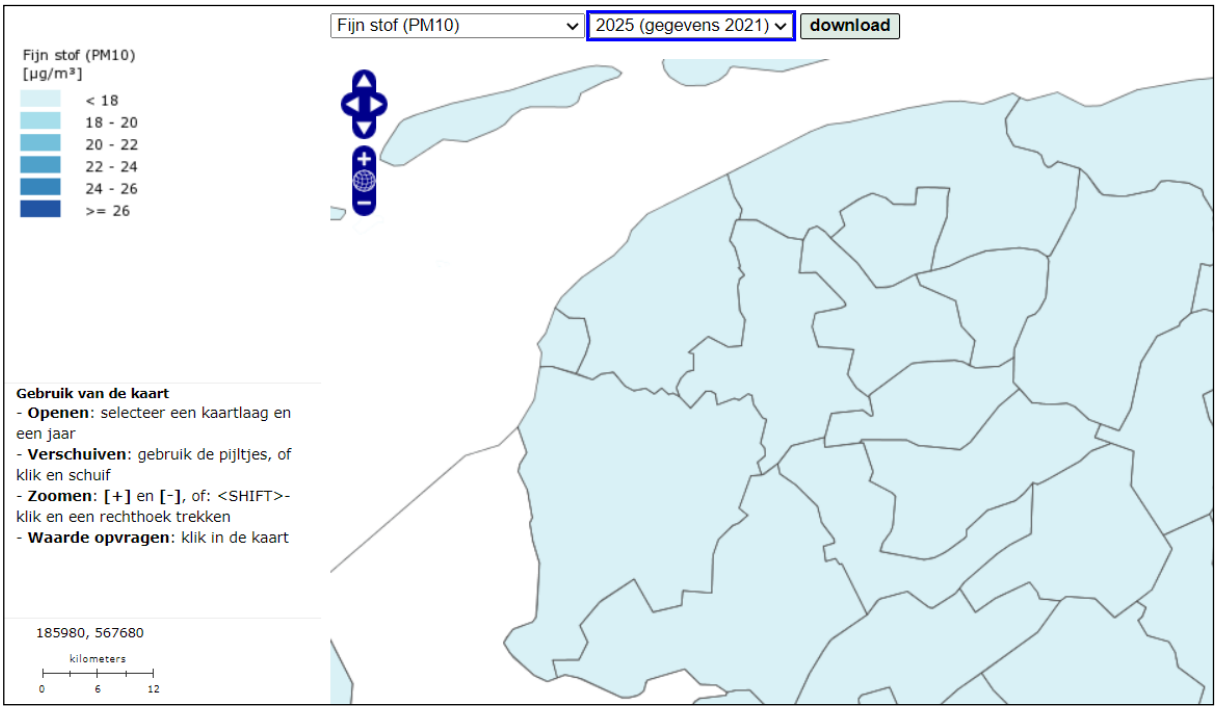
Commentaar

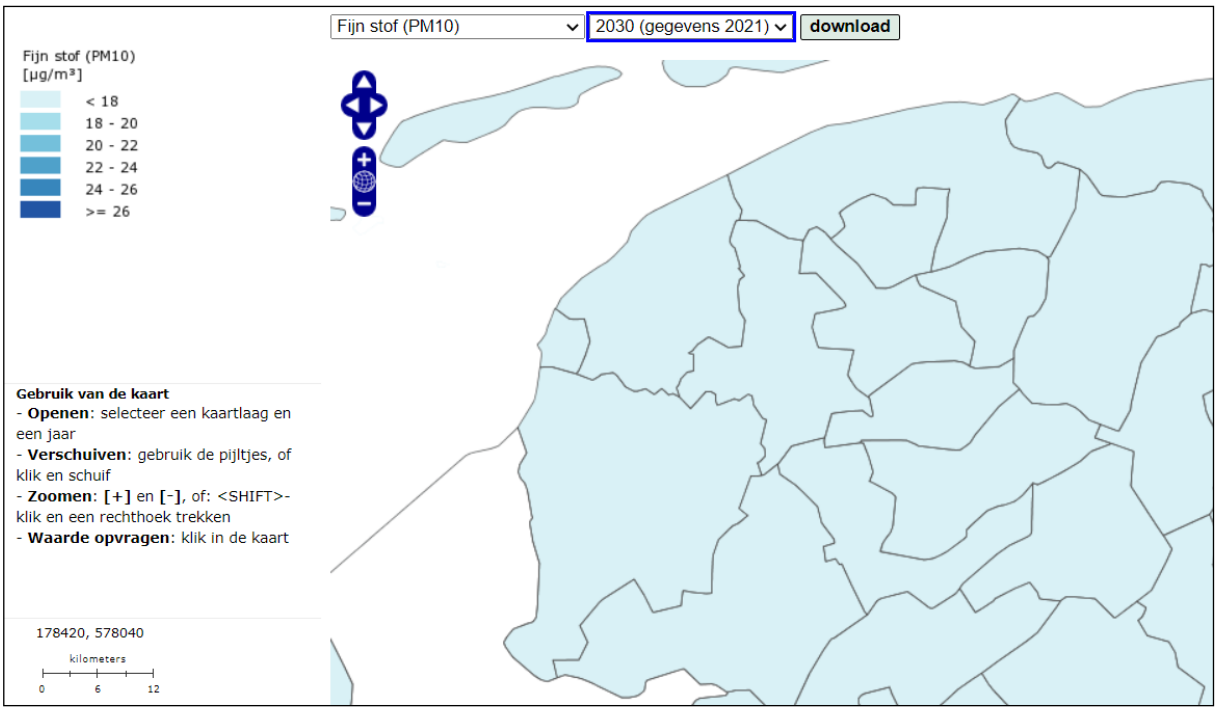
Bijlage 5
Grootschalige concentratiekaarten Nederland (GCN-kaarten)

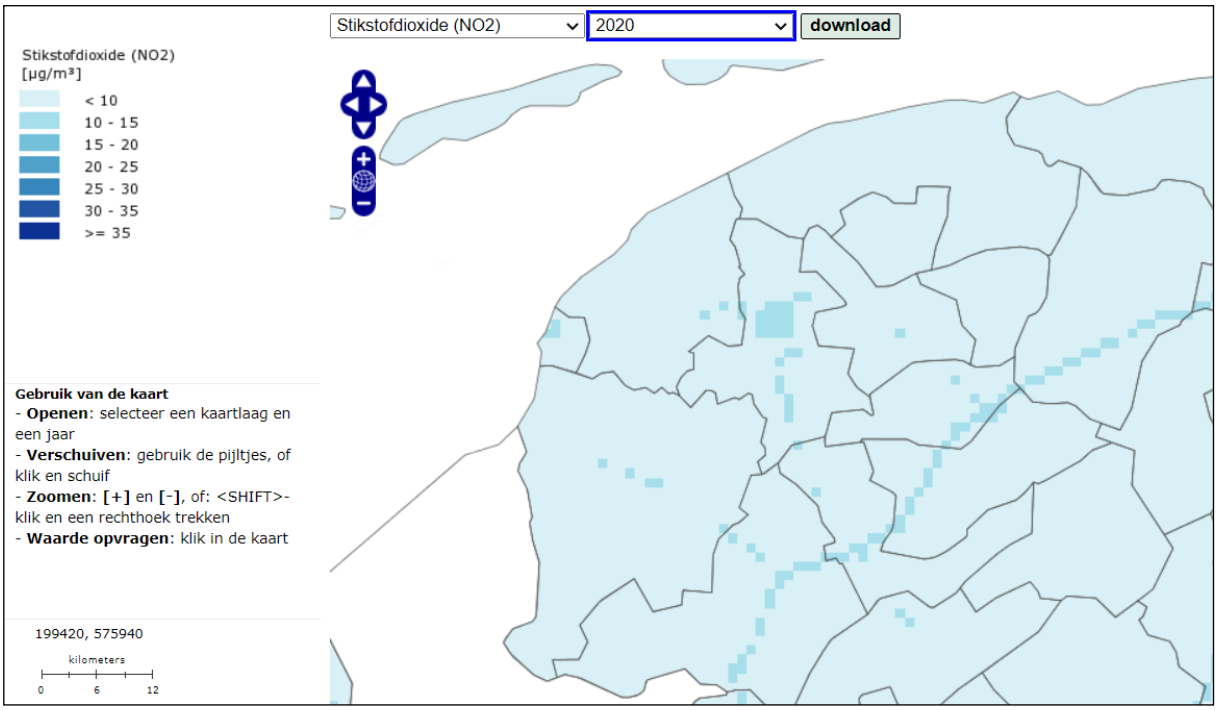
Grootschalige concentratiekaarten Nederland

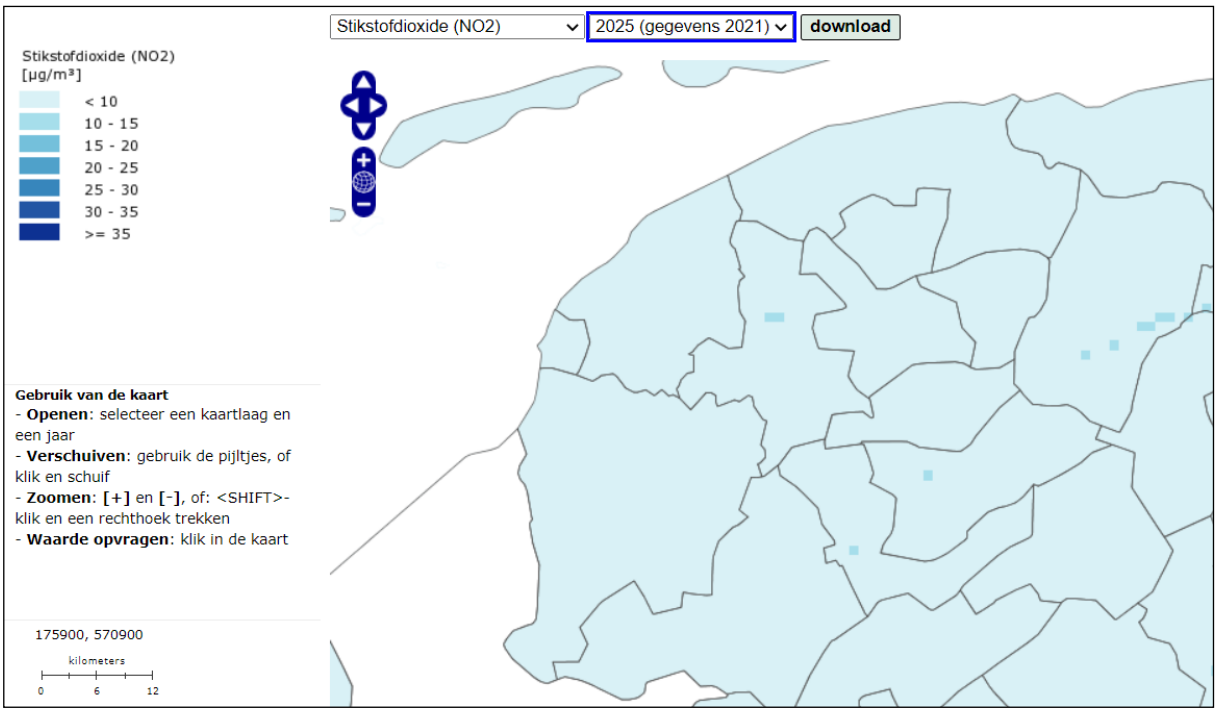
Bron GCN kaarten: http://geodata.rivm.nl/gcn/

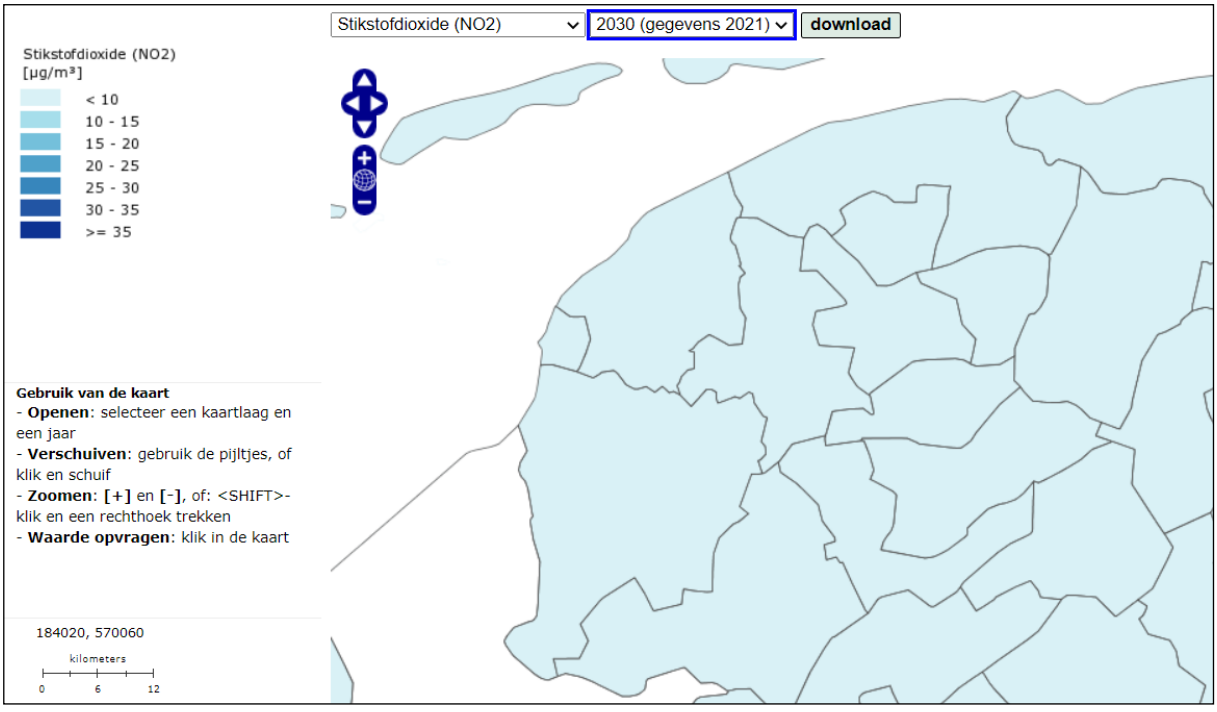


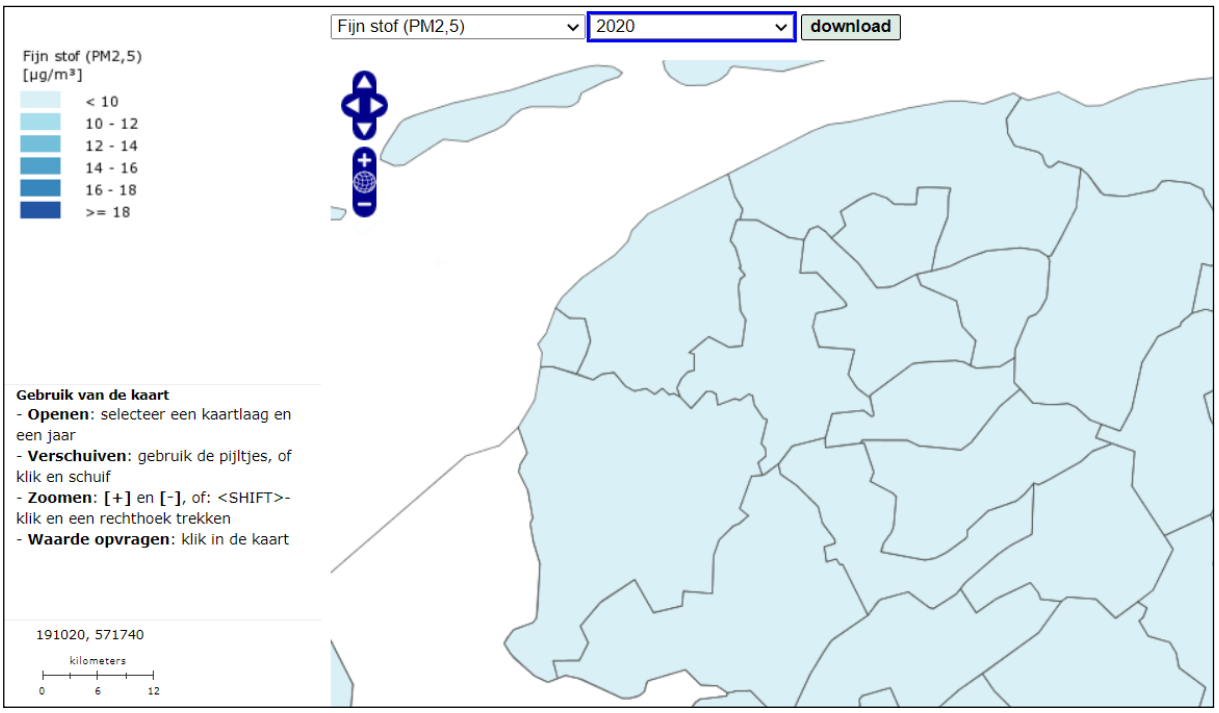


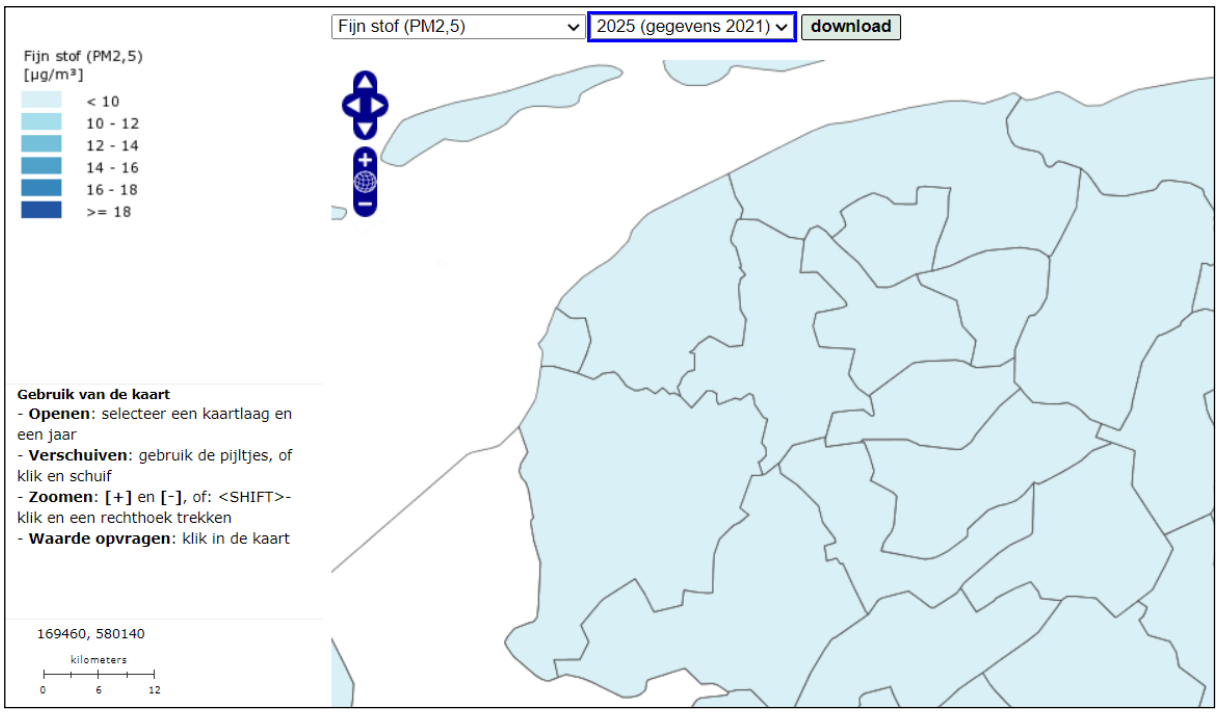

Fijn stof (PM10)
2030 (gegevens 2021)
download
Fijn stof (PM10)
[µg/m³]
< 18
18 - 20
20 - 22
22 - 24
24 - 26
>= 26
Gebruik van de kaart
- Openen: selecteer een kaartlaag en een jaar
- Verschuiven: gebruik de pijltjes, of klik en schuif
- Zoomen: [+] en [-], of: <SHIFT>-klik en een rechthoek trekken
- Waarde opvragen: klik in de kaart
178420, 578040
kilometers
0
6
12

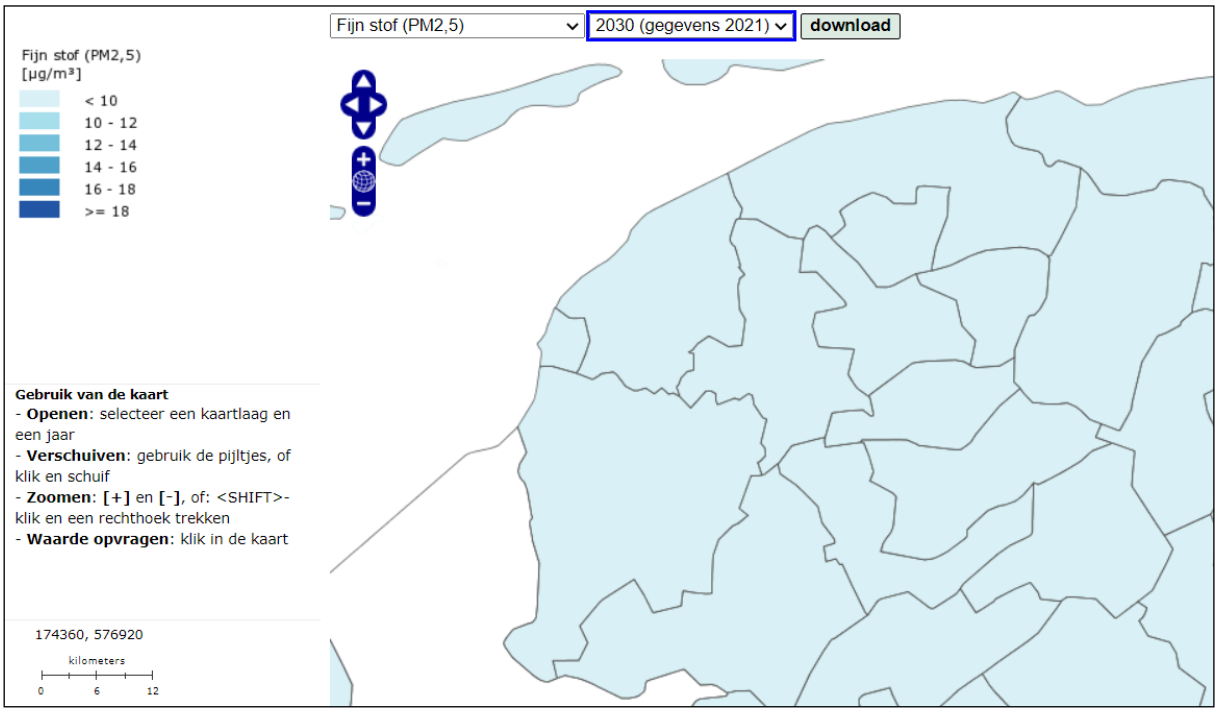

Stikstofdioxide (NO2)
2020
download
Stikstofdioxide (NO2)
[µg/m³]
< 10
10 - 15
15 - 20
20 - 25
25 - 30
30 - 35
>= 35
Gebruik van de kaart
- Openen: selecteer een kaartlaag en een jaar
- Verschuiven: gebruik de pijltjes, of klik en schuif
- Zoomen: [+] en [-], of: <SHIFT>-klik en een rechthoek trekken
- Waarde opvragen: klik in de kaart
199420, 575940
kilometers
0
6
12

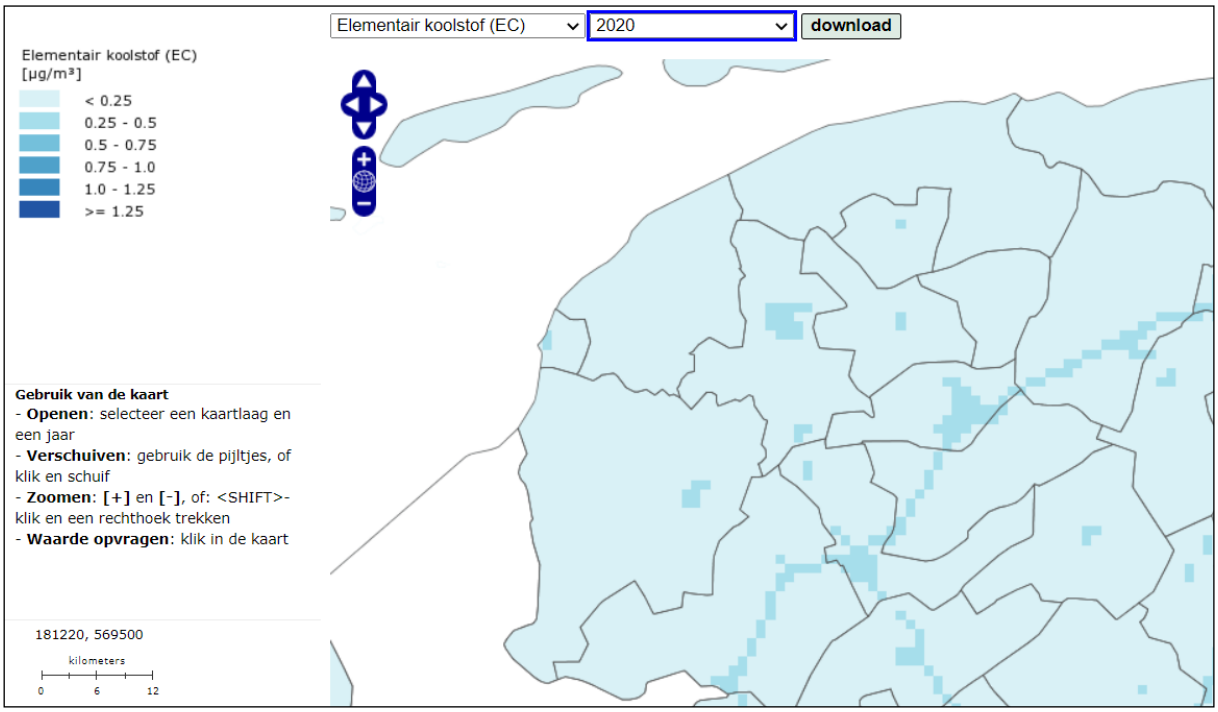

Stikstofdioxide (NO2)
2025 (gegevens 2021)
download
Stikstofdioxide (NO2)
[µg/m³]
< 10
10 - 15
15 - 20
20 - 25
25 - 30
30 - 35
>= 35
Gebruik van de kaart
- Openen: selecteer een kaartlaag en een jaar
- Verschuiven: gebruik de pijltjes, of klik en schuif
- Zoomen: [+] en [-], of: <SHIFT>-klik en een rechthoek trekken
- Waarde opvragen: klik in de kaart
175900, 570900
kilometers
0
6
12

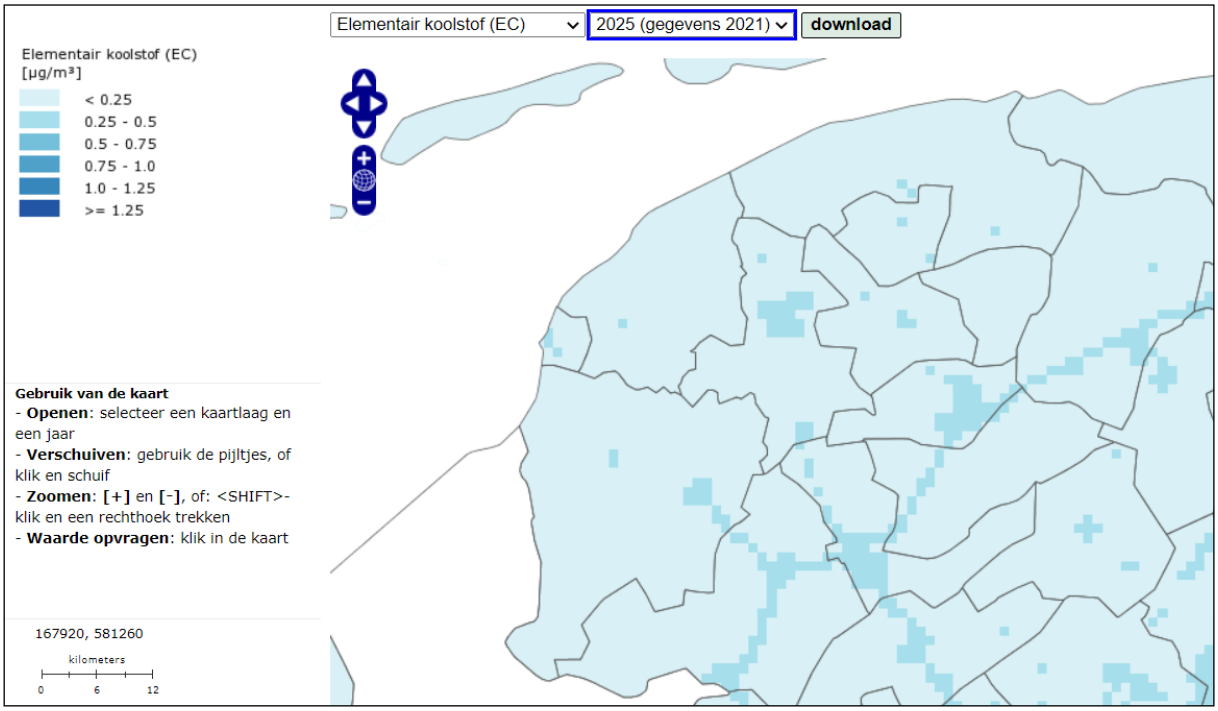

Stikstofdioxide (NO2)
2030 (gegevens 2021)
download
Stikstofdioxide (NO2)
[µg/m³]
< 10
10 - 15
15 - 20
20 - 25
25 - 30
30 - 35
>= 35
Gebruik van de kaart
- Openen: selecteer een kaartlaag en een jaar
- Verschuiven: gebruik de pijltjes, of klik en schuif
- Zoomen: [+] en [-], of: <SHIFT>-klik en een rechthoek trekken
- Waarde opvragen: klik in de kaart
184020, 570060
kilometers
0
6
12

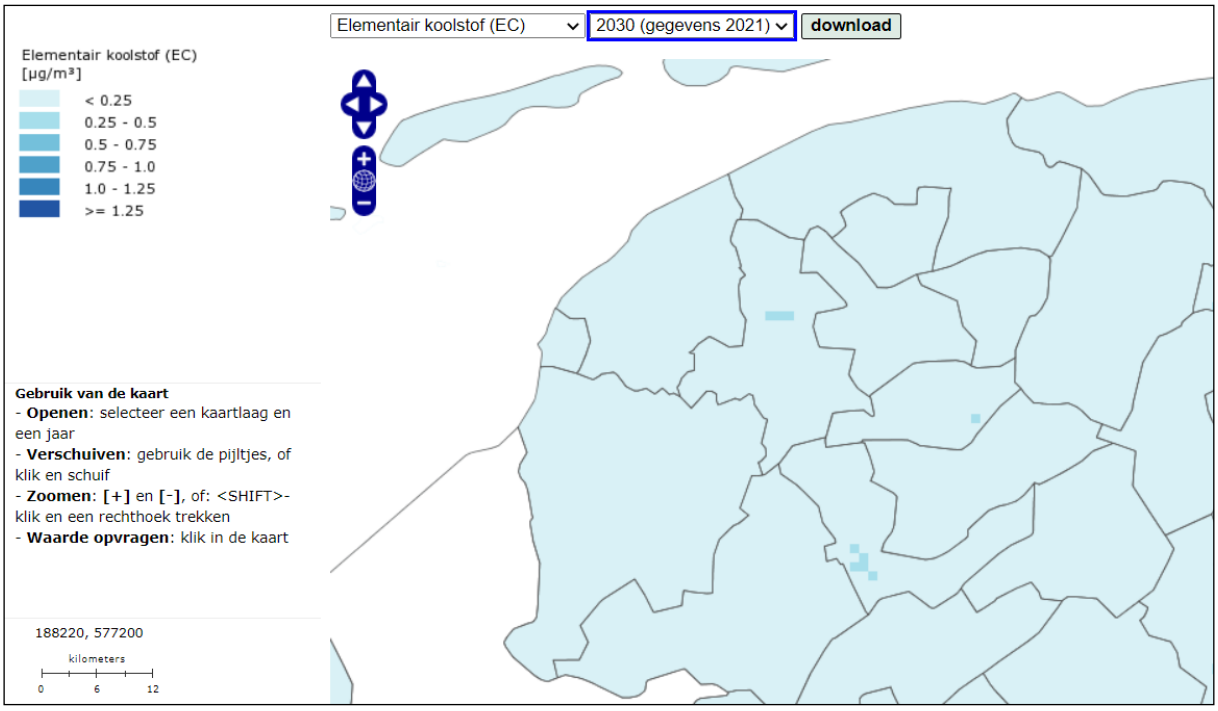

Fijn stof (PM2,5)
2020
download
Fijn stof (PM2,5)
[µg/m³]
< 10
10 - 12
12 - 14
14 - 16
16 - 18
>= 18
Gebruik van de kaart
- Openen: selecteer een kaartlaag en een jaar
- Verschuiven: gebruik de pijltjes, of klik en schuif
- Zoomen: [+] en [-], of: <SHIFT>-klik en een rechthoek trekken
- Waarde opvragen: klik in de kaart
191020, 571740
kilometers
0
6
12


Fijn stof (PM2,5)
2025 (gegevens 2021)
download
Fijn stof (PM2,5)
[µg/m³]
< 10
10 - 12
12 - 14
14 - 16
16 - 18
>= 18
Gebruik van de kaart
- Openen: selecteer een kaartlaag en een jaar
- Verschuiven: gebruik de pijltjes, of klik en schuif
- Zoomen: [+] en [-], of: <SHIFT>-klik en een rechthoek trekken
- Waarde opvragen: klik in de kaart
169460, 580140
kilometers
0
6
12


Fijn stof (PM2,5)
2030 (gegevens 2021)
download
Fijn stof (PM2,5)
[µg/m³]
< 10
10 - 12
12 - 14
14 - 16
16 - 18
>= 18
Gebruik van de kaart
- Openen: selecteer een kaartlaag en een jaar
- Verschuiven: gebruik de pijltjes, of klik en schuif
- Zoomen: [+] en [-], of: <SHIFT>-klik en een rechthoek trekken
- Waarde opvragen: klik in de kaart
174360, 576920
kilometers
0
6
12


Elementair koolstof (EC)
2020
download
Elementair koolstof (EC)
[µg/m³]
< 0.25
0.25 - 0.5
0.5 - 0.75
0.75 - 1.0
1.0 - 1.25
>= 1.25
Gebruik van de kaart
- Openen: selecteer een kaartlaag en een jaar
- Verschuiven: gebruik de pijltjes, of klik en schuif
- Zoomen: [+] en [-], of: <SHIFT>-klik en een rechthoek trekken
- Waarde opvragen: klik in de kaart
181220, 569500
kilometers
0
6
12


Elementair koolstof (EC)
2025 (gegevens 2021)
download
Elementair koolstof (EC)
[µg/m³]
< 0.25
0.25 - 0.5
0.5 - 0.75
0.75 - 1.0
1.0 - 1.25
>= 1.25
Gebruik van de kaart
- Openen: selecteer een kaartlaag en een jaar
- Verschuiven: gebruik de pijltjes, of klik en schuif
- Zoomen: [+] en [-], of: <SHIFT>-klik en een rechthoek trekken
- Waarde opvragen: klik in de kaart
167920, 581260
kilometers
0
6
12


Elementair koolstof (EC)
2030 (gegevens 2021)
download
Elementair koolstof (EC)
[µg/m³]
< 0.25
0.25 - 0.5
0.5 - 0.75
0.75 - 1.0
1.0 - 1.25
>= 1.25
Gebruik van de kaart
- Openen: selecteer een kaartlaag en een jaar
- Verschuiven: gebruik de pijltjes, of klik en schuif
- Zoomen: [+] en [-], of: <SHIFT>-klik en een rechthoek trekken
- Waarde opvragen: klik in de kaart
188220, 577200
kilometers
0
6
12

Bijlage 9 Vormvrije m.e.r.-beoordeling

16-02-2022

Notitie m.e.r.-beoordeling

Auteur: Mervin Rozema

Een milieueffectrapportage (m.e.r.) is verplicht bij de voorbereiding van plannen en besluiten van de overheid die kunnen leiden tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Er zijn twee onafhankelijke scenario's die kunnen leiden tot een m.e.r.-plicht. Bepalend hierbij is de activiteit waarop het plan of besluit betrekking heeft. In volgorde van frequentie van voorkomen:

- Toetsing aan het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.).
- In het geval van een plan: toetsing of een passende beoordeling in het kader van de Wet natuurbescherming voor dit plan verplicht is, vanwege hierin opgenomen activiteit(en). In dit geval is het plan mogelijk m.e.r.-plichtig.

Van het tweede punt is bij deze ruimtelijke onderbouwing geen sprake. Hieronder wordt het eerste scenario toegelicht.

Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.)

Bij ruimtelijke plannen en besluiten die mogelijk gevolgen kunnen hebben voor het milieu dient te worden beoordeeld of ten behoeve van de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling een milieueffectrapportage moet worden opgesteld. Een milieueffectrapportage (m.e.r.) is bedoeld om milieubelangen bij verschillende ruimtelijke procedures een volwaardige plaats in de besluitvorming te geven. De m.e.r. is wettelijk neergelegd in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer (Wm). Om na te gaan voor welke plannen en besluiten daadwerkelijk een m.e.r.-procedure doorlopen moet worden, dient men het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.er.) te raadplegen. In het Besluit m.e.r. zijn de activiteiten als volgt onderverdeeld:

- Activiteiten die belangrijke nadelige gevolgen kunnen hebben voor het milieu. Deze activiteiten zijn opgenomen in onderdeel C van de bijlage bij het Besluit m.e.r..
- Activiteiten waarvoor het bevoegd gezag moet beoordelen of zij belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben. Deze activiteiten zijn opgenomen in onderdeel D van de bijlage bij het Besluit m.e.r.

Op grond van lijst D bij het Besluit m.e.r., onderdeel D 1.2 is *'de wijziging of uitbreiding van een weg bestaande uit vier of meer rijstroken, of verlegging of verbreding van bestaande wegen van twee rijstroken of minder tot wegen met vier of meer rijstroken niet zijnde een autosnelweg of autoweg*' een activiteit waarvoor een vormvrije m.e.r.-beoordeling dient te worden opgesteld, dit voor zover de activiteit de hier relevante drempelwaarde niet overschrijdt. Wanneer deze drempelwaarde wordt overschreden, dan dient een milieueffectrapportage te worden opgesteld. Een overschrijding van de drempelwaarde treedt op als de activiteit betrekking heeft op een weg met een tracélengte van 5 kilometer of meer.

Sweco
Mervin Rozema
Adviseur/projectleider ruimtelijke ontwikkeling
mervin.rozema@sweco.nl
M +31 6 51 59 30 57

Postbus 7057
NL 9701 JB Groningen
Netherlands
T +31 (0) 88 811 6600
www.sweco.nl

Sweco Nederland B.V.
Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te: De Bilt

Het project behelst geen activiteit waarbij bovengenoemde drempelwaarde wordt overschreden. Omdat er wel sprake is van een aanpassing van de gemeentelijke weg Oranje Nassaulaan (die in het kader van het project Heerenveen Beter Bereikbaar wordt verbreed tot 4 rijstroken) is een vormvrije m.e.r. beoordeling opgesteld.

Vormvrije m.e.r.-beoordeling

In onderstaande tabel worden de mogelijke milieueffecten behandeld. Eerst wordt een beschrijving gegeven van de kenmerken van de activiteit en de plaats van de activiteit. Vervolgens wordt ingegaan op de kenmerken van de gevolgen van de activiteit. Hierbij wordt gekeken of er mogelijk (belangrijke) nadelige milieugevolgen ontstaan en of er verzachtende mitigerende maatregelen kunnen worden genomen om eventueel het milieueffect te verminderen of teniet te doen.

Kenmerken van het project	Ombouwen van de rotonde Burgemeester Falkenaweg - Oranje Nassaulaan te Heerenveen tot een kruising met verkeerregelinstallaties (VRI's). Dit project maakt onderdeel uit van het project Heerenveen Beter Bereikbaar. De realisatie van een VRI op deze locatie is gedeeltelijk in strijd met de ter plaatse geldende bestemmingsplannen.
Omvang van het project (relatie met drempel D lijst)	Activiteit D1.2 uit Besluit m.e.r. Drempelwaarden zijn: 1. In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een weg met een tracélengte van 5 kilometer of meer. Initiatief omvat: 1. Wijziging voorsorteerstroken Oranje Nassaulaan over een lengte van circa 200 meter. 2. Wijziging voorsorteerstroken Rottumerweg over een lengte van circa 200 meter 3. Wijziging voorsorteerstroken Burgemeester Falkenaweg over een lengte van circa 150 meter aan de noordzijde en circa 150 meter aan de zuidzijde van de kruising.
Cumulatie met andere projecten	Er zijn geen projecten in de omgeving die in combinatie met het project leiden tot cumulatie van milieueffecten.
Gebruik natuurlijke hulpbronnen	In het project kruising Burgemeester Falkenaweg - Oranje Nassaulaan wordt mogelijk zand aangevoerd voor wegcunetten.
Productie afvalstoffen	In het project kruising Burgemeester Falkenaweg - Oranje Nassaulaan wordt zorgvuldig gewerkt. Eventueel vrijkomende stoffen (bijv. grond, asfalt) worden volgens milieuregels behandeld.
Verontreiniging en hinder	Voor verontreiniging/hinder zijn geluid en luchtkwaliteit relevant. De verontreiniging/hinder kan toenemen door verlegging van de weg richting gevoelige objecten, verkeerstoename of wijziging van wegdek. Daarnaast kan tijdens de realisatiefase extra hinder ontstaan.

Risico voor ongevallen	Er wordt geen toename van het risico op ongevallen verwacht.. Wijzigingen aan de kruising en voorsorteerstroken leiden niet tot toenemende risico's.
Plaats van de projecten	
Bestaande grondgebruik	De wijziging van rotonde tot kruising met VRI vindt plaats binnen het huidige wegprofiel. De voorsorteerstroken worden deels aangelegd buiten het huidige wegprofiel in de bestaande bermen/groenstroken. Daarnaast wordt een deel van een bestaand oppervlaktewater gedempt voor de aansluiting met de Hoflaan.
Rijkdom aan en kwaliteit en regeneratievermogen natuurlijke hulpbronnen van het gebied	De locatie heeft naast de aanwezige solitaire bomen geen bijzondere rijkdom aan natuurlijke hulpbronnen.
Opnamevermogen milieu met aandacht voor wetlands, kustgebieden, berg- en bosgebieden, reservaten en natuurparken, H/V richtlijngebieden, gebieden waar milieunormen worden overschreden, gebieden met hoge bevolkingsdichtheid, landschappelijk historisch cultureel of archeologische gebieden van belang.	Op circa 7 kilometer ligt het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (Deelen). Het plangebied grenst niet aan natuurgebieden zoals NNN (dichtstbijzijnde ligt op ruim 1 kilometer). In het plangebied worden geen archeologisch waardevolle resten verwacht. Het plangebied ligt niet binnen grondwaterbeschermingsgebied of stiltegebied. Andere gevoelige gebieden liggen niet in of op korte afstand van het plangebied.
Kenmerken van het potentiële effect	
Bereik van het effect (geografisch en grootte getroffen bevolking)	De effecten van de voorgenomen activiteit zijn lokaal. De voorgenomen activiteit heeft beperkte invloed op het gebied en de omgeving. Ten aanzien van gevoelige gebieden zijn er geen effecten te verwachten. Effecten op waardevolle natuurgebieden of beschermde diersoorten worden niet verwacht. Daarnaast heeft de wijziging lokaal effect op omliggende woningen (geluid, lucht).
Grensoverschrijdend karakter	Er zijn geen landsgrensoverschrijdende effecten.

Orde van grootte en complexiteit effect	De verwachte effecten zijn beperkt en lokaal van aard. Bodem: Er zijn geen bodemverdachte situaties c.q. bijzondere verontreinigingen in het plangebied geconstateerd. Hiermee kan de grond zonder aanvullende bewijsmiddelen worden afgezet binnen het toepassingsgebied van de bodemkwaliteitskaart. Archeologie: De omvang van werken buiten de bestaande verkeersbestemming c.q. de bestaande verharding is dermate klein dat deze omvang onder de grens voor archeologisch onderzoek blijft. De kans op het aantreffen van archeologische resten is zeer klein. Cultuurhistorie: Noordelijk van de kruising wordt aan de oostzijde van de Burgemeester Falkenaweg een deel van de cultuurhistorisch waardevolle laanbeplanting weggehaald. Aan de westzijde wordt de laanbeplanting juist hersteld en de onderbreking verkort. Gelet op de lengte van de gehele laanstructuur (enkele kilometers) is geen sprake van *belangrijke* nadelige milieugevolgen. Ecologie: Er zijn geen (significant) negatieve effecten op het nabijgelegen Natura 2000-gebieden te verwachten. Negatieve effecten in stikstofgevoelige habitattypen en/of stikstofgevoelige leefgebieden zijn uitgesloten. Door uitvoering van de plannen zal geen conflict met de Wet natuurbescherming ontstaan ten aanzien van beschermde soorten. Water: dempingen worden gecompenseerd, zodat er geen effecten op de waterhuishouding optreden. Geluid: Uit het akoestisch onderzoek blijkt voor geen van de betrokken wegen sprake is van een toename van 2 dB of meer. Dit is een beperkte en veelal voor mensen niet waarneembare toename. Er zijn geen belangrijke nadelige milieugevolgen. Luchtkwaliteit: Uit berekeningen blijkt dat ondanks de beperkte toename van verkeer de luchtkwaliteit ten opzichte van 2019 (laatst jaar voor corona) niet verslechtert. Er zijn dus geen belangrijke gevolgen voor de luchtkwaliteit.
Waarschijnlijkheid effect	Het project heeft tot doel de doorstroming te verbeteren. De werkzaamheden hebben een tijdelijk effect op o.a. geluid, luchtkwaliteit, trillingen en licht. Na de bouwfase verdwijnen deze effecten.
Duur, frequentie en onomkeerbaarheid effect	De aanlegfase levert tijdelijke effecten op (verkeer, geluid, licht en trillingen). Na de bouwfase verdwijnen deze effecten. De kap van bomen wordt gecompenseerd door aanplant van nieuwe bomen, het dempen van water wordt gecompenseerd door het verbreden van waterpartijen.
Conclusie	Gezien de omvang in relatie tot de drempelwaarde en de verwachte effecten, zijn er geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Nadere analyse in een MER/m.e.r.-beoordeling is niet noodzakelijk.

Verantwoording

Titel:	VVM herinrichting kruising Burg. Falkenaweg
Onderwerp:	RO Burgemeester Falkenaweg
Projectnummer:	51008007
Klant:	Gemeente Heerenveen
Referentienummer:	NL22-648800269-17037
Versie:	D01
Datum:	16-02-2022
Auteur:	Mervin Rozema
E-mailadres:	mervin.rozema@sweco.nl
Gecontroleerd door:	Martin Haan
Paraaf gecontroleerd:	
Vrijgegeven door:	Tim Verver
Paraaf vrijgegeven:	