De fractie van
CDA

Verzenddatum

Ons kenmerk

Uw kenmerk
TV-2601
Uw brief van
26 januari 2023

onderwerp
Klimaatkwetsbaarheden pagina 14 uitvoeringsagenda klimaatadaptatie Hollands Kroon

Contact
Stefan Louwerse

Pagina
1/4

T 088-321 5000

Geachte fractie,

Op 26 januari 2023 heeft u in de raadsvergadering vragen gesteld over Klimaatkwetsbaarheden pagina 14 uitvoeringsagenda klimaatadaptatie Hollands Kroon. In deze brief beantwoorden wij de door u gestelde vragen. U vindt de antwoorden direct onder de vragen.

Reactie

1. *E.A Peters zegt toe: De kwetsbaarheden van pagina 14 nader te specificeren en schriftelijk te doen toekomen.*
   Achter iedere kwetsbaarheid hieronder is <u>cursief</u> een specificatie geschreven.

- In alle kernen in Hollands Kroon treedt water op straat bij hevige buien.

  Dit is een feit om rekening mee te houden in de toekomst. Gemeente investeert daarom in klimaatadaptatie bij herinrichtingen van straten, door bijvoorbeeld extra groen aan te leggen (zie pagina 22 van de uitvoeringsagenda).

- Bij hevige neerslag kan de waterdiepte bij een pand zo hoog worden dat het water naar binnen stroomt en schade veroorzaakt. Met name in Den Oever zijn relatief veel woningen mogelijk kwetsbaar voor wateroverlast.

  We streven ernaar om het convenant toekomstbestendig bouwen vast te laten stellen (zie pagina 29). Hierin staan richtlijnen waar nieuw te bouwen woningen aan moeten voldoen. Zo beperken we de kans op water in woningen. Wat betreft de bestaande woningen in Den Oever zal er naar ruimtelijke oplossingen gekeken worden. Een voorbeeld hiervan is

het verwijderen van verharding en het verlagen van het maaiveld, waardoor regenwater gebufferd kan worden.

- De recent geüpdatete wateroverlast kaart van HHNK laat ook zien dat in meerdere kernen in Hollands Kroon kwetsbare gebouwen (met bijvoorbeeld bijeenkomst- en onderwijsfuncties) risico lopen op waterschade.

  Door ruimtelijke maatregelen te treffen, zoals bijvoorbeeld het aanleggen van wadi's proberen wij gebouwen te beschermen en zo lang mogelijk 'droog' te houden (zie pagina 23).

- In Anna-Paulowna, Wieringerwaard en Wieringerwerf zijn tevens rioolgemalen die risico lopen.

  Bij vervanging kan gekeken worden naar pompen met een hogere capaciteit. Dit gebeurt in samenwerking met het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (hierna HHNK).

- De tunnel van de Kanaalweg (N248) onder het spoor raakt bij hevige neerslag mogelijk onbegaanbaar.

  Provincie Noord-Holland is hiervoor verantwoordelijk. De provincie is op de hoogte van deze uitvoeringsagenda.

- Bij hevige neerslag zijn ook delen van het landelijk gebied kwetsbaar voor wateroverlast. De ernst van de schade is deels afhankelijk van het type landgebruik. In Hollands Kroon kent het landelijk gebied veel tuin- en akkerbouw, waar wateroverlast dus ook economische schade aanbrengt. Met name delen van de akker- en tuinbouw in Wieringermeer zijn mogelijk kwetsbaar voor schade door wateroverlast. Ook het bollengebied in Hollands Kroon is mogelijk kwetsbaar.

  De sector en het HHNK zijn hiervoor verantwoordelijk. De gemeente kan faciliteren door het calamiteiten telefoonnummer van HHNK te communiceren, en door samen met de sector en medeoverheden te werken aan een toekomstbestendige agrarische sector (zie pagina 23).

- Risico's op bodemdaling zijn in Hollands Kroon geconcentreerd aanwezig in het noorden en het westen van de gemeente.

  Dit is een feit om rekening mee te houden bij toekomstige ontwikkelingen. In eerste instantie zijn het rijk en de provincie verantwoordelijk voor het opstellen van het NPLG en PPLG waarin deze problematiek meegenomen wordt.

- Langdurige droogte raakt Hollands Kroon voornamelijk in de vorm van grote risico's op schade aan landbouw en de natuur. Met name de tuin- en akkerbouw in de Wieringermeer is kwetsbaar voor schade door een tekort aan zoet water.

  De sector heeft goede contacten met het HHNNK over water toe- en afvoer. Het IJsselmeer is de grootste watervoorraad voor de sector. Het rijk onderzoekt/werkt aan verschillende projecten om deze waterbuffer zo optimaal mogelijk te laten functioneren nu en in de toekomst (zie pagina 23).

- Hollands Kroon loopt risico op verzilting van grondwater en oppervlaktewater vanuit diep grondwater en de zee, met name in het noorden en oosten van de gemeente. In het noorden van Wieringermeer is natuur kwetsbaar, o.a. botanisch waardevol grasland en het Robbenoordbos. Verzilting is een feit om rekening mee te houden bij toekomstige ontwikkelingen.

  De verschillende studies die momenteel door het Rijk in het IJsselmeer worden uitgevoerd, kijken ook naar het tegenhouden/beperken van verzilting in het IJsselmeer en langs de IJsselmeerkust.

- Hittestress (een sterk verhoogde gevoelstemperatuur) treedt vooral op in de meest versteende delen van Hollands Kroon, met name in kernen en bedrijventerreinen.

  De gemeente gaat hiermee aan de slag door ruimtelijke maatregelen in bestaande kwetsbare gebieden zoals alle bedrijventerreinen. Daarnaast worden nieuwe ontwikkeling zoals woningbouw zo ingericht dat hittestress beperkt wordt. Zo moeten 30% van de langzaamverkeersroutes beschaduwd zijn/worden en moet iedere woning een schaduwrijke plek van minimaal 200m2 op 300 meter loopafstand hebben. We gaan dit uitwerken in een 'groenstructuurplan voor binnen de bebouwde kom' (zie pagina 29).

- In alle stedelijke kernen bestaat een risico op een te forse opwarming van drinkwater in ondergrondse leidingen. Dit is tot straatniveau herleidbaar naar de meest versteende gebieden, met in iedere (grote) kern een aantal groot-risico straten.

  Bij herinrichtingen van het openbaargebied wordt drinkwaterbedrijf PWN betrokken om te adviseren over de locatie van drinkwaterleidingen. De voorkeur zal uitgaan naar het plaatsen van leidingen onder groen. Zo warmt het drinkwater minder makkelijk op (zie pagina 33).

- Ook de opwarming van recreatief oppervlaktewater brengt gezondheidsrisico's met zich mee.

  Dit is een feit om rekening mee te houden bij toekomstige ontwikkelingen. Het HHNK controleert tijdens het zwemseizoen periodiek de zwemwaterkwaliteit.

- Hollands Kroon heeft ook een hitte-opgave bij de diverse beweegbare bruggen in het gebied.

  Deze 'oververhitte' bruggen worden momenteel gekoeld met water wat onder de brug stroomt. Bij toekomstige vervanging van bruggen moet er rekening worden gehouden met extreme hitte bij de materiaal en constructiekeuze.

- Bij overstromingen vanuit primaire keringen (zee, IJsselmeer) zijn hoofdobjecten van de vitale infrastructuur in Hollands Kroon kwetsbaar.

  Het HHNK is verantwoordelijk voor primaire waterkeringen. Zij zorgen ervoor dat deze keringen zo veilig mogelijk zijn (zie pagina 20).

- Ook bij overstromingen vanuit secundaire keringen (hoofdwatergangen binnenwater) bestaan risico's voor de verbindingswegen rond Middenmeer en Wieringerwerf.

Het HHNK zorgt ervoor dat secundaire keringen zo veilig mogelijk zijn (zie pagina 20).

- In Wieringermeer zijn nauwelijks woningen met een droge verdieping om naartoe te vluchten.

  De Wieringermeer ligt grotendeels onder N.A.P. Het is niet mogelijk om bij bestaande woningen een veilige verdieping te realiseren. In principe zorgt het waterschap voor veilige dijken. Mocht er toch een dijk doorbreken, dan is dit een rampscenario waar de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord voor aan zet is. Zij zorgen er voor dat de gevolgen beperkt blijven en brengen inwoners en dieren in veiligheid. Wij denken als gemeente mee over veilige inrichting van de openbare ruimte bij herinrichtingen en nieuwe ontwikkelingen, zodat hoofdwegen en vitale functies zo lang mogelijk bereikbaar blijven (zie pagina 20).

Hieronder nog een rectificatie van het raadsvoorstel van 26 januari 2023;
In het raadsvoorstel, onder het kopje 'toelichting' stond: "De kosten voor hitte en droogte (ook in de vorm van bijvoorbeeld mislukte oogsten en fundering van panden) worden geschat op meer dan € 2 miljoen in Hollands Kroon tot 2050". Deze uitspraak klopt niet, want de kosten bedragen € 2 miljard voor Hollands Kroon.

Met vriendelijke groet,

E.A. Peters
wethouder Klimaat en Openbare Ruimte

Deze brief is digitaal opgesteld en daarom niet ondertekend.