

SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE (artikel 41 RvO)

Datum indienen: 24-06-2026

Naam vragensteller: Justin van der Steen

Vraag gericht aan: college

Onderwerp: Veiligheid kruisingen Rijksweg ter hoogte van de Borgerstraat en Marnix Gijsenstraat

Het college/de burgemeester wordt verzocht de volgende vraag/vragen zo spoedig mogelijk schriftelijk/mondeling* te beantwoorden:

Kort en duidelijk formuleren

1. In de beantwoording van de door de CDA gestelde raadsragen (raadsvergadering 26 mei 2026) is door de wethouder aangegeven dat in geen 14 jaar ongevallen "van deze orde" hebben plaatsgevonden.

Wat wordt er bedoeld met ongevallen 'van deze orde'?

Met ongevallen 'van deze orde' bedoelt het college ongevallen met letsel bij slachtoffers tot gevolg.

2. Kan het college aangeven hoeveel verkeersongevallen in de afgelopen vijf jaar zijn geregistreerd op het gedeelte van de Rijksweg rond de oversteekplaatsen bij de Marnix Gijsenstraat en de Borgerstraat?

Er hebben in de afgelopen 5 jaar geen geregistreerde ongevallen rond de oversteekplaatsen bij de Marnix Gijsenstraat en de Borgerstraat plaatsgevonden.

3. Het college heeft aangegeven dat een verlaging van de maximumsnelheid gevolgen kan hebben voor de opkomsttijden van hulpdiensten. Om deze gevolgen goed te kunnen beoordelen, is een berekening nodig die specifiek betrekking heeft op dit gedeelte van de Rijksweg. Een algemene inschatting is hiervoor niet voldoende.

Kan het college per hulpdienst laten berekenen en aangeven hoeveel de opkomst- of aanrijtijd verandert wanneer:

a. het gehele relevante wegvak van de Rijksweg wordt teruggebracht naar een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur;

b. alleen het gedeelte rond de oversteekplaatsen bij de Marnix Gijsenstraat en de Borgerstraat wordt teruggebracht naar 30 kilometer per uur?

Het maken van een specifieke berekening met de verliestijd voor hulpdiensten is sterk afhankelijk van welke en de hoeveelheid snelheidsremmende maatregelen die aanvullend worden genomen om de snelheid van 30km/u ook te kunnen waarmaken. Het alleen verlagen van de snelheid naar 30km/u zonder verdere maatregelen leidt er niet toe dat er ook langzamer gereden gaat worden. Dit hebben we eerder ook gezien met de invoering van 30km/u op de Heilweg. De verkeersveiligheid zal dan zelfs slechter worden in plaats van beter. De politie zal ook negatief adviseren wanneer de weginrichting niet aangepast wordt. Gezien de drukte op de Rijksweg zijn versmallingen en as-verspringingen niet

mogelijk en dan blijven alleen drempels geschikt. Het nadeel van drempels is wel dat ze geluids- en trillingsoverlast veroorzaken voor de omgeving.

a. Het gehele wegvak is ongeveer 550 meter lang. Alleen het verlagen van de snelheid van 50km/u naar 30km/u betekent een toename van de rijtijd voor de hulpdiensten van ongeveer 26 seconden. Er zijn minimaal 3 drempels nodig om de gereden snelheid ook daadwerkelijk op 30km/u te krijgen. Afhankelijk van het type drempel en de hulpdienst (een ambulance met een gewonde patiënt of zware brandweerwagen kunnen minder hard over een drempel rijden dan de politie) is het verlies per drempel ongeveer tussen de 5 en 15 seconden. Dat betekent een totaal verlies van minimaal van 41 en maximaal 71 seconden.

b. Om alleen bij beide oversteken een snelheid van 30km/u in te voeren, moet de snelheid over minimaal 250 meter worden verlaagd. De verlaging van de snelheid over deze afstand betekent een extra rijtijd voor de hulpdiensten van 12 seconden. Er zijn minimaal 2 drempels nodig om de gereden snelheid ook daadwerkelijk op 30km/u te krijgen. Dat betekent een totaal verlies van minimaal 22 en maximaal 42 seconden.

Voor beide situaties geldt voor ambulances dat dit verlies keer 2 gaat bij het aanrijden en daarna bij het vervoer naar het ziekenhuis. Voor de brandweer geldt dit ook wanneer personeel dat naar de kazerne moet via dit punt rijdt en de uitruk ook hierlangs gaat. De toename van de rijtijden kunnen het verschil maken tussen leven en dood en de hulpdiensten hebben het college dan ook meermaals opgeroepen om de hoofdwegenstructuur intact te houden en de snelheid op deze wegen niet te verlagen. De Rijksweg heeft geen verblijfsfunctie, maar een ontsluitende functie waarbij langzaam verkeer bovendien gescheiden is van het gemotoriseerd verkeer. Deze wegen zijn per definitie niet geschikt om als 30km/u weg in te richten door de uitstraling van de weg zelf en de omgeving.

Ten overvloedige geeft het college ook nog mee dat over de Rijksweg ook een buslijn rijdt waarvan de rijtijden ook zullen toenemen. De provincie koopt het busvervoer per uur in, dit betekent dat wanneer bussen er langer over doen, er meer uren nodig zijn. De provincie heeft aangegeven dat wanneer gemeenten zorgen voor extra reistijd door bijvoorbeeld het verlagen van de snelheid op een weg, de provincie geen extra uren inkoopt, maar de extra reistijd binnen dezelfde gemeente compenseert. Een snelheidsverlaging op de Rijksweg kan dan ook leiden tot een vermindering van het aantal haltes of een verlaging van de frequentie waarmee de bussen rijden in Duiven.

4. In de Voorjaarsnota Duiven 2021 staat dat vanuit inwoners en de gemeenteraad signalen waren ontvangen dat de voetgangersoversteekplaatsen op de Rijksweg ter hoogte van de Borgerstraat en de Marnix Gijsenstraat als onveilig werden ervaren. In de Voorjaarsnota werd aangegeven dat op dat moment al kleine aanpassingen waren uitgevoerd, waaronder sterkere verlichting en aangepaste belijning. Volgens het college waren aanvullende maatregelen echter nog nodig om de verkeersveiligheid daadwerkelijk te verbeteren. Welke maatregelen zijn sinds het verschijnen van de Voorjaarsnota 2021 daadwerkelijk uitgevoerd om de verkeersveiligheid van de oversteekplaatsen bij de Marnix Gijsenstraat en de Borgerstraat te verbeteren?

Met de middelen die beschikbaar zijn gesteld in de Voorjaarsnota 2021 is bij beide oversteken een mast boven het zebrapad geplaatst met verlichting erin, waardoor de zichtbaarheid van beide oversteken zowel overdag als in de nacht sterk is verbeterd. Daarnaast is de oversteek bij de Borgerstraat verplaatst naar de andere kant van het kruispunt, waar het zicht op en vanaf de oversteek beter is.

5. Zijn de effecten van de sinds 2021 uitgevoerde maatregelen geëvalueerd? Zo nee, kan dit op korte termijn gebeuren? Zo ja, wat waren hier de uitkomsten van?

De genomen maatregelen hebben de destijds beoogde resultaten gehaald. Door de geplaatste masten is de aanwezigheid en precieze locatie van de oversteken vanuit de auto veel duidelijker geworden en door het verplaatsen van de oversteek bij de Borgerstraat is het zicht tussen voetgangers en auto's verbeterd doordat voetgangers niet meer achter een boom staan.

Toelichting:

Indien nodig, toelichting invullen

Ondertekening

Naam en handtekening

Justin van der Steen

Datum beantwoording: 11-8-2026

Antwoord college/burgemeester:

Voor beantwoording zie rode tekst onder de vragen

Ondertekening

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Duiven,

dhr. A. (Anton) van der Gaag
secretaris

mr. H.B. (Huub) Hieltjes
burgemeester

