Ontwerpstudie Valtherweg-Exloërweg

Gemeente Borger-Odoorn

Projectnummer	21 0125 001
Status	Definitief
Datum	6 september 2021
Auteur(s)	Gerrit Dorgelo
Controle	Arjan Hiemstra

BonoTraffics



Inhoud

01 Inleiding 3
Aanleiding 4
Opgave 4
Participatie 4
Scope 5
Werkwijze 6
Leeswijzer 6

02 Huidige situatie 7
Wegbeeld 8
Intensiteiten 10

03 Kaders & uitgangspunten 11
Verkeer- en vervoerbeleid 12
Wegencategorisering 13
Fietsnetwerk 15
Ruimtelijke ontwikkeling & randvoorwaarden 16

04 Knelpuntenanalyse 17
Schouw 18
Snelheid 20
Ongevallen 21
Participatie 22
Input Dorpsbelangen Exloo/ Plaatselijk Belang Valthe 22
Input recreatievoorzieningen 22
Publieke consultatie 23
Input interne vakdisciplines 28
Conclusies 29

05 Oplossingsrichtingen 30
Werkwijze 31
Visie 31
Ontwerpkeuzes concept-schetsontwerp 32

06 Definitief schetsontwerp 34
Uitwerking tot ontwerp 35
Publieke consultatie concept-schetsontwerp 35
Toelichting definitief schetsontwerp 35
Binnen de bebouwde kom Valthe 36
Binnen de bebouwde kom Exloo 37
Buiten de bebouwde kom 38
Special: Landal Puur Exloo 39
Special: Hippisch Centrum/Golfpark 40

01
Inleiding

01
Inleiding

Aanleiding

In 2020 heeft de gemeente Borger-Odoorn het GVVP vastgesteld. In dit plan heeft de gemeente het streven uitgesproken dat op termijn alle wegen binnen de gemeente zijn ingericht conform de gewenste herkenbaarheidskenmerken. Het inrichten van zowel het hoofdwegennet voor (vracht)autoverkeer als de inrichting van de hoofdfietsstructuur conform deze herkenbaarheidskenmerken is onderdeel van het Meerjarenuitvoeringsprogramma (MUP).

Eén van de eerste wegen die in dit kader opgepakt wordt is de Valtherweg-Exloërweg, gelegen tussen de Oude Dijk te Exloo en Hondsrugweg te Valthe.

Opgave

Ondanks dat de Valtherweg en Exloërweg zijn gecategoriseerd als ETW type A, bedraagt de toegestane snelheid momenteel nog 80 km/uur buiten de bebouwde kom en 50 km/h binnen de bebouwde kom. Daarnaast zijn de kruispunten voorzien van voorrangsregelingen. De opgave omhelst het opstellen van een schetsontwerp wat aansluit bij de herkenbaarheidskenmerken van een ETW type A zoals die in het GVVP zijn geformuleerd.

Participatie

De gemeente Borger-Odoorn hecht veel waarde aan het betrekken van de bewoners en stakeholders bij het opstellen en uitvoeren van projecten. De opgave van de ontwerpstudie is om met een volwaardig participatietraject te werken aan een gedragen schetsontwerp voor de Valtherweg-Exloërweg. Het schetsontwerp moet passen binnen de uitgangspunten opgesteld in het GVVP en de input vanuit de gemeentelijke projectgroep. Daarnaast zal zoveel als mogelijk rekening gehouden moeten worden met de knelpunten, wensen en kansen die in de participatie opgehaald worden.

Het resultaat van deze ontwerpstudie bestaat uit een schetsontwerp inclusief kostenraming. Hiermee kan de gemeente Borger-Odoorn een subsidieaanvraag bij de provincie Drenthe doen en kan de besteks-voorbereiding voor de uitvoering van het project opgestart worden.



01
Inleiding

Scope

Bij aanvang van de ontwerpstudie bestond de scope van het project uit twee delen:

- De Valtherweg-Exloërweg, vanaf het kruispunt van de Valtherweg met de Hoofdstraat in Exloo tot aan de rotonde Exloërweg-Hondsrugweg in Valthe;
- Het weggedeelte Exloërweg-Valtherdijk-Weerdingerweg, vanaf de rotonde Exloërweg-Hondsrugweg in Valthe tot aan de bebouwde komgrens van Valthe op de Weerdingerweg.

Ter hoogte van het weggedeelte Exloërweg-Valtherdijk-Weerdingerweg speelt het project Valtherschans. Dit is een voormalig verdedigingswerk aan de rand van het dorp Valthe. Plaatselijk Belang Valthe is bezig met het in oude luister herstellen van dit verdedigingswerk. De ontwerpuitgangspunten van het GVVP en de Valtherschans komen echter niet overeen. Tijdens de ontwerpstudie is gebleken dat naar de samenhang en integratie van de weginrichting en de Valtherschans meer onderzoek gedaan moest worden. Daarom is door de gemeente het weggedeelte Exloërweg-Valtherdijk-Weerdingerweg uit de ontwerpstudie gehaald en als apart project gekoppeld aan het tijdspad voor de Valtherschans. De informatie die tijdens de uitvoering van deze ontwerpstudie over het weggedeelte Exloërweg-Valtherdijk-Weerdingerweg is verzameld, zal echter in de verschillende hoofdstukken wel worden weergegeven.

De projectscope van de oorspronkelijke ontwerpstudie is weergegeven in afbeelding 1.



Afbeelding 1
Projectscope

01
Inleiding

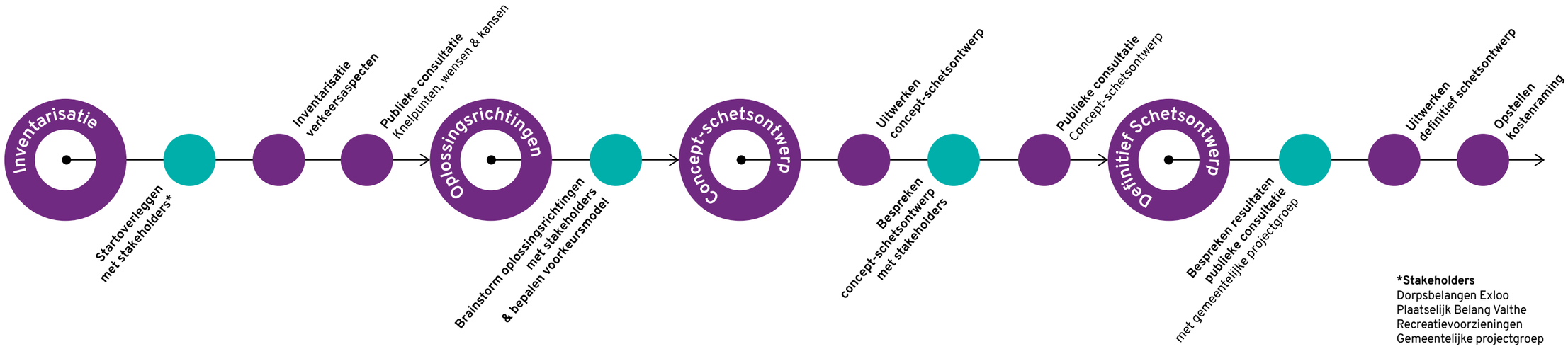
Werkwijze

Voor de start van deze ontwerpstudie zijn samen met de gemeente eerst de stakeholders bepaald. Dit zijn Dorpsraad Exloo, Plaatselijk Belang Valthe en de recreatieve ondernemingen langs de Valtherweg/ Exloërweg. Samen met deze stakeholders en de gemeentelijke projectgroep is deze ontwerpstudie vervolgens uitgevoerd. Hiervoor is het stappenplan gevolgd dat onder staat weergegeven. De stakeholders en de gemeentelijke projectgroep zijn betrokken geweest bij alle dilemma's, ontwerpkeuzes en bij de uitwerking van het schetsontwerp. Op deze manier is een zo groot mogelijk draagvlak gecreëerd voor het uiteindelijke definitieve schetsontwerp.

Leeswijzer

In deze rapportage is de totstandkoming van het schetsontwerp beschreven. Allereerst is begonnen met het in kaart brengen van de huidige situatie, gevolgd door een beschrijving van de kaders en uitgangspunten in hoofdstuk 3. Vervolgens is een knelpuntenanalyse gemaakt. Deze staat weergegeven in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 beschrijft de verschillende oplossingsrichtingen en de keuzes die gezamenlijk gemaakt zijn om te komen tot het definitieve schetsontwerp. Vervolgens wordt in hoofdstuk 6 de uitwerking van het definitieve schetsontwerp nader toegelicht.

Afbeelding 2
Stappenplan



02
Huidige situatie

02 Huidige situatie

Wegbeeld

De Valtherweg-Exloërweg is van oudsher de lokale verbindingsweg tussen Valthe en Exloo. De maximale toegestane snelheid op de Valtherweg-Exloërweg is buiten de bebouwde kom 80 km/uur en binnen de bebouwde kom 50 km/uur. De Valtherweg-Exloërweg is een voorrangsweg en is voor fietsers voorzien van een parallelweg (Vlintweg) of een vrijliggend fietspad. De weg is zowel binnen als buiten de bebouwde kom circa 6.00 meter breed. Om onderscheid te maken is de Valtherweg-Exloërweg buiten de bebouwde kom voorzien van een 3-3 kantmarkeringslijn, binnen de bebouwde kom is geen markering aanwezig. De weg heeft door de aanwezigheid van bomen, opgaand groen en open landschap zowel buiten als binnen de bebouwde kom een landelijke uitstraling.

Langs de Valtherweg-Exloërweg liggen een aantal grote recreatieve ondernemingen. De Valtherweg-Exloërweg is van cruciaal belang in de bedrijfsvoering van deze recreatieve ondernemingen. Zij hebben dan ook verschillende wensen en ideeën over het gebruik en de inrichting van de Valtherweg-Exloërweg. In het vervolg van deze rapportage worden de recreatieve ondernemingen samengevoegd onder de noemer ‘recreatievoorzieningen’. In de afbeeldingen op de volgende pagina is een impressie van de inrichting van de Valtherweg-Exloërweg en de locaties van de recreatievoorzieningen weergegeven.



02 Huidige situatie



Afbeelding 3 - Weginrichting binnen de bebouwde kom Exloo



Afbeelding 4 - Aansluiting Zoersedijk thv Hipppisch Centrum/Golfpark



Afbeelding 5 - Voorrangskruispunt Valtherblokken-Noord



Afbeelding 6 - Weginrichting thv Puur Exloo/Hotel Hunzebergen/Camping Exloo



Afbeelding 7 - Weginrichting Valtherweg-Exloërweg met vrijliggend fietspad



Afbeelding 8 - Overgang weginrichting komgrens Valthe

02 Huidige situatie

Intensiteiten

In afbeelding 6 zijn op vier locaties langs de Valtherweg-Exloërweg de intensiteiten weergegeven. De intensiteit bestaat uit het aantal motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag. Daarbij is een onderscheid gemaakt in licht (auto), middelzwaar (bestelbusjes) en zwaar verkeer (vracht- en landbouwverkeer). De tellingen zijn door de gemeente uitgevoerd tussen 2016 en 2019.

In het overzicht is te zien dat de gemiddelde intensiteit tussen 2.500 en 3.000 motorvoertuigen op een werkdag ligt. Op de Exloërweg ten zuiden van de Hondsrugweg ligt de intensiteit met circa 3.300 motorvoertuigen iets hoger. Deze aantallen zijn passend voor een ETW type A (zowel binnen als buiten de kom). Het aandeel zwaar verkeer ligt tussen de 3-5%, wat lager is dan wat op basis van de gebiedskenmerken verwacht kan worden.

Fietsintensiteiten zijn niet bekend. Vanwege de aanwezigheid van de recreatievoorzieningen langs de Valtherweg-Exloërweg, is het de verwachting dat er voornamelijk recreatief fietsverkeer aanwezig is. Dit wordt versterkt doordat de Exloërweg, Dalakkersweg en de Valtherblokken-Noord onderdeel uitmaken van het fietsknooppuntennetwerk.



Afbeelding 9
Intensiteiten

03
Kaders & uitgangspunten

03 Kaders & uitgangspunten

Verkeer- en vervoerbeleid

De gemeente Borger-Odoorn heeft in 2019 het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP) vastgesteld. Dit GVVP is opgebouwd volgens drie kernopgaves:

- Kernopgave 1: Kwaliteit van de leefomgeving
- Kernopgave 2: Een heldere verkeersstructuur
- Kernopgave 3: Verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers

Aan de kernopgaves zijn in het GVVP verschillende doelstellingen gekoppeld. Een van deze doelstellingen is het realiseren van een eenduidige inrichting van de verschillende wegcategorieën, zodat duidelijk is welk (verkeers)gedrag wordt verwacht en de verkeers-veiligheid van de verschillende verkeersdeelnemers wordt geborgd.



03 Kaders & uitgangspunten

Wegencategorisering

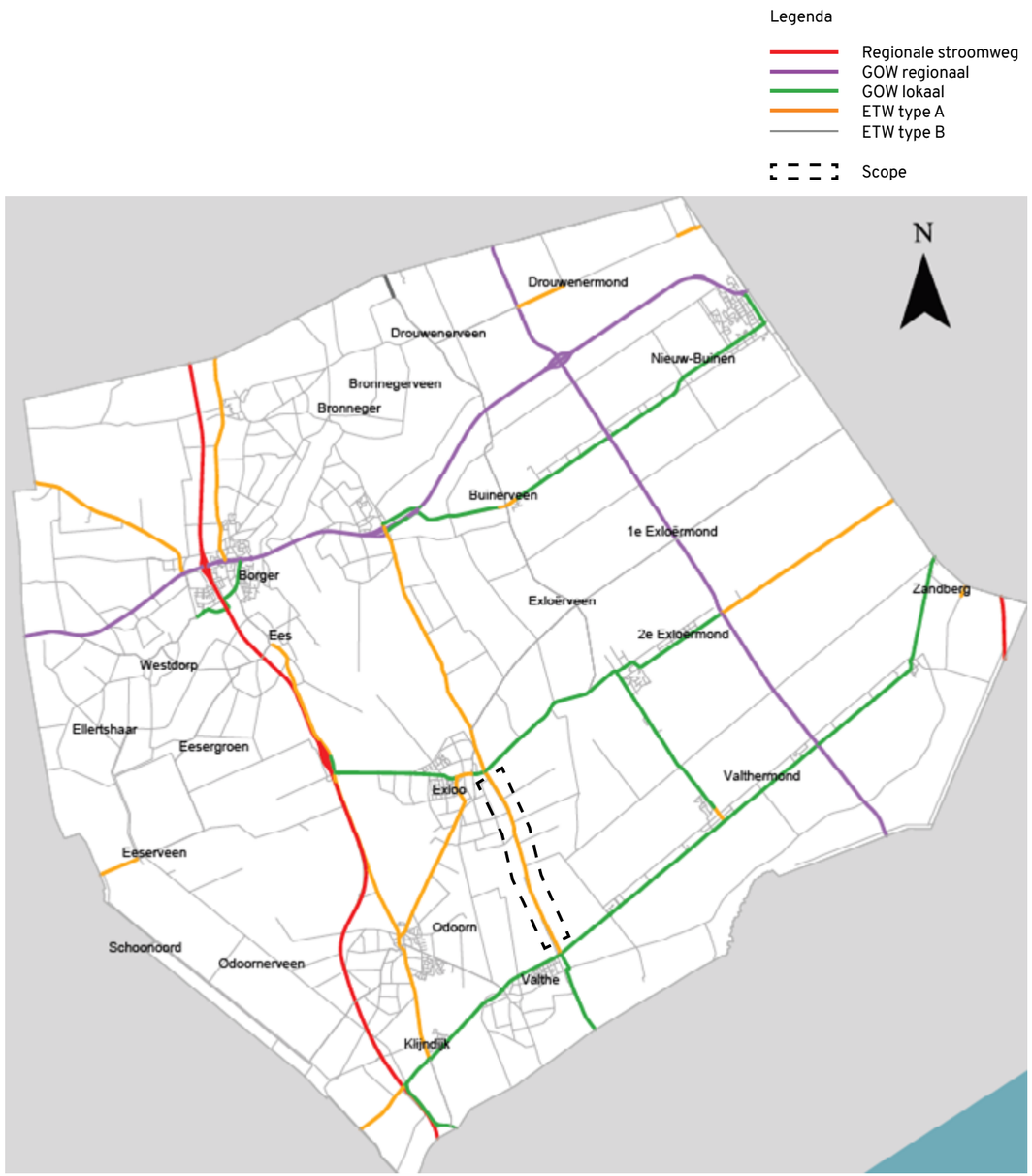
In afbeelding 2 is de wegencategorisering van de gemeente Borger Odoorn weergegeven. De gemeente hanteert daarin de volgende categorieën:

- Regionale stroomweg
- GOW Regionaal of GOW Lokaal
- ETW Type A en ETW Type B

De Valtherweg-Exloërweg is van oudsher de verbindingsweg tussen Valthe en Exloo en heeft met name een functie voor lokaal verkeer. De Valtherweg-Exloërweg is daarom vanaf het kruispunt van de Valtherweg met de Hoofdstraat in Exloo tot aan de rotonde Exloërweg-Hondsrugweg in Valthe, zowel binnen als buiten de bebouwde kom, gecategoriseerd als een ETW Type A.

Het weggedeelte Exloërweg-Valtherdijk-Weerdingerweg, vanaf de rotonde Exloërweg-Hondsrugweg in Valthe tot aan de bebouwde komgrens van Valthe op de Weerdingerweg, fungeert voor de kern Valthe als een ontsluitingsweg in de richting van de N34 of via de Weerdingerweg naar Emmen. Het weggedeelte Exloërweg-Valtherdijk-Weerdingerweg is daarom gecategoriseerd als een GOW Lokaal.

Op de volgende pagina staan de herkenbaarheidskenmerken van deze wegtypen weergegeven.



Afbeelding 10
Wegencategorisering

03 Kaders & uitgangspunten

De herkenbaarheidskenmerken die horen bij een ETW Type A (buiten de bebouwde kom) zijn hieronder weergegeven. De minimale herkenbaarheidskenmerken zijn dikgedrukt:

- **Maximumsnelheid: 60 km/u**
- Profiel: 1 rijloper, minimaal 4,90 meter
- **Markering: onderbroken kantmarkering, geen asmarkering**
- **Voorrang: gelijkwaardig**
- Bermbreedte:
  - Bestaand: handhaven huidige situatie
  - Nieuw: minimaal 2.50 meter
- Obstakelvrije zone:
  - Bestaand: handhaven huidige situatie
  - Nieuw: minimaal 1.50 meter
- Parkeren: geen voorschrift
- Halteren OV: op rijbaan
- Uitritten en erfaansluitingen: toegestaan
- Landbouwverkeer: toegestaan
- Fietsvoorzieningen: Vrijliggend bij belangrijke verbinding, anders geen voorziening
- Fietsoversteken: geen voorzieningen
- Rechtstanden: maximaal 1.200 meter
- Snelheidsremmende maatregelen:
  - Kruisingen:
    Fysiek plateau op ieder gelijkwaardig kruispunt
    Visueel plateau bij inritten
  - Wegvakken:
    Drempels
    Attentiemaatregelen (beplanting, bermplanken)
    Wegversmalling

De herkenbaarheidskenmerken die horen bij een ETW Type A (binnen de bebouwde kom) zijn hieronder weergegeven. De minimale herkenbaarheidskenmerken zijn dikgedrukt:

- **Maximumsnelheid: 30 km/u**
- Profiel: 1 rijloper, minimaal 4,90 meter
- **Markering: geen**
- **Voorrang: gelijkwaardig**
- Bermbreedte: geen eisen
- Obstakelvrije zone: geen eisen
- Parkeren: geen voorschrift
- Halteren OV: op rijbaan
- Uitritten en erfaansluitingen: toegestaan
- Landbouwverkeer: toegestaan
- Fietsvoorzieningen: geen voorzieningen
- Fietsoversteken: geen voorzieningen
- Rechtstanden: maatwerk
- Snelheidsremmende maatregelen:
  - Kruisingen:
    Plateau: (fysiek of visueel) enkel naar aanleiding van verkeersonveilige situaties;
  - Wegvakken:
    Drempels
    Attentiemaatregelen (beplanting, bermplanken)
    Wegversmalling

De herkenbaarheidskenmerken die horen bij een GOW Lokaal (binnen de bebouwde kom) zijn hieronder weergegeven. De minimale herkenbaarheidskenmerken zijn dikgedrukt:

- **Maximumsnelheid: 50 km/u**
- Profiel:
  - Bestaand: behouden huidige situatie
  - Nieuw: 1x2 profiel
- **Markering: Geen markering**
- **Voorrang: Voorrangsweg**
- Obstakelvrije zone:
  - Bestaand: handhaven huidige situatie
  - Nieuw: minimaal 0,60 meter
- Parkeren: langs de weg in parkeerhavens
- Halteren OV: op rijbaan of in haltekommen
- Uitritten en erfaansluitingen: toegestaan (zo weinig mogelijk)
- Landbouwverkeer: toegestaan
- **Fietsvoorzieningen: Fietsstroken of gemengd**
- Fietsoversteken: geen voorzieningen
- Rechtstanden: maatwerk
- Snelheidsremmende maatregelen:
  - Kruisingen:
    Fysiek plateau mogelijk (maatwerk)
    Visueel plateau bij inritten
    Middengeleider
  - Wegvakken:
    Bij lange rechtstanden

03 Kaders & uitgangspunten

Fietsnetwerk

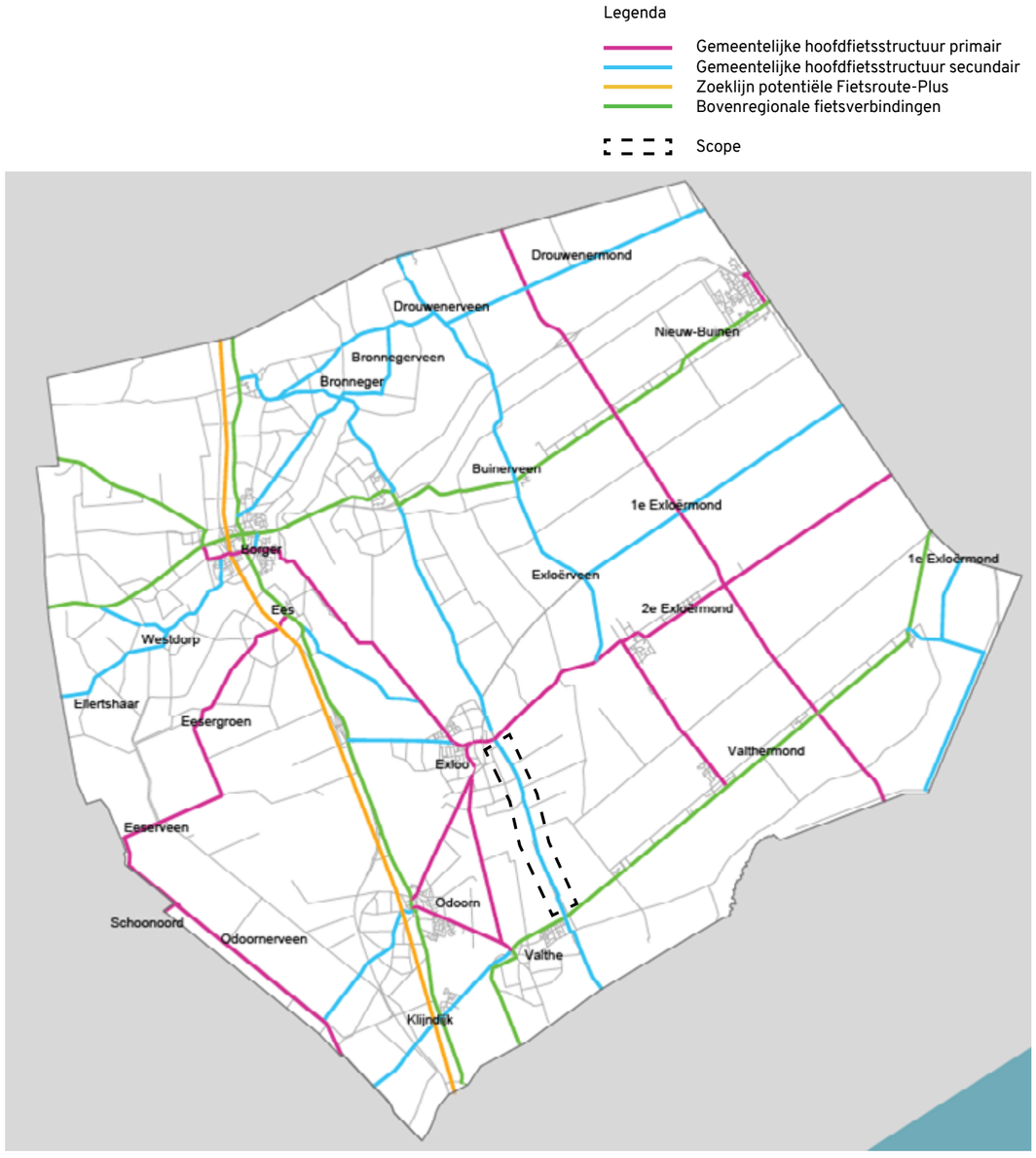
Afbeelding 3 geeft de categorisering hoofdfietsstructuur van de gemeente Borger-Odoorn weer. De gemeente hanteert daarin de volgende categorieën:

- Gemeentelijke hoofdfietsstructuur primair
- Gemeentelijke hoofdfietsstructuur secundair
- Zoeklijn Potentiële Fietsroute-Plus
- Bovenregionale fietsverbindingen;

De fietsroute langs de Valtherweg-Exloërweg is gecategoriseerd als een secundaire gemeentelijke fietsroute. Over de minimale essentiële inrichtingskenmerken voor deze categorie zegt het GVVP het volgende: Voor het secundaire fietsnetwerk geldt dat het treffen van fietsvoorzieningen in principe niet noodzakelijk is. Naar aanleiding van knelpunten met de verkeersveiligheid kan het realiseren van aparte fietsvoorzieningen wel worden overwogen. Indien aparte fietsvoorzieningen worden gerealiseerd, gelden hiervoor dezelfde inrichtingskenmerken als de fietsvoorzieningen langs het primaire fietsnetwerk.

Qua uitvoering is de fietsroute in drie delen op te splitsen:

- Een in twee richtingen bereden vrij liggend fietspad, gelegen aan de westzijde van de Valtherweg-Exloërweg, vanaf de Hoofdstraat in Exloo tot aan de aansluiting op de Vlintweg bij Valthe.
- Een parallelweg (Vlintweg) langs de Valtherweg-Exloërweg, vanaf de overgang van het vrijliggend fietspad bij Valthe tot aansluitend op de Hoofdstraat en het Perron in Valthe.
- Een in twee richtingen bereden vrij liggend fietspad, gelegen aan de oostzijde van de Weerdingerweg, vanaf de aansluiting op het Perron in de richting van Weerdinge (en verder).



Afbeelding 11
Categorisering hoofdfietsstructuur

03 Kaders & uitgangspunten

Ruimtelijke ontwikkeling & randvoorwaarden

Ekopunt
Het Ekopunt ligt aan de oostzijde van het kruispunt Valtherweg-Hoofdstraat-Oude Dijk in Exloo. Het terrein van het Ekopunt is zowel vanaf de Oude Dijk als de Valtherweg te bereiken. Langzaam verkeer kan via een doorsteekje vanaf het fietspad langs de Valtherweg-Exloërweg het terrein bereiken. Het Ekopunt is voornemens het terrein her in te richten, extra parkeercapaciteit te creëren en 14 camperplaatsen toe te voegen. Voor deze ontwikkeling is een inrichtingsplan (afbeelding 12) opgesteld, waarbij de ontsluiting van het terrein zal wijzigen. Verkeer komt in de toekomst het terrein via de Oude Dijk op en zal via een nieuwe aansluiting op de Valtherweg het terrein verlaten. De bestaande inrit op de Valtherweg is dan uitsluitend voor hulpdiensten bereikbaar. In de ontwerpstudie zal rekening gehouden moeten worden met deze nieuwe situatie.

Uitbreiding Hippisch Centrum Exloo
Halverwege de Valtherweg-Exloërweg is het Hippisch Centrum Exloo en Golfpark Exloo gelegen. Deze recreatievoorzieningen worden via de Zoersedijk op de Valtherweg-Exloërweg ontsloten. Het Hippisch Centrum Exloo is op korte termijn voornemens om uit te breiden, wat extra verkeersbewegingen met zich mee zal brengen. Het is de wens om de aanwezigheid van het Hippisch Centrum en het Golfpark langs de Valtherweg-Exloërweg beter te benadrukken om zoekverkeer te voorkomen.

Landal Puur Exloo/Fletcher Welness Hotel de Hunzebergen/ Camping Exloo
Verderop langs de Valtherweg-Exloërweg zijn Landal Puur Exloo/ Fletcher Welness Hotel de Hunzebergen/Camping Exloo gelegen. Deze recreatievoorzieningen zijn constant bezig met het vernieuwen van hun aanbod, uitstraling en inrichting. De Valtherweg-Exloërweg is cruciaal in de bereikbaarheid van deze recreatievoorzieningen. Het is ook hier de wens om de aanwezigheid van de recreatievoorzieningen langs de Valtherweg-Exloërweg beter te benadrukken om zoekverkeer te voorkomen.



Afbeelding 12
Inrichtingsplan Ekopunt
Bron:

04
Knelpuntenanalyse

04
Knelpuntenanalyse

Schouw

Om een goed beeld te krijgen van de lokale omstandigheden is samen met de projectleider en de verkeerskundige van de gemeente Borger-Odoorn een schouw uitgevoerd. De waarnemingen zijn per locatie beschreven en weergegeven in afbeeldingen.

Wegprofiel Exloërweg-Valtherweg (afb. 13) - De rijbaan van de Valtherweg-Exloërweg is om en nabij 6 meter breed en ingericht met een 3-3 kantmarkering. De uitstraling heeft hierdoor veel weg van een erftoegangsweg 60 km/uur, terwijl de toegestane snelheid 80 km/uur is.

Komgrenzen Valthe (afb. 14) - Zowel de komgrens van Valthe als van Exloo is vrij sober uitgevoerd. De overgang van buiten de bebouwde kom naar binnen de bebouwde kom is in het wegprofiel alleen herkenbaar door het ophouden van de kantmarkering. De rijbaan binnen de bebouwde kom blijft even breed en heeft geen bebouwde kom uitstraling.

Weggedeelte t.h.v. Landal Puur Exloo (afb. 15) - Op het weggedeelte ter hoogte van Landal Puur Exloo, Fletcher Welness Hotel de Hunzebergen en Camping Exloo sluiten veel uitritten aan op de Valtherweg-Exloërweg. Hierdoor is veel recreatief verkeer op de Valtherweg-Exloërweg aanwezig.

Uitrijzicht uitritten (afb. 16) - Het zicht vanaf de uitrit van Landal Puur Exloo is zowel op het fietspad als op de rijbaan vrij beperkt. Hierdoor is het voor verkeer lastig in te schatten wanneer men wel of niet het fietspad over kan steken en de Valtherweg-Exloërweg op kan rijden.



Afbeelding 13 - Wegprofiel Exloërweg-Valtherweg



Afbeelding 14 - Komgrenzen Valthe



Afbeelding 15 - Weggedeelte t.h.v. Landal Puur Exloo



Afbeelding 16 - Uitrijzicht uitritten

04
Knelpuntenanalyse

Voorrangskruispunten (afb. 17) - Langs de Valtherweg-Exloërweg zijn meerdere kruispunten gelegen, waar fietsers vanaf het vrijliggende fietspad oversteken naar de aansluitende zijweg. Door beperkte zichtlijnen en de snelheid van 80 km/uur kan dit tot verkeersveiligheidsrisico's leiden.

Aansluiting Zoersedijk (afb. 18) - Het Hippisch Centrum en het Golfpark sluiten via de Zoersedijk aan op de Valtherweg-Exloërweg. Ook hier is veel recreatief verkeer aanwezig, met paardentrailers of andere combinaties. Daarnaast steken bezoekers, bij evenementen, lopend de Valtherweg-Exloërweg over via het doorsteekje ter hoogte van het kruispunt.

Binnen de bebouwde kom (afb. 19) - Gelijk aan de komgrens in Valthe is ook de komgrens in Exloo vrij sober ingericht. De overgang van buiten de bebouwde kom naar binnen de bebouwde kom is in de weginrichting alleen herkenbaar door het ophouden van de kantmarkering. Ter hoogte van het Ekopunt is de overgang van de gesloten verharding naar een open verharding, aansluitend op het kruispunt met de Hoofdweg.

Oversteek langzaam verkeer Ekopunt (afb. 20) - Fietsers en voetgangers steken vanaf deze smalle doorsteek de Valtherweg-Exloërweg over om het Ekopunt te kunnen bereiken.



Afbeelding 17 - Voorrangskruispunten



Afbeelding 18 - Aansluiting Zoersedijk



Afbeelding 19 - Binnen de bebouwde kom



Afbeelding 20 - Oversteek langzaam verkeer Ekopunt

04
Knelpuntenanalyse

Snelheid

Op een drietal locaties zijn in het verleden snelheidsmetingen uitgevoerd. Te zien is dat de toegestane snelheid met name op de wegvakken die zijn gelegen binnen de bebouwde kom, veelvuldig overschreden wordt. Dit effect is het grootst binnen de bebouwde kom van Valthe, op het wegvak ten noorden van de Hondsrugweg. Daar rijdt ruim een derde van de bestuurders harder dan 60 km/uur.



Afbeelding 21
Snelheid

04
Knelpuntenanalyse

Ongevallen

In de afgelopen jaren (2015-2020) zijn op de Valtherweg-Exloërweg 13 ongevallen geregistreerd. Uit de geregistreerde ongevallen valt op dat relatief veel eenzijdige ongevallen plaatsvinden, met name buiten de bebouwde kom ter hoogte van de manege. Bestuurders raken daarbij van de rijbaan en komen in botsing met een boom. Deze ongevallen hebben vaak letselschade tot gevolg. Overige ongevallen bestaan voornamelijk uit flankongevallen ter hoogte van de kruispunten.

Op basis van de geregistreerde ongevallen zijn de volgende specifieke aandachtspunten geformuleerd:

- Beoordelen of het oprijzicht vanuit de verschillende uitritten voldoende is.
- Beoordelen of vaste objecten langs de Valtherweg-Exloërweg tot risico's leiden

In afbeelding 16 staan alle geregistreerde ongevallen, inclusief oorzaak en ernst weergegeven.



Afbeelding 22
Ongevallen

04
Knelpuntenanalyse

Participatie

De gemeente Borger-Odoorn wil zoveel als mogelijk bewoners en stakeholders betrekken bij deze ontwerpstudie. Tijdens de ontwerp-studie zijn voortdurend overleggen gevoerd met Dorpsraad Exloo, Plaatselijk Belang Valthe en de receratievoorzieningen. Aan hen is gevraagd knelpunten, wensen en kansen over de Valtherweg-Exloërweg aan te geven, die meegenomen kunnen worden in de ontwerpstudie. De gemeente Borger-Odoorn hecht veel waarde aan een gedragen ontwerp.

Input Dorpsraad Exloo/Plaatselijk Belang Valthe

Algemeen
- De inrichting van de weg moet geloofwaardig worden, dus met gelijkwaardige kruispunten.

Bebouwde kom Valthe
- Er wordt niet of nauwelijks geremd voor de komgrens.
- De komgrens verplaatsen naar net voor het kruispunt met de Vlintweg.
- Weg versmallen om de snelheid te verlagen.
- Bij het kruispunt Weerdingerweg wordt de bocht afgesneden
- De bushalte Weerdingerweg zorgt voor afdekongevallen.
- De herkenbaarheid van het fietspad is onvoldoende.
- De bomen zorgen ervoor dat vanaf de woningen moeilijk de weg opgereden kan worden.
- De straatverlichting ziet er uit als dat van een doorgaande route.
- Fietsverkeer verdient een duidelijkere plek op de weg.

Bebouwde kom Exloo
- Er wordt niet of nauwelijks geremd voor de komgrens.
- Weg versmallen om de snelheid te verlagen.
- Klachten over geluidsoverlast en hoge snelheid

Input vanuit recreatievoorzieningen

Knelpunten
- De in- en uitrit van de recreatievoorzieningen is niet als dusdanig herkenbaar waardoor er veel zoekverkeer ontstaat.
- De snelheid op het weggedeelte bij de recreatievoorzieningen is hoog, waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan.
- Het zicht op het fietspad vanaf de uitrit en de Valtherweg-Exloër weg is onvoldoende.
- De bermen langs de Valtherweg-Exloërweg zijn zacht.
- Bij het Hippisch Centrum spelen parkeerproblemen, waardoor veel langs de Valtherweg-Exloërweg geparkeerd wordt.

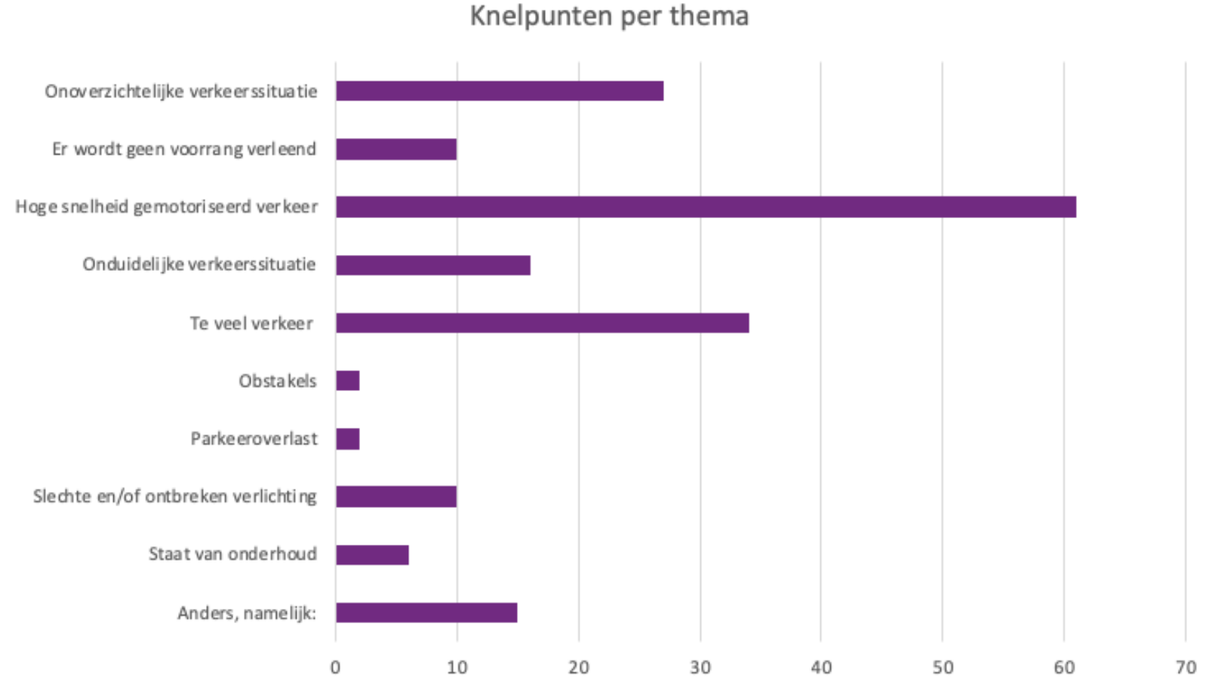
Wensen
- Fietsoversteek vanaf Puur Exloo naar Valtherblokken-Noord verbeteren.
- Inhaalverbod invoeren ter hoogte van de recreatievoorzieningen.
- Fietsoversteek bij het Ekopunt beter faciliteren.

04
Knelpuntenanalyse

Publieke consultatie (online enquête)
Om de knelpunten, wensen en kansen van de bewoners en dagelijkse gebruikers van de Valtherweg-Exloërweg te inventariseren, is een online enquête uitgevoerd. De gemeente Borger-Odoorn heeft voor deze publieke consultatie via de website, plaatselijke media en sociale media aandacht gevraagd. Daarnaast zijn alle direct aanwonenden van de Valtherweg/Exloërweg per brief uitgenodigd om de online enquête in te vullen. In de enquête konden bewoners op de kaart locaties aanwijzen en daarbij hun knelpunten, wensen en/of kansen aangeven. Dit heeft de hierna volgende aandachtspunten opgeleverd.

Algemene aandachtspunten
- Er wordt structureel te hard gereden.
- De toegestane snelheid (80 km/u) handhaven.
- Geluidsoverlast ervaren door het type asfalt.
- Komgrenzen moeten beter benadrukt worden.

Specifieke aandachtspunten
- Inconsistent snelheidsregime in de kom Valthe.
- Onduidelijke inrichting kruispunten Valtherdijk-Exloërweg-Weerdingerweg (afbuigende voorrang en fietspad).
- Vlintweg betrekken in de planvorming (positie fietsers / binnen de kom).
- Slecht zicht vanuit de uitritten vakantieparken op de weg (door o.a. het fietspad).
- Betere herkenbaarheid locatie vakantieparken (langzaam rijdende en plotseling afslaande toeristen).
- Gevaarlijke slinger in de weg ter hoogte van het Hippisch Centrum.
- Ergernis over bezoekers manege (trailers, langzaam rijden).



Afbeelding 23
Publieke consultaite: Knelpunten per thema

04
Knelpuntenanalyse

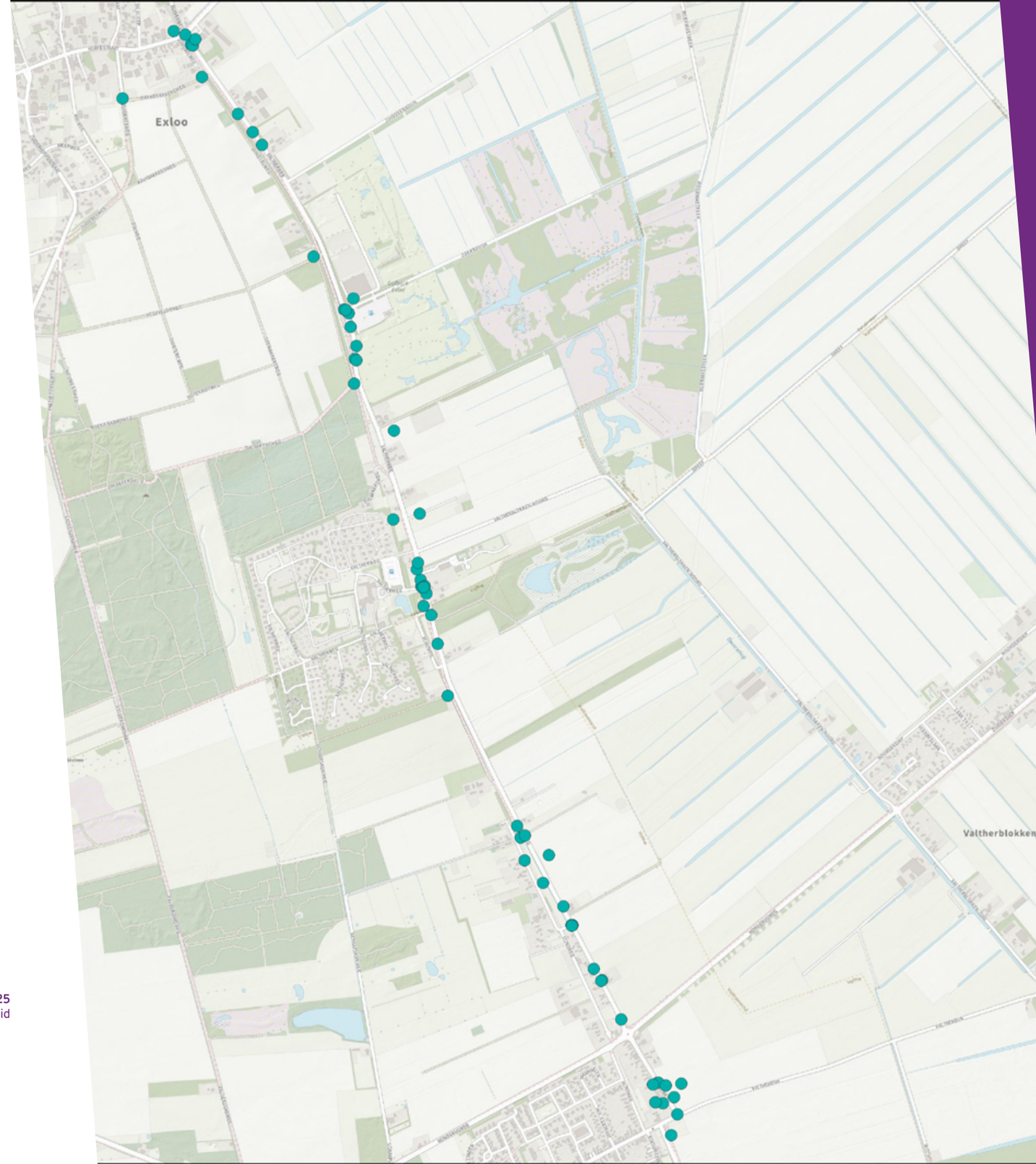
Onoverzichtlijke locaties
Opvallend is dat er relatief veel onoverzichtelijke locaties zijn aangegeven. Op de kaart hiernaast is te zien dat een aantal locaties eruit springen, zoals de uitrit ter hoogte van Landal Puur Exloo en de bochtencombinatie ter hoogte van de manege.



Afbeelding 24
Onoverzichtelijke locaties

04
Knelpuntenanalyse

Hoge snelheid
Veruit de meeste aangegeven knelpunten hebben betrekking op de snelheid. Op de kaart hiernaast is te zien dat de snelheid op het hele traject als knelpunt wordt ervaren. De hoogste concentraties bevinden zich ter hoogte van de bebouwde kom in Valthe, het wegvak voor Landal Puur Exloo en de bochtencombinatie ter hoogte van de manege.



Afbeelding 25
Hoge snelheid

04
Knelpuntenanalyse

Te veel verkeer
Ook de hoeveelheid verkeer is door veel respondenten aangegeven als knelpunt, met name op de locaties waar veel uitwisseling van verkeer plaatsvindt. Op de afbeelding hiernaast is te zien dat dat vooral op de kruispunten binnen de bebouwde kommen het geval is en ter hoogte van de manege en Landal Puur Exloo.



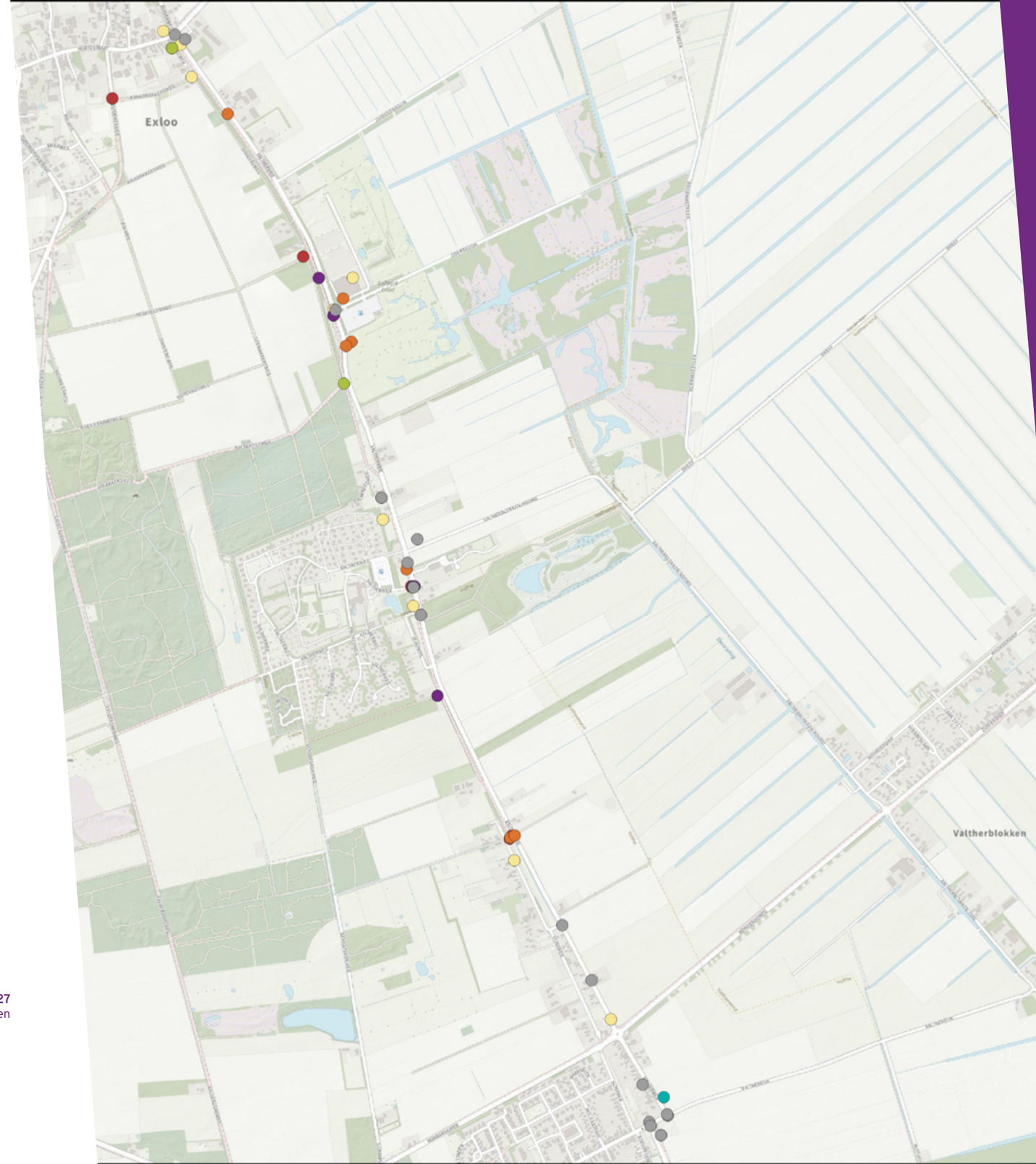
Afbeelding 26
Te veel verkeer

04
Knelpuntenanalyse

Overige punten
Naast de onoverzichtelijke situaties en de meldingen over de hoge snelheid en hoeveelheid verkeer, zijn er nog overige knelpunten aangegeven. Het gaat daarbij onder andere over het ontbreken van openbare verlichting buiten de bebouwde kom en het niet verlenen van voorrang op diverse kruispunten.

Legenda

- Onduidelijke verkeerssituatie
- Er wordt geen voorrang verleend
- Obstakels
- Parkeeroverlast
- Slechte en/of ontbreken verlichting
- Staat van onderhoud
- Overig



Afbeelding 27
Overige knelpunten

04
Knelpuntenanalyse

Input interne vakdisciplines

Naast de participatie met bewoners, ondernemers en overige belanghebbenden is ook gesproken met de verschillende vakdisciplines binnen de gemeente Borger-Odoorn. Zij hebben vanuit diverse vakdisciplines inhoudelijke input geleverd voor de inhoudelijke aandachtspunten die onderdeel zouden moeten zijn in de uitwerking van de ontwerpstudie.

Algemeen
- Houd voldoende rekening met de afwatering.
- Doorsteekjes vanaf het fietspad naar de Valtherweg-Exloërweg moeten verbeterd worden.

Binnen de kom Valthe (weggedeelte Exloërweg-Valtherdijk-Weerdingerweg)*
- Eikenbomen langs de Valtherweg-Exloërweg zoveel als mogelijk laten staan.
- Verlichting heeft geen prioriteit om te vervangen.
- Bochtbeschermers worden veelvuldig uit de grond gereden.

Binnen de kom Valthe (komgrens-rotonde)
- Voorzieningen aanbrengen voor meer biodiversiteit.
- De verlichting is recent aangepast, de mastafstanden zijn nu 50 meter. Dit kan bij 30km/uur kleiner worden.

Buiten de kom (thv recreatievoorzieningen)
- Niet langs de hele weg liggen verlichtingskabels, ongeveer tot aan het park.
- Verlichting is recent vervangen.
- Voorkeur om asfalt te behouden, zeker in combinatie met geluid liever geen klinkers.

Buiten de kom (thv Hippisch Centrum)
- Groenstrook aan de overzijde van de weg wordt in de zomer van 2021 gedund.



* Input voor project Valtherschans

04
Knelpuntenanalyse

Conclusies

Voor beide weggedeeltes in deze ontwerpstudie is geconstateerd dat de huidige weginrichting niet overeenkomt met de categorisering en de (minimale) herkenbaarheidskenmerken die in het GVVP zijn vastgelegd. De knelpuntenanalye heeft geleidt tot 5 specifieke aandachtsgebieden, waarvoor de opgave en aandachtspunten hieronder opgesomd zijn.

Het weggedeelte Valtherdijk-Exloërweg-Weerdingerweg is vanaf dit punt door de gemeente Borger-Odoorn uit de scope van deze ontwerpstudie gehaald en gekoppeld aan het project Valtherschans.

Buiten de bebouwde kom
- Een eenduidige, uniforme uitstraling ETW type A (60 km/u) op de wegvakken. Hiervoor een dwarsprofiel voorstellen. De uitvoering volgt bij toekomstig groot onderhoud.
- Benadrukken van de aanwezigheid en gelijkwaardigheid van de kruispunten.
- Aanbrengen snelheidsremmende maatregelen om de snelheid van 60 km/u af te dwingen.
- Faciliteren van verkeersveiliger oversteken voor langzaam verkeer.

Binnen de bebouwde kom Valthe
- De komgrens moet op een logische locatie gelegen zijn.
- De weginrichting dient de komgrens en verschil in snelheidsregime beter te benadrukken.
- Menging van gemotoriseerd verkeer/fietsers moet mogelijk zijn.
- Snelheidsremmende maatregelen toepassen om 30 km/uur af te dwingen.
- Zoveel als mogelijk de uitstraling van bebouwde kom meegeven.

Binnen de bebouwde kom Exloo
- De weginrichting dient de komgrens en het verschil in snelheidsregime beter te benadrukken.
- Menging van gemotoriseerd verkeer/fietsers moet mogelijk zijn.
- De oversteek van langzaam verkeer richting het Ekopunt verbeteren.
- Zoveel als mogelijk de uitstraling van bebouwde kom meegeven.

Landal Puur Exloo
- Afwijkende weginrichting om de uitrit recreatievoorzieningen beter te benadrukken.
- Rekening houden met afwijkende voertuigen als campers en auto's met caravans.
- Rekening houden met zoekverkeer (plaatselijk onbekend)
- Verbeteren zichtlijnen vanuit de uitritten vanaf de recreatievoorzieningen.

Hippisch Centrum/Golfpark
- Afwijkende weginrichting op het kruispunt Valtherweg-Exloërweg/Zoersedijk om het Hippisch Centrum/Golfpark beter te benadrukken.
- Rekening houden met afwijkende voertuigen als trailers, campers en auto's met caravans.
- Rekening houden met zoekverkeer (plaatselijk onbekend)
- Fietsoversteek vanaf het vrijliggende fietspad naar de Zoersedijk verbeteren.



05
Oplossingsrichtingen

05
Oplossingsrichtingen

Werkwijze

De resultaten van de inventarisatie en de knelpuntenanalyse zijn besproken met Plaatselijk Belang Valthe, Dorpsraad Exloo en de vertegenwoordigers van de recreatieve voorzieningen. Op basis van de resultaten is gezamenlijk nagedacht over geschikte oplossingsrichtingen. Daarbij is gebruik gemaakt van referentiebeelden en diverse schetsen. Gezamenlijk is daarbij gezocht naar de meest geschikte oplossingsrichtingen die bijdragen aan zowel de herkenbaarheidskenmerken van een ETW type A als het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Visie

Op basis van deze overleggen is een visie tot stand gekomen waarbij de Valtherweg-Exloërweg eenduidig wordt ingericht, waarbij ter hoogte van de recreatievoorzieningen een verbijzondering wordt gerealiseerd om de uitwisseling van verkeer te benadrukken. De overgang van buiten de bebouwde kom naar binnen de bebouwde kom wordt door een betere inrichting van de komgrenzen duidelijker vormgegeven. Binnen de bebouwde kommen van Valthe en Exloo wordt vervolgens gestreefd naar een geloofwaardige inrichting, passend bij een toegestane snelheid van 30 km/uur.

Dit heeft geleidt tot een aantal ontwerpkeuzes die als uitgangspunt dienen voor de uitwerking van het concept-schetsontwerp. De ontwerpkeuzes zijn op de volgende pagina's weergegeven.



05
Oplossingsrichtingen

Ontwerpkeuzes concept-schetsontwerp

Binnen de bebouwde kom Valthe
- Inrichting conform ETW type A – 30 km/uur. (CROW ASVV 2012).
- Versmallen rijbaan
- Afwijkende asfaltkleur om de bebouwde kom te benadrukken.
- Geen aparte fietsvoorzieningen, menging gemotoriseerd verkeer / fietsers.
- Snelheidsremmende maatregelen toepassen.
- De locatie van de komgrens blijft gelijk. De Vlintweg blijft hierdoor buiten de bebouwde kom.
- Komgrens gecombineerd met het kruispuntplateau Vlintweg en opgaand groen om entree bebouwde kom te benadrukken. Geen wegversmalling toepassen in verband met rijcurves.

Binnen de bebouwde kom Exloo
- Inrichting conform ETW type A – 30 km/uur. (CROW ASVV 2012).
- Versmallen rijbaan.
- Afwijkende asfaltkleur om de bebouwde kom te benadrukken.
- Vrijliggend fietspad blijft behouden.
- Komgrens gecombineerd met een drempel, wegversmalling en opgaand groen om de entree bebouwde kom te benadrukken.
- Geen verdere snelheidsremmende maatregelen noodzakelijk. De maatregelen ter hoogte van de komgrens zijn voldoende.



Afbeelding 28 - Referentiebeeld wegversmalling



Afbeelding 29 - Referentiebeeld komgrens

05
Oplossingsrichtingen

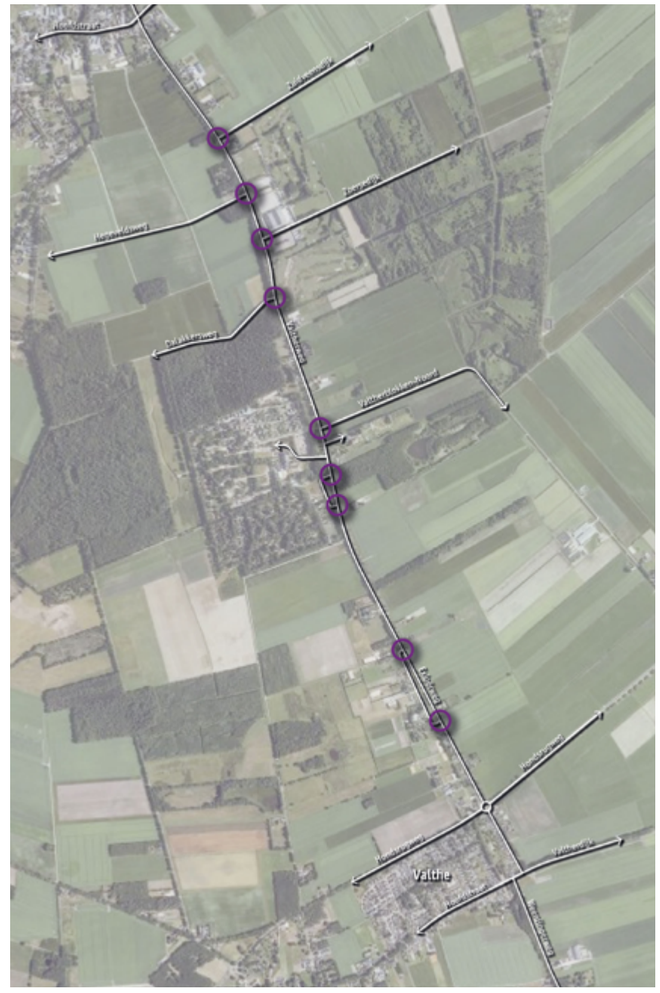
Buiten de bebouwde kom
- Inrichting conform ETW type A – 60 km/uur. (CROW Handboek Wegontwerp - ETW)
- Huidige rijbaanbreedte blijft behouden.
- Kantmarkering bij groot onderhoud aanpassen conform richtlijnen (1-3).
- Alle kruispunten voorzien van een kruispuntplateau 60 km/uur, in gelijke uitvoering als de kruispuntplateaus in de Buinerweg.
- Geen snelheidsremmende maatregelen op de wegvakken in verband met de aanwezigheid van landbouwverkeer.

Special: Landal Puur Exloo
- Verbijzondering van het weggedeelte toepassen, inrichting conform het referentiebeeld Avonturenpark Hellendoorn.
  - Overrijdbare rijbaanscheidingg met daarop lichtmasten en elementen.
  - De Valtherweg-Exloërweg zoveel als mogelijk in asfalt uitvoeren, mogelijk een andere kleurstelling toepassen.
  - Aansluiting van Landal Puur Exloo in open verharding uitvoeren.
  - Uitbuigen en in rood uitvoeren van de fietsoversteek ter hoogte van de uitrit.
- De verbijzondering toepassen op het gehele wegvak voor de recreatievoorzieningen. Verticale snelheidsremmende maatregelen worden alleen op de kruispunten toegepast.

Special: Hippisch Centrum/Golfpark
- Verbijzondering van de aansluiting van de Zoersedijk, conform het referentiebeeld Avonturenpark Hellendoorn, in combinatie met een kruispuntplateau.
- Rekening houden met rijcurves van afwijkende voertuigen als campers en auto's met paardentrailers.
- Fietsdoorsteek vanaf het vrijliggende fietspad naar de Zoersedijk verbeteren.



Afbeelding 30
Referentiebeeld verbijzondering Avonturenpark Hellendoorn



Afbeelding 31
Locaties kruispuntplateaus

06
Definitief schetsontwerp

06 Definitief schetsontwerp

Uitwerking tot ontwerp

De besproken inrichtingsprincipe en de gekozen oplossingsrichtingen zijn uitgewerkt in een eerste concept-schetsontwerp. Dit is een maatvast (verkeerskundig) 2D-ontwerp, om consequenties van de inrichtingsprincipes en oplossingsrichtingen in beeld te brengen.

Na afronding van het concept-schetsontwerp is deze opnieuw met Dorpsraad Exloo, Plaatselijk Belang Valthe en de recreatievoorzieningen besproken. Naar aanleiding hiervan zijn nog een aantal ontwerpwijzigingen doorgevoerd. Aansluitend is door de interne projectgroep de uitwerking van het concept-schetsontwerp besproken en vrijgegeven voor de publieke consultatie.

Publieke consultatie concept-schetsontwerp (online enquête)

Door de coronamaatregelen was het ook bij deze publieke consultatie niet mogelijk het concept-schetsontwerp te bespreken in een fysieke bijeenkomst. Om de mening van burgers, ondernemers en andere belanghebbenden te kunnen peilen, is daarom wederom een online enquête uitgevoerd. De gemeente Borger-Odoorn heeft voor deze publieke consultatie aandacht gevraagd via de website, plaatselijke media en sociale media. Daarnaast zijn alle direct aanwonenden van de Valtherweg/Exloërweg per brief uitgenodigd de online enquête in te vullen. Ook deze online enquête is uitgevoerd met het programma Maptionnaire, waarin bewoners op het concept-schetsontwerp punten aan kunnen wijzen waar zij een opmerking op hebben of mening over willen geven. Men heeft hiervoor ruim twee weken de tijd gekregen.

Alle gegeven reacties op het concept-schetsontwerp zijn na sluiting van de publieke consultatie besproken in een interne projectgroep. Over het algemeen zijn de reacties positief, waarbij wel specifiek gevraagd wordt naar de gevolgen van het instellen van 60 km/uur op de Valtherweg-Exloërweg. Denk hierbij aan het verkeer van rechts voorrang verlenen, voldoende snelheidsremming en handhaving. Alle reacties zijn besproken in de interne projectgroep. Een aantal reacties zijn overgenomen in het defintieve schetsontwerp. Alle reacties zijn vervolgens samengevoegd en samen met de gemeente beantwoord in een reactienota. Deze reactienota is verspreid onder de bewoners en door de gemeente beschikbaar gesteld op de projectpagina van gemeentelijke website.

Toelichting definitief schetsontwerp

Het traject van de ontwerpstudie Valtherweg-Exloërweg heeft een dusdanige lengte, dat het definitieve schetsontwerp niet in zijn geheel in deze rapportage weer te geven valt. Op de volgende pagina's wordt het ontwerp in verschillende onderdelen nader toegelicht. De defintieve schetsontwerpen zijn op een dusdanig niveau uitgewerkt dat de gemeente Borger-Odoorn een subsidieaanvraag bij de provincie Drenthe kan doen. Daarnaast kan de besteksvoorbereiding voor de uitvoering van het project opgestart worden.



06 Definitief schetsontwerp

Binnen de bebouwde kom Valthe

De maximaal toegestane snelheid op de Valtherweg-Exloërweg in de bebouwde kom van Valthe wordt 30 kilometer per uur (ETW type A). De Valtherweg-Exloërweg krijgt daarbij een andere uitstraling door het toepassen van een afwijkende kleur asfalt. Daarnaast wordt ingezet op een smal wegprofiel (4.80 meter) om de snelheid te remmen. Het passeren van vrachtverkeer en landbouwverkeer wordt mogelijk gemaakt door de berm te voorzien van grasbetontegels. Om ervoor te zorgen dat de weggebruiker zich aan de snelheid blijft houden, zijn op drie plekken wegversmallingen ontworpen. De eenzijdige wegversmallingen worden voorzien van hagen om de rechtstand en de zichtlijnen te onderbreken. Dit heeft een snelheidsremmende werking. Om de maximaal toegestane snelheid verder af te kunnen dwingen, worden de wegversmallingen op de twee zuidelijke locaties gecombineerd met een plateau. De wegversmallingen komen op de locaties die voor de minste overlast zullen zorgen bij de aanliggende woningen. De noordelijk gelegen wegversmalling wordt niet voorzien van een plateau, omdat de entree van de bebouwde kom al wordt gecombineerd met een licht verhoogd kruisingsvlak op het kruispunt met de Vlintweg. In combinatie met groenvoorzieningen zal dit de overgang van buiten de bebouwde kom naar binnen de bebouwde kom verduidelijken.



Afbeelding 32
Binnen bebouwde kom Valthe

06 Definitief schetsontwerp

Binnen de bebouwde kom Exloo

De maximaal toegestane snelheid op de Valtherweg-Exloërweg in de bebouwde kom van Exloo wordt 30 kilometer per uur (ETW type A). De Valtherweg-Exloërweg krijgt daarbij een andere uitstraling door het toepassen van een afwijkende kleur asfalt. Daarnaast wordt ingezet op een smal wegprofiel (4.80 meter) om de snelheid te remmen. Het passeren van vrachtverkeer en landbouwverkeer wordt mogelijk gemaakt door de berm te voorzien van grasbetontegels. De inrichting binnen de bebouwde kom van Exloo is daarmee gelijk aan de inrichting binnen de kom van Valthe. De entree van de bebouwde kom wordt uitgevoerd als een tweezijdige wegversmalling in combinatie met een drempel en opgaande groenvoorzieningen. Hierdoor wordt de overgang van buiten de bebouwde kom naar binnen de bebouwde kom benadrukt en de maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur afgedwongen. Aangezien het wegvak binnen de bebouwde kom tot aan het kruispunt met de Hoofdweg een beperkte lengte heeft, worden er geen aanvullende snelheidsremmende maatregelen voorgesteld. Met de aanpassingen van de het terrein van het Ekopunt is in het ontwerp rekening gehouden. Daarnaast wordt de fietsdoorsteek vanaf het fietspad naar het Ekopunt verbreedt.

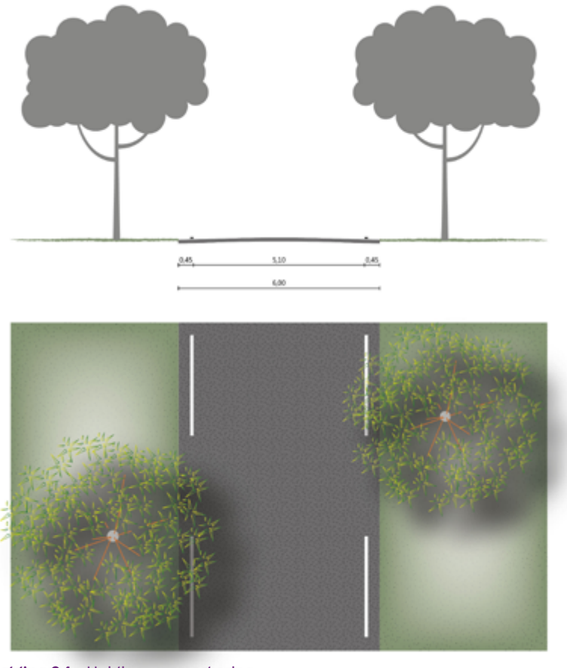


Afbeelding 33
Binnen bebouwde kom Exloo

06 Definitief schetsontwerp

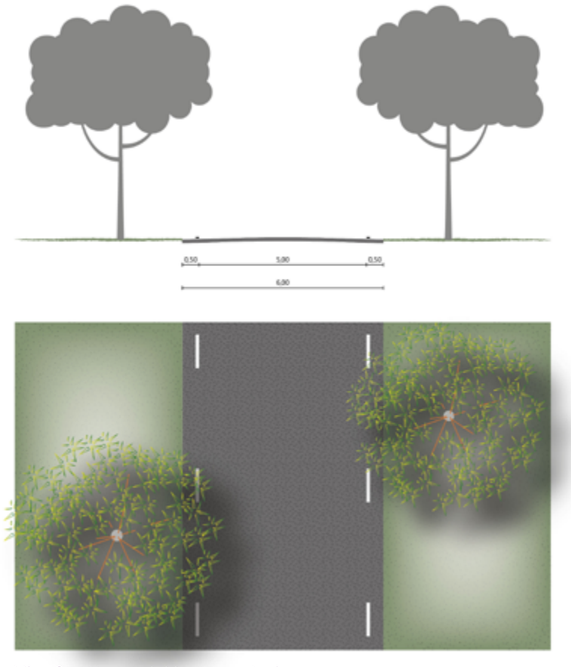
Buiten de bebouwde kom

De maximale snelheid op de Valtherweg-Exloërweg buiten de bebouwde kom wordt 60 km/uur (ETW type A). De huidige rijbaanbreedte sluit reeds aan bij die van de ETW type A. Daarom wordt voorgesteld om uitsluitend de markering aan te passen (van 3-3 naar 1-3). Om de kosten te drukken wordt deze maatregel gecombineerd met het onderhoud dat in de toekomst op het programma staat.



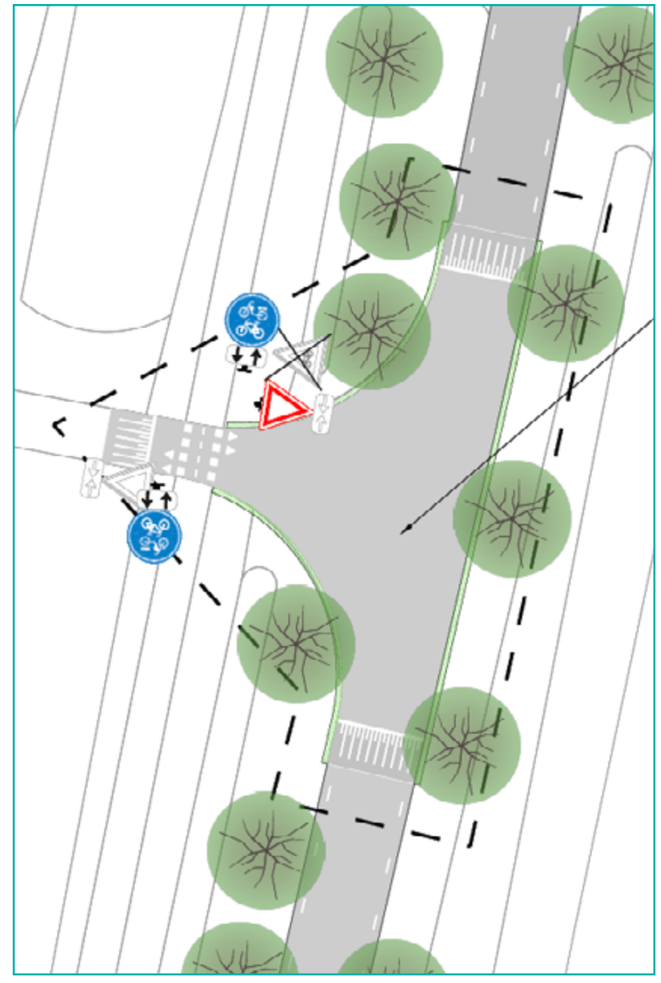
Afbeelding 34 - Huidige wegmarkering

De weg wordt ingericht conform de kenmerken van een erftoegangsweg. Daarom worden de voorrangskruispunten vervangen door gelijkwaardige kruispunten. Dit wordt benadrukt door de kruispunten te voorzien van plateaus. Naast dat dit de kruispunten extra benadrukt, remt dit tevens de snelheid wat de verkeersveiligheid ten goede komt. Daar waar langs de Valtherweg-Exloërweg een fietspad aanwezig is ter hoogte van de kruispunten, zal deze conform de huidige situatie in de voorrang het kruispunt passeren.



Afbeelding 35 - Voorgestelde wegmarkering

Afbeelding 36
Voorrangskruispunten



BonoTraffics

06 Definitief schetsontwerp

Special: Landal Puur Exloo

Het weggedeelte van de Valtherweg-Exloërweg ter hoogte Landal Puur Exloo krijgt een alternatieve inrichting ten opzichte van de rest van de Valtherweg-Exloërweg. De alternatieve inrichting zorgt voor hogere attentiewaarde, maakt de situatie overzichtelijker en benadrukt de entrees. De middenstrook is overrijdbaar en wordt ingericht met betonklinkers. Door de uitbuiging van de rijbaan zal aan de zijde van Landal Puur Exloo een aantal bomen gekapt moeten worden. Daarnaast wordt het fietspad uitgebogen en voorzien van een rode verharding. Hierdoor zal de zichtbaarheid vanuit de uitrit op het fietspad en de Valtherweg-Exloërweg verbeteren.

Op deze manier wordt de openbare ruimte gekoppeld aan de uitritten van de Valtherweg-Exloërweg. De weggebruiker wordt hiermee geattendeerd op de bijzondere situatie en beter geïnformeerd waar de entrees van de recreatievoorzieningen liggen.



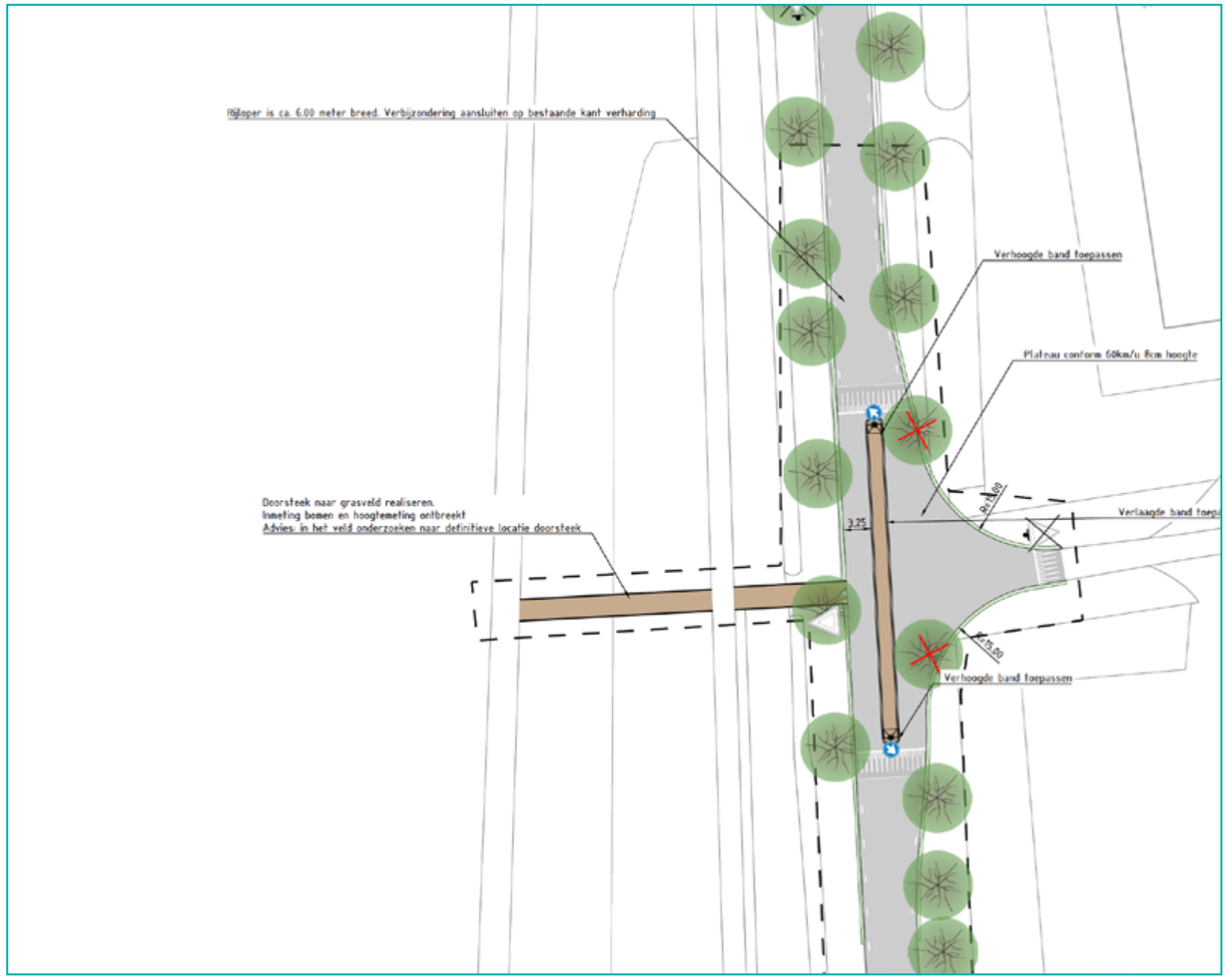
Afbeelding 37
Special: Landal Puur Exloo

06 Definitief schetsontwerp

Special: Hippisch Centrum/Golfpark

Om de aanwezigheid van het Hippisch Centrum en het Golfpark langs de Valtherweg-Exloërweg te benadrukken, wordt ook het kruispunt van de Valtherweg/Zoersedijk verbijzonderd met een afwijkende inrichting ten opzichte van de overige kruispunten. Voor de herkenbaarheid wordt dit kruispunt gelijkwaardig ingericht als de inrichting ter hoogte van Landal Puur Exloo.

De rijbaan buigt rond het kruispunt uit met een overrijdbare middenstrook, waarin lichtmasten en andere elementen geplaatst worden. Het kruispunt wordt gedimensioneerd op bijzondere voertuigcombinaties als auto-paardentrailer. Op deze manier wordt het voor de weggebruiker eenvoudiger en duidelijker op welke locatie hij af moet slaan richting het Hippisch Centrum/Golfpark. Naast de aanpassingen op het kruispunt wordt de doorsteek vanaf het fietspad naar de Zoersedijk verbreed en doorgetrokken richting het achterliggende grasweg.



Afbeelding 38
Special: Hippisch Centrum/Golfpark

BonoTraffics
IJsselkade 60
8261 AH Kampen

T (038) 33 71 720
E info@bonotraffics.nl

www.bonotraffics.nl

BonoTraffics