

A1

VHL lokaal



20 - 7

2020 JANUARI



SGP

KG

Amendement

Onderwerp: Omgevingsvisie ontsluiting Leerdam – A27

Raadsvoorstel: 1020195 Vaststellen omgevingsvisie

Datum raadsvergadering: 8 februari 2024

We stellen vast dat:

- Er in de omgevingsvisie geen aandacht is voor de ontsluiting van Leerdam (Broekgraaf en Broekgraaf noord) richting de rijks snelweg A27.
- Nu al veel verkeer richting het westen via het bestaande wegennet naar de A27 rijdt.
- Dit tot veel drukte en onveilige situaties in Nieuwland en op de Achterdijk leidt.

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- Het feit dat de omgevingsvisie van Vijfheerenlanden een belangrijke bouwsteen is voor de provinciale omgevingsvisie.
- De omgevingsvisie een belangrijk ruimtelijk instrument is waarmee de contouren van Vijfheerenlanden tot 2040 worden geschetst.
- Er nog vele honderden woningen zullen worden gebouwd in de nieuwe wijken Broekgraaf en Broekgraaf noord.
- De toename van verkeer extra veiligheids en gezondheidsrisico's met zich mee brengt in Nieuwland en op de Achterdijk.
- De verkeersoverlast in Nieuwland en de Achterdijk nu reeds als bovenmatig wordt ervaren.
- Er al jaren wordt gesproken over een randweg om Nieuwland om deze kern te ontlasten van overmatige verkeersdruk.
- In het OER bij 6.3.1 deze randweg ook wordt genoemd.

We vinden dat:

- Het door ontwikkelen van infrastructuur onlosmakelijk verbonden is aan toename van woningen en inwoners.
- Toename van verkeersoverlast als gevolg van forse woningbouw niet mag worden afgewenteld op de omliggende kernen.
- De omgevingsvisie perspectief moet bieden voor inwoners van de gemeente Vijfheerenlanden die nu reeds veel verkeersoverlast ervaren.

We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:

Het door het college voorgestelde raadsbesluit beslispunt 3 als volgt te wijzigen:

3. De omgevingsvisie Vijfheerenlanden overeenkomstig vast te stellen

te wijzigen in:

3. De omgevingsvisie Vijfheerenlanden overeenkomstig vast te stellen met de volgende aanvullingen:

- De ontsluiting van de kern Leerdam naar de A27 te kunnen optimaliseren door een nieuwe randweg om de kern Nieuwland aan te leggen.
- Dit indicatief weer te geven op Figuur 6: Visiekaart Vijfheerenlanden

Ingediend door:

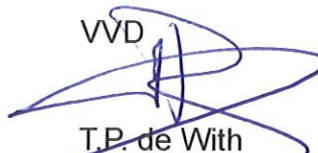
CDA Vijfheerenlanden


M.F.M. Verweij

SGP


K. Vermaat

VVD


T.P. de With

VHL - Lokaal


T. uittenbogaard