

Datum raad 27 juni 2024

Zaaknummer 2573515

Datum college 14 mei 2024

Portefeuille Zorg, volksgezondheid, wonen
H.J. Compagne

Onderwerp Instemmen Wijziging Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost (GR-KCV)

Samenvatting

De GR Kleinschalig Collectief Vervoer (GR-KCV) Brabant Noordoost voert namens deelnemende gemeenten de taken uit betreffende het Wmo-vervoer. Met ingang van 1 juli 2022 is de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) gewijzigd. De gewijzigde Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) beoogt de betrokkenheid van gemeenteraden te vergroten door middel van verschillende sturingsinstrumenten zoals de zienswijzeprocedure. De wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost (GR-KCV) zorgt ervoor dat de regeling in lijn is met de geldende wetgeving (Wgr) en actualiseert deze met betrekking tot de samenwerking in het kleinschalig collectief vervoer in de Regio Brabant Noordoost (herindeling in regiogemeenten en terugtrekking provincie uit GR-KCV).

Relatie met programmabegroting en/of Mijlpalen van Meierijstad

Programma Sociaal Domein

Behandeling in commissie

13 juni 2024

Ontwerpbesluit gemeenteraad

Vaststellen van de gewijzigde Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost (GR-KCV).

Waarom naar de raad

De gemeenteraden en colleges van B&W van de deelnemende gemeenten van GR-KCV besluiten tot het wijzigen van de Gemeenschappelijke Regeling.

Aanleiding

De GR-KCV voert namens de deelnemende gemeenten taken uit voor de uitvoering van het collectief en vraagafhankelijk vervoer voor de regio Noordoost-Brabant. Met ingang van 1 juli 2022 is de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) gewijzigd. Deze wijziging beoogt de

democratische legitimatie van de verschillende gemeenschappelijke regelingen te bevorderen en de kaderstellende en controlerende rol van de gemeenteraden te versterken. Alle gemeenschappelijke regelingen dienen vóór 1 juli 2024 te worden geactualiseerd, zo ook de GR KCV. Daarbij heeft de Provincie Noord-Brabant, deelnemer van de huidige GR, aangegeven dat zij per ingang van de nieuwe regeling uit de GR treden.

Voor het wijzigen van de GR wordt de wettelijke procedure gevolgd. Gemeenteraden en colleges van B&W in de Regio Brabant-Noordoost zijn deelnemers in de GR-KCV en daarom stellen zij allen de wijziging van de regeling vast.

Argumenten

De wijziging van de GR-KCV voldoet aan de nieuwe Wgr.

De GR-KCV wordt met de wijziging in lijn gebracht met de nieuwe Wgr. De verplichte bepalingen over wijzigen, opheffen, toetreden en uittreden waren reeds opgenomen in de huidige regeling.

De nieuwe bepalingen die zijn opgenomen in de GR KCV hebben betrekking op:

- De zienswijze op de kadernota en mogelijke andere (beleids)stukken;
- Het moment van de evaluatie van de regeling;
- Participatie middels het Reizigersplatform.

Zie bijlage voor het ontwerp van de gewijzigde GR-KCV.

De betrokkenheid van gemeenteraden wordt verder versterkt.

De GR-KCV kent op veel vlakken al een hoge mate van betrokkenheid met het lokale bestuur, mede omdat het college van B&W en uw raad beide deelnemers zijn aan de GR. Zo kan uw raad haar zienswijze geven op de Kadernota, de begroting en het beleidsplan. Dit is nu nog nadrukkelijker opgenomen in de gewijzigde regeling.

De Provincie Noord-Brabant treedt uit de nieuwe GR KCV

Het aandeel van de provincie in het vervoer Noordoost-Brabant is 7%. Noordoost-Brabant is de enige regiotaxiregio waar de provincie deelneemt in de gemeenschappelijke regeling. In de andere regio's wordt zonder deelname van de provincie aan de GR inhoudelijk samengewerkt en bijgedragen aan vraagafhankelijk collectief vervoer in de regio. De provincie heeft uitgesproken dat zij, tegelijkertijd met de aanpassing van de nieuwe Wgr, uit de GR-KCV treden. Er wordt gekeken hoe de positie van de provincie in een samenwerkingsovereenkomst binnen de Regiotaxi kan worden vastgelegd.

De GR wordt aangepast op de actuele situatie in het samenwerkingsverband

De afgelopen jaren hebben een aantal gemeentelijke herindelingen plaatsgevonden. Met dit wijzigingsvoorstel wordt de GR-KCV aangepast zodat deze in lijn is met de actuele situatie in het samenwerkingsverband.

Kanttekeningen

N.v.t.

Communicatie

We informeren het Servicepunt Regiotaxi over het door uw raad genomen besluit.

Participatie

De concept wijziging van de GR is opgesteld op basis van een regionaal ingestoken kader en proces dat is afgestemd in de regionale coördinatiegroep voor gemeenschappelijke regelingen die in Noordoost Brabant actief is.

Duurzaamheid

N.v.t.

Financiële toelichting

Het voorstel en de wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling heeft geen financiële consequenties.

Planning

- De colleges van B&W en gemeenteraden van deelnemende gemeenten besluiten voor 1 juli 2024 tot het wijzigen van de Gemeenschappelijk regeling.
- De gewijzigde GR-KCV treedt in werking per 1 juli, na bekendmaking en publicatie.

Rechtsbescherming

n.v.t.

Monitoring en evaluatie

n.v.t.

Bijlagen

1. Ontwerp Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer (GR-KCV).

Onderliggende documenten

-

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad,
De secretaris, De burgemeester,

Drs. M.G.C. Wilms –Wils RA

ir. C.H.C. van Rooij

De raad van de gemeente Meierijstad,

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 14 mei 2024.

Gelet op artikel 1 lid 4 en artikel 35 van de Wet gemeenschappelijke regelingen.

Besluit gemeenteraad:

De gewijzigde Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost (GR-KCV) vast te stellen.

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 27 juni 2024

De raad voornoemd,
De griffier,

De voorzitter,

A.F.J. Franken MSc

ir. C.H.C. van Rooij