

M1

unaniem aanvaard



KG

Motie

Onderwerp: Goede inpassing en veilige ontsluiting Gaasperwaard 3

Raadsvoorstel: Werklandschap Gaasperwaard 3

Datum raadsvergadering: 17-04-2025

We stellen vast dat:

- In de ruimtelijke visie Gaasperwaard 3 de ontsluitingsweg via Gaasperwaard 1 wordt voorzien en daarmee de Biezenweg doorkruist;
- Het eindrapport 'Verkenning mobiliteitseffecten Gaasperwaard 2 en 3 van december 2023 is.

We hebben nagedacht over en houden er rekening mee dat:

- De doorkruising van de ontsluitingsweg met de Biezenweg een behoorlijke impact heeft op de omgeving en haar inwoners;
- De inwoners van de Biezenweg en Hagestein zich zorgen maken over de goede inpassing van het werklandschap in de omgeving én het mogelijke sluipverkeer;
- Vanuit de ruimtelijke visie de ontsluitingsweg nog op twee mogelijke plekken kan aansluiten op Gaasperwaard 1, namelijk op de Tuinschouw(zoals nu voorzien) of de Spadesteek;
- Als de ontsluiting via de Spadesteek gaat, er zeker de mogelijkheid is om het eerste deel van de Biezenweg af te sluiten van gemotoriseerd verkeer, waardoor sluipen onmogelijk wordt;
- Bij de stedenbouwkundige uitwerking beide mogelijkheden onderzocht kunnen worden;
- De grote wens van direct omwonenden en inwoners van Hagestein is, dat er goede inpassing van het werklandschap en ontsluitingsweg in de omgeving moet komen.

We vinden dat:

- Vanuit de ruimtelijke visie Gaasperwaard 3 gezocht moet worden naar inpassing die zoveel als mogelijk recht doet aan de historie en de groene omgeving;
- Sluipverkeer via de Biezenweg voorkomen moet worden én dat bij de goede inpassing van de ontsluitingsweg de direct omwonenden betrokken moeten worden en waar nodig gecompenseerd;
- Voor een goede uitwerking van de ruimtelijke visie een geactualiseerd verkeers- en mobiliteitsonderzoek noodzakelijk is, om te zorgen voor een goede en veilige ontsluiting voor alle verkeersdeelnemers.

We verzoeken het college om:

- In te zetten op een actualisatie van het verkeers- en mobiliteitsonderzoek, waarbij speciale aandacht is voor de noodzakelijke en veilige verkeersafwikkeling van de diverse verkeersdeelnemers van de verschillende samenhangende ontwikkelingen in het gebied;
- Om bij stedenbouwkundige uitwerking van de ruimtelijke visie Gaasperwaard 3:
 - De resultaten van de actualisatie van het verkeers- en mobiliteitsonderzoek te betrekken,



- De mogelijke ontsluitingsweg via Biezenweg op de Tuinschouw en Spadesteek beiden te onderzoeken en daarbij de direct omwonende te betrekken voor een goede inpassing in de omgeving;

Ingediend door:
SGP



Kees Vermaat

VHL Lokaal



Thomas Uittenbogaard

BBV



Monique van den Broek

