Raadsvergadering d.d. 27 januari 2022

Aan de raad,

Onderwerp
Kredietaanvraag opwaarderen bushalte bij Bavaria-rotonde in Lieshout

Portefeuillehouder
A.J.L. Meulensteen

Beslispunten
1. Het beschikbaar stellen van een krediet van € 342.000,- exclusief BTW voor het opwaarderen van de bushalte bij de Bavaria-rotonde in Lieshout.
2. In te stemmen om de kosten te dekken uit de Reserve Bereikbaarheidsagenda.

Samenvatting
Een van de projecten uit de Bereikbaarheidsagenda waarvoor gemeente Laarbeek aan de lat staat is het opwaarderen van de bushaltes nabij N615 rotonde Bavaria Lieshout.
Inmiddels is het ontwerp gereed en kan worden overgegaan tot het beschikbaar stellen van een krediet voor de uitvoering.

Aanleiding
Om het gebruik van het openbaar vervoer in de woon-werk verplaatsingen te bevorderen wordt de kwaliteit van enkele bestaande buslijnen zoveel mogelijk verbeterd. Zo wordt op de openbaar vervoerlijn tussen Eindhoven en Gemert het comfort voor de reiziger verbeterd door het opwaarderen van de bushaltes bij rotonde Bavaria langs de N615 Lieshout-Beek en Donk.

Beoogd effect en/of resultaat
Het beoogd effect is dat er meer mensen gebruik gaan maken van het openbaar vervoer.

Argumenten
De argumenten om de haltes bij Bavaria op te waarderen zijn het bevorderen van het gebruik van het openbaar vervoer.
Het nieuwe plan ligt niet in de groene hoofdstructuur. Een ander voordeel van deze locatie is dat de gebruikers van de fietsenstalling niet eerst hoeven over te steken naar de zuidzijde van de N 615. Scholieren komen vaak pas op het laatste moment aan en dan hebben ze geen tijd meer om snel over te steken en de fiets te stallen aan de zuidzijde van de weg. Dit betekent dat de locatie die nu gekozen is beter is voor de gebruikers.

Kanttekeningen o.a. financiële, juridische, communicatieve en veiligheidsaspecten
De kosten voor de aanleg van 26 parkeerplaatsen zijn geraamd op € 335.277,21 exclusief BTW. De kosten die we moeten maken voor de vergunning aanvraag met de ruimtelijke onderbouwing bedragen €6.500,--.

Kosten aanleg 26 parkeerplaatsen en fietsenstallingen:	€ 335.277,21
Kosten ruimtelijke onderbouwing:	€ 6.500,00
Afronding:	€ 222,78
TOTAAL KREDIET:	€ 342.000,00

Dit betekent dat het totaalkrediet € 342.000,- exclusief BTW bedraagt.
Voorgesteld wordt om het bedrag te onttrekken aan de Reserve Bereikbaarheidsagenda.
Stand van deze reserve is op dit moment (01-12-2021) € 1.602.522,-.

De kosten voor het plan dat in september 2021 in de commissie Ruimtelijk Domein is behandeld waren geraamd op € 218.000,- exclusief BTW. De belangrijkste oorzaak van het prijsverschil is het feit dat er nu veel meer overdekte fietsenstallingsplekken in komen.
Voor dit project is een subsidie mogelijk van 25% uit de Bereikbaarheidsagenda.

Vervolgstappen
Na besluitvorming door uw raad kan de koopovereenkomst worden ondertekend.
Vanwege de komst van de nieuwe omgevingswet kan in dit geval worden volstaan met een omgevingsvergunning voor afwijken van het bestemmings-/omgevingsplan, vergezeld van een ruimtelijke onderbouwing mits deze na 1 januari 2022 wordt ingediend. Deze procedure duurt 8 weken.
Nadat de vergunning is verleend kan het project besteksgereed worden gemaakt. Hierna kan dan de subsidieaanvraag worden ingediend.

Bijlagen (meegezonden stuk(ken), ter inzage gelegde stukken)
Tekening.
Kostenraming.
Raadsbesluit.

Het college van burgemeester en wethouders,

gemeentesecretaris van Laarbeek	de burgemeester van Laarbeek
	
J.W.M. van de Ven	F.L.J. van der Meijden