

Agenda

1. Gemeenschappelijke regelingen
2. Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)
 - => Waarom? Wat is het? Hoe werken we samen?
 - Uitgelicht:
 - => MRDH pijler Vervoersautoriteit (VA)
 - => MRDH pijler Economisch Vestigingsklimaat (EV)
3. GR Nieuw Reijerwaard

Gemeenschappelijke Regelingen

Harry Hoogenboom

Sr. Bestuursadviseur/jurist

Gemeenschappelijke regelingen 1/2

- Wat zijn gemeenschappelijke regelingen? Samenwerkingsverbanden tussen publiekrechtelijke bestuursorganen over publiekrechtelijke taken en bevoegdheden). Verbonden partij omdat financieel en bestuurlijk belang.
- Welke vormen (OL (DCMR), CG, CO, BVO, GR zonder meer (archeologie en kabels en leidingen) rechtspersoonlijkheid of niet ?
- Waarom gemeenschappelijke regelingen? Noodzaak, belang, capaciteit-, kennis- en personeel delen (meer decentralisatie, bezuinigingen => effectief samenwerken).
- Vreemde eenden in de bijt (VRR (art 9 WVR), GGD (art 14 Wpg) , MRDH (BPV 2000) Nw Reijerwaard (privaatrechtelijk van aard))

Gemeenschappelijke regelingen 2/2

- Wetswijziging Wgr – versterking democratische legitimatie
 - zienswijze onderwerpen en –procedure, raadsadviescommissie, raadsleden in collegeregelings, evaluatie, uittreedregeling, participatie burgers
- Verlengd lokaal bestuur?
- MRDH als voorbeeld voor wetswijziging

Vragen?

Rotterdam en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)

Clasien Leijten

bestuursadviseur/coörd. regionale samenwerking

GR MRDH – Waarom?

- Afschaffing Wgr+ (Stadsregio's Rotterdam&Den Haag) in 2015 => Metropoolregio Rotterdam den Haag
- Rotterdammers wonen, werken en winkelen in de regio, leefgebied neemt toe => de (MRDH)regio als functionele schaal voor bereikbaarheid en economie.
- Strategisch belang stad: MRDH als platform voor effectieve regionale afstemming, sterke positionering Rijk

NB de regio is steeds meer de gesprekspartner voor Rijk en Europa (regiodeals, fondsen)

GR MRDH – Wat is het?

- Van, voor en door gemeenten: geen overdracht van taken en bevoegdheden van gemeente naar MRDH
- 23 gemeenten (voormalige regio's Rijnmond, Haaglanden), 2,5 mln inwoners
- Twee kerntaken:
 - Verkeer en vervoer => Rijk heeft MRDH status Vervoerautoriteit toegekend (wettelijke taak) Financiering Rijk BDU 0,5 mld.
 - Verbetering van het economische vestigingsklimaat => financiering inwonerbijdrage 23 gemeenten (2021: € 2,77)

Rotterdam en de MRDH – governance (1/2)

- Voorzitters MRDH: burgemeesters Rotterdam en Den Haag.
- Algemeen Bestuur: voorzitters + wethouders mobiliteit Rotterdam/Den Haag + vertegenwoordigers 23 gemeenten.
- Bestuurscommissie Vervoersautoriteit (VA): 23 wethouders mobiliteit. Voorzitter nieuwe wethouder mobiliteit Rotterdam
- Bestuurscommissie Economisch Vestigingsklimaat (EV): 23 wethouders economie. BC kiest uit haar midden voorzitter per twee jaar

Uw raad en de MRDH – governance (2/2)

- Samenwerking volgens het principe van verlengd lokaal bestuur
- MRDH vast agendapunt in raadscommissie
- Zienswijzeprocedures 23 gemeenten (raden), o.a. bij begroting, strategische agenda
- MRDH adviescommissies:
 - geven gevraagd en ongevraagd advies aan AB en BC's MRDH.
 - 5 bijeenkomsten per jaar
 - Per gemeente 2 raadsleden. De adviescommissie kiest uit haar midden (plv)voorzitter
 - AB en BC's verantwoorden schriftelijk en beargumenteerd naar adviescommissies en rekeningcommissie
- MRDH rekeningcommissie: adviseert AB over jaarrekening. Per gemeente 1 raadslid

Vragen?

MRDH – Meer over de inhoud

Uitgelicht:

- MRDH vervoersautoriteit: bevoegdheden en Rotterdamse raakvlakken
- MRDH economisch vestigingsklimaat: idem

Uitgelicht:
Vervoersautoriteit

Marc Stanescu
Beleidsadviseur Mobiliteit - SO

Inhoudsopgave Vervoersautoriteit

- Bevoegdheden
 - Subsidieverstrekking
 - Consessieverlening en -beheer
- Transitieprogramma OV en Corona
- 'Rol' raadsleden
 - binnen MRDH
 - over OV binnen gemeente
- Samenvatting

Subsidieverstrekking

- Subsidieverstrekking - Verkeer

Beleidsontwikkeling en subsidieverstrekking voor projecten op het gebied van mobiliteit. Focus is te komen van beleid naar uitvoering.

Subsidies voornamelijk uit 'BDU-gelden' van Rijk. Voorwaarde: bevorderen of dienen van een regionaal doel conform Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid (UAB). Vrijwel altijd in vorm van cofinanciering.

Prioritaire thema's zijn...

'fiets, verkeersveiligheid, ketenmobiliteit, beïnvloeding rij- en reisgedrag, mobiliteitstransitie, slimme en duurzame mobiliteit, goederenvervoer en logistiek'

...in lijn met Rotterdamse Mobiliteits Aanpak (RMA)

Consessieverlening

Consessieverlening en beheer - Openbaar vervoer

- Concessies verlenen en beheren van regionaal en stedelijk OV
- Verantwoordelijk voor de veiligheid regionaal spoor
- Beleid ontwikkelen voor sociale veiligheid, tarieven en toegankelijkheid

Tot maart 2020:

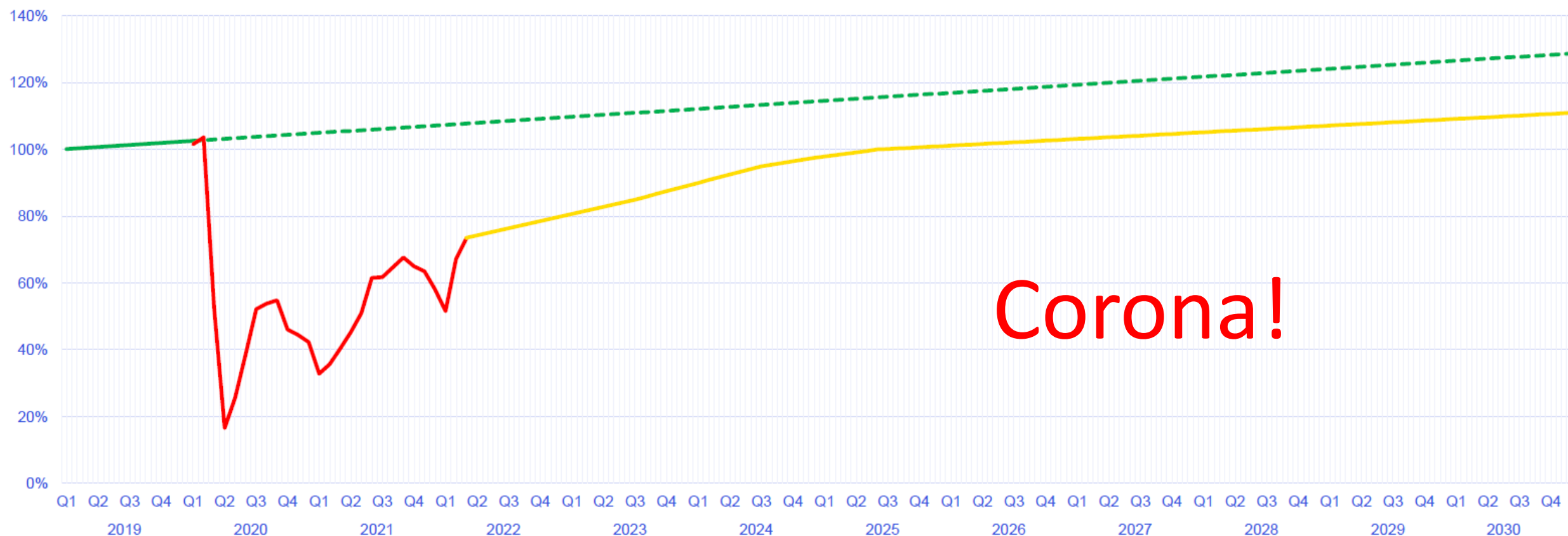
Voorziene groei OV van 3% per jaar. Tegelijk slinkende budgetten.

Om op te vangen, gezamenlijke inzet (MRDH, vervoerders en gemeente) op:

- verkorten van reistijd
- meer capaciteit
- transitie naar OV, de fiets of een combinatie

Maar toen...

Instappers in stads- en streekvervoer MRDH



Corona!

Transitieprogramma OV en corona

- Fors minder reizigers + opbrengsten: **continuïteit in gevaar**
- Nooddienstregeling
- Beschikbaarheidsvergoeding OV Rijk (tot 93 of 95%)
- Restant MRDH via 'Transitieprogramma OV en corona'

Transitieprogramma OV en corona

Korte termijn maatregelen:

- Bedrijfsvoering vervoersbedrijven
- Afschaling vervoer & toezicht
- Financiële bijdrage MRDH

Lange termijn maatregelen

- Naar toekomstvast OV systeem
o.a. versnelling (bijv. Plan Toekomstvast Tramnetwerk),
maatwerk-vervoer, ketenmobiliteit

Einde 'Beschikbaarheidsvergoeding OV' per 1 jan 2023? En nu...!?

Transitieprogramma OV en corona

Besluitvorming door bestuurscommissie Vervoersautoriteit

Advisering door

- Adviescommissie Vervoersautoriteit (AcVa)
- consumentenorganisatie (Metrocov)

Informatievertrekking door MRDH:

- Tussentijdse informatiesessies
- Collegebrieven

Eerstvolgende herijkingsmoment:

- BcVa 8 juni 2022

Informatiesessie geweest op 25 april jl.;

12 en 16 mei as. vervolg ter verdieping

Vervoersautoriteit - Bevoegdheden

- Subsidieverstrekking - Verkeer
- Openbaar Vervoer

Samenhangend regionaal geluid

Belangrijk in gesprekken met partners (Provincie, Rijk, Europa,...)

- MoVe - Rijk-regio samenwerkingsprogramma 'Mobiliteit & Verstedelijking'
- MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam
- MIRT-onderzoek Infrastructuur en Knooppunten Oude Lijn

Mede-bekostiging grote investeringen (schaalsprong projecten)

‘Rol’ Raadsleden

- Binnen gemeente – over OV en verkeer (regionaal)
 - MRDH is formeel concessie verlener; besluitvorming via BcVa / AB
 - Zienswijze procedure belangrijke besluiten (voor o.a. begroting)
- Wel direct invloed op ‘eigen OV’ - maatwerk OV lijnen + subsidies doelgroepen
- (Budgetten voor) regionale verkeer- en OV-projecten binnen de gemeente
- Gemeentelijk beleid en besluiten met impact op regionaal verkeer en OV

Samenvattend – Vervoersautoriteit

- Subsidie verlening
- Consessie verlening en beheer
- Samenhangend regionaal geluid (o.a. schaalsprong projecten)
- Veel impact o.a. door transitieprogramma corona
- Adviserend via AcVa
- Indirect via eigen OV, beleid, budgetten en projecten

Vragen?

Uitgelicht: MRDH – Economisch vestigingsklimaat

Stijn van de Walle

Beleidscoördinator regionale samenwerking - SO

Economisch vestigingsklimaat

- De economie van Rotterdam manifesteert zich regionaal
- Economische transitie en innovatie
- Ruimte voor werklocaties maakt regionale afstemming noodzakelijk

De economie van Rotterdam manifesteert zich regionaal

- De helft van Rotterdamse werkenden werkt buiten Rotterdam en de helft van de Rotterdamse banen wordt vervuld door mensen van buiten de stad
- Bewoners uit de regio komen winkelen in Rotterdam en maken gebruik van horeca en cultureel aanbod.
- We werken samen en delen kennis in de regio en behalen voordeel uit de agglomeratiekracht: het geheel is meer dan de som der delen.
- We werken samen met verschillende regionale partners: oa MRDH, Provincie, Economic Board Zuid-Holland.
- Nadruk van de samenwerking ligt op de economische transitie, innovatie en werklocaties.

Economische transitie en innovatie

We richten ons op de adviezen uit de Roadmap Next Economy (2016) in 5 sporen:

- Drie inhoudelijke sporen: aanjagen nieuwe energie, circulaire economie, digitalisering
- Twee procesmatige sporen: versterken ondernemerschap en gelijke kansen.
- Kansen voor nieuwe economie verzilveren door versterken economisch vestigingsklimaat
- Innoveren en kennis delen: met MKB en andere overheden
- Valorisatie van kennis op WO, HBO, MBO en praktisch niveau: (samenwerking) campussen

Ruimte voor Werklocaties maakt regionale afstemming noodzakelijk

- Druk op ruimte en zeer hoge druk op woningbouw bedreigen ruimte voor werken
- Ruimte voor alle vormen van economie nodig, ook hogere milieucategorieën
- Integrale aanpak binnen MRDH over locaties
- Samenwerken met Provincie Zuid-Holland voor regelgeving en sturing

Vragen?

Raad en MRDH

- Adviescommissie Economisch Vestigingsklimaat (ca. 5x per jaar)
2 leden en 2 plv. leden (bij voorkeur woordvoerder Economie / 2 juni benoeming)
- Adviescommissie Vervoersautoriteit (min. 5x per jaar)
2 leden en 2 plv. leden (bij voorkeur woordvoerder Mobiliteit / 2 juni benoeming)
- Rekeningcommissie
1 lid (Rozema) en 1 plv. lid (Maassen), leden van de COR

Aanmelden kandidaat-leden bij griffie (liefst volgende week)

Raad en MRDH

- Klankbord (informeel overleg tussen leden adviescommissies en de portefeuillehouders in de bestuurscommissies)
 - Informele afstemming over planning, prioriteiten en inbreng
 - Signaalfunctie richting de vakcommissie (Mobiliteit, Economie)
- Ondersteund door griffie en collegeondersteuning
 - Annotaties voor agenda's adviescommissies



Gemeente Rotterdam

Nieuw Reijerwaard

Gemeenschappelijke Regeling
Ridderkerk, Barendrecht en
Rotterdam

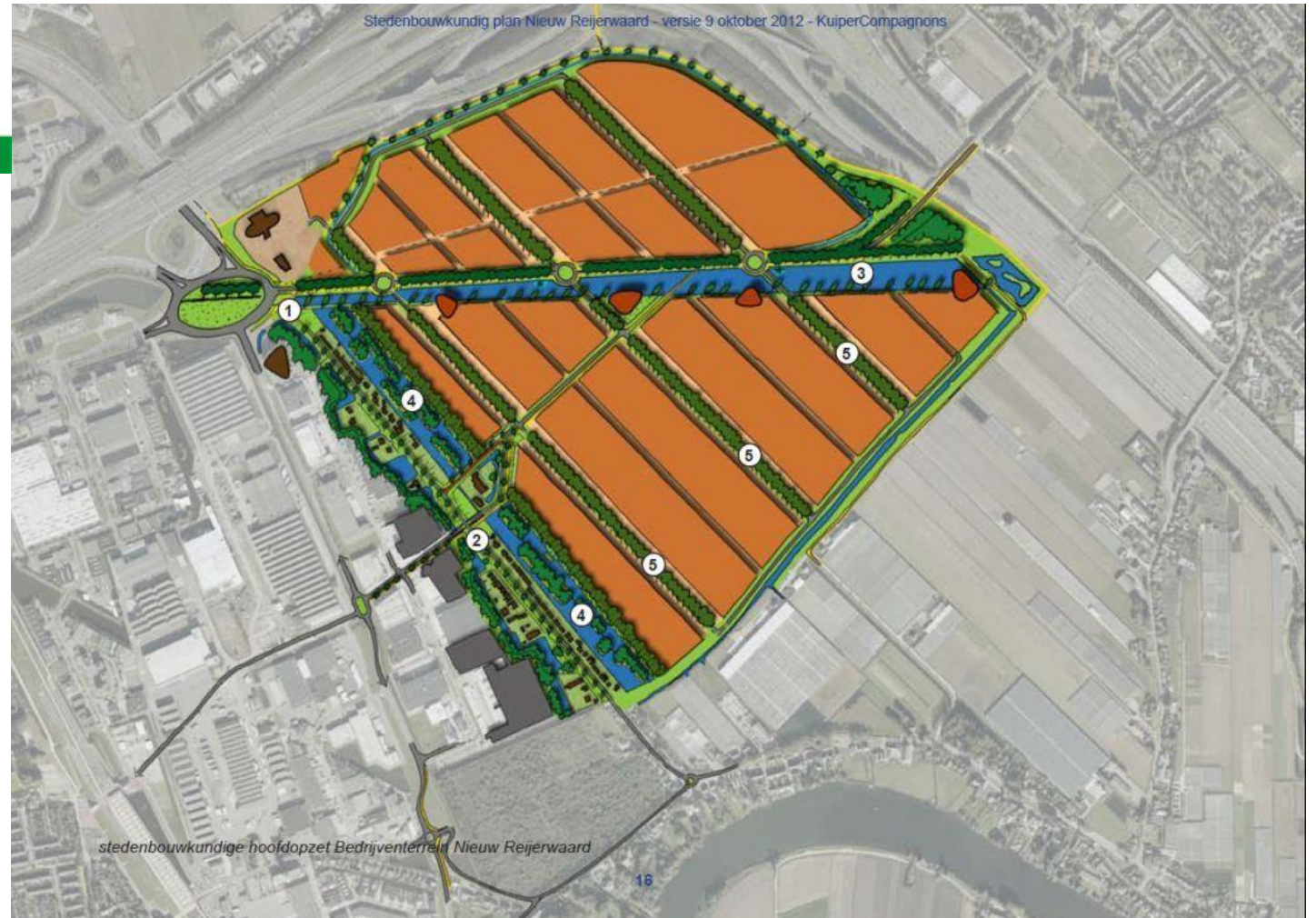


Gemeenschappelijke Regeling

- Op verzoek van Provincie wordt sinds 2012 het gebied ontwikkeld in samenwerkingsverband van gemeenten Ridderkerk, Barendrecht en Rotterdam.
- Gezamenlijke verantwoordelijkheid grond verwerven, grond en infrastructuur voorbereiden en uitgifte bouwgrond.
- Alle drie gemeenten zijn vertegenwoordigd in het Algemeen Bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling (wethouders Economie, Bouwen en Verkeer).
- Alle drie gemeenten zijn vertegenwoordigd in het Dagelijks Bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling (wethouders Economie, Bouwen, Verkeer of ambtelijke vertegenwoordiging).

Nieuw Reijerwaard: 96 hectare AGF en Food

NIEUW REIJERWAARD



Twée belangrijke redenen voor ROTTERDAM

1. Meer werkgelegenheid voor Rotterdam:

- Afspraken met



- Afspraken met

Quooker®

- **2. Uitbreiding economisch (food) areaal Rotterdam:**



Stand van zaken Nieuw Reijerwaard

Maart 2022	
42 hectare verkocht	44%
37 hectare (voor)reservering	38%
Overige grote kavels onderhandeling of wachtlijst	
Uitvoering van IJsselmondse Knoop (afrit Barendrecht) in uitvoering	Klaar 1 ^e kw '23
Verkoop met Duurzaamheidsafspraken	
Grondexploitatie en meerjarenbegroting duiden een positief vooruitzicht	
Groene infrastructuur gebied is gerealiseerd	

Samenwerking in Dutch Fresh Port (DFP)

- Bestuurlijk en uitvoerend samenwerkingsverband:
 - Provincie Zuid-Holland
 - Ondernemers Nieuw-Reijerwaard, Verenambacht en Barendrecht Oost
 - Gemeenten Ridderkerk, Barendrecht en Rotterdam
- Strategisch ontwikkelprogramma:
 - Structurele inzet op werkgelegenheid
 - Duurzaamheid
 - Bereikbaarheid
 - Campus
- Rotterdams belang:
 - Werkgelegenheid
 - Sterke economische relatie haven → continue groei
 - Rotterdam-Zuid



Connect to grow.