Gemeente Amstelveen

Signed By: de Heus, D.
11/06/2025 22:36:35 CEST
ID: b6965ca0-93b7-43a6-a4d6-7f97af980825
Auth: Scribble

Signed By: Poppens, T.
12/06/2025 07:57:14 CEST
ID: b6965ca0-93b7-43a6-a4d6-7f97af980825
Auth: Scribble

RAADSBESLUIT

De raad van de gemeente Amstelveen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders, d.d. 25 maart 2025, zaaknummer Z24-009404;

Besluit

De Strategische Agenda Schiphol vast te stellen met daarin de volgende wijzigingen:

Pagina 4:
na regel 5: "Er is sprake van een groot krachtenveld." Toevoegen: "Amstelveen zet zich in voor een stiller en schoner Schiphol. Ondanks dat Amstelveen geen doorslaggevende stem heeft, laten we deze wel horen omdat we dat belangrijk vinden en daarmee opkomen voor de belangen van onze inwoners en andere omwonenden."
regel 8, de zin: "Om deze redenen is het dus ook niet mogelijk doelen verder te concretiseren en om afgerekend te worden op al dan niet behaalde resultaten." verwijderen.
Pagina 9:
De eerste zin: "De vraag is, of de groei van de luchtvaart te keren is." verwijderen.
Pagina 15:
Na 7e regel: "Doel is om inzicht te verkrijgen in en te geven over de geluidsbelasting" toevoegen: "en bij overschrijding op maatregelen aan te dringen via de daartoe bestemde kanalen bij Schiphol en het Rijk."
Pagina 16:
Alinea: "Enkele raadsleden hebben gesuggereerd om gegevens van huisartsen te betrekken t.a.v. het thema gezondheid. Er is in december 2024 gesproken met een Amstelveense inwoonster die huisarts is in een gemeente waar veel vliegverkeer overvliegt. Het is niet mogelijk om oorzakelijk en feitelijk verbanden te leggen tussen effecten vliegverkeer en de gezondheid van patiënten van huisartsen. Hier wordt dus géén verdere actie op ondernomen." verwijderen.
Toevoegen alinea: "Het is al vele jaren bekend dat vliegtuiglawaai (zie "Environmental Noise Guidelines" 3 uit 2018 van de WHO) en uitstoot van luchtverontreinigende stoffen schadelijk is voor de gezondheid en welzijn (zie adviesrapport nr. 9404 van de Hoge Gezondheidsraad van België). Een 5-jarig onderzoeksprogramma van het RIVM nabij Schiphol (algemeen rapport gepubliceerd in 2022) maakte onderscheid tussen acute en chronische gezondheidseffecten geassocieerd met blootstelling aan UFP afkomstig van de uitstoot door vliegtuigen.
Amstelveen neemt de onderzoeken en adviezen serieus. En neemt het initiatief om samen met relevante partijen te verkennen op welke wijze lokaal data verzameld kan worden om inzicht te krijgen in de omvang van acute en chronische gezondheidseffecten bij inwoners en andere omwonenden van de luchthaven."

In de Strategische Agenda Schiphol, blz. 7, de zin:
"Inzet op een maximum van 478.000 vluchten op Schiphol" (conform de huidige doelstel ling van het kabinet)
Te vervangen door: "Inzet op een significante reductie van vluchten op Schiphol (t.o.v. 478.000 vluchten) over Amstelveen tot de hinder aantoonbaar is afgenomen."

Op blz. 7 de volgende zin toe te voegen:
"Kritisch volgen van de handhaving op geluidsnormen, milieu-/natuurnormen, nachtvluchten, etc. conform het (aangepaste) Luchthaven-verkeersbesluit (dat per november 2025 ingaat) en gerelateerde MER/natuurvergunning actualisatie, ter vervanging van het anticiperend handhaven".

Aldus besloten in de openbare vergadering van 11 juni 2025.

De griffier,	De voorzitter,
Debby de Heus	Tjapko Poppens

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.