GROENE METROPOOL REGIO ARNHEM NIJMEGEN





KWARTAALBERICHT 3e KWARTAAL 2023



26 oktober 2023

Inhoudsopgave

1. Inleiding **2**

2. Ontwikkelingen en resultaten **2**

2.1 Uitbreiding bedrijventerreinen in Wijchen en Zevenaar 2

2.2 Regionaal Expertiseteam Energie gestart 2

2.3 Evaluatieonderzoek GMR gereed 2

2.4 Financiën en benoeming burgemeester Hieltjes tot lid The Economic Board 2

3. Resultaten per opgave **3**

3.1 Verbonden regio 3

3.2 Productieve regio 4

3.3 Circulaire regio 6

3.4 Ontspannen regio 8

3.5 Groene groeiregio 8

4. Tot slot **9**

1. Inleiding

Dit is het derde kwartaalbericht van 2023 over de uitvoering van de regionale agenda 2023-2024 van de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen (GMR). We beginnen met de meest in het oog springende ontwikkelingen om vervolgens per opgave verslag te doen van het derde kwartaal.

2. Ontwikkelingen en resultaten

2.1 Uitbreiding bedrijventerreinen in Wijchen en Zevenaar

Begin dit jaar zijn er aanvragen binnengekomen voor de 2e tranche uitbreiding bedrijventerreinen door de gemeenten Wijchen en Zevenaar. Het bestuurlijk platform Productieve regio was al onder voorwaarden akkoord gegaan met de uitbreiding van Wijchen Bijsterhuizen en Zevenaar 7Poort II. Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland hebben dit op 3 oktober bekrachtigd, waardoor beide plannen in ontwikkeling genomen kunnen worden.

2.2 Regionaal Expertiseteam Energie gestart

Na de kwartiermakersfase (februari-juni 2023) is het Regionaal Expertiseteam Energie (REE) op 1 juni officieel van start gegaan. De zomer is gebruikt om de eerste ondernemers te helpen met vragen en verdere contacten te leggen met bedrijvenverenigingen in de regio. Inmiddels hebben zeven gemeenten een subsidieregeling voor individuele bedrijven ingesteld en nog twee volgen spoedig. In de zomerperiode is een volledig REE-team geworven. Sinds 1 september is het REE op volle sterkte en zijn meerdere bedrijven voorzien van energieadviezen. Daarnaast is ook de overgang van REE naar The Economic Board (beoogd per 01-01-2024) in gang gezet.

2.3 Evaluatieonderzoek GMR gereed

In het algemeen bestuur van 6 september is het evaluatieonderzoek besproken, dat in het eerste half jaar is uitgevoerd. Dit is een kwalitatief onderzoek, met als doel om na de eerste twee jaar de ervaringen met de samenwerking in GMR-verband op te halen. In algemene zin zijn de verwachtingen van de samenwerking uitgekomen. Er is natuurlijk ook nog wat te verbeteren en daarvoor zijn vier aanbevelingen gedaan. Momenteel zijn werkgroepen aan de slag met de uitwerking van de aanbevelingen.

2.4 Financiën en benoeming burgemeester Hieltjes tot lid The Economic Board

In het derde kwartaal is het algemeen bestuur tweemaal bij elkaar geweest. In de vergadering in juli te Doesburg is de jaarrekening 2022 vastgesteld. Daarbij is besloten om het rekeningresultaat over 2022, groot € 320.957 terug te betalen aan de achttien gemeenten.

In september was het bestuur te gast in Oosterbeek. Zij stelde de begroting 2024-2027 vast, na kennis te nemen van de ontvangen zienswijzen van de gemeenteraden. De begroting 2024 is gebaseerd op de regionale agenda 2023-2024 en kende daardoor weinig verrassingen. De inwonerbijdrage is alleen voor inflatie gecorrigeerd.

Ook werd de tussenrapportage 2023 besproken. De rapportage leert dat het regiobureau en de vijf opgaven op koers zitten.
Burgemeester Hieltjes (Duiven) werd in deze vergadering benoemd tot lid van The Economic Board (TEB) namens de GMR. Hij volgt daarmee burgemeester Van Eert (Rheden) op; zijn termijn liep af.

3. Resultaten per opgave

3.1 Verbonden regio

Weg

A50 MIRT verkenning
De stuurgroep A50 heeft positief besloten over de ontwerpstructuurvisie A50 en om deze voor te leggen aan de minister. Gaat de minister akkoord, dan wordt de ontwerp-Structuurvisie en bijbehorende Milieueffectrapportage vanaf eind oktober 6 weken ter inzage gelegd. Na ontvangst van zienswijzen en beantwoording, verwacht RWS dat in Q2 2024 de vaststelling van de Structuurvisie MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport)-verkenning plaatsvindt. Een van de problemen bij dit proces is stikstof. Dit kan tot forse vertraging leiden.

A12/A15
De uitspraak van de Raad van State heeft nog geen uitsluitsel gegeven over de realisatie van de doortrekking van de A15 en de verbreding van de A12. Mede naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State begin april, is door de betrokken partijen en gemeenten aan de GMR gevraagd toe te werken naar een zogenaamd mobiliteitspluspakket. Dit mobiliteitspluspakket is bedoeld om meer inzicht te krijgen in de mogelijke mobiliteitsmaatregelen rondom de A15/A12. Juist als er forse vertraging in de realisatie ontstaat. Dit pakket is dus óók nodig als er dit jaar een positieve uitspraak komt, aangezien het dan nog vier tot zes jaar duurt voordat de A15 wordt opengesteld. In augustus is dit mobiliteitspluspakket opgeleverd. We hebben nadrukkelijk niet de intentie gehad om nieuwe projecten te genereren. We hebben gekeken naar bestaande maatregelen om die te intensiveren en naar kansrijke potentiële projecten om die te versnellen. Naast het nog verder concretiseren van het maatregelenpakket zal ook een lobbytraject worden ingezet richting provincie Gelderland en het Ministerie van IenW.

Spoor

Onderzoek spoorcorridor Utrecht Arnhem Duitse grens (UAD)
Een MIRT onderzoek voor deze corridor, zoals besloten tijdens het BO (bestuurlijk overleg) MIRT van november 2022, wordt voorlopig niet gestart. Het Ministerie van IenW heeft in augustus aangegeven het onderzoek naar de corridor ‘on hold’ zetten. Belangrijke reden is dat er onvoldoende financiële middelen zijn -Mobiliteitsfonds IenW- om de benodigde infra voor 2040 te realiseren op deze corridor; zie ook herijking TBOV (Toekomstbeeld OV) 2040.
Daarnaast zat in de conceptaanpak ook niet het deel Arnhem-Duitse grens. De regio is het hier niet mee eens, omdat het onderzoek naar deze corridor belangrijk is om voor de toekomst een beter beeld te krijgen wat we in de regio op deze spoorcorridor kunnen verwachten en dat gerelateerd aan onze verstedelijkingsopgaven. De regio heeft een oproep gedaan om alsnog het MIRT-onderzoek inclusief het deel Arnhem-Duitse grens op te starten.

Gedrag en Duurzame Mobiliteit

Op 1 juli is na een aanbesteding het nieuwe team Werkgeversaanpak gestart, bestaande uit twee mobiliteitsmakelaars en twee projectleiders. Zo is er meer capaciteit en hernieuwde energie in de aanpak gekomen.

Eind augustus heeft het bestuurlijk overleg Onderwijsaanpak Arnhem/Velp de ambities en doelstellingen vastgesteld. Hiermee kunnen naast de lopende onderwijsacties ook nieuwe acties in gang gezet worden om deze doelstellingen te behalen.

Eind september zijn er deelscooters geplaatst in Wijchen op een aantal hubs en free-floating in de wijk Woezik. Dit is onderdeel van de opschaling van deelmobiliteit binnen Slim & Schoon Onderweg.

Fiets

Doorfietsroute Wijchen-Oss

De GMR heeft in september, in afstemming met de regio Noordoost Brabant, de gemeenten Oss en Wijchen en de provincies Gelderland en Noord-Brabant, de definitieve verkenning opgeleverd naar de potentie, kansen en mogelijkheden voor een kwalitatief hoogwaardige fietsverbinding tussen Oss en Wijchen. Er zijn twee mogelijke doorfietsroutes onderzocht:

1. De noordelijke route: deze gaat parallel aan de spoorbrug bij Ravenstein en vervolgens ten noorden van het spoor richting Oss.
2. De zuidelijke route: deze gaat parallel aan de bestaande Maasbrug via Herpen richting Oss.

Alle direct betrokken overheden zijn bestuurlijk akkoord over de voorkeur voor de zuidelijke variant en om deze verder uit te werken. Dit is op 28 september 2023 bekrachtigd in de Stuurgroep A50.

3.2 Productieve regio

Afscheid Nick Derks

Op 13 oktober namen wij afscheid van onze bestuurlijk opdrachtgever Nick Derks. Nick zet zijn carrière voort in Apeldoorn, waar hij als wethouder aan de slag gaat.

Duurzame logistiek

Op 13 september is de stuurgroep duurzame logistiek namens de opgaven Circulair, Verbonden en Productief akkoord gegaan met het procesvoorstel om tot een ‘roadmap duurzame logistiek’ te komen. De beoogde integraliteit van dit speerpunt is geen doel op zich, maar een kans en een middel om te komen tot een slimme horizontale samenwerking tussen de verschillende opgaven en de hierbij behorende speerpunten uit de huidige regionale agenda.

Duurzame logistiek is volgens de stuurgroep met name een middel om te bereiken wat we willen als samenleving. Met de te ontwikkelen roadmap geven we daar uitvoering aan en spreken we als regio af waar we op inzetten en hoe. Zo maken we richtinggevende keuzes, gericht op een toekomstbestendige economie en op kwaliteit van de leefomgeving in de regio. Op 29 november presenteert de stuurgroep een eerste uitwerking van de voorgestelde inhoudelijke koers tijdens Regio Overleg(t).

Human Capital

In de eerste jaren van de GMR is gewerkt aan een Human Capital Agenda en een Human Capital Akkoord (HCA), een prachtig succes in de samenwerking tussen GMR, TEB en de provincie. Tezamen is gewerkt aan beleid en strategie. Maar nu het HCA er ligt, komen we in de fase van uitvoering. Hoe borgen we de uitvoering, wie heeft daarbij welke rol en hoe organiseren we dat met

elkaar (mede ook financieel)? Om de vraag hoe het HCA duurzaam te borgen te beantwoorden hebben TEB, provincie en GMR afgelopen maanden een onafhankelijk advies op laten stellen. De eerste bevindingen daarvan zijn besproken in het bestuurlijk platform Productieve regio (BPPR) op 21 juni en het BPPR heeft op 4 oktober dit advies ter kennisgeving aangenomen. In lijn van dit advies heeft het BPPR besloten om tijdens het gesprek hierover met TEB en provincie in het Bestuurlijk gebiedsoverleg op 2 november in te brengen het Human Capital Akkoord per 2024 over te dragen aan TEB.

Regionaal Programma Werklocaties

Met het vaststellen van het koersdocument Economie van de Toekomst door het bestuurlijk platform Productieve regio dit voorjaar werken we aan de voorbereidingen voor het opstellen van het Regionaal Programma Werklocaties (RPW) 2025-2028, dat per 1 januari 2025 moet ingaan. Hiervoor zijn reeds de eerste piketpalen geslagen die in het bestuurlijk platform Productieve regio van 4 oktober zijn bekrachtigd. Met de provincie Gelderland zijn afspraken gemaakt over cofinanciering voor het opstellen van het nieuwe RPW en inmiddels is de eerste onderzoeksopdracht over de behoefte aan circulaire bedrijvigheid uitgezet.

Vergroening bedrijventerreinen

Er is een evaluatie Vergroening bedrijventerreinen uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat het vanuit de GMR moeilijk is de bedrijven direct te bereiken en het niet kunnen inzetten van hun eigen groenbedrijf blijkt voor de uitvoering een flinke drempel voor bedrijven. Kortom: de regeling blijkt na ruim een half jaar niet efficiënt en niet effectief. Er is daarom besloten om de schaarse capaciteit en middelen die we tot onze beschikking hebben in te zetten op andere zaken en de keuze te maken te stoppen met deze regeling. Dat betekent niet dat we als GMR het vergroenen van werklocaties niet belangrijk vinden, integendeel! Voor 2024 (en ook in de nieuwe regionale agenda) gaan we op zoek naar een nieuwe invulling van dit thema, zodat we ook als GMR blijven bijdragen aan de vergroening en klimaatadaptatie van werklocaties. Bedrijventerreinen kunnen een belangrijke bijdrage leveren aan de klimaatdoelstellingen, aan een gezond leefklimaat, aan een aantrekkelijke werkomgeving en vestigingsklimaat en aan de problematiek rondom wateroverlast en droogte.

Mkb

Digitalisering

Er is een nieuwe, succesvolle Sm@rt together ronde geweest. Speerpunt mkb heeft ondersteund in de communicatie.

Verkenning project dienstverlening voor ondernemers in de regio

Afgelopen periode is goed zichtbaar geworden dat de dienstverlening voor ondernemers in de regio, op onder meer de volgende punten, de nodige aandacht verdient:

- De communicatie richting mkb’ers.
- De samenhang in aanbod van diensten voor mkb’ers.
- Ontsluiting en vindbaarheid van deze diensten in de regio.

Deze problematiek is niet uniek voor onze regio. In de regio Utrecht loopt al enige tijd een verbeterproject dat goede resultaten behaalt en in regio Zwolle is inmiddels ook een verbeterproject opgestart. Op 23 oktober organiseren wij samen met de Kamer van Koophandel een startbijeenkomst om samen met de belangrijkste stakeholders te werken aan de dienstverlening voor ondernemers in de regio.

Toekomstgericht ondernemen

Ondanks de vele inspanningen en communicatie is er nog steeds weinig animo voor het programma toekomstgericht ondernemen van Qredits. Ook de inzet van een verbindingsofficier in samenwerking met Lifeport mkb lijkt vooralsnog weinig effect te hebben. Er zijn wel een aantal

klassen geweest, maar die zaten niet vol. Wel was er veel enthousiasme bij de deelnemers. Besloten is tijdens het bestuurlijk platform Productieve regio van 4 oktober om te stoppen met het programma toekomstgericht ondernemen en de beperkte middelen en capaciteit in te zetten voor andere doelen.

3.3 Circulaire regio

Circulaire Bouw & Infrastructuur

Circulaire infra

Het project Circulaire GWW gaf verder invulling aan de projectmatige aanpak, door gemeenten bij concrete projecten te helpen met het meer circulair maken ervan. Onder meer door het toepassen van het ambitieweb bij verschillende gemeenten.

Circulaire Bouw

Nadat eind juni tijdens Regio Overleg(t) de bestuurlijke platforms Circulair en Groene groei instemden met het regionale programma Conceptueel Circulair Bouwen (CCB) 2023-2030 vond in de maanden daarna formele besluitvorming in de gemeenten plaats. Inclusief intentieverklaringen voor het via de Regio Deal uitvoeren van het programma in de jaren 2024-2026. Tegelijkertijd is ook commitment van bouwende en financierende partijen bij het programma CCB opgebouwd. We werken toe naar een expliciet commitment van alle relevante stakeholders bij de (woning)bouw in onze regio.
Ondertussen is het beoordelen van bouwprojecten met de circulaire impactladder ‘gewoon’ doorgegaan. Dat geeft niet alleen inzicht in de mate van circulariteit van bouwprojecten, maar door gericht advies ook een stimulans om de projecten meer circulair te maken.

Internationale profilering

Op basis van onder andere het European Green Capital network van Nijmegen, hebben we contact gezocht met enkele steden in Noordwest-Europa (o.a. Hamburg, Kopenhagen en Oslo) waarvan we verwachten dat ze actief werken aan circulair bouwen. We willen met deze steden kennis en ervaringen uitwisselen over het stimuleren van circulair bouwen en wat dat vergt op het gebied van regelgeving en informatiemanagement.

Grondstoffen en Ketens

Grondstoffenhubs

Begin juli ging het speerpuntteam op werkbezoek bij Save Plastics in Arnhem. Dit familiebedrijf gebruikt plastic afval als grondstof voor allerlei interessante toepassingen, zoals stapelbare groenbakken, damwanden, bruggen, bouwmaterialen en lichtmasten. Zeer bruikbaar voor gemeenten met circulaire inkoopambities voor de buitenruimte.

Verder zijn in dit kwartaal verkennende gesprekken gevoerd met partijen met kennis en ervaring over zonnepanelen en/of hergebruik en recycling van elektrische apparaten. Zo vond er een bijeenkomst plaats bij de Radboud Universiteit waar Stichting Open, Radboud Universiteit, Road2Work@Dar en Dar bij betrokken waren. Deze verkenning wordt voortgezet, met als doel te onderzoeken of een hergebruik hub van gebruikte zonnepanelen in onze regio opportuun is en hoe deze er dan uit zou moeten zien.

Circulaire inkoop

In het bestuurlijk overleg van 6 oktober is een bouwstenennotitie besproken met als beslispunten:
1) het ondertekenen van en deelnemen aan het Manifest Maatschappelijk Verantwoord Opdrachtgeven en Inkopen (Manifest MVOI)
2) het verankeren van circulair inkopen in het inkoopbeleid en

3) het actief deelnemen aan kennisuitwisseling over circulair inkopen in GMR-verband.
Bestuurders leggen de voor hen relevante beslispunten voor bij hun colleges. Er was in ieder geval een brede interesse voor de punten 2 en 3. Dus daar worden alvast voorbereidingen voor getroffen. Nijmegen en Arnhem overwegen het Manifest te ondertekenen.

Water en Klimaatadaptatie

Er is veel aandacht gegaan naar versterken van de samenwerking met kennisinstellingen, de waterschappen, de provincie en de andere opgaves van de GMR. Dit was met name rondom het thema “water en bodem sturend”. Concrete voorbeelden zijn het definitief maken van Groen Blauwe Stad en het deelnemen aan de klankbordgroep “Gelders normenkader leefbaar, gezond en klimaatrobuust bouwen”.

We hebben als onderdeel van de Mission Charter on Climate Adaptation onze interesse aangegeven voor de Pathways 2 Resilience. Hiermee komen we dichter bij het aanvragen van aanvullende middelen voor water- en klimaatadaptatie. In dit kader zijn ook diverse bijeenkomsten bijgewoond, presentaties gegeven en contacten gelegd tijdens de European Week of Regions and Cities en het European Urban Resilience Forum.

Op verzoek van de provincie is samen met de gemeenten Nijmegen en Berg en Dal een veldbezoek over klimaatadaptatie georganiseerd voor het ENCORE-netwerk. Vertegenwoordigers uit onder meer Duitsland, Denemarken, Finland en Italië bezochten eerst de Spiegelwaal bij Nijmegen en daarna de klimaatmaatregelen in het dorp Breedeweg (gemeente Berg en Dal), die moeten voorkomen dat het dorp wederom door piekbuien onder water komt te staan.

Energietransitie

Regionale Energiestrategie (RES)
Integraal programmeren voorkomen netcongestie
In het algemeen bestuur van 6 september is besloten om de GMR een coördinerende rol te geven voor de eerste stap om de netcongestie problematiek aan te pakken. Deze eerste stap betreft een inventarisatie van de problematiek, waarna in volgende stappen de mogelijke oplossingen worden verkend.
Op maandag 1 oktober vond de startbijeenkomst regionaal integraal programmeren plaats. Samen met Liander en de provincie Gelderland heeft de RES-organisatie hiermee het startschot gegeven om samen met de gemeenten inzicht te krijgen in de energievraag en -aanbod en de knelpunten in de capaciteit op korte termijn (tot 2030) en de lange termijn (tot 2050). Op deze manier willen we samen werken aan het toekomstbestendig maken van het energiesysteem voor alle sectoren: woningbouw, mobiliteit, duurzame opwek, economie en bedrijven.

Warmtetransitie
Na een aantal bijeenkomsten met de werkgroep Warmte is er een definitieve aanvraag voor de Specifieke uitkering regionale structuur NPLW bestuurlijk geaccordeerd. De aanvraag wordt op korte termijn aangevraagd bij het Ministerie van BZK. De hoogte van de uitkering is € 715.000 en wordt over een viertal programmalijnen verdeeld. Doel is het versterken van de warmtetransities op lokale schaal en met een regionaal karakter.

Plan-MER
De resultaten van de planMER zijn tijdens de Omgevingsdialoog in augustus gepresenteerd aan de regionaal belanghebbenden. Na advies van de commissie m.e.r. (begin november) worden het advies en de hoge resolutiekaarten aan de website toegevoegd.

Interreg project De Carb-Pro
Onlangs is in Nijmegen de eerste partnermeeting van dit project door ons georganiseerd. Twaalf partners uit 6 landen in Noordwest Europa hebben gezamenlijke afspraken gemaakt over de werkzaamheden binnen dit project. Binnen de GMR gaan we op zoek naar voorbeeldprojecten en mogelijke pilots die kunnen bijdragen aan het doel van het project; het ontwikkelen van strategieën voor CO2 beprijzing binnen overheidsaanbestedingen.
Niet alleen zijn er goede afspraken gemaakt over het project; ook hebben de deelnemers letterlijk een kijkje in het 'circulaire' verleden van onze regio gekregen. De bijeenkomst was namelijk georganiseerd in de eeuwenoude Bastei aan de Nijmeegse Waalkade.

Behoefte onderzoek besparingsopgave gemeentelijk vastgoed
Vorig jaar sloot de GMR een nieuw gezamenlijk inkoopcontract voor aardgas af. Onderdeel van dit contract is de afspraak om steeds minder gas te verbruiken Deze zomer is een enquête uitgevoerd onder alle gemeenten om te achterhalen of de deelnemers dit gaat lukken en vooral waar ze nog ondersteuning kunnen gebruiken. Deze enquête is besproken op de regionale energiebeheerders-bijeenkomst op 27 september in Elst.
Uit de enquête komt naar voren dat gemeentes de netcongestie op dit moment als het grootste probleem in de besparingsopgave zien. Maar ook de beschikbare financiën en voldoende capaciteit bij de installateurs zijn veel genoemde knelpunten.

3.4 Ontspannen regio

Duurzaam toerisme
Uit de Europese aanbesteding voor het wandelroutenetwerk is Folkersma Routing & Sign als winnaar uit de bus gekomen. Zij gaan voor ons het wandelroutenetwerk uitbreiden en verbeteren. Daarnaast hebben we een subsidie gekregen van de provincie Gelderland om de verhaallijnen "Leven met het water", WOII en Romeinen en het vervolg op het vitaliteitsonderzoek een extra boost te geven.

Cultuur
Binnenkort maken we bekend welke innovatieve ideeën we gaan steunen vanuit de innovatie-regeling cultuur. Hou daarvoor onze website en social media in de gaten.

Transitie landelijk gebied
Het algemeen bestuur heeft op 6 september ingestemd met het voorstel van het dagelijks bestuur om de GMR expliciet opdracht te geven om, samen met de provincie Gelderland, aan de slag te gaan met de transitie van het landelijk gebied. Dit is inclusief de landbouwtransitie en voedsel-productie.

3.5 Groene groeiregio

Leefomgeving: verbinden van de ruimtelijke opgaven
Ruimtelijke trajecten en gebiedsprocessen
Tijdens het afgelopen kwartaal is het regioarrangement afgerond en naar de raden gestuurd ter besluitvorming. Ter voorbereiding zijn er per deelgebied verschillende raadsinformatieavonden georganiseerd.

Twee keer per jaar vinden er regionale raadsledenbijeenkomsten plaats. Deze worden belegd door de regioagendacommissie. En is er de tweede bijeenkomst van dit jaar gesproken over de ruimtelijke trajecten en door spelvorm de 'ruimtelijke puzzel' gelegd in de verschillende deel-

gebieden van de regio. Dit is de start van gebiedsprocessen die in het regioarrangement benoemd zijn.

Daarnaast is het NOVEX-ontwikkelperspectief afgerond en samen met de uitvoeringsagenda naar de colleges gestuurd van de 18 aangesloten gemeenten ter behandeling.

Wonen in balans: versnellen van de woningbouw

Koploper 'Een thuis voor iedereen' en huisvesting arbeidsmigranten

Voor het Rijksprogramma 'Een thuis voor iedereen' zijn we koploperregio. Met het Rijk en andere koploperregio's vinden we uit hoe een regionale woonzorgvisie eruit moet zien. Afgelopen half jaar is het netwerk opgebouwd van regionale woon-, welzijns- en zorgorganisaties. Twee goed bezochte excursies in Duiven en Nijmegen brachten partijen samen. Vervolgens hebben we uitgangspunten opgesteld voor de regionale woonzorgvisie. Daarnaast hebben we de woonzorgopgave per doelgroep inzichtelijk gemaakt via een ijktabel. Op basis van de uitgangspunten en de ijktabel gaan we het gesprek voeren met partijen hoe aandachtsgroepen in alle gemeenten van de regio een eerlijke kans krijgen op een woning.

Tijdens Regio Overleg(t) van 4 oktober is de laatste stand van zaken besproken rondom de huisvesting van arbeidsmigranten en wat de vervolgstappen zullen zijn binnen het traject. Er wordt een 'foto' gemaakt van de regio, om in kaart te kunnen brengen wat de opgave is rondom de huisvesting van arbeidsmigranten.

Woondeal 2.0

Vanaf maart zijn gemeenten volop aan de slag om uitvoering te geven aan de Woondeal 2.0, met hieronder de behaalde resultaten.

- In 2022 iets meer woningen toegevoegd dan gepland. Eerste helft 2023 zijn 1.900 woningen toegevoegd. Doel in 2023 is ruim 4.300. Signalen zijn dat de bouw in zwaarder weer terecht komt en dat extra inspanningen nodig zijn om de doelen te halen. Hierover loopt het gesprek met de provincie, het Rijk en bouwbedrijven;
- Geslaagde tempotafel: aan de hand van casuïstiek ontstaat begrip en vertrouwen tussen overheid, marktpartijen en woningcorporaties. Dit door in elkaars rol te duiken;
- De uitvoeringsorganisatie Tijdelijke Huisvesting van het ministerie van BZK ondersteunt verschillende gemeenten om het doel van 1.800 flexwoningen tot en met 2024 in de regio dichterbij te brengen. Inmiddels is realisatie van ruim 1.600 woningen in de planning opgenomen;
- De inschrijfperiode van de derde ronde van de Flexpool is gestart en de tweede ronde wordt eind dit jaar afgerond;
- Dit kwartaal is er ook een brochure over het beter benutten van de bestaande voorraad gemaakt en wordt er in Q4 van dit jaar een bijeenkomst georganiseerd over het beter benutten van de bestaande voorraad.

4. Tot slot

Het volgende kwartaalbericht verschijnt eind januari 2024.
Eerdere kwartaalrapportages lezen? Ze zijn te vinden in onze online kennisbank. Daarnaast verschijnt maandelijks onze nieuwsbrief waarin we informeren over actuele ontwikkelingen.





Nijverheidsweg 2a
6662 NG Elst
info@groenemetropoolregio.nl
www.groenemetropoolregio.nl

GROENE METROPOOL REGIO ARNHEM NIJMEGEN