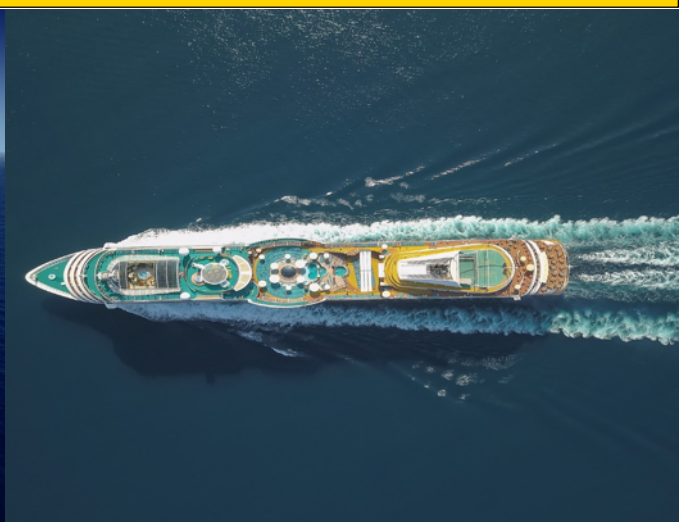
# LNG: [G]EEN GOED IDEE?

## Hoe aanbieders van cruisereizen LNG ten onrechte aanprijzen als een klimaatoplossing

**Bijlagen**

29 april 2024



## INHOUDSOPGAVE

*MSC CRUISES* ..... *3*

1. Campagnevideo MSC Cruises – 'For a greater beauty' ..... 3
2. Promotievideo MSC Cruises – 'Our sustainability promise' ..... 4
3. Campagnevideo MSC Cruises – 'De toekomst van cruisen' ..... 6
4. Promotievideo MSC Cruises - 'MSC Euribia. Een duurzame cruise' ..... 8
5. Website MSC Cruises – 'Homepage' ..... 9
6. Website MSC Cruises – 'For a greater beauty' ..... 10
7. Website MSC Cruises – 'Duurzaamheid' ..... 12
8. Website MSC Cruises – 'Planet' ..... 14
9. Website MSC Cruises – 'Welkom bij de toekomst van cruisen' ..... 15
10. Website 'MSC Cruises – 'MSC Euribia' ..... 17

*CRUISEPORT ROTTERDAM* ..... *20*

1. X berichten – Cruise Port Rotterdam ..... 20
2. Website Cruise Port Rotterdam – 'Duurzaamheid' ..... 23

*CRUISEWINKEL.NL* ..... *28*

1. Website Cruisewinkel.nl – 'Duurzaamheid' ..... 28
2. Website Cruisewinkel.nl – 'LNG als brandstof' ..... 29
3. Website Cruisewinkel.nl – 'MSC Euribia' ..... 30

*TUI* ..... *35*

1. Website TUI – 'MSC Cruises' ..... 35
2. Inspiratie magazine TUI Cruises ..... 36

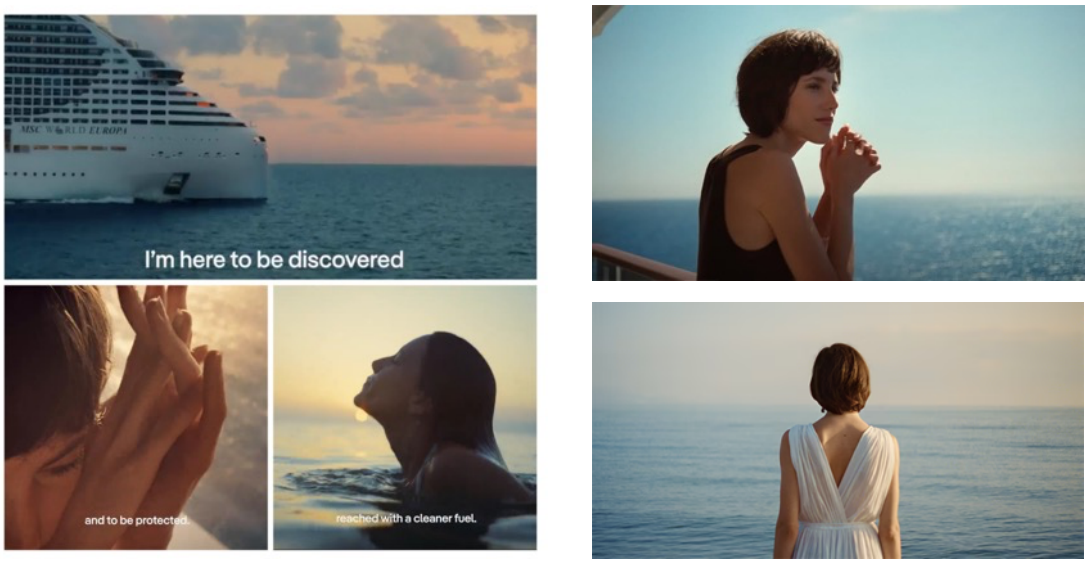
# MSC CRUISES

1. **Campagnevideo MSC Cruises – 'For a greater beauty'**

| **Beschrijving** |
| --- |
| Deze televisiereclame is uitgezonden in meer dan 30 landen. De reclame is beschikbaar in een versie van 30 seconden en 60 seconden. De reclame is uitgezonden op tv, digitale media en sociale media, sinds 15 januari 2024.[1] Tevens te zien op de MSC Cruises homepage (p 9).<br><br>Links:<br>https://www.youtube.com/watch?v=O3X9Lr9erol (30 sec)<br>https://www.youtube.com/watch?v=-J9AGD1A8lY&t=5s (60 sec) |

| **Tekst** |
| --- |
| "Kan je mij zien? Ik ben er om ontdekt en beschermd te worden. Op de mooiste plekken, bereikt met de nieuwste energie. Hoor je mij, in de opzwepende muziek, en in de stillere propellors? Zie je mij in de lichten van de shows en in de glinstering van de golven? MSC Cruises, for a greater beauty. " |

[1] Persbericht *Ontdek de schoonheid van cruisen met msc cruises met de lancering van de nieuwe wereldwijde campagne "For a greater beauty",* 15 januari 2024. Zie https://www.msccruises.nl/nieuws/new-brand-campaign-2024

| Beeld |
| --- |
|   |

2. **Promotievideo MSC Cruises – 'Our sustainability promise'**

| Beschrijving |
| --- |
| Deze video is te zien op het MSC Cruises Youtube kanaal en onderdeel van de MSC Cruises webpagina 'Duurzaamheid' (p 12)<br>Link: https://www.youtube.com/watch?v=6WS3ji4OfjQ |

| Tekst |
| --- |
| With over 300 years of seafaring experience<br>We have always loved our planet and respected the oceans<br>To leave a better word for future generations<br>A mission we are fully committed to<br>Setting ambitious objectives<br>Investing in technology and innovation<br>Our ships already feature<br>EMISSIONS CUT<br>Our ships use exhaust gas cleaning technologies<br>OPTIMIZED ENERGY USE<br>LED lighting and smart cabin climate control systems |

RESPONSIBLE WASTE MANAGEMENT

State-of-the-art recycling and solid waste treatment

ONBOARD WATER PRODUCTION

Over 80% of our freshwater is produced on board.

ADVANCED HULL EFFICIENCY

Optimal hydrodynamics to reduce fuel consumption

MINIMIZING NOISE

Advanced low-noise propeller and hull designs

SHORE POWER TECHNOLOGY

Allowing engines to be switched off when in port

Our goal is net zero emissions by 2050

Starting with MSC WORLD Europe

LNG POWERED SHIPS

The cleanest marine fuel available at scale today

FUEL CELL TECHNOLOGY

A technology that enables significant greenhouse gas emissions reductions

We have gone beyond the oceans

Cleaning up the earth as well

Turning an industrial site into

OCEAN CAY

MSC Marine Reserve Bahamas

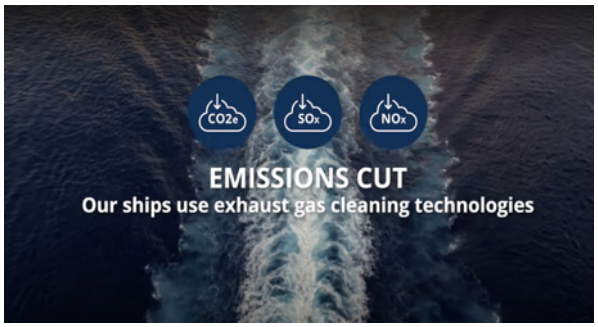
A wildlife sanctuary

Providing a natural habitat for marine life and sea births

For a sustainable future

For future generations

MSC

| Beeld |
| --- |
|  |

### 3. Campagnevideo MSC Cruises – 'De toekomst van cruisen'

| Beschrijving |
| --- |
| Deze TV-spot is uitgezonden in Nederland en Vlaanderen, februari 2023[2]. Deze TV-spot is nu te zien op het MSC Cruises Youtube kanaal en op de webpagina 'Welkom bij de toekomst van cruisen' (p 15).<br><br>Link: https://www.youtube.com/watch?v=_m1FNXZRY_M&t=3s |

[2] Persbericht *MSC onthult de 'Toekomst van Cruisen' – de nieuwe campagne van MSC Cruises die de schijnwerpers richt op haar langdurige inzet voor duurzaamheid*, 3 februari 2023. Zie https://www.mscpressarea.com/nl_NL/press-releases/nieuwe-campagne-ontdek-de-toekomst-van-cruisen/

| Tekst |
| --- |
| Hoe zien cruises eruit in de toekomst?<br>Dan moeten we ons eerst afvragen: hoe kan het beter?<br>Kunnen we schonere brandstof gebruiken voor onze schepen? Dat is beter voor de lucht en voor de zee.<br>En kunnen we onze restaurants nog groener maken?<br>En hoe zit het met recycling?<br>Glas, aluminium, plastic?<br>Nouja, een beetje plastic mag wel. Dat ziet er leuk uit.<br>Kunnen we dat water veranderen in dit? Of in dat? Of misschien zelfs in dit?<br>En het schoon teruggeven?<br>Wat als onze schepen nog stiller zouden zijn?<br>Voor hen, en voor hen?<br>En moeten al die lichten echt branden?<br>Ok, deze wel.<br>En de grote vraag is: kunnen we ooit cruisen zonder uitstoot? Wij denken van wel. En we blijven vragen stellen, tot het realiteit is.<br>MSC Cruises. Ontdek de toekomst van cruisen. |

| Beeld |
| --- |
| <br> |

### 4. Promotievideo MSC Cruises - 'MSC Euribia. Een duurzame cruise'

| **Beschrijving** |
| --- |
| Post of facebook met filmpje over MSC Euribia, maart 2022.<br>Link: https://www.facebook.com/MSC.Cruises.Nederland/videos/msc-euribia-een-duurzame-cruise/954375795246711/ |

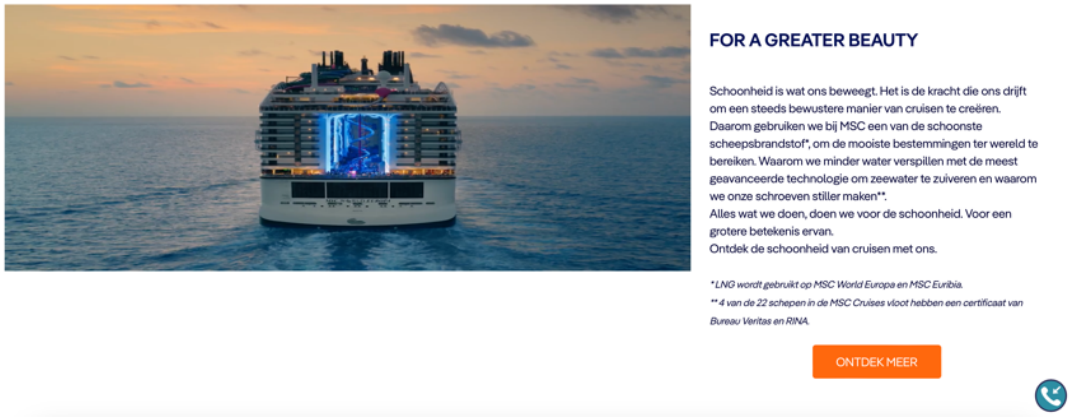
| **Tekst** |
| --- |
| *De post:*<br>Het grote moment is eindelijk daar! We zijn absoluut verheugd om MSC Euribia te introduceren, ons eerste schip dat de wereld gaat rondvaren met een belangrijke maritieme boodschap op de romp. Goed gedaan Alex Flaemig voor je geweldige #savethesea-ontwerp!<br>Ontdek zelf vanaf zomer 2023 het schip. Klik hier om meer te boeken.<br><br>*Het filmpje:*<br>A more sustainable cruising is here.<br>MSC Euribia is part of a new class of ships powered by LNG.<br>Our message of dedication to the marine ecosystem<br>is spread by the iconic design #savethesea by artist Alex Flaming<br>The groundbreaking MSC Euribia offers an enhanced guest experience and an innovative sustainable technology.<br>Sailing where strict environmental requirements apply.<br>MSC Euribia<br>Cruising the blue in a green way.<br>Now open for sale. |

| Beeld |
| --- |
| |

### 5. Website MSC Cruises – 'Homepage'

| Beschrijving |
| --- |
| Homepage van MSC Cruises Nederlandse website. De homepage bevat een uiting 'For a greater beauty', bestaande uit een video en begeleidende tekst. De video is dezelfde als de 'For a greater beauty' video, zie p 3.<br>Deze uiting verwijst door naar de webpagina 'For a greater beauty'.<br>Link: https://www.msccruises.nl |

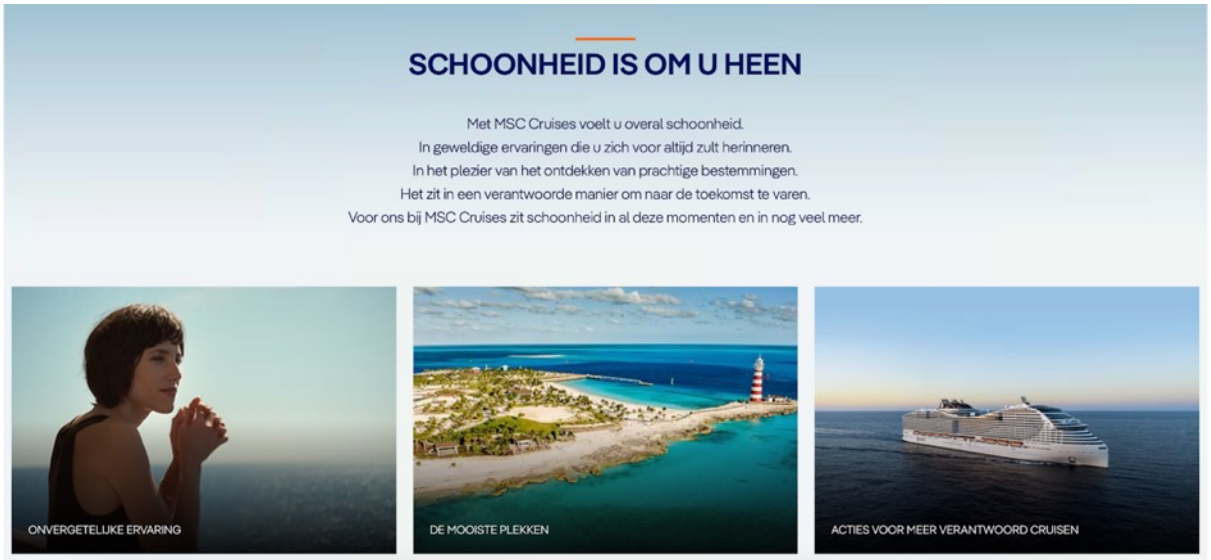
| Tekst |
| --- |
| FOR A GREATER BEAUTY<br>Schoonheid is wat ons beweegt. Het is de kracht die ons drijft om een steeds bewustere manier van cruisen te creëren. Daarom gebruiken we bij MSC een van de schoonste scheepsbrandstof*, om de mooiste bestemmingen ter wereld te bereiken. Waarom we minder water verspillen met de meest geavanceerde technologie om zeewater te zuiveren en waarom we onze schroeven stiller maken**.<br>Alles wat we doen, doen we voor de schoonheid. Voor een grotere betekenis ervan.<br>Ontdek de schoonheid van cruisen met ons.<br><br>** LNG wordt gebruikt op MSC World Europa en MSC Euribia.*<br>** 4 van de 22 schepen in de MSC Cruises vloot hebben een certificaat van Bureau Veritas en RINA.* |

| Beeld |
| --- |
|  |

### 6. Website MSC Cruises – ‘For a greater beauty’

| Beschrijving |
| --- |
| Campagnewebsite. ‘For a greater beauty’. Onderin deze pagina kan de bezoeker doorklikken naar MSC’s duurzaamheidsrapportage Sustainability Report 2022.<br><br>Link: https://www.msccruises.nl/greater-beauty<br>Sustainability Report (https://www.msccruises.nl/-/media/global-contents/about-msc/sustainability/msc-cruises-sustainability-report-2022.pdf) |

| Tekst (1) |
| --- |
| Schoonheid is om u heen<br>Met MSC Cruises voelt u overal schoonheid.<br>In geweldige ervaringen die u zich voor altijd zult herinneren.<br>In het plezier van het ontdekken van prachtige bestemmingen.<br>Het is een verantwoorde manier om naar de toekomst te varen.<br>Voor ons bij MSC Cruises zit schoonheid in al deze momenten en in nog veel meer. |

| Beeld (1) |
| --- |
|  |

| Tekst (2) |
| --- |
| ACTIES VOOR MEER VERANTWOORD CRUISEN<br>NIEUWSTE ENERGIE<br><br>BIJ MSC Cruises waarderen we schoonheid en willen we het behouden. Dat is de reden waarom onze nieuwste schepen worden aangedreven door de schoonste scheepsbrandstof die vandaag de dag op schaal beschikbaar is: Liquified Natural Gas (LNG). LNG is nog steeds een fossiele brandstof, maar door het te gebruiken kunnen we de CO2-uitstoot met wel 20%, de uitstoot van zwaveloxiden (SOx), de uitstoot van deeltjes met 99% en de uitstoot van stikstofoxiden (NOx) met wel 85% verminderen in vergelijking met conventionele scheepsbrandstoffen. LNG is ook een brandstof in transitie, dus hopelijk kunnen we in de niet al te verre toekomst bio- en synthetische LNG gebruiken en onze impact op de reis naar netto nul broeikasgasemissies verder verminderen. |

*Meer weten: Sphera - 2nd Life Cycle GHG Emission Study on the Use of LNG as a Marine Fuel – 15 april 2021*

**Beeld (2)**

**ACTIES VOOR MEER VERANTWOORD CRUISEN**

**NIEUWSTE ENERGIE**

Bij MSC Cruises waarderen wij schoonheid en willen we het behouden. Dat is de reden waarom onze nieuwe schepen worden aangedreven door de schoonste scheepsbrandstof die vandaag de dag op schaal beschikbaar is: Liquified Natural Gas (LNG). LNG is nog steeds een fossiele brandstof, maar door het te gebruiken kunnen we de CO2-uitstoot met wel 20%, de uitstoot van zwaveloxiden (SOx), de uitstoot van deeltjes met 99% en de uitstoot van stikstofoxiden (NOx) met wel 85% verminderen in vergelijking met conventionele scheepsbrandstoffen. LNG is ook een brandstof in transitie, dus hopelijk kunnen we in de niet al te verre toekomst bio- en synthetisch LNG gebruiken en onze impact op de reis naar netto nul broeikasgasemissies verder verminderen.

*Meer weten: Sphera - 2nd Life Cycle GHG Emission Study on the Use of LNG as a Marine Fuel – 15 april 2021*

### 7. Website MSC Cruises – 'Duurzaamheid'

**Beschrijving**

Webpagina 'Duurzaamheid', bevat

- Een video 'MSC Cruises - Our Sustainability Promise' (dezelfde video als op p 4)
- Een introductietekst
- Een overzicht van duurzaamheidsverslagen (2022 t/m 2019)
- Teksten met toelichting op het duurzaamheidsprogramma met onder andere als onderdeel 'Planet'

Link: https://www.msccruises.nl/over-msc/duurzaamheid

**Tekst (1)**

DE TOEKOMST VAN CRUISEN

Toegewijd aan het bevorderen van verantwoord reizen

*"Ons doel is duidelijk. MSC Cruises moet in 2050 een netto nul-emissiebedrijf zijn."*

Pierfrancesco Vago

Uitvoerend voorzitter

Onze verantwoordelijkheid: duurzaamheid

Omdat we een familiebedrijf zijn, kunnen we investeren in de lange termijn,

om de planeet en de oceanen voor toekomstige generaties te behouden.

We reizen met de grootste zorg over de oceanen
met respect voor de kustgemeenschappen die we bezoeken.

**Beeld (1)**

## DE TOEKOMST VAN CRUISEN

**Toegewijd aan het bevorderen van verantwoord reizen**

***"Ons doel is duidelijk: MSC Cruises moet in 2050 een netto nul-emissiebedrijf zijn."***

**PIERFRANCESCO VAGO**
Uitvoerend Voorzitter

Onze verantwoordelijkheid: duurzaamheid

Omdat we een familiebedrijf zijn, kunnen we investeren in de lange termijn,

om de planeet en de oceanen voor toekomstige generaties te behouden.

We reizen met de grootste zorg over de oceanen,

met respect voor de kustgemeenschappen die we bezoeken.

**Tekst (2)**

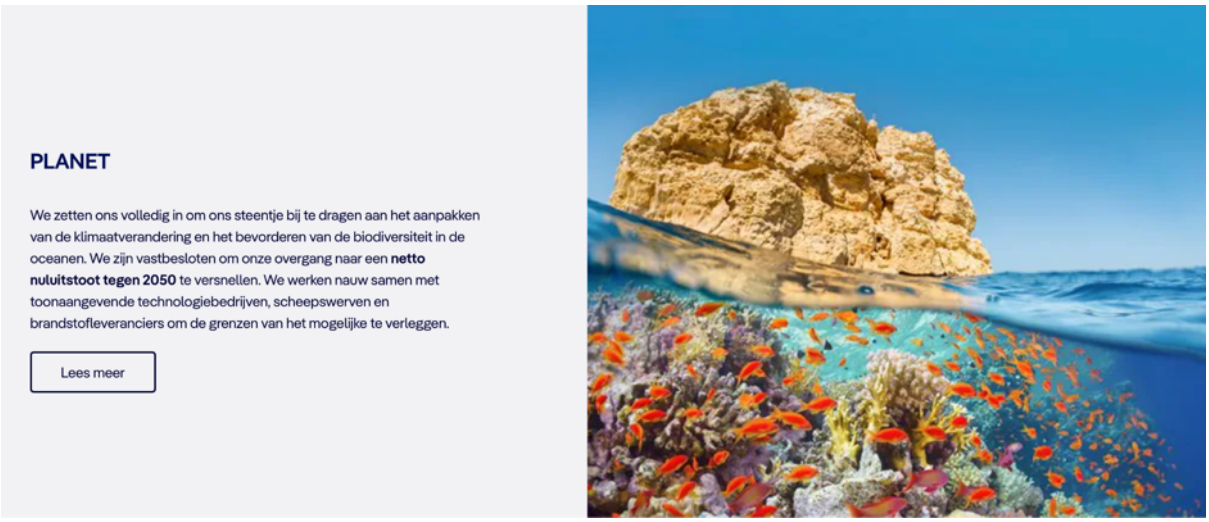
Onze reis naar duurzame cruises is georganiseerd rond vier belangrijke pijlers: Planet, People, Place en Procurement. Dit vertaalt zich in een streven naar voortdurende verbetering van de milieuprestaties van onze vloot; zorg voor alle werknemers en bevordering van diversiteit en inclusie; werken om ervoor te zorgen dat onze impact op de kustgemeenschappen die wij bereiken positief blijft; en verantwoord inkopen van de producten en diensten die wij inkopen.

**Beeld (2)**

## ONS DUURZAAMHEIDSPROGRAMMA

Onze reis naar duurzame cruises is georganiseerd rond vier belangrijke pijlers: Planet, People, Place en Procurement. Dit vertaalt zich in een streven naar voortdurende verbetering van de milieuprestaties van onze vloot; zorg voor alle werknemers en bevordering van diversiteit en inclusie; werken om ervoor te zorgen dat onze impact op de kustgemeenschappen die wij bereiken positief blijft; en verantwoord inkopen van de producten en diensten die wij inkopen.

| Tekst (3) |
| --- |
| PLANET<br><br>We zetten ons volledig in om ons steentje bij te dragen aan het aanpakken van de klimaatverandering en het bevorderen van de biodiversiteit in de oceanen. We zijn vastbesloten om onze overgang naar een netto nul-uitstoot voor onze vloot tegen 2050 te versnellen. We werken nauw samen met toonaangevende technologiebedrijven, scheepswerven en brandstofleveranciers om de grenzen van het mogelijke te verleggen. |

| Beeld (3) |
| --- |
|  |

### 8. Website MSC Cruises – ‘Planet’

| Beschrijving |
| --- |
| Webpagina, beschrijft duurzaamheidspeiler ‘Planet’<br>Link: https://www.msccruises.nl/over-msc/duurzaamheid/planet |

| Tekst |
| --- |
| We zetten ons volledig in om ons steentje bij te dragen aan het aanpakken van de klimaatverandering en het bevorderen van de biodiversiteit in de oceanen. We zijn vastbesloten om onze overgang te versnellen naar een netto nuluitstoot van onze maritieme activiteiten in 2050. We werken nauw samen met toonaangevende technologiebedrijven, scheepswerven en brandstofleveranciers om de grenzen van het |

mogelijke te verleggen. In 2022 hebben we ons eerste schip op LNG te water gelaten - een belangrijke mijlpaal op deze belangrijke reis.

**Beeld**

### 9. Website MSC Cruises – 'Welkom bij de toekomst van cruisen'

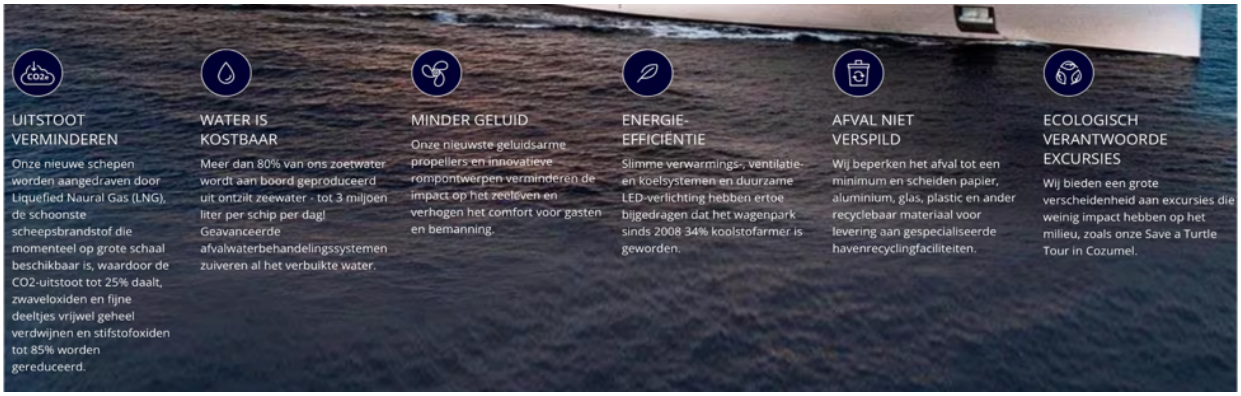
**Beschrijving**

Campagnewebsite 'Welkom bij de toekomst van cruisen'.
Op deze pagina is de video 'Ontdek de toekomst van cruisen' te zien, beschreven op p 6.
Link: https://www.msccruises.nl/ontdek-de-toekomst-van-cruisen

**Tekst (1)**

UITSTOOT VERMINDEREN
Onze nieuwe schepen worden aangedraven door Liquefied Naural Gas (LNG), de schoonste scheepsbrandstof die momenteel op grote schaal beschikbaar is, waardoor de CO2-uitstoot tot 25% daalt, zwaveloxiden en fijne deeltjes vrijwel geheel verdwijnen en stifstofoxiden tot 85% worden gereduceerd.

**Beeld (1)**



**Tekst (2)**

Hoe ziet de toekomst van cruisen eruit?

Kan cruisen meer milieuverantwoord zijn?

Bij MSC Cruises geloven we dat het kan. Van de introductie van de schoonste scheepsbrandstof op onze nieuwste schepen tot onze ultramoderne waterzuiveringsinstallaties, wij stellen milieuverantwoordelijkheid centraal bij alles wat we doen. Om de zee die we thuis noemen te behouden en het cruisen voorgoed te veranderen.

Onze nieuwe cruiseschepen verleggen de grenzen van wat mogelijk is op zee. Van schonere technologieën tot innovatieve restaurantconcepten, onze groeiende vloot is een verklaring van ons betrokkenheid bij de toekomst van deze planeet.

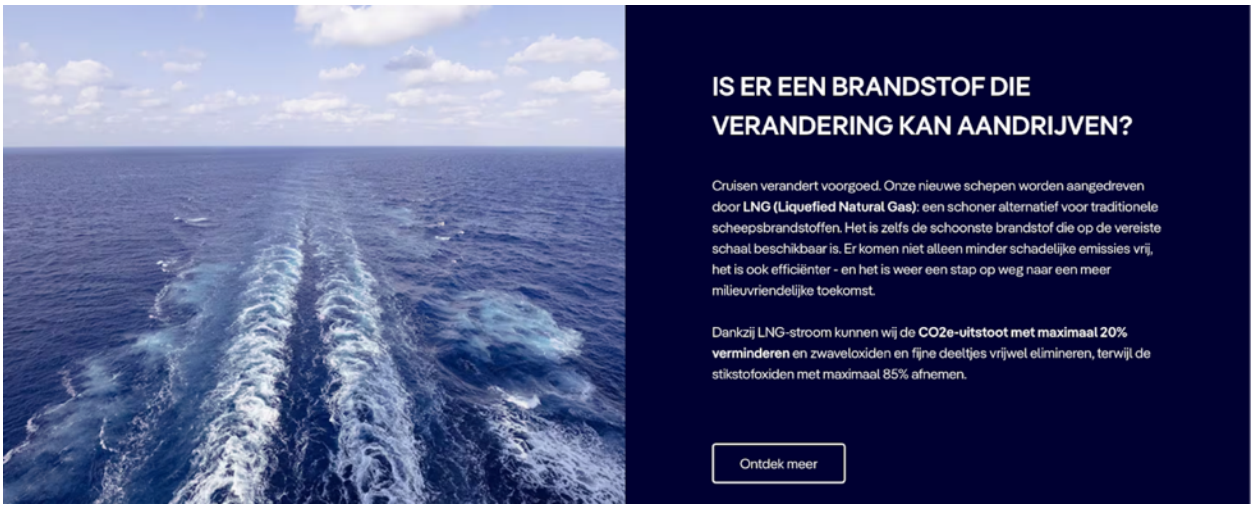
Ontdek de toekomst van cruisen met MSC Cruises.

**Beeld (2)**

**Tekst (3)**

IS ER EEN BRANDSTOF DIE VERANDERING KAN AANDRIJVEN?

Cruisen verandert voorgoed. Onze nieuwe schepen worden aangedreven door LNG (Liquefied Natural Gas): een schoner alternatief voor traditionele scheepsbrandstoffen. Het is zelfs de schoonste brandstof die op de vereiste schaal beschikbaar is. Er komen niet alleen minder schadelijke emissies vrij, het is ook efficiënter - en het is weer een stap op weg naar een meer milieuvriendelijke toekomst. Dankzij LNG-stroom kunnen wij de $CO_2e$--uitstoot met maximaal 20% verminderen en zwaveloxiden en fijne deeltjes vrijwel elimineren, terwijl de stikstofoxiden met maximaal 85% afnemen.

| Beeld (3) |
|---|
|  |



| Beeld (4) |
|---|
| |



### 10. Website 'MSC Cruises – 'MSC Euribia'

| Beschrijving |
|---|
| Webpagina over het schip 'MSC Euribia'<br>Link: https://www.msccruises.nl/ontdek-msc/schepen/msc-euribia |

**Tekst (1)**

MSC EURIBIA

#SaveTheSea

MSC Euribia is vernoemd naar de oude godin Eurybia die de winden, het weer en de sterrenbeelden beheerste om de zeeën te beheersen. Dit is de visie van het schip om state-of-the-art technologie in te zetten om de impact op het kostbare mariene ecosysteem te minimaliseren.

Het schip is ook uitgerust met opvallende nieuwe functies. Niet alleen zijn de dekken voorzien van talrijke originele kunstwerken, voor het eerst is de romp zelf een visueel meesterwerk.
Op dit unieke schip waar kunst en innovatie samenkomen.

**Beeld (1)**

**Tekst (2)**

Liquified Naturel Gas-aangedreven SCHIP

• Het gebruik van Liquified Naturel Gas (LNG) in plaats van conventionele scheepsbrandstoffen vermindert de uitstoot van zwaveloxiden (SOx) met 99% en van deeltjes, en vermindert de uitstoot van stikstofoxiden (NOx) met 85%.

• De aanzienlijke vermindering van SOx uit de brandstof betekent dat EGCS (wassers) niet nodig zal zijn.

• Liquified Natural Gas vermindert de uitstoot van broeikasgassen met maximaal 20%.

• De romp van het schip (het gedeelte onder water) is gecoat met speciale verf om de groei van organismen te verminderen, de weerstand te verminderen en de efficiëntie door het water te behouden.

## Beeld (2)

### LNG-aangedreven schip

- Het gebruik van LNG in plaats van traditionele scheepsbrandstoffen zal zwaveloxiden (SOx) en deeltjes vrijwel elimineren en stikstofoxiden (NOx) met 85% verminderen.
- Door de eliminatie van SOx uit de brandstof is EGCS (wassers) niet nodig.
- LNG vermindert de uitstoot van broeikasgassen met maximaal 20%.
- De romp van het schip (het gedeelte onder water) is gecoat met speciale verf om de groei van organismen te verminderen, de weerstand te verminderen en de efficiëntie door het water te behouden.

## Tekst (3)

Het iconische ontwerp van MSC Euribia

In oktober 2021 lanceerden we een wereldwijde wedstrijd op zoek naar een kunstenaar om een kunstwerk te ontwerpen voor de romp van MSC Euribia, als symbool voor MSC Cruises toewijding aan de zee. Het unieke en iconische ontwerp van kunstenaar Alex Flämig is gekozen om onze boodschap van toewijding aan het mariene ecosysteem te vertegenwoordigen: zijn kunstwerk #SaveTheSea zal permanent op de romp van het schip te zien zijn. Bovendien zullen de vijf finalisten hun ontwerp aan boord van het schip tentoonstellen in een nieuwe galerij.

## Beeld (3)

### Het iconische ontwerp van MSC Euribia

In oktober 2021 lanceerden we een wereldwijde wedstrijd op zoek naar een kunstenaar om een kunstwerk te ontwerpen voor de romp van MSC Euribia, als symbool voor MSC Cruises toewijding aan de zee. Het unieke en iconische ontwerp van kunstenaar Alex Flämig is gekozen om onze boodschap van toewijding aan het mariene ecosysteem te vertegenwoordigen: zijn kunstwerk **#SaveTheSea** zal permanent op de romp van het schip te zien zijn. Bovendien zullen de vijf finalisten hun ontwerp aan boord van het schip tentoonstellen in een nieuwe galerij.

# CRUISEPORT ROTTERDAM

1. **X berichten – Cruise Port Rotterdam**

| **Beschrijving** |
| --- |
| Op social media platform X, uitingen van Cruise Port Rotterdam over MSC Euribia, geplaatst tussen oktober 2023 en februari 2024. |

| **Tekst** |
| --- |
| ‘Morgen, 10 okt., zien we het nieuwe MSC Euribia bij CPR. Op 31 mei voer het schip van St. Nazaire naar Kopenhagen en dit was haar allereerste net-zero cruise (netto nul CO2 uitstoot). Dinsdag is Euribia voor het eerst in Rotterdam. Meer info: Fb!’ |
| ‘De nieuwste MSC Euribia (afgebouwd in 2023) zien we as. dinsdag (17 okt) rond 08:00 aanmeren bij Cruise Port Rotterdam! Welkom weer! Ze vaart de komende dag plm. 17:00 af. 1 november is ze weer terug. MSC Euribia is een schip zonder CO2 uitstoot. Uitgebreide info op Fb!’ |
| ‘Aankomst van de nieuwe MSC Euribia vanochtend bij Cruise Port Rotterdam. Welkom weer! Ze vaart morgen ca. 17:00 af. Woensdag 1 november is ze terug! Euribia is 331 m lang; cap. plm 6000 pax. En ze is een mooi èn netto nul CO2 uitstoot schip. Méér info: Fb!’ |
| ‘MSC Euribia (afgebouwd in 2023) zien we morgen, woensdag 1 nov. rond 07:00 aanmeren bij Cruise Port Rotterdam. Welkom weer! Afvaart plm. 22:00. 8 november is ze terug. MSC Euribia is een groot cruiseschip zonder CO2 uitstoot. Uitgebreide info op Fb!’ |
| MSC Virtuosa vandaag aan de kade bij Cruise Port Rotterdam. Ze vaart rond 20:00 af en is volgend jaar lente terug. 1 November is MSC Euribia er weer! MSC Virtuosa is 331,43 m lang, heeft max. ca. 6000 pax. en haar emissie is vrijwel nul. Zie óók Fb!’ |
| ‘MSC Euribia vanochtend aan de kade bij Cruise Port Rotterdam. Ze is een mooi, groot en duurzaam schip. En….het weer valt erg mee, af en toe zelfs zon! MSC Euribia vaart ca. 17:00 af en volgende week woensdag is ze er weer. Fijn! (Foto: Jan de Korte).’ |

| |
|---|
| ‘MSC EUribia zien we morgen, dinsdag, rond 08:00 weer aanmeren bij Cruise Port Rotterdam. Ze vaart volgens planning ca. 20:00 af. Dinsdag 12 dec. is ze terug. MSC Euribia is een groot, mooi en schoon schip. Uitgebreide info op Fb!’ |
| ‘MSC Euribia zien we 2 januari rond 08:00 aanmeren bij Cruise Port Rotterdam! Welkom in het nieuwe jaar! Ze vaart ‘s avonds rond 20:00 af en is op 10 januari terug. Euribia kan plm. 6000 pax. herbergen en is uitgerust met de nieuwste milieutechnologie. Zie ook Fb!’ |
| ‘MSC Euribia zien we morgen, 13 feb, rond 08:00 weer aanmeren bij CPR. Altijd welkom! Ze vaart ca. 20:00 af en 20 Februari is ze terug! Haar eerste CO2 neutrale cruise was begin 2023. MSC Euribia is 311 m lang en heeft capaciteit voor max. 6000 pax. Zie óók Fb!’ |

| **Beeld** | |
|---|---|
| | |
| | |

**Cruise Port Rotterdam** @CruisePortRTM · Oct 23, 2023

MSC Virtuosa vandaag aan de kade bij Cruise Port Rotterdam. Ze vaart rond 20:00 af en is volgend jaar lente terug. 1 November is MSC Euribia er weer! MSC Virtuosa is 331,43 m lang, heeft max. ca. 6000 pax. en haar emissie is vrijwel nul. Zie óók Fb!

1 3 47 1.7K

**Cruise Port Rotterdam** @CruisePortRTM · Nov 15, 2023

MSC Euribia vanochtend aan de kade bij Cruise Port Rotterdam. Ze is een mooi, groot en duurzaam schip. En... het weer valt erg mee, af en toe zelfs zon! MSC Euribia vaart ca. 17:00 af en volgende week woensdag is ze er weer. Fijn!
(Foto: Jan de Korte).

5 13 73 5.6K

**Cruise Port Rotterdam** @CruisePortRTM · Dec 4, 2023

MSC Euribia zien we morgen, dinsdag, rond 08:00 weer aanmeren bij Cruise Port Rotterdam. Ze vaart volgens planning ca. 20:00 af. Dinsdag 12 dec. is ze terug. MSC Euribia is een groot, mooi en schoon schip. Uitgebreide info op Fb!

4 7 45 2.2K

**Cruise Port Rotterdam** @CruisePortRTM · 1 jan.

MSC Euribia zien we 2 januari rond 08:00 aanmeren bij Cruise Port Rotterdam! Welkom in het nieuwe jaar! Ze vaart 's avonds rond 20:00 af en is 10 januari terug. Euribia kan plm. 6000 pax. herbergen en is uitgerust met de nieuwste milieutechnologie. Zie ook Fb!

1 3 23 1,3K

**Cruise Port Rotterdam** @CruisePortRTM · 12 feb.

MSC Euribia zien we morgen, 13 feb, rond 08:00 weer aanmeren bij CPR. Altijd welkom! Ze vaart ca. 20:00 af en 20 Februari is ze terug! Haar eerste CO2 neutrale cruise was begin 2023. MSC Euribia is 331 m lang en heeft capaciteit voor max. 6000 pax. Zie óók Fb!

5 31 759

### 2. Website Cruise Port Rotterdam – 'Duurzaamheid'

| **Beschrijving** |
| --- |
| Deze pagina bestaat uit tekst en een video van CLIA. In de video van CLIA is de CEO van MSC Cruises, Gianni Onorato ook aan het woord. Verder verwijst de pagina naar duurzaamheidsrapporten van MSC Cruises, Norwegian Cruises, Royal Caribbean en Carnival Cooperation.<br>Link: https://www.cruiseportrotterdam.nl/duurzaamheid/ |

| **Tekst (1)** |
| --- |
| DUURZAAMHEID<br>De cruise industrie is een voorloper op het gebied van duurzaamheid en milieu. Al jaar en dag ontwikkelt de industrie zich gestaag en blijft het dat doen om haar duurzaamheidsdoelen te bereiken.<br><br>Sinds 2015 is het wettelijk verplicht om op de Noordzee en Baltische zee op laagzwavelige diesel te varen (0,1% uitstoot). Indien schepen zich hier niet aan houden volgen enorme boetes en mogen zij een haven (ook Rotterdam) überhaupt niet binnen. Daarnaast zijn er aan boord zaken zoals LED verlichting (85% reductie van energieverbruik), batterijtechnologie, gebruik van Liquified Natural Gas (CO2 reductie van 20%), purificatiesysteem voor verwerking van grijs water (wasbak en douche), hier worden onder andere decks mee schoongemaakt. Jet streams, microscopische bubbels waarop gevaren wordt, minder frictie en hierdoor minder energie/brandstof verbruik.<br><br>Door de blijvende ontwikkelingen en implementatie van nieuwe technologieën is elke nieuwe klasse cruiseschip 20% meer efficiënt dan de vorige. Daarnaast werkt de industrie hard aan de implementatie van steeds schonere brandstoffen. |

**Beeld (1)**

HOME NIEUWS CRUISE CALLS DUURZAAMHEID INFORMATIE ORGANISATIE CONTACT

## DUURZAAMHEID

**De cruise industrie is een voorloper op het gebied van duurzaamheid en milieu. Al jaar en dag ontwikkelt de industrie zich gestaag en blijft het dat doen om haar duurzaamheidsdoelen te bereiken.**

Sinds 2015 is het wettelijk verplicht om op de Noordzee en Baltische zee op laagzwavelige diesel te varen (0,1% uitstoot). Indien schepen zich hier niet aan houden volgen enorme boetes en mogen zij een haven (ook Rotterdam) überhaupt niet binnen. Daarnaast zijn er aan boord zaken zoals LED verlichting (85% reductie van energieverbruik), batterijtechnologie, gebruik van Liquified Natural Gas (CO2 reductie van 20%), purificatiesysteem voor verwerking van grijs water (wasbak en douche), hier worden onder andere decks mee schoongemaakt. Jet streams, microscopische bubbels waarop gevaren wordt, minder frictie en hierdoor minder energie/brandstof verbruik.

Door de blijvende ontwikkelingen en implementatie van nieuwe technologieën is elke nieuwe klasse cruiseschip 20% meer efficiënt dan de vorige. Daarnaast werkt de industrie hard aan de implementatie van steeds schonere brandstoffen.

Havenbedrijf Rotterdam, Gemeente Rotterdam en Cruise Port Rotterdam werken hard aan de ontwikkeling van een walstroomaansluiting aan de Holland Amerikakade.

Lees hier meer over walstroom.

## VIDEO

cruiseinfohub.com

## DUURZAAMHEID RAPPORTEN

Carnival Corporation (2023)

Royal Caribbean (2022)

Norwegian Cruise Lines Holding (2022)

MSC Cruises (2022)

| Tekst (2) - video |
| --- |
| Our industry as a clear vision for the future. Our vision to achieve by 2050 Net 0 carbon cruising. CLIA is the Cruise Lines International Association and we are the largest trade association representing Cruising who provide a unified voice for all of the different constituencies that make up a very broad ecosystem of cruise lines, suppliers, business partners and travel trade. Cruising is a vital segment in the travel and tourism industries. It connects people to people and people to places. But beyond this commitment to creating a wonderful travel experience, the cruise industry is committed to so much more in terms of sustainability and what that means for protecting the oceans we sail on, the air we breathe, in the destinations we visit. This strong sustainability commitment is relying on science and innovation which are at the heart of our strategy.<br><br>We have been looking at a comprehensive approach towards sustainability mainly built around 3 pillars. The first pillar is obviously focusing on the reduction of the emissions of four vessels. (…)<br><br>The ships, the newer ships, the newer deliveries are 20-25% better than the previous ships. Europe is where we build our vessels. More than 93% of 4 vessels are built in Europe. That means that cruise vessels for the European shipyard represents more than 80% of the order books value. We have more then 405 billion off investments for the next five years in new vessels, mainly in these European shipyards, which allow all industry to support the objectives of Europe for green transition in the maritime sector. So there is a strong industrial need for research and development by the cruise industry to find solutions that eventually will bring us to the final result which is zero emission fuel technologies and new type of fuel synthetic fuels or whether it is in the hardware on the ship itself that will bring the capability of the ships to have zero mission going forward.<br><br>There is a lot of money being invested by the cruise lines and that is the best commitment that you have because we actually are very pragmatic and concrete on our approach. To ensure that we will reach that target. To achieve sustainable cruising, cruise lines cannot do it alone. They have to work closely with the ports to ensure that the right infrastructure are in place to allow the decarbonization mainly. (...)<br><br>Element of this we have already started several years ago in investing in two new type of fuels that allows to reduce all of the different greenhouse gas emissions of the vessels. Around 26 vessels in the next five years will be capable to use LNG Liquefied Natural Gas. Why is this important? LNG is still fossil fuel, but it is an important transition fuel now for the future. We are looking at other type of sustainable marine fuels, sustainable biogas, sustainable biofuel up to hydrogen, biomethane. And other solutions which are combined with different technologies.<br><br>Cruise vessels have one of the most advanced systems for wastewater treatment, waste management |

but also recycling and we can truly say that cruise vessels and cruise operations are an excellent example of circular economy. (…)
We need to talk more. We need to ensure that politician appreciates that our industry can bring, like I said before, not only factual result for our industry but as well to civil society. And we need to converge. We need to converge at the end because the task is so difficult. So challenging. And that's when we need to work together, you know, for the well-being of society, for the future of our planet.

**Beeld (2) - video**

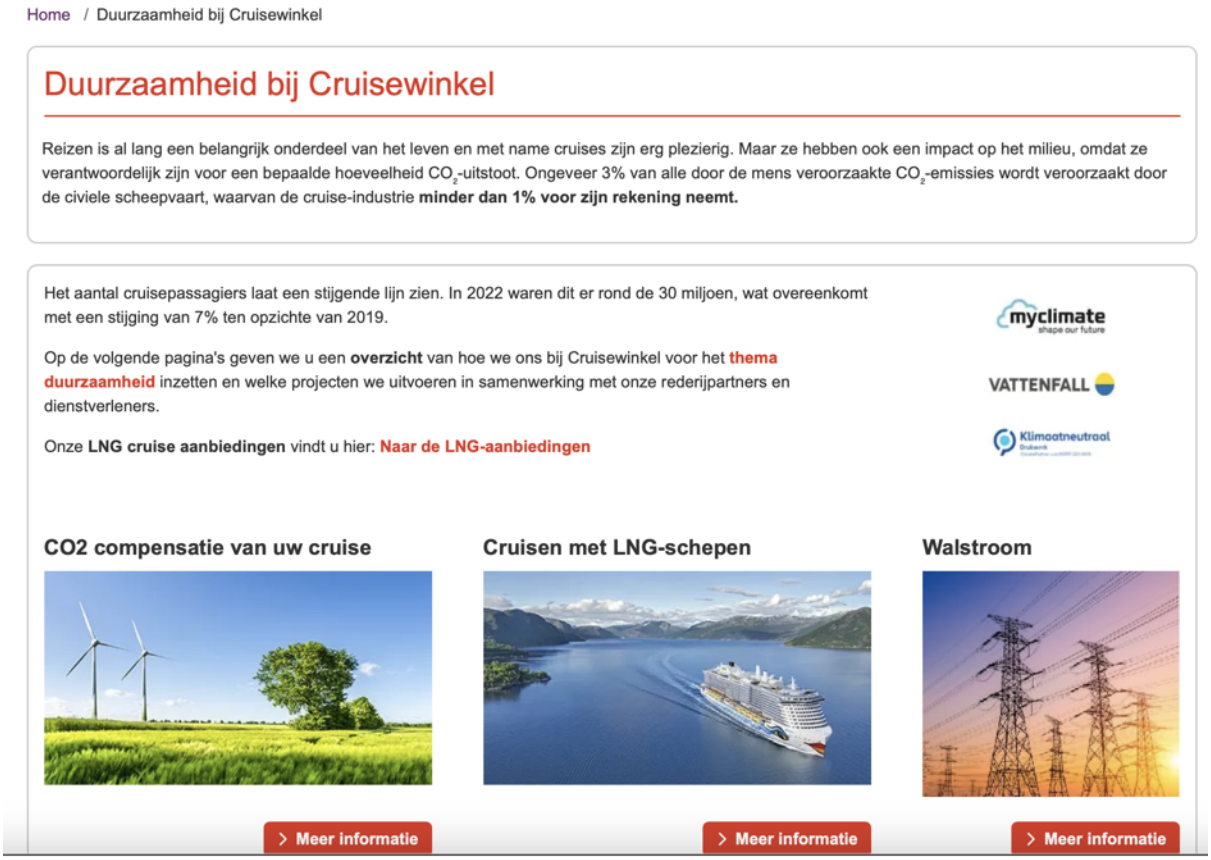
Investing in advanced
environmental
technologies onboard

# CRUISEWINKEL.NL

1. **Website Cruisewinkel.nl – 'Duurzaamheid'**

| **Beschrijving** |
|---|
| Cruisewinkel communiceert over haar duurzaamheidsactiviteiten op haar website. Op deze pagina wordt verwezen naar de LNG-aanbiedingen van het bedrijf. Bezoekers kunnen vanaf deze pagina ook doorklikken naar de pagina 'LNG als brandstof'.<br><br>Link: https://www.cruisewinkel.nl/duurzaamheid/ |

| **Tekst** |
|---|
| Duurzaamheid bij Cruisewinkel<br>Reizen is al lang een belangrijk onderdeel van het leven en met name cruises zijn erg plezierig. Maar ze hebben ook een impact op het milieu, omdat ze verantwoordelijk zijn voor een bepaalde hoeveelheid $CO_2$-uitstoot. Ongeveer 3% van alle door de mens veroorzaakte $CO_2$-emissies wordt veroorzaakt door de civiele scheepvaart, waarvan de cruise-industrie minder dan 1% voor zijn rekening neemt.<br><br>Het aantal cruisepassagiers laat een stijgende lijn zien. In 2022 waren dit er rond de 30 miljoen, wat overeenkomt met een stijging van 7% ten opzichte van 2019.<br><br>Op de volgende pagina's geven we u een overzicht van hoe we ons bij Cruisewinkel voor het thema duurzaamheid inzetten en welke projecten we uitvoeren in samenwerking met onze rederijpartners en dienstverleners.<br><br>Onze LNG cruise aanbiedingen vindt u hier: Naar de LNG-aanbiedingen |

| Beeld |
| --- |
|  |

Home / Duurzaamheid bij Cruisewinkel

Duurzaamheid bij Cruisewinkel

Reizen is al lang een belangrijk onderdeel van het leven en met name cruises zijn erg plezierig. Maar ze hebben ook een impact op het milieu, omdat ze verantwoordelijk zijn voor een bepaalde hoeveelheid $CO_2$-uitstoot. Ongeveer 3% van alle door de mens veroorzaakte $CO_2$-emissies wordt veroorzaakt door de civiele scheepvaart, waarvan de cruise-industrie **minder dan 1% voor zijn rekening neemt.**

Het aantal cruisepassagiers laat een stijgende lijn zien. In 2022 waren dit er rond de 30 miljoen, wat overeenkomt met een stijging van 7% ten opzichte van 2019.

Op de volgende pagina's geven we u een **overzicht** van hoe we ons bij Cruisewinkel voor het **thema duurzaamheid** inzetten en welke projecten we uitvoeren in samenwerking met onze rederijpartners en dienstverleners.

Onze **LNG cruise aanbiedingen** vindt u hier: **Naar de LNG-aanbiedingen**

myclimate shape our future

VATTENFALL

Klimaatneutraal

**CO2 compensatie van uw cruise**

**Cruisen met LNG-schepen**

**Walstroom**

Meer informatie

Meer informatie

Meer informatie

### 2. Website Cruisewinkel.nl – 'LNG als brandstof'

| Beschrijving |
| --- |
| Webpagina over LNG als brandstof, als onderdeel van 'Duurzaamheid'.<br>Link: https://www.cruisewinkel.nl/lng-als-brandstof/ |

| Tekst |
| --- |
| LNG als brandstof<br>Met de AIDAnova zal in december 2018 het eerste cruiseschip met LNG als brandstof in de Vaart worden genomen. Met een LNG-aandrijving (Liquefied Natural Gas) zijn de motoren van het schip ontworpen voor aardgas dat vooraf beschikbaar is. Er zijn aanzienlijk minder schadelijke stoffen zoals rood, fijnstof, koolmonoxide, zwaveloxiden en stikstofoxiden vrij van vermeden. Daarbij wordt tijdens het merkproces tot wel 25% kooldioxide toegevoegd. |

Echter, de vermindering van emissies en het potentieel van LNG als chemische brandstof, zorgen ervoor dat fossiel LNG geen overbruggingstechnologie is vanwege het gebruik van biobrandstoffen. De bijbehorende synthetische brandstoffen moeten dan worden ingezet op de bestaande infrastructuur. State-of-the-art LNG-aandrijving is de groenste optie om de uitstoot van alle beschikbare fossiele brandstoffen te verminderen.

**Beeld**

Home / Duurzaamheid bij Cruisewinkel / LNG als brandstof

## LNG als brandstof

Met de AIDAnova zal in december 2018 het eerste cruiseschip met LNG als brandstof in de Vaart worden genomen. Met een LNG-aandrijving (Liquefied Natural Gas) zijn de motoren van het schip ontworpen voor aardgas dat vooraf beschikbaar is. Er zijn **aanzienlijk minder schadelijke stoffen** zoals rood, fijnstof, koolmonoxide, zwaveloxiden en stikstofoxiden vrij van vermeden. Daarbij wordt tijdens het merkproces tot wel 25% kooldioxide toegevoegd.

Echter, de vermindering van emissies en het potentieel van LNG als chemische brandstof, zorgen ervoor dat **fossiel LNG geen overbruggingstechnologie is** vanwege het gebruik van biobrandstoffen. De bijbehorende synthetische brandstoffen moeten dan worden ingezet op de bestaande infrastructuur.

**State-of-the-art LNG-aandrijving** is de groenste optie om de uitstoot van alle beschikbare fossiele brandstoffen te verminderen.

### 3. Website Cruisewinkel.nl – 'MSC Euribia'

**Beschrijving**

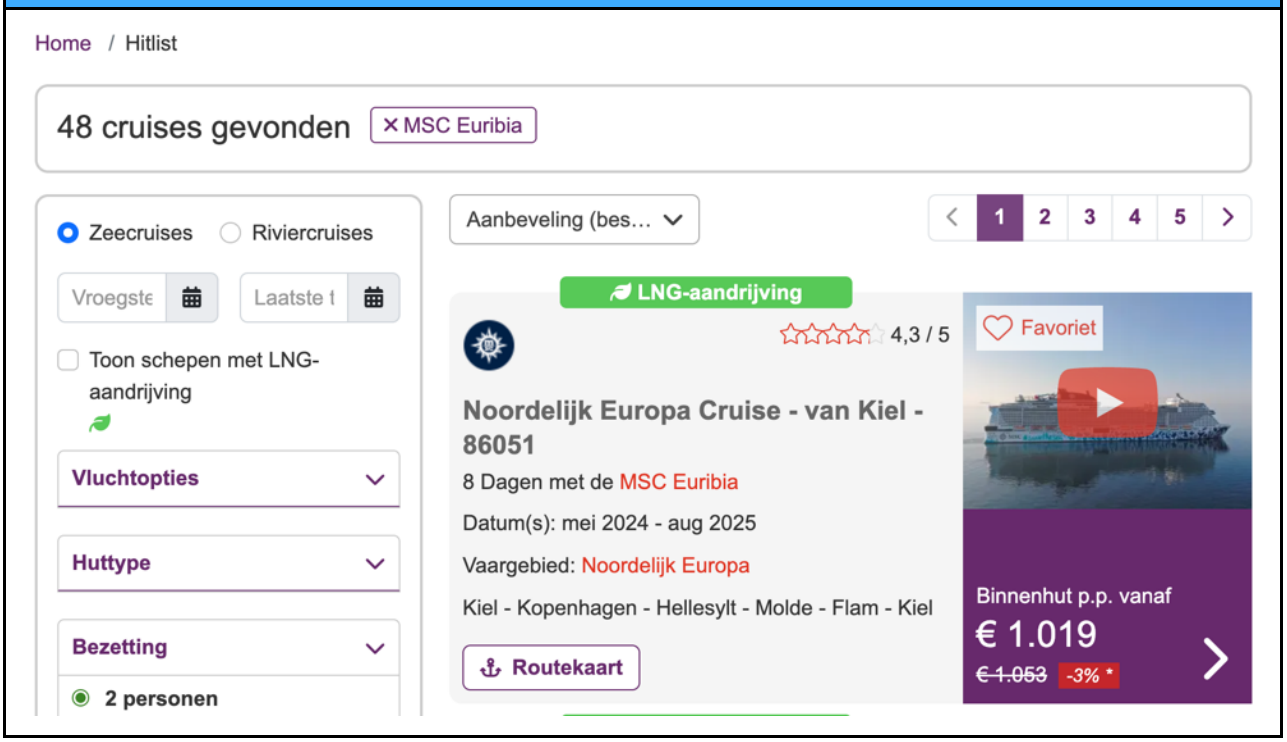
Op cruisewinkel.nl kunnen bezoekers een reis boeken met MSC Euribia**.** Bezoekers zien een groen vinkje bij 'LNG-aandrijving'. In het zoekmenu naar cruisereizen kunnen bezoekers de LNG-cruiseschepen selecteren (met hetzelfde groene vinkje). Ze lezen vervolgens, bij het aanklikken van de reis, meer over de MSC Euribia.

Links:

https://www.cruisewinkel.nl/?fuseaction=search.dosearch&ship=1229&usersearch=0&cruisingareatyp=1

https://www.cruisewinkel.nl/cruiseschepen/msc-euribia-cruises/vaartuig-1229.html

**Beeld (1)**




**Tekst (2)**

LNG-aandrijving, SCR-katalysatoren & walstroom
1.000 vierkante meter aquapark & 5 zwembaden
MSC Aurea Spa & MSC Gym by Technogym®

MSC Euribia
De MSC Euribia is vernoemd naar de gelijknamige Griekse godin van de zee en maakt deel uit van de populaire Meraviglia Plus-klasse schepen van MSC Cruises. Als eerste schip in de vloot onderscheidt het zich visueel van de andere schepen door de beschildering van de romp. Onder het motto #SaveTheSea wordt een signaal afgegeven voor de bescherming van de oceanen. Het is niet alleen de bedoeling een deel van het ecosysteem af te beelden, maar ook om de milieuvriendelijkheid ervan te benadrukken. Met een lengte van 331 meter is het nieuwe schip een van de reuzen op de oceaan en biedt het plaats aan maximaal 6.327 gasten. Met in totaal 2.419 hutten aan boord is de variëteit aan hutcategorieën groot, van eenpersoonshutten tot maisonette-suites met eigen whirlpool.

Hoogtepunten aan boord
De Galleria Euribia overdekte promenade is een van de hoogtepunten aan boord. De promenade is versierd met een LED-hemel, die de aandacht trekt met wisselende animaties van zonsopgangen,

zonsondergangen en sterrenhemels. Er zijn restaurants, cafés, bars en boetieks. Gasten die willen ontspannen zijn in goede handen in de MSC Aurea Spa. Hier vinden zij een thermale ruimte met o.a. een sauna, stoombad en bubbelbad. Het "Coral Reef Aquapark" biedt daarnaast afwisseling en plezier. Drie waterglijbanen voor jong en oud en zwembaden dragen bij tot de funfactor van de MSC Euribia.

Daarnaast zijn er verschillende programma's waar kinderen van verschillende leeftijdsgroepen aan kunnen deelnemen.

Culinaire hoogstandjes aan boord
De grote keuze aan uitstekende restaurants en bars biedt gasten een culinaire variëteit aan boord. Er zijn onder andere 5 hoofdrestaurants met vaste tafeltijden en een buffetrestaurant dat 20 uur per dag geopend is. Er is voor elk wat wils!

Verantwoordelijkheid voor het milieu
LNG-voortstuwing, een geavanceerd afvalwaterzuiveringssysteem, afvalrecycling en energiebesparende verwarmings-, ventilatie- en airconditioningsystemen zorgen allemaal voor minder vervuiling. De MSC Euribia is uitgerust met de nieuwste milieutechnologie om milieuvriendelijk reizen mogelijk te maken.

**Beeld (2)**

# MSC Euribia Cruises

## Een cruiseschip van MSC Cruises

LNG-aandrijving

601 Klantbeoordelingen:

4,3 / 5 **'Uitstekend'**

vanaf **€ 301**

> Naar aanbiedingen

Schip | Hutten | Klantbeoordeling | Route kalender | Prijzen aan boord

## MSC Euribia MSC Cruises

- LNG-aandrijving, SCR-katalysatoren & walstroom
- 1.000 vierkante meter aquapark & 5 zwembaden
- MSC Aurea Spa & MSC Gym by Technogym®

### MSC Euribia

De MSC Euribia is vernoemd naar de gelijknamige Griekse godin van de zee en maakt deel uit van de populaire Meraviglia Plus-klasse schepen van MSC Cruises. Als eerste schip in de vloot onderscheidt het zich visueel van de andere schepen door de beschildering van de romp. Onder het motto #SaveTheSea wordt een signaal afgegeven voor de bescherming van de oceanen. Het is niet alleen de bedoeling een deel van het ecosysteem af te beelden, maar ook om de milieuvriendelijkheid ervan te benadrukken. Met een lengte van 331 meter is het nieuwe schip een van de reuzen op de oceaan en biedt het plaats aan maximaal 6.327 gasten. Met in totaal 2.419 hutten aan boord is de variëteit aan hutcategorieën groot, van eenpersoonshutten tot maisonette-suites met eigen whirlpool.

### MSC Euribia Algemene informatie

| | |
|---|---|
| **Tonnage** | 183.500 BRT |
| **Bouwjaar** | 2023 |
| **Lengte** | 331 meter |
| **Breedte** | 43 meter |
| **Vlag** | Malta |
| **Scheepswerf** | Chantiers de l'Atlantique (Saint-Nazaire) |
| **Aantal dekken** | 15 |
| **Passagiers** | 6.327 |
| **Crew leden** | 1.711 |
| **Restaurants** | 10 |
| **Zwembaden** | 5 |
| **Taal aan boord** | Meertalig |
| **Valuta aan boord** | Euro, US Dollar (afhankelijk van bestemming) |

### Hoogtepunten aan boord

De Galleria Euribia overdekte promenade is een van de hoogtepunten aan boord. De promenade is versierd met een LED-hemel, die de aandacht trekt met wisselende animaties van zonsopgangen, zonsondergangen en sterrenhemels. Er zijn restaurants, cafés, bars en boetieks. Gasten die willen ontspannen zijn in goede handen in de MSC Aurea Spa. Hier vinden zij een thermale ruimte met o.a. een sauna, stoombad en bubbelbad. Het "Coral Reef Aquapark" biedt daarnaast afwisseling en plezier. Drie waterglijbanen voor jong en oud en zwembaden dragen bij tot de funfactor van de MSC Euribia.

Daarnaast zijn er verschillende programma's waar kinderen van verschillende leeftijdsgroepen aan kunnen deelnemen.

### Culinaire hoogstandjes aan boord

De grote keuze aan uitstekende restaurants en bars biedt gasten een culinaire variëteit aan boord. Er zijn onder andere 5 hoofdrestaurants met vaste tafeltijden en een buffetrestaurant dat 20 uur per dag geopend is. Er is voor elk wat wils!

### Verantwoordelijkheid voor het milieu

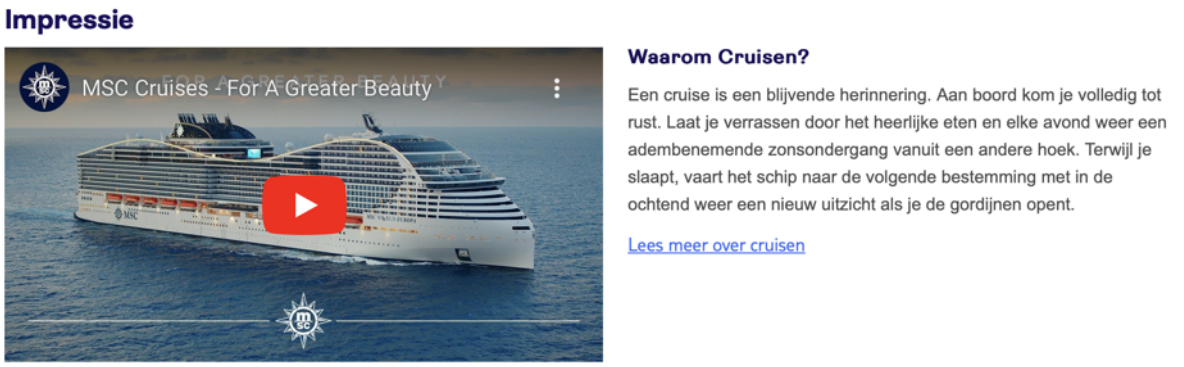
LNG-voortstuwing, een geavanceerd afvalwaterzuiveringssysteem, afvalrecycling en energiebesparende verwarmings-, ventilatie- en airconditioningsystemen zorgen allemaal voor minder vervuiling. De MSC Euribia is uitgerust met de nieuwste milieutechnologie om milieuvriendelijk reizen mogelijk te maken.

### Verheug u op een gevarieerde en kleurrijke vakantie aan boord van de MSC Euribia!

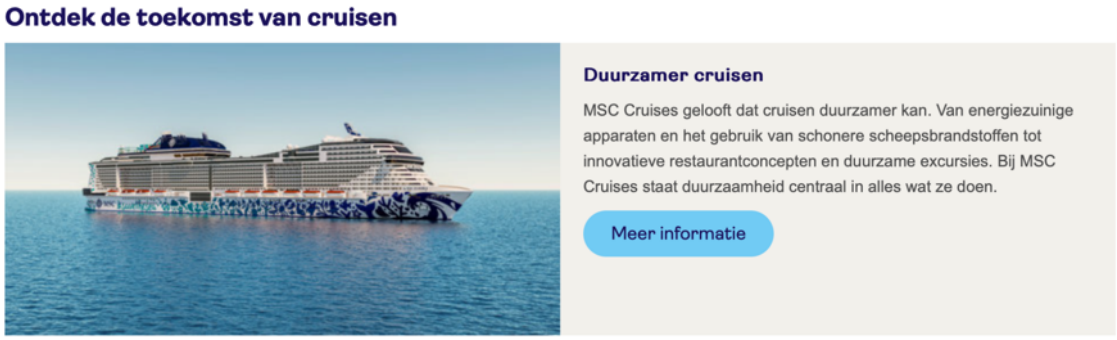
# TUI

1. **Website TUI – 'MSC Cruises'**

| **Beschrijving** |
|---|
| Bezoekers kunnen via de Homepage van TUI Cruises doorklikken naar de verschillende rederijen. Op de pagina van MSC Cruises vinden ze de MSC Cruises campagnefilm "For a greater beauty" (p 3). Onderin de pagina leest een bezoeker over "de toekomst van Cruisen", bezoekers worden daar doorgelinkt naar de website van MSC Cruises (homepage).<br><br>Link: https://www.tui.nl/cruise/msc-cruises/ |

| **Beeld (1)** |
|---|
|  |

| **Tekst (2)** |
|---|
| Ontdek de toekomst van cruisen<br>Duurzamer cruisen<br>MSC Cruises gelooft dat cruisen duurzamer kan. Van energiezuinige apparaten en het gebruik van schonere scheepsbrandstoffen tot innovatieve restaurantconcepten en duurzame excursies. Bij MSC Cruises staat duurzaamheid centraal in alles wat ze doen".<br>Meer informatie |

| Beeld (2) |
| --- |
|  |



### 2. Inspiratie magazine TUI Cruises

| Beschrijving |
| --- |
| Cruises Inspiratiemagazine jul 2023 t/m okt 2024<br>Link: https://flipflashpages.uniflip.com/3/4138/1130670/pub/html5.html#page/20<br>(via https://www.tui.nl/brochures/) |

| Tekst |
| --- |
| MSC Cruises breidt haar vloot continu uit. In november 2022 werd de MSC World Europa aan de vloot toegevoegd. Dit schip is het meest duurzame en futuristische schip van MSC Cruises. MSC Euribia volgde in juni 2023-2024 en in de zomer van 2024 kun je genieten van de Middelandse zee. In de winter van 2023-2024 en zomer 2024 zal het in Noord-Europa varen. |

## Beeld

MSC CRUISES

### Cruises voor iedereen

MSC Cruises heeft een grote, moderne vloot. Elk schip heeft haar eigen charme, maar altijd de typische Italiaanse gastvrijheid en natuurlijk de heerlijke Italiaanse keuken. De schepen varen wereldwijd, zodat jij overal ter wereld kunt genieten van La Dolce Vita. Aan boord is er voor iedereen wat te beleven: van heerlijk eten tot ontspannen bij het zwembad of in de Aurea Spa.

### MSC Yacht Club

Ultiem genieten doe je in de MSC Yacht Club. De suites van de Yacht Club liggen op de hoogste dekken aan de voorzijde van het schip. Hier geniet je onder andere van de volgende privileges:

- Voorrang bij in- en ontschepen
- Dineren in het exclusieve restaurant
- 24-uurs concierge desk en butlerservice
- Een apart zonnedek met zwembad en whirlpools
- Onbeperkt gebruik van sauna en stoombad in de MSC Aurea Spa
- Gebruik van de elegante Top Sail Lounge
- All Inclusive drankenpakket

### Maak je cruise All Inclusive

De verzorging aan boord is op basis van volpension. Het is mogelijk om vooraf je cruise All Inclusive te maken. MSC Cruises biedt verschillende pakketten aan.

### Italiaanse specialiteiten

Wie van de Italiaanse keuken houdt, zal aangenaam worden verrast. Want hoewel de keuken internationaal georiënteerd is, is de Italiaanse 'touch' niet te missen. Van authentieke streekgerechten met de beste ingrediënten tot zelfgemaakt ijs en echte espresso koffie. Ook de pasta's en risotto's zijn onovertroffen. Wist je dat alle pasta's vers aan boord gemaakt worden?

### Uitbreiding van de vloot

MSC Cruises breidt haar vloot continu uit. In november 2022 werd de MSC World Europa aan de vloot toegevoegd. Dit schip is het meest duurzame en futuristische schip van MSC Cruises. MSC Euribia volgde in juni 2023-2024 en in de zomer van 2024 kun je aan boord genieten van de Middellandse Zee. In de winter van 2023-2024 en zomer 2024 zal het in Noord-Europa varen.

### Schepen

- MSC Armonia
- MSC Bellissima
- MSC Divina
- MSC Euribia
- MSC Fantasia
- MSC Grandiosa
- MSC Lirica
- MSC Magnifica
- MSC Meraviglia
- MSC Musica
- MSC Opera
- MSC Orchestra
- MSC Poesia
- MSC Preziosa
- MSC Seascape
- MSC Seashore
- MSC Seaside
- MSC Seaview
- MSC Sinfonia
- MSC Splendida
- MSC Virtuosa
- MSC World Europa

### Inclusief en exclusief

Het is natuurlijk fijn om vooraf te weten wat er tijdens je cruise wel en niet is inbegrepen om verrassingen tijdens je vakantie te voorkomen.

**Inclusief**

- Cruise op basis van volpension

**Exclusief**

- Fooien (verplicht)
- Servicetoeslag op dranken (verplicht)
- Maaltijden in specialiteitenrestaurants

### Meer informatie over de rederij

Voor meer informatie scan de QR-code, kijk op www.tui.nl/cruise/msc-cruises/ of informeer bij je reisadviseur.