Concessieovereenkomst

Concessieovereenkomst voor openbare laaddiensten voor elektrisch vervoer

Case nr. 21Z.003329

Inhoudsopgave

1. Bijlagen bij de Concessieovereenkomst 5
2. Verantwoordelijkheden en taken Concessiehouder 5
3. Verantwoordelijkheden en taken Concessieverlener 6
4. Goedkeuring van de levering inzake Laadobjecten en Openbare Laaddiensten 6
5. Kwaliteitsborging en afwijkingen 7
6. Gebruiksrechten en data 8
7. Duur van de Concessieovereenkomst en beëindiging 9
8. Te hanteren tarieven en kosten 10
9. Wijzigingen 11
10. Controle, nakoming en overmacht 12
11. Externe communicatie 13
12. Contactpersonen, evaluatie, rapportage en controle 14
13. Eigendom 14
14. Aansprakelijkheid 15
15. Verzekering 15
16. Opzegging 16
17. Ontbinding en gevolgen van beëindiging 17
18. Nietigheid 18
19. Boetebepalingen 18
20. COVID 19 gevolgen en maatregelen 19
21. Toepasselijk recht en bevoegde rechter 19
22. Facturatie 20
23. Wet Arbeid Vreemdelingen 20
24. Slotbepalingen 20

Partijen:

1. De gemeente Midden-Delfland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door F. ten Have in hoedanigheid van wethouder, hierna te noemen: 'Concessieverlener',

en

2. ENGIE Infra & Mobility, statutair gevestigd te Dordrecht, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer R.R.C. Schenk, in hoedanigheid van algemeen directeur, hierna te noemen: 'Concessiehouder',

De begrippen gehanteerd in deze Concessieovereenkomst zijn opgenomen Bijlage ALG-9 van het Beschrijvend Document.

NEMEN IN AANMERKING DAT:

I. Elektrisch Vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en het behalen van de gemeentelijke klimaatdoelstellingen en energietransitie.

II. Concessieverlener Elektrisch Vervoer in zijn gemeente verder wenst te stimuleren en het laadnetwerk wil uitbreiden.

III. Concessieverlener een pro-actieve rol wenst te nemen in uitbreiding van het laadnetwerk die past bij de opgave zoals geformuleerd in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL).

IV. De Aanbestedende Dienst daarom in oktober 2020 een Europese aanbesteding is gestart met projectnummer 1-D-33121-20 , voor het verlenen van een Concessie voor het leveren van Openbare Laaddiensten voor Elektrische Voertuigen.

V. De Aanbestedende Dienst de gemeente Midden-Delfland is.

VI. De gemeente Rotterdam onderhavige aanbesteding mede heeft uitgezet namens de deelnemende gemeenten, welke gemeenten, zoals weergegeven in Bijlage INFO-1 van het Beschrijvend Documentgebruik wensen te maken van de Inschrijving van Concessiehouder en waarmee als zodanig ook rekening is gehouden in de verleende Concessie.

VII. Iedere afzonderlijke deelnemende gemeente voor zich als concessieverlener een Concessieovereenkomst zal aangaan met Concessiehouder en de gemeente Rotterdam in hoedanigheid van Concessiemanager namens de deelnemende gemeenten het Concessiemanagement in het kader van onderhavige aanbesteding met projectnummer 1-D-33121-20, zal verrichten.

VIII. Concessiehouder blijkens zijn Inschrijving de economisch meest voordelige Inschrijving op basis van de beste prijs – kwaliteitsverhouding heeft gedaan.

IX. Concessiehouder in staat is gedurende de gehele Concessieovereenkomst de Openbare Laaddiensten te leveren overeenkomstig het Beschrijvend Document, het Programma van Eisen, inclusief alle hierbij behorende bijlagen behorende bij onderhavige aanbesteding met projectnummer 1-D-33121-20, alsmede het bepaalde in de door Concessiehouder ingediende Inschrijving.

X. Partijen de voorwaarden en afspraken waaronder de diensten geschieden, wensen vast te leggen in deze Concessieovereenkomst.

EN KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:

1. Bijlagen bij de Concessieovereenkomst

1.1 Alle bijlagen genoemd in deze Concessieovereenkomst maken een integraal en onlosmakelijk deel uit van de Concessieovereenkomst. Als de Concessieovereenkomst en/of de overige hieronder genoemde documenten met elkaar in tegenspraak zijn, is bij de interpretatie van de Concessieovereenkomst de volgende rangorde van toepassing. Daarbij geldt dat een eerder genoemd document prevaleert boven het later genoemde, tenzij uitdrukkelijk anders door Partijen wordt overeengekomen:

1. Nota's van Inlichtingen d.d. 18 november 2020, 7 december 2020, 21 december 2020, 7 januari 2021 en 15 januari 2021;
2. het Beschrijvend Document inclusief Bijlagen waaronder het programma van eisen, hierna PvE, met uitzondering van VNG Model Algemene Inkoop voorwaarden;
3. VNG Model Algemene Inkoop voorwaarden voor leveringen en diensten (hierna: AIV);
4. Inschrijving inclusief, plannen van aanpak.

1.2 Concessiehouder erkent en bevestigt hierdoor uitdrukkelijk dat hij de AIV van Concessieverlener heeft ontvangen en heeft gelezen. Ook erkent en bevestigt Concessiehouder dat de AIV een integraal onderdeel vormen van de Concessieovereenkomst en op deze Concessieovereenkomst van toepassing zijn. De toepasselijkheid van eventuele algemene en bijzondere leveringsvoorwaarden van Concessiehouder is uitgesloten. Algemene en bijzondere leveringsvoorwaarden die Concessiehouder hanteert, wijst Concessieverlener uitdrukkelijk van de hand.

2. Verantwoordelijkheden en taken Concessiehouder

2.1 Concessieverlener kent exclusiviteit toe aan Concessiehouder om voor eigen rekening en risicio, binnen het geografische grondgebied van Concessiehouder een netwerk van openbare bestaande en nieuw gerealiseerde Laadlocaties aan te leggen, te beheren en exploiteren, welke recht en leveringsverplichting Concessiehouder aanvaardt, op grond van deze Concessieovereenkomst. Deze exclusiviteit heeft betrekking op openbare Laadlocaties waar Laadvermogen tot en met 22 kW per Laadpunt wordt aangeboden, conform de scope van deze aanbesteding. Conform paragraaf 2.4.5 van het Beschrijvend Document kan het zo zijn dat Concessieverlener opdracht geeft voor het realiseren van een Laadplein aan een andere partij dan Concessiehouder. Concessieverlener behoudt het recht om zelf of door derden gelijksoortige activiteiten, bijvoorbeeld in de vorm van pilots, aan te (laten) bieden een en ander op een wijze die niet conflicteert met de verleende Concessie voor reguliere Laadopbjecten, voorzover geen onderdeel uitmakend van een Laadplein. Een en ander waar nodig in overeenstemming met Concessiehouder.

2.2 Overeenkomstig het bepaalde in het Beschrijvend Document en PvE is Concessiehouder minimaal verantwoordelijk voor de:

I. voorbereiding en implementatie;
II. plaatsing van Laadobjecten;
III. Exploitatie van bestaande en nieuw gerealiseerde Laadlocaties;
IV. Laaddienstverlening;
V. verplaatsing Laadobjecten;

VI. Concessiemanagement.

2.3 Concessiehouder garandeert gedurende de gehele looptijd van de Concessieovereenkomst aan het Beschrijvend Document en de Nota's van Inlichtingen en geldende en toepasselijke regelgeving te zullen voldoen.

2.4 Indien Concessiehouder bestaat uit een Combinatie zijn alle tot deze Combinatie behorende Ondernemers te allen tijde voor alle uit deze Concessieovereenkomst voortvloeiende verplichtingen hoofdelijk verantwoordelijk en aansprakelijk voor de uitvoering van het bepaalde overeenkomstig in deze Concessieovereenkomst.

3. Verantwoordelijkheden en taken Concessieverlener

3.1 Concessieverlener is verantwoordelijk voor de definitieve locatiekeuze van de Laadlocatie(s).

3.2 Concessieverlener heeft een inspanningsverplichting om, zorg te dragen voor benodigde vergunningen en ontheffingen voor het door Concessiehouder tot stand brengen van de inrichting van Laadlocaties.

3.3 Het goedkeuren van het opleveren van een Laadlocatie is voorbehouden aan Concessieverlener, middels een Opleveringstoets conform artikel 4 van deze Concessieovereenkomst.

3.4 Concessieverlener is verantwoordelijk voor parkeerhandhaving op de Laadlocaties om ervoor te zorgen dat de Laadvakken uitsluitend worden gebruikt voor het opladen van Elektrische Voertuigen.

3.5 Met betrekking tot de overdracht van het economisch eigendom van bestaande Laadobjecten geldt dat deze door Concessieverlener worden overgedragen aan Concessiehouder. Concessieverlener is verantwoordelijk voor het maken van afspraken hierover met de huidige exploitant.

3.6 Concessiemanager voert het Concessiemanagement op operationeel, tactisch en strategisch niveau namens de andere deelnemende concessieverleners. Gemeente Rotterdam organiseert uit hoofde van dit Concessiemanagenement afstemming met andere concessieverleners, die ingevolge deze aanbesteding een aan onderhavige Concessieovereenkomst gelijke concessieovereenkomst met Concessiehouder aangaan. De Concessiemanager is aanspreekpunt voor Concessiehouder voor contractuele-, inhoudelijke of procesmatige zaken die het gehele Concessiegebied betreffen.

4. Goedkeuring van de levering inzake Laadobjecten en Openbare Laaddiensten

4.1 De eenmalige Site Acceptance Test (SAT), per Laadobject dient succesvol te zijn doorlopen per type Laadobject dat wordt geplaatst binnen het Concessiegebied.

4.2 De SAT heeft tot doel aan te tonen dat het type Laadobject op de gewenste locatie en onder de lokale omstandigheden aan de gestelde eisen voldoet.

4.3 Concessiehouder dient minimaal 4 weken voorafgaand aan de SAT, het protocol voor de SAT ter goedkeuring aan Concessieverlener voor te leggen. Dit protocol dient uiterlijk twee weken voorafgaand aan het doorlopen van de SAT, door Concessiehouder en Concessieverlener, te zijn vastgesteld.

4.4 De uitkomst van de SAT kan zijn:

a. Dat het systeem wordt goedgekeurd en Concessiehouder het Laadobject in beheer neemt.
b. Dat het systeem niet voldoet aan de gestelde eisen. In het protocol moet worden vastgelegd welke testuitkomsten:
    - onacceptabel zijn en leiden tot herstel- of verbeterplicht van Concessiehouder met hernieuwde SAT;
    - niet conform de eisen zijn, waarvan separaat op nader af te stemmen wijze de conformiteit mag worden aangetoond.

4.5 Per gerealiseerde Laadlocatie voert Concessiehouder een Opleveringstoets uit.

4.6 Opleveringstoets heeft tot doel aan te tonen dat het geplaatste Laadobject op de gehele individuele Laadlocatie op de gewenste locatie en onder de lokale omstandigheden aan het PvE voldoet. De uitkomsten van deze toets worden gerapporteerd overeenkomstig het hierover bepaalde in het PvE in een gestandaardiseerd opleverrapport. Het opleverrapport wordt geupload in het aanvraagportaal van Concessieverlener op moment van ondertekening van de Concessieovereenkomst zijnde: www.laadpaalnodig.nl.

4.7 Concessiehouder legt gelijktijdig met het SAT-protocol (conform artikel 4.3 van deze Concessieovereenkomst) het format voor het opleverrapport ter goedkeuring voor aan Concessieverlener.

4.8 Concessiehouder geeft Concessieverlener toegang tot een online systeem waarin actuele storingen, waardoor de dienstverlening aan de E-rijder niet meer mogelijk is, zijn weergegeven.

4.9 De SAT en de Opleveringstoets laten onverlet de verplichting van Concessiehouder voor het continue functioneren van het Laadobject overeenkomstig het PvE als gegarandeerd in artikel 2.3 van deze Concessieovereenkomst.

5. Kwaliteitsborging en afwijkingen

5.1 Concessiehouder voert de Concessieovereenkomst uit op basis van een kwaliteitszorgsysteem dat is gebaseerd op ISO-EN-NEN 9001:2015.

5.2 Concessiehouder legt uiterlijk 2 weken na de defintieve gunning een Transitieplan ter acceptatie voor aan Concessieverlener.

5.3 Concessiehouder legt uiterlijk 10 weken na definitieve gunning een Projectmanagementplan ter acceptatie voor aan Concessieverlener. Het Projectmanagementplan dient voor aanvang Plaatsingstermijn te zijn goedgekeurd.

5.4 Concessiehouder beschrijft onder meer een afwijkingsprocedure in het Projectmanagementplan. Afwijkingen van Concessieovereenkomst en daaruit voortvloeiende bepalingen en/of het geaccepteerde Projectmanagementplan vergen voorafgaand schriftelijke acceptatie van Concessieverlener.

5.5 Wijzigingen met betrekking tot kwaliteitsborgingen in het kader van dit artikel dienen door Concessiehouder te worden behandeld overeenkomstig de wijzigingssprocedure, zoals opgenomen in artikel 9 van deze Concessieovereenkomst. Wijzigingen die niet zijn overeengekomen met Concessieverlener en die een vertraging in de uitvoering van deze Concessieovereenkomst leiden komen voor rekening en risico van Concessiehouder.

6. Gebruiksrechten en data

6.1 Het eigendoms- en gebruiksrecht van de data welke door het netwerk van Laadobjecten wordt gegenereerd berust uitsluitend bij Concessieverlener, binnen de grenzen van de privacywetgeving. Concessiehouder heeft uitsluitend het gebruiksrecht op deze data in het kader van uitvoering van deze Concessieovereenkomst, zulks met in achtneming van de doelstellingen van deze Concessieovereenkomst en met inachtneming van de AVG en het hierover door Concessieverlener bepaalde. Partijen zullen de op grond van de AVG benodigde overeenkomsten met elkaar aangaan.

6.2 Concessiehouder houdt gedurende de Concessieovereenkomst een register bij waarin staat met welke doelen zij welke data heeft verzameld en verwerkt en met welke derden zij wanneer welke data heeft gedeeld. Concessiehouder verschaft Concessieverlener kosteloos inzage in en/of kopie van het register en zij informeert Concessieverlener voorafgaande aan het delen van de data met derden.

6.3 Voor zover de data door derden worden gehouden zal Concessiehouder op eerste verzoek van Concessieverlener kosteloos alle medewerking verlenen die nodig is om Concessieverlener in dezelfde positie te stellen als het geval was geweest als Concessieverlener de data zelf had gehouden. Voorts is Concessiehouder gehouden – als zij voor haar dienstverlening aan Concessieverlener derden inschakelt – om de verplichtingen uit dit artikel op te leggen aan die derden, inclusief de verplichting van die derde om deze verplichtingen aan vierden op te leggen voor het geval die derden van vierden etc. gebruik maakt. Concessiehouder staat er jegens Concessieverlener voor in dat die derden en vierden etc. de verplichtingen uit dit artikel zullen nakomen. Het 'instaan voor' in dit artikellid betekent onder andere dat Concessiehouder jegens Concessieverlener toerekenbaar tekortschiet als derden of vierden etc. tekortschieten in de nakoming van een verplichting uit dit artikel.

6.4 Na het einde van de Concessieovereenkomst of zoveel eerder als door Concessieverlener wordt verlangd, is Concessiehouder gehouden de data te vernietigen, zonder behoud van kopieën met uitzondering van de data zoals bedoeld in artikel 6.6 in bezit bij derden. Voorafgaande aan de vernietiging zal Concessiehouder Concessieverlener voldoende in de gelegenheid stellen om afgifte van de data te verlangen. Concessiehouder is voorts

gehouden aan Concessieverlener een schriftelijke verklaring af te geven met nadere en verifieerbare informatie over de vernietiging van de data, voor zover het niet gaat om persoonsgegegevens waarvoor Concessiehouder verantwoordelijk is in de zin van de AVG, zoals de datum, de hoeveelheid en wijze van vernietiging. Concessieverlener is zich ervan bewust dat Concessiehouder niet kan in staan voor de daadwerkelijke vernietiging van deze data.

6.5 Voor zover in verband met de dienstverlening door Concessiehouder aan Concessieverlener een databankenrecht ontstaat dat aan Concessiehouder toebehoort, verleent Concessiehouder aan Concessieverlener reeds nu voor alsdan het eeuwigdurend, onbeperkt en kosteloos recht tot gebruik van de informatie in de databank, ten aanzien van welk recht Concessieverlener aan derden sublicenties kan verstrekken

6.6 Concessiehouder dient mee te werken aan het realtime en/of periodiek beschikbaar stellen van data, voorzover deze data niet ziet op bedrijfsgevoelige data van Concessiehouder, aan derden op het verzoek van Concessieverlener zoals opgenomen in het PvE. Concessiehouder kan hiervoor geen kosten in rekening brengen.

6.7 Op verzoek van Concessiehouder kan Concessieverlener toestemming verlenen deze data, niet bedrijfsgevoelige data te gebruiken voor door Concessiehouder voorafgaand nauwkeurig en in overeenstemming met de AVG, beschreven toepassingen. Aan deze toestemming kunnen (financiele) voorwaarden worden verbonden, een en ander met in achtneming van geldende wet- en regelgeving.

6.8 Een eventuele beperking van aansprakelijkheid van Concessiehouder is niet van toepassing in het geval Concessieverlener schade mocht lijden als gevolg van een tekortkoming in de nakoming van een verplichting uit dit artikel en/of een fout bij de uitvoering van de bepalingen van dit artikel van Concessiehouder of iemand voor wie Concessiehouder aansprakelijk is.

6.9 De bepalingen uit dit artikel die de strekking hebben om na beëindiging van deze Concessieovereenkomst hun gelding te behouden, waaronder begrepen maar niet beperkt tot de bepaling over het gebruiksrecht van Concessieverlener, de geheimhouding, de aansprakelijkheid en het onderhavige artikellid, blijven na beëindiging van de Concessieovereenkomst onverminderd van kracht.

6.10 Als Concessiehouder in de nakoming van een verplichting uit dit artikel tekortschiet, is zij zonder dat nadere ingebrekestelling in verzuim en gehouden aan Concessieverlener een bedrag van € 1.000,00 te voldoen en € 100,00 voor iedere dag dat de tekortkoming voortduurt. De totale maximale boete is gemaximeerd op € 50.000,- per tekortkoming. Concessieverlener kan zowel nakoming van de bepalingen uit dit artikel vorderen als nakoming van dit boetebeding. Hetgeen ingevolge dit boetebeding is verschuldigd, laat het recht op schadevergoeding op grond van de wet onverlet.

7. Duur van de Concessieovereenkomst en beëindiging

7.1 De Concessieovereenkomst gaat in op het moment van ondertekening van deze Concessieovereenkomst door Partijen en eindigt, zonder dat opzegging is vereist, van

rechtswege op 30 juni 2029, behoudens eventuele verlenging, op grond van het bepaalde in deze Concessieovereenkomst.

7.2 De Implementatietermijn gaat in op het moment van ondertekening van deze Concessieovereenkomst door beide Partijen.

7.3 De Plaatsingstermijn van Laadobjecten in de Openbare Ruimte van Concessieverlener start op 1 juli 2021 en eindigt van rechtswege op 30 juni 2024.

7.4 De Plaatsingstermijn kan een (1) maal voor de periode van anderhalf jaar onder gelijkblijvende voorwaarden eenzijdig door Concessieverlener worden verlengd. Verlenging vindt plaats door middel van een daartoe bedoeld schrijven uiterlijk zes maanden voorafgaand aan 1 juli 2024, van Concessieverlener gericht aan Concessiehouder. Bij eenmalige verlenging eindigt de Plaatsingstermijn van rechtswege op 31 december 2025.

7.5 De Exploitatietermijn voor de nieuw geplaatste Laadobjecten start op 1 juli 2021 en eindigt van rechtswege op 30 juni 2029. Bij verlenging van de Plaatsingstermijn met anderhalf jaar, loopt de Exploitatietermijn derhalve ook anderhalf jaar langer door en eindigt daarmee van rechtswege op 31 december 2030. De Exploitatietermijn voor de over te nemen Laadobjecten start op 1 juli 2021 en eindigt van rechtswege op 30 juni 2029, dan wel 31 december 2030 bij verlenging van de Plaatsingstermijn en daarmee de Concessieovereenkomst.

7.6 Tijdens de looptijd van de Concessieovereenkomst vindt in ieder geval gedurende de Plaatsingstermijn na twee jaar een evaluatie plaats op initiatief van Concessieverlener. In deze evaluatie staat het niveau van de kwaliteit van de uitvoering van de Concessie-overeenkomst centraal. De resultaten van het halfjaarlijks klanttevredenheidsonderzoek is een verplicht onderdeel van de evaluatie. Bij een positieve evaluatie kan tot verlenging van de Concessieovereenkomst worden overgegaan, indien er geen andere omstandigheden, zoals beleidswijzigingen, zijn om dat niet te doen.

8. Te hanteren tarieven en kosten

8.1 Het Laadtarief voor het leveren van Openbare Laaddiensten voor de E-rijder binnen de Concessie is € 0,26 per kWh exclusief btw.

8.2 Het Laadtarief is opgebouwd uit een Concessievergoeding (de Inschrijfprijs), de Installatievergoeding en de Energievergoeding en staat vast voor de duur van de Concessieovereenkomst behoudens de mogelijkheid van aanpassing op grond van artikel 9 van deze Concessieovereenkomst en dit artikel.

8.3 Ten aanzien van het Laadtarief geldt dat alleen de inkoopprijs van de energie als onderdeel van de totale Energievergoeding (conform de bij de Inschrijving ingediende specificatie van de business case) afhankelijk van de ontwikkelingen op de energiemarkt, voor een jaarlijkse indexering in aanmerking komt op grond van het alsdan geldende indexcijfer zoals opgenomen in het Beschrijvend Document. De wijziging van het

Laadtarief zal worden afgerond op hele centen. Indien de CBS[1] aanleiding geeft tot een stijging of daling van 0,55 Eurocent of meer dan stijgt respectievelijk daalt het Laadtarief met 1 Eurocent. Deze wijziging zal voor het eerst worden doorgevoerd op 1 januari 2023.

8.4 Indien in een jaar afgezien is van de indexatie van het Laadtarief dan vindt indexering in het daarop volgende jaar slechts plaats over de periode van één jaar. Van indexering over meerdere jaren is derhalve nimmer sprake, tenzij sprake is van een negatieve indexering, leidend tot een verlaging van het Laadtarief. De negatieve indexering dient altijd verdisconteerd te worden in het Laadtarief.

8.5 De kosten voor het verplaatsen van een Laadobject zijn vastgesteld op een vaste vergoeding van € 3.500,- exclusief btw per Laadobject.

8.6 De kosten voortvloeiend uit diefstal, vandalisme en de kosten voor de inrichting van het parkeervak voor de Laadobject, zullen niet aan Concessieverlener in rekening worden gebracht.

9. Wijzigingen

9.1 Twee typen van wijzigingen kunnen van invloed zijn op deze Concessieovereenkomst en de uitvoering daarvan:

a. Wijzigingen in wet- of regelgeving alsmede veranderende beleidsinzichten dan wel onvoorziene omstandigheden buiten de invloedsfeer van Concessieverlener. Concessieverlener zal in gevallen welke substantiele wijzigingen in beleidszichten betreffen rekening houden met de belangen van partijen in het kader van wederzijds partnerschap. Wijzigingen in de energiebelasting en ODE zijn hierop uitgezonderd, zoals beschreven in het Beschrijvend Document, paragraaf 2.4.6.1. Indien fiscale voordelen volledig worden afgeschaft gaan Partijen hierover in gesprek. Dit gesprek zal moeten leiden tot een oplossing passend bij de doelstellingen en uitgangspunten van de Concessieovereenkomst, welke in een addendum zullen worden vastgelegd.
b. Wanneer zich ingrijpende wijzigingen voordoen in de tarieven van de Netbeheerders, gaan Partijen hierover in gesprek. Dit gesprek zal moeten leiden tot een oplossing passend bij de doelstellingen en uitgangspunten van de Concessieovereenkomst, welke in een addendum zullen vastgelegd.

9.2 Indien de Concessieovereenkomst op grond van veranderende beleidsinzichten en/of onvoorziene omstandigheden buiten de invloedssfeer van Concessieverlener, waaronder inbegrepen de herziening van marktrollen in de markt voor Laaddienstverlening, aanvulling of wijziging behoeft, zullen Partijen met elkaar in overleg treden om hier invulling aan te geven en de Concessieovereenkomst waar nodig hierop aanpassen.

9.3 Geen aanpassing van de Concessieovereenkomst zal van kracht zijn of anderszins gelden voordat deze uitdrukkelijk en schriftelijk door Partijen is vastgesteld en ondertekend en voor zover deze in overeenstemming is met de aanbestedingswetgeving. Dergelijke wijzigingen zullen als addendum aan deze Concessieovereenkomst worden toegevoegd.

[1] CBS Index Energie Huishoudens – elektriciteit leveringsprijs excl. Belastingen en btw (verbruiksklasse: huishoudens 2,5 – 5 MWh) te raadplegen op: https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/81309NED/table?dl=B521&ts=1600432514342

9.4 Aanpassingen van de Concessieovereenkomst op grond van het gestelde in dit artikel zullen over en weer nooit tot schadeplichtigheid kunnen leiden voor Partijen.

10. Controle, nakoming en overmacht

10.1 Concessieverlener is gerechtigd om de juistheid van de informatie zoals in de aangeleverde rapportages weergegegeven wezenlijke verplichtingen uit hoofde van deze Concessieovereenkomst door Concessiehouder te laten controleren door een onafhankelijke derde. Concessiehouder verleent haar medewerking aan deze controles en verschaft Concessieverlener in dat verband desgevraagd toegang tot alle informatie, plaatsen en ruimtes die daarvoor relevant zijn. In geval van geconstateerde tekortkomingen treden Partijen in overleg aangaande de hiertoe door Concessiehouder te nemen herstelmaatregelen om de tekortkomingen op te heffen.

10.2 De controle zal alleen plaatsvinden indien Concessieverlener gerede twijfel heeft over de nakoming van de verplichtingen door Concessiehouder, of indien Concessieverlener anderszins een gerechtvaardigd belang bij de controle heeft (o.m. wettelijke plicht, instructie toezichthouder).

10.3 Concessieverlener staat er voor in dat de in het eerste lid bedoelde derde eventueel door Concessiehouder gehanteerde voorschriften zal opvolgen. Indien de controle niet (volledig) kan worden uitgevoerd vanwege voornoemde voorschriften, dan komt dit evenwel voor risico van Concessiehouder.

10.4 De kosten voor deze controle worden gedragen door Concessieverlener (zowel eigen kosten als kosten van Concessiehouder), tenzij de derde één of meer tekortkomingen van niet ondergeschikte aard van Concessiehouder constateert die ten nadele zijn van Concessieverlener.

10.5 In het geval de Concessiehouder toerekenbaar tekort schiet in de nakoming van deze Concessieovereenkomst en ook na schriftelijke aanmaning van Concessieverlener, (indien van toepassing, op grond van artikel 19.1), waarbij een redelijke termijn wordt gesteld, niet, niet tijdig of niet geheel één of meer van zijn verplichtingen zoals overeengekomen in deze Concessieovereenkomst nakomt, behoudens de gevallen waarin ingebrekestelling ingevolge het Burgelijk Wetboek (BW) achterwege kan blijven, is Concessieverlener onverminderd haar overige contractuele en wettelijke rechten, gerechtigd dit verzuim na voorafgaande kennisgeving hetzij zelf, hetzij door derden te doen verhelpen. De kosten samenhangend met het herstel van het verzuim zullen voor rekening van Concessiehouder zijn.

10.6 Concessieverlener is gerechtigd deze Concessieovereenkomst, geheel of gedeeltelijk, zonder rechterlijke tussenkomst en zonder ingebrekestelling met onmiddellijke ingang te ontbinden, indien Concessiehouder in verzuim is geraakt, behoudens voor zover ontbinding – gelet op de omstandigheden van het geval – waaronder de ernst van het verzuim – in strijd zou zijn met de redelijkheid en billijkheid.

10.7 Een tekortkoming in de nakoming van de Concessieovereenkomst, die niet te wijten is aan schuld van een Partij en evenmin krachtens wet, rechtshandeling of in het maatschappelijk rechtsverkeer geldende opvattingen voor rekening van de betreffende Partij komt, levert overmacht op.

10.8 In geval van overmacht ten gevolge waarvan een Partij niet in staat is om de op hem rustende verplichtingen na te komen, dient de Partij aan wiens zijde de overmachtsituatie zich voordoet, de andere Partij hier onder overlegging van bewijsstukken onverwijld schriftelijk van in kennis te stellen. De tekortkomende Partij zal gedurende de overmachtsituatie niet gehouden zijn tot nakoming van de betreffende verplichtingen uit de Concessieovereenkomst.

10.9 Partijen zullen uiterlijk 14 werkdagen na kennisgeving van het intreden van een overmachtsituatie, nader met elkaar in overleg treden en periode afspreken waarin Partijen de nakoming van de verplichtingen voortvloeiend uit onderhavige Concessieovereenkomst opschorten, in afwachting van het opheffen van de overmachtsituatie.

10.10 Indien de overmacht van een Partij langer dan twee maanden voortduurt, is de andere Partij gerechtigd de Concessieovereenkomst te ontbinden zonder mogelijkheden tot schadevergoeding, behoudens het bepaalde in artikel 6:78 BW.

10.11 Onder overmacht wordt in het kader van onderhavige Concessieovereenkomst in ieder geval niet begrepen:

a. het ontbreken van vergunningen, ontheffingen en toestemmingen die noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van de Concessieovereenkomst;
b. uitspraken of maatregelen van rechters, toezichthouders of ander bevoegd gezag, niet zijnde Concessieverlener, waaronder boetes en bestuursrechtelijke en andere maatregelen;
c. onvoldoende beschikbaarheid van voldoende gekwalificeerd personeel, ingeschakelde derden, ziekte, stakingen, verlate aanlevering of ongeschiktheid van materialen, apparatuur, hulpmiddelen of programmatuur dan wel liquiditeits- of solvabiliteitsproblemen.

11. Externe communicatie

11.1 Alle marketing- en communicatie-uitingen die betrekking hebben op aan de Concessie verwante informatie vinden in overleg met en na toestemming van Concessieverlener plaats.

11.2 Concessiehouder faciliteert zoveel als mogelijk contact van Concessieverlener met Gebruikers, met inachtneming van de privacy wet- en regelgeving. Concessiehouder spant zich er desgevraagd voor in om communicatie van Concessieverlener aan Gebruikers en overige belanghebbenden te ondersteunen (inzake bijvoorbeeld gebruikersinformatie, promotie, regelingen, etc.).

12. Contactpersonen, evaluatie, rapportage en controle

12.1 Indien de Concessie wordt gegund aan een Combinatie, dient namens de Combinatie een penvoerder te worden aangewezen, welke aantoonbaar volledig bevoegd is de Combinatie ter zake van de uitvoering van de Concessieovereenkomst te vertegenwoordigen.

12.2 Om de organisatie, communicatie en het management van de uitvoering van de Concessieovereenkomst goed te laten verlopen, zullen Concessiehouder en Concessieverlener ieder een contactpersoon aanstellen, die als aanspreekpunt dient.

12.3 Gedurende de Plaatsingstermijn zal periodiek, in beginsel maandelijks, overleg plaatsvinden tussen contactpersonen van Partijen over de wijze waarop deze Concessieovereenkomst wordt uitgevoerd. De overlegstructuur is ook onderdeel van het Projectmanagementplan zoals bedoeld in artikel 5.3. In dit overleg zal in ieder geval de uitvoering van de Concessieovereenkomst aan de orde komen.

Afspraken, die in dit overleg door de contactpersonen van Partijen zijn gemaakt zullen schriftelijk worden vastgelegd door Concessiehouder ter goedkeuring van Concessieverlener. Partijen garanderen over en weer dat de personen die namens hen aan dit overleg deelnemen bevoegd zijn om afspraken te maken.

12.4 Concessieverlener is gerechtigd om te allen tijde te (laten) controleren of Concessiehouder zich aan de op haar ingevolge deze Concessieovereenkomst rustende verplichtingen houdt. Concessiehouder verleent haar medewerking aan deze controles en verschaft Concessieverlener in dat verband desgevraagd toegang tot alle informatie, plaatsen en ruimtes die daarvoor relevant zijn.

13. Eigendom

13.1 Concessieverlener verkrijgt door natrekking het juridisch en economisch eigendom van de Laadobjecten. Partijen zullen de Laadobjecten gedurende de Concessieovereenkomst echter ten behoeve van in ieder geval de Exploitatie, de verzekeringsverplichting, het beheer en onderhoud van de Laadobjecten, zoveel mogelijk beschouwen en behandelen alsof deze economisch eigendom van Concessiehouder zijn, waardoor Concessiehouder verantwoordelijk is voor onder andere, beheer en onderhoud, verzekering en Exploitatie.

13.2 Concessiehouder blijft economisch eigenaar, incusief de bijbehorende verplichtingen als genoemd in lid 1, van Laadobjecten die gedurende de Exploitatietermijn tussentijds zijn verwijderd en/of tijdelijk zijn opgeslagen voor bijvoorbeeld een verplaatsing.

13.3 Het economisch eigendom wordt aan het einde van deze Concessieovereenkomst door Concessiehouder om niet aan Concessieverlener overgedragen.

13.4 Concessiehouder zorgt hierbij voor een correcte overdracht van de Laadobjecten. Onder een correcte overdracht wordt verstaan onder andere het overdragen van goed werkende en volledig volgens onderliggende eisen presterende Laadpalen en het overdragen van het benodigde documentatiemateriaal.

14. Aansprakelijkheid

14.1 Concessiehouder vrijwaart Concessieverlener tegen eventuele aanspaken van derden, waaronder E-rijders, en door Concessiehouder ingeschakelde werknemers of derden, die direct of indirect verband houdt met schade door deze derden geleden ten gevolge van de uitvoering door Concesssiehouder van de Concessieovereenkomst. Van deze vrijwaring zijn uitgezonderd aanspraken van derden tegen de plaasting van Laadobjecten in de Openbare Ruimte.

14.2 Indien er als gevolg van een toerekenbare tekortkoming van Concessiehouder, of een aan Concessiehouder toerekenbaar gedragen of nalaten, aan Concessieverlener door een overheidstoezichthouder een boete wordt opgelegd, welke boete (deels) rechtstreeks verband houdt met voornoemde tekortkoming, gedragen of nalaten, vrijwaart Concessiehouder Concessieverler voor (dat deel van) die boete.

14.3 Concessiehouder is Installatieverantwoordelijke en verantwoordelijk voor het veilig werken aan installaties.

15. Verzekering

15.1 Concessiehouder beëindigt of wijzigt niet zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Concessieverlener de verzekeringsovereenkomsten dan wel de condities waaronder deze zijn aangegaan. De door Concessiehouder verschuldigde verzekeringspremies worden geacht in de inschrijfprijs, zoals bij de Inschrijving kenbaar gemaakt, te zijn inbegrepen. Toestemming van Concessieverlener is niet noodzakelijk indien een nieuwe verzekering wordt afgesloten die voldoet aan de voorwaarden zoals gesteld in de Concessieovereenkomst. Wel dient Concessiehouder dit kenbaar te maken aan Concessieverlener en een nieuw bewijsdocument van verzekering te overleggen.

15.2 Concessiehouder moet voldoende verzekerd zijn voor de beroeps- en bedrijfsaansprakelijkheids-risico's die verband houden met de uitvoering van de Concessieovereenkomst. De verzekering moet dekking bieden van minimaal EUR 2.500.000 per aanspraak tot ten minste EUR 5.000.000 per verzekeringsjaar voor het risico van bedrijfsaansprakelijkheid en tevens dient minimaal verzekerd te zijn EUR 1.000.000 voor vermogensschade en/of beroepsaansprakelijkheid. Schade aan ondergrondse kabels en leidingen en dergelijke mag niet van de dekking worden uitgesloten. Concessiehouder zorgt ervoor dat Concessieverlener terstond een afschrift ontvangt van de complete correspondentie (inclusief expertise-rapporten) terzake van alle aansprakelijkheidsclaims.

15.3 Ingeval Concessiehouder derden inzet bij de uitvoering van de Concessieovereenkomst, moet de verzekering ook schade dekken die deze ingeschakelde derde veroorzaakt door handelingen of nalatigheden. Tevens moet de verzekering schade dekken die voortkomt uit het handelen en uit het nalaten van activiteiten die aan de Concessie voorafgaan, voor zover deze activiteiten een relatie kunnen hebben met de Concessie.

15.4 Indien Concessiehouder zijn verplichtingen ten aanzien van de afwikkeling van aansprakelijkheidsclaims binnen een redelijke termijn, niet nakomt, is Concessieverlener gerechtigd, in een door Concessieverlener vast te stellen redelijke termijn, die afwikkeling rechtstreeks met claimanten op kosten van Concessiehouder te verzorgen. Concessieverlener biedt Concessiehouder de gelegenheid, na melding van zijn voornemen om de afwikkeling van de aansprakelijkheidsclaims over te nemen, zijn verplichtingen na te komen binnen 30 dagen na deze melding.

15.5 Niet door voornoemde verzekeringen gedekte schade, alsmede het eigen risico, komen ten laste van de Partij voor wiens risico de schade is.

15.6 Ingeval van een schade respectievelijk ingestelde aansprakelijkstelling dient Concessiehouder Concessieverlener hiervan onmiddellijk in kennis te stellen. Het staat Concessiehouder vrij om schade niet onmiddellijk te melden op de polis onder de voorwaarde dat Concessiehouder bij iedere schademelding per omgaande in contact treedt met de schade claimende partij en de Concessieverlener voorziet van afschriften van de correspondentie tussen partijen. Mocht de behandeling niet voortvarend verlopen dan dient alsnog de verzekeraar te worden ingeschakeld.

15.7 Concessiehouder staat Concessieverlener toe om aansprakelijkheidsclaims groter dan € 10.000,00 direct aan te melden op de polis van Concessiehouder, onder verstrekking van een afschrift daarvan aan Concessiehouder. Concessieverlener zal Concessiehouder voorafgaand aan de rechtstreekse melding informeren.

16. Opzegging

16.1 Concessieverlener is gerechtigd de Concessieovereenkomst, zonder opgave van redenen, op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn van minimaal achtien (18) maanden. Een opzegging dient schriftelijk te plaats te vinden tegen de eerste dag van de kalendermaand volgend op de opzeggingsmededeling.

16.2 Partijen zullen in geval van een situatie zoals omschreven in lid 1 van dit artikel in onderling overleg treden om tot een redelijke en billijke financiële afwikkeling te komen, hierbij rekening houdend met de reeds door Partijen geleverde prestaties en door hen gemaakte kosten en aangegane verplichtingen.

16.3 Zonder dat Concessieverlener enige vorm van schade- of kostenvergoeding aan Concessiehouder verschuldigd is, is Concessieverlener gerechtigd de Concessieovereenkomst met onmiddellijke ingang op grond van onvoorziene omstandigheden welke van dien aard zijn dat Concessiehouder naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van de Concessieovereenkomst niet mag verwachten, tussentijds op te zeggen. Concessieverlener zal evenwel in een dergelijke situatie voorafgaand aan de opzegging, met Concessiehouder in overleg treden. Van onvoorziene omstandigheden als in dit artikel bedoeld is in ieder geval sprake wanneer bij rechterlijke uitspraak de aan de Concessieovereenkomst ten grondslag liggende aanbesteding onrechtmatig wordt geoordeeld en ook wanneer Concessiehouder niet meer aan de gestelde uitsluitingsgronden dan wel geschiktheidseisen voldoet.

17. Ontbinding en gevolgen van beëindiging

17.1 Onverminderd het recht van Concessieverlener om de Concessieovereenkomst te wijzigen, te ontbinden of op te zeggen volgens de overige voorwaarden van de Concessieovereenkomst of op grond van de wet, heeft Concessieverlener het recht de Concessieovereenkomst met onmiddellijke ingang en zonder voorafgaande ingebrekestelling, onverminderd de overige rechten die haar toekomen, geheel of gedeeltelijk te ontbinden indien:

a. een wijziging in wet- of regelgeving of een uitspraak van een rechter plaatsvindt, welke direct dan wel indirect betrekking heeft op de diensten of de inhoud en uitvoering van deze Concessieovereenkomst, waardoor deze Concessieovereenkomst geheel of gedeeltelijk niet kan worden uitgevoerd. Concessiehouder zal bij een beroep op dit artikel, naast de (aard en ernst van de) tekortkoming tevens de gevolgen van een ontbinding of opzegging en de mate waarin deze tot elkaar in verhouding staan, in redelijkheid in beschouwing nemen alvorens hiertoe te besluiten;
b. een zodanig deel van het vermogen van Concessiehouder wordt beslagen, dat redelijkerwijs verwacht mag worden dat Concessiehouder zijn verplichtingen uit hoofde van de Concessieovereenkomst niet kan nakomen en dit beslag niet binnen dertig werkdagen na de dag van beslaglegging opgeheven is;
c. Concessiehouder surseance van betaling aanvraagt, aangifte doet tot faillietverklaring, failliet wordt verklaard of ontbonden, een vereffenaar wordt aangesteld, een aanzienlijk gedeelte van het bedrijf van Concessiehouder ophoudt te bestaan of verplaatst wordt naar het buitenland;
d. indien Concessiehouder wordt geliquideerd of gestaakt;
e. een soortgelijke gebeurtenis als hiervoor onder a. tot en met d. omschreven plaatsvindt.

17.2 Indien en voor zover voor ontbinding een ingebrekestelling aan de zijde van Concessieverlener is vereist, zal de in acht te nemen redelijke termijn ten hoogste dertig dagen bedragen.

17.3 Verplichtingen welke naar hun aard zijn bestemd om ook na einde van de Concessieovereenkomst, op welke grond dan ook, van kracht te blijven, blijven ook na einde van de Concessieovereenkomst van kracht, voor zover toepasselijk.

17.4 Concessiehouder is verplicht om bij einde van de Concessieovereenkomst, op welke grond dan ook, mee te werken aan een door Concessieverlener geïnitieerde overdracht van het economisch eigendom van Laadobjecten aan een andere exploitant.

17.5 Bij einde van de verlengde of reguliere Concessieovereenkomst, op welke grond dan ook, kan Concessieverlener er voor kiezen de Laadobjecten aan Concessiehouder over te dragen en door Concessiehouder te laten verwijderen. Concessiehouder verwijdert in een dergelijk geval de Laadobjecten inclusief bijbehorende materialen en brengt de Laadlocatie weer terug in de oorspronkelijke staat. Concessiehouder zal altijd als eerste gevraagd worden een offerte en plan van aanpak in te dienen. Indien deze offerte door Concessieverlener als marktconform wordt beoordeeld en voldoet aan alle gestelde eisen

en voorwaarden, dan zal Concessiehouder de opdracht van Concessieverlener krijgen om de Laadobjecten te verwijderen.

17.6 Indien en zodra de Concessieovereenkomst, op welke grond dan ook, eindigt, zal Concessiehouder op eerste verzoek van Concessieverlener kosteloos:

a. alle documenten, gegevens en informatie die Concessieverlener verlangt en die verband houdt(en) met de uitvoering van de Concessieovereenkomst retourneren en leveren aan Concessieverlener of een door Concessieverlener aan te wijzen derde;
b. meewerken aan de door Concessieverlener gewenste (systeem)tests en schouwingen van de Laadlocaties en Laadobjecten om de staat van onderhoud en functionaliteit te kunnen verifiëren;
c. al het overige doen wat redelijkerwijs noodzakelijk is om er voor te zorgen dat een nieuwe concessiehouder zelf zonder belemmeringen de uitvoering van de Concessie(overeenkomst) kan overnemen of een soortgelijke prestatie ten behoeve van Concessieverlener kan verrichten.

17.7 Concessieverlener kan Concessiehouder bij einde van de Concessieovereenkomst, op welke grond dan ook, tevens verzoeken om een kostenopgave inzake het geschikt maken van de Laadpunten voor aansluiting op een alternatief managementsysteem. Aan welk verzoek Concessiehouder gehouden is gevolg te geven.

18. Nietigheid

18.1 Indien een of meer bepalingen van deze Concessieovereenkomst nietig zijn of vernietigd worden, zullen de overige bepalingen van deze Concessieovereenkomst van kracht blijven. Partijen zullen over de bepalingen welke nietig zijn of vernietigd worden overleg plegen, teneinde een vervangende bepaling overeen te komen, zodanig dat de strekking van deze Concessieovereenkomst zoveel mogelijk behouden blijft.

19. Boetebepalingen

19.1 Concessiehouder rapporteert overeenkomstig artikel 5.3 en 12.3 van deze Concessieovereenkomst over de uitvoering van de Concessieovereenkomst. Indien Concessiehouder het PvE (op onderdelen) niet nakomt dan wel indien de prestaties achterblijven in vergelijking met de plannen van aanpak die deel uitmaakten van de Inschrijving, wordt dit besproken tijdens het overleg ingevolge artikel 12.3 van deze overeenkomst. Concessiehouder krijgt een maand de gelegenheid om alsnog (op onderdelen) aan het PvE te voldoen dan wel de prestaties op het juiste niveau te brengen. Indien na deze maand niet de gewenste verbeteringen zijn waargenomen, zal dit geescaleerd worden op directieniveau. Indien na een periode van dertig dagen na deze escalatie de gewenste verbeteringen nog niet zijn waargenomen, treden de overige leden van dit artikel in werking, onverminderd de overige wettelijke en contractuele rechten die Concessieverlener toekomen.

19.2 Voor elke week dat de in artikel 4.7 van deze Concessieovereenkomst genoemde oplevertermijn van het opleverrapport voor een Oplevertoets wordt overschreden kan Concessieverlener een boete toepassen van € 1.000,-- (zegge: duizend euro) per week.

19.3 Voor elke week dat Concessiehouder niet, dan wel volgens Concessieverlener onvoldoende, kan aantonen dat hij heeft voldaan aan het minimale beschikbaarheidspercentage conform de eisen in de aanbestedingsdocumenten, kan Concessieverlener een boete toepassen van € 1.000,-- (zegge: duizend euro) per week.

19.4 Voor elke week dat Concessiehouder niet, dan wel volgens Concessieverlener onvoldoende, kan aantonen dat hij heeft voldaan aan zijn Inschrijving, kan Concessieverlener een boete toepassen van € 1.000,-- (zegge: duizend euro) per week.

19.5 Voor elke keer dat Concessiehouder niet, dan wel volgens Concessieverlener onvoldoende, kan aantonen dat hij een voldoende score heeft behaald in het halfjaarlijks klanttevredenheidsonderzoek, kan Concessieverlener een boete van € 1.000,-- (zegge: duizend euro) opleggen.

19.6 De totale boete voor het niet nakomen van de Concessieovereenkomst is gemaximeerd op € 200.000,- (zegge tweehonderdduizend euro) per contractjaar. Indien de concessiewaarde onder de € 200.000,- blijft wordt de boete beperkt tot de daadwerkelijke concessiewaarde per contractjaar. Onder concessiewaarde wordt het aantal geladen kWh x Laadtarief per jaar verstaan.

19.7 De boetes zoals opgenomen in artikelen 19.2 tot en met 19.6 worden door Concessieverlener niet toegepast indien het niet voldoen aan de betreffende eis aantoonbaar niet toerekenbaar is aan Concessiehouder.

20. COVID 19 gevolgen en maatregelen

20.1 Concessiehouder neemt bij de uitvoering van de Concessieovereenkomst de maatregelen in acht die de overheid in verband met het COVID-19 virus heeft bepaald (zie: https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/coronavirus-covid-19/nederlandse-maatregelen-tegen-het-coronavirus). Indien en voor zover de Coronacrisis en de in verband hiermee door de overheid genomen en nog te nemen maatregelen onvermijdelijke gevolgen hebben voor de uitvoering van onderhavige Concessie en bij het doen van de Inschrijving niet konden worden voorzien (e.e.a. overeenkomstig het bepaalde in het Beschrijvend Document), zullen Concessieverlener en Concessiehouder in onderling overleg trachten hiervoor tot een oplossing te komen die recht doet aan de belangen van beide partijen en binnen de kaders blijft van de geldende wet- en regelgeving.

21. Toepasselijk recht en bevoegde rechter

21.1 Op deze Concessieovereenkomst is Nederlands recht van toepassing.

21.2 Geschillen tussen Partijen zullen zoveel mogelijk langs minnelijke weg worden opgelost. Ingeval een geschil van mening niet minnelijk is op te lossen, wordt geacht sprake te zijn van een geschil. Alle geschillen, die naar aanleiding van of in verband met de uitvoering van de Concessieovereenkomst ontstaan worden in eerste aanleg voorgelegd aan de bevoegde rechter te Rotterdam.

22. Facturatie

22.1 Facturatie door Concessieverlener van Concessievergoeding geschiedt jaarlijks aan het einde van ieder kalenderjaar.

22.2 Aan het eind van de Exploitatietermijn wordt vastgesteld of er sprake van Compensatie zoals beschreven in paragraaf 2.4.7 van het Beschrijvend Document. Indien dit het geval is, wordt dit verrekend met de Concessievergoeding.

22.3 Facturatie voor verplaatsingen van Laadobjecten geschiedt veelal op projectbasis of maandelijks indien de verplaatsing niet gerelateerd is aan een project.

22.4 Betaling zal plaatsvinden door Concessiehouder binnen 30 dagen nadat de factuur door Concessiehouder in goede orde is ontvangen.

22.5 Indien van toepassing, dient op een factuur, bestemd voor Concessieverlener, minimaal de wettelijke factuurvereisten vermeld in aparte velden. Dit betreft onder andere: de naam van de organisatie inclusief adres, woonplaats en telefoonnummer; factuurnummer; factuurdatum; inkooporder nummer; aantal geleverde artikelen / diensten en omschrijving van hetgeen geleverd is aan Concessiehouder. Zie ook: https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/bldcontentnl/belastingdienst/zakelijk/btw/administratie_bijhouden/facturen_maken/factuureisen/factuureisen.

22.6 De betaling van de afdracht dient in afstemming met de Concessieverlener te worden voldaan op basis van een door Concessieverlener te verzenden factuur. Voorafgaand aan de facturatie vindt afstemming plaats tussen Concessieverlener en Concessiehouder over het bedrag en de specificaties op de factuur.

22.7 Concessieverlener is steeds bevoegd al hetgeen hij schuldig is aan Concessiehouder te verrekenen met al hetgeen wat Concessiehouder, of een aan Concessiehouder gelieerde onderneming, aan Concessieverlener schuldig is, al dan niet opeisbaar, onder voorwaarde of tijdsbepaling, waaronder schadevergoeding en boete.

23. Wet Arbeid Vreemdelingen

23.1 Indien tot het personeel van Concessiehouder personen behoren die vreemdeling zijn in de zin van de Vreemdelingenwet 2000, zal Concessiehouder voor hen in het bezit dienen te zijn van tewerkstellingsvergunningen. Mocht tijdens een controle door de Arbeidsinspectie komen vast te staan dat werkzaamheden worden uitgevoerd door vreemdelingen waarvoor Concessiehouder niet in het bezit is van tewerkstellings-vergunningen, dan is Concessiehouder aansprakelijk voor alle gevolgen hiervan.

24. Slotbepalingen

24.1 De rechten en plichten van Concessiehouder uit deze Concessieovereenkomst kunnen niet aan derden worden overgedragen zonder uitdrukkelijke schriftelijke voorafgaande toestemming van Concessieverlener. Concessieverlener kan voorwaarden verbinden aan

deze toestemming. Concessieverlener zal de toestemming niet op onredelijke gronden kunnen onthouden.

24.2 Deze Concessieovereenkomst laat de publiekrechtelijke bevoegdheden van de bestuursorganen van Concessieverlener onverlet.

24.3 Door ondertekening van deze Concessieovereenkomst vervallen alle eventueel eerder door Partijen gemaakte mondelinge en schriftelijke afspraken omtrent het onderwerp van deze Concessieovereenkomst. Concessiehouder en Concessieverlener verplichten zich om al wat bij de uitvoering van deze Concessieovereenkomst ter kennis komt, waaronder maar niet uitsluitend de hoogte van de inschrijfprijs en daarmee gemoeide declaraties zoals omschreven in artikel 8 van deze Concessieovereenkomst, en waarvan het vertrouwelijke karakter bekend is of redelijkerwijs kan worden vermoed, op generlei wijze bekend te maken – inclusief via kanalen van sociale media -, behalve voor zover enig wettelijk voorschrift of rechterlijke uitspraak tot bekendmaking noopt.

24.4 Concessiehouder zal de onder hen werkzame personen of door hen ingeschakelde derden verplichten deze geheimhoudingsplicht na te leven.

24.5 Concessieverlener heeft het recht om in geval van overtreding van de voorgaande leden door Concessiehouder en/of de voor Concessiehouder werkzame personen en/of door Concessiehouder ingeschakelde derden deze Concessievereenkomst per direct op te schorten dan wel zonder rechterlijke tussen- komst en zonder ingebrekestelling te ontbinden. Elke opschorting dan wel ontbinding geschiedt door middel van een aangetekend schrijven.

Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend te Schipluiden op 29 juni 2021:

Gemeente Midden-Delfland	ENGIE Infra & Mobility
de heer F. ten Have	de heer R.R.C. Schenk