

BALANS

Betreft: Artikel 37 vragen over verkeersplateau Runmolen / Lennisheuvel

Datum: 03-04-2026

Geacht College,

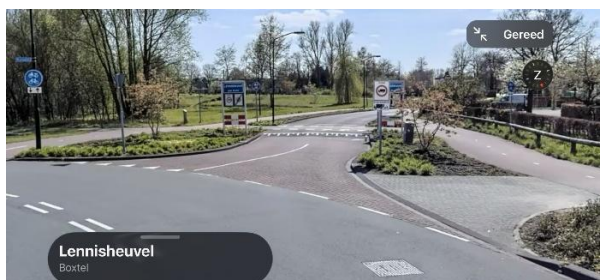
Onlangs is, als onderdeel van de ombouw rotonde Boseind naar een kruispunt, een nieuw verkeersplateau aangelegd tussen de wegen Runmolen en Lennisheuvel.

Meteen na het openstellen van deze nieuwe verkeerssituatie ontvingen wij klachten vanuit gebruikers over de hoogte en steile helling van dit verkeersplateau.

Uw gemeente heeft op klachten van gebruikers in beantwoording laten weten dat er nog een laag asfalt aangebracht gaat worden waardoor de situatie zou verbeteren. Dit is echter niet het geval aan de kant van Lennisheuvel, daar is de uiteindelijke situatie reeds bereikt, en deze vragen zijn dan ook daarop gericht.

Tevens zijn wij bezorgd over de veiligheid voor fietsers die nu parallel aan de rijbaan van Runmolen dit verkeersplateau moeten kruisen. In de oude situatie was dit niet het geval en lag er een duidelijke scheiding, met voldoende afstand, tussen het te kruisen fietspad en de rijbaan. Zie hiervoor ook de onderstaande voor en na foto's.

VOOR



NA



Zelf hebben we ter plaatse de situatie bekeken en onderstaande foto's gemaakt. Dit zijn enkele van de foto's, gemaakt slechts 2 dagen nadat het verkeersplateau opengesteld was voor verkeer. Gezien de vele en forse beschadigingen menen wij te kunnen constateren dat de klachten gegrond zijn en dat aanpassingen noodzakelijk zijn.



In een eerdere beantwoording op vragen van gelijke strekking m.b.t. de Barrierweg heeft de wethouder in zijn beantwoording verwezen naar CROW-richtlijnen. Uit deze richtlijnen blijkt dat voor verkeersdrempels en verkeersplateaus, binnen een 30 km/h inrichting, een uitvoeringshoogte van 8 tot 12 cm dient te worden aangehouden. Waarbij voor een toepassing zoals in deze situatie een hoogte van 8 cm meer gebruikelijk is.

Dit verkeersplateau heeft echter een gemeten hoogte van meer dan 12 cm, en is daarmee hoger dan in de richtlijnen voorgeschreven en toereikende hoogte van 8 cm. Daarnaast heeft het plateau geen geleidelijk sinusprofiel, maar een zeer steile op- en afrit met een lengte van slechts 60 cm, waardoor voertuigen het plateau abrupt en schoksgewijs moeten oprijden. Dit leidt tot onnodige hinder, een verhoogde kans op voertuigschade.



Als BALANS begrijpen wij de ergernis hierover en zijn bezorgd over de verkeersveiligheid voor fietsers en stellen daarom de volgende vragen:

- Welke concrete verkeerskundige of ontwerptechnische redenen lagen ten grondslag aan de wijziging van de eerdere inrichting naar de huidige situatie, en op basis van welke beleidsdocumenten of verkeersbesluiten is deze wijziging vastgesteld?
- Kan het college bevestigen dat de gemeten hoogte van het verkeersplateau niet hoger is dan 12 cm rekening houdend met de geldende CROW-richtlijnen voor 30 km/u-wegen (8–12 cm en bijbehorend profiel)? Zo nee, wat is de gemeten hoogte en hoe wordt deze afwijking verklaard?
- Wij meten een zeer steile op- en afrit met een lengte van slechts 60 cm terwijl dit een geleidelijk sinusprofiel zou moeten zijn. Wat is de exacte hellingshoek dan wel het hellingspercentage van de op- en afrit van het verkeersplateau, en voldoet deze aan de geldende CROW-richtlijnen voor verkeersplateaus binnen een 30 km/u-inrichting? Indien hiervan wordt afgeweken, wat is hiervoor de onderbouwing?
- Is voor deze nieuwe verkeerssituatie een verkeersveiligheidsaudit of risicoanalyse uitgevoerd specifiek voor fietsers? Zo ja, wat waren de uitkomsten en welke maatregelen zijn genomen naar aanleiding daarvan en aan welke concrete ontwerprichtlijnen voor fietsveiligheid (bijv. CROW) voldoet deze situatie?
- Is het college voornemens om, indien het verkeersplateau niet voldoet aan de geldende CROW-richtlijnen, dit op korte termijn aan te passen? Zo ja, binnen welke termijn en welke concrete maatregelen worden overwogen?
- Is het college bekend met geconstateerde schade aan voertuigen wat voor te stellen is als je de bijgevoegde foto's ziet, en is hiervan melding gedaan bij de gemeente? Zo ja, hoeveel meldingen zijn geregistreerd sinds openstelling?

Wij vernemen graag van u binnen de door u gestelde reageer periode.

Hoogachtend,

Fractie BALANS
Gerlof Roubos
Luc Bormans (Woordvoerder)
Frank Timmermans
Rianne van Esch
Kevin Strik