



1) Is het college bekend met de vele onveilige verkeerssituaties die zich voordoen op de sluiproutes door de afsluiting van de N605?

Ja, het college is bekend met de vele onveilige verkeerssituaties die zich voordeden op de sluiproutes door de afsluiting van de N605. De situatie kwam onverwachts, omdat de informatie in het meldpunt voor omleidingen er niet juist was ingezet door de provincie. Verder is de gemeente geen wegbeheerder van de afgesloten weg of omleidingsroute, dus ook bij de vergunningverlening voor de werkzaamheden was de gemeente geen partij.

2) Is het college het met het CDA eens dat deze onveilige situaties voorkomen moeten worden?

Ja, verkeersveiligheid heeft een hoge prioriteit en de onveilige situaties door de afsluiting op de N605 ontstaan moeten inderdaad zoveel mogelijk voorkomen worden. En waar ze wel ontstaan worden zo snel mogelijk aangepakt.

3) Is het college het met het CDA eens dat inwoners van de gemeente Boekel die verder van voorzieningen zoals school af wonen, te allen tijden op een veilige manier die voorzieningen dienen te bereiken?

Ja, alle inwoners van Boekel en daarbuiten moeten te allen tijden op een veilige manier de voorzieningen van Boekel kunnen bereiken. Dus ook de inwoners in het buitengebied.

4) Welke maatregelen kan het college nemen om het sluihverkeer te verminderen?

Er zijn verschillende maatregelen die het college kan nemen om sluihverkeer te verminderen zoals het instellen van éénrichtingsverkeer, weg alleen toegankelijk maken voor bestemmingsverkeer van de Elzen, snelheidsbeperkingen om de omleidingsroute aantrekkelijker te maken.

5) Als suggestie bij vraag 4: Is het toepassen van éénrichtingsverkeer (zoals op de Vosdeel) en/of een tijdelijke openstelling van Het Goor, tot de werkzaamheden zijn afgerond, een oplossing? Waarom wel/niet?

De eerste stap die wij als gemeente hebben gezet is om een lokale omleidingsroute in te stellen, om het sluihverkeer te sturen. Hierbij is gekozen om éénrichtingsverkeer in te stellen, zodat voertuigen elkaar niet kruisen en de berm in hoeven te rijden.

Met het instellen van de éénrichtingsroute kan verkeer veilig tussen en Boekel en Volkel geleid worden. Verkeer hoeft niet meer de berm in en kan gewoon op de weg blijven. Daardoor is verkeer ontsluiten via het Goor niet nodig. Zo wordt er geen verkeer gestimuleerd op een route waar we deze normaal juist willen weren.

6) Op welke wijze gaat men na afloop van de werkzaamheden de fors beschadigde bermen herstellen?

De bermen worden nu tijdelijk aangevuld door de uitvoerder. Na de werkzaamheden worden de bermen hersteld.

7) Gezien de urgentie, vanaf welk moment zou het college deze maatregelen toe kunnen passen?

Zodra de wegafsluiting in werking trad zijn we opzoek gegaan naar oplossingen. De lokale omleidingsroute met éénrichtingsverkeer is nu uitgezet. De huidige maatregelen worden gemonitord, en zo nodig worden er weer nieuwe maatregelen genomen. Afgelopen week zijn er bijvoorbeeld extra verkeersregelaars bij de werkzaamheden neergezet die het verkeer de goede richting op wijzen.

Voor bewoners van de Elzen en de Neerbroek bekijken we de situatie en vinden we oplossingen die voor hen het ongemak van de omleidingsroute beperken.