Het Mobiliteitsplatform



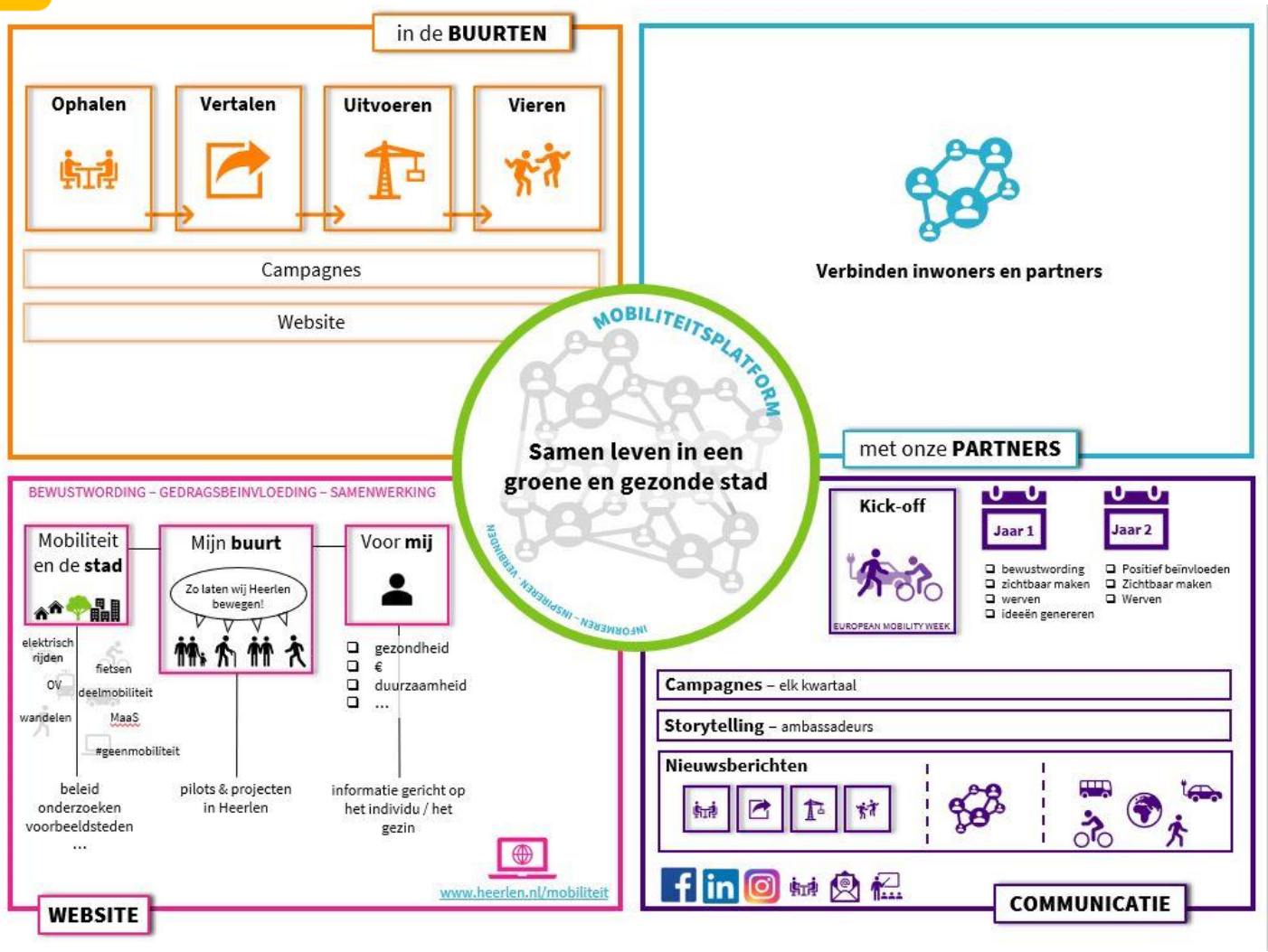


Het Mobiliteitsplatform

- De plek waar men elkaar ontmoet en waar kennis, ideeën en best practices kunnen worden uitgewisseld.
- Zowel *online* als *offline*
- Bewustwording - Gedrag beïnvloeden - Samenwerken

Ontmoeten
Binden

Het Mobiliteitsplatform





Campagnes

- Jaar 1:
  1. Bewustwording
  2. Werven ambassadeurs
  3. Generen ideeën

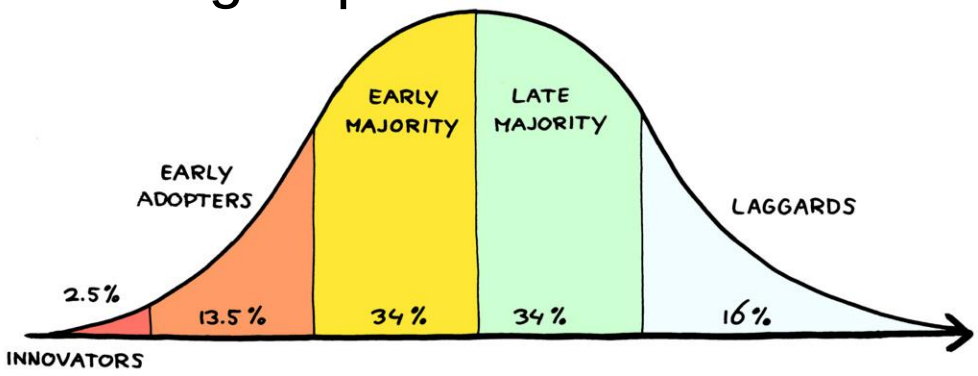
- Jaar 2:
  1. Positief beïnvloedden mobiliteitsgedrag
  2. Zichtbaar maken mobiliteitsprojecten
  3. Werven nieuwe ambassadeurs

Visie communicatie

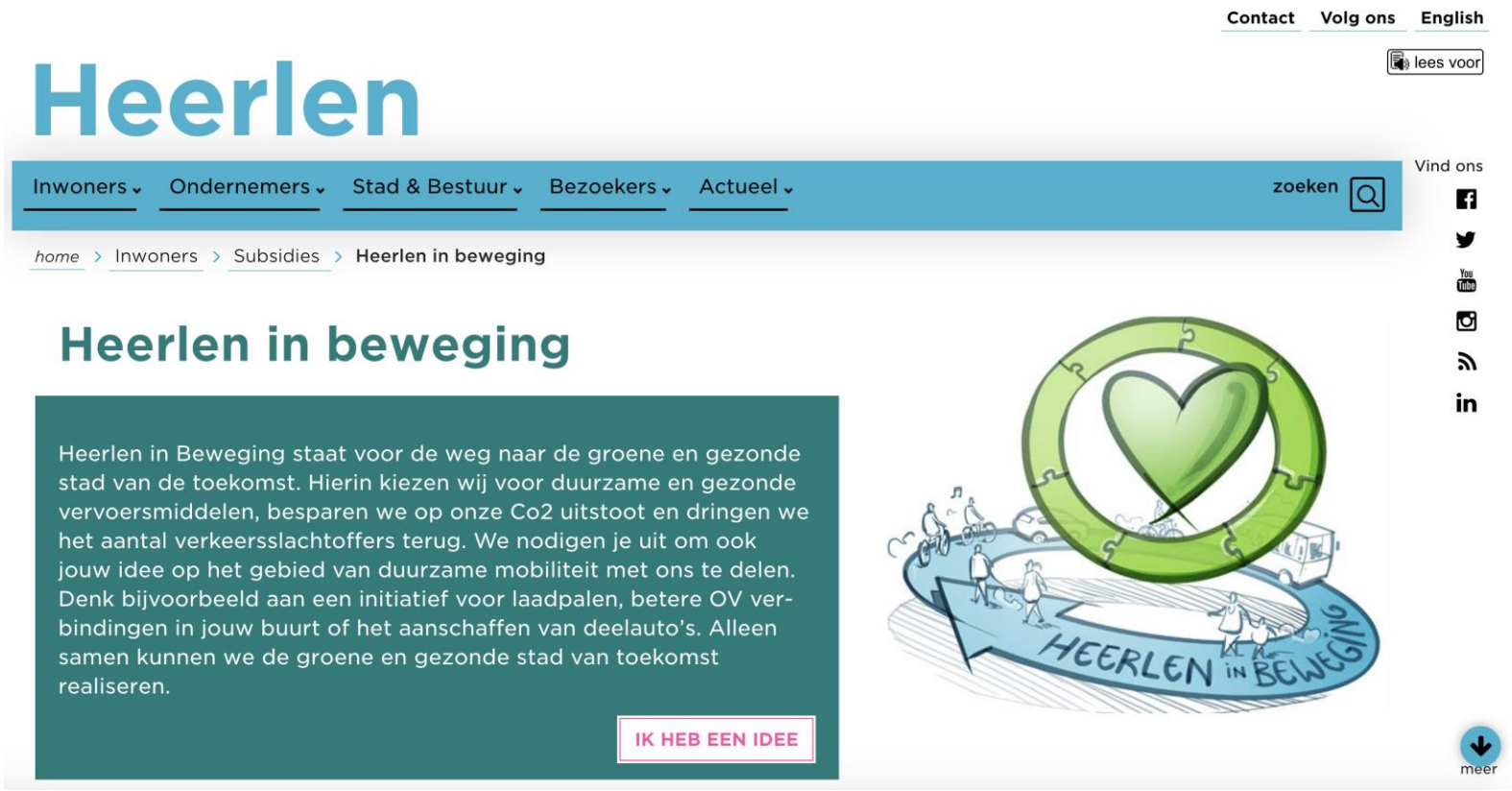
- De gemeente wil trapsgewijs de betrokkenheid van de Heerlense inwoners verhogen

- Jaar 1 – identificatie & commitment
  1. Overtuigde doelgroep
  2. Twijfelende doelgroep
  3. Nog niet overtuigde doelgroep

- Jaar 2 – participatie

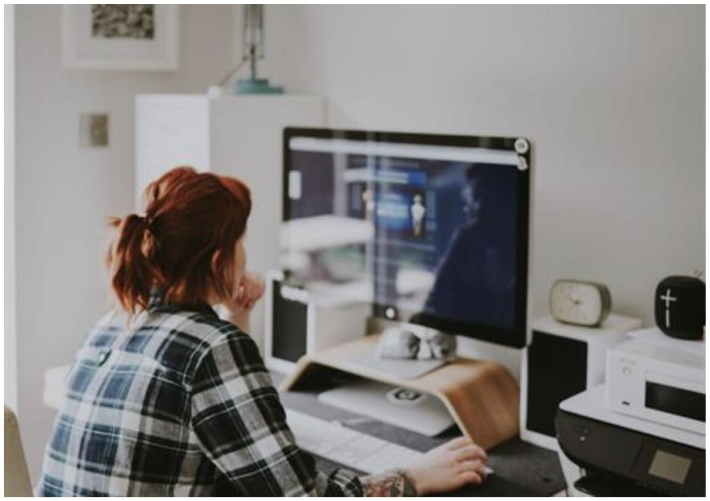


Het Mobiliteitsplatform



Het Mobiliteitsplatform

Wat is de potentie van ‘thuiswerken’?



Op 13 maart 2020 klonk het advies om ‘’zoveel mogelijk thuis te werken’’. Het begin van een zeldzame periode waarin de auto lange tijd stil stond. Is dit de toekomst?

Covid19 en bijbehorende crisis hebben ervoor gezorgd dat we tot stilstand zijn gekomen. We werken massaal thuis en zijn minder vaak ‘’onderweg’’. Nu, 4 maanden later, worden de gevolgen van het thuiswerken zichtbaar. Heeft thuiswerken de toekomst of zijn we straks weer iedere dag onderweg naar kantoor, een klant of die ene vergadering midden in het land?

Zuid-Limburg Bereikbaar deed onderzoek naar de potentie van thuiswerken. Hoeveel autoritten, autokilometers en uitstoot van CO2 besparen we in Zuid-Limburgs als we met z’n allen thuiswerken? Ook onderzochten ze of men ook van plan is om na de crisis nog enkele dagen per week thuis te werken. Werken we straks steeds vaker vanuit thuis of keren we terug naar de oude situatie?

Het positieve effect op het milieu

Uit het onderzoek blijkt dat 63% van de werknemers grotendeels (4 dagen of meer) vanuit thuis werkt tijdens de crisis. Natuurlijk heeft dit een positief effect op het milieu. In Zuid-Limburg besparen we bijvoorbeeld 44.000 autoritten per dag, 2.142.000 autokilometers per dag en 81.000 ton CO2 per jaar. Veel meer dan dat de doelstel-

Het Mobiliteitsplatform



Heerlen

Contact Volg ons English

Inwoners Ondernemers Stad & Bestuur Bezoekers Actueel

Waar bent u naar op zoek?

lees voor

Denk mee over locaties van elektrische laadpalen

Door de groei in elektrisch vervoer zijn de komende jaren veel nieuwe laadpalen nodig in Heerlen. Deze nieuwe laadpalen komen grotendeels bij mensen thuis op de oprit of bij bedrijven op de parkeerplaats. Op plekken waar dit niet kan, zijn laadpalen in de openbare ruimte nodig, die voor iedereen toegankelijk zijn. Denk samen met ons mee over de juiste locaties!

Denk mee!

Wij hebben een zorgvuldige eerste aanzet gemaakt. Via de **interactieve kaart** kunt u vanaf 18 januari 2021 meedenken. U kunt reageren op ons voorstel, maar als u een betere plek weet kunt u ook een nieuwe locatie aanwijzen. Reageer voor 15 februari 2021, dan kunnen we uw feedback meenemen. In een korte animatie leggen wij uit hoe u kunt meedenken!

Hoe verder?

Op basis van alle reacties gaan wij de kaart verbeteren. Hiermee hopen wij zo veel mogelijk aan ieders verwachtingen te voldoen. Dat zal niet altijd lukken, want er zijn altijd meerdere belangen. Bent u het niet eens met de locatie van een laadpaal? Dan kunt u altijd bezwaar aantekenen op het verkeersbesluit dat later officieel volgt. Komen er geen bezwaren binnen? Dan stellen we deze locaties vast voor de komende twee jaar en worden de publieke laadpalen geplaatst. Daarvan houden we jullie op de hoogte.



Schoon, slim en duurzaam

We vinden het gebruik van schoon, slim en duurzaam vervoer belangrijk. Dat zorgt immers voor een betere en duurzamere leefomgeving. Op basis van gegevens van laadpaalleverancier Vattenfall doen we een voorstel voor nieuwe locaties in Heerlen. Heeft u feedback op een plek, of weet u zelf een betere locatie? Dan horen we dat graag!