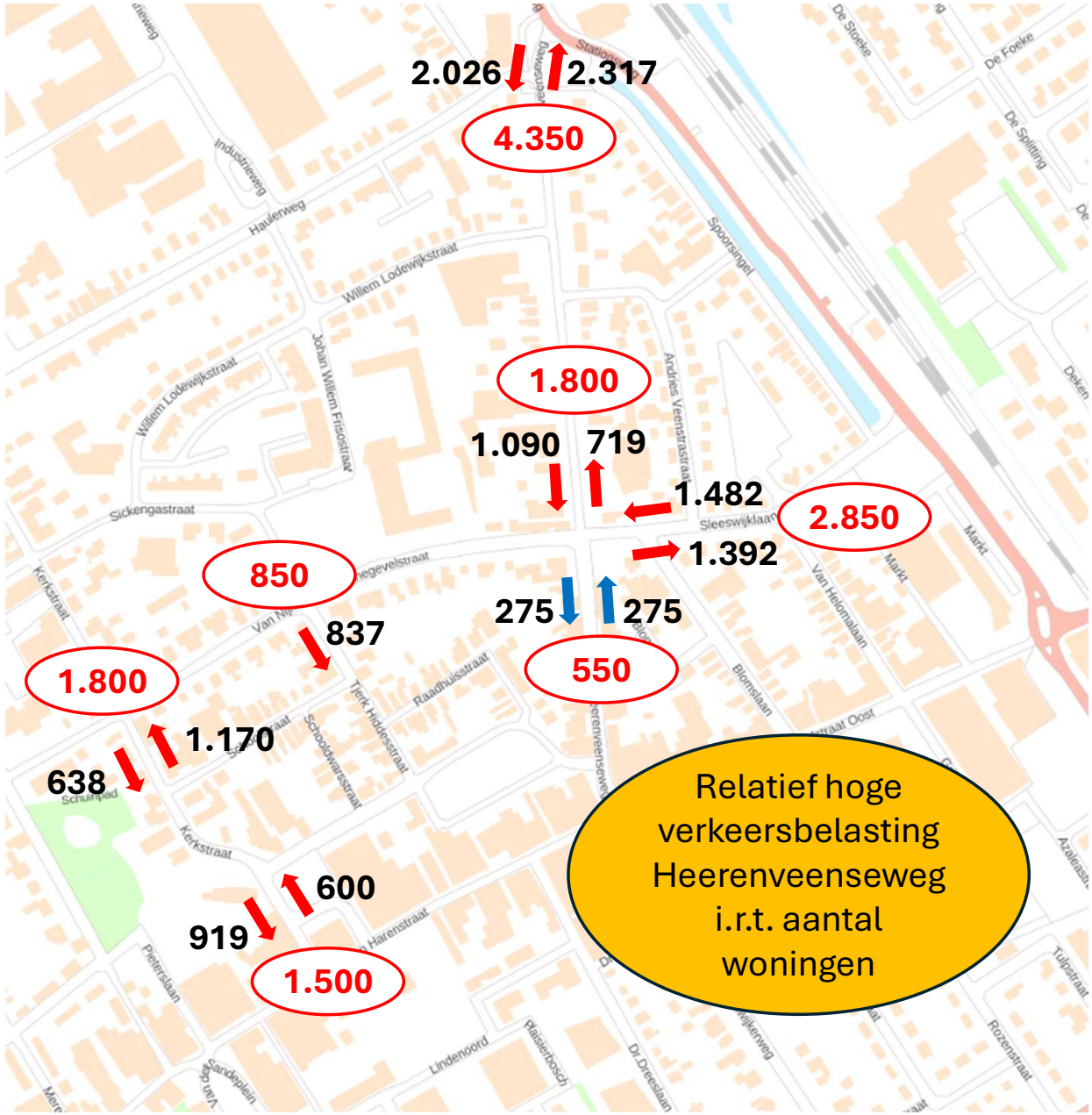
Doorsteek Heerenveenseweg

- Analyse resultaten onderzoek 4-Traffic
- Kentekenregistratie op zes locaties
- Mechanische telling Heerenveenseweg
- Donderdag 3 t/m woensdag 9 juli 2025

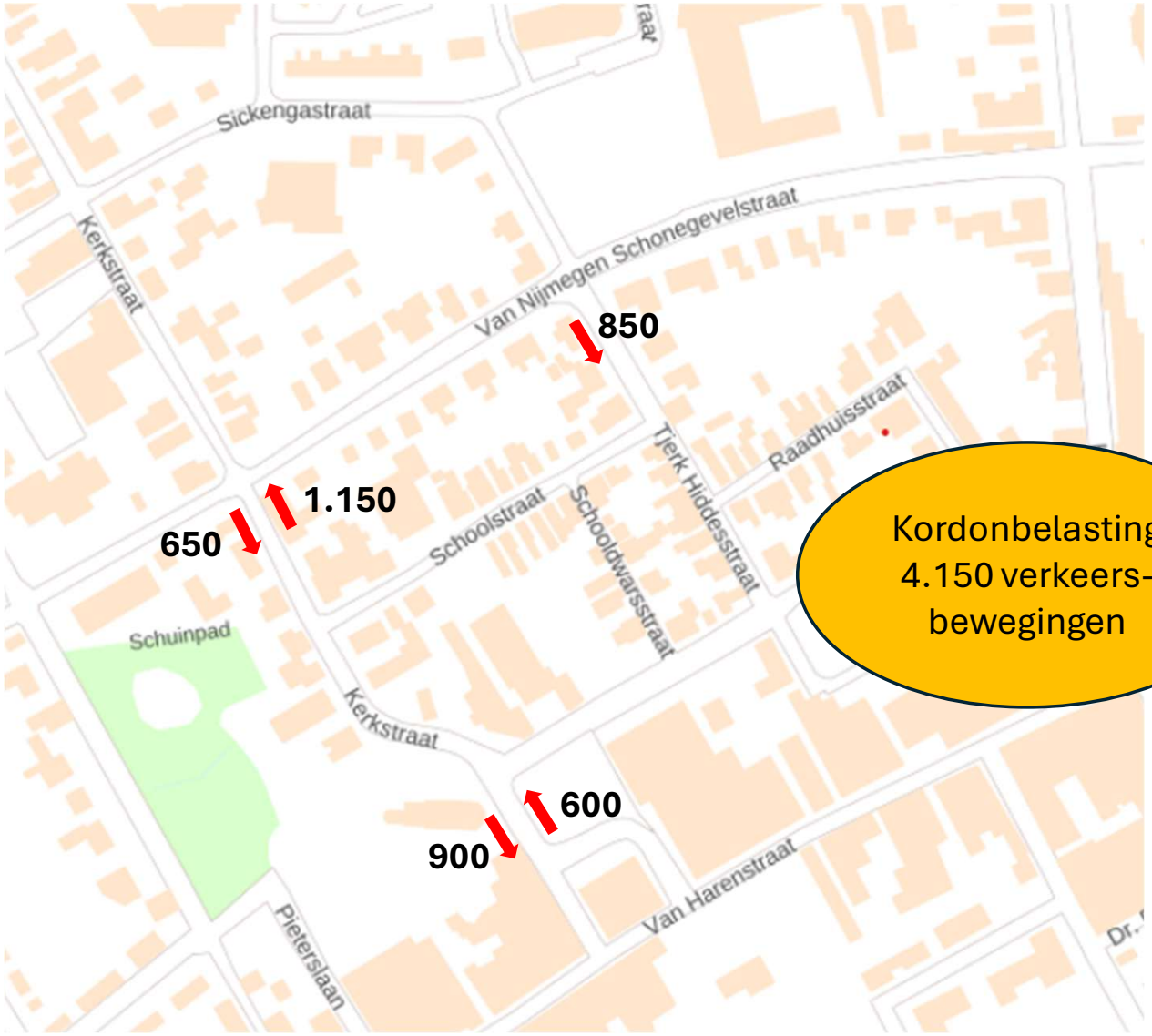




Intensiteiten per werkdag

Aantal motorvoertuigen per etmaal

- Relatief hoge intensiteit Heerenveenseweg wijst op veel bezoek aan faciliteiten (coffeeshop, horeca); aantal woningen beperkt
- Beperkte parkeercapaciteit; kortstondig verblijf en daardoor veel voertuigwisseling

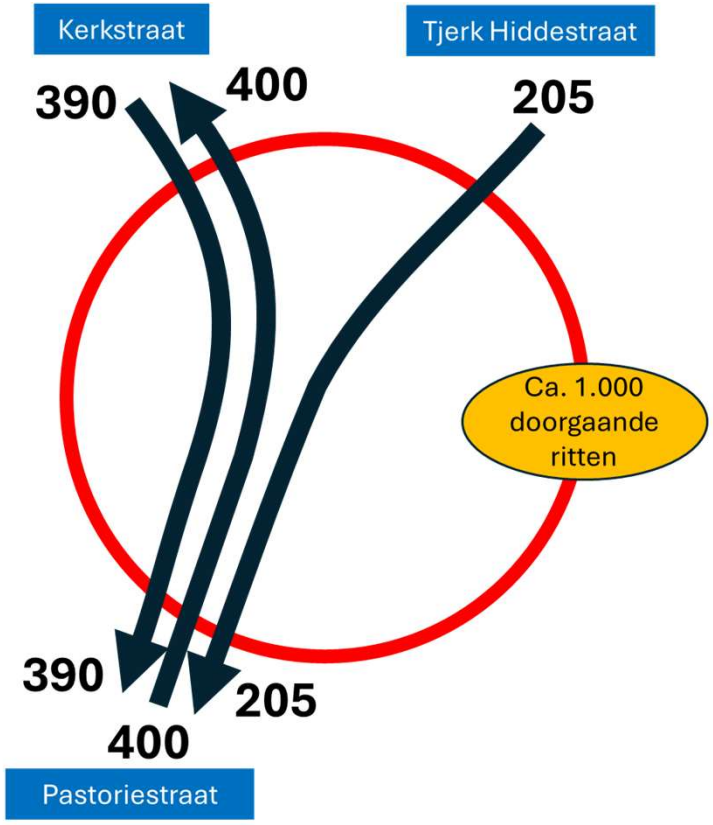


Intensiteiten per werkdag

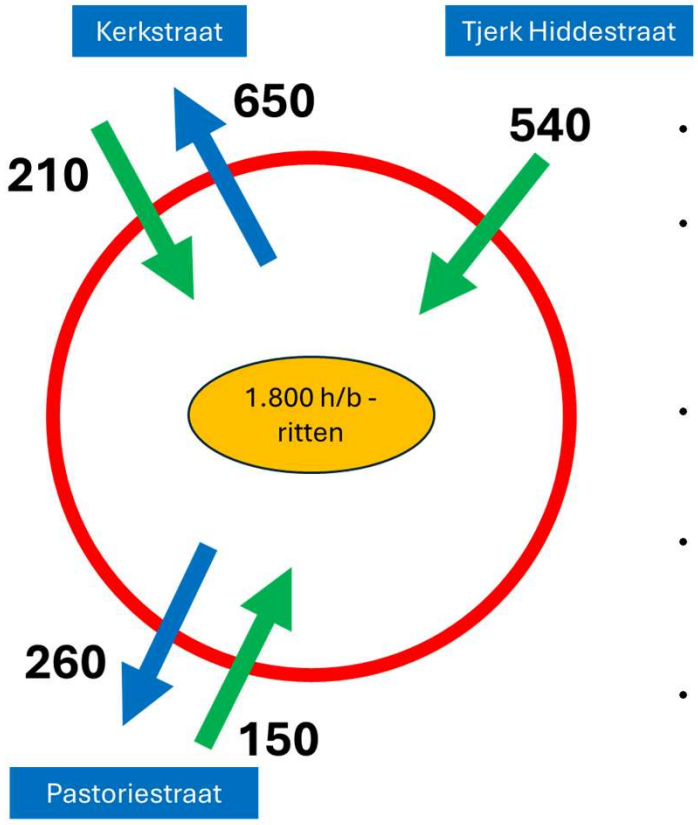
Aantal motorvoertuigen per etmaal

- Achtpilarenplein afgesloten door 3 registratiepunten (kordon Achtpilarenplein)
- Kordon belast met 4.150 voertuigbewegingen per etmaal
- 2.100 inrijdend en 2.150 uitrijdend (afgerond)

Doorgaand verkeer



Herkomst/bestemmingsverkeer



- 90% van registratie navolgbaar, restant onlogische routes
- Analyse routevorming en effecten gebaseerd op 90% van de registraties (3.800 vs 4.150 bewegingen)
- 1.000 doorgaande ritten via kordon Achtpilarenplein, circa 400 zuid-noord en 600 noord-zuid (afgerond)
- 900 bestemmingsritten, 900 herkomstritten (afgerond)
- Opheffen doorgaand verkeer levert sterke reductie in aantal verkeersbewegingen rondom Achtpilarenplein (1.000 ritten)

Kordon Achtpilarenplein

- Kordonbelasting totaal : 3.800 ritten (10% niet definieerbaar)
  - Aantal bestemmingsritten: 900
  - Aantal herkomstritten: 900
  - Aantal doorgaande ritten: 1.000 (2 x geregistreerd op kordon)

- Totaal aantal ritten: 2.800
  - Aandeel bestemmingsverkeer: 32%
  - Aandeel herkomstverkeer: 32%
  - Aandeel doorgaand verkeer: 36%

Analyse

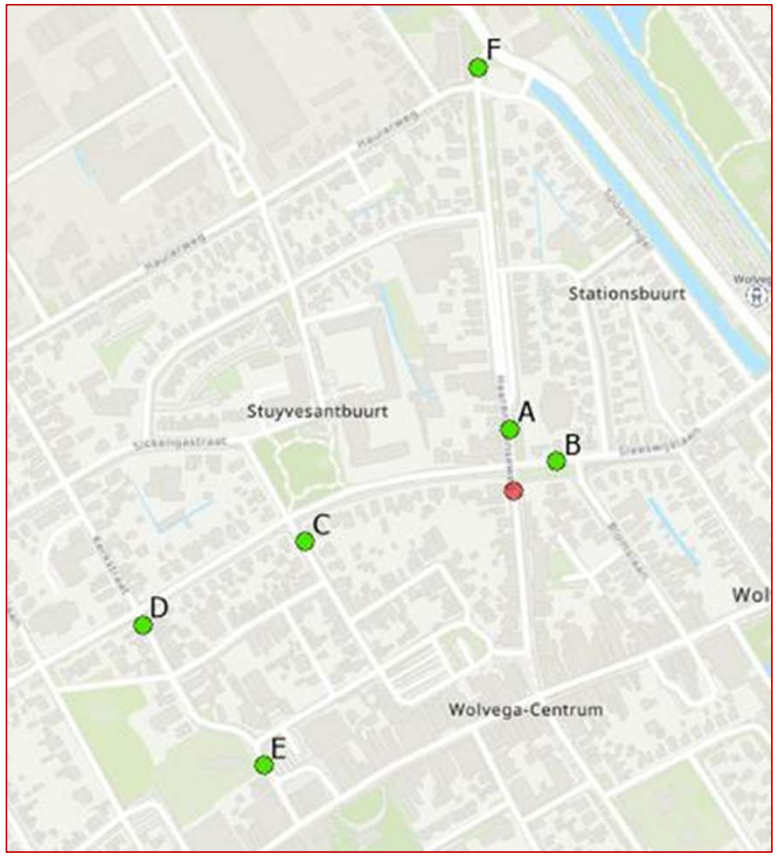
- Doorsteek heeft niet ten doel het doorgaande verkeer Achtpilarenplein te faciliteren of te stimuleren. De doorsteek richt zich uitsluitend op het ‘beter’ bereikbaar maken van het Achtpilarenplein (herkomst/bestemmingsverkeer)

- Herkomst/bestemmingsverkeer Achtpilarenplein

  - Noordoostelijke richting: (F,A,B)
    - Herkomstritten: 430
    - Bestemmingsritten: 490

  - Zuidelijke richting (E)
    - Herkomstritten: 260
    - Bestemmingsritten: 150

  - Westelijke richting (C,D)
    - Herkomstritten: 220
    - Bestemmingsritten: 260



Analyse

- Aantal bestemmingsritten vanuit noordoosten: (F,A,B): 490 ritten
  - Via Tjerk Hiddestraat : 430, waarvan 20 ‘buitenom’*
  - Via Kerkstraat: 60, waarvan 25 ‘buitenom’*

- Aantal herkomstritten richting noordoosten (F,A,B)
  - Via Tjerk Hiddestraat : 0 ritten (éénrichtingverkeer)
  - Via Kerkstraat: 430, waarvan 120 ‘buitenom’*

* Buitenom = niet via de Van Nijmegen Schonegevelstraat

Analyse

- Effecten éénrichting doorsteek Heerenveenseweg (richting plein)
  - 490 ritten te beïnvloeden
  - Onwaarschijnlijk dat iedereen nieuwe doorsteek volgt
  - Aanname percentage overkomende ritten:
    - Huidige route via Tjerk Hiddestraat: 75% -> 300 ritten (410*0,75)
    - Huidige route via Tjerk Hiddestraat buitenom: 25% -> 5 ritten (20*0,25)
    - Huidige route via Kerkstraat: 50% -> 20 ritten (35*0,5)
    - Huidige route via Kerkstraat buitenom 25% -> 5 ritten (25*0,25)
  - Potentiële extra belasting Heerenveenseweg: 330 ritten

Analyse

- Effecten éénrichting doorsteek Heerenveenseweg (richting plein)
  - Extra belasting Heerenveenseweg 330 voertuigen richting centrum
  - Echter: doorsteek maakt andere routevorming huidige gebruikers Heerenveenseweg mogelijk:
  - Substantieel deel van huidig verkeer Heerenveenseweg zal naar verwachting gebruik maken van doorsteek (overwegend gebruikers voorzieningen die nu keren)
    - Huidige belasting Heerenveenseweg 550 m.v.t. etmaal 275 in en uit
    - Grotendeels bezoekers voorzieningen Heerenveenseweg/Centrumplein
    - Aanname 75% van inrijdend verkeer keert niet, maar rijdt door: 200 ritten
    - Deze voertuigen verlaten gebied via Kerkstraat of Pastoriestraat (aanname 50/50)
  - Heerenveenseweg: 130 ritten toename (330 toename en 200 afname)
  - Tjerk Hiddestraat: circa 300 ritten afname
  - Kerkstraat: 75 ritten toename (25 afname en 100 toename)
  - Pastoriestraat: 100 ritten toename

Analyse

- Tweerichting doorsteek Heerenveenseweg
  - Effecten bestemmingsverkeer Achtpilarenplein identiek aan éénrichtingsvariant

  - Herkomstverkeer
    - 430 ritten te beïnvloeden
    - Onwaarschijnlijk dat iedereen nieuwe doorsteek volgt
    - Aanname percentage overkomende ritten
      - Huidige route via Kerkstraat: 75% -> 230 ritten (310*0,75)
      - Huidige route via Kerkstraat buitenom 50% -> 60 (120*0,5)

  - Potentiële extra belasting Heerenveenseweg: 290 ritten

Analyse

- Tweerichting doorsteek Heerenveenseweg
  - Extra belasting Heerenveenseweg 620 voertuigen (330 bestemmingsritten/290 herkomstritten)

  - Echter: doorsteek maakt andere routevorming huidige gebruikers Heerenveenseweg mogelijk:
  - Substantieel deel van huidig verkeer Heerenveenseweg zal naar verwachting gebruik maken van doorsteek (overwegend gebruikers voorzieningen die nu keren)
    - Huidige belasting Heerenveenseweg 550 m.v.t. etmaal 275 in en uit
    - Grotendeels bezoekers voorzieningen Heerenveenseweg/Centrumplein
    - Kunnen bij tweerichtingen doorsteek vanaf beide kanten aankomen en vertrekken
    - Aanname: iedereen rijdt door (er wordt niet gekeerd)
    - Aanname Heerenveenseweg 75% komt vanaf noordzijde 25% vanaf zuidzijde.
    - Inrijdende voertuigen verlaten gebied via Kerkstraat of Pastoriestraat (aanname 50/50)
    - Uitrijdende voertuigen komen vanaf Kerkstraat, Tjerk Hiddestraat en Pastoriestraat (25/25/50)

  - Heerenveenseweg: 345 ritten toename (620 toename en 275 afname)
  - Tjerk Hiddestraat: circa 280 ritten afname (300 afname en 20 toename)
  - Kerkstraat: 165 ritten afname (285 afname en 120 toename)
  - Pastoriestraat: 135 ritten toename

Intensiteiten

Straat	Huidige situatie	1-richting doorsteek	2-richting doorsteek	Verschil 1 richting	Verschil 2 richtingen
Heerenveenseweg	550	680	895	+ 130	+ 345
Tjerk Hiddestraat	850	550	570	- 300	- 280
Kerkstraat	1.800	1.875	1.625	+ 75	- 165
Pastoriestraat	1.500	1.600	1.635	+ 100	+ 135
Van Nijmegen Schonegevelstraat	1.950*	1.630	1.400	- 320	- 550

* Mechanische verkeerstelling februari 2023

Conclusie

- Nieuwe doorsteek Heerenveenseweg
  - Extra toegang Achtpilarenplein via Heerenveenseweg bedient slechts een beperkte hoeveelheid bezoekers van het centrum en is daarmee verkeerskundig van beperkte waarde
  - Bij éénrichting doorsteek verplaatsing 300 verkeersbewegingen, bij twee richtingen circa 600 verkeersbewegingen
  - Bij éénrichting: alleen Tjerk Hiddestraat (en VnS-straat) wordt ontlast, overige centrumwegen worden zwaarder belast
  - Bij 2-richtingen sterkere toename Heerenveenseweg en geringe afname op Kerkstraat
  - Bij 1-richting: onevenwichtige bereikbaarheid noordzijde (3 x ingaand en 1x uitgaand)