

Beantwoording vragen raadsleden

Nummer DOC-25-1085914
Zaaknummer Z-24-539271
Datum waarop de vraag is gesteld: 1 augustus 2025
Fractie: Hart voor Medemblik
Raadslid: M. Hoogewerf
Afdeling Ruimte
Onderwerp Raadsvragen HvM Oversteekplaats
Portefeuillehouder Harry Nederpelt
Termijn beantwoording is 30 dagen

1.	Is het college bekend met de huidige situatie op de Generaal de Wetlaan tegenover de Lidl, en met het feit dat hier eerder een zebrapad aanwezig was dat is verwijderd?
antwoord	Dit is bekend bij het college.
2.	Op basis van welke overwegingen is destijds besloten het zebrapad op deze locatie weg te halen?
antwoord	Tot 2015 was de locatie van het zebrapad onderdeel van een wegvak waar een maximumsnelheid van 50 km/h gold. In de periode 2014/2015 is de locatie onderdeel geworden van een 30km/h zone. Conform de landelijk gehanteerde richtlijnen (CROW) wordt geen zebra toegepast in een 30 km/h zone en is deze verwijderd. Alleen in uitzonderlijke situaties wordt een zebra toegepast in een 30 km zone.
3.	Heeft het college signalen ontvangen van bewoners of andere betrokkenen over de onveilige situatie ter plaatse, en zo ja, wat is hiermee gedaan?
antwoord	Bij het college zijn geen signalen dan wel meldingen bekend over de situatie ter plekke.
4.	Deelt het college de mening dat een supermarkt als de Lidl veilig bereikbaar moet zijn voor voetgangers, met name voor gezinnen, ouderen en mensen met een kinderwagen of hulpmiddel?
antwoord	Het college deelt deze mening. Het college vindt daarnaast dat het niet wenselijk is om maatregelen te nemen die mogelijk tot schijnveiligheid leiden.



5.	Is het college bereid te onderzoeken of het zebrapad op deze locatie kan worden hersteld of een alternatieve veilige oversteek gecreëerd kan worden? Zo ja, op welke termijn?
antwoord	Het aanleggen van een Voetgangersoversteekplaats (VOP) is altijd maatwerk. Als een VOP bijvoorbeeld wordt aangelegd op een plek waar te weinig voetgangers oversteken of waar weinig overzicht is, kan de VOP voor schijnveiligheid zorgen. Uitgangspunt is de LIOR 2025 (Leidraad Inrichting Openbare Ruimte) die eerder dit jaar is vastgesteld, aanvullend wordt het ASVV 2021 van de CROW toegepast. Op basis hiervan verwacht het college niet dat een zebrapad wenselijk is.
6.	Wordt bij toekomstige verkeersprojecten standaard meegenomen wat de gevolgen zijn voor voetgangersveiligheid, en wordt er standaard overwogen of een zebrapad wenselijk is?
antwoord	Bij alle verkeersprojecten worden alle verkeersdeelnemers beschouwd in het kader van verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling, dus ook de voetganger. Als basis worden de LIOR 2025 en de CROW richtlijnen toegepast.

