

OLLANDSEWEG

Beeldvormende raad
16 maart 2023

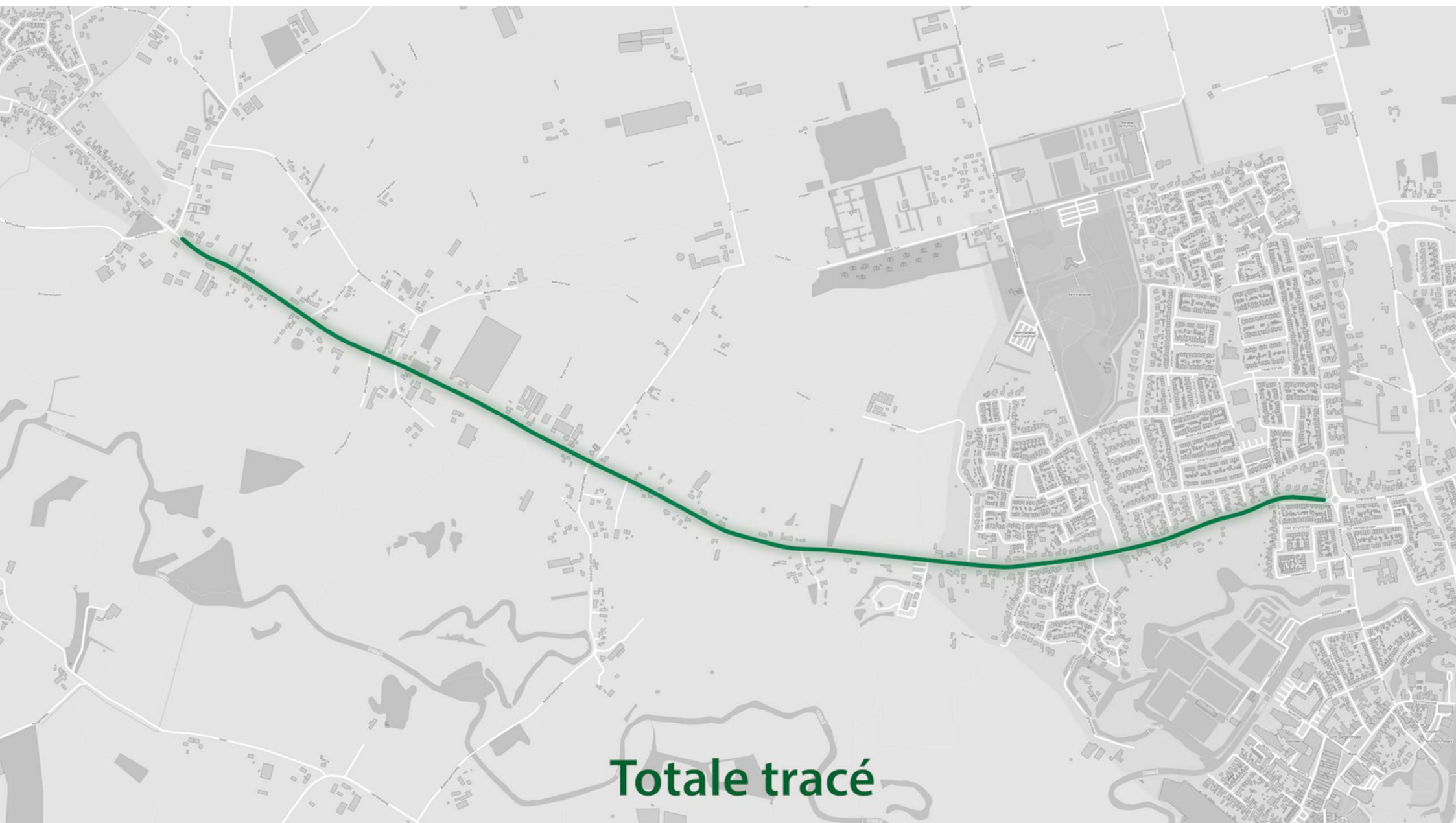
16 maart 2023

Eveline Geurtz
Gerrit Hasperhoven

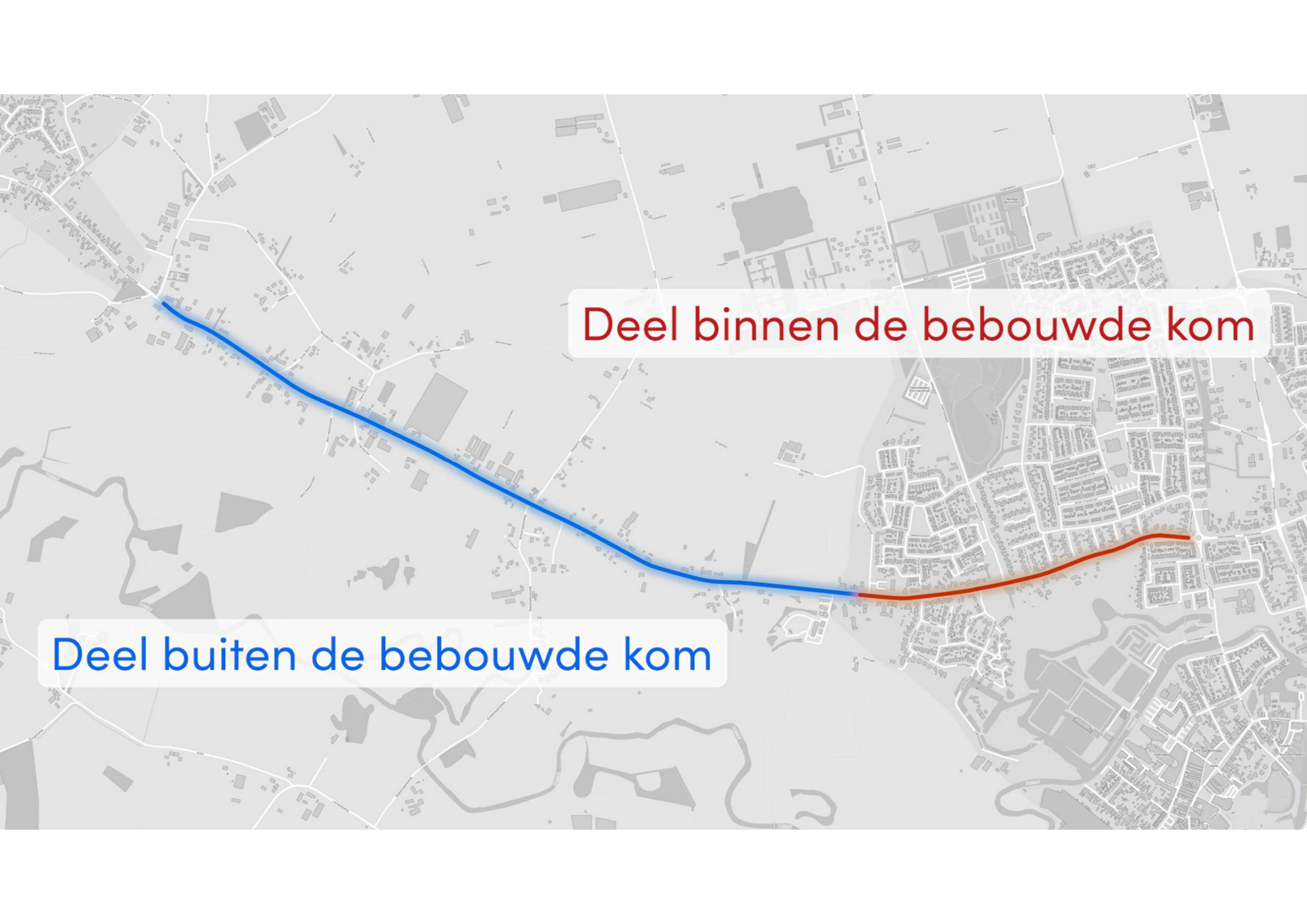
PROGRAMMA VOOR VANAVOND

1. Omvang van het project.
2. Uitgangspunten reconstructie bij begin van het project in 2021.
3. Aanpak project tot op heden:
 - Gevolgde pad van participatie / wat heeft dit opgeleverd
 - Uitvoeren onderzoek
 - Het ontwerp
4. In welke fase bevindt het project zich nu/waar staan we nu?
5. Budgetvorming naar aanleiding van de initiatie (vastgesteld in het JOR 2022)
6. Planning vanaf heden

16 maart 2023



Totale tracé

An aerial photograph of a landscape with buildings and fields. A blue line starts on the left, curves downwards, and then turns right. A red line segment continues from the blue line, curving further to the right. Two text boxes are overlaid on the image: one in the upper right with red text and one in the lower left with blue text.

Deel binnen de bebouwde kom

Deel buiten de bebouwde kom

2. UITGANGSPUNTEN

Vanuit de visie mobiliteit Meerijstad is voor de Ollandseweg de volgende categorie indeling te maken:

- Binnen de bebouwde kom:
 - Maximum snelheid gemotoriseerd verkeer = 50 km/uur – wordt 30 km !!
- Buiten de bebouwde kom:
 - Maximum snelheid gemotoriseerd verkeer = 60 km/uur
- Bestaande breedtes worden gehandhaafd.
- De bestaande bomen dienen gehandhaafd te worden tenzij.....
- De verharding van wegen en fietspaden is aan einde restlevensduur en dient vervangen te worden.

16 maart 2023



Deel buiten de bebouwde kom

- Vernieuwen fietspaden
- Rijbaan wordt voorzien van nieuw asfalt en markering
- Maatwerk bij uitritten

Buiten de bebouwde kom



bestaande situatie



nieuwe situatie (concept)

Deel binnen de bebouwde kom

An aerial photograph of a suburban neighborhood. A prominent red dashed line runs diagonally from the bottom left towards the top right, crossing over a road and a grassy area. The surrounding landscape includes houses with dark roofs, some with solar panels, trees, and a large, dark, rectangular field. The red line appears to be a design overlay, possibly for a bicycle lane or path.

Oorspronkelijk ontwerp binnen de bebouwde kom:

- fietsers op de rijbaan
- rijbaan in klinkers
- fietsstroken in klinkers

3. HOE IS DE PARTICIPATIE TOT HEDEN UITGEVOERD ?



- Er is in september 2022 overleg gevoerd met vertegenwoordigers van dorpsraden en belangenverenigingen.
- Samenwerking met buurtadviseur is hierbij heel belangrijk geweest.
- Informatieavonden voor alle aanwonenden en belangstellenden op 19 oktober 2022 en 24 Januari 2023.
- Projectwebsite met alle informatie opgestart te vinden onder “Participatie” op de Meerijstadsite
- Individuele gesprekken gevoerd - 40 stuks.
- Veel mailverkeer geweest.

16 maart 2023

Dia 12



Na participatie:
- vrijliggende fietspaden

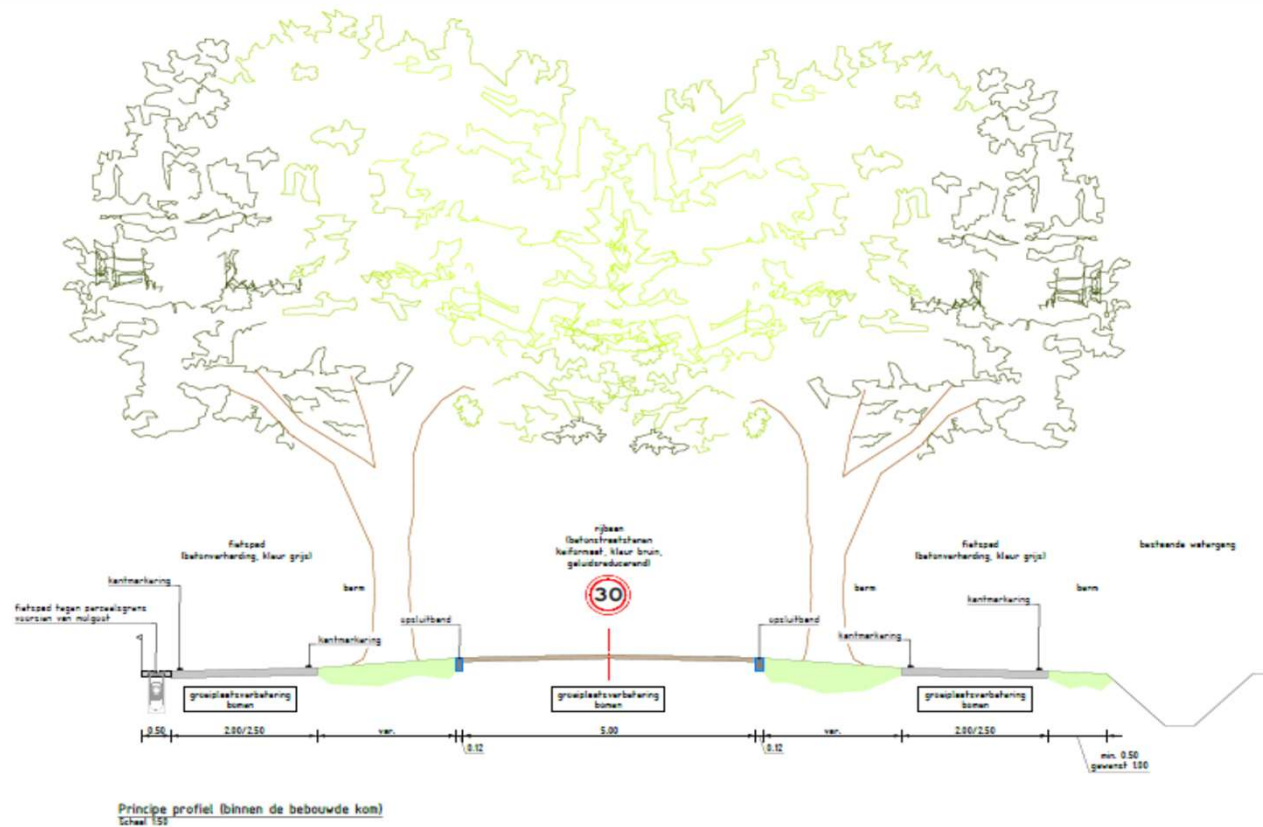
Definitief ontwerp na participatie:

- van 50 naar 30 km/h
- rijbaan in klinkerverharding
- snelheidsremmende maatregelen
- vernieuwen fietspaden met Easypath



PRINCIPE PROFIELEN VAN WEG EN FIETSPADEN

Binnen de bebouwde kom



16 maart 2023

Dia 15





nieuwe situatie (concept)

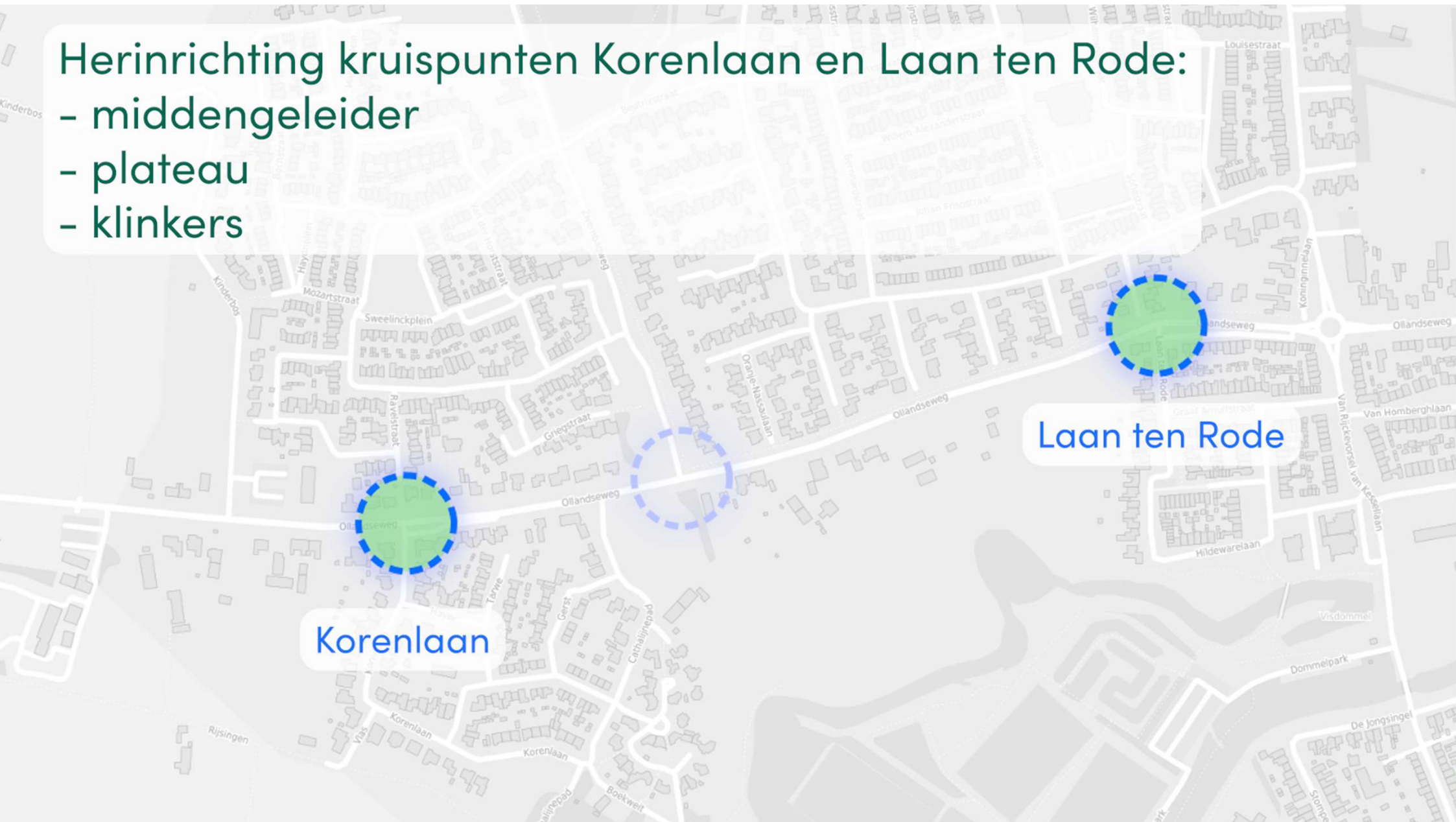
Aanvulling na participatie:

- Herinrichting drie kruispunten
- Herinrichting parallelweg nr. 49-79



Herinrichting kruispunten Korenlaan en Laan ten Rode:

- middengeleider
- plateau
- klinkers





Laan ten Rode: bestaande situatie



Herinrichting kruispunt Zwembadweg:

- fietsoversteek
- voetgangersoversteek
- middengeleider
- plateau
- klinkers





Zwembadweg: bestaande situatie



nieuwe situatie (concept)



HERINRICHTING PARALLELWEG hsnrs. 49 T/M 79

Voor dit weggedeelte is gevraagd te kijken naar:

- meer parkeerruimte,
- éénrichtingsverkeer vanaf Laan ten Rode
- nieuwe bestrating rijbaan

16 maart 2023





3. RESULTATEN ONDERZOEKEN

- De asfaltverharding op fietspaden (voor zover nog aanwezig) en de rijbanen dient geheel vernieuwd te worden.
- Onder de huidige fietspaden liggen veel nutsleidingen. De vraag is of asfalt wel de juiste verharding is voor de nieuwe fietspaden.
- Door innovatieve ontwikkelingen is er een product op de markt dat:
 - boomwortelopdruk tegengaat;
 - makkelijk is te verwijderen en zonder kwaliteitsverlies is terug te brengen;
 - de groei- en leefomstandigheden van de bomen ten goede komt.

Toepassing Easypath voor fietspaden Ollandseweg

3. HET ONTWERP



- Het Definitief ontwerp ligt nu voor, en is te vinden onder “Participatie” op de Meerijstadsite

16 maart 2023

5. BUDGETVORMING OPTIMALE OPTIE

Budget vastgesteld in JOR 2022	Subsidies van Rijk en Provincie	Aanpassingen in ontwerp vanuit participatie	Aanpassingen in het ontwerp vanwege ligging nutsleidingen en groeiomstandigheden bomen
€ 2.700.000,--	€ 350.000,--	Meerkosten ten opzichte van de budgetvorming	
Inflatie vanaf opstellen budget € 650.000,--		Vrij liggende fietspaden in de kom € 650.000,--	Fietspaden uitvoeren in modulair systeem in plaats van asfalt € 800.000,--
		Aanpassing parallelweg ter hoogte van 49 t/m 79 € 125.000,--	Groeiplaatsverbeteringen voor de bestaande bomen € 620.000,--
		Aangepaste kruispunten in de kom € 150.000,--	
		Aanpassingen aan riolering en afwatering € 250.000,--	
€ 3.050.000,-- aanwezig budget € 650.000,-- inflatie		Totale inschatting van de participatie uitkomsten	Totale inschatting voortschrijdend inzicht
Zonder aanpassingen € 3.700.000,-- ter beschikking		€ 1.175.000,--	€ 1.420.000,--

16 maart 2023

5. BUDGETVORMING EN VOOR- EN NADELEN ALTERNATIEVEN

	Mogelijke alternatieven ?	Wensen vanuit participatie	Aanleg fietspad met Easypath/ inclusief aanpassingen kruisingen	Werkzaamheden aan de rijbaan	Totaalkosten van dit alternatief
Nadeel/voordeel					
Voor fietspadaanleg geen nadelen/ voor de rijbaan zal eerder dan een normale cyclus weer groot onderhoud gepleegd moeten worden	Vernieuwen gehele fietspad met wensen vanuit participatie voor het gehele project aangevuld met een vervanging asfaltverharding buiten de kom	€ 1.175.000,--	€ 3.225.000,--	€ 850.000,-- Vervangen bovenste twee asfaltlagen/geen hoogteaanpassingen/ alleen rijbaan buiten de kom	€ 5.224.000,--
Voor fietspadaanleg geen nadelen/ voor de weg is dit eigenlijk geen optie omdat er nu al met lapmiddelen gewerkt wordt	Vernieuwen gehele fietspad met wensen vanuit de participatie voor het hele project	€ 1.175.000,--	€ 3.225.000,--	€ 0,-- Geen werkzaamheden aan de rijbaan.	€ 4.400.000,--
	Optimale model van uitvoering zoals besproken hiervoor	Wensen vanuit participatie	Aanleg fietspad met Easypath/ inclusief aanpassingen kruisingen	Werkzaamheden aan de rijbaan	Totaalkosten van dit alternatief
Nieuw fietspad en een gehele nieuwe weg die een goede levenscyclus heeft.	Optimale optie	€ 1.175.000,--	€ 3.225.000,--	€ 1.895.000,-- Vervangen hele asfaltconstructie inclusief fundering/ conform advies ingenieursbureau/ inclusief verharding rijweg binnen de kom	€ 6.295.000,--

16 maart 2023

6. PLANNING

- Het definitief ontwerp (DO) zoals hier aangegeven – publiceren op de website en eventueel aanpassen.
- April/mei 2023 – opstellen bestek en tekeningen.
- Mei extra budgetvraag behandelen in de gemeenteraad.
- Mei –flora/faunascan – zijn er maatregelen vanuit ecologie noodzakelijk?
- Bij akkoord budget– aanbesteding opstarten in juni 2023 – Europees Openbaar. In augustus afgerond.
- Bij akkoord budget en geen ecologische beperkingen– uitvoering vanaf september 2023.
- Oplevering in voorjaar 2024.
- Bij geen akkoord extra budget – voorstellen voor aanpassingen/ opnieuw participatierondes

16 maart 2023

HOE GAAN WE HET SAMEN REALISEREN ?

