

Skatebaan locatie Julianapark

gemeente Hoorn

De Wijde Blik

BRO

Aanleidingen

Initiatievenmarkt – ‘*upgrade het skatepark*’
Julianapark-locatie is niet compleet genoeg, maar park blijft wel geschikt als locatie
Meer obstakels betekent grotere locatie (van ca. 1.350 m2 naar ca. 2.100 m2)
Voorkom overlast voor bezoekers park en omwonenden

Werkwijze

Analyse planologisch beleid en milieu-randvoorwaarden
Multicriteria-analyse drie mogelijke locaties
Participatie-traject omwonenden, belanghebbenden en gebruikers
Programma van eisen voor de nieuwe locatie

BRO

Huidige locatie en functies in omgeving





Alternatieve locaties



Locatie A



Figuur 4: Locatie A situatie en grootte.



Figuur 5: Impressie locatie A



Figuur 6: Impressie locatie A



Figuur 7: Impressie locatie A



Figuur 8: Impressie locatie A



Figuur 9: Impressie locatie A

Locatie B



Figuur 10: Locatie B situatie en grootte.



Figuur 11: Impressie locatie B



Figuur 12: Impressie locatie B



Figuur 13: Impressie locatie B



Figuur 14: Impressie locatie B



Figuur 15: Impressie locatie B

Locatie C



Figuur 4: Locatie C situatie en grootte.



Figuur 5: Impressie locatie C



Figuur 6: Impressie locatie C



Figuur 19: Impressie locatie C



Figuur 20: Impressie locatie C



Figuur 21: Impressie locatie C



Steppen

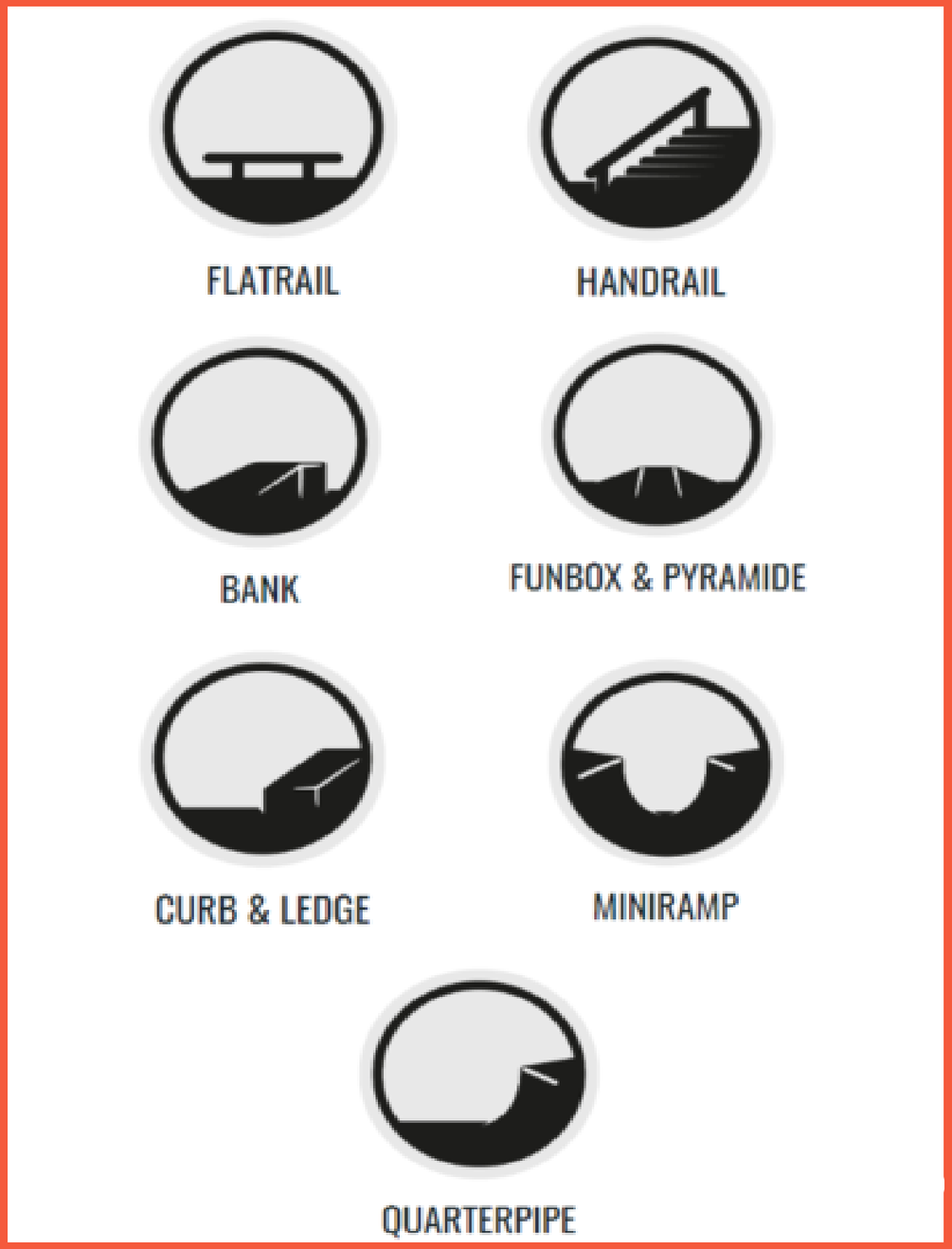


BMX-en

Bicycle Moto Cross



Skaten









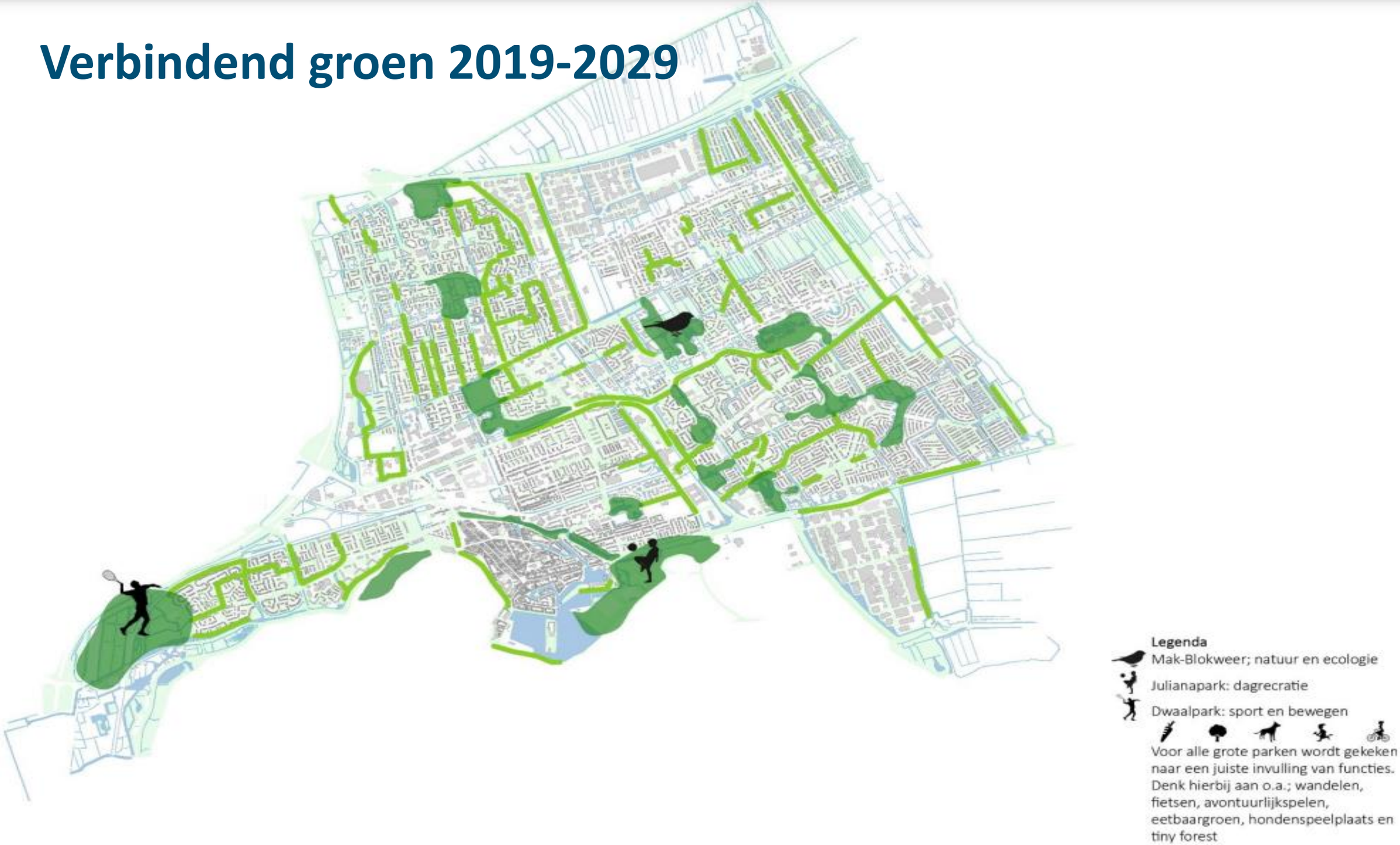
Park en Street; what's the difference?

Bestemmingsplan Binnenstad



Groen (A, B, C)
Waarde- Beschermd stadsgezicht (A, B)
Waarde – archeologie 1 (A, B, C)
Waterstaat – Waterkering (B)

Verbindend groen 2019-2029



Stortlocatie Schellinkhoutdijk



Bereikbaarheid

- Routing naar het (boven) lokale wegennet
- Afstand tot OV-halte
- Nabijheid van fiets- en wandelpaden

Veiligheid

- Kans op overlast hangjongeren
- Sociale controle door omwonenden en bezoekers
- Toegankelijkheid voor hulpdiensten
- Zichtbaarheid v.a. openbare weg
- Aanwezigheid verlichting

Ruimtelijke eisen

- Benodigde oppervlakte van het skatepark
- Parkeergelegenheid / ruimte voor fietsenstalling
- Indelingsmogelijkheden (vorm en grootte)

Milieubelasting in relatie tot omgeving

- Geluidbelasting voor omwonenden
- Mogelijke negatieve effecten op ecologie

Omgevingsfactoren

- Belemmeringen vanuit bestaand gebruik
- Nabijheid van andere sportmogelijkheden
- Nabijheid van nutsvoorzieningen (zoals watertap punt en verlichting)
- Kwaliteit ondergrond en beperkingen vanuit bodemkwaliteit
- Openbare toegankelijkheid

BRO

Locatie A

Thema	Beoordeling	Weging	Score
Bereikbaarheid	1,14	1	1,1
Veiligheid	1,14	3	3,4
Ruimtelijke eisen	1,00	2	2,0
Milieubelasting i.r.t. omgeving	1,80	3	5,4
Omgevingsfactoren	1,75	2	3,5
Eindscore			**15,47**

Locatie B

Thema	Beoordeling	Weging	Score
Bereikbaarheid	1,86	1	1,9
Veiligheid	1,93	3	5,8
Ruimtelijke eisen	2,00	2	4,0
Milieubelasting i.r.t. omgeving	2,60	3	7,8
Omgevingsfactoren	2,33	2	4,7
Eindscore			**24,11**

Locatie C

Thema	Beoordeling	Weging	Score
Bereikbaarheid	3,00	1	3,0
Veiligheid	2,93	3	8,8
Ruimtelijke eisen	3,00	2	6,0
Milieubelasting i.r.t. omgeving	1,60	3	4,8
Omgevingsfactoren	1,92	2	3,8
Eindscore			**26,42**

	Noodzakelijke onderzoeken per locatie		
	Locatie A	Locatie B	Locatie C
Bomenbeleid	Ja	Ja	Nee
Bodem	Ja	Ja	Verkennend bodemonderzoek reeds uitgevoerd.
Archeologie en welstand	Ja	Ja	Ja
Ecologie	Ja	Ja	Ja
Water	Ja	Ja, extra risico ‘waterkering’	Ja
Cultuurhistorie	Nee	Ja	Nee
Luchtkwaliteit	Nee	Nee	Nee
Externe veiligheid	Nee	Nee	Nee

BRO



In gesprek met Hoorn over een nieuw skatepark

Participatietraject januari-april 2023

De Wijde Blik

Wat hebben we gedaan?

1. Twee sessies Werkgroep Skate
2. Gesprekken
   - HVV Hollandia
   - WSV Hoorn
   - Stichting Netwerk
   - Skateboard Federatie NL / SamCity
3. Peiling onder
   - skaters, steppers en bmx-ers
   - andere bezoekers Julianapark, onder wie omwonenden



Deelname in aantallen

- 4 belangenorganisaties
- Werkgroep Skate met ca. 12 deelnemers
- Peiling met 695 respondenten, van wie
  - Skate-community 141
  - Lid HVV Hollandia 18
  - Lid WSV Hoorn 106
  - Parkbezoeker 430



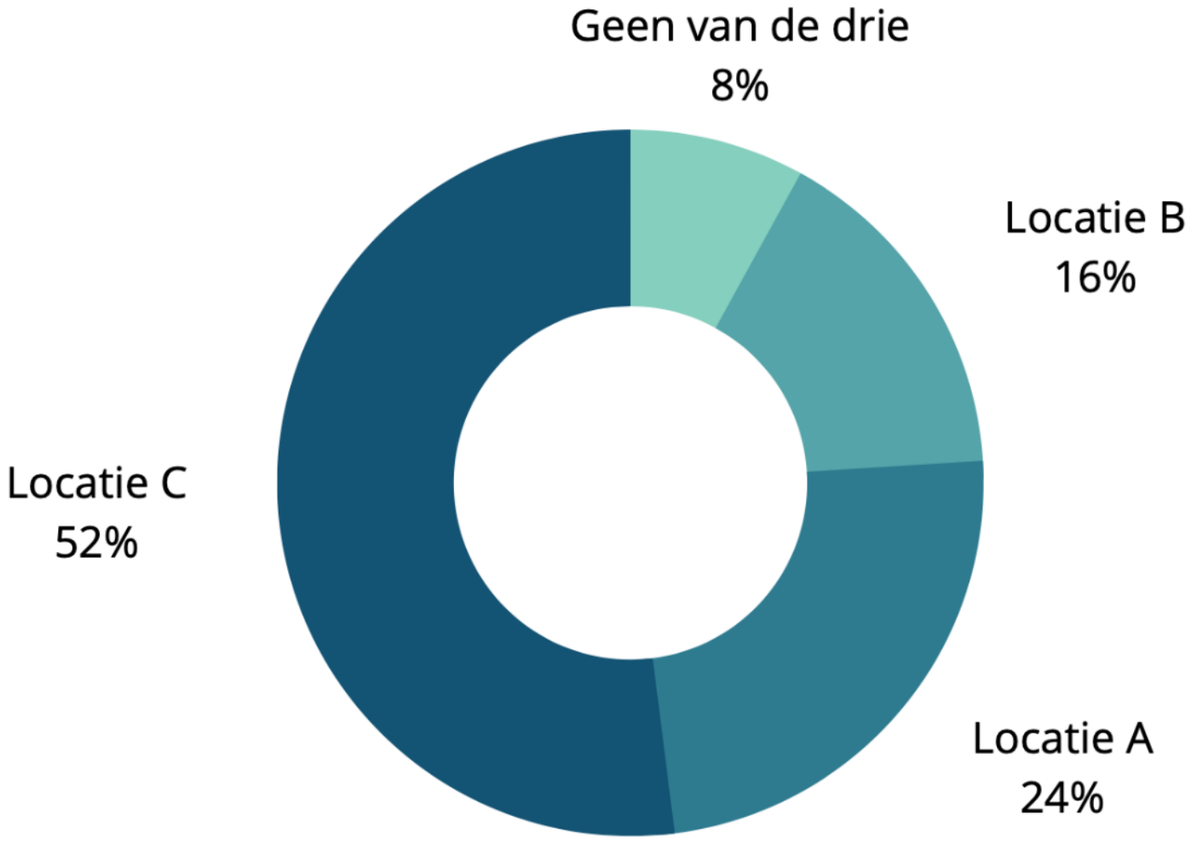
Resultaten: skate-community (1)

- 38% gaat meerdere keren per week naar het skatepark. 60% komt per fiets.
- 75% vindt gemengd skatepark goed idee.
- Bijna niemand gaat naar de andere buiten skateplekken in Hoorn.
- Input gegeven voor obstakels in nieuw park.
- Ook gewild:
  - Verlichting 09:00-22:00
  - Prullenbakken
  - Drinkwaterpunt



Resultaten: skate-community (2)

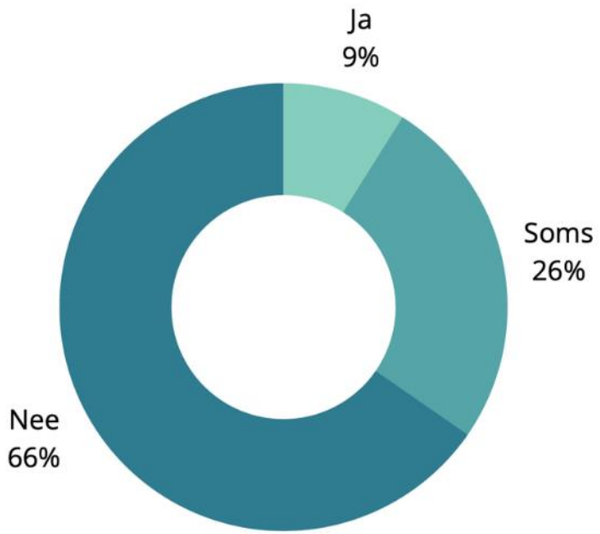
Voorkeurslocatie





Resultaten: Peiling (1)

Bezoek aan het skatepark tijdens bezoek aan het Julianapark



Reden bezoek aan het skatepark in het Julianapark



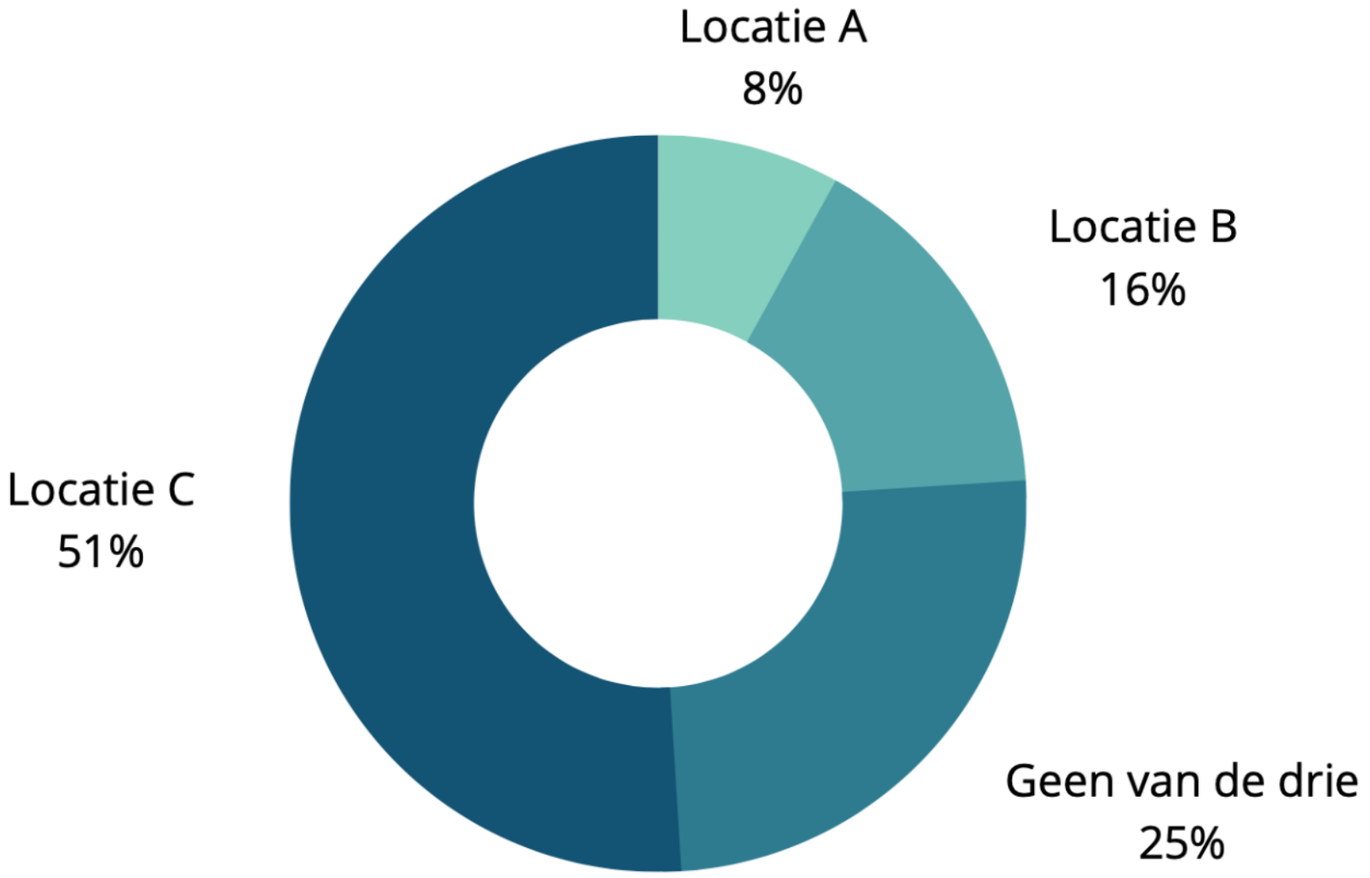
- Wie niet naar het skatepark gaat, heeft meestal als reden: geen interesse/kom voor de rust e.d.

Resultaten: Peiling (2)

- Meest gewilde voorzieningen bij Skatepark:
  - Prullenbakken
  - Drinkwaterpunt
  - Bankje bezoeker
  - Verlichting 09:00-22:00
  - Openbaar toilet

Resultaten: Peiling (3)

Voorkeurslocatie





Resultaten: Peiling (4)

- Circa 25% van de respondenten: Overweeg een skatepark buiten het Julianapark
- Circa 35% van de respondenten: Behoud het skatepark op deze plek
- Niet laten leiden door een klagende minderheid
- Geen groen opofferen
- Hele herindeling van het Julianapark overwegen
- De locaties liggen te dicht op andere voorzieningen (voetbal, watersport)
- Locatie A en B worden vaak al gebruikt (honden, evenementen etc.)



Skatebaan locatie Julianapark

gemeente Hoorn

De Wijde Blik

BRO