

Voorstel Gemeenteraad F

Onderwerp	Verordening Parkeerbelastingen 2023, Verordening Parkeren 2023		
Portefeuillehouder	Marc Teutelink agendaletter (F)		
Organisatieonderdeel	Cluster Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer	Aangeboden aan Raad	22 september 2022
Stuknummer (invulling door Griffie)		Corsanummer	

Wij stellen u voor te besluiten om:

1. Vast te stellen conform zomernota 2021, gemeentebegroting 2022-2025, gemeentebegroting 2023-2026 (onder voorbehoud vaststelling gemeenteraad) de Verordening Parkeerbelastingen 2023 met daarin de volgende tariefaanpassingen:
 - 1.1 indexatie van het kortparkeertarief op straat per 1 januari 2023 met € 0,10 per uur naar € 3,30;
 - 1.2. indexatie van de vergunning-tarieven procentueel gezien in dezelfde verhouding als de tarieven voor kortparkeren op straat;
 - 1.3 met ingang van 1 januari 2023, als maximumbedrag voor het opleggen van een naheffingsaanslag, € 72,90 te hanteren.
2. Aanpassingen door te voeren in de Verordening Parkeerbelastingen (Artikel 1 lid p en Artikel 13) en in de Verordening Parkeren 2023 (Afdeling I, artikel A lid x en y, Afdeling II artikel E lid 5 en 6 en Afdeling V artikel L.

Inleiding en voorgeschiedenis

Het Parkeerbedrijf Enschede (PBE) beheert en exploiteert de betaalde parkeervoorzieningen op straat en in garages. De tarieven voor de parkeergarages en het P&R terrein worden, in verband met het privaatrechtelijke karakter, door het College vastgesteld. De tarieven op straat worden, omdat het belastingmaatregelen zijn, door de Raad vastgesteld. Via de Verordening Parkeerbelastingen worden de volgende belastingmaatregelen vastgesteld; de parkeervergunningtarieven, het kortparkeertarief op straat en de hoogte van de naheffingsaanslag.

De voorgestelde aanpassingen van de tarieven zijn in lijn met het door de Raad in 2010 vastgestelde stappenplan 'de geleidelijke methode' voor kortparkeertarieven. Deze lijn is bij de bouw van de H.J. van Heekgarage en het vaststellen van de uitgangspunten door de raad bepaald. Ook bij de besluitvorming rondom het MST-parkeren zijn deze oorspronkelijke uitgangspunten en de bijbehorende tariefontwikkeling op 7 mei 2012 opnieuw door de raad bekrachtigd. Via de Zomernota 2021 is bekrachtigd dat deze lijn t/m 2024 gevolgd wordt.

Tot slot is deze lijn recent bevestigd via het Coalitieakkoord Enschede voor de periode 2022 – 2026. Het resultaat hiervan is verwerkt in de Gemeentebegroting 2023.

Deze uitgangspunten vormen de basis voor de exploitatieberekeningen van het Parkeerbedrijf inclusief o.a. de afschrijvingen voor de bouw van de H.J. van Heekgarage en de gemeentelijke investering van ruim 20 miljoen euro vanaf 2016 ten behoeve van de aanpassing van deze garage voor het MST. De jaarlijkse indexatie van de parkeertarieven met 0,10 euro per uur is normaliter een inflatiecorrectie. Dit keer wordt het uurtarief ruim onder het inflatiepercentage aangepast.

Via dit voorstel worden de straat-parkeertarieven voor 2023 vastgesteld, als uitwerking van het Coalitieakkoord 2022 – 2026 en de Gemeentebegroting 2023. Via deze Verordening Parkeerbelastingen



wordt geen nieuw beleid vastgesteld. Tekstueel passen we enkele artikelen aan zodat deze beter aansluiten bij de uitgifte van parkeervergunningen.

Publieksvriendelijke samenvatting

De Raad wordt voorgesteld om de parkeervergunningtarieven, het kortparkeertarief op straat en de hoogte van de naheffingsaanslag voor het jaar 2023 vast te stellen via de Verordening Parkeerbelastingen 2023. De tariefaanpassingen zijn conform het door de Raad in 2010 vastgestelde stappenplan 'de geleidelijke methode' voor kortparkeertarieven, de Zomernota 2021 en het Coalitieakkoord 2022 - 2026. De financiële gevolgen worden verwerkt in de Gemeentebegroting 2023 - 2026. Nu resteert als technische uitwerking hiervan het vaststellen van de Verordening Parkeerbelastingen waarin dit is vastgelegd. Het tijdig vaststellen van de tarieven voor parkeervergunningen is nodig om ervoor te zorgen dat er per 1 januari 2023 gehandhaafd kan worden doordat de vergunningen dan reeds betaald en actief zijn.

Gewenst effect van het besluit in relatie tot de strategische opgaven

1.1 Parkeertarieven op straat

Het kortparkeertarief wordt per 1 januari 2023 geïndexeerd met € 0,10 naar € 3,30.

1.2. Tarieven parkeervergunningen

Zoals gebruikelijk zijn de vergunning-tarieven in lijn met de geleidelijke methode en procentueel gezien in dezelfde verhouding als de aanpassing van de tarieven kortparkeren geïndexeerd. De tarieven zijn verwerkt in de tarieventabel van de Verordening Parkeerbelastingen 2023.

1.3. Naheffingsaanslagen Parkeerbelasting

Met ingang van 1 januari 2023 bedraagt het maximumbedrag voor het opleggen van een naheffingsaanslag € 72,90. (Staatscourant 2022-0000344703). Dit bedrag wordt ieder jaar vastgesteld door het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. In 2022 was het maximumbedrag € 66,50. Voorgesteld wordt om in 2023 wederom het door het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties vastgestelde bedrag te hanteren.

2. De Verordening Parkeren omvat bepalingen over welke varianten van parkeervergunningen we in Enschede kennen en wie waarvoor in aanmerking komt. Om aan te sluiten bij de modelverordening van de VNG wordt lid x en y toegevoegd aan artikel I. Zodat we huidige en toekomstige deelauto aanbieders hiervoor de juiste parkeervergunningen kunnen verstrekken. In de Verordening Parkeerbelastingen wordt deze tekst eveneens geplaatst.

Argumenten

1.1.1 Deze prijsaanpassing is al benoemd in het coalitieakkoord 2022 – 2026. Parkeerruimte is schaars en vraagt om regulering; Met de voorgestelde prijsverhoging reguleren we de schaarse parkeerruimte in en rond het centrum van Enschede.

1.1.2 Deze lijn is bij de bouw van de H.J. van Heekgarage en het vaststellen van de uitgangspunten voor het PBE door de raad bepaald. Ook bij de besluitvorming rondom het MST-parkeren zijn deze oorspronkelijke uitgangspunten en de bijbehorende tariefontwikkeling opnieuw door de raad bekrachtigd op 7 mei 2012. Tot slot dit jaar nog via het Coalitieakkoord 2022 - 2026.

1.2. Om in lijn te blijven met de tariefontwikkeling van het kortparkeren op straat wordt voor parkeervergunningen dezelfde procentuele aanpassing doorgevoerd. Het tijdig vaststellen van de tarieven voor parkeervergunningen is nodig om ervoor te zorgen dat er per 1 januari 2023 gehandhaafd kan worden doordat de vergunningen dan betaald en actief zijn.

1.3. Doordat de kosten voor het opleggen van een naheffingsaanslag hoger zijn dan de opbrengsten per naheffingsaanslag hanteren we het maximumbedrag dat is vastgesteld door het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. Het overnemen van dit bedrag is de lijn die de gemeente Enschede al jaren volgt.

2.1 Door een tekstuele aanpassing te doen in beide verordeningen kunnen we huidige en toekomstige deelauto aanbieders hiervoor de juiste parkeervergunningen verstrekken.

2.2 Door een verruiming van de hardheidsclausule zijn we in staat om in uitzonderlijke gevallen sneller maatwerk te kunnen bieden.

Risico's

Weerstand tegen indexeren parkeertarief: het (jaarlijks) indexeren van het parkeertarief kan leiden tot onbegrip en weerstand bij bezoekers, bewoners en/of ondernemers.

Kosten en financiële dekking van het voorstel

De financiële gevolgen worden meegenomen in de Gemeentebegroting 2023.

Afweging en alternatieven

Een alternatief is het niet doorvoeren van de voorgestelde besluit 1. Indien daarvoor gekozen wordt missen we begrote inkomsten van circa € 100.000,-.

Participatie

Nvt

Communicatie

De afdelingen Dienstverlening en Handhaving worden geïnformeerd over de nieuwe tarieven. Tevens worden alle tarieven op www.enschede.nl geplaatst zodat geïnteresseerden er kennis van kunnen nemen.

Vervolg

Het besluit en de verordeningen worden gepubliceerd op www.overheid.nl.

Bijlagen

Verordening Parkeerbelastingen 2023

Verordening Parkeren 2023

Burgemeester en Wethouders van Enschede, _____

de loco-Secretaris,

de Burgemeester,

E.A. Smit

R.W. Bleker