



Schriftelijke vragen:

Verkeerssituatie Oostpoort

8 maart 2026

Inleiding:

Het is D66 opgevallen dat er een wijziging in de verkeerssituatie aan het einde van de Oostpoort bij de aansluiting op de A58 heeft plaatsgevonden. Door een geplaatste afzetting is het daar niet langer mogelijk voor automobilisten om te keren. Bezoekers van onder andere het Esso-tankstation worden daardoor feitelijk gedwongen de snelweg op te rijden om bij een volgende afrit te keren.

Voor zover bij ons bekend is hierover niet gecommuniceerd. Online wordt gesuggereerd dat de maatregel tijdelijk zou zijn vanwege recent aangebracht asfalt, maar hierover bestaat onduidelijkheid aangezien dit via onofficiële kanalen is geweest.

Vragen:

1. Is het college bekend met de gewijzigde verkeerssituatie aan het einde van de Oostpoort bij de aansluiting op de A58?
2. Kan het college aangeven welke wegbeheerder verantwoordelijk is voor deze maatregel (gemeente, provincie of Rijkswaterstaat)?
3. Betreft dit een tijdelijke maatregel of een permanente wijziging?
4. Is het college bekend met mogelijke gevolgen voor omrijdend verkeer en de bereikbaarheid van omliggende voorzieningen, zoals het Esso-tankstation?
5. Is het college bereid hierover contact op te nemen met de betreffende wegbeheerder en de raad hierover te informeren?
6. Is er bij het nemen van deze maatregel ook gekeken naar mogelijke effecten op de verkeersveiligheid, bijvoorbeeld wanneer automobilisten alternatieve of ongewenste keerbewegingen gaan maken?

Nikita van Dieën

Antwoorden:

- 1. Is het college bekend met de gewijzigde verkeerssituatie aan het einde van de Oostpoort bij de aansluiting op de A58?**

Het college is door Rijkswaterstaat niet op de hoogte gebracht door de aanpassing. Het college heeft de gewijzigde verkeerssituatie inmiddels gezien en contact opgenomen met Rijkswaterstaat.

- 2. Kan het college aangeven welke wegbeheerder verantwoordelijk is voor deze maatregel (gemeente, provincie of Rijkswaterstaat)?**

De verantwoordelijk wegbeheerder is Rijkswaterstaat.

- 3. Betreft dit een tijdelijke maatregel of een permanente wijziging?**

Het college heeft inmiddels contact opgenomen met Rijkswaterstaat en de maatregelen worden verwijderd.

- 4. Is het college bekend met mogelijke gevolgen voor omrijdend verkeer en de bereikbaarheid van omliggende voorzieningen, zoals het Esso-tankstation?**

Ja, het college is bekend met de gevolgen. Dat is ook een van de redenen dat het college contact heeft gezocht met Rijkswaterstaat over deze



D66
Etten-Leur

aanpassing. Rijkswaterstaat heeft laten weten de aanpassingen te verwijderen.

5. **Is het college bereid hierover contact op te nemen met de betreffende wegbeheerder en de raad hierover te informeren?**

Zie bovenstaande antwoorden.

6. **Is er bij het nemen van deze maatregel ook gekeken naar mogelijke effecten op de verkeersveiligheid, bijvoorbeeld wanneer automobilisten alternatieve of ongewenste keerbewegingen gaan maken?**

Het college heeft begrepen dat de aanpassingen zijn uitgevoerd zonder afstemming binnen Rijkswaterstaat. Afstemming met de gemeente heeft ook niet plaatsgevonden. Het is vanuit het college daarom niet aan te geven of überhaupt is gekeken naar de gevolgen van deze maatregel.

Roger Buurste
Adviseur Verkeer