voorstel

Zwolle

Raadsbrief over artikel 45 vragen

Datum 9 juli 2024

Onderwerp	Beantwoording artikel 45 vragen van ChristenUnie, GroenLinks, D66 en Partij van de Arbeid over Ontwikkeling Eekwal
Versienummer	
Portefeuillehouder	Monique Schuttenbeld

Bijlagen
Artikel 45 vragen - Ontwikkeling Eekwal

Ontwerp besluit
De raad wordt voorgesteld kennis te nemen van de beantwoording van de artikel 45 vragen over Ontwikkeling Eekwal.

Datum 9 juli 2024

Inleiding
Op 7 juni 2024 zijn door ChristenUnie, GroenLinks, D66 en de Partij van de Arbeid artikel 45 vragen gesteld over de ontwikkeling Eekwal.

Kernboodschap
De fracties van ChristenUnie, GroenLinks, D66 en de PvdA leggen het college van B&W in totaal 6 vragen voor.

Vraag 1: Hoe kijkt het college aan tegen de onveilige verkeerssituatie op de Eekwal, waarbij te hard wordt gereden? Hoe kijkt het college aan tegen de zorgen van de inwoners over de veiligheid daar?

Antwoord: Het college is hiervan op de hoogte. Wij vinden het belangrijk om met de bewoners in gesprek te blijven over hun zorgen.

De huidige inrichting van de rijbaan Eekwal en het gebruik is inderdaad niet meer passend bij het karakter wat deze weg moet krijgen. Er is hierover op 7 februari 2022 een raadsbesluit genomen (Agenda Zwolle - Raadsplein besluitvormend (Raadzaal) maandag 7 februari 2022 19:30 - 21:00 - iBabs Publieksportaal (bestuurlijkeinformatie.nl).

De rijbaan Eekwal wordt heringericht. Over de keuze en vormgeving ervan wordt in de gebiedsvisie zuidwestelijk kwadrant na het zomerreces door het college besloten.

Ter onderbouwing van de keuzes in de gebiedsvisie heeft adviesbureau Goudappel een verkeersonderzoek uitgevoerd en bovendien een extra verkeersveiligheidsanalyse van de rijbaan Eekwal uitgevoerd. Dit onderzoek en analyse worden meegenomen in de gebiedsvisie.

Goudappel heeft m.b.t. de verkeersveiligheid van de rijbaan Eekwal het volgende geconcludeerd: “De huidige inrichting van de Eekwal sluit niet aan op het gebruik en de omgeving van de weg. Doordat de weg nog gedimensioneerd is op bussen, is deze uitnodigend om (te) hard te rijden. Daarnaast is er sprake van een hoog aandeel doorgaand verkeer. Het is aan te raden om te onderzoeken of de Eekwal als eerste project van het zuidwestelijk kwadrant kan worden uitgevoerd. Tijdelijke maatregelen worden afgeraden, de mogelijke negatieve gevolgen zijn te groot. Uit de schouw zijn geen verkeersonveilige situaties waargenomen. Ook op basis van deskresearch (verkeersongevallen data) komt deze locatie niet naar voren als verkeersonveilig. Er zijn daarom geen aanleidingen om de Eekwal per direct anders in te richten”.
Het college van B&W constateert, dat er onvoldoende verkeerstechnische aanleiding is om per direct maatregelen te moeten treffen.
Het college van B&W is gelet op het huidige gebruik van de rijbaan wel van mening dat tijdelijke maatregelen op de Eekwal op korte termijn gewenst zijn vooruitlopend op de nieuwe herinrichting. En omdat het aansluit bij de lange termijn ambities van de autoluwe binnenstad.

Op 1 januari 2025 wordt de zero-emmissiezone ingevoerd binnen de stadsgrachten. Het college verwacht dat hierdoor minder bestelbussen en vrachtverkeer over de Eekwal zullen rijden.

Vraag 2: Hoe kijkt het college aan tegen het feit dat de bewoners van de Eekwal al bijna 10 jaar wachten op de herinrichting, dat ze het wachten zat zijn en vrezen voor verder uitstel?

Antwoord: Het college van B&W heeft begrip voor de zorgen van bewoners inzake de verkeersveiligheid en leefbaarheid van de Eekwal. Het proces voor de herinrichting loopt ook al lang. Nadat de bussen in 2013 van de Eekwal naar de Pannenkoekendijk werden geleid, is er in de periode daarna wel ruimte geweest voor aanpassingen. Met een klankbordgroep is tot 2016 een visie opgesteld en is er gewerkt aan tijdelijke maatregelen. Nadat de visie was opgesteld zijn er tijdelijke maatregelen getroffen die goed werkten. De rijbaan liep nu alleen ‘onderlangs’ en er is meer vergroend aan de zijde van het Bolwerk. Voor de definitieve herinrichting op basis van de visie in 2016 ontbrak het echter aan de middelen.

Op 7 februari 2022 werd het raadsbesluit genomen voor herinrichting van de Eekwal met 2 rijrichtingen op basis van de visie uit 2016. Tegelijkertijd werd er in deze periode gestart met het Ontwikkelprogramma Stadhart en is de Eekwal onderdeel geworden van de gebiedsvisie Zuidwestelijk Kwadrant. De exacte herinrichting van de rijbaan Eekwal is daarmee onderdeel van de besluitvorming over deze gebiedsvisie. Na de zomer van 2024 vindt hier besluitvorming over plaats en wordt gestart met werkgroepen in het zuidwestelijk kwadrant voor de definitieve uitwerkingen.

Vraag 3: Ziet het college risico’s dat de herinrichting van de Eekwal na het raadsbesluit opnieuw wordt vertraagd door andere projecten zoals de herinrichting van de Ossenmarkt, de gebiedsvisie van het zuidwestelijk kwadrant, of de parkeerstrategie?

Antwoord: De uitwerking van de gebiedsvisie heeft onze volle aandacht. De uitvoering van de rijbaan Eekwal heeft net als de Ossenmarkt, prioriteit.

Vraag 4: Welke mogelijkheden ziet het college om de herinrichting van de Eekwal los te koppelen van nog vast te stellen beleid, zodat deze op zo kort mogelijke termijn kan starten? Zonder daarbij voorbij te gaan aan de volgorde rondom het uitfaseren van straatparkeren, zoals genoemd in het coalitieakkoord en de parkeerstrategie.

Antwoord: Het college ziet geen mogelijkheid om de herinrichting Eekwal los te koppelen van andere lopende processen in het Stadshart. Zie ook het antwoord op vraag 3.

Vraag 5: Deelt het college de mening dat de herinrichting van de Eekwal prioriteit verdient en, gezien het tijdsverloop en de verkeersveiligheid, zo snel mogelijk uitgevoerd moet worden? Zo ja, hoe gaat het college ervoor zorgen dat de herinrichting van de Eekwal zo snel mogelijk wordt gestart?

Antwoord: Zie de beantwoording van vraag 3 en 4.

Vraag 6: Welke mogelijkheden ziet het college om op korte termijn, vooruitlopend op de definitieve herinrichting, alvast tijdelijke maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid op de Eekwal te verbeteren? Hoe kijkt het college aan tegen het voorstel van de bewoners om een of

Datum 9 juli 2024

een andere semipermanentie afscheiding zoals betonblokken of bloembakken te plaatsen op de Eekwal?

Antwoord: Hoewel uit de verkeersveiligheidsanalyse geen objectieve onveiligheid naar voren komt, hebben bewoners van de Eekwal wel dat gevoel.
Het college wil op korte termijn de mogelijkheden in beeld brengen voor het invoeren van verkeersveilige en werkbare tijdelijke maatregelen. Het betekent níet dat de Eekwal met tijdelijke maatregelen wordt afgesloten voor doorgaand verkeer. Maar tijdelijke maatregelen hebben wel een verkeersafremmend effect. De bewoners zullen worden betrokken bij de te nemen tijdelijke maatregelen. Het college zal u daarover nader informeren.

Openbaar
Deze nota is openbaar.

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer