



Postadres:
Postbus 150
2670 AD Naaldwijk
Bezoekadres:
Laan van de Glazen Stad 1
2672 TA Naaldwijk
T 14 0174
F (0174) 673 600
E info@gemeentewestland.nl
I www.gemeentewestland.nl

Aan de raad van de gemeente Westland

UW BRIEF	UW KENMERK	ZAAK-/PROJECTNR.	DOCUMENTNR.	BIJLAGE(N)
			19-0050390	
CONTACTPERSOON		CLUSTER	TELEFOONNUMMER	DATUM VERZONDEN
M.K. van den Tooren		Beleid	(0174) 673275	21 MAART 2019
ONDERWERP				
Naar aanleiding van de motie valairbag				

Geachte raad,

Op 7 november 2017 door de raad via een motie verzocht om de valairbag toe te voegen aan de lijst van hulpmiddelen die verstrekt kunnen worden vanuit de Wmo. Met deze brief informeren wij de raad graag over de stand van zaken betreffende de Valairbag.

Het college heeft in 2017 richting de raad geantwoord dat de valairbag zich nog in de testfase bevond, de valairbag nog niet te koop was en dat het effect wetenschappelijk nog bewezen moest worden. De valairbag is inmiddels te koop; het is echter nog niet wetenschappelijk bewezen dat de valairbag een heupfractuur voorkomt. Naast het gegeven dat de effectiviteit van de valairbag nog niet bewezen is, zijn er twee andere bezwaren om de valairbag toe te voegen aan de lijst van hulpmiddelen die verstrekt kunnen worden vanuit het kader van de WMO. Dit zijn de volgende:

1. De valairbag is een duur hulpmiddel met een complexiteit in onderhoud waardoor er een hoog afbreukrisico is. De kosten van de valairbag zijn eenmalig € 549 bij aanschaf. Na een val met activatie van een airbag moet de vulling worden vervangen. Dit kost € 75 bij de eerste, € 50 bij de tweede en € 25 bij herhaaldelijke vervanging. Dit vraagt qua organisatie veel van de gemeente. Er moet een systeem worden ingericht om te anticiperen op het moment dat de vulling van de airbag vervangen moet worden. De complexiteit van het onderhoud van de valairbag brengt als risico met zich mee dat het niet meer gebruikt wordt op het moment dat de cliënt geen nieuwe vulling in huis heeft. Het vraagt namelijk van de persoon dat er na een val actief contact gezocht moet worden met de gemeente voor een nieuwe vulling. Tevens kan het gebeuren dat een persoon niet weet hoe de vulling vervangen moet worden. Kortom, het gaat hier niet om een eenvoudig hulpmiddel dat eenmalig verstrekt kan worden. Het vraagt veel meer om ervoor te zorgen dat het een succes wordt. Wellicht is dit ook de reden dat de valairbag tot op heden alleen getest wordt in intramurale zorginstellingen waar de zorgprofessional direct actie kan ondernemen indien nodig.
2. De valairbag is vooral een uitkomst voor mensen:
 - a. Tijdens een revalidatie-traject
 - b. Met Parkinson(isme)
 - c. Met osteoporose(-penie)
 - d. Met duizeligheid/wegrakingen
 - e. Met spierzwakte



- f. Met verminderd zicht / moeite met inschatten van diepte en afstand
- g. Met verminderd evenwicht
- h. Na een heupoperatie

Bovenstaande situaties vallen qua vergoeding onder de zorgverzekeringswet (Zvw). Het zou daarom veel meer voor de hand liggen dat de valairbag wordt bekostigd vanuit deze wet dan vanuit de Wmo.

Het college ziet uiteraard wel het belang om vanuit de Wmo bij te dragen aan valpreventie. Daarom wordt hieronder de verbinding gelegd met een project dat reeds van start gegaan is in de gemeente Westland.

Verbinding met het project "Westland blijft staan"

Als de valairbag wordt vergeleken met valpreventie middels training en bewustwording, ligt de voorkeur sterk bij het laatste. De reden hiervoor is dat de effectiviteit van training en bewustwording inmiddels is bewezen. Daarnaast kan het besparen op andere kosten binnen de Wmo. Indien het project succesvol is, kan (middels een berekening van Veiligheid NL) een kostenreductie behaald worden voor de gemeente van maximaal €765.000,- binnen één jaar.

Eind 2018 is het project "Westland blijft staan" van start gegaan. Het doel van dit project is:

- Het voorkomen van valongelukken bij ouderen door middel van bewustwording van risicofactoren en beïnvloeding van het eigen beweggedrag;
- Daarnaast heeft de interventie als doel de verbetering van algehele conditie en mobiliteit alsmede een toename van zelfvertrouwen en ontspanning.

Indien een oudere de deur nog niet uit durft te gaan, komt een professional bij deze persoon thuis om hem/haar weer in beweging te brengen en te helpen bij het versterken van de spieren voor het voorkomen van valongelukken. Wanneer de betreffende persoon weer zelfstandig de deur uit durft, proberen de professionals aan te sturen op deelname aan cursus Valpreventie. Hiermee draagt het project ook bij aan een vermindering van de eenzaamheid onder ouderen.

Naast de financiële voordelen betekent dit project dat ouderen langer zelfstandig kunnen blijven wonen, langer vitaal blijven, minder eenzaamheid ervaren, hun overmatig alcoholgebruik verminderen en meer participeren binnen de samenleving.

Gelet op de (nu nog bestaande) bezwaren ten opzichte van de valairbag is het college van mening dat deze niet moet worden opgenomen in het Wmo-pakket. We volgen de ontwikkelingen rondom de valairbag evenals de resultaten van het project "Westland blijft staan".

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Westland,
de secretaris,

de burgemeester,

A.C. Spindler

B.R. Arends