

Advies ¹

Overdracht wegen HHNK

Doelenboom

Paragraaf	C Onderhoud openbare ruimte en gebouwen
-----------	---

Raadsvoorstel

Voorgesteld wordt te besluiten om:

1. in te stemmen met de voorgenomen overdracht van de wegen in beheer en onderhoud bij het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier per 1 augustus 2021 conform de overeenkomst tussen het Hoogheemraadschap en de gemeente Texel;
2. conform deze overeenkomst eenmalig van het Hoogheemraadschap een bedrag te ontvangen van € 390.000,-- en dit bedrag ten gunste te brengen van de algemene reserve;
3. voor het begrotingsjaar 2022 incidenteel een bedrag van € 60.000,-- excl. btw ter beschikking te stellen voor het uitvoeren van achterstand in onderhoud op de over te nemen wegen en dit ten laste te brengen van de algemene reserve;
4. met ingang van 1 januari 2022 structureel een bedrag ad € 20.000,-- excl. btw ter beschikking te stellen voor het beheer en onderhoud van de over te nemen wegen en dit op te nemen in de Programmabegroting 2022.

Besluit B&W

Besloten wordt wethouder E. Kooiman te mandateren om - na het besluit van de gemeenteraad om de wegen van het Hoogheemraadschap over te nemen - de overeenkomst met het Hoogheemraadschap namens de gemeente te ondertekenen.

Toelichting

Het college van B&W stelt de gemeenteraad voor om een aantal wegen in beheer en onderhoud bij het Hoogheemraadschap over te nemen. Dit zijn De Rede, de Lancasterdijk tussen de Stuifweg en de Stengweg en het fietspad door polder De Zandkes.

Het Hoogheemraadschap richt zich steeds meer op haar kerntaken waaronder waterbeheer en beheer van de zeeweringen. In het kader hiervan wil het Hoogheemraadschap haar wegen overdragen aan - onder meer - de gemeente Texel. Hiervoor is in het begintraject ook een intentieovereenkomst afgesloten tussen het HHNK en de gemeente.

Het Hoogheemraadschap betaalt voor de wegoverdracht een eenmalige vergoeding aan de gemeente.

Consequenties

Financieel	☒ Ja ☐ Nee
Personeel/Organisatie	☐ Ja ☒ Nee
Juridisch	☒ Ja ☐ Nee
Beleid	☐ Ja ☒ Nee
Inkoop/Aanbesteding	☐ Ja ☒ Nee
Deregulering	☐ Ja ☒ Nee

Majeure risico's	☐ Ja ☒ Nee
Beheer	☒ Ja ☐ Nee
Belanghebbenden	☐ Ja ☒ Nee
Structuurvisie	☐ Ja ☒ Nee
Regie	
Zaaknummer	2990492

Bijlagen

1. Overeenkomst HHNK en de gemeente Texel
2. Tekening Overdracht wegen HHNK

Overdracht wegen HHNK

Samenvatting

Het college stelt de gemeenteraad voor om een aantal wegen in beheer en onderhoud over te nemen van het Hoogheemraadschap. Dit zijn De Rede, de Lancasterdijk tussen de Stuifweg en de Stengweg en het fietspad door polder De Zandkes.

Het Hoogheemraadschap richt zich steeds meer op zijn kerntaken waaronder waterbeheer en beheer van de zeeweringen. In het kader hiervan wil het Hoogheemraadschap zijn wegen overdragen aan - onder meer - de gemeente Texel.

Overdracht wegen HHNK

Argumenten tot advies

Het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) heeft op Texel naast het beheer van de zeeweringen en de rioolwaterzuiveringsinstallatie ook een aantal wegen in beheer en onderhoud. Dit zijn onder meer De Rede tussen de Amaliaweg en de Redoute, de Lancasterdijk tussen de Stuifweg en de Stengweg en het fietspad door polder De Zandkes. In totaliteit ca. 9 km. Deze wegen zijn aangegeven op bijgevoegde tekening.

Het HHNK richt zich steeds meer op haar kerntaken waaronder Waterbeheer en Beheer Zeeweringen. Wegbeheer ziet het HHNK niet meer als kerntaak. De gemeente Texel is hieromtrent door het HHNK benaderd met het verzoek om bovengenoemde wegen over te nemen. In het beginstadium van dit traject is tussen het HHNK en de gemeente een intentieovereenkomst afgesloten, waarbij de beide partijen zich uitspreken voor deze wegoverdracht.

De overname betreft het beheer en onderhoud van deze wegen. Het eigendom van de ondergrond blijft bij het HHNK.

Het belang van de gemeente Texel bij deze wegen is dat ze voornamelijk een onderdeel zijn van het fietspadenstelsel op Texel als noord-zuid verbinding langs de oostkant van Texel. Door het overnemen van deze wegen blijft het openbare karakter van deze wegen gewaarborgd en kan er ook een meer eenduidig verkeersbeleid op Texel doorgevoerd worden.

De over te nemen wegen zijn voor een flink gedeelte tijdens de dijkwerkzaamheden compleet vernieuwd. Het te verwachten onderhoud hiervoor is zeer gering. Het fietspad Zandkes heeft achterstand in onderhoud. Dit zal in 2022 van een nieuwe asfaltaag moeten worden voorzien. De kosten hiervan ad € 60.000,- vergoed het HHNK. De Rede zal de komende jaren onderhoud vragen. Onder meer hiervoor ontvangt de gemeente eenmalig een bedrag van € 330.000,- in 2021.

Conform de Gemeentewet is het college het bevoegde orgaan voor het aangaan van privaatrechtelijke overeenkomsten. De gemeenteraad is de bevoegde instantie om gelden te ontvangen en om ze beschikbaar te stellen voor het beheer en onderhoud van de Texelse wegen.

Alternatieven

De gemeente kan er ook voor kiezen om deze wegen niet over te nemen. Het risico daarvan is dat op termijn de wegen langs de Waddendijk afgesloten worden voor al het verkeer of aan de openbaarheid worden onttrokken, waardoor de toeristisch belangrijke fietsroute langs de oostkant van Texel in gevaar komt.

Consequenties van het advies

- Financieel**

Kosten			
Beheer en onderhoud	Incidenteel ten laste van de algemene reserve	Voor het jaar 2022	€ 60.000
Beheer en onderhoud	Structureel	Vanaf 2022	€ 20.000

Dekking			
Bijdrage derden	Incidenteel ten gunste van de algemene reserve	Voor het jaar 2021	€ 390.000

- Financiële toelichting**

HHNK zal eenmalig een bedrag van € 390.000 aan de gemeente overmaken, zijnde de afkoopsom voor genoemde wegen. Dit bedrag zal in 2021 ten gunste van de algemene reserve gebracht worden. Per deze datum kan de gemeente dan ook aansprakelijk gesteld worden in het geval van ongeluk, schade etc.

Voor 2022 is incidenteel een bedrag van € 60.000 nodig om achterstand in onderhoud weg te werken. Daarnaast is er vanaf 2022 structureel € 20.000 nodig voor beheer en onderhoud. Rekening houdend met eerdergenoemde bedragen is het van HHNK te ontvangen bedrag slechts voldoende voor dekking van de kosten van de aankomende 16,5 jaar. In de afkoopsom is geen rekening gehouden met het in de toekomst rehabiliteren van genoemde wegen. Deze kosten zullen volledig ten laste van de gemeente komen.

- **Juridische consequenties**

Conform de Wegenwet wordt de gemeente Texel zorgplichtig voor deze wegen.

- **Beheer**

De over te nemen wegen worden toegevoegd aan het areaal van de gemeente. Met het gevraagde krediet voor beheer en onderhoud kunnen deze wegen in goede staat onderhouden worden.

Relevante wet- en regelgeving of jurisprudentie

- Wegenwet en Wegenverkeerswet

(Concept / Voorgenomen)

Raadsbesluit

Overdracht wegen HHNK

Doelenboom

Paragraaf	C Onderhoud openbare ruimte en gebouwen
-----------	---

De raad van de gemeente Texel:

gelezen het advies van burgemeester en wethouders;

gehoord de raadscommissie;

Gelet op

- het bepaalde in de Wegenwet en de Wegenverkeerswet

Overwegende dat

- Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) het onderhouden van wegen niet meer als haar kerntaak beschouwt;
- HHNK haar wegen wil overdragen aan een andere instantie en in dat kader de gemeente Texel benaderd heeft, met het verzoek de op bijgevoegde tekening aangegeven wegen, te weten De Rede tussen de Amaliaweg en de Redoute, de Lancasterdijk tussen de Stuifweg en de Stengweg en het fietspad door polder De Zandkes, derhalve in totaal ca. 7 km aan wegen c.q. fietspaden, over te nemen;
- in het belang van de weggebruikers (fietsers) het gewenst is dat deze wegen openbaar blijven;
- het openbare karakter van deze wegen bij de gemeente Texel gewaarborgd is;
- door de overdracht de gemeente Texel de zorgplichtige instantie wordt;
- dit laatste vereist dat deze wegen in goede staat onderhouden worden;
- bij de overdracht een financiële vergoeding van HHNK ontvangen wordt;

Besluit

1. in te stemmen met de voorgenomen overdracht van de wegen in beheer en onderhoud bij HHNK per augustus 2021 conform de bij dit besluit gevoegde overeenkomst tussen HHNK en de gemeente Texel, met zaaknummer;
2. conform deze overeenkomst eenmalig van het Hoogheemraadschap een afkoopsom te aanvaarden van € 390.000,- en dit bedrag ten gunste te brengen van de algemene reserve;

Ondertekening

Vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 7 juli 2021

De griffier,

De voorzitter,

Zaaknummer 2990492

Bijlagen

1. Tekening Overdracht wegen HHNK
2. Overeenkomst HHNK - Texel

3. voor het begrotingsjaar 2022 incidenteel een bedrag van € 60.000,-- excl. btw ter beschikking te stellen voor het uitvoeren van achterstand in onderhoud op de over te nemen wegen en dit ten laste te brengen van de algemene reserve;
4. met ingang van 1 januari 2022 structureel een bedrag ad € 20.000,-- excl. btw ter beschikking te stellen voor het beheer en onderhoud van de over te nemen wegen en dit mee te nemen in de Programmabegroting 2022..