

Oude Lijn als motor voor toekomstgerichte ontwikkeling: investeren in wonen, werken en reizen

In de Zuidelijke Randstad, tussen Leiden en Dordrecht komen de komende jaren 200.000 nieuwe woningen en worden 80.000 arbeidsplaatsen gerealiseerd. Een robuust OV netwerk is nodig om de economische motor in de Zuidelijke Randstad draaiende te houden. Wij roepen de formerende partijen op eenmalig te investeren in de Oude Lijn tussen Leiden en Dordrecht en zo een spoorverdubbeling, hogere frequentie van sprinters en vier nieuwe stations nabij woon- en werklocaties te realiseren.

Er is 1,5 miljard toegekend om de stations Leiden, Den Haag Laan van NOI, Schiedam en Dordrecht te vernieuwen. Dit zorgt voor meer capaciteit voor reizigers, betere overstapmogelijkheden, verbeterde veiligheid en betere fietsvoorzieningen. Deze investering is een zeer waardevolle en belangrijke stap in de verbetering van de Oude Lijn verbinding in de regio waar 15% van het BNP wordt verdiend. Met deze investering is de schaalsprong die nodig is langs de Oude Lijn echter nog niet gerealiseerd. Om deze schaalsprong, die een zeer belangrijke bijdrage levert aan het essentiële OV-netwerk in de regio, te kunnen voltooien is een additionele investering van 2 miljard nodig. Dat is nodig om een spoorverdubbeling tussen Delft Campus en Schiedam en vier nieuwe stations in Rijswijk Buiten, Dordrecht Leerpark, Schiedam Kethel en Rotterdam van Nelle te realiseren.

Om de investering te kunnen verantwoorden is er een MKBA uitgevoerd. De uitkomsten waren zeer positief: een investering van één euro in de Oude Lijn levert bijna 3 euro op, oftewel een investering in wonen, economie en mobiliteit rendeert enorm.

Een betere aansluiting tussen bedrijven en arbeidsmarkt versterkt het economisch vestigingsklimaat. En een versterkte Oude Lijn verbindt kennisinstellingen beter en dat is een randvoorwaarde voor innovatie. De regio tussen Leiden en Dordrecht vormt hierin een cruciale schakel. Denk aan het Leiden Bio Science Park, de Rotterdamse Haven en Zeehaven Dordrecht. Allen voorbeelden van regio's die een belangrijke bijdrage leveren aan de Nederlandse economie én met elkaar worden verbonden door de Oude Lijn.

Waar mensen werken, wonen en leven, zijn mensen in beweging. De Zuidelijke Randstad komt keer op keer terug in de overzichten met grootste druk op de wegen. Meer woningen en meer werk in deze regio móet daarom hand in hand gaan met een schaalsprong in het OV en de versterking van de Oude Lijn biedt deze schaalsprong

Vanzelfsprekend zijn wij van harte bereid onze dringende oproep toe te komen lichten.

Metropoolregio Rotterdam Den Haag, Den Haag, Rotterdam, Dordrecht, Delft, Leiden, Rijswijk, Schiedam, NS, Provincie Zuid Holland.