Verkeerstellingen telpunt 011, Heihoeksingel oss. 21-03 tm 03-04-2024 (16028 mvt/etm/wd)

Autonome groei automobiliteit **(MER 5.1.4 Referentiesituatie, pagina 75)**
Autonoom groeit het aantal verkeersbewegingen. Deels doordat in Nederland nog steeds het autobezit en gebruik groeit **(in het verkeersmodel is 1% groei per jaar aangenomen)**.

Jaar	verkeerstelling mvt/etm/wd	Amsteleind noord	Incl. Amsteleind noord mvt/etm	1% groei per jaar	1% groei voertuigen over het jaar
2024	16028				
2025	16028			1%	160
2026	16188			1%	162
2027	16350			1%	164
2028	16514			1%	165
2029	16679			1%	167
2030	16846	1300	18146	1%	181
2031			18327	1%	183
2032			18510	1%	185
2033			18695	1%	187
2034			18882	1%	189
2035			19071	1%	191
2036			19262	1%	193
2037			19455	1%	195
2038			19649	1%	196
2039			19846	1%	198
2040			20044	1%	

Mer Rapportage projectnummer 0470075.100 definitief 20 mei 2025

Referentie berekening

MER 5.1.4 Referentiesituatie (pagina 76)
Tabel 5.4 Verkeersintensiteiten (motorvoertuigen per etmaal referentiesituatie 2030 en 2040 (bron: Goudappel, 2024)

Jaar	Amsteleind noord ref mvt/etm	Delta verkeerstelling 2024 mvt/etm
2024		
2025		
2026		
2027		
2028		
2029		
2030	16000	-846
2031		
2032		
2033		
2034	3% groei?	
2035		
2036		
2037		
2038		
2039		
2040	16400	-3544

Woning ontwikkeling Amsteleind.

5.1.6 Effectbeschrijving Amsteleind Noord (1000 Woningen)
Tabel 5.27 Verkeersintensiteiten
pagina 89

Jaar	Referentie mvt/etm	Delta verkeerstelling 2024 mvt/etm	Amsteleind Noord mvt/etm	Verschil mvt/etm
2024				
2025				
2026				
2027				
2028				
2029				
2030	16000	-846	17300	1300
2031				
2032				
2033				
2034				
2035				
2036				
2037				
2038				
2039				
2040				

Note: Amsteleind Noord 1000 woningen +1300 voertuigbewegingen op de Heihoeksingel

5.1.5 Effectbeschrijving Amsteleind (3000 Woningen)
Tabel 5.12 Verkeersintensiteiten
pagina 81

Jaar	Referentie mvt/etm	Delta telling 2024 mvt/etm	Amsteleind Compleet mvt/etm	Verschil mvt/etm
2024				
2025				
2026				
2027				
2028				
2029				
2030				
2031				
2032				
2033				
2034				
2035				
2036				
2037				
2038				
2039				
2040	16400	-3544	19200	2800

Note: Amsteleind 3000 woningen +2800 (+1500 tov ref 2030) voertuigbewegingen op de Heihoeksingel

Jaar	Extra mvt / etm	aantal woningen	aantal voertuig per huis	
2030	1300	1000	1,30	Waarom is er een groot verschil in het aantal voertuigen per woning? Het lijkt celogisch dat 2000 woningen slechts 200 extra verkeersbewegingen genereren vergeleken met 1000 woningen.
2040	1500	2000	0,75	
Totaal	2800	3000		

Correcte berekening?				
2030	1300	1000	1,30	
2040	2600	2000	1,30	
Totaal	3900	3000		
Delta totaal	-1100	Te weinig in berekening		

Euterperpark	3250	2500	1,30
830 woningen in MER	-1079	-830	1,30
Delta Totaal	2171	1670	

Jaar	Referentie incl 1% groei en telling 2024	Amsteleind Noord ontwikkeling 1000 woningen	Totaal mvt / etm	Autonome groei	1% groei per jaar	Amsteleind 2000 woningen	Subtotaal mvt / etm	Euterperpark +1670 woningen mvt / etm
2024								
2025								
2026								
2027								
2028								
2029								
2030	16846	1300	18146	1%	181			
2031			18327	1%	183			
2032			18510	1%	185			
2033			18695	1%	187			
2034			18882	1%	189			
2035			19071	1%	191			
2036			19262	1%	193			
2037			19455	1%	195			
2038			19649	1%	196			
2039			19846	1%	198			
2040			20044	1%		2600	22644	2171
Delta met mer onderzoek							-3444	
Mogelijke impact incl. Euterperpark compleet								24815