Layer	nr	naam	Omschrijving
toekomstige uitbreidingen	1	Nieuw-Vennep operaweg en componistenweg Getsewoudweg voorzien van fietspad	Langs deze voorrangswegen (GOW) is geen fatsoenlijk fietspad aanwezig. Wel een soort van aaneengekoppelde ventwegen.
toekomstige uitbreidingen	2	Vanaf fietstunnel N207 naar Pieter Boekelpad	ontbrekende verbinding
toekomstige uitbreidingen	3	Van Fietstunnel N207 naar Lisse via HOV brug	Zo recht mogelijke verbinding naar Lisse via de nieuwe HOV brug in Lisserbroek noord
toekomstige uitbreidingen	4	fietspad langs Incheonweg	Fietspad toevoegen zodat de bedrijven langs deze 60km/u weg bereikbaar zijn voor de actieve mobiliteit.
toekomstige uitbreidingen	5	ontbrekend deel fietsroute naar de Kruisweg langs de A4/A5	Ontstaan door de aanleg van de A5
toekomstige uitbreidingen	6	aanleg verbinding Pad om de noord naar Schiphol Centrum	Deze verbinding ontbreekt en geeft fietsers uit Haarlem een korte route naar Schiphol Centrum
toekomstige uitbreidingen	7	Verbinding zuidkant van Cateringweg naar de F232	Deze verbinding voorkomt veel omrijden voor medewerkers die komen vanuit richting Amstelveen
toekomstige uitbreidingen	8	Verbinding Spaarndammerweg naar Oude Haarlemmerstraatweg aanleggen	Met een fietstunnel onder het spoor door. Daarmee niet meer afhankelijk van de overgang aan de andere kant van het station. Scheelt een km omrijden en ontlast de chaotische kruising bij de Wethouder van Essenweg
toekomstige uitbreidingen	9	verbinding pont Buitenhuizen naar fietsknooppunt bij F232	Uitzoeken rechtstreekse verbinding naar F232
toekomstige uitbreidingen	10	Tunnel onder N200 uitbreiden naar tunnel onder de spoorbaan en over de Ringvaart voor actieve mobiliteit	Voetgangers oversteek en tunnel beter en veiliger inzetten als verbinding naar Zwanenburg of het fietsknooppunt
toekomstige uitbreidingen	11	Verbinding F200 met Spaarnwouderweg	Deze verbinding heeft een brug over de Ringvaart nodig, langs de kraanvogel kolonie. Deze sluit dan aan aan de Noordzijde aan de Liedeweg(richting Spaarndam) en aan de zuidzijde via de fietspaden in de Liede naar de F232
toekomstige uitbreidingen	12	Verbinding Kerkweg met G200	Directe fietsroute tussen de Kerkweg en de noordelijke route langs de spoorlijn en N200
toekomstige uitbreidingen	13	Verbinding Schalkwijkerbrug naar Spieringweg	Veilige route t.o.v. de Cruquiusdijk en Kruisweg om bij de kruising Spieringweg te komen.
toekomstige uitbreidingen	14	Verbinding Floriande naar Cruquiusplaza	Ontsluiting winkelcentrum met Floriande
toekomstige uitbreidingen	15	Verbinding Floriande met de Glip	Onderdeel van de ontsluiting naar de kust. Heeft een fietsbrug over de Ringvaart nodig.
toekomstige uitbreidingen	16	F4 Amsterdam naar LoevesteinseRandweg	Een strakke verbinding over de Ringvaart A$ afrakkingen, A9 en N232 heen. Dit als onderdeel van de snelfietsroute Zuidas Schiphol. Huidige route heeft te veel steile hellingen. Indien mogelijk meeliften met METRO aanleg

toekomstige uitbreidingen	17	Aftakking naar het Lint in Badhoevedorp	Alternatieve fietsroute naar Amsterdam
toekomstige uitbreidingen	18	Fietsverbinding langs Ringdijk weer herstellen	Nu loopt een lastige route over het Schipholterrein
toekomstige uitbreidingen	19	Verbinding Ringdijk naar Fokker logisticspark voor de Fiets	Tevens de doorsteek naar de Schiphol-Oost terreinen
toekomstige uitbreidingen	20	Fietspad langs de Spoorlaan	Vrijliggende Noord-Zuidverbinding voor de fiets
toekomstige uitbreidingen	21	Ontbrekend deel fietspad langs de Liniedijk aanleggen	Verbeteren toegang tot NS station. Goede oversteek over de Nieuweweg
toekomstige uitbreidingen	22	Fietsroute aan Kruisweg terugleggen	Deze is opgeofferd aan de busbaan, maar nu is het voor de actieve mobiliteit niet meer mogelijk te genieten van het Cruquius gemaal
toekomstige uitbreidingen	23	MRA route Liniedijk, over de Ringvaart naar Reinaldapark	In de plannen van de MRA staat deze verbinding. Hierbij een nieuwe brug over de Ringvaart en in Haarlem een tunnel onder de N232 en N205.
toekomstige uitbreidingen	24	Fietsroute vanaf N208 langs N207 naar Leimuiderbrug	Fietspad over de hoge brug bij de Ringvaart West voor ontsluiting Bollenstreek richting Alphen aan de Rijn. Onduidelijk hoe dit gaat uitpakken.
toekomstige uitbreidingen	25	Ontsluiting Lisserbroek zuid naar fietsroute naar A44 pad	Rekening houden met de Waterberging
toekomstige uitbreidingen	26	snelfietsroute ontwerp volgens de plannen HOV Noordwijk Schiphol	Dit is de donkerblauwelijn vanaf de P&R Getsewoud naar de nieuwe HOV Brug bij Lisserbroek. Deze zal gebruik gaan maken van het fietspad langs de IJweg waarbij dit gedeelte een snelfietspad status krijgt.
toekomstige uitbreidingen	27	Beoogde snelfietsroute Hoofdvaart IJweg	geplande route volgens de gemeentelijke planning in de Hoofdnetfiets kaart van 2018
toekomstige uitbreidingen	28	Beoogde snelfietsroute KWAS	geplande snelfietsroute centrum KWAS
toekomstige uitbreidingen	29	Ontsluiting Hornweg recreatie gebied Spaarnwoude	Hier een fietsbrug vanaf de Hornweg
toekomstige uitbreidingen	30	Hoofdweg Westzijde geen fietsinfra op dit stuk 60/80 km/u	Minimaal hier fietsstroken
toekomstige uitbreidingen	31	Lageweg en Lagedijk geen fietsinfrastructuur op deze deels 60km/u route.	Het gedeeltelijke fietspad met te veel haakse bochten en onverlicht is niet echt onderdeel van de weg.

Verbeteringen	1	Kruising Hoofdvaart, spoor viaduct A44	zeer onveilige en slechte situatie
Verbeteringen	2	1 IJweg N519	Fietspad te smal
Verbeteringen	3	IJweg 2 Bulderbos naar Kruisweg	geen gesloten bestrating, te smal
Verbeteringen	4	IJweg 3 Kruisweg oude Bennebroekerweg	Deels snelheid te hoog, slechts fietsstroken. Niet uitnodigend. Ouders laten hier hun kinderen niet fietsen.

Verbeteringen	5	IJweg 4 Oude Bennebroekerweg Venneperweg	fietspad te smal, bermen niet vergevingsgezind
Verbeteringen	6	IJweg 5 Venneperweg Lisserweg	Fietspad te smal, bermen niet vergevingsgezind.Kruispunt met Venneperweg niet sociaal vriendelijk en veel tegels. Laatste deel is beoogd snelfietspad.
Verbeteringen	7	Hoofdweg Westzijde 3 N201 tot N232	Te smalle fietsstroken, Bij chicanes zeer smal. 60km/u weg. Voor afslag naar route langs A5 geen verbinding met fietspad op N520
Verbeteringen	8	Kruispunt Hoofdweg Westzijde, Hoofdweg Oostzijde N232.	VRI zeer slecht geregeld voor de fietser. Lange wachttijden geen opstelruimte voor de fietser
Verbeteringen	9	Hoofdweg Oostzijde 1 N520 (N232 tot N201)	Fietspad te smal, bermen niet helemaal vergevingsgezind.
Verbeteringen	10	Hoofdweg Oostzijde 2 (N201 tot Achterweg)	Te smalle fietsstroken. Voor het oversteken over de Hoofdweg vanuit zijstraten is geen vluchtheuvel beschikbaar.
Verbeteringen	11	Fietspaden Beursplein	De kruising van de twee hoofdfietsroutes lijkt alsof het op een rotonde moet gebeuren, echter een automobilist op de rotonde heeft dit niet in de gaten als hij naar de andere kant kijkt
Verbeteringen	12	Kruispunt van Heuven Goedhartlaan met de Hoofdweg Oostzijde	De fietsoversteek ontbreekt hier.
Verbeteringen	13	Hoofdweg Oostzijde (N520) Noordelijke Randweg tot Zuidelijke Randweg	Smalle fietsstroken, Geen vluchtheuvels om veilig over te steken naar de waterzijde.
Verbeteringen	14	Hoofdweg oostzijde 3 (N520) VHGlaan tot Noordelijke randweg	Fietspad te smal, teveel VRI, bermen niet vergevingsgezind. soms geen gesloten bestrating
Verbeteringen	15	Kruispunt Venneperweg Hoofdvaart	VRI instelling te lang wachten voor de doorgaande fietsers op de Venneperweg naar het station.
Verbeteringen	16	Hoofdweg Oostzijde Zuiderdreef tot Lisserweg	Smal fietspad, Geen vluchtheuvels om vanuit de zijstraten over te steken. Bermen niet vergevingsgezind
Verbeteringen	17	Hoofdweg Oostzijde Lisserweg tot Buitenkaag	Smal fietspad, slechte vergevingsgezinde bermen, In Abbenes te smalle fietsstroken en 50 km/u. Bij A44 viaduct slecht
Verbeteringen	18	Rijnlanderweg 1	Wisselende bestrating, smal fietspad
Verbeteringen	19	Rijnlanderweg 2	Fietspad small, geen vergevingsgezinde bermen, tegel bestrating
Verbeteringen	20	Rijnlanderweg 3	smal fietspad
Verbeteringen	21	Rijnlanderweg 4 Bennebroekerweg tot Venneperweg	smal fietspad, tegel bestrating, geen vergevingsgezinde bermen
Verbeteringen	22	Rijnlanderweg 5 Venneperweg tot Lisserweg	smalle rode fietsstroken met 60 km/u
Verbeteringen	23	Bochten op brug	zes van de 8 bochten voldoen niet aan de bochtstralen voor 30 km/u ontwerpsnelheid
Verbeteringen	24	Doorsteek Liniedijk	Bochtstralen en zichtlijnen voldoen niet aan 30km/u eis
Verbeteringen	25	Oversteek Venneperweg	Geen vluchtheuvel voor oversteek 60 km/u weg
Verbeteringen	26	Fietsstraat Bennebroekerweg	De zijwegen op deze fietsstraat hebben niet de voorgeschreven voorrang voor de fietser

Verbeteringen	27	Aalsmeerderweg van N196 tot Venneperweg	Fietspad met tegels te smal of fietsstroken te smal. Versmalling uitbuigen bij nr.861 is niet meer van deze tijd. Speed-Pedelecs moeten hier op een 60km/u weg.
Verbeteringen	28	Fietsbrug met Lift	Hellings % is hoog, Lift . Brug is met hoge midden rand sociaal onvriendelijk. Trap is te steil. Fietsgoten te dicht op de kant.
Verbeteringen	29	Kruising Fietspad met busbaan	Deze ongelijkvloerse kruising heeft 5 fietshindernissen. Hier een fietsvriendelijke oplossing voor aanleggen.
Verbeteringen	30	Fietspad langs IJtocht en N205 voorzien van gesloten bestrating i.p.v. de schelpen.	Asfalteren van deze route i.p.v. het huidige schelpenpad.
Verbeteringen	31	Noordelijke Randwegpad	Fietspad voorzien van gesloten bestrating i.p.v. het huidige gravel.
Verbeteringen	32	Stal Jasper fietspad voorzien van gesloten bestrating	Dit via SBB? regelen zodat dit weer gebruikt kan worden door fietsen.
Verbeteringen	33	Rijnlanderweg Kaagweg dr. Heijepad	Geen aanduiding voor de fietsers om het fietspad langs de Lisserweg te moeten volgen, Zichtlijnen en bochtstralen onder A44 te krap, te small, onlogische route naar Dr Heijenpad.
Verbeteringen	34	Fietspad langs IJtocht en N205 voorzien van gesloten bestrating i.p.v. de schelpen.	Asfalteren van deze route i.p.v. het huidige schelpenpad
Verbeteringen	35	Stal Jasper fietspad voorzien van gesloten bestrating	Dit via SBB? regelen zodat dit weer gebruikt kan worden door fietsen.
Verbeteringen	36	Rijnlanderweg Kaagweg dr. Heijepad	Geen aanduiding voor de fietsers om het fietspad langs de Lisserweg te moeten volgen, Zichtlijnen en bochtstralen onder A44 te krap, te small, onlogische route naar Dr Heijenpad.

doorrijroute F232
Doorrijroute F4 Amsterdam de Hoek
Doorrijroute N196/N201
Doorrijroute Centrum Hoofddorp Heemstede
Doorrijroute F200 Haarlem Amsterdam
Doorrijroute G200 Haarlem Amsterdam
Doorrijroute Liniedijk Vijfhuizen Hoofddorp