

Verbeteren Verkeersveiligheid

Advies:

- 1. In te stemmen met de verkeersveiligheidsmaatregelen aan de Heereweg, Veerweg, Reddingsweg en Kooiweg*
- 2. De kosten voor de verkeerveiligheidsmaatregelen, ad € 15.000, te dekken uit de algemene reserve*
- 3. Het Manifest Verkeersveiligheid Fryslan 2011 – 2025 te ondertekenen*
- 4. De eigen kosten uit het Manifest, ad € 947, ten behoeve van permanente verkeerseducatie te dekken uit FCL 6210101 Verkeersregelingen, ECL 380990 Aankopen overige goederen en diensten.*
- 5. De financiële effecten te verwerken in de 12e begrotingswijziging 2021*
- 6. In te stemmen met het voorliggende raadsvoorstel en raadsbesluit*

Manifest Verkeersveiligheid 2011-2025.pdf

Bijlage 1 - Snelheidsmetingen Heereweg 2020.pdf

Bijlage 2.0 - brief politie over handhaving maximum snelheid 8 september 2020.pdf

Bijlage 2.1 - Infographic 30km CVOM.PDF

Bijlage 2.2 - Snelheidsmetingen Heerwege 2018.pdf

Bijlage 3.0 - rijbaankussens.pdf

Bijlage 3.1 - plaats rijbaankussens.pdf

Bijlage 4.0 - Verslag overleg verkeer met vervoerders organisaties 9 november 2020.pdf

Bijlage 4.1 - Presentatie Verkeer 9 november 2020.pdf

Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Fryslân
Postbus 20120
8900 HM Leeuwarden



Manifest Verkeersveiligheid Fryslân

2011-2025

Pre ambule



Fryslân spant zich sinds jaar en dag in voor een verkeersveilige provincie en niet zonder succes. Het totaal aantal verkeersslachtoffers en het aantal verkeersdoden zijn gedaald. Daar staat helaas tegenover dat het aantal geregistreeerde ernstige verkeersgewonden is toegenomen.

Ondanks de toename van het verkeer en vervoer is er sprake van verbetering in de verkeersveiligheid in Fryslân. Er is echter geen reden om tevreden achterover te leunen; ieder slachtoffer is er een te veel.

Een krachtige en innovatieve aanpak met inzet van velen is nodig. Het zal steeds moeilijker worden om met alleen het bestaande beleid het aantal ongevallen en slachtoffers terug te dringen. De winst die de voorgaande jaren is geboekt, laat zich niet opnieuw boeken.

In Fryslân zijn provincie, Rijkswaterstaat Dienst Noord Nederland, gemeenten, Openbaar Ministerie en politie Fryslân evenals Veilig Verkeer Nederland district Fryslân (VVN), ANWB Noord, Fietzersbond afdeling Fryslân, CBR, BOVAG en Vereniging Verkeersslachtoffers Noord (VVS) sterk betrokken bij het verbeteren van de verkeersveiligheid van de inwoners en bezoekers van de provincie Fryslân. Daarnaast is ook een aantal vaste uitvoeringspartners zoals de Stichting Bevordering Verkeerseducatie (SBV), Onderwijsbegeleidingsdienst CEDIN, Verslavingszorg Noord Nederland (VNN), Stichting Responsible Young Drivers Nederland (RYD), Chauffeurs Vereniging Friesland (CVF), Stichting NAH-zorg en een aantal toekomstige partners hierbij betrokken. Zij doen dit allen vanuit hun eigen rol en verantwoordelijkheid.

Om voor de komende vijftien jaar een fundament te leggen onder de gezamenlijke uitvoering van de Friese Strategie Verkeersveiligheid 2010-2025, tekenen betrokkenen het Manifest Verkeersveiligheid Fryslân 2011-2025.

Manifest Verkeersveiligheid Fryslân 2011-2025



Alle ondertekenaars hebben ingestemd met de volgende ambitie:

- zij dragen naar vermogen bij aan de ambitie van Fryslân om in 2025 de helft minder verkeersslachtoffers te hebben dan in 2010 (het gemiddelde van de jaren 2007, 2008 en 2009);
- in 2025 zijn er dan maximaal 14 verkeersdoden en maximaal 148 ernstige verkeersgewonden.

Alle ondertekenaars hebben ingestemd met de volgende uitgangspunten:

- Fryslân gaat **Door met Duurzaam Veilig**;
- Fryslân streeft een **Integrale aanpak** van de verkeersonveiligheid na;
- Fryslân zoekt actief naar verbreding en verdieping van de **Samenwerking**.

Alle ondertekenaars zeggen in het bijzonder toe, dat:

- zij naar vermogen mensen en middelen vrijmaken voor de beïnvloeding van verkeersonveilig gedrag;
- zij actief hun kennis en kunde aan elkaar beschikbaar willen stellen;
- zij actief zoeken naar nieuwe methoden, middelen en organisaties die bij kunnen dragen aan de gemeenschappelijke doelstellingen.

Het Manifest heeft een looptijd van vijftien jaar; na ondertekening kan de eerste vijf jaar de samenwerking niet beëindigd worden. Wel kunnen nieuwe, nog niet genoemde, samenwerkingspartners aansluiten.

Gemeenten die het Manifest Verkeersveiligheid Fryslân 2011-2025 ondertekenen, ontvangen voor de gehele periode 2011-2015 van de provincie Fryslân een financiële bijdrage van € 1,- per inwoner (stand 01-01-2010) voor het uitvoeren van een jaarlijks uitvoeringsplan Permanente Verkeers Educatie, onder de voorwaarde dat zij zelf een zelfde bedrag beschikbaar stellen.



Locatie	Heerweg, Schiermonnikoog	
Lichtmast	Thv Kampeerboerderij de Branding	
Richting 1	Boot	
Richting 2	Dorp	
Datum	11-09-2020/18-09-2020	
Exclusief filter 1	Alles tenzij: $500 < \text{snelheid} < 200$ of $0 < \text{lengte} < 0$	
	Richting 1	Richting 2
Aantal motorvoertuigen	1811	1873
Maximum snelheid	60	60
Gemiddelde snelheid	53	51
V85 - waarde	72	70
V90 - waarde	75	74
Hoogst gemeten snelheid	116	131
Voertuigen te hard (> max. snelheid (abs))	750	678
Voertuigen te hard (> max. snelheid (%))	41%	36%
Voertuigen te hard (> handhavingsnorm (abs))	408	340
Voertuigen te hard (> handhavingsnorm (%))	23%	18%
Voertuigen te hard (> 50 km boven vmax (abs))	7	3
Voertuigen te hard (> 50 km boven vmax (%))	0%	0%

	Richting 1					Richting 2				
Dag	V85	V90	Gemiddelde	Maximum	Aantal	V85	V90	Gemiddelde	Maximum	Aantal
Maandag	73	75	56	107	255	67	71	51	104	271
Dinsdag	70	73	48	97	231	67	72	47	86	257
Woensdag	71	74	53	98	226	70	74	52	93	235
Donderdag	69	73	52	90	197	70	74	49	101	248
Vrijdag	74	80	54	116	540	70	75	52	131	541
Zaterdag	70	72	50	103	182	68	72	50	109	152
Zondag	74	83	56	114	180	74	79	57	130	169

	Richting 1					Richting 2				
Dagperiode	V85	V90	Gemiddelde	Maximum	Aantal	V85	V90	Gemiddelde	Maximum	Aantal
Etmaal (00:00 - 24:00)	72	75	53	116	1811	70	74	51	131	1873
Dag (07:00 - 19:00)	72	75	54	116	1571	70	74	51	131	1610
Avond (19:00 - 23:00)	72	78	49	116	225	68	71	50	109	257
Nacht (23:00 - 07:00)	70	72	47	87	15	77	78	52	81	6
Ochtendspits (07:00 - 09:00)	69	71	56	93	118	70	73	57	109	157
Avondspits (16:00 - 18:00)	70	74	52	112	323	69	74	53	99	354

	Naar de boot			Naar het dorp		
Dagperiode	Gemiddelde	Maximum	Aantal	Gemiddelde	Maximum	Aantal
Etmaal (00:00 - 24:00)	53	116	1811	51	131	1873
Dag (07:00 - 19:00)	54	116	1571	51	131	1610
Avond (19:00 - 23:00)	49	116	225	50	109	257
Nacht (23:00 - 07.00)	47	87	15	52	81	6

Behandeld door G. Hoekstra, Brigadier van Politie
Functie Senior GGP Verkeer
Postadres 107
9400 AC Assen
Bezoekadres Parklaan 2, 9103 SP Dokkum

Telefoon 0900-8844
E-mail gerke.hoekstra@politie.nl

Aan:
College van Burgemeester en Wethouders
Gemeente Schiermonnikoog
Te Schiermonnikoog

Ons kenmerk
Uw kenmerk
In afschrift aan

Datum 08 september 2020
Bijlage(n)
Pagina 1/3

Onderwerp Handhaving maximumsnelheid

Geacht college;

In 2015 heeft het Parket CVOM met de politie de “Leidraad Handhavingsplan 2016 – 2018” opgesteld. Op 05 december 2018 is door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat het “Strategisch Plan verkeersveiligheid 2030” (SPV) aangeboden aan de tweede kamer. Voor de korte termijn is hiervoor het “Landelijke Actieplan Verkeer 2019 – 2021” opgesteld.

In deze laatst genoemde transitieperiode wordt het SPV 2030 verder geïmplementeerd en wordt de afgesproken governancestructuur in de regio ingevoerd.

Gezien deze ontwikkelingen hebben politie en OM afgesproken om voor deze periode een Addendum bij de leidraad 2016 - 2019 op te stellen.

Dit Addendum is nadrukkelijk een aanvulling op de Leidraad 2016 – 2018.

De inhoud van de Leidraad blijft voor de periode 2019 – 2021 van kracht. In dit addendum wordt de actuele richting van de verkeershandhaving toegelicht.

Sinds 01 april 2019 is hierdoor de nieuwe richtlijn “Snelheidshandhaving in 30 en 60 kilometergebieden” van kracht vanuit het Parket CVOM.

In deze richtlijn staan de uitgangspunten betreffende de handhaving in 30 en 60 kilometergebieden en wordt aangesloten bij de landelijke ontwikkelingen in de aanpak van de verkeersveiligheid.

Hierdoor ontstaat meer ruimte voor samenwerking op lokaal niveau met een probleemgestuurde aanpak waarbij ook handhaving op 30 en 60 kilometer een mogelijkheid is.

Het uitgangspunt van deze brief is dat handhaving een bijdrage kan leveren aan de lokale verkeersveiligheid en dat er altijd in de gezamenlijkheid naar de situatie gekeken zou moeten worden.

Belangrijk hierbij is het verbeteren van de afstemming van maatregelen in de infrastructuur, de educatie van de weggebruikers (bewoners) en als laatste de handhaving. (triple E)

Het versterken van de samenwerking tussen het basisteam en de gemeente is hierbij cruciaal.

De inzet is een lokale afweging waardoor geen instemming van Parket CVOM of Arrondissement meer nodig is. (voorheen onderbouwt met een plan van aanpak en toestemming OM !!)

Verzoeken voor handhaving in 30 en 60 kilometergebieden dienen door de wegbeheerder en de lokale politie besproken te worden. Hierbij zal eerst de problematiek in kaart gebracht moeten worden waarbij vervolgens een voorstel voor maatregelen kan worden opgesteld. (PODOE)

Handhaving is geen doel op zich en zal dan ook niet als zodanig ingezet moeten worden.

De aanpak is probleemgestuurd en integraal waarbij iedere partner vanuit zijn eigen verantwoordelijkheid maatregelen kan gaan nemen.

Als partner in deze zou heel goed Veilig Verkeer Nederland kunnen aansluiten zodat er ook van hun expertise gebruik kan worden gemaakt.

Er zijn een aantal voorwaarden voordat tot handhaving kan worden overgegaan:

- Er dient een geloofwaardige limiet te zijn. Dit betekent onder meer dat de inrichting van het wegvak passend bij de limiet dient te zijn. (Volgens het Duurzaam Veilig principe)
- Het overtredingspercentage is maximaal 20 %. Wanneer er een hoger overtredingsgedrag is, zal er geen sprake zijn van een geloofwaardige limiet !!
Het tijdelijke effect van handhaving is dan niet voldoende om het naleefgedrag daadwerkelijk en structureel te verbeteren. Er zijn dan andere verkeersmaatregelen noodzakelijk.
- Er dient sprake te zijn van een objectieve verkeersveiligheid en risico's op verkeersonveiligheid.

In paragraaf 4 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) wordt aangegeven dat de in te stellen maximumsnelheid in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse.

Dit betekent dat waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving.

Tevens wordt hier aangegeven op welke wegen welke maximumsnelheden mogen worden ingesteld voor zowel binnen- als buiten de bebouwde kom.

Lid 4 van deze paragraaf zegt dat dat bord A1 (30km/h binnen en buiten de bebouwde kom en 60 km/h buiten de bebouwde kom) mag op wegvakken worden toegepast indien wordt voldaan aan de volgende eisen:

- Iedere weg in het betrokken gebied heeft voornamelijk een verblijfsfunctie.
- Om te voorkomen dat de verblijfsfunctie wordt aangetast door een relatief hoge intensiteit van het gemotoriseerde verkeer, is de weg met zijn omgeving waar nodig aangepast.
- Met het oog op snelheidsbeperkingen en attentieverhoging is extra aandacht besteed aan potentiële gevaarlijke punten, zoals:
 - Plaatsen waar voetganger, in het bijzonder schoolkinderen en bejaarden, plegen over te steken;
 - Kruispunten met een hoofdroute voor fietsers en eventueel bromfietsers;
 - Kruisingen met andere wegen.
- De overgangen naar een andere maximumsnelheid zijn door de constructie duidelijk herkenbaar. (portaalconstructie)

Kort samen vat geeft de nieuwe richtlijn vanaf april 2019 meer mogelijkheden voor snelheidshandhaving in 30 en 60 kilometergebieden en kan dit in de lokale driehoek worden besloten.

Voorwaarde is echter wel dat betreffende wegvak aan voornoemde voorwaarden moet voldoen.

Belangrijk in deze is dan ook de stelling: **“Meten is Weten”**.

Stappenplan snelheidshandhaving Schiermonnikoog:

- Actuele metingen laten uitvoeren op betreffende wegvak(ken)
- Bespreken resultaten tussen politie, wegbeheerder en eventueel VVN. (is er sprake van objectieve verkeersveiligheid en risico's op verkeersonveiligheid)
- Engineering:**
 - Bekijken of op betreffende wegvak(ken) een geloofwaardige snelheidslimiet is ingesteld welke past bij de weginrichting.
 - Bekijken of betreffende wegvak(ken) zijn ingericht conform het Duurzaam Veilig principe.
 - Vanuit de gemeente bekijken of en zo ja welke snelheid remmend / attentie verhogende maatregelen er genomen gaan worden.
- Education:**
 - Weggebruikers en bewoners duidelijk informeren wat er van hen verwacht wordt. (Dorpsbode / Lytje Pole)
 - Mogelijk op lange rechtstukken van betreffende wegvak(ken) herhalingsborden zonale maximale snelheid / duidelijke portaal constructies aanbrengen.
 - VVN kan hier ook een rol in spelen.
- Enforcement:**
 - Vanuit de politie bekijken welke capaciteit er op betreffende wegvak(ken) moet / kan worden ingezet.
 - Handhaven op excessen middels laser gun. (minimaal + 20 km/h)

De wegbeheerder is de regiehouder in deze en heeft, als het goed is, voldoende kennis en deskundigheid in huis om de genoemde punten onder Engineering en Education uit te voeren. Daar waar nodig uiteraard in samenspraak en overleg met de politie. Heeft de wegbeheerder deze kennis en deskundigheid niet in huis dan zal deze buiten de gemeente moeten worden ingehuurd.

Indien we met vorenstaande rekening houden zijn er volgens mij dus zeker wel mogelijkheden om op bepaalde wegvakken op Schiermonnikoog snelheidscontroles te gaan houden. Uiteraard moet dit ook door de lokale collega's worden gedragen en uitgedragen.

Bijlages:

- Meest recente snelheidsmeting Heereweg van 13 t/m 29 juli 2018. (V85 was toen keurig op 60 en 63 km/h)
- Flyer handhaving 30 km/h.

G. Hoekstra, brigadier van politie, Senior GGP Verkeer.

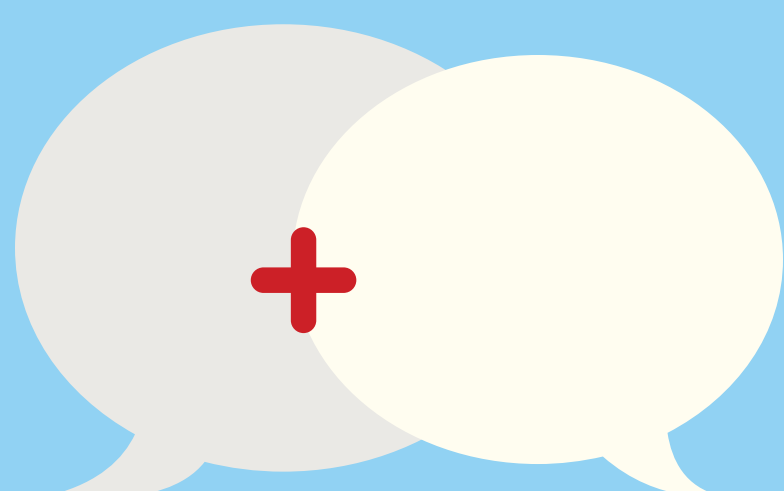


HANDHAVING 30 KM/UUR

Handhaven op 30 km/u? Dat kan! Op wegen waar deze snelheidslimiet passend is.

Enkele tips:

Houd een aantal controles achter elkaar. Zo beïnvloed je daadwerkelijk het gedrag.



Gemeente en politie: ga met elkaar in gesprek en maak samen een plan.

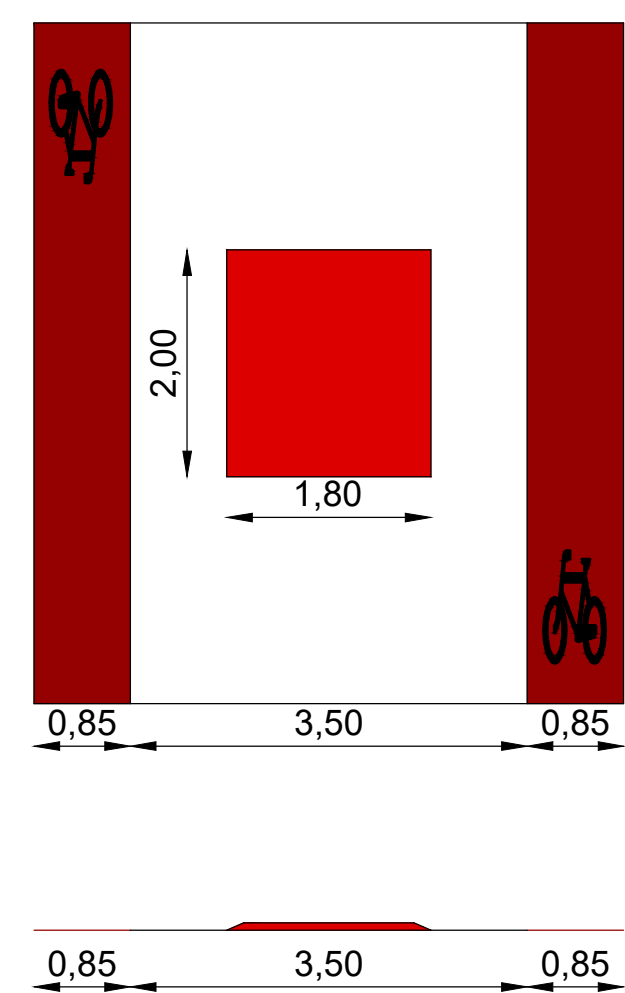
Maak gebruik van de communicatie- en educatiemiddelen van partners als VVN en provincie. Communicatie en handhaving versterken elkaar.

Locatie	Heereweg, Schiermonnikoog	
Lichtmast		
Richting 1	Vanaf boot	
Richting 2	Naar boot	
Datum	13-07-2018/29-07-2018	
Exclusief filter 1	Alles tenzij: $20 < \text{snelheid} < 0$ en tegelijkertijd $2 < \text{lengte} < 0$	
	Richting 1	Richting 2
Aantal motorvoertuigen	3914	3791
Maximum snelheid	60	60
Gemiddelde snelheid	49	48
V85 - waarde	63	60
V90 - waarde	66	64
Hoogst gemeten snelheid	110	103
Voertuigen te hard (> max. snelheid (abs))	790	561
Voertuigen te hard (> max. snelheid (%))	20%	15%
Voertuigen te hard (> handhavingsnorm (abs))	301	205
Voertuigen te hard (> handhavingsnorm (%))	8%	5%
Voertuigen te hard (> 50 km boven vmax (abs))	0	0
Voertuigen te hard (> 50 km boven vmax (%))	0%	0%

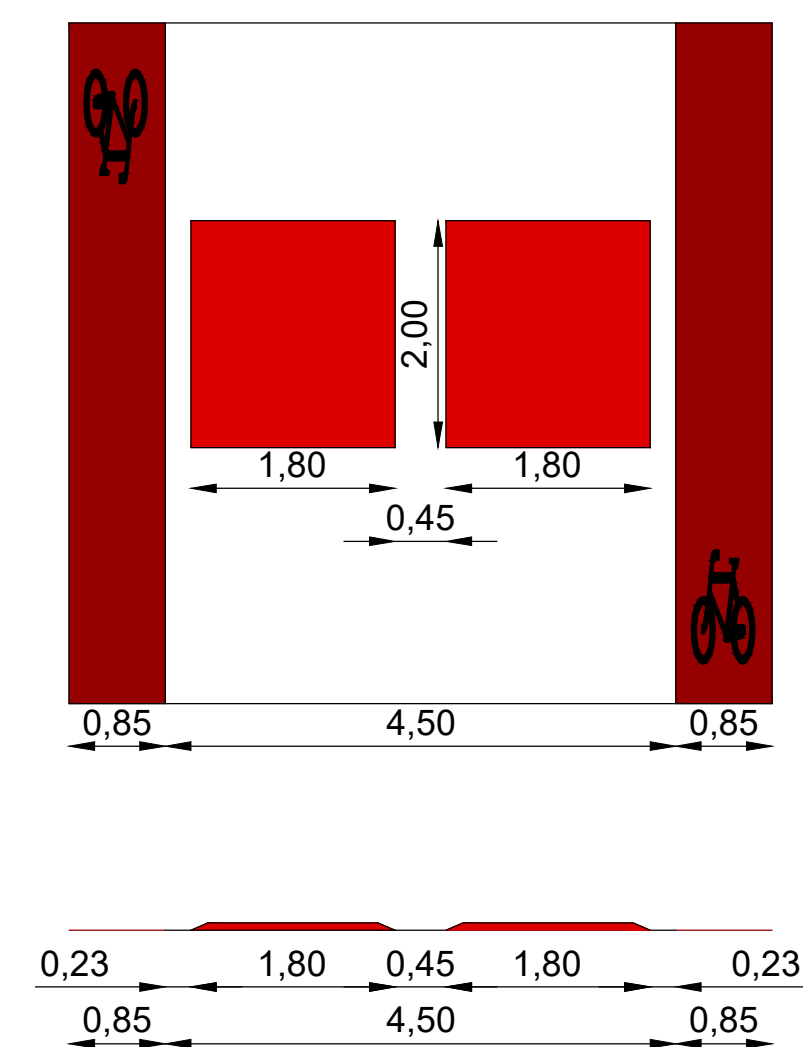
	Richting 1					Richting 2				
Dag	V85	V90	Gemiddelde	Maximum	Aantal	V85	V90	Gemiddelde	Maximum	Aantal
Maandag	61	63	51	90	528	60	63	49	82	491
Dinsdag	61	64	46	86	454	59	63	46	79	453
Woensdag	61	63	49	110	480	57	60	46	90	444
Donderdag	62	64	50	88	487	60	63	48	84	474
Vrijdag	65	69	51	95	869	64	66	50	93	849
Zaterdag	63	67	47	86	650	61	64	48	103	635
Zondag	62	66	46	89	446	59	61	44	85	445

	Richting 1					Richting 2				
Dagperiode	V85	V90	Gemiddelde	Maximum	Aantal	V85	V90	Gemiddelde	Maximum	Aantal
Etmaal (00:00 - 24:00)	63	66	49	110	3914	60	64	48	103	3791
Dag (07:00 - 19:00)	63	66	49	110	3337	60	63	48	103	3286
Avond (19:00 - 23:00)	63	65	49	86	523	62	65	48	89	386
Nacht (23:00 - 07:00)	58	61	32	73	54	56	60	34	79	119
Ochtendspits (07:00 - 09:00)	64	66	53	87	352	61	64	51	79	244
Avondspits (16:00 - 18:00)	62	65	49	84	629	61	63	47	85	512

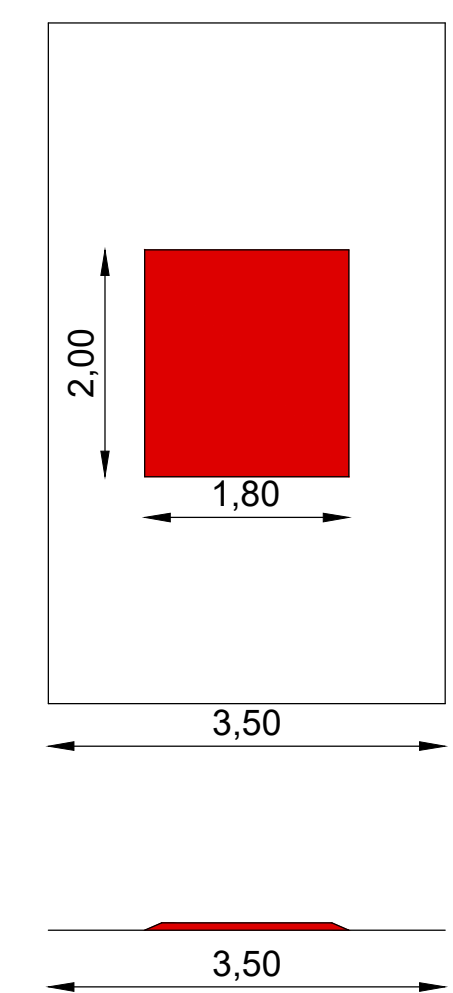
Principeprofiel
Heereweg



Principeprofiel
Veerweg



Principeprofiel
Reddingsweg



LEGENDA:

OPMERKINGEN:

- Maten in meters, tenzij anders vermeld
- Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
- Materialen in mm, tenzij anders vermeld
- Diameters in mm, tenzij anders vermeld
- Coördinaten en alignementen in meters

OVERZICHT:



REVISIE	DATUM	WIJZIGING	TEKENAAR

Schiermonnikoog - Asfaltonderhoud 2021			
Schets locaties en plaatsing rijbaankussens			
Principeprofielen			
OPDRACHTGEVER	TEKENINGNUMMER	REVISIE	
Gemeente Schiermonnikoog	-	R0	
inraplus			
TEKENAAR	SCHAAK	DATUM	
G. Hoen	N.v.t.	15-02-2021	
CONTOLEUR	PARAAF	FORMAAT	
-	-	A1	
DOCUMENTTYPE		STATUS	
Schetsontwerp		Informatief	
TEKENING		AANTAL	
2		2	



LEGENDA:

Locatie aan te brengen rijbaankussen

OPMERKINGEN:

-

Maten in meters, tenzij anders vermeld

-

Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld

-

Materialen in mm, tenzij anders vermeld

-

Diameters in mm, tenzij anders vermeld

-

Coördinaten en alignementen in meters

OVERZICHT:

REVISIE	DATUM	WIJZIGING	TEKENAAR		
Schiermonnikoog - Asfaltonderhoud 2021					
Schets locaties en plaatsing rijbaankussens					
Overzicht					
OPDRACHTGEVER			TEKENINGNUMMER		REVISIE
Gemeente Schiermonnikoog			-		R0
inraplus					
TEKENAAR			Postbus 44		
G. Hoen			9750 AA Haren (GN) NL		
			050 - 537 57 70		
			www.inraplus.nl		
CONTOLEUR	PARAAF	FORMAAT	DOCUMENTTYPE	STATUS	TEKENING
-	-	A1	Schetsontwerp	Informatief	1
					AANTAL
					2

Verslag overleg verkeer Schiermonnikoog met vervoerders, bedrijven en organisaties

Datum: 9 november 2020

Locatie: online videovergadering

Aanwezig: E. Gerbrands en F. Woudstra (gemeente Schiermonnikoog), W. de Hoop (politie), L. Schoemaker (Buro Biest), O. Kask (RUG), Glasbergen en R. Hendriks (Arriva), N. Dijkstra (Visser Transport), R. Jannaschk (Taxi Boersma), M. Stiensta, T. Stienstra (Stiva), M. Boom (Brandweer), R. Mulder (Schiermonnikogers Ondernemers Verbond), L. van der Bijl (Vereniging Boerenbelang), P. Smit (Vrouwe Jacoba), K. Heeren (Linnenverhuur Schiermonnikoog), J. Kootstra (Bidfood Drachten), M. Van Hall (VVV), M. Ridder (Ridder & De Vries Transport)

1. Opening

Dhr. Gerbrands opent de vergadering en heet iedereen welkom.

2. Voorstelronde

Iedereen stelt zichzelf voor.

3. Vaststellen agenda

Er zijn geen aanvullende agendapunten. Dit kan ook op een later moment of apart besproken worden.

4. Verduurzaming horecatransport

Dhr. Schoemaker geeft een toelichting over het onderzoek wat hij is gestart naar de mogelijkheden om horecatransport te verduurzamen. Wat gaat goed, wat kan beter en wat zijn de wensen van de ondernemers zelf. Met een aantal van de aanwezigen van dit overleg heeft hij hierover al contact gehad. Als er aanvullende ideeën zijn hoort dhr. Schoemaker dat graag (info@burobiest.nl).

5. Maatregelen verkeersveiligheid

Dhr. Woudstra geeft een toelichting over mogelijke maatregelen waar de gemeente aan denkt om de snelheid van het autoverkeer te beperken. Hier wordt al langer over gesproken en de metingen wijzen uit dat er hard wordt gereden. Gesprekken met de betrokkenen en handhaving hebben daarin geen verandering gebracht. Daarom wil de gemeente nu over gaan tot infrastructurele maatregelen op verschillende wegen. De presentatie is al bijlage toegevoegd.

Heereweg: hier zijn verschillende mogelijkheden verkend. Een apart fietspad of chicane (scherpe bochten) nemen veel ruimte in beslag en zijn duur. Een drempel/plateau vinden we onwenselijk voor het comfort van buspassagier. Als oplossing denkt de gemeente daarom aan zogenoemde rijbaankussens. Dat zijn langwerpige smalle drempels. Grote voertuigen (zoals bussen) kunnen daar gemakkelijk over heen. Kleinere voertuigen snelheid minderen om ze comfortabel te passeren. Als locatie zijn de volgende locaties in beeld: de Herdersdam, het fietspad naar de Monnik, de Oosterreeweg en de twee groepsaccommodaties.

Oosterreeweg: de weg is recentelijk opnieuw bestraat. Daardoor zijn er meer klachten over hard rijden en ook trillingen bij de plateaus. Het idee is hier om te werken met versmallingen aan

beide kanten van de weg om de snelheid er uit te halen. Daarbij worden de versmallingen goed ingepast in de omgeving zodat het er ook mooi uit ziet.

Reddingweg/Kooiweg: hier geldt een limiet van 60 km per uur, net als op de Heereweg. Dit is vanwege de smalle weg en de aanwezigheid van fietsers/voetgangers aan de hoge kant. De gemeente onderzoekt hier verschillende mogelijkheden, zoals het verplaatsen van de bouwde kom of een adviessnelheid met aanvullende maatregelen.

Dhr. Stienstra geeft aan zich te kunnen vinden in de voorgestelde verkeersmaatregelen.

Als reactie geeft mevr. Smit aan dat de verkeerssituatie rond de Ambrosijn vaak een chaos is. Het is ook lastig om daar een goede oplossing voor te verzinnen. Dhr. Woudstra reageert dat gevoel van onveiligheid de situatie in de praktijk juist veiliger maakt omdat mensen dan beter opletten. Al moet het niet zo zijn dat mensen zich zo onveilig voelen dat ze de wegen gaan mijden.

6. Evaluatie proef autoluw centrum

Dhr. Gerbrands geeft aan dat het college tevreden terugkijkt op de resultaten van de proef. Er was minder verkeer op de wegen in het centrum en dat was ook het doel. Dit heeft op de Oosterreeweg niet direct geleid tot meer voertuigen. Mogelijk heeft dit te maken met het verschil in de telperiode (in 2019 was dat in het voorjaar, in 2020 in de zomer) of dat bestuurders vaker kozen voor de route via de Herdersdam en Reddingsweg. Het doel is om voor 2021 te kijken naar mogelijkheden om meer verkeer, bijvoorbeeld ook de bussen uit het dorp te halen. Al zal er altijd autoverkeer blijven vanwege bevoorrading, bouwactiviteiten en (maaltijd)bezorging.

Mevr. Van Hall stelt dat het goed zou zijn als de gemeente de proef om te zetten naar een definitieve situatie. Door steeds proeven te blijven doen, heeft ze het gevoel dat de gemeente het draagvlak verliest. Verder geeft ze mee dat Nes op Ameland wel een autovrij dorpscentrum heeft, waar alleen op bepaalde momenten nog bevoorrading mogelijk is. Een aantal aanwezigen beaamt dit en vult aan dat venstertijden voor Schiermonnikoog ook tot de mogelijkheden zouden moeten behoren.

7. Overige verkeerszaken vanuit deelnemers

Dhr. Ridder vraagt naar de verbindingsweg. Hij had verwacht dat dit ook besproken zou worden. Dit zou een goede oplossing zijn om meer verkeer uit het dorpscentrum te halen. Andere dorpen hebben dat ook, zoals Nes op Ameland. Daar is het dorpscentrum ook echt autovrij op bepaalde tijden. Dhr. Gerbrands antwoordt dat dit onderwerp besproken wordt in de raad op 17 november. Het gaat dan om hoe het proces rond autoluw centrum, de busremise en uitbreiding van het bedrijventerrein verder wordt opgepakt.

8. Afronding

Dhr. Woudstra dankt iedereen voor de aanwezigheid en inbreng. Hij nodigt ook aanwezigen ook uit om na vandaag het contact met de gemeente te zoeken als er nog vragen zijn naar aanleiding van de presentatie.



gemeente
SCHIERMONNIKOOG

Gemeente Schiermonnikoog

Bijeenkomst verkeer

9 november 2020

Agenda



gemeente
SCHIERMONNIKOOG

1. Opening
2. Voorstelronde
3. Vaststellen agenda
4. Verduurzaming horecatransport
5. Maatregelen verkeersveiligheid
6. Evaluatie proef autoluw centrum
7. Overige verkeerszaken vanuit deelnemers
8. Samenvatting en afronding

Verduurzaming Horecatransport



gemeente
SCHIERMONNIKOOG

Toelichting Arjan Schoemaker

Maatregelen Verkeersveiligheid



gemeente
SCHIERMONNIKOOG

Stappen

- Klachten en metingen – risico verkeersveiligheid
- In gesprek gaan
- Handhaven
- Maatregelen

Heereweg



gemeente
SCHIERMONNIKOOG

Juli 2018	Naar de boot			Naar het dorp		
Dagperiode	Gemiddelde	Maximum	Aantal	Gemiddelde	Maximum	Aantal
Etmaal (00:00 - 24:00)	48	103	3791	49	110	3914
Dag (07:00 - 19:00)	48	103	3286	49	110	3337
Avond (19:00 - 23:00)	48	89	386	49	86	523
Nacht (23:00 - 07:00)	34	79	119	32	73	54

September 2020	Naar de boot			Naar het dorp		
Dagperiode	Gemiddelde	Maximum	Aantal	Gemiddelde	Maximum	Aantal
Etmaal (00:00 - 24:00)	53	116	1811	51	131	1873
Dag (07:00 - 19:00)	54	116	1571	51	131	1610
Avond (19:00 - 23:00)	49	116	225	50	109	257
Nacht (23:00 - 07:00)	47	87	15	52	81	6

Heereweg



gemeente
SCHIERMONNIKOOG

Mogelijke oplossingen:

- Fietspad
- Chicane
- Versmalling
- Plateau / drempel

Heereweg



gemeente
SCHIERMONNIKOOG



Heereweg



gemeente
SCHIERMONNIKOOG



Oosterreeweg



gemeente
SCHIERMONNIKOOG



Reddingsweg / Kooiweg



gemeente
SCHIERMONNIKOOG



Autoluw centrum



gemeente
SCHIERMONNIKOOG

Waarom?

- Prettig verblijfsgebied voor voetgangers / fietsers
- Gevoel van onveiligheid

Intensiteiten voertuigen												
		telling 2020				telling 2019				Verschil		
		werkdag	weekdag	weekend		werkdag	weekdag	weekend		werkdag	weekdag	weekend
Middenstreek		140	117	99		174	156	114		-19%	-25%	-13%
Nieuwestreek		197	167	152		218	218	221		-10%	-23%	-31%
Langestreek		260	196	100		178	153	93		46%	28%	7%
Oosterreeweg		328	273	229		292	286	270		12%	-5%	-15%
Reeweg		214	181	163		272	290	339		-21%	-37%	-52%
totaal		1140	933	743		1134	1103	1037		0%	-15%	-28%

Agenda



gemeente
SCHIERMONNIKOOG

1. Opening
2. Voorstelronde
3. Vaststellen agenda
4. Verduurzaming horecatransport
5. Maatregelen verkeersveiligheid
6. Evaluatie proef autoluw centrum
7. Overige verkeerszaken vanuit deelnemers
8. Samenvatting en afronding