Raadsvoorstel

Gemeente Mook en Middelaar

Documentnummer	
Onderwerp	**Instellen bebouwde komgrens N271 Plasmolen.**
Datum raadsvergadering	**15 december 2022**
Raadscommissie	Grondgebied
Datum raadscommissie	7 december 2022
Programma	Verkeer, vervoer en waterstaat
Portefeuillehouder	H. Rodoe

Instellen bebouwde komgrens N271 Plasmolen.

Inleiding

De Provincie Limburg gaat de N271 (Rijksweg) herinrichten tussen Mook en Milsbeek. Milsbeek is gelegen in de buurgemeente Gennep. Het 'zwaartepunt' van de herinrichting ligt bij de kern Plasmolen, waar het wegprofiel ingrijpend wordt gewijzigd. Waaronder de aanleg van snelheids-remmende voorzieningen, middengeleiders, oversteekplaatsen en een pleisterplaats. Het ontwerp van de herinrichting is gereed en de werkzaamheden zijn recent aanbesteed. Vooraf zijn de benodigde vergunningen verkregen en is de grondverwerving afgerond. Naar verwachting start de daadwerkelijke uitvoering begin 2023. De tekeningen (ontwerp) van de herinrichting staan op de website van de Provincie Limburg (www.limburg.nl), onder projectnaam N271 Milsbeek-Plasmolen-Mook.

Onderdeel van herinrichting is het verlagen van de maximaal toegestane rijsnelheid ter hoogte van de kern Plasmolen. Van 80 km/uur naar 50 km/uur. In overleg met de Provincie Limburg is het instellen van een bebouwde-kom ter hoogte van Plasmolen de juiste ingreep om de rijsnelheid te verlagen naar 50 km/uur. De voorgestelde locaties van de bebouwde-kommen zijn afgestemd op het (weg)ontwerp van de herinrichting. Op bijlage 1 zijn deze op een situatietekening aangegeven.

De aansluitende wegen op de N271 in de kern Plasmolen zelf, zijn al gelegen binnen de bebouwde kom.

Op grond van artikel 20a van de Wegenverkeerswet is een gemeenteraad bevoegd tot het vaststellen van een bebouwde-kom. Met dit raadsvoorstel wordt het vaststellen van een bebouwde-kom op de N271 te Plasmolen aan u voorgelegd.

Voorstel

1. Stel de bebouwde komgrens van Plasmolen op de N271 vast als zijnde het gebied tussen hectometerpaal 119,180 en hectometerpaal 120,330 van de N271, zoals aangegeven op de tekening 'Overzicht komgrens Plasmolen' (d.d. 10-11-2022), behorende bij dit voorstel (zie bijlage 1).

Beoogd effect

Met het besluit van uw raad is overeenkomstig de doelstelling, de bebouwde komgrens op de N271 ter hoogte van Plasmolen vastgesteld.

Argumenten

1.1 Met het vaststellen van een bebouwde komgrens Plasmolen op de N271, wordt automatisch de maximaal toegestane rijsnelheid teruggebracht naar 50 km/uur. Dit door de zonale werking die hier van uitgaat.

1.2 Naast de doorstroomfunctie van de N271 ter hoogte van Plasmolen, wordt de kern Plasmolen ook gezien als een toeristische kern, met veel bezoekers die zich begeven langs en op de N271. Dit zijn overwegend kwetsbare verkeerdeelnemers, zoals fietsers en voetgangers.

1.3 Bij de herinrichting van de N271 te Plasmolen wordt een wegontwerp gerealiseerd dat tevens aansluit bij het veelvuldig toeristisch gebruik van deze weg. Een ontwerp met verkeers-voorzieningen overeenkomstig en gebruikelijk binnen een bebouwde kom. Hierbij is een maximale rijsnelheid van 50 km/uur noodzakelijk.

1.4 Het instellen van de bebouwde kom en daarmee het terugbrengen van de rijsnelheid heeft diverse voordelen voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid, zoals:

- verbeteren van de oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers;
- terugdringen kans op aanrijdingen;
- verminderen verkeerslawaai ter plaatse;
- minder uitstoot van schadelijk gassen door het auto- / vrachtverkeer;
- verbeteren algemene beleving van het gebied.

1.5 Aan de N271 ter hoogte van Plasmolen worden er diverse gebouwen en terreinen herontwikkeld. Dit vooral in de vorm van nieuwe woningen, waardoor het aantal aanwonenden zal toenemen. Waarbij aspecten zoals leefbaarheid en verkeersveiligheid steeds meer aandacht vragen. Ook meer lokaal verkeer, met de daarbij behorende manoeuvres, passend binnen een bebouwde kom.

1.6 Het instellen van een bebouwde kom op de N271 ter hoogte van Plasmolen is geen belemmering voor de doorstroming op de N271.

1.7 Het instellen van de bebouwde kom heeft uitsluitend betrekking op de Wegenverkeerswet. Voor de wet ruimtelijke ordening (Wro) en de Boswet geldt een andere definitie van de bebouwde kom. Het onderhavige voorstel voor het instellen van de bebouwde kom in Plasmolen heeft geen invloed op, en gevolg voor, deze wetgeving (Wro en Boswet). De enige juridische consequentie is dat op basis van de Wegenverkeerswet ter plaatse een ander snelheidsregime van kracht wordt.

1.8 Gelet op artikel 48 en 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient de Provincie Limburg als beheerder van de N271 met betrekking tot dit verkeersbesluit te worden gehoord. De Provincie heeft op 11 november 2022 schriftelijk laten weten geen bezwaar te hebben tegen vaststelling van de bebouwde kom zoals opgenomen in dit voorstel. Het instellen van de bebouwde kom op de N271 te Plasmolen is voorts op grond van het bepaalde in artikel 24 van het BABW besproken met de korpschef van politie of diens gemandateerde. Diens gemandateerde heeft op 1 november 2022 schriftelijk positief geadviseerd.

Kanttekeningen

1.1 Het besluit tot het instellen van de bebouwde kom is een verkeersbesluit waarop de Algemene wet

bestuursrecht (Awb) van toepassing zodat de wettelijke mogelijkheden van bezwaar en beroep hiertegen open staan. De bezwaartermijn bedraagt zes weken en start na de dag waarop het besluit op de wettelijke voorgeschreven manier bekend is gemaakt.

Duurzaamheid

Qua duurzaamheid spelen er meerdere aspecten, zoals:
- verminderen verkeerslawaai ter plaatse;
- minder uitstoot van schadelijk gassen door het auto- / vrachtverkeer;
- verbeteren algemene beleving van het gebied en de verkeersveiligheid, ook aspecten van duurzaamheid.

Participatie

Aanwonenden, inwoners en belanghebbenden zijn betrokken bij de ontwerpfase van de herinrichting. Specifiek voor het instellen van de bebouwde kom in Plasmolen is de politie om advies gevraagd.

Financiën

Het instellen van de bebouwde kom heeft geen financiële consequenties. De werkzaamheden en de benodigde bebording maken onderdeel uit van het herinrichtingsproject.

Communicatie

Nadat uw raad heeft ingestemd met het voorstel voor het instellen van de bebouwde kom, moet het besluit gepubliceerd worden in de Staatscourant. Ook zal de Provincie Limburg worden geïnformeerd.

Uitvoering

-Het besluit over het instellen van de bebouwde kom publiceren in de Staatscourant.
-Doorlopen bezwaarperiode (zes weken).
-Afhankelijk van het resultaat van de bezwaarperiode, werkzaamheden verder inplannen|

Bijlage(n)

-Bijlage 1: Concept raadsbesluit, ‘Instellen bebouwde komgrens N271 Plasmolen’.
-Bijlage 2: Tekening ‘Overzicht komgrens Plasmolen’, d.d. 10-11-2022
(situatietekening met de locatie van de bebouwde kom N271 Plasmolen, komborden).

Mook, 22 november 2022

Het college van burgemeester en wethouders van Mook en Middelaar,



De gemeentesecretaris
drs. W. Mariman



De burgemeester
mr. drs. W. Gradisen