

Brandbrief aan de gemeenteraad – Mienterglop 30 km/u

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brandbrief doen wij een dringend beroep op u. De situatie op de Mienterglop vraagt niet om verdere vertraging, maar om daadkracht, helderheid en het uitvoeren van uw eigen unanieme besluit van 18 september 2024: de gehele Mienterglop moet een 30-kilometerzone worden.

Alle feiten, waarschuwingen en signalen wijzen dezelfde richting uit. Bewoners, de Fietzersbond, recreanten en weggebruikers trekken al jaren aan de bel. Het recente verkeersbesluit – waarin slechts een deel van de Mienterglop wordt teruggebracht naar 30 km/u – doet geen recht aan de werkelijkheid, niet aan de veiligheid en niet aan uw eigen motie die zonder één tegenstem is aangenomen.

We spreken van een weg met 36 uitritten, honderden fietsers per dag, 2500 verblijfsrecreanten per jaar en een sluipverkeer dat in piekperiodes een factor 15 hoger ligt dan het eigen bestemmingsverkeer. De gevolgen laten zich raden: ouderen die de weg mijden, recreanten die schrikken van passerende auto's met 60 km/u, groepen kinderen die moeten uitwijken op graskeien, en bewoners die dagelijks gevaarlijke situaties zien ontstaan.

De huidige situatie is niet veilig. En veiligheid is geen onderwerp dat “gemonitord” moet worden – veiligheid moet worden geborgd.

Het afgelopen jaar heeft de gemeente, op ambtelijk niveau, willens en wetens de boel vertraagd door de werkgroep en de fietzersbond uit te nodigen om met goede argumenten te komen en een enquête af te laten nemen door de dorpscommissie. De uitslag van de enquête was dat 89% positief is over de huidige 30 km in Noord en dat 65% neutraal of negatief is over de 60 km op zuid. Dit kun je volgens ons toch echt substantieel noemen en pleit er dan ook voor dat het overgrote deel van de bewoners het zuidelijke gedeelte als onveilig beschouwt. 73% van de bewoners pleit voor verkeersremmende maatregelen.

De enquête die wij als bewoners van Mienterglop zuid, in samenspraak met de TU Delft hebben uitgevoerd, laat echter een veel overtuigender beeld zien. 100% van de bewoners van Mienterglop zuid is voor verlaging van de maximumsnelheid en voor verkeersremmende maatregelen.

Zowel onze argumenten als de enquête worden nu helaas aan de kant geschoven, met als argument dat het aanpassen van de gehele Mienterglop precedentwerking geeft en dat de VIA-STAT metingen aangeven dat er op het zuidelijke gedeelte niet harder dan 60 km wordt gereden. Echter wordt er dan gemakshalve even vergeten dat er al 2 jaar werkzaamheden plaatsvinden op en rond de Mienterglop. Deze metingen zijn dus absoluut niet representatief.

Er blijkt een structurele kloof te bestaan tussen de 'objectieve verkeersveiligheid' en de daadwerkelijke ervaren onveiligheid door bewoners. De werkgroep benadrukt dat dit geen conflict is dat draait om snelheid alleen, maar om vertrouwen, veiligheid en bestuurlijke zorgvuldigheid. Raadsragen hierover blijven al bijna een jaar onbeantwoord.

Wij willen graag in deze zaak wijzen op de recente Emmalaan-affaire die duidelijk heeft aangetoond dat het negeren van bewonerservaring en raadsbesluiten leidt tot een bestuurlijk conflict, escalatie en herstelkosten. De Mienterglop-casus zit nu op vrijwel exact hetzelfde pad.

Wij zijn van mening dat het 'optrekken' van allerlei rookgordijnen ook niet de opdracht van de raad was. De opdracht was glashelder: onderzoek samen met de bewoners hoe de weg het beste ingericht kan worden zodat het veiliger wordt.

Wij verzoeken u daarom met klem om:

1. Het college opnieuw te wijzen op de exacte opdracht uit uw unanieme motie: de gehele Mienterglop als 30-kilometerzone en met alle bewoners overleg plegen hoe de weg het beste ingericht zou kunnen worden.
2. Het college op te dragen het verkeersbesluit te corrigeren en volledig uit te voeren conform uw besluit.
3. Duidelijk te maken dat een gedeeltelijke uitvoering onacceptabel is en niet overeenkomt met uw bestuurlijke opdracht of de feitelijke verkeerssituatie.

Het gaat niet alleen om verkeersveiligheid. Het gaat om vertrouwen, om bestuurlijke betrouwbaarheid, om het nakomen van afspraken en om het serieus nemen van de inwoners die dagelijks met de uitdagingen worden geconfronteerd.

Dit is het moment om te laten zien dat unaniem ook écht unaniem betekent en dat de raad staat voor haar besluiten, voor haar inwoners en voor een veilige en leefbare omgeving.

Namens de werkgroep Mienterglop 30,

Met vriendelijke groet,