

Oplegmemo

Aan: De gemeenteraad van Sittard-Geleen
Van: Wethouder I. Tillie
Datum: 19 februari 2025
Betreft: Beantwoording technische vragen fractie GroenLinks/PvdA over Routekaart Energietransitie.

Geachte mevrouw Slippens en de heer Janssen,

U heeft namens fractie GroenLinks/PvdA op 14 februari 2025 technische vragen gesteld over de Routekaart Energietransitie 2030 van Sittard-Geleen. Wij beantwoorden onderstaand uw vragen.

1. Hoe is in de roadmap opgenomen dat betaalbaarheid van de energierekening voor huishoudens tot 120% van het sociaal minimum geborgd wordt?

Reactie

Energiearmoede in de volle breedte maakt geen onderdeel uit van de Routekaart. De Routekaart Energietransitie draagt wel bij aan betaalbaarheid van de energierekening vanuit het perspectief van energiebesparing. In de Routekaart willen we maximaal inzetten op energiebesparing (Trias energetica). Dit is vertaald naar een aantal activiteiten in het uitvoeringsprogramma 2025-2027 (lokale aanpak isolatie koopwoningen, soortenmanagementplan, energiecoaches en het ontwikkelen van een energiebesparingsplan).

2. Hoe wordt energiearmoede bij huishoudens voorkomen met deze roadmap of in elk geval zoveel mogelijk beperkt?

Reactie

Zie reactie onder 1.

3. Tijdens de vorige ronde werd benoemd dat er op korte termijn Raadsinformatiebrieven komen m.b.t. het aardgasvrij krijgen van Limbrichterveld en de Groene bonnen actie. Op welke termijn kunnen we een update rondom deze projecten verwachten?

Reactie

In de Ronde op 21 november is aangegeven dat de raad geïnformeerd wordt met een raadsinformatiebrief over de resultaten 'Energiearmoede: een aanpak op korte termijn'. Deze is aan uw raad verzonden op 28 november 2024. Daarin bent u geïnformeerd over de groene bonnen. Op korte termijn ontvangt u nog een laatste update over de groene bon (collegebrief). Voor het aardgasvrij worden van Limbrichterveld zijn plannen in voorbereiding. Hierover wordt u op een later moment geïnformeerd.

4. Vanaf 2030 moeten alle nieuwe auto's emissievrij zijn. Is onze gemeente, met name de laadinfrastructuur en het energienet, hierop voorbereid?

Reactie

In de Routekaart faciliteren we de autonome verandering naar elektrisch vervoer en duurzame mobiliteit en faciliteren we de netbeheerder bij de netuitbreidingen (trafohuisjes). Door het realiseren van publieke laadinfrastructuur (regionale concessie) wordt stapsgewijs invulling gegeven aan de uitbreiding van het aantal laadpunten voor elektrisch vervoer. Ook wordt een gemeentelijk beleid ontwikkeld voor elektrische laadinfrastructuur.

5. Hoe kijkt het college naar eventueel beleid waarbij parkeerterreinen van een bepaalde grootte, of de eigenaar nu de gemeente is of een particuliere partij, moeten worden overdekt met zonnepanelen (zoals in Frankrijk), gezien zonne-energie op daken en zonne-energie op landbouwgrond lastig blijkt te realiseren?

Reactie

Een activiteit in het uitvoeringsprogramma 2025-2027 is de verkenning en planvorming realisatie zonne- en/of windenergie (RES). Onderdeel hiervan is een verkenning naar zonne-energie op gemeentelijke gronden en parkeerplaatsen.

6. Een groot deel van de nodige € 800.000 is nog niet gedekt, maar moet in de komende jaren meegenomen worden in de P&C cyclus. Way vraagt het college van de raad om ervoor te zorgen dat dit budget ook daadwerkelijk vrijgemaakt wordt?

Reactie

De invulling van de dekkingsmiddelen voor het uitvoeringsprogramma Routekaart wordt meegenomen in de integrale afweging bij de producten van de planning en control cyclus in 2025.

Steller	:	
Telefoon	:	
E-mail	:	@sittard-geleen.nl
Team	:	Ruimtelijke en Economische Ontwikkeling