

Motie vreemd aan de orde van de dag

N279 Veghel-Asten

De raad van de gemeente Meierijstad, in vergadering bijeen op 20 februari 2025,

Constaterende dat:

- De provincie in project N279 Veghel – Asten werkt aan een plan om de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid op en rondom de N279 tussen Veghel en Asten te verbeteren en 3 oplossingsrichtingen onderzoekt, te weten;
 - a. een nulplusvariant
 - b. omleidingen
 - c. een 2x2 variant
- Er in het proces om te komen tot een afronding van het project drie formele momenten zijn waarop de gemeente Meierijstad haar standpunt kan geven richting de provincie, te weten bij de zienswijze op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (Q2 2025), bij de standpuntbepaling via de portefeuillehouder in de stuurgroep ten aanzien van het voorkeursalternatief (eind 2026) en bij de zienswijze op het ontwerp-projectbesluit, ontwerp-vergunningen en project-MER (2027);
- Het college de raad op 3 december 2024 heeft geïnformeerd dat de gemeente Meierijstad nog geen standpunt inneemt over de gewenste oplossing binnen het project N279 anders dan dat er een robuuste oplossing moet komen voor het tracé en in het bijzonder in of rond Veghel;

Overwegende dat:

- Welk alternatief voor de N279 in de toekomst ook wordt gekozen; dit heeft een onafwendbare invloed op de verkeersafwikkeling en daarmee leefbaarheid en veiligheid op en rond het totale onderliggende gemeentelijke wegennet;
- Meer inzicht en een proactieve houding van de gemeente wenselijk en noodzakelijk is, zodat Meierijstad input kan geven in de provinciale werkgroep N279 vanuit een eigen visie;
- Er behoefte is aan meer actieve informatie over de rol van de gemeente in dit project, over de wijze waarop de gemeente invloed heeft binnen dit project en wijze waarop vervolgstappen binnen dit project worden gezet;
- Er behoefte is aan meer betrokkenheid van de gemeenteraad bij dit project;
- De door de raad op 27 januari 2022 vastgestelde Duurzame Mobiliteitsvisie Meierijstad uitgaat van (inmiddels) verouderde verkeersmodellen en er sinds de vaststelling ook diverse ontwikkelingen zijn, waardoor niet inzichtelijk is in hoeverre deze visie nog als actueel kan worden beschouwd;
- Er behoefte is aan inzicht in de actualiteit van deze visie, de sinds de vaststelling uitgevoerde onderzoeken en de relatie tot het project N279;

Verzoekt het college om:

De gemeenteraad uiterlijk in Q2 2025 een Plan van aanpak ter besluitvorming aan te bieden, waarin is uitgewerkt:

- hoe het vervolg van het project N279 Veghel-Asten eruitziet op de korte en lange termijn,
- hoe de gemeente Meierijstad zich hierin positioneert ten opzichte van de 3 oplossingsrichtingen,
- hoe de gemeenteraad wordt betrokken in het project,
- en hoe de Duurzame Mobiliteitsvisie Meierijstad en de actualiteit daarvan zich verhoudt tot dit project.

En gaat over tot de orde van de dag.

CDA Meierijstad