Geacht College, geachte leden van de Raad,

De stalling voor het openbaar vervoer aan de Midslander Hoofdweg is ruim 35 jaar geleden mogelijk gemaakt door uw voorgangers na een toen ook al lange en moeilijke procedure. Het was een enorme en ook noodzakelijke stap voorwaarts voor de uitvoering van het openbaar vervoer op Terschelling. Hieruit spreekt al een verantwoordelijkheid voor u als College en Raad om alles te doen wat mogelijk is om het speciaal voor het openbaar vervoer bestemde terrein daarvoor beschikbaar te houden.

In die tijd uitgevoerd en gebruikt door de FRAM, na een fusie met de noordelijke provincies door de VEONN. Daarna kwam Arriva, en nu dus weer een nieuwe aanbieder, Q-Buzz. **Niet te begrijpen is dat het nu ineens mogelijk is de speciaal als o.v. bestemde stalling buiten de nieuwe aanbesteding te houden. Onbegrijpelijk ook dat die eis niet in een veel eerder stadium al neergelegd is.**

Al die tijd heeft de stalling in Midsland een cruciale rol gespeeld in het verzorgen van goed en betrouwbaar openbaar vervoer. De stalling is meegegroeid met de behoeftes van het o.v., met een goede werkplaats, wasruimtes en kantoor. Deze voorzieningen zorgen ervoor dat veel klein onderhoud en schoonmaakwerkzaamheden alsmede een goede planning en dienstindeling goed en adequaat uitgevoerd kunnen worden. In de laatste jaren is de stalling geschikt gemaakt voor elektrisch aangedreven bussen, in vorm van een stroomnetwerk met voldoende capaciteit. In de nabije toekomst zal elektrisch rijden zeker in het openbaar vervoer noodzakelijk worden. Met de installatie van een groot aantal zonnepanelen is de stalling gereed en geschikt voor de volgende generatie openbaar vervoer. De stalling in Midsland is onlosmakelijk verbonden met het openbaar vervoer op Terschelling, je zou zelfs kunnen zeggen dat het het kloppend hart hiervan is.

Een groot deel van onze gasten maakt graag en dankbaar gebruik van het openbaar vervoer, alsmede een deel van de eilanders. Het openbaar vervoer op Terschelling wordt landelijk hoog gewaardeerd op punctualiteit, netheid en klantvriendelijkheid. De hoogste cijfers van Nederland. Door de inzet van de groep gemotiveerde chauffeurs op Terschelling, maar ook door de mogelijkheden die geboden worden in de stalling op Midsland. Het openbaar vervoer zorgt voor voldoende aansluitingen van en naar aankomende en vertrekkende veerboten, daarmee een belangrijke schakel in de aanbieders van logies en de gast biedend. Allemaal verzorgd en gepland vanuit de centraal

gelegen stalling bij Midsland. **Een hele groot belang voor gasten en eilanders. Een goed o.v. kan ook een reden zijn voor minder autogebruik.**

Loskoppelen van de stalling zal betekenen dat het openbaar vervoer 35 jaar terug in de tijd stapt, wanneer deze stap terug een misrekening blijkt te zijn zal het heel moeilijk zijn de stap vooruit weer te maken. We weten allemaal hoe weinig nieuwe mogelijkheden er op Terschelling zijn en hoe lang en moeilijk de procedures zijn. Dat kon wel eens veel moeilijker en kostbaarder zijn dan nu het zekere voor het onzekere te nemen en te zorgen dat de stalling bij Midsland gekoppeld blijft aan het openbaar vervoer. Op dit moment is het nog ongewis wat precies de uitkomst zal zijn, terwijl 15 december de nieuwe concessie al van start gaat. Voor de chauffeurs die altijd vanuit Midsland hun werk hebben gedaan is dit een heel lastige situatie, en het komt de moraal en daarmee de motivatie om de beste te zijn niet ten goede. Een slechte zaak voor het eiland Terschelling.

Dus, College en Raad, voorkom imago verlies en verarming op dit punt voor ons eiland Terschelling en doe al het mogelijke om in overleg met Provincie Friesland en de directies van Arriva en Q-Buzz de centrale stalling bij Midsland gekoppeld te houden aan het openbaar vervoer. Deze brief wordt ondersteund door de besturen van de belangenverenigingen TOV, TCV en VVV.

Ik dank u voor uw aandacht,

Jort Haan.