

Centrum Noordwest: in één keer goed!

Waar naartoe?

- Samen werken aan echte centrumkwaliteit, met durf en visie! Net zo mooi als centrum zuid!
- Verblijfskwaliteit, verbinding en beleavingswaarde, óók voor voetgangers en natuur
- Bereikbaarheid met menselijke maat.

Onze oplossing op hoofdlijnen:

- Integrale benadering, qua ontwerp en financiering: optelsom is meer dan de delen
- Samenwerken met bewoners en stakeholders
- Daalsepark zelfde status als Smakkelaarsveldpark, Paardenveldpark en Lombokpark
- Drastische vermindering van asfalt rondom Daalsetunnel
- Naar 30 km-zone en 2x1 rijstrook voor het hele gebied
- Spreiding verkeer
- Doorgaand verkeer meer buitenom de stad. Compartimenten met inprikkers, voor OV, auto én fiets.

Uitgewerkt:

- Invoering 30 km/h én 2x1-rijstrook vanaf Sowetobrug t/m Vleutenseweg via de Daalsetunnel naar Kop ASW en verder
- Noordwest afslagknijp en passende inrichting bij o.a. ASW, betere aansluiting met de A2
- Herinrichting Daalsetunnel met hulp van vrijgevallen asfalt, meer groen en blauw
- Integrale inrichting KopASW, Daalsepark, Verdomhoekje, Kop Vleutenseweg, Lombokplein
- Bebouwing Daalsepark heroverwegen, aanhelen bestaande bouw, betere balans met groene ruimte, integrale financiering bijvoorbeeld via placemaking/verkeersingrepen
- Geen ongelijkvloerse fietskruising Lombokplein, besparing elders inzetten
- Spreiden fietsverkeer rondom binnenstad en CS. Hoofdfietsroute West begint bij Meernbrug en via Graadt van Roggenweg. Maak doorsteken van Leidseweg naar Graadt van Roggenweg met een aantrekkelijk fietspad aan de zuidzijde
- Creëer aantrekkelijke (snel)fietsroutes om zuid en om noord.

Onderzoeksvragen:

- Hoe kunnen 'postzegelplannen' & diverse financiering in 'Centrum Noordwest' worden samengevoegd tot een samenhangend (uitvoerings)plan?
- Hoe komen we tot meer spreiden van spitsverkeer?
- Hoe kan de verkeershinder effectief worden ingezet voor gedragsverandering?
- Kan er reductie van parkeergarage Graadt van Roggenweg en Paardenveld (en ook Smakkelaarsveld, Park Plaza) worden gecreëerd en wat zijn de mogelijkheden voor delen met fiets en gebruik door de buurt?
- Hoe kunnen we de bureaucratische opgaven die burgerinitiatief Daalsepark frustreren verzachten? Welke integrale financieringen kunnen we inzetten?
- Hoe kunnen we de verbinding tussen Daalsebuurt, Daalsekwint en Smakkelaarsveld versterken?