



**AKOESTISCH ONDERZOEK  
INDUSTRIELAWAAI  
BROKSTEEG 1-3 SCHAIJK**

## De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4  
5462 CH Veghel  
**T** 073 594 10 11  
**E** info@deroever.nl  
**W** www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11  
Advies- en ingenieursbureau  
J.G. de Roever B.V.  
KvK 16068733  
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek industrielawaai, Broksteeg 1-3 Schaijk
Referentie:	20240343.v02.1
Datum:	29 maart 2024
Opdrachtgever:	Bureau Leefomgeving

## INHOUDSOPGAVE

<b>1. INLEIDING</b> .....	<b>5</b>
1.1. Algemeen.....	5
1.2. Ligging plangebied en beoogde situatie .....	5
1.3. Akoestisch onderzoek .....	6
<b>2. TOETSINGSKADER</b> .....	<b>7</b>
2.1. Beoordelingskader milieu .....	7
2.2. Beoordelingskader ruimtelijke ordening .....	8
2.3. Definitie periodes .....	9
<b>3. REKENONDERZOEK</b> .....	<b>10</b>
3.1. Representatieve bedrijfssituatie .....	10
3.1.1. <i>Algemeen</i> .....	10
3.1.2. <i>Voertuigbewegingen</i> .....	10
Autoverkeer (licht) .....	11
Vrachtverkeer (zwaar).....	11
Landbouwverkeer (diverse tractoren).....	12
3.1.3. <i>Mobiele machines</i> .....	12
3.1.4. <i>Bedrijfsgebouw</i> .....	13
3.1.5. <i>Installaties</i> .....	14
3.1.6. <i>Indirecte hinder (verkeer buiten de inrichtingsgrens)</i> .....	15
3.2. Geluidbronnen RBS.....	17
3.3. Berekeningswijze.....	18
<b>4. REKENRESULTATEN</b> .....	<b>20</b>
4.1. Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau .....	20
4.2. Rekenresultaten maximale geluidniveaus .....	21
4.3. Rekenresultaten indirecte hinder.....	22
4.4. Bijzondere geluiden .....	25
<b>5. CONCLUSIES</b> .....	<b>26</b>
<b>BIJLAGE I. GEGEVENS</b> .....	<b>27</b>
<b>BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL</b> .....	<b>28</b>
<b>BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL</b> .....	<b>29</b>
<b>BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN LA_EQ</b> .....	<b>30</b>
<b>BIJLAGE V. REKENRESULTATEN LA_MAX</b> .....	<b>31</b>
<b>BIJLAGE VI. REKENRESULTATEN INDIRECTE HINDER</b> .....	<b>32</b>



## 1. INLEIDING

### 1.1. Algemeen

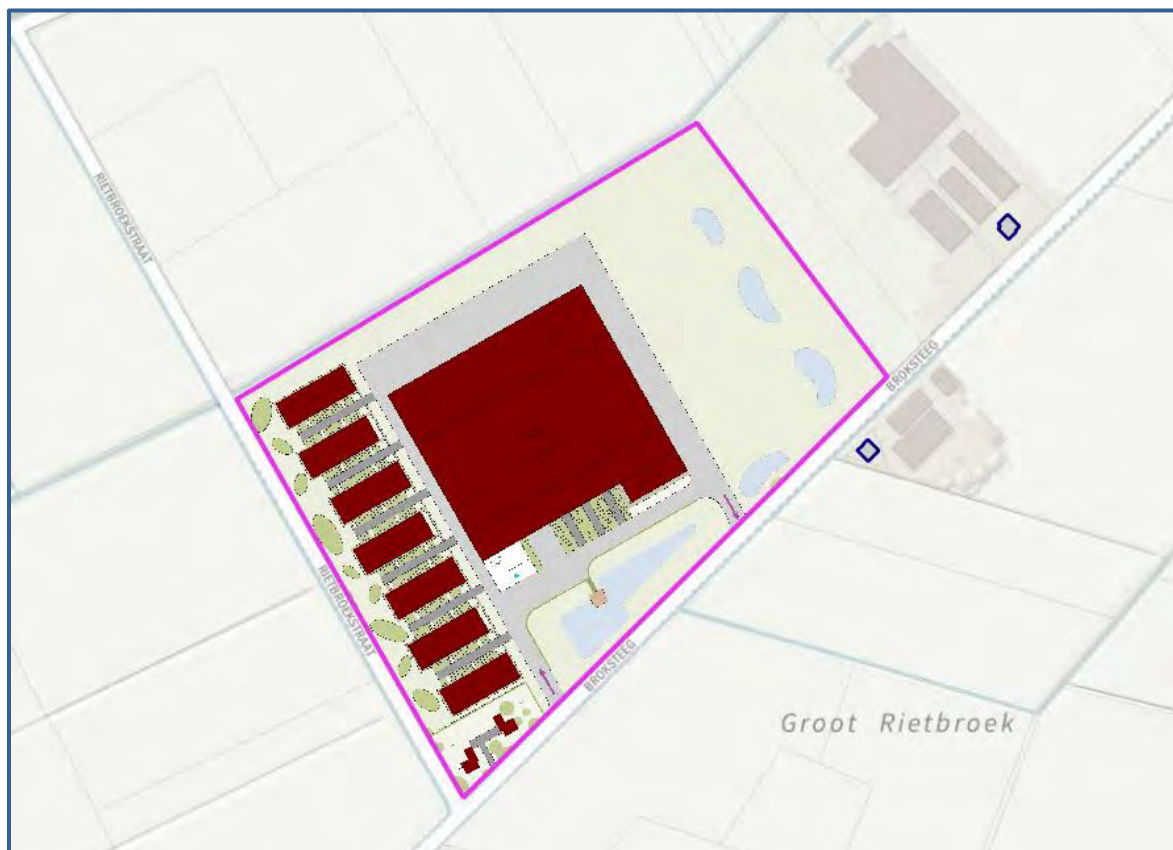
Tuinbouwbedrijf Jonkergouw heeft het voornemen haar bedrijf te verplaatsen naar de locatie Broksteeg 1-3 in Schaijk.

De nieuwe inrichting is te scharen onder de functie 'Akkerbouw en fruitteelt'. Deze functie valt op basis van de VNG publicatie in milieucategorie 2 met een richtafstand van 30 meter voor geluid. Aan deze richtafstand kan ruimschoots worden voldaan (minimale afstand van 70 meter tot woningen in de omgeving). Desondanks wordt door het bevoegd gezag een akoestisch onderzoek industrielawaai verlangd vanwege de bovengemiddelde omvang van het beoogde bedrijf.

Nagegaan moet worden of door het vestigen van de beoogde inrichting sprake is van een acceptabel woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van woningen in de omgeving (RO) en of de gewenste inrichting inpasbaar is in de omgeving (Activiteitenbesluit).

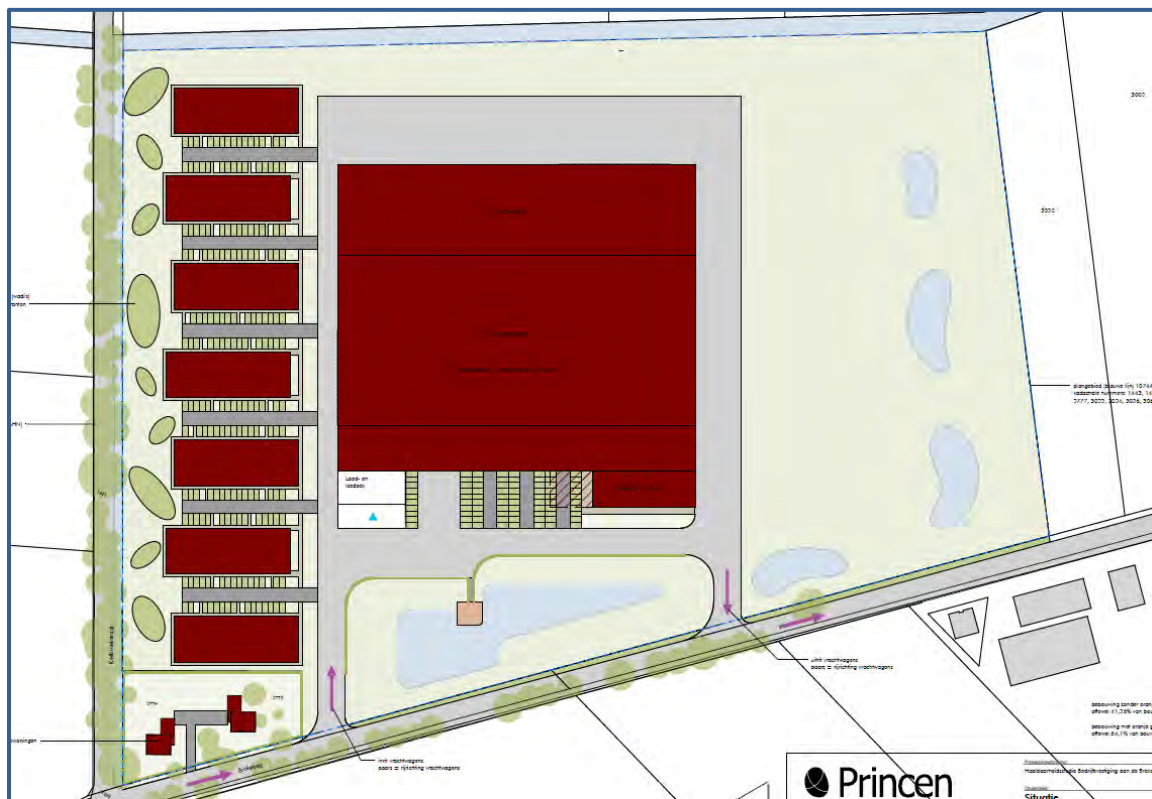
### 1.2. Ligging plangebied en beoogde situatie

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1. De meest dichtbijgelegen geluidgevoelige objecten zijn weergegeven met blauwe kaders.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (paars) en omgeving met geluidgevoelige objecten (blauw)

Op afbeelding 2 is de beoogde indeling van het terrein opgenomen. De inrichtingstekening is in detail opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 2. Beoogde indeling van het terrein

### 1.3. Akoestisch onderzoek

Om de geluidbelasting vanwege de beoogde inrichting aan de Broksteeg 1-3 in Schaijk ter plaatse van woningen in de omgeving vast te stellen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999.

Het onderzoek geeft inzicht in de volgende aspecten:

- de akoestisch relevante representatieve bedrijfssituatie;
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- de maximale geluidniveaus;
- de indirecte hinder.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Inrichtingstekening beoogde inrichting;
- informatie verstrekt door de initiatiefnemer en drijver van de inrichting aan de Broksteeg 1-3 te Schaijk;
- verkeersadvies van Iv-Infra b.v. van 29 januari 2024 met referentienummer INFR230615;
- via internet toegankelijke informatie en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

## 2. TOETSINGSKADER

### 2.1. Beoordelingskader milieu

De normstelling voor de te onderzoeken inrichting volgt uit het Artikel 2.17, lid 5 van het Activiteitenbesluit:

#### Directe hinder

In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:

- a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
L <sub>Ar,LT</sub> op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
L <sub>Ar,LT</sub> in in- en aanpandige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- b. voor het maximaal geluidsniveau ( $L_{amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
L <sub>Amax</sub> op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L <sub>Amax</sub> in in- en aanpandige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouw- of bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid of mobiele machines.

#### Indirecte hinder

In het Activiteitenbesluit zijn voor de indirecte hinder geen grenswaarden opgenomen. Toetsing van de indirecte hinder aan het Activiteitenbesluit is niet van toepassing.

## 2.2. Beoordelingskader ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening vindt toetsing plaats aan de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering. Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen rustige woonwijk/rustig buitengebied en gemengd gebied. Een omschrijving van deze gebieden wordt gegeven in hoofdstuk 2.3 van de publicatie. In dit onderzoek wordt uitgegaan van toetsing aan de richt- en grenswaarden behorende bij een rustig buitengebied vanwege de overwegend landelijke omgeving.

### Stap 1

Als de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk.

### Stap 2

Als stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in gebiedstype rustig buitengebied van maximaal:

- 45 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
  - 45 dB(A) in de dagperiode
  - 40 dB(A) in de avondperiode
  - 35 dB(A) in de nachtperiode
- 65 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden), ofwel;
  - 65 dB(A) in de dagperiode
  - 60 dB(A) in de avondperiode
  - 55 dB(A) in de nachtperiode
- 50 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
  - 50 dB(A) in de dagperiode
  - 45 dB(A) in de avondperiode
  - 40 dB(A) in de nachtperiode

### Stap 3

Als stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in gebiedstype rustig buitengebied van maximaal:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
  - 50 dB(A) in de dagperiode
  - 45 dB(A) in de avondperiode
  - 40 dB(A) in de nachtperiode
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden), ofwel;
  - 70 dB(A) in de dagperiode
  - 65 dB(A) in de avondperiode
  - 60 dB(A) in de nachtperiode
- 50 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
  - 50 dB(A) in de dagperiode
  - 45 dB(A) in de avondperiode
  - 40 dB(A) in de nachtperiode



Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

#### Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

### 2.3. Definitie periodes

De periodes worden als volgt gedefinieerd:

- dagperiode: 06.00 tot 19.00 uur
- avondperiode: 19.00 tot 22.00 uur
- nachtperiode: 22.00 tot 06.00 uur

### 3. REKENONDERZOEK

In dit hoofdstuk worden de geluidbronnen voor de representatieve bedrijfssituatie (reguliere bedrijfsvoering) weergegeven. Er is geen sprake van een incidentele en/of afwijkende bedrijfssituatie.

#### 3.1. Representatieve bedrijfssituatie

In dit hoofdstuk wordt de representatieve bedrijfssituatie inclusief alle voor geluid relevante activiteiten nader toegelicht.

##### 3.1.1. Algemeen

De bedrijfswerkzaamheden vinden plaats op maandag tot en met vrijdag tussen 06.00 en 22.00 uur, op zaterdag tussen 06.00 en 20.00 uur en wanneer nodig op zondag tussen 08.00 en 18.00 uur. Tussen 22.00 en 06.00 zullen enkel sporadisch voertuigbewegingen met lichte voertuigen plaatsvinden (huisvesting arbeidsmigranten) en kunnen installaties (ventilatoren/ koelingen etc.) in werking zijn.

De voor geluid relevante bronnen worden hieronder toegelicht (drukt mogelijke dag). In de praktijk zullen alle beschreven activiteiten vrijwel nooit op één dag plaats vinden.

##### 3.1.2. Voertuigbewegingen

De in het rekenmodel ingevoerde voertuigbewegingen zijn gebaseerd op het rapport 'verkeersadvies van Iv-Infra b.v. van 29 januari 2024 met referentienummer INFR230615', zie bijlage I. In dit rapport is de verkeersgeneratie berekend op basis van kencijfers van het CROW, welke vastliggen in de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren' (publicatie 381).

Voor de functie 'bedrijf arbeidsextensief / bezoekersextensief' in een buitengebied geldt een minimum van 3,9 en een maximum van 5,7 verplaatsingen per 100 m<sup>2</sup> bvo. Deze kencijfers zijn inclusief vrachtverkeer. Uitgaande van circa 22.300 m<sup>2</sup> bvo bedraagt het aantal verplaatsingen volgens de kencijfers van het CROW minimaal 869,7 en maximaal 1271,1 per etmaal. In een akoestisch onderzoek moet uitgegaan worden van een maximale dag, dus totaal 1271 verplaatsingen per etmaal. Dit verkeer bestaat enerzijds uit personenauto's en anderzijds uit tractoren en vrachtwagens. Op basis van ervaringscijfers bedraagt het aandeel vrachtverkeer (zowel landbouwvoertuigen als vrachtwagens) circa 47%.

Voor de functie 'kleine eenpersoonswoning' in een buitengebied geldt een minimum van 1,8 en een maximum van 2,4 verplaatsingen per kamer per etmaal. Uitgaande van 200 kamers bedraagt de verkeersgeneratie 360 tot 480 verplaatsingen per etmaal. In een akoestisch onderzoek moet uitgegaan worden van een maximale dag, dus totaal 480 verplaatsingen met personenwagens.

De totale verkeersgeneratie op een maatgevende dag ten gevolge van het plan bedraagt dus  $1.271 * 0,53 + 420 = 1154$  lichte voertuigbewegingen per etmaal en  $1.271 * 0,47 = 597$  zware voertuigbewegingen per etmaal. De 597 zware voertuigbewegingen worden verdeeld in circa 40% vanwege vrachtwagens (239 bewegingen) en 60% vanwege landbouwvoertuigen (358 bewegingen). In de praktijk zullen de aantallen voor vrijwel alle dagen lager uitvallen.

### *Autoverkeer (licht)*

Voertuigbewegingen met lichte voertuigen (personenwagens) betreffen met name aankomende en vertrekkende voertuigen van personeel en bewegingen vanwege bezoekers. Het gaat in totaal om maximaal 1154 voertuigbewegingen door personenwagens op een maatgevende (maximale) dag. In dit akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van een verdeling van circa 80% in de dagperiode (tussen 06.00 en 19.00), circa 15% in de avondperiode (tussen 19.00 en 22.00) en circa 5% in de nachtperiode (tussen 22.00 en 06.00).

De gemiddelde snelheid voor de personenwagens zal 10 km/uur bedragen op het terrein en 50 km/uur op de openbare weg. Het bronvermogen van personenwagens bedraagt, ongeacht de snelheid, 89 dB(A). De maximale geluidniveaus bij autoverkeer worden met name bepaald door het optrekken (94 dB(A)) en het dichtslaan van portieren (100 dB(A)). Deze waarden worden als representatief gezien voor het gemiddelde Nederlandse wagenpark. In het rekenmodel wordt, worst-case, ter plaatse van de gehele rijlijnen op het terrein rekening gehouden met een mogelijke piekbelasting van 100 dB(A).

### *Vrachtverkeer (zwaar)*

Voertuigbewegingen met zware voertuigen (vrachtverkeer) betreffen met name transporten voor het ophalen en/of afleveren van goederen of producten. Het gaat in totaal om maximaal 239 voertuigbewegingen door vrachtverkeer op een maatgevende (maximale dag). In dit onderzoek wordt uitgegaan van een verdeling van circa 95% in de dagperiode (tussen 06.00 en 19.00) en circa 5% in de avondperiode (tussen 19.00 en 22.00). In de nachtperiode (tussen 22.00 en 06.00) vinden geen voertuigbewegingen met vrachtverkeer plaats.

De gemiddelde snelheid voor het vrachtverkeer zal 10 km/uur bedragen op het terrein en 30 km/uur op de openbare weg. Voor het bronvermogen van vrachtverkeer bij 10 km/uur wordt uitgegaan van 100 dB(A) en bij 30 km/uur wordt uitgegaan van 103 dB(A). Deze waarden volgen uit het artikel 'Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens' uit het blad Geluid d.d. maart 2019.

De vrachtwagens zullen ter plaatse van het laad/losdock mogelijk achteruitrijden met een achteruitrijsignalering. Een bronvermogen van 98 dB(A) – 101 dB(A) is representatief voor de achteruitrijsignalering, in dit onderzoek wordt worst-case uitgegaan van een bronvermogen van 101 dB(A).

De maximale geluidniveaus bij vrachtverkeer zullen met name bepaald worden door het optrekken en de remontluchting. Een realistisch bronvermogen hiervan is 108 dB(A). Bij de achteruitrijsignalering is eveneens sprake van een maximaal geluidniveau. Het bronvermogen hiervan bedraagt 103 dB(A) – 105 dB(A). Ter plaatse van de worst-case locaties zijn al maximale geluidniveaus van 108 dB(A) gemodelleerd voor de vrachtwagens (optrekken en remontluchting). Er kan worden verondersteld dat de maximale geluidniveaus vanwege de achteruitrijsignalering hier al onder valt waardoor geen separate geluidbron hoeft te worden meegenomen in het onderzoek.

### *Landbouwverkeer (diverse tractoren)*

Binnen de inrichting zijn circa 20 tractoren aanwezig. Voertuigbewegingen met de tractoren (landbouwverkeer) betreffen voornamelijk de bewegingen van en naar locatie. Het gaat in totaal om maximaal 358 voertuigbewegingen door landbouwverkeer op een maatgevende (maximale) dag. In dit akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van een verdeling van 95% in de dagperiode (tussen 06.00 en 19.00) en 5% in de avondperiode (tussen 19.00 en 22.00). In de nachtperiode (tussen 22.00 en 06.00) vinden geen voertuigbewegingen met landbouwverkeer plaats.

De gemiddelde snelheid voor het landbouwverkeer zal 10 km/uur bedragen op het terrein en 30 km/uur op de openbare weg. Voor het bronvermogen van landbouwverkeer bij 10 km/uur wordt uitgegaan van 103 dB(A) en bij 30 km/uur wordt uitgegaan van 106 dB(A).

Voor de maximale geluidniveaus bij het landbouwverkeer wordt uitgegaan van 110 dB(A). Dit bronvermogen is wat hoger ingeschat dan de maximale geluidsniveaus bij vrachtwagens.

### *3.1.3. Mobiele machines*

Binnen de inrichting kunnen zowel binnen als buiten (enkel elektrische) mobiele machines worden ingezet. Op dit moment is nog niet bekend welke machines exact worden ingezet, waardoor worst-case inschattingen worden gemaakt. In dit onderzoek wordt uitgegaan van de volgende machines:

#### Heftrucks (typen onbekend) elektrisch

Binnen de inrichting kunnen vier (elektrische) heftruck(s) in werking zijn. In dit onderzoek wordt uitgegaan van het aanwezig zijn van één heftruck op het buitenterrein gedurende de periode tussen 06.00 en 19.00 uur (100% van de dagperiode) én gedurende de helft van de periode tussen 19.00 en 22.00 uur (50% van de avondperiode). In de praktijk is het mogelijk dat op enige tijd meerdere heftrucks aanwezig zijn, echter worden deze momenten afgewisseld met momenten dat geen heftruck op het buitenterrein aanwezig is.

Om een inschatting van het bronvermogen van de heftrucks te maken zijn leveranciersgegevens van een vergelijkbare heftruck geraadpleegd. Uit leveranciersinformatie in bijlage I blijkt een geluidniveau van 69 dB(A) ter plaatse van het oor van de chauffeur. Het bronvermogen van de heftruck bedraagt dan  $69 + 20 \times \log r + 11$  (met  $r = 1$  meter, ervan uitgaande dat de bron zich 1 meter van de oren van de chauffeur bevindt) = 80 dB(A). Omdat mogelijk een ander type heftruck wordt gekozen is voorzichtigheidshalve uitgegaan van een toeslag (verdubbeling) van 3 dB(A), dus totaal 83 dB(A).

#### Loader/shovel (type onbekend) elektrisch

Binnen de inrichting kan een (elektrische) shovel in werking zijn. In dit onderzoek wordt uitgegaan van het aanwezig zijn van één shovel op het buitenterrein gedurende de periode tussen 06.00 en 19.00 uur (100% van de dagperiode) én gedurende de helft van de periode tussen 19.00 en 22.00 uur (50% van de avondperiode). In de praktijk zal deze bedrijfsduur lager zijn, aangezien de shovel ook deels inpandig in werking zal zijn.

Om een inschatting van het bronvermogen van de shovel te maken zijn leveranciersgegevens van een vergelijkbare shovels geraadpleegd. Uit leveranciersinformatie in bijlage I blijkt een geluidniveau van 89 dB(A). Omdat mogelijk een ander type shovel wordt gekozen is voorzichtigheidshalve uitgegaan van een toeslag (verdubbeling) van 3 dB(A), dus totaal 92 dB(A).

Voor de maximale geluidsniveaus bij het werken met de heftrucks en/of shovel op het buitenterrein is uitgegaan van een bronvermogen van maximaal 112 dB(A) bij diverse werkzaamheden en laad/los activiteiten.

#### 3.1.4. *Bedrijfsgebouw*

In de beoogde situatie zal een bedrijfsgebouw worden gerealiseerd met een hoogte van maximaal 10 meter. Uiteindelijk zal het gaan om circa 22300 m<sup>2</sup> ten behoeve van productie & machinerie en een kantoor.

Binnen in het bedrijfsgebouw zullen met name de volgende werkzaamheden plaatsvinden:

- Ontvangen en verwerken van binnenkomende producten (kunstmest, gewasbeschermingsmiddelen, brandstof, prei, bospeen etc.).
- Wassen, sorteren, schoonmaken en schillen, verpakken en koelen van de producten.
- Verladen en verzendklaar zetten van de producten.
- Ontvangen van fust en verpakkingsmaterialen.
- Kleine reparaties aan materiaal en materieel (enkel binnen grote bedrijfshal).

Om een inschatting te maken van de te verwachten (maximale) geluidsniveaus binnen in de bedrijfshal is een globale sabine berekening uitgevoerd, zie bijlage I. Uit de sabine berekeningen volgt een (maximaal) binnen niveau van 77,1 dB(A) in de bedrijfshal. Dit binnen niveau zal enkel aanwezig zijn wanneer alle activiteiten tegelijkertijd worden uitgevoerd, op veel momenten zal het binnen niveau lager uitvallen.

In het rekenmodel is aangenomen dat voornoemd binnenniveau constant plaats kan vinden in de volledige dag- en avondperiode (13 uur in de dagperiode en 3 uur in de avondperiode). In de nachtperiode zal het in pandig geluidniveau dermate laag zijn dat dit buiten het gebouw niet waarneembaar is.

In het rekenmodel is het volgende meegenomen:

- In het rekenmodel is een uitstralend dak meegenomen met een L<sub>p</sub> (binnen) van 77,1. Voor het materiaal wordt uitgegaan van een materiaal overeenkomstig met materiaal DS1 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (module D).
- In het rekenmodel zijn 4 uitstralende gevels (sandwichpanelen) meegenomen met een L<sub>p</sub> (binnen) van 77,1 dB(A). Voor het materiaal wordt uitgegaan van een materiaal vergelijkbaar met materiaal GC8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (module D).
- In het rekenmodel zijn 5 roldeuren gemodelleerd met een totaal oppervlakte van 250 m<sup>2</sup>. Voor de roldeuren zijn enkel geluidbronnen gemodelleerd wanneer deze open staan. Dichte roldeuren zijn al meegenomen in de berekeningen door de gevels (vergelijkbare geluidsisolatie van de gevel en een dichte deur).

- In het rekenmodel is enkel rekening gehouden met het open kunnen zijn van de roldeuren gedurende 13 uur in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode (tussen 19.00 en 22.00 zijn de roldeuren gesloten om geluidemissie naar de omgeving zoveel als mogelijk te beperken. Een uitzondering geldt voor de onmiddellijke doorlaat van personen en/of goederen. Deze bedrijfsduur is echter dermate laag dat dit akoestisch niet relevant wordt beschouwd.
- Voor de maximale geluidniveaus wordt rekening gehouden met 105 dB(A) ter hoogte van de openstaande deuren (dagperiode).

Voor elk van bovengenoemde bronnen is gebruik gemaakt van de in Geomilieu aanwezige functionaliteiten uitstralende gevels en daken. Voor de Cd wordt overal uitgegaan van 4,0.

### 3.1.5. *Installaties*

Binnen de inrichting is mogelijk sprake van ventilatoren, afzuigingen, koelingen, installaties ten behoeve van luchtbehandeling en/of airco's/warmtepompen.

De uitvoering en locatie voor (dak) installaties zijn op dit moment nog niet bekend. In het rekenmodel worden worst-case aannames gemaakt op basis van de planologisch maximale mogelijkheden (toetsing ter plaatse van bestaande woningen in de omgeving in de avond- of nachtperiode aan de grenswaarde van 40 of 35 dB(A)).

#### Afzuigingen/luchtbehandeling

Het bedrijfsgebouw zal worden voorzien van luchtbehandeling/afzuiging. In het rekenmodel zijn in totaal 2 puntbronnen gemodelleerd met elk een bronvermogen van 85 dB(A). Aangenomen is dat de installaties gedurende 100% van de dagperiode, 75% van de avondperiode en 50% van de nachtperiode in werking kunnen zijn.

#### Airco's en/of warmtepompen

Daarnaast zal het bedrijfsgebouw worden voorzien van airco's en/of warmtepompen. In de Europese richtlijn Ecodesign (2009/125/EG) en de hierop gebaseerde rechtstreeks geldende verordeningen, zijn eisen gesteld aan het maximale geluidvermogensniveau van warmtepompen en airco's die op de markt worden gebracht. Voor warmtepompen zijn dit de verordeningen 813/2013 (ruimteverwarmingstoestellen en combinatieverwarmingstoestellen) en 814/2013 (waterverwarmingstoestellen en warmwatertanks). Voor airco's is dit verordening 206/2012 (airconditioners en ventilatoren).

In de praktijk blijkt overigens dat warmtepompen voor geluid beter kunnen presteren dan deze maximale niveaus. Deze verordeningen gaan uit van een maximum geluidvermogen afhankelijk van de nominale warmteafgifte. Voor airco's en comfortventilatoren worden voor de nominale warmteafgifte < 6 respectievelijk 6-12 kW het geluidvermogen niveau van maximaal 65 respectievelijk 70 dB(A) geëist. Voor warmtepompen worden bij dezelfde nominale warmteafgifte dezelfde geluidvermogen niveau gegeven.

In het rekenmodel zijn in totaal 8 puntbronnen gemodelleerd voor de buitenunits behorende bij de airco's en/of warmtepompen met elk een bronvermogen van 70 dB(A). Aangenomen is dat de installaties gedurende 100% van de dagperiode, 75% van de avondperiode en 50% van de nachtperiode in werking kunnen zijn.

### Koelingen

De bedrijfsgebouwen zullen gaan beschikken over gekoelde ruimten. In dit onderzoek wordt ervan uitgegaan dat gekoelde ruimten aanwezig zullen zijn ter hoogte van het laad- en losdock en aan de noordzijde van het (kleine) bedrijfsgebouw.

In het rekenmodel zijn in totaal 2 puntbronnen gemodelleerd voor de buitenunits behorende bij de koelingen met elk een bronvermogen van 92 dB(A). Aangenomen is dat de installaties gedurende 100% van het etmaal in werking kunnen zijn op warme dagen.

#### *3.1.6. Indirecte hinder (verkeer buiten de inrichtingsgrens)*

Voor het verkeer buiten de inrichtingsgrenzen (indirecte hinder) worden aannames gemaakt op basis van de meest gangbare (te verwachten) route(n). Daarin wordt onderscheid gemaakt in de route(n) voor personenwagens, vrachtwagens en landbouwvoertuigen omdat elk van de voertuigtypen gebruik zal maken van verschillende route(n).

### Personenwagens

De personenwagens ontsluiten zich in zuidelijke richting vanaf het plangebied via de Broksteeg (100% van de voertuigbewegingen) en de Pastoor van Winkelstraat (50% van de voertuigbewegingen naar zowel het oosten als het westen). In oostelijke richting gaat de Pastoor van Winkelstraat over in de Haagstraat richting de N277. Verkeer op de N277 is ruimschoots opgenomen in het heersend verkeersbeeld, ter plaatse van deze weg zijn geen geluidbronnen gemodelleerd. Voor de gemiddelde snelheid van personenwagens is 50 km/uur aangehouden en een bronvermogen van 89 dB(A).

### Vrachtwagens

De vrachtwagens benaderen de inrichting vanuit zuidelijke richting via de Pastoor van Winkelstraat (25% van het totaal aantal bewegingen vanwege aankomst vanuit het oosten en westen) en de Broksteeg (50% van het totaal aantal bewegingen).

Wanneer de vrachtwagens de inrichting verlaten doen ze dit hoogstwaarschijnlijk in oostelijke richting via de Broksteeg, Elsstraat, Waterstraat en Broksteeg richting. Mogelijk ontsluiten de vertrekkende vrachtwagens toch in westelijke richting (Broksteeg en Pastoor van Winkelstraat). In het akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van 75% van de vertrekkende voertuigbewegingen richting het oosten en 25% van de vertrekkende voertuigbewegingen richting het westen. De totale aantallen per rijlijn zijn dan als volgt:

- Route Broksteeg zuid: 120 aankomend + 30 vertrekkend = totaal 150 voertuigbewegingen met vrachtwagens (142 bewegingen in de dagperiode en 8 bewegingen in de avondperiode).
- Route Pastoor van Winkelstraat west & Pastoor van Winkelstraat oost/Haagstraat vanaf Broksteeg zuid: 60 aankomend + 15 vertrekkend = totaal 75 voertuigbewegingen met vrachtwagens (71 bewegingen in de dagperiode en 4 bewegingen in de avondperiode).
- Route Broksteeg noord/Elsstraat/Waterstraat/Haagstraat oost: 89 vertrekkende voertuigbewegingen met vrachtwagens (85 in de dagperiode en 4 in de avondperiode).

### Landbouwvoertuigen

De landbouwvoertuigen zullen zich via twee verschillende routen ontsluiten (beide 50% van de voertuigbewegingen met landbouwvoertuigen):

- De eerste route betreft de wegen Broksteeg (zuidelijke richting bij vertrekken vanuit de inrichting), Rietbroekstraat en Middelstraat (westelijke richting). Het gaat dan om 170 voertuigbewegingen in de dagperiode en 9 voertuigbewegingen in de avondperiode.
- De tweede route betreft de wegen Broksteeg (noordelijke richting bij vertrekken vanuit de inrichting) en Elsstraat. Het gaat dan om 170 voertuigbewegingen in de dagperiode en 9 voertuigbewegingen in de avondperiode.



### 3.2. Geluidbronnen RBS

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie zijn de relevante geluidbronnen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximale geluidniveau en de indirecte hinder bepaald. Deze geluidbronnen zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1. Geluidbronnen RBS

Code	Bron	Dag	Avond	Nacht	Type	L <sub>w</sub> dB(A)
		06.00 - 19.00	19.00 - 22.00	22.00 - 06.00		
<b>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</b>						
PWr01	Personenwagens op terrein (30%) *doorgaande rijlijn (aantal voertuigen)	139x	26x	9x	Mobiele bron	89
PWr02	Personenwagens op terrein (70%)	646x	121x	40x	Mobiele bron	89
PWr03	Personenwagens op terrein blok 1	108x	21x	7x	Mobiele bron	89
PWr04	Personenwagens op terrein blok 2	108x	20x	7x	Mobiele bron	89
PWr05	Personenwagens op terrein blok 3	108x	20x	7x	Mobiele bron	89
PWr06	Personenwagens op terrein blok 4	108x	20x	7x	Mobiele bron	89
PWr07	Personenwagens op terrein blok 5	107x	20x	6x	Mobiele bron	89
PWr08	Personenwagens op terrein blok 6	107x	20x	6x	Mobiele bron	89
VWr	Vrachtwagens op terrein *doorgaande rijlijn (aantal voertuigen)	114x	6x	-	Mobiele bron	100
VWa	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	114x	6x	-	Mobiele bron	101
LandbVr	Landbouwvoertuigen op het terrein *doorgaande rijlijn (aantal voertuigen)	170x	9x	-	Mobiele bron	103
Heftruck	Heftruck op buitenterrein	13 uur	1,5 uur	-	Oppervlaktebron	83
Shovel	Shovel buitenterrein	13 uur	1,5 uur	-	Oppervlaktebron	92
Afzuiging1-2	Afzuiging en/of luchtbehandeling	13 uur	2.25 uur	4 uur	Puntbronnen	85
Airco01-06	Airco/warmtepomp buitenunit	13 uur	2.25 uur	4 uur	Puntbronnen	70
Koeling01-02	Koelinstallatie	13 uur	3 uur	8 uur	Puntbronnen	92
Dak01	Dak bedrijfsgebouw	13 uur	3 uur	-	Uitstralend dak	42,81/m <sup>2</sup>
Gevel01-04	Gevels bedrijfsgebouw	13 uur	3 uur	-	Uitstralende gevels	46,22/m <sup>2</sup>
Deur01-05	Openstaande roldeuren bedrijfsgebouw	13 uur	-	-	Uitstralende gevels	73,10/m <sup>2</sup>
<b>Maximaal geluidniveau</b>						
xPWp01-08	Personenwagens optrekken + portieren	✓	✓	✓	Mobiele bronnen	100
xVWo	Vrachtwagens optrekken	✓	✓	-	Mobiele bron	108
xLandbVr	Landbouwvoertuig optrekken	✓	✓	-	Mobiele bron	110
xBuiten	Pieken buitenterrein	✓	✓	-	Mobiele bron	112
xDeur01-05	Piek uit open deur	✓	-	-	Puntbronnen	105
<b>Indirecte hinder</b>						
ihPW01	Indirecte hinder pw Broksteeg (100%)	923x	173x	58x	Mobiele bron	89
ihPW02	IH personenwagens Pastoor v. Winkelstr. (50%)	462x	87x	29x	Mobiele bron	89
ihVW01	Indirecte hinder VW Broksteeg zuid	142x	8x	-	Mobiele bron	103
ihVW02	IH vrachtwagens Pastoor v. Winkelstr.	71x	4x	-	Mobiele bron	103
ihVW03	Indirecte hinder VW Broksteeg noord en verder	85x	4x	-	Mobiele bron	103
ihLBV01	Indirecte hinder LBV noordwest	170x	9x	-	Mobiele bron	106
ihLBV02	Indirecte hinder LBV noordoost	170x	9x	-	Mobiele bron	106

### 3.3. Berekeningswijze

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie V2023.3, module IL).

De rekenpunten zijn aangebracht ter plaatse van woningen in de omgeving op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. Voor de begane grond wordt uitgegaan van een hoogte van 1,5 meter boven het maaiveld (toetsing dagperiode) en voor de verdiepingen wordt uitgegaan van een hoogte van 5,0 meter boven het maaiveld (toetsing avond- en nachtperiode). De rekenresultaten op de gevels zijn berekend met invallend geluid (zonder reflectie in de achterliggende gevels).

Voor woningen welke verder van het beoogde bedrijf gelegen zijn maar mogelijk wel te maken kunnen krijgen met voertuigbewegingen over de openbare weg zijn aanvullende beoordelingspunten aangebracht (ihCp01 t/m ihCp44). Voor maatgevende woningen zijn losse beoordelingspunten gemodelleerd, echter voor bijvoorbeeld de vele woningen aan de Pastoor van Winkelstraat zijn globale beoordelingspunten gemodelleerd welke voor alle (overige) woningen representatief zullen zijn.

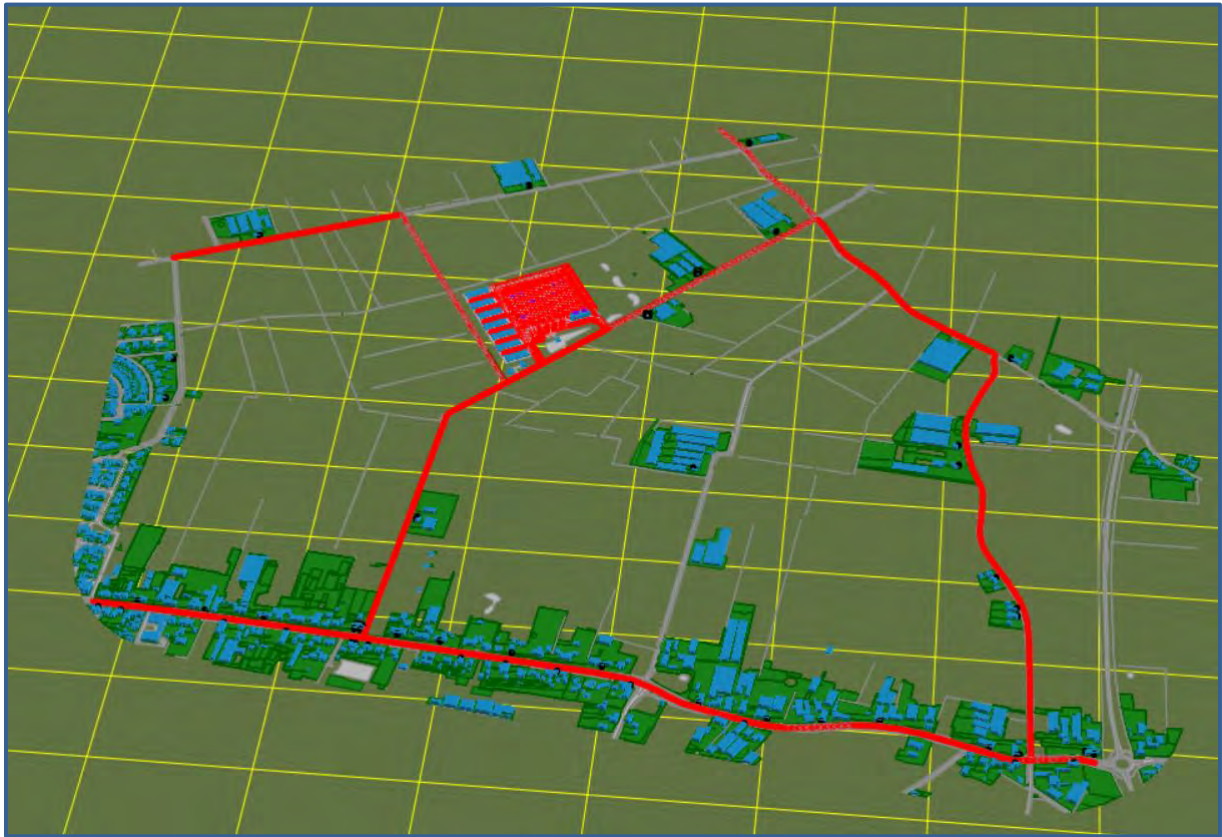
Er is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1.0), met uitzondering van de akoestisch reflecterende delen, zoals verhardingen en waterdelen (bodemfactor 0.0). Voor de tuinen/erven ter plaatse van woningen/bedrijven in de omgeving is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0.5).

De overige invoergegevens (bodemgebieden, gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. De hoogtes van de gebouwen in de omgeving zijn in detail bepaald op basis van het AHN.

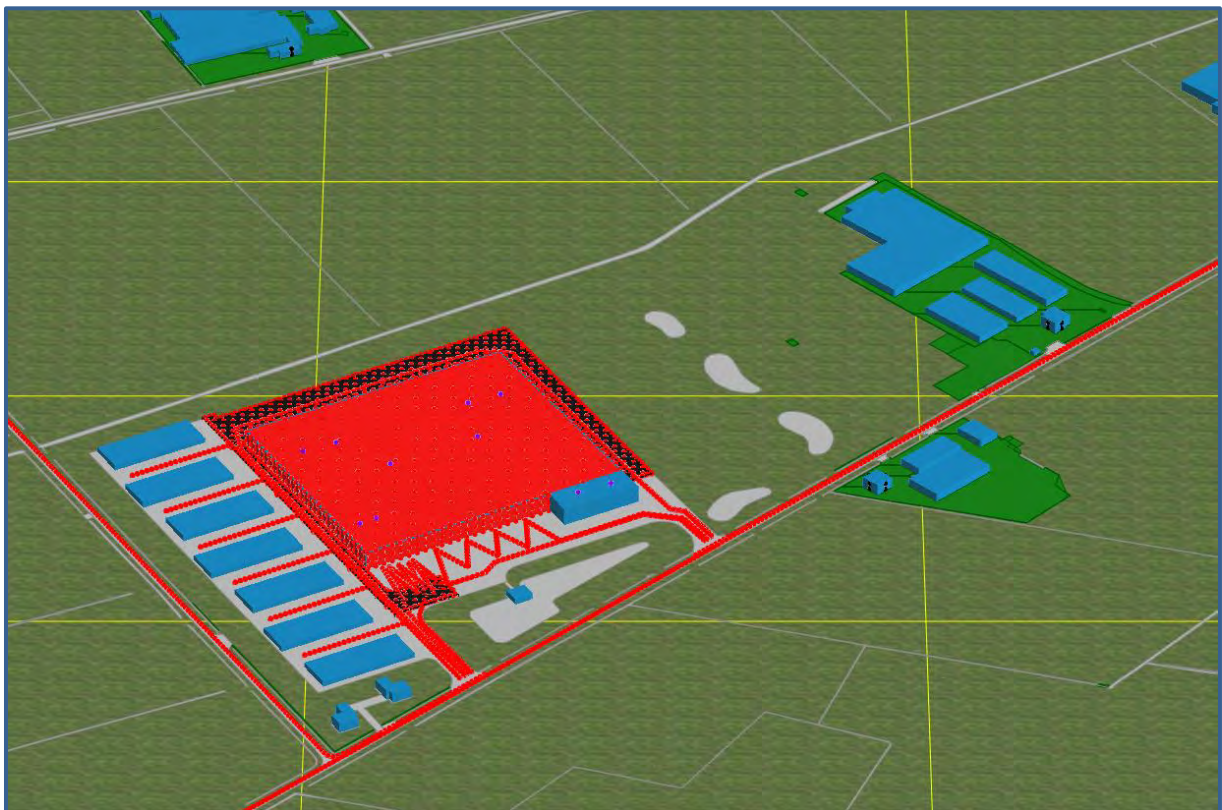
Voor de berekening van de maximale geluidniveaus is in het rekenmodel een afzonderlijke groep geluidbronnen ( $L_{Amax}$ ) aangemaakt. De maximale geluidniveaus zijn berekend door per beoordelingslocatie het hoogste  $L_i$  minus  $C_m$  te bepalen. Hiervoor is gebruik gemaakt van de in Geomilieu ingebouwde functionaliteit.

De indirecte hinder is (conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening) gemodelleerd tot het punt waar de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage III. Op afbeelding 3 en 4 zijn 3d-impressies van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave (overzicht)



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave (detail)

## 4. REKENRESULTATEN

In dit hoofdstuk zijn de rekenresultaten voor het geluid afkomstig van de boogde inrichting aan de Broksteeg 1-3 te Schaijk ter plaatse van de woningen in de omgeving weergegeven.

Daarbij geldt wel dat voor een groot aantal geluidbronnen aannames zijn gemaakt (met name installaties). De definitieve invulling zal pas plaatsvinden ten tijde van de milieuvergunning. Het onderzoek is dan ook bedoeld om aan te tonen dat het bedrijf op deze locatie uit akoestisch oogpunt niet leidt tot een aantasting van het woon- en leefklimaat bij, en in, omliggende woningen.

### 4.1. Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 2 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De rekenresultaten zijn daarnaast opgenomen in bijlage IV.

Tabel 2. Rekenresultaten  $L_{Ar,LT}$

Naam	Omschrijving	Hoogte	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			45	40	35	45
<b>Dagperiode (1,5 meter boven het maaiveld)</b>						
Tp01_A	Broksteeg 4	1,5	44,0	-	-	44,0
Tp02_A	Broksteeg 4	1,5	44,0	-	-	44,0
Tp05_A	Broksteeg 5	1,5	36,5	-	-	36,5
Tp09_A	Middelstraat 7	1,5	36,3	-	-	36,3
Tp08_A	Broksteeg 5	1,5	34,6	-	-	34,6
Tp04_A	Broksteeg 4	1,5	33,5	-	-	33,5
ihCp01_A	Broksteeg 7	1,5	32,3	-	-	32,3
Tp10_A	Middelstraat 7	1,5	31,9	-	-	31,9
<b>Avond- en nachtperiode (5,0 meter boven het maaiveld)</b>						
Tp02_B	Broksteeg 4	5,0	-	40,3	33,7	45,3
Tp01_B	Broksteeg 4	5,0	-	40,3	33,7	45,3
Tp05_B	Broksteeg 5	5,0	-	33,4	27,5	38,4
Tp08_B	Broksteeg 5	5,0	-	33,1	27,5	38,1
Tp09_B	Middelstraat 7	5,0	-	31,9	25,5	36,9
ihCp01_B	Broksteeg 7	5,0	-	28,7	22,9	33,7
Tp03_B	Broksteeg 4	5,0	-	28,4	20,6	33,4
Tp14_B	Kerkweg 1	5,0	-	28,4	23,1	33,4

### Beoordeling RO

Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt voldaan aan de richtwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering (45 dB(A) etmaalwaarde). Geconcludeerd kan worden dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van woningen in de omgeving.

### Beoordeling Activiteitenbesluit

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van alle woningen voldaan wordt aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit. De beoogde inrichting is inpasbaar in de omgeving.

## 4.2. Rekenresultaten maximale geluidniveaus

In tabel 3 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidniveaus ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De rekenresultaten zijn daarnaast opgenomen in bijlage V.

Tabel 3. Rekenresultaten  $L_{Amax}$

Naam	Omschrijving	Hoogte	$L_{Amax}[dB(A)]$		
			Dag	Avond	Nacht
			65/70	60/65	55/60
<b>Dagperiode (1,5 meter boven het maaiveld)</b>					
Tp02_A	Broksteeg 4	1,5	56,9	-	-
Tp01_A	Broksteeg 4	1,5	56,7	-	-
Tp04_A	Broksteeg 4	1,5	50,7	-	-
Tp05_A	Broksteeg 5	1,5	49,4	-	-
Tp08_A	Broksteeg 5	1,5	49,2	-	-
Tp09_A	Middelstraat 7	1,5	47,1	-	-
Tp06_A	Broksteeg 5	1,5	44,9	-	-
ihCp01_A	Broksteeg 7	1,5	43,7	-	-
Tp10_A	Middelstraat 7	1,5	43,5	-	-
Tp03_A	Broksteeg 4	1,5	42,7	-	-
<b>Avond- en nachtperiode (5,0 meter boven het maaiveld)</b>					
Tp02_B	Broksteeg 4	5,0	-	58,9	46,4
Tp01_B	Broksteeg 4	5,0	-	58,8	46,2
Tp05_B	Broksteeg 5	5,0	-	50,3	36,3
Tp08_B	Broksteeg 5	5,0	-	50,3	38,1
Tp09_B	Middelstraat 7	5,0	-	48,7	35,1
Tp06_B	Broksteeg 5	5,0	-	45,4	35,4
ihCp01_B	Broksteeg 7	5,0	-	44,9	29,0
Tp04_B	Broksteeg 4	5,0	-	44,0	32,1
Tp03_B	Broksteeg 4	5,0	-	43,6	37,0
Tp14_B	Kerkweg 1	5,0	-	43,6	31,4

### Beoordeling RO

Ter plaatse van alle beoordelingspunten wordt voldaan aan de richtwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering (respectievelijk 65, 60 en 55 dB(A) in de dag, avond- en nachtperiode). Geconcludeerd kan worden dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van woningen in de omgeving.

### Beoordeling Activiteitenbesluit

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van alle woningen in de omgeving ruimschoots voldaan wordt aan de grenswaarde(n) van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) uit het Activiteitenbesluit. De beoogde inrichting is inpasbaar in de omgeving.

### 4.3. Rekenresultaten indirecte hinder

In tabel 4 zijn de rekenresultaten voor de indirecte hinder ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De rekenresultaten zijn daarnaast volledig opgenomen in bijlage VI.

Tabel 4. Rekenresultaten indirecte hinder

Naam	Omschrijving	Hoogte	Indirecte hinder [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			50	45	40	50
<b>Dagperiode (1,5 meter boven het maaiveld)</b>						
ihCp11_A	Pastoor van Winkelstraat 73a	1,5	57,7	-	-	57,7
Tp01_A	Broksteeg 4	1,5	55,4	-	-	55,4
Tp06_A	Broksteeg 5	1,5	54,5	-	-	54,5
Tp10_A	Middelstraat 7	1,5	53,6	-	-	53,6
ihCp01_A	Broksteeg 7	1,5	53,0	-	-	53,0
ihCp42_A	Schajksestraat 2	1,5	52,8	-	-	52,8
ihCp02_A	Elsstraat 15	1,5	51,7	-	-	51,7
Tp05_A	Broksteeg 5	1,5	51,5	-	-	51,5
ihCp39_A	Haagstraat 18	1,5	51,4	-	-	51,4
ihCp40_A	Haagstraat 21	1,5	51,3	-	-	51,3
ihCp12_A	Pastoor van Winkelstraat 73a	1,5	51,1	-	-	51,1
Tp04_A	Broksteeg 4	1,5	50,9	-	-	50,9
Tp07_A	Broksteeg 5	1,5	50,8	-	-	50,8
Tp02_A	Broksteeg 4	1,5	50,5	-	-	50,5
ihCp36_A	Overige woningen Haagstraat	1,5	50,2	-	-	50,2
<b>Avond- en nachtperiode (5,0 meter boven het maaiveld)</b>						
ihCp11_B	Pastoor van Winkelstraat 73a	5,0	-	51,7	38,1	56,7
Tp01_B	Broksteeg 4	5,0	-	49,3	14,9	54,3
Tp06_B	Broksteeg 5	5,0	-	48,6	8,6	53,6
ihCp01_B	Broksteeg 7	5,0	-	47,7	4,6	52,7
Tp10_B	Middelstraat 7	5,0	-	47,5	2,3	52,5
ihCp42_B	Schajksestraat 2	5,0	-	47,1	31,7	52,1
ihCp39_B	Haagstraat 18	5,0	-	46,5	32,8	51,5
ihCp12_B	Pastoor van Winkelstraat 73a	5,0	-	46,4	32,7	51,4
ihCp40_B	Haagstraat 21	5,0	-	46,3	32,0	51,3
ihCp02_B	Elsstraat 15	5,0	-	46,0	1,4	51,0
ihCp03_B	Broksteeg 2	5,0	-	45,8	32,0	50,8
ihCp36_B	Overige woningen Haagstraat	5,0	-	45,4	31,6	50,4
Tp05_B	Broksteeg 5	5,0	-	45,3	9,4	50,3
Tp04_B	Broksteeg 4	5,0	-	45,0	1,7	50,0
Tp07_B	Broksteeg 5	5,0	-	44,7	-3,9	49,7
ihCp11_B	Pastoor van Winkelstraat 73a	5,0	-	51,7	38,1	56,7

#### Beoordeling RO

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van totaal 10 woningen niet aan de richtwaarde (50 dB(A) etmaalwaarde) voor de indirecte hinder uit stap 2 van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering wordt voldaan (voor 9 woningen geldt dit in de dagperiode en voor 10 woningen geldt dit in de avondperiode).

Daarnaast wordt eveneens niet aan de grenswaarde uit stap 3 voldaan, aangezien de grenswaarde gelijk is aan de richtwaarde in een rustige woonwijk.

Maatregelen aan de bron- en in de overdracht zijn bij voertuigen op de openbare weg niet doelmatig. Een gewijzigde route kan er voor zorgen dat de aantallen verkeer ter hoogte van enkele woningen afnemen, echter zal de geluidsbelasting bij andere woningen dan juist weer toenemen.

Maatregelen bij de ontvanger kunnen alsnog uitkomst bieden. De hoogste geluidbelastingen worden berekend bij de woning aan de Pastoor van Winkelstraat 73a (zijgevel op zeer korte afstand van de weg). De maximale waarde bedraagt hier afgerond 58 dB(A) op de begane grond en 52 dB(A) op de verdieping. Op afbeelding 5 is de desbetreffende gevel weergegeven.



Afbeelding 5. Gevel woning Pastoor van Winkelstraat 73a met de hoogste geluidsbelasting vanwege indirecte hinder

Uiteindelijk is niet de gevelbelasting bepalend, maar dient er, om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te kunnen garanderen, sprake te zijn van een binnenwaarde van maximaal 35 dB(A) in de dagperiode, 30 dB(A) in de avondperiode en 25 dB(A) in de nachtperiode. De benodigde gevelwering voor alle woningen is opgenomen in tabel 5

Tabel 4. Rekenresultaten indirecte hinder

Naam	Omschrijving	Hoogte	Indirecte hinder [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Gevelwering
			50	45	40	50
<b>Dagperiode (1,5 meter boven het maaiveld)</b>						
ihCp11_A	Pastoor van Winkelstraat 73a	1,5	57,7	-	-	22,7
Tp01_A	Broksteeg 4	1,5	55,4	-	-	20,4
Tp06_A	Broksteeg 5	1,5	54,5	-	-	19,5
Tp10_A	Middelstraat 7	1,5	53,6	-	-	18,6
ihCp01_A	Broksteeg 7	1,5	53,0	-	-	18
ihCp42_A	Schijksestraat 2	1,5	52,8	-	-	17,8
ihCp02_A	Elsstraat 15	1,5	51,7	-	-	16,7
Tp05_A	Broksteeg 5	1,5	51,5	-	-	16,5
ihCp39_A	Haagstraat 18	1,5	51,4	-	-	16,4
ihCp40_A	Haagstraat 21	1,5	51,3	-	-	16,3
ihCp12_A	Pastoor van Winkelstraat 73a	1,5	51,1	-	-	16,1
Tp04_A	Broksteeg 4	1,5	50,9	-	-	15,9
Tp07_A	Broksteeg 5	1,5	50,8	-	-	15,8

TP02_A	Broksteeg 4	1,5	50,5	-	-	15,5
ihCp36_A	Overige woningen Haagstraat	1,5	50,2	-	-	15,2
<b>Avond- en nachtperiode (5,0 meter boven het maaiveld)</b>						
ihCp11_B	Pastoor van Winkelstraat 73a	5,0	-	51,7	38,1	21,7
TP01_B	Broksteeg 4	5,0	-	49,3	14,9	19,3
TP06_B	Broksteeg 5	5,0	-	48,6	8,6	18,6
ihCp01_B	Broksteeg 7	5,0	-	47,7	4,6	17,7
TP10_B	Middelstraat 7	5,0	-	47,5	2,3	17,5
ihCp42_B	Schajksestraat 2	5,0	-	47,1	31,7	17,1
ihCp39_B	Haagstraat 18	5,0	-	46,5	32,8	16,5
ihCp12_B	Pastoor van Winkelstraat 73a	5,0	-	46,4	32,7	16,4
ihCp40_B	Haagstraat 21	5,0	-	46,3	32,0	16,3
ihCp02_B	Elsstraat 15	5,0	-	46,0	1,4	16
ihCp03_B	Broksteeg 2	5,0	-	45,8	32,0	15,8
ihCp36_B	Overige woningen Haagstraat	5,0	-	45,4	31,6	15,4
TP05_B	Broksteeg 5	5,0	-	45,3	9,4	15,3
TP04_B	Broksteeg 4	5,0	-	45,0	1,7	15
TP07_B	Broksteeg 5	5,0	-	44,7	-3,9	14,7
ihCp11_B	Pastoor van Winkelstraat 73a	5,0	-	51,7	38,1	21,7

Dit betekent dat op de begane grond een gevelisolatie benodigd is van minimaal  $58 - 35 = 23$  dB en op de verdieping  $52 - 30 = 22$  dB om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te kunnen garanderen. Op basis van het Bouwbesluit is een gevelisolatie vereist van minimaal 20 dB (bij nieuwbouw).

In de praktijk wordt deze isolatie bij deze woning met gemak behaald, gelet op de in 2007 verleende bouwvergunning. Uit de tekening behorende bij de bouwvergunning blijkt dat op de begane grond sprake is van een gemetselde spouwmuur en dat de gevel is voorzien van niet te openen ramen en dus sprake is van een dove gevel. Afhankelijk van de massa beschikt een gemetselde spouwmuur over een geluidisolatie van 41 tot 47 dB(A). De niet te openen ramen vormen slechts een relatief kleine oppervlakte. Omdat er geen kierdichtingen of ventilatieroosters in de ramen zitten, wordt voldoende geluidisolatie verwacht.

Voor de andere woningen waar sprake is van een overschrijding van de gevelbelasting wordt voldaan aan de minimale eis voor de gevelisolatie van 20 dB. In de praktijk voldoet namelijk elke gevel van normale bouwkundige opzet aan de eis voor nieuwbouw (behalve in het geval van afwijkende situaties, zoals een slecht dak, oude dakkapel, enkelglas, etc., waarvan in het geval van betreffende woningen geen sprake is). In deze woningen wordt derhalve gesteld dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd.

Op basis van bovenstaande worden (aanvullende) maatregelen bij de woningen in de omgeving niet noodzakelijk geacht. Zonder het treffen van aanvullende voorzieningen zal sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

#### Beoordeling Activiteitenbesluit

In het Activiteitenbesluit zijn voor de indirecte hinder geen grenswaarden opgenomen. Toetsing van de indirecte hinder aan het Activiteitenbesluit is niet van toepassing.



#### 4.4. Bijzondere geluiden

De aard van het materieel en van de activiteiten geeft geen aanleiding om te veronderstellen dat ter plaatse van de beoordelingspunten sprake zal zijn van geluid met een tonaal of impulsachtig karakter.

De piekniveaus die kunnen optreden zijn zodanig kortstondig en niet veelvuldig aanwezig dat het toepassen van de toeslag  $K^2$  van 5 dB tijdens het optreden hiervan niet zal bijdragen tot een verhoging van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de beoordelingspunten.

## 5. CONCLUSIES

In dit onderzoek zijn de geluidniveaus door de beoogde inrichting aan de Broksteeg 1-3 te Schaijk ter plaatse van woningen in de omgeving berekend.

### Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidniveaus

Ter plaatse van alle woningen in de omgeving wordt aan de richt- en grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de maximale geluidniveaus uit de Handreiking Bedrijven en milieuzonering en het Activiteitenbesluit voldaan. Gesteld kan worden dat de boogde inrichting inpasbaar is in de omgeving en dat ter plaatse van woningen in de omgeving sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

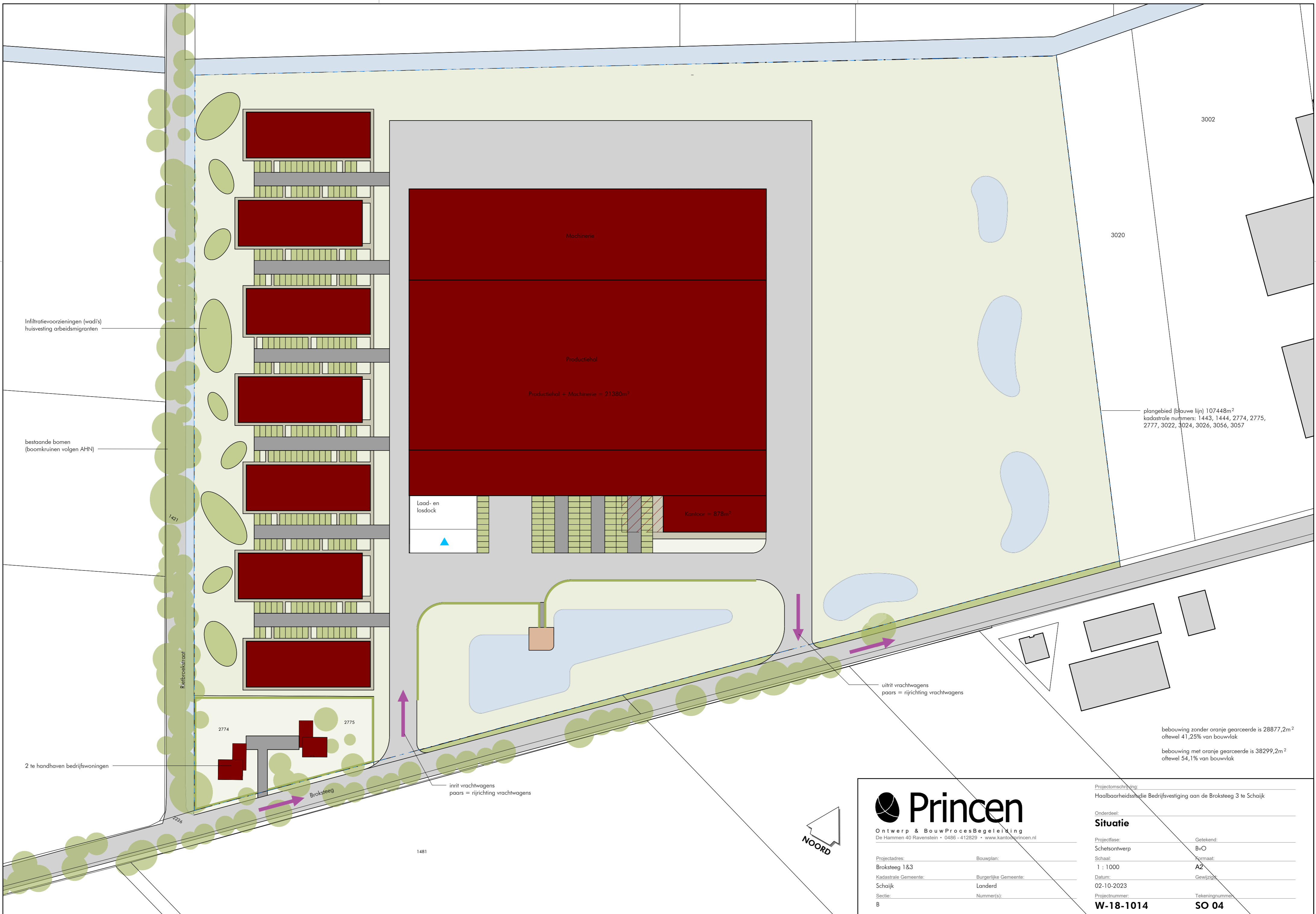
### Indirecte hinder

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van totaal 10 woningen niet aan de richt- en grenswaarde (50 dB(A) etmaalwaarde) voor de indirecte hinder uit stap 2 en 3 van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering wordt voldaan.

In paragraaf 4.3 is toegelicht dat maatregelen aan de bron- en in de overdracht niet doelmatig zijn. Daarnaast is toegelicht dat de bestaande gevelwering bij de desbetreffende woningen zeer waarschijnlijk voldoende zal zijn om binnen in deze woningen een aanvaardbaar geluidniveau te kunnen garanderen.

Op basis hiervan worden (aanvullende) maatregelen bij de woningen in de omgeving niet noodzakelijk geacht. Zonder het treffen van aanvullende voorzieningen zal sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

## BIJLAGE I. GEGEVENS



Infiltratievoorzieningen (wad's) huisvesting arbeidsmigranten

bestaande bomen (boomkruinen volgen AHN)

2 te handhaven bedrijfswoningen

3002

3020

plangebied (blauwe lijn) 107448m<sup>2</sup>  
kadastrale nummers: 1443, 1444, 2774, 2775, 2777, 3022, 3024, 3026, 3056, 3057

bebouwing zonder oranje gearceerde is 28877,2m<sup>2</sup>  
oftewel 41,25% van bouwvlak  
bebouwing met oranje gearceerde is 38299,2m<sup>2</sup>  
oftewel 54,1% van bouwvlak



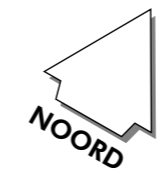
Ontwerp & BouwProcesBegeleiding  
De Hammen 40 Ravenstein • 0486 - 412829 • www.kantoorprincen.nl

Projectadres: Broksteeg 1&3  
Kadastrale Gemeente: Schaijk  
Sectie: B  
Bouwplan: Landerd  
Burgerlijke Gemeente: Landerd  
Nummer(s):

Projectomschrijving:  
Haalbaarheidsstudie Bedrijfsvestiging aan de Broksteeg 3 te Schaijk

Onderdeel:  
**Situatie**

Projectfase: Schetsontwerp  
Schaal: 1 : 1000  
Datum: 02-10-2023  
Projectnummer: **W-18-1014**  
Getekend: BvO  
Normaat: A2  
Gewijzigd:  
Tekeningnummer: **SO 04**





## Iv

Voor:	Gebr. Jonkergouw Beheer BV
Van:	S. van Lith
Versie:	A
Status:	Concept
Datum:	29 januari 2024
Referentie:	INFR230615
Onderwerp:	Verkeersaspecten ontwikkeling Broksteeg 1-3

---

## Programma

Het programma op de locatie Broksteeg 1-3 bestaat uit:

- 2 bedrijfswoningen (bestaand);
- 7.700 m<sup>2</sup> ten behoeve van huisvesting arbeidsmigranten tot maximaal 200 arbeidsmigranten;
- 22.300 m<sup>2</sup> aan nieuwe bedrijfsbebouwing.

## Parkeren

### Parkeernormen

Op 27 juni 2019 is het bestemmingsplan 'Parapluplan wonen en parkeren Landerd' vastgesteld. In dit plan is opgenomen dat voor de te hanteren parkeernormen aangesloten wordt bij de parkeerkencijfers van het CROW. De meest recente kencijfers liggen vast in de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren'. De voormalige gemeente Landerd hanteerde destijds het gemiddelde van deze kencijfers als parkeernorm met een stedelijkheidsgraad 'weinig stedelijk'.

Op 1 december 2023 heeft de gemeente Maashorst de 'Uitvoeringsregels parkeernormen Gemeente Maashorst 2023' gepubliceerd. In de uitvoeringsregels is opgenomen dat voor de voormalige gemeente Landerd de parkeernormen uit het parapluplan voorlopig van kracht blijven.

### Tuinbouwbedrijf

Voor een tuinbouwbedrijf zijn geen kencijfers opgenomen in de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren'. Een tuinbouwbedrijf komt wat betreft functie het meest overeen met de functie 'Bedrijf arbeidsextensief / bezoekersextensief' uit deze publicatie. Voor een dergelijk bedrijf in het buitengebied bedraagt het parkeerkencijfer minimaal 0,8 en maximaal 1,3 parkeerplaats per 100 m<sup>2</sup> bvo. Uitgaande van het gemiddelde bedraagt de parkeernorm voor een arbeidsextensief / bezoekersextensief bedrijf in het buitengebied derhalve 1,05 parkeerplaats per 100 m<sup>2</sup> bvo. Uitgaande van 22.300 m<sup>2</sup> bvo bedraagt de parkeereis 234,15 parkeerplaatsen.

### Woonunits

De woonunits komen wat betreft gebruik het meest overeen met een 'kleine eenpersoonswoning (tiny house)' uit de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren'. De kencijfers bij deze functie bedragen minimaal 0,6 en maximaal 0,8 parkeerplaats per kamer. De parkeernorm voor een woonunit bedraagt derhalve 0,7 parkeerplaats per eenheid. Het aantal te realiseren woonunits is nog niet bekend. De nieuwe



huisvesting moet ruimte bieden aan maximaal 200 personen. Voor de berekening van de parkeervraag wordt uitgegaan van één persoon per kamer. Uitgaande van 200 kamers bedraagt de parkeereis 140 parkeerplaatsen.

### **Verkeersgeneratie**

Het CROW heeft kencijfers ontwikkeld voor het maken van een inschatting van de hoeveelheid verkeer dat wordt gegenereerd bij nieuwe ontwikkelingen. De meest actuele kencijfers liggen vast in de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren' (publicatie 381). In de kencijfers van het CROW gaat het om een orde van grootte van de hoeveelheid verkeer dat door een functie gegenereerd wordt. De kencijfers hebben daarom een bepaalde bandbreedte.

#### *Tuinbouwbedrijf*

Voor de functie 'bedrijf arbeidsextensief / bezoekersextensief' in een buitengebied geldt een minimum van 3,9 en een maximum van 5,7 verplaatsingen per 100 m<sup>2</sup> bvo. Deze kencijfers zijn inclusief vrachtverkeer. Uitgaande van 22.300 m<sup>2</sup> bvo bedraagt het aantal verplaatsingen volgens de kencijfers van het CROW minimaal 869,7 en maximaal 1271,1 per etmaal. Het gemiddeld aantal verplaatsingen per etmaal bedraagt volgens de kencijfers 1070,4.

#### *Woonunits*

Voor de functie 'kleine eenpersoonswoning' in een buitengebied geldt een minimum van 1,8 en een maximum van 2,4 verplaatsingen per kamer per etmaal. Uitgaande van 200 kamers bedraagt de verkeersgeneratie 360 tot 480 verplaatsingen per etmaal.

# Electric powered forklift 2.0 - 5.0 ton



**IFOY AWARD**

forklift truck  
of the year 2014

**TRAIIGO<sup>80</sup>**



# Electric powered forklift 2.0 - 2.5 ton

Truck specifications					8FBMKT20	8FBMKT25	8FBMT25
Identification	1.1	Manufacturer			Toyota	Toyota	Toyota
	1.2	Model			8FBMKT20	8FBMKT25	8FBMT25
	1.3	Drive			Electric	Electric	Electric
	1.4	Operator type			Rider seated	Rider seated	Rider seated
	1.5	Load capacity/rated load	Q	kg	2000	2500	2500
	1.6	Load centre	c	mm	500	500	500
	1.8	Load distance, centre of drive axle to fork	x	mm	420	420	420
	1.9	Wheelbase	y	mm	1431	1575	1720
Weight	2.1	Service weight		kg	4198	4553	4809
	2.2	Axle load, with load, front/rear		kg	5358/841	6201/852	6253/1056
	2.3	Axle load, without load, front/rear		kg	2072/2126	2241/2312	2415/2394
Tyres	3.1	Tyre - pneumatic (P), pneumatic shaped cushion (SE), solid rubber (R)			SE	SE	SE
	3.2	Tyre size, front			23x9-10	23x9-10	23x9-10
	3.3	Tyre size, rear			18x7-8	18x7-8	18x7-8
	3.5	Wheels, number front/rear (x = driven wheels)			2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Track width, front	b <sub>10</sub>	mm	986	986	986
	3.7	Track width, rear	b <sub>11</sub>	mm	940	940	940
	Dimensions	4.1	Tilt of mast/fork carriage forward/backward			$\alpha/\beta$ deg	5/8
4.2		Height, mast lowered			h <sub>1</sub> mm	2235	2235
4.3		Free lift			h <sub>2</sub> mm	120	120
4.4		Lift			h <sub>3</sub> mm	3300	3300
		Lift height			h <sub>23</sub> mm	3340	3340
4.5		Height, mast extended			h <sub>4</sub> mm	3999	3999
4.7		Height of overhead guard (cab)			h <sub>6</sub> mm	2215	2215
4.8		Seat height/stand height			h <sub>7</sub> mm	1143	1143
4.12		Coupling height			h <sub>10</sub> mm	500	500
4.19		Overall length			l <sub>1</sub> mm	3140	3284
4.20		Length to face of forks			l <sub>2</sub> mm	2140	2284
4.21		Overall width			b <sub>1</sub> mm	1195	1195
4.22		Fork dimensions			s/e/l mm	40/100/1000	40/100/1000
4.23		Fork carriage DIN 15 173, class/type A, B				IIA	IIA
4.24		Fork-carriage width			b <sub>3</sub> mm	1070	1070
4.31		Ground clearance, with load, below mast			m <sub>1</sub> mm	95	95
4.32	Ground clearance, centre of wheelbase			m <sub>2</sub> mm	115	115	
4.33	Aisle width for pallets 1000x1200 crossways			A <sub>st</sub> mm	3495	3625	
4.34	Aisle width for pallets 800x1200 lengthways			A <sub>st</sub> mm	3692	3823	
4.35	Turning radius			W <sub>a</sub> mm	1872	2003	
4.36	Internal turning radius			b <sub>13</sub> mm	504	518	
Performance data	5.1	Travel speed, with/without load			km/h	19/20	19/20
	5.2	Lift speed, with/without load			m/s	0,50/0,63	0,46/0,63
	5.3	Lowering speed, with/without load			m/s	0,56/0,45	0,56/0,48
	5.5	Drawbar pull, with/without load			N	8900	8900
	5.6	Max. drawbar pull, with/without load			N	19000	19000
	5.7	Gradeability, with/without load			%	19/29	16/28
	5.8	Max. gradeability, with/without load			%	27/29	25/29
	5.9	Acceleration time, with/without load			s	4,4/4,2	4,5/4,2
	5.10	Service brake				Mechanical/hydraulic	Mechanical/hydraulic
	Electric motor	6.1	Drive motor rating S2 60 min			kW	20
6.2		Lift motor rating S3 15%			kW	25,5	25,5
6.3		Battery acc. to DIN 43 531/35/36 A, B, C, no				43536 A	43536 A
6.4		Battery voltage, nominal capacity K <sub>5</sub>			V/Ah	80/420	80/560
6.5		Battery weight			kg	1238	1558
Other	8.1	Type of drive control				AC	AC
	8.2	Operating pressure for attachments			bar	160	160
	8.3	Oil volume for attachments			l/min	40	40
	8.4	Sound level at the driver's ear according to EN 12 053			dB(A)	68,8	68,8

All data are based on table configuration. Other configurations may give other values.  
Truck performance and dimensions are nominal and subject to tolerances.  
Products and specifications are subject to change without notice.

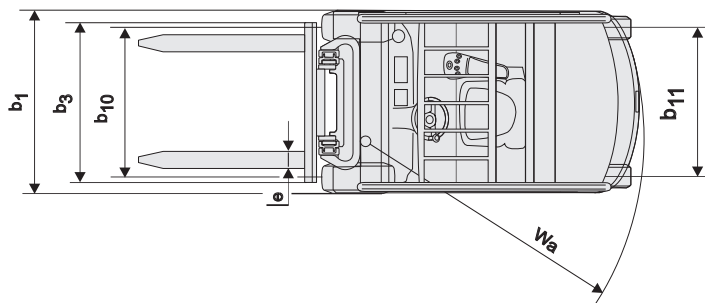
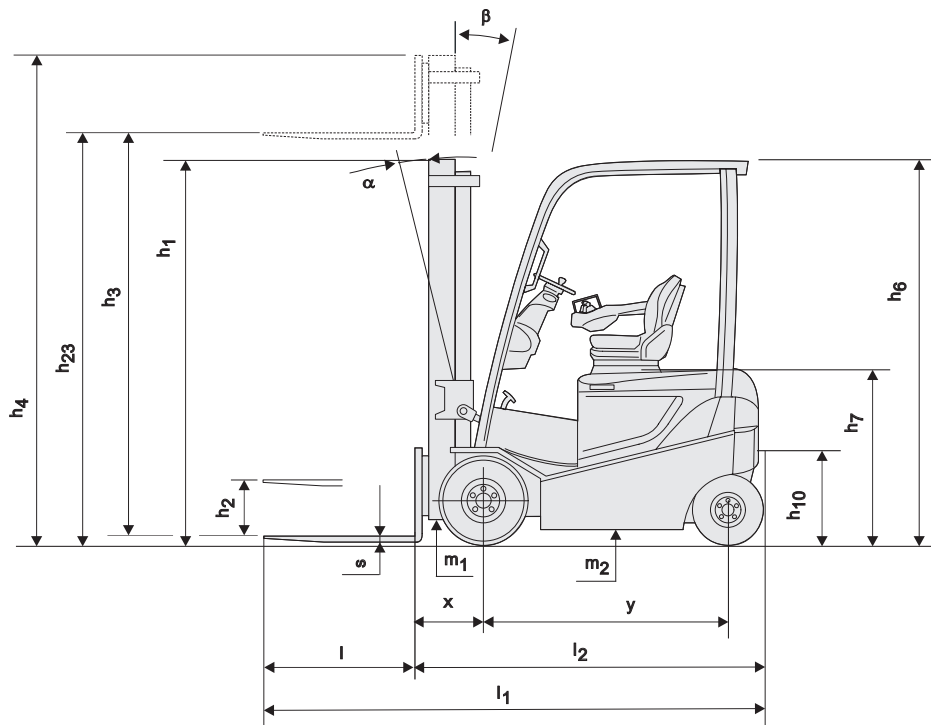


# Mast dimensions and rated capacities

Model			V					FV				FW				FSV					FSW						
8FBMKT20, 8FBMKT25, 8FBMT25	Lift height	$h_{23}$	3040	3340	3740	4040	4540	3040	3340	3740	4040	3040	3340	3740	4040	4340	4740	5040	5540	6040	6540	4400	4740	5040	5540	6040	6540
	Lift	$h_3$	3000	3300	3700	4000	4500	3000	3300	3700	4000	3000	3300	3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	4360	4700	5000	5500	6000	6500
	Height, mast lowered	$h_1$	2135	2235	2585	2835	3085	2135	2235	2585	2835	2135	2255	2505	2655	2135	2235	2395	2585	2835	3085	2085	2205	2305	2505	2655	2855
	Height, mast extended <sup>1)</sup>	$h_4$	3699	3999	4399	4699	5199	3674	3974	4374	4674	3595	3895	4365	4605	4999	5399	5699	6199	6699	7199	4965	5305	5605	6105	6605	7105
	Height, mast extended <sup>2)</sup>	$h_4$	4200	4500	4900	5200	5700	4200	4500	4900	5200	4200	4500	4900	5200	5500	5900	6200	6700	7200	7700	5560	5900	6200	6700	7200	7700
	Free lift, without load backrest	$h_2$	120	120	120	120	120	1511	1611	1961	2211	1540	1660	1840	2050	1476	1576	1736	1926	2176	2426	1480	1600	1700	1900	2050	2250
	Free lift, with load backrest	$h_2$	120	120	120	120	120	985	1085	1435	1685	935	1055	1305	1455	975	1075	1235	1425	1675	1925	885	1005	1105	1305	1455	1655

- 1) Without load backrest.
- 2) With load backrest; Height of standard load backrest is 1200 mm.

Pneumatic shaped cushion tyre			V					FV				FW				FSV					FSW						
8FBMKT20	Tilt range, forward	deg	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
	Tilt range, backward	deg	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Load capacity at 500 mm LC	kg	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1985	1910	1710	1355	2000	2000	1980	1910	1710	1355
8FBMKT25	Tilt range, forward	deg	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
	Tilt range, backward	deg	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Load capacity at 500 mm LC	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2480	2420	2380	2080	1660	1400	2480	2420	2380	2080	1660	1400
8FBMT25	Tilt range, forward	deg	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
	Tilt range, backward	deg	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Load capacity at 500 mm LC	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2000	1950	2500	2500	2500	2500	2000	1950



# Electric powered forklift 3.0 - 3.5 ton

Truck specifications					8FBMKT30	8FBMT30	8FBMT35
Identification	1.1	Manufacturer			Toyota	Toyota	Toyota
	1.2	Model			8FBMKT30	8FBMT30	8FBMT35
	1.3	Drive			Electric	Electric	Electric
	1.4	Operator type			Rider seated	Rider seated	Rider seated
	1.5	Load capacity/rated load	Q	kg	3000	3000	3500
	1.6	Load centre	c	mm	500	500	500
	1.8	Load distance, centre of drive axle to fork	x	mm	440	440	440
	1.9	Wheelbase	y	mm	1575	1720	1720
Weight	2.1	Service weight		kg	5199	5161	5593
	2.2	Axle load, with load, front/rear		kg	7236/964	7280/881	8048/1045
	2.3	Axle load, without load, front/rear		kg	2443/2756	2638/2524	2632/2961
Tyres	3.1	Tyre: C = Cushion, SE = Super elastic, PN = Pneumatic, TW = Twin			SE	SE	SE
	3.2	Tyre size, front			23x10-12	23x10-12	23x10-12
	3.3	Tyre size, rear			18x7-8	18x7-8	18x7-8
	3.5	Wheels, number front/rear (x = driven wheels)			2x/2	2x/2	2 / 2
	3.6	Track width, front	b <sub>10</sub>	mm	946	946	946
	3.7	Track width, rear	b <sub>11</sub>	mm	940	940	940
	Dimensions	4.1	Tilt of mast/fork carriage forward/backward			$\alpha/\beta$	deg
4.2		Height, mast lowered			h <sub>1</sub>	mm	2395
4.3		Free lift			h <sub>2</sub>	mm	125
4.4		Lift			h <sub>3</sub>	mm	3300
		Lift height			h <sub>23</sub>	mm	3345
4.5		Height, mast extended			h <sub>4</sub>	mm	4045
4.7		Height of overhead guard (cab)			h <sub>6</sub>	mm	2215
4.8		Seat height/stand height			h <sub>7</sub>	mm	1143
4.12		Coupling height			h <sub>10</sub>	mm	500
4.19		Overall length			l <sub>1</sub>	mm	3334
4.20		Length to face of forks			l <sub>2</sub>	mm	2334
4.21		Overall width			b <sub>1</sub>	mm	1195
4.22		Fork dimensions			s/e/l	mm	45/100/1000
4.23		Fork carriage DIN 15 173, class/type A, B					IIIA
4.24		Fork-carriage width			b <sub>3</sub>	mm	1070
4.31		Ground clearance, with load, below mast			m <sub>1</sub>	mm	95
4.32		Ground clearance, centre of wheelbase			m <sub>2</sub>	mm	115
4.33		Aisle width for pallets 1000x1200 crossways			A <sub>st</sub>	mm	3674
4.34	Aisle width for pallets 800x1200 lengthways			A <sub>st</sub>	mm	3872	
4.35	Turning radius			W <sub>a</sub>	mm	2032	
4.36	Internal turning radius			b <sub>13</sub>	mm	518	
Performance data	5.1	Travel speed, with/without load			km/h	19/20	19/20
	5.2	Lift speed, with/without load			m/s	0,40/0,55	0,40/0,55
	5.3	Lowering speed, with/without load			m/s	0,56/0,45	0,56/0,45
	5.5	Drawbar pull, with/without load			N	8900	8900
	5.6	Max. drawbar pull, with/without load			N	19000	19000
	5.7	Gradeability, with/without load			%	13/23	13/23
	5.8	Max. gradeability, with/without load			%	21/29	22/29
	5.9	Acceleration time, with/without load			s	4,7/4,2	4,8/4,2
	5.10	Service brake				Mechanical/hydraulic	Mechanical/hydraulic
	Electric motor	6.1	Drive motor rating S2 60 min			kW	20
6.2		Lift motor rating S3 15%			kW	25,5	25,5
6.3		Battery acc. to DIN 43 531/35/36 A, B, C, no				43536 A	43536 A
6.4		Battery voltage, nominal capacity K <sub>5</sub>			V/Ah	80/560	80/700
6.5		Battery weight			kg	1558	1863
Other	8.1	Type of drive control				AC	AC
	8.2	Operating pressure for attachments			bar	160	160
	8.3	Oil volume for attachments			l/min	40	40
	8.4	Sound level at the driver's ear according to EN 12 053			dB(A)	68,8	68,8

All data are based on table configuration. Other configurations may give other values.  
Truck performance and dimensions are nominal and subject to tolerances.  
Products and specifications are subject to change without notice.

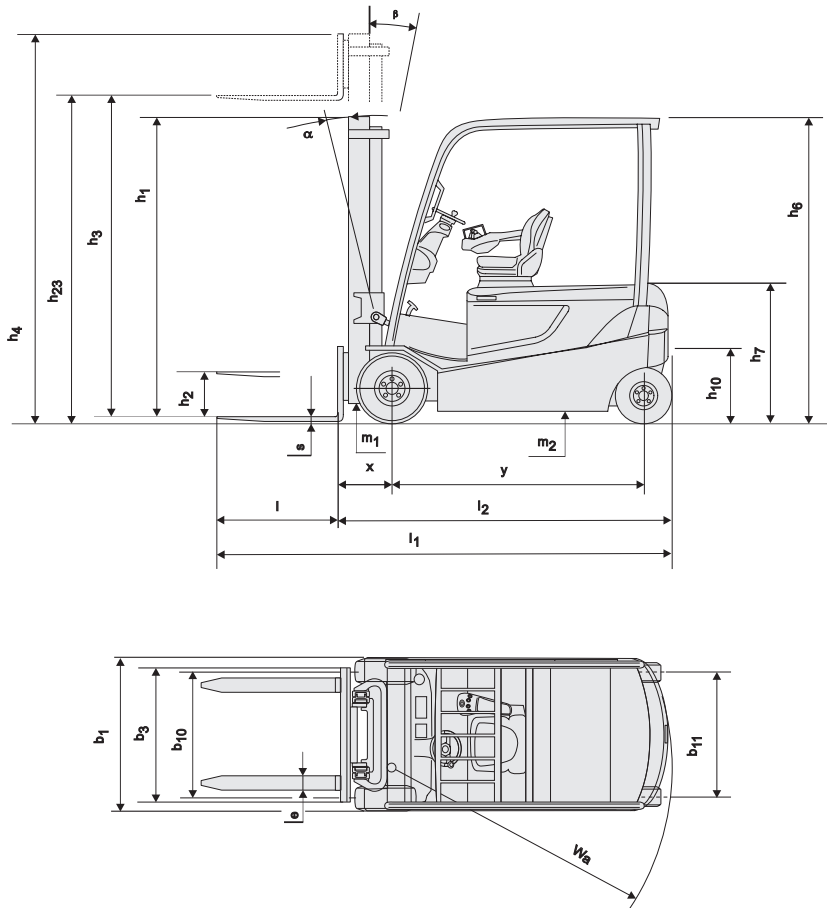
# Mast dimensions and rated capacities

Model			V					FV				FW				FSV					FSW						
8FBMKT30, 8FBMT30	Lift height	$h_{23}$	3045	3345	3745	4045	4545	3045	3345	3745	4045	3045	3345	3745	4045	4345	4745	5045	5545	6045	6545	4395	4745	5045	5545	6045	6545
	Lift	$h_3$	3000	3300	3700	4000	4500	3000	3300	3700	4000	3000	3300	3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	4350	4700	5000	5500	6000	6500
	Height, mast lowered	$h_1$	2215	2395	2585	2835	3085	2125	2255	2585	2835	2185	2355	2555	2755	2135	2235	2395	2585	2835	3085	2185	2305	2405	2605	2755	2955
	Height, mast extended <sup>1)</sup>	$h_4$	3705	4045	4445	4745	5245	3740	4040	4440	4740	3675	3955	4355	4615	4930	5320	5630	6130	6630	7130	5005	5355	5655	6155	6655	7255
	Height, mast extended <sup>2)</sup>	$h_4$	4160	4500	4900	5200	5700	4200	4500	4900	5200	4200	4500	4900	5200	5500	5900	6200	6700	7200	7700	5550	5900	6200	6700	7200	7700
	Free lift, without load backrest	$h_2$	125	125	125	125	125	1395	1515	1845	1845	1510	1700	1900	2040	1550	1650	1810	2000	2250	2500	1530	1650	1750	1950	2100	2300
	Free lift, with load backrest	$h_2$	125	125	125	125	125	935	1055	1385	1385	985	1155	1355	1555	980	1080	1240	1430	1680	1930	985	1105	1205	1405	1555	1755
8FBMT35	Lift height	$h_{23}$	3005	3345	3745	4045	4545	3045	3345	3745	4045	3045	3345	3745	4045	4345	4745	5045	5545	6045	6545	4395	4745	5045	5545	6045	6545
	Lift	$h_3$	2960	3300	3700	4000	4500	3000	3300	3700	4000	3000	3300	3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	4350	4700	5000	5500	6000	6500
	Height, mast lowered	$h_1$	2215	2395	2585	2835	3085	2125	2255	2585	2835	2185	2355	2555	2755	2215	2395	2585	2835	3085	3335	2185	2305	2405	2605	2755	2955
	Height, mast extended <sup>1)</sup>	$h_4$	3705	4045	4445	4745	5245	3740	4040	4440	4740	3675	3955	4355	4615	5030	5430	5730	6230	6730	7230	5005	5355	5655	6155	6655	7255
	Height, mast extended <sup>2)</sup>	$h_4$	4160	4500	4900	5200	5700	4200	4500	4900	5200	4200	4500	4900	5200	5500	5900	6200	6700	7200	7700	5550	5900	6200	6700	7200	7700
	Free lift, without load backrest	$h_2$	125	125	125	125	125	1395	1515	1845	1845	1510	1700	1900	2040	1530	1710	1900	2150	2400	2650	1530	1650	1750	1950	2100	2300
	Free lift, with load backrest	$h_2$	125	125	125	125	125	935	1055	1385	1385	985	1155	1355	1555	1060	1240	1430	1680	1930	2180	985	1105	1205	1405	1555	1755

1) Without load backrest.

2) With load backrest; Height of standard load backrest is 1200 mm.

Pneumatic shaped cushion tyre			V					FV				FW				FSV					FSW					
8FBMKT30, 8FBMT30	Tilt range, forward	deg	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
	Tilt range, backward	deg	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Load capacity at 500 mm LC	kg	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2930	2880	2670	2165	1800	3000	2930	2880	2670	2165
8FBMT30	Tilt range, forward	deg	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
	Tilt range, backward	deg	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Load capacity at 500 mm LC	kg	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2950	2900	2850	2670	2190	2080	2950	2900	2850	2670	2190
8FBMT35	Tilt range, forward	deg	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
	Tilt range, backward	deg	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Load capacity at 500 mm LC	kg	3500	3500	3500	3500	3500	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3500	3500	3440	3320	2790	2250	3500	3500	3440	3320	2790



# Electric powered forklift 4.0 - 5.0 ton

Truck specifications					8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Identification	1.1	Manufacturer			Toyota	Toyota	Toyota
	1.2	Model			8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
	1.3	Drive			Electric	Electric	Electric
	1.4	Operator type			Rider seated	Rider seated	Rider seated
	1.5	Load capacity/rated load	Q	kg	4000	4500	4990
	1.6	Load centre	c	mm	500	500	600
	1.8	Load distance, centre of drive axle to fork	x	mm	518	518	528
	1.9	Wheelbase	y	mm	2030	2030	2030
Weight	2.1	Service weight		kg	6556	7086	7721
	2.2	Axle load, with load, front/rear		kg	9555 / 1102	10261 / 1325	11316 / 1406
	2.3	Axle load, without load, front/rear		kg	3558 / 3099	3515 / 3572	3548 / 4173
Tyres	3.1	Tyre: C = Cushion, SE = Super elastic, PN = Pneumatic, TW = Twin			SE	SE	SE
	3.2	Tyre size, front			250-15	250-15	28x12,5-15
	3.3	Tyre size, rear			23x9-10	23x9-10	23x9-10
	3.5	Wheels, number front/rear (x = driven wheels)			2 / 2	2 / 2	2 / 2
	3.6	Track width, front	b <sub>10</sub>	mm	1119	1119	1145
	3.7	Track width, rear	b <sub>11</sub>	mm	1113	1113	1113
	Dimensions	4.1	Tilt of mast/fork carriage forward/backward			$\alpha/\beta$ deg	5/10
4.2		Height, mast lowered			h <sub>1</sub> mm	2500	2500
4.3		Free lift			h <sub>2</sub> mm	130	140
4.4		Lift			h <sub>3</sub> mm	3300	3300
		Lift height			h <sub>23</sub> mm	3350	3360
4.5		Height, mast extended			h <sub>4</sub> mm	4156	4156
4.7		Height of overhead guard (cab)			h <sub>6</sub> mm	2360	2360
4.8		Seat height/stand height			h <sub>7</sub> mm	1277	1277
4.12		Coupling height			h <sub>10</sub> mm	550	550
4.19		Overall length			l <sub>1</sub> mm	3907	3947
4.20		Length to face of forks			l <sub>2</sub> mm	2907	2947
4.21		Overall width			b <sub>1</sub> mm	1345	1345
4.22		Fork dimensions			s/e/l mm	50/150/1000	50/150/1000
4.23		Fork carriage DIN 15 173, class/type A, B				IIIA	IIIA
4.24		Fork-carriage width			b <sub>3</sub> mm	1170	1170
4.31		Ground clearance, with load, below mast			m <sub>1</sub> mm	150	150
4.32		Ground clearance, centre of wheelbase			m <sub>2</sub> mm	152	152
4.33		Aisle width for pallets 1000x1200 crossways			A <sub>st</sub> mm	4260	4276
4.34	Aisle width for pallets 800x1200 lengthways			A <sub>st</sub> mm	4460	4476	
4.35	Turning radius			W <sub>a</sub> mm	2543	2558	
4.36	Internal turning radius			b <sub>13</sub> mm	685	685	
Performance data	5.1	Travel speed, with/without load			km/h	18/18	18/18
	5.2	Lift speed, with/without load			m/s	0,35/0,46	0,33/0,46
	5.3	Lowering speed, with/without load			m/s	0,55/0,46	0,55/0,46
	5.5	Drawbar pull, with/without load			N	12420	12420
	5.6	Max. drawbar pull, with/without load			N	22000	22000
	5.7	Gradeability, with/without load			%	11,3/17	9,5/16,8
	5.8	Max. gradeability, with/without load			%	15/25	14/24
	5.9	Acceleration time, with/without load			s	5,1/4,5	5,2/4,5
	5.10	Service brake				Mechanical/hydraulic	Mechanical/hydraulic
	Electric motor	6.1	Drive motor rating S2 60 min			kW	25,2
6.2		Lift motor rating S3 15%			kW	25,5	25,5
6.3		Battery acc. to DIN 43 531/35/36 A, B, C, no				43536	43536
6.4		Battery voltage, nominal capacity K <sub>5</sub>			V/Ah	80 / 840	80 / 840
6.5		Battery weight			kg	2178	2178
Other	8.1	Type of drive control				AC	AC
	8.2	Operating pressure for attachments			bar	160-180	160-180
	8.3	Oil volume for attachments			l/min	70	70
	8.4	Sound level at the driver's ear according to EN 12 053			dB(A)	68	68

All data are based on table configuration. Other configurations may give other values.  
Truck performance and dimensions are nominal and subject to tolerances.  
Products and specifications are subject to change without notice.

# Mast dimensions and rated capacities

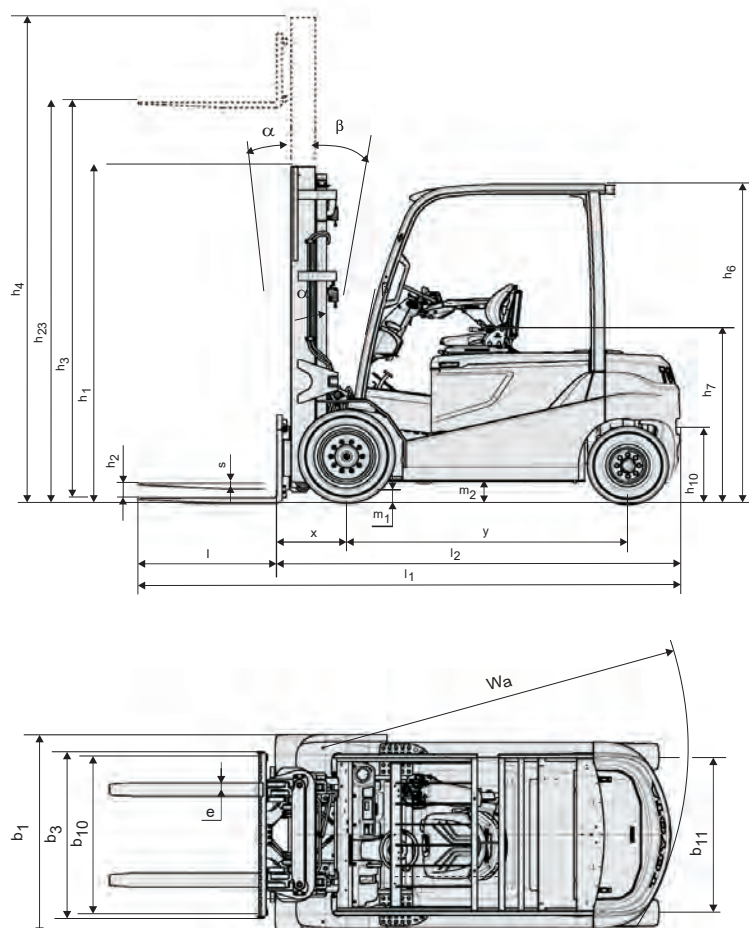
Model			V								FV/FW				FSV/FSW								
8FBMT40, 8FBMT45	Lift height	$h_{23}$	3050	3350	3750	4050	4550	5050	5550	—	3050	3350	3750	4050	—	4200	—	4450	4750	5050	5550	6050	6550
	Lift	$h_3$	3000	3300	3700	4000	4500	5000	5500	—	3000	3300	3700	4000	—	4150	—	4400	4700	5000	5500	6000	6500
	Height, mast lowered	$h_1$	2360	2500	2750	2880	3130	3380	3630	—	2360	2500	2750	2880	—	2200	—	2360	2440	2500	2750	2880	3130
	Height, mast extended <sup>1)</sup>	$h_4$	3856	4156	4560	4856	5356	5856	6356	—	3890	4190	4590	4890	—	5040	—	5290	5590	5890	6390	6890	7390
	Height, mast extended <sup>2)</sup>	$h_4$	4200	4500	4900	5200	5700	6200	6700	—	4200	4500	4900	5200	—	5350	—	5600	5900	6200	6700	7200	7700
	Free lift, without load backrest	$h_2$	80	80	80	80	80	80	80	—	1470	1610	1860	1990	—	1310	—	1470	1550	1610	1860	1990	2240
	Free lift, with load backrest	$h_2$	80	80	80	80	80	80	80	—	1160	1240	1300	1550	—	1000	—	1160	1240	1300	1550	1680	1930
8FBMT50	Lift height	$h_{23}$	3060	3360	3760	4060	4560	5060	5560	2860	—	3360	3760	4060	4060	—	4360	—	4760	5060	5560	6060	6560
	Lift	$h_3$	3000	3300	3700	4000	4500	5000	5500	2800	—	3300	3700	4000	4000	—	4300	—	4700	5000	5500	6000	6500
	Height, mast lowered	$h_1$	2360	2500	2750	2880	3130	3380	3630	2360	—	2630	2880	3130	2200	—	2360	—	2500	2630	2880	3130	3380
	Height, mast extended <sup>1)</sup>	$h_4$	3956	4156	4560	4856	5356	5856	6356	3690	—	4190	4590	4890	4890	—	5190	—	5590	5890	6390	6890	7390
	Height, mast extended <sup>2)</sup>	$h_4$	4200	4500	4900	5200	5700	6200	6700	4000	—	4500	4900	5200	5200	—	5500	—	5900	6200	6700	7200	7700
	Free lift, without load backrest	$h_2$	80	80	80	80	80	80	80	1470	—	1740	1990	2240	1310	—	1470	—	1610	1740	1990	2240	2490
	Free lift, with load backrest	$h_2$	80	80	80	80	80	80	80	1160	—	1430	1680	1930	1000	—	1160	—	1300	1430	1680	1930	2180

1) Without load backrest.

2) With load backrest; Height of standard load backrest is 1200 mm.

Pneumatic shaped cushion tyre			V								FV/FW				FSV/FSW								
8FBMT40	Tilt range, forward	deg	5	5	5	5	5	5	5	—	5	5	5	5	—	5	—	5	5	5	5	5	5
	Tilt range, backward	deg	10(6)	10(6)	10(6)	10(6)	6	6	6	—	10(6)	10(6)	10(6)	10(6)	—	6	—	6	6	6	6	6	6
	Load capacity at 500 mm LC	kg	4000	4000	4000	4000	4000	4000	3950	—	4000	4000	4000	4000	—	4000	—	4000	4000	4000	3850	3710	3400
8FBMT45	Tilt range, forward	deg	5	5	5	5	5	5	5	—	5	5	5	5	—	5	—	5	5	5	5	5	5
	Tilt range, backward	deg	10(6)	10(6)	10(6)	10(6)	6	6	6	—	10(6)	10(6)	10(6)	10(6)	—	6	—	6	6	6	6	6	6
	Load capacity at 500 mm LC	kg	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4450	—	4500	4500	4500	4500	—	4500	—	4500	4500	4470	4340	4210	3650
8FBMT50	Tilt range, forward	deg	5	5	5	5	5	5	5	—	5	5	5	5	—	5	—	5	5	5	5	5	5
	Tilt range, backward	deg	10(6)	10(6)	10(6)	10(6)	6	6	6	10(6)	—	10(6)	10(6)	10(6)	6	—	6	—	6	6	6	6	6
	Load capacity at 600 mm LC	Kg	4990	4990	4990	4990	4990	4990	4950	4990	—	4990	4990	4990	4990	—	4990	—	4970	4890	4750	4610	3850

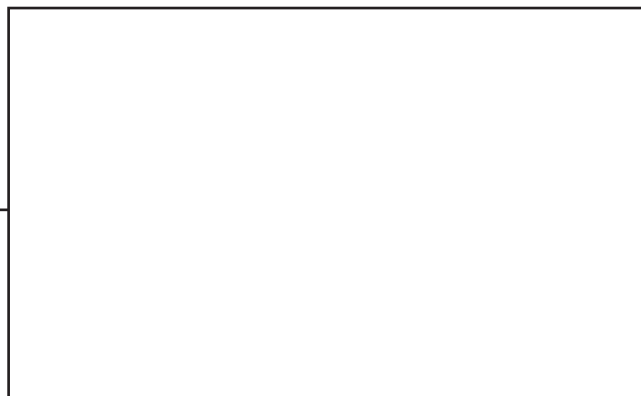
Data in ( ) are for when "Cabin Series" or front windshield is selected.



---

## Standard equipments:

- Toyota SAS (System of Active Stability)
- Toyota AC power system
- Operator presence sensing system (OPS)
- Toyota ORS seat (Operator Restraint System)
- Seat mounted hydraulic minilevers
- Wide visible mast (MFH:3300)
- Long forks [length: 1000 mm (8FBM(K)T20-45), 1200 mm (8FBMT50)]
- Long forkbar [length: 1070 mm (8FBM(K)T20-35), 1170 mm (8FBMT40-50)]
- Load backrest (height: 1200 mm)
- 3 way valves
- Wet disc brakes
- Wide brake pedal
- Pneumatic shaped cushion tyres
- Full hydraulic power steering
- Digital Multifunction Display with wheel indicator
- Memory tilt steering column
- Emergency stop button in armrest



TMHE-Toyota Material Handling Europe — 745558-040, version 5, 2018-08-09

**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING

V O L V O



Volvo Electric Compact Wheel Loaders 4.5 - 5.4 t

# L20 ELECTRIC, L25 ELECTRIC

Volvo Construction Equipment



# Welcome to our world

Welcome to a world of industry leading machinery. A world where imagination, hard work and technological innovation will lead the way towards developing a future which is cleaner, smarter, and more connected. A world supported by the enduring values of the Volvo Group. A world of stability, sustainability and innovation. A world which we put our customers at the heart of.

Welcome to the world of Volvo Construction Equipment – we think you're going to like it here.

## Small machines, big results

With decades of experience in the design and manufacture of compact excavators and wheel loaders, our range of compact machinery is designed with customer success in mind. Built from the same DNA as large Volvo machinery, our compact range sets the standard for efficiency performance and uptime – complemented by an extensive range of Volvo attachments for maximum versatility.

Building on our proud history, the Volvo Concept Lab continues to create cutting-edge ideas and innovative concepts – such as our award-winning electric compact machines – to ensure we offer our customers machines which deliver big results long into the future.





## Solutions for you

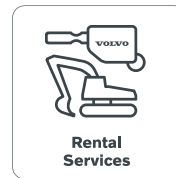
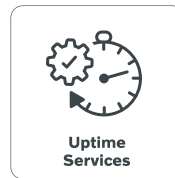
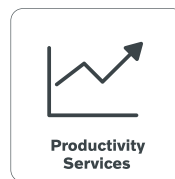
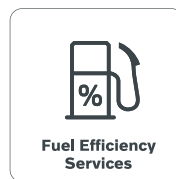
Our industry leading machines are just the start of your relationship with Volvo. As your partner, we have developed an extensive range of additional solutions to help you improve uptime, boost productivity and reduce costs.

### Designed for your business

Structured across nine blocks, our portfolio of products and services are designed to complement your machine's performance and boost your profitability. Simply put, we offer some of the best guarantees, warranties and technological solutions in the industry today.

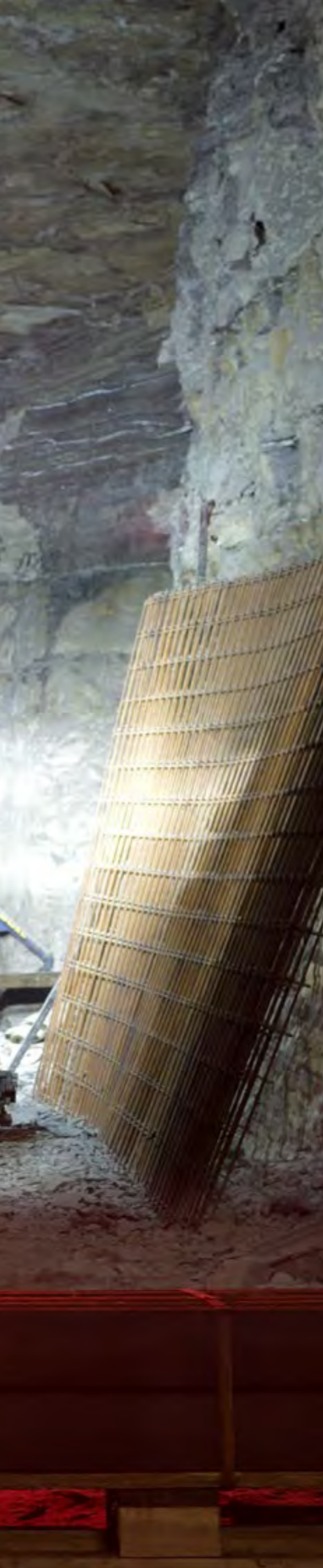
### There when you need us

Whether you're buying new or used, our global network of dealers and technicians offer around-the-clock support, including machine monitoring and world-class parts availability. It's the basis of everything offered by Volvo Services, so you can be confident we've got you covered right from the start.



# BUILDING TOMORROW





# OPEN UP NEW OPPORTUNITIES

Not only benefiting communities as a whole, the L20 Electric and L25 Electric also create new opportunities for your business. The low noise level means the machines can operate anytime, anywhere – even at night in populated areas. Zero emissions mean that there is no need for costly fume extraction systems when working indoors.



*"A lot of job sites will not allow you to start working after a certain hour because of noise restrictions. In this electric loader you can work a night shift without disturbing the neighbours!"*

**Anthony Coetzer,**  
Operator at Baltic Sands, INC (USA)

# Add power to your business

At Volvo we recognize that a sustainable business is a successful business, and we are proud to offer a range of electric machines to best suit your needs. The L20 Electric and L25 Electric combine the proven Volvo compact wheel loader platform with battery power, providing all the performance you need along with zero-tailpipe emissions and an incredibly low noise level.



## A new level of wellness

Operators will experience the world-class cab for which Volvo is renowned, including wide entry, superior visibility and comfort levels, further enhanced thanks to a dramatic reduction in noise, vibration and heat, and no exhaust fumes. This all contributes towards a quieter and cleaner jobsite, improving communication and working conditions for all personnel.

## As versatile as ever

Unlock the full potential of your Volvo Electric Compact Wheel Loader and take on a wide variety of jobs with an extensive range of available Volvo Attachments. Versatility is supported by the integrated Volvo Attachment Bracket which enables quick and easy attachment changes from the comfort of the cab.



*"With the batteries acting as a counterweight, the L25 Electric can really lift a lot for a compact machine. It's biggest advantage though, is that it's low emission, silent and has minimal vibration. Our operators enjoy working with it."*

**Silvan Eberhard,**

Head of Logistics at Eberhard (Switzerland)

### Electric parking brake

Enhance operating comfort thanks to the electric parking brake with hill hold functionality. The system is maintenance-free, saving you time and money.



### Proven performance

The Volvo Electric Compact Wheel Loader delivers all the performance you would expect from a wheel loader in this size class, but with less noise and zero-emissions. The machine delivers outstanding lifting and breakout forces, maximum traction as well as unrivalled off-road capability and stability.

### Tailor it your way

On top of the ergonomic and intuitive controls, operators benefit from a range of customizable working modes to adapt the behavior of the machine according to the ground conditions, attachment being used and their personal preferences.



See how easy adjusting traction force, auxiliary hydraulic flow as well as sensitivity of the joystick and accelerator pedal is.





# A FULL DAY'S WORK

The L20 Electric and L25 Electric can deliver up to 6 hours of active work per charge depending on the environment and task at hand. To find out if an electric Volvo machine is the right fit for your activities, just talk to your dealer, who can help you calculate operating time and the optimum charging solution based on your operation.



## **The best battery technology**

The best machines deserve the best power solutions, which is precisely what you can expect in the Volvo Electric Compact Wheel Loaders, equipped with a lithium-ion 48v battery. Simply put, this is the best technology for the job with a capacity of 40 kW for the L25 Electric, and for the L20 Electric a choice of either a 33 kW battery pack or 40 kW battery pack for a longer runtime. What's more, the battery is designed to deliver up to 2500 full charge cycles, accounting for the full life expectancy of the machine.

## **Supercharged efficiency**

The fully electric driveline of the Volvo Electric Compact Wheel Loader has an energy recovery function which keeps energy losses to a minimum, ensuring the highest levels of efficiency without any compromise on performance. Further energy savings are secured thanks to full LED lighting and auto-shutoff function on the electric motors.

# Uptime you can count on

Enter the brave new world of electric machinery with complete confidence thanks to a range of solutions and services from Volvo. Count on the best battery technology, reduced servicing, fast-charging solutions and impressive warranties to give you complete peace of mind that your L20 Electric and L25 Electric will deliver all the performance and uptime which your operation demands.



## EMMA: your uptime partner

Stay ahead of charging requirements and ensure your Volvo electric machine is ready for action with our Electric Machine Management Application. 'EMMA' is a web application providing insight into your machine, including charging status, battery level and geographic location. Simply access the application on any internet-connected device to gain valuable information to help you manage the charging process more efficiently and maximize machine uptime.



◀ Here is how a day out  
with EMMA looks like



### Charge from 0 to 100% in 6 hours

The L20 Electric and L25 Electric come with an integrated on-board charger which supplies a 6kW power output to the batteries, allowing the machine to charge from 0 to 100% in under 6 hours. It also comes with the necessary charging cable, plug and adapters to charge from a wall socket or wallbox.

### Charge from 0 to 100% in 2 hours

When projects and applications demand faster charging, a range of optional fast off board chargers are available for both indoor and outdoor use. These will charge your Volvo Electric Compact Wheel Loader from 0 to 100% in less than 2 hours and extend your net operating time.



### 30% less maintenance

Give your uptime a boost and reduce maintenance requirements by 30% thanks to the fully electrified machine, powered by two maintenance-free and water-cooled motors. What's more, the electric motors stop when the machine is not working or moving, eliminating unnecessary wear and idle operating hours.

### 5 years premium support

In addition to the first-class back-up and support from your Volvo dealer, Volvo CE electric machines come complete with 2-year free servicing and a 2-year full machine warranty. Furthermore, by signing up for a maintenance agreement after year 2, the battery and electronic components are covered free of charge against defects for an additional 3 years.



*"I think that the L25 Electric is the world's best machine. It is quiet, smooth, fast and gives no exhaust fumes. The machine is absolutely perfect for us. The L25 Electric is also efficient as it only uses the battery when driving. Idling does not exist. We can handle a whole shift without having to charge the battery, which means we have not needed to get a fast charger because we manage with a standard charger overnight."*

**Michael Eng,**

Director of Stena Recycling in Borås (Sweden)

# Electrifying performance

## Open up new opportunities

- Perfect fit for noise sensitive areas
- Ability to work out of standard hours
- Zero-tailpipe emissions: work indoors and in emission-restricted zones

## A new level of operator comfort

- Low vibration, low noise levels, no exhaust fumes
- Wide 3-point cab access
- Best all-round visibility
- Intuitive interface, Electro-hydraulic controls
- Electric parking brake with hill hold functionality
- Programmable cab heater (Option)



Explore the machine in our walkaround video

## Uptime you can count on

- Work a full day – Operating time calculator available (contact your dealer)
- Make the most of every charge: fully electric driveline with energy recovery function and auto-shutoff function
- Choice of charging solutions | 0-100% in up to 2 hours
- 2-year free servicing, 2-year full machine warranty

## The best battery technology

- Lithium-Ion 48V battery – 40kWh (L25 Electric, L20 Electric) or 33 kWh (L20 Electric)
- On-board charging done via Type 2 automotive standard inlet
- Comes with 6kW on-board charger and necessary charging cable, plug and adapters
- Fast charging possibilities
- Can be charged at any State Of Charge (SOC)
- Theft protected fixed battery
- Designed to deliver up to 2500 full charge cycles

## 30% less maintenance

- Maintenance-free electric motors, featuring auto shutoff to save wear
- Fully electric driveline reduces hydraulic oil need by half
- Easy ground level access to lubrication and maintenance points

## Work anything, anywhere

- Perfect fit for confined and narrow spaces
- Wide range of Volvo Attachments
- Attachment bracket with integrated third hydraulic function
- Customizable work modes including traction force, joystick and accelerator pedal sensitivity
- Maximum speed of 20km/h

## Proven performance

- High lifting and breakout forces, superior roll-back and dump angles for bucket applications
- 100% parallel movements, outstanding lifting height and forward visibility for fork applications
- Rigid planetary axles, with 100% mechanical differential locks on the front and rear axles, offer maximum traction and minimal tire wear
- Articulating-oscillating center joint provides the best off-road capability and stability



# A commitment to electric

At Volvo Construction Equipment we are committed to building the world we want to live in. A world where progress is made in a sustainable, efficient and peaceful way. The L20 Electric and L25 Electric are just one part of this and join an ever-growing portfolio of Volvo electric machines, trucks and buses – helping to raise the bar for our industry when it comes to electric solutions.

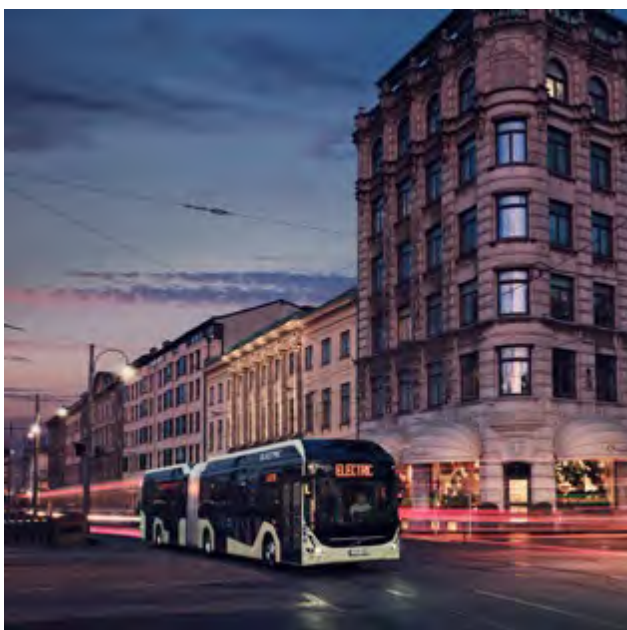




*"The L25 Electric is an important milestone in our journey to introduce more electric mobility at AWB Cologne and is certainly fulfilling our expectations. We are managing well with the electric power – even in the cold. Capacity, handling and shovel size – everything fits. So far, there have been no aspects that would make us question our decision. It was definitely the right choice."*

**Dr. Bert Schröer,**

Head of Mobility and Sustainability at AWB Cologne (Germany)



**JOIN THE ELECTRIC  
REVOLUTION**



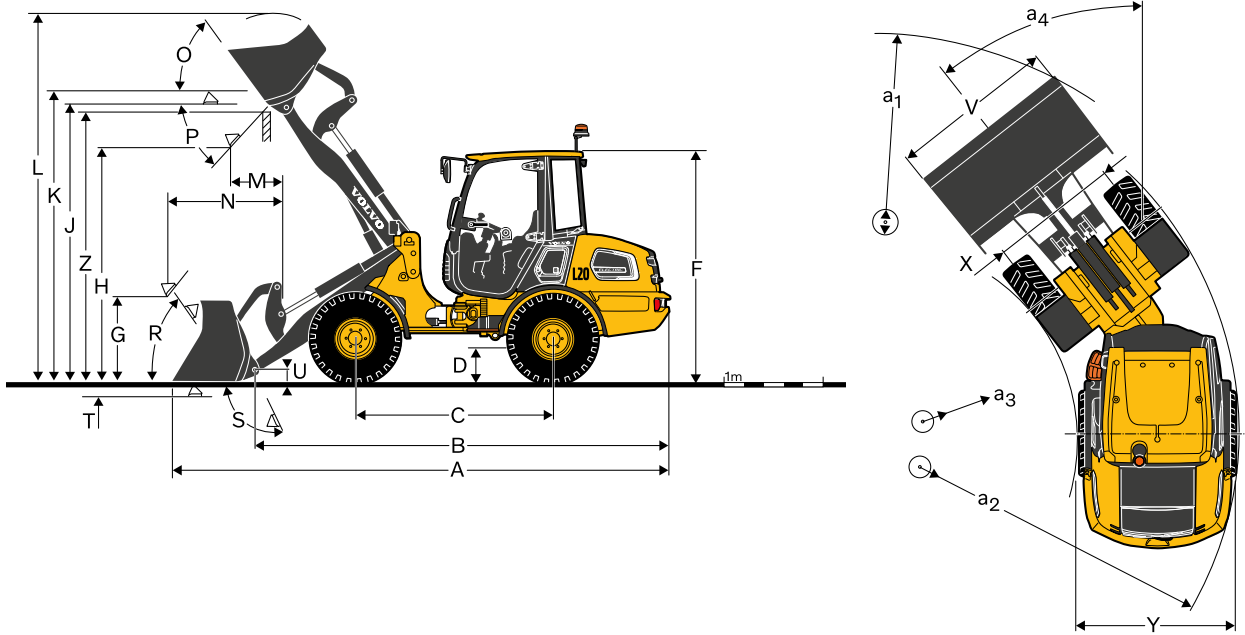
Are you ready to take  
your business to new places?  
**Reserve your Volvo electric  
construction machine online!**

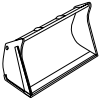

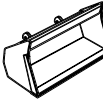
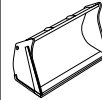
# Volvo L20 Electric in detail

Electrical System		
Battery type		Lithium-ion
Battery Voltage	V	48
Indicative runtime	hours	Up to 8
<b>Battery capacity 33kWh / 750Ah</b>		
<b>On board charging time (0-100%):</b>		
230 VAC, 6A	hours	~24
230 VAC, 8A	hours	~18
230 VAC, 10A	hours	~14
230 VAC, 13A	hours	~11
400 VAC, 16A (CEE)	hours	~5
230 VAC, 16A (caravan adapter)	hours	~10
120 VAC, 15A	hours	~19
240 VAC, 40A	hours	~5
<b>Off board fast charging time (0-100%):</b>		
400 VAC, 16A / 9.6kW	hours	~3
400 VAC, 32A / 17.3kW	hours	~1.7
<b>Battery capacity 40kWh / 900Ah</b>		
<b>On board charging time (0-100%):</b>		
230 VAC, 6A	hours	~29
230 VAC, 8A	hours	~22
230 VAC, 10A	hours	~17
230 VAC, 13A	hours	~13
400 VAC, 16A (CEE)	hours	~6
230 VAC, 16A (caravan adapter)	hours	~12
120 VAC, 15A	hours	~23
240 VAC, 40A	hours	~6
<b>Off board fast charging time (0-100%):</b>		
400 VAC, 16A / 9.6kW	hours	~3.5
400 VAC, 32A / 17.3kW	hours	~2
<b>Auxiliary Battery</b>		
Type		AGM
Voltage	V	12
Capacity	Ah	50
<b>Electrical motor</b>		
Driveline Motor type		Induction motor
Driveline Motor power (net)	kW	22
Working Hydraulics Motor type		Permanent magnet synchronous motor
Working Hydraulics Motor power (net)	kW	14

Linkage		
The parallel linkage system offers 100% parallel lift with the loading fork. The linkage system and the attachment bracket are designed for an excellent visibility to the front attachment, fork tines and fork tines end. The Volvo Attachment Bracket P (parallel) is equipped with long guide pins and an additional sealing ring for protection against dust and mud.		
Linkage system		P-Kinematics
Lift cylinders		1
Tilt cylinders		1
Lift time (loaded)	s	6
Lowering time (empty)	s	4
Dump time	s	2.5
<b>Tires</b>		
Size		335/80 R18
Rim		11 x 18
<b>Brake system</b>		
Central wet disc brake, hydraulic activated service brake and SAHR (spring applied hydraulically released) parking brake		
<b>Hydraulic system</b>		
Thermal controlled oil circuit with integrated cooling system. Electric-Hydraulic control valve: double acting control valve with three spool system. Flow independent and fully controllable via joystick		
Working pressure max	MPa	20
Flow	l/min	55
3rd Hydraulic circuit pressure max	MPa	17.5
<b>Drivetrain</b>		
Angle of oscillation	± °	10
Oscillation at wheel, max.	mm	221
Track	mm	1 300
<b>Travel speed, forward/reverse</b>		
1st gear	km/h	8
2nd gear	km/h	20
<b>Steering System</b>		
Hydrostatic steering. Central articulating-oscillating joint. Gear pump with priority valve		
Steering cylinders		1
Working pressure	MPa	19
Max articulation	± °	38
<b>Service Refill</b>		
Hydraulic tank	l	40.5
Transmission oil	l	0.6
Front axle oil	l	3.9
Rear axle oil	l	4.1
<b>Cab</b>		
<b>Instrumentation:</b> All important information is located in the operator's field of vision.		
<b>Sound Level</b>		
Sound level in cab according to ISO 6396		
L <sub>pA</sub>	dB	72
Sound level in cab, without cab fan		
L <sub>pA</sub>	dB	59.6
External sound level according to ISO 6395 and EU Noise Directive 2000/14/EC		
L <sub>WA</sub>	dB	89
External sound level		
L <sub>WA</sub>	dB	86.3

# Specifications

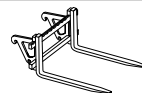


Bucket type	General Purpose				Light Material	4 in 1
						
<b>L20 Electric with P-Kinematics and 335/80R18 tires</b>						
Capacity heaped	m <sup>3</sup>	0.8	0.9	1.2	0.65	
Material density	kg/m <sup>3</sup>	1900	1700	1200	2100	
Static tipping load, straight (ISO 14397)	kg	3 450	3 500	3 300	3 450	
Static tipping load, full turn 38° (ISO 14397)	kg	3 050	3 100	2 950	3 050	
Hydraulic lifting capacity, max.	kN	35	34	34	33	
Breakout force	kN	35	34	28	40	
A Total length	mm	5 120	5 300	5 300	5 035	
L Lift height, max.	mm	4 170	4 175	4 300	4 060	
V Bucket width	mm	1 650	1 800	1 800	1 650	
a <sub>1</sub> Clearance circle	mm	8 390	8 540	8 550	8 340	
T Digging depth	mm	45	45	40	70	
H Dump height, 45°	mm	2 350	2 340	2 340	2 400	
M Reach at max. height	mm	800	810	810	690	
N Reach, max.	mm	1 630	1 640	1 640	1 520	
Operating weight	kg	4 550	4 600	4 700	4 700	

DIMENSIONS		
L20 Electric with P-Kinematics and 335/80 R18 tyres		
B	mm	4 280
C	mm	2 050
D	mm	290
F	mm	2 480
G	mm	690
J	mm	2 980
K	mm	3 140
O	°	56
P	°	42
R	°	56
S	°	65
U	mm	145
X	mm	1 300
Y	mm	1 635
Z	mm	2 905
a <sub>3</sub>	mm	2 100
a <sub>2</sub>	mm	3 890
a <sub>4</sub>	°	±38

## L20 Electric P-Kinematics

Data with loading fork  
Centre of gravity 500 mm



Tipping load, full turn (ISO / DIS)	kg	2 250
Payload according to EN 474-3, 60/80%	kg	1 350 / 1 800

# Volvo L25 Electric in detail

## Electrical System

Battery type	Lithium-ion	
Battery Voltage	V	48
Battery capacity	kWh	40
	Ah	750
Indicative runtime	hours	Up to 8

### On board charging time (0-100%):

230 VAC, 6A	hours	~29
230 VAC, 8A	hours	~22
230 VAC, 10A	hours	~17
230 VAC, 13A	hours	~13
120 VAC, 15A	hours	~23
400 VAC, 16A (CEE)	hours	~6
230 VAC, 16A (caravan adapter)	hours	~10
240 VAC, 40A	hours	~6

### Off board fast charging time (0-100%):

400 VAC, 16A / 9.6kW	hours	~3.5
400 VAC, 32A / 17.3kW	hours	~2

### Auxiliary Battery

Type	AGM	
Voltage	V	12
Capacity	Ah	50

### Electrical motor

Driveline Motor type	Induction motor	
Driveline Motor power (net)	kW	22
Working Hydraulics Motor type	Permanent magnet synchronous motor	
Working Hydraulics Motor power (net)	kW	14

## Linkage

### L25 Electric P-Kinematics

The parallel linkage system offers 100% parallel lift with the loading fork. The linkage system and the attachment bracket are designed for an excellent visibility to the front attachment, fork tines and fork tines end. The Volvo Attachment Bracket P (parallel) is equipped with long guide pins and an additional sealing ring for protection against dust and mud.

Linkage system	P	
Lift cylinders	1	
Tilt cylinders	1	
Lift time (loaded)	s	6
Lowering time (empty)	s	4
Dump time	s	2.5

### L25 Electric Z-Kinematics

Z-bar linkage providing high breakout force to the bucket and also parallel movement to the fork frame thanks to Volvo's specific kinematics.

Linkage system	Z	
Lift cylinders	2	
Tilt cylinders	1	
Lift time (loaded)	s	6
Lowering time (empty)	s	4
Dump time	s	1.5

## Tires

Size	335/80 R18	
Rim	11 x 18	

## Brake system

Central wet disc brake, hydraulic activated service brake and SAHR (spring applied hydraulically released) parking brake

## Hydraulic system

Thermal controlled oil circuit with integrated cooling system. Electric-Hydraulic control valve: double acting control valve with three spool system. Flow independent and fully controllable via joystick

Working pressure max	MPa	23
Flow	l/min	55
3rd Hydraulic circuit pressure max	MPa	17.5
3rd Hydraulic circuit flow	l/min	55

## Drivetrain

Angle of oscillation	± °	10
Oscillation at wheel, max.	mm	240
Track	mm	1410

## Travel speed, forward/reverse

1st gear	km/h	8
2nd gear	km/h	20

## Steering System

Hydrostatic steering. Central articulating-oscillating joint. Gear pump with priority valve

Steering cylinders	1	
Working pressure	MPa	19
Maximum flow	l/min	55
Max articulation	± °	38

## Cab

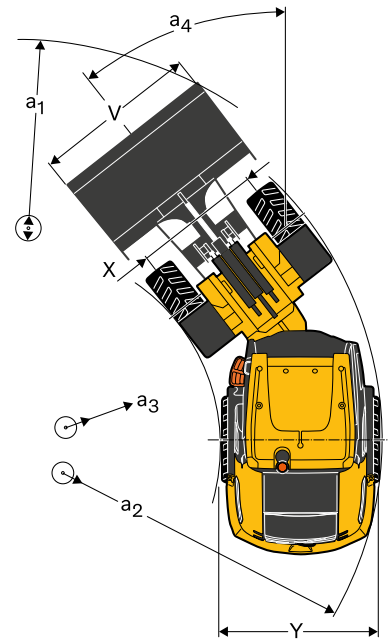
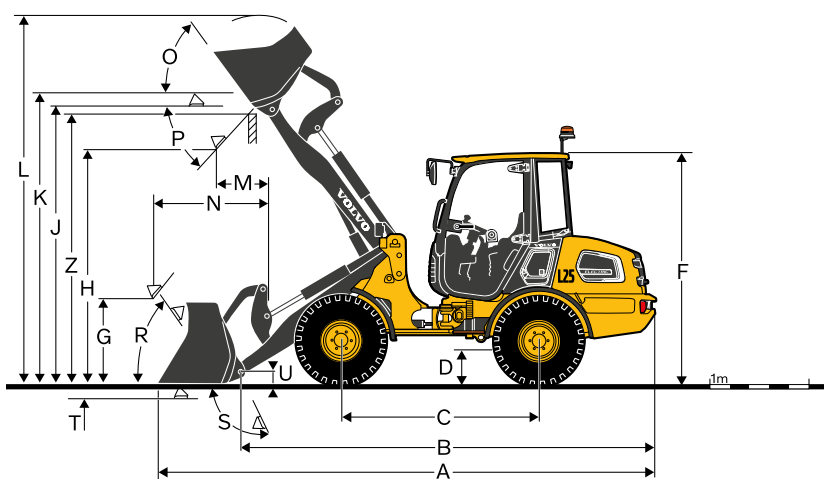
**Instrumentation:** All important information is located in the operator's field of vision.

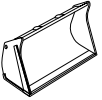

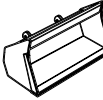

## Sound Level

Sound level in cab according to ISO 6396		
L <sub>pA</sub>	dB	72
Sound level in cab, without cab fan		
L <sub>pA</sub>	dB	59.6
External sound level according to ISO 6395 and EU Noise Directive 2000/14/EC		
L <sub>WA</sub>	dB	89
External sound level		
L <sub>WA</sub>	dB	86.3



# Specifications

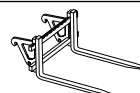


Bucket type	General Purpose				Light Material	4 in 1
						
<b>L25 Electric with P-Kinematics and 335/80R18 tires</b>						
Capacity heaped	m <sup>3</sup>	0.9	1.0	1.2	0.8	
Material density	kg/m <sup>3</sup>	1900	1700	1300	2000	
Static tipping load, straight (ISO 14397)	kg	3 850	3 800	3 600	3 650	
Static tipping load, full turn 38° (ISO 14397)	kg	3 450	3 400	3 250	3 250	
Hydraulic lifting capacity, max.	kN	41	41	40	39	
Breakout force	kN	37	34	30	37	
A Total length	mm	5 320	5 370	5 300	5 320	
L Lift height, max.	mm	4 175	4 245	4 300	4 170	
V Bucket width	mm	1 800	1 800	1 800	1 800	
a <sub>1</sub> Clearance circle	mm	8 540	8 575	8 550	8 535	
T Digging depth	mm	45	45	40	70	
H Dump height, 45°	mm	2 340	2 290	2 340	2 320	
M Reach at max. height	mm	810	860	810	780	
N Reach, max.	mm	1 640	1 690	1 640	1 610	
Operating weight	kg	4 900	4 900	5 000	5 050	

DIMENSIONS			
L25 Electric with P-Kinematics and 335/80 R18 tyres			
B	mm		4 280
C	mm		2 050
D	mm		290
F	mm		2 480
G	mm		690
J	mm		2 980
K	mm		3 140
O	°		56
P	°		45
R	°		56
S	°		65
U	mm		145
X	mm		1 410
Y	mm		1 740
Z	mm		2 905
a <sub>3</sub>	mm		2 100
a <sub>2</sub>	mm		3 890
a <sub>4</sub>	°		±38

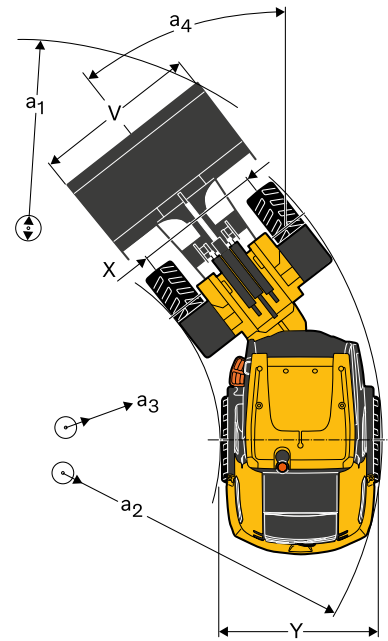
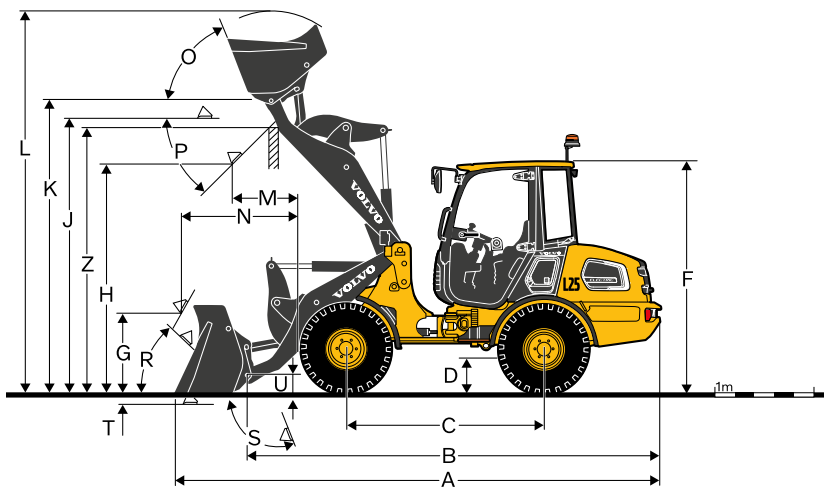
## L25 Electric P-Kinematics

Data with loading fork  
Centre of gravity 500 mm



Tipping load, full turn (ISO / DIS)	kg	2 625
Payload according to EN 474-3, 60/80%	kg	1 600 / 2100

# Specifications

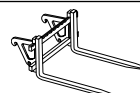


Bucket type	DIMENSIONS				
	General Purpose	Light Material	4 in 1		
<b>L25 Electric with Z-Kinematics and 335/80R18 tires</b>					
Capacity heaped	m <sup>3</sup>	0.9	1.0	1.2	0.8
Material density	kg/m <sup>3</sup>	1800	1600	1300	1900
Static tipping load, straight (ISO 14397)	kg	3 750	3 700	3 600	3 450
Static tipping load, full turn 38° (ISO 14397)	kg	3 350	3 300	3 250	3 100
Hydraulic lifting capacity, max.	kN	55	54.2	52.8	51.5
Breakout force	kN	54.5	47.5	42	51.5
A Total length	mm	5 445	5 375	5 480	5 480
L Lift height, max.	mm	4 125	4 170	4 260	4 080
V Bucket width	mm	1 800	1 800	1 800	1 800
a <sub>1</sub> Clearance circle	mm	8 875	8 780	8 840	8 895
T Digging depth	mm	100	100	100	105
H Dump height, 45°	mm	2 495	2 425	2 355	2 470
M Reach at max. height	mm	750	825	905	775
N Reach, max.	mm	1 525	1 600	1 675	1 545
Operating weight	kg	5270	5270	5310	5450

DIMENSIONS		
L25 Electric with Z-Kinematics and 335/80 R18 tyres		
B	mm	4 470
C	mm	2 125
D	mm	310
F	mm	2 480
G	mm	850
J	mm	2 970
K	mm	3 170
O	°	70
P	°	45
R	°	50
S	°	96
U	mm	200
X	mm	1 410
Y	mm	1 740
Z	mm	2 880
a <sub>3</sub>	mm	3 935
a <sub>2</sub>	mm	2 155
a <sub>4</sub>	°	±38

## L25 Electric Z-Kinematics

Data with loading fork  
Centre of gravity 500 mm



Tipping load, full turn (ISO / DIS)	kg	2 500
Payload according to EN 474-3, 60/80%	kg	1 500 / 2 000

# Equipment

## STANDARD EQUIPMENT

	L20 Electric	L25 Electric
<b>Drivetrain</b>		
Full electric drive	•	•
Operator-selected 100% differential locks in both axles	•	•
Electric parking brake with hill hold function	•	•
Maintenance free wet brake system	•	•
<b>Electric / Electronic control system</b>		
Maintenance-free 48V battery - protected and embedded in the machine structure	•	•
6 Rack Battery System - 40kWh Gross Capacity	–	•
5 Rack Battery System - 33kWh Gross Capacity	•	–
6 kW On-board charger with Type 2 socket	•	•
Standard charging cable with 3 plugs (domestic - white, CEE plug blue and red (for 230VAC 16A 1 phase)	•	•
Maintenance-free 12V auxiliary battery	•	•
High quality connectors	•	•
Protected battery cut-off switch	•	•
In-cab 12V power socket	•	•
Full LED lights - Travel light equipment (Main Head Lights, Parking-, Rear-, Brake-, Hazard warning lights and direction indicators)	•	•
Full LED lights - Working lights (2 front and 2 rear)	•	•
<b>Hydraulic system</b>		
Gear-type pump	•	•
Electric-Hydraulic control valve three-spool system	•	•
3rd hydraulic circuit	•	•
Hydraulic couplings for 3rd hydraulic circuit	•	•
Flow share function	•	•
<b>Instrumentation &amp; controls</b>		
Single lever including 3rd function - Electroproportional	•	•
12 Volt accessories socket	•	•
Signal horn	•	•
Hazard warning switch	•	•
Jogwheel for menu navigation	•	•
5 inch multicolor display	•	•
Digital information on 5 inch display	•	•
Battery state of charge (SOC)	•	•
Operating hours	•	•
Differential locks	•	•
Battery charging	•	•
Indicators (left/right)	•	•
Main beam head lamp	•	•
Direction (forward/reverse)	•	•
Hydraulic oil temperature	•	•
Hydraulic oil filter	•	•
Parking brake	•	•
Jog-Dial for menu navigation and machine controls	•	•
Preset Work modes for different applications	•	•
Cruise control	•	•
Adjustable timer for cab heating	•	•

## STANDARD EQUIPMENT

	L20 Electric	L25 Electric
<b>Safety</b>		
Rotating beacon (foldable)	•	•
Audible reverse alarm	•	•
Anti-theft system	•	•
<b>Cab, Exterior</b>		
ROPS/FOPS-cab with flexible mountings	•	•
Adjustable steering column	•	•
DAB Radio preparation	•	•
Lockable door	•	•
All-round tinted safety glass	•	•
Windscreen wiper (front/rear)	•	•
Windscreen washer (front/rear)	•	•
Openable window on the right side	•	•
Door stops	•	•
External rear view mirrors (right/left)	•	•
4-way adjustable operator's seat	•	•
Orange seat belt	•	•
Sunvisor	•	•
Heater with air-filter and defroster (front/rear)	•	•
Cab ventilation	•	•
Storage box in cab	•	•
<b>Working Equipment</b>		
Hydraulic P-Attachment bracket	•	•
7 pin electrical socket on boom (Sweeper preparation)	•	•
Bucket level indicator	•	•
<b>Carriage Body</b>		
Fenders (front/rear)	•	•
Lockable engine hood	•	•
Towing device	•	•
Lifting eyes	•	•
Tying down eyes	•	•
<b>Service and maintenance</b>		
Tool kit	•	•
<b>Official approval</b>		
Quality: DIN/ISO 9001	•	•
Environment: DIN/ISO 14001	•	•
Safety: CE compliant acc. Machinery Directive 2006/42/EC and EN 474-series	•	•
ROPS ISO 3471	•	•
FOPS ISO 3449	•	•
Noise Emission Directive 2000/14/EC	•	•
EMC 2014/30/EC	•	•
Tipping load / Payload: ISO 14397-1	•	•
ECE R100 (approval of vehicles with regard to specific requirements for the electric power train)	•	•
Vehicle Homologation for public road traffic usage according German StVZO-Requirements	•	•

# Equipment

## OPTIONAL EQUIPMENT

	L20 Electric	L25 Electric
<b>Electric / Electronic control system</b>		
Fast charging machine preparation with weather protected socket	•	•
Off Board Fast charger IP54 360A – 17.3kW Outdoor	•	•
Off Board Fast charger IP21 200A – 9.6kW Indoor	•	•
Off Board Fast charger IP21 360A – 17.3kW Indoor	•	•
6 Rack Battery System - 40kWh Gross Capacity	•	–
<b>Hydraulic system</b>		
3rd function oil return line via filter	•	•
Leakage line direct to hydraulic tank	•	•
BIO degradable hydraulic oil	•	•
4th hydraulic circuit switched from 3rd function	•	•
<b>Instrumentation &amp; controls</b>		
Boom Suspension System	•	•
<b>Safety</b>		
Safety brace	•	•
Rotating beacon (magnetic)	•	•
Safety valves on lift and tilt cylinders (hose rupture valves)	•	•
Audible reverse alarm 92dB (white noise)	•	•
<b>Cab, Interior</b>		
Programmable cab heater	•	•
DAB Radio with Bluetooth/USB and AUX connection	•	•
Air suspended and heated operator's seat	•	•
Heated rear view mirrors	•	•
Additional document box	•	•
<b>Working Equipment</b>		
Hydraulic Z-Attachment bracket	–	•
<b>Carriage Body</b>		
Headlight protection	•	•
Worklight protection	•	•
Rearlight protection	•	•

## OPTIONAL EQUIPMENT

	L20 Electric	L25 Electric
<b>Wheel/Tires</b>		
335/80R18	•	•
340/80R18	•	•
405/70R18	•	•
365/70R18	•	•
<b>Other</b>		
Special colour painting	•	•
Slow Moving Vehicle (SMV) warning triangle	•	•
Preparation for license plate front and/or rear	•	•
<b>Attachments</b>		
Forks with mechanical tines movements	•	•
Light Material bucket	•	•
Side-Tip bucket	•	•
Material Handling Arm	•	•
Multi-Purpose bucket	•	•
Grading bucket	•	•
Customer-Built Attachments	•	•
General Purpose bucket	•	•



## SELECTION OF VOLVO OPTIONAL EQUIPMENT

Fast charging preparation



Boom Suspension System



Biodegradable hydraulic oil



Programmable cab heater



Choice of Parallel or Z-bar linkage (L25 Electric)




Choice of 33kWh or 40kWh battery pack (L20 Electric)



Not all products are available in all markets. Under our policy of continuous improvement, we reserve the right to change specifications and design without prior notice. The illustrations do not necessarily show the standard version of the machine.

**V O L V O**

Project	Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)	
Adres	Broksteeg 1-3 Schaijk	
Projectnummer	20240343.v02	
Adviseur	De Roever Omgevingsadvies	
Datum	29 maart 2024	
Locatie	Bedrijfshal	

Prognoseberekening halniveau mbv methode Sabine

### Activiteiten in de bedrijfshal

Totale werktijd	24	uur			
Bronnaam	Lw	Bedrijfsduur	Perc. [%]	Lw-Cb	Toelichting
Tractor rijden	103	24	100,00	103,0	
Heftruck in pandig 2x	86	24	100,00	86,0	83 + 83 = 86 dB(A)
Shovel in pandig	92	24	100,00	92,0	
Afzuiging/luchtbehandeling (installatie) 2x	88	24	100,00	88,0	85 + 85 = 88 dB(A)
Koeling (installatie) 2x	95	24	100,00	95,0	92 + 92 = 95 dB(A)
Overige activiteiten (wassen, sorteren, schoonmaken, schillen, verpakken etc.)	100	24	100,00	100,0	
Overige activiteiten (kleine reparaties aan materiaal en materieel)	104	24	100,00	104,0	
<b>Totaal bronvermogeniveau:</b>				<b>107,8</b>	<b>dB(A)</b> gemiddeld over de gehele etmaalperiode

### Geometrie van de hal (globaal)

Lengte	156 m
Breedte	134 m
Hoogte	10 m
Omtrek	580 m
Volume V	209040 m3

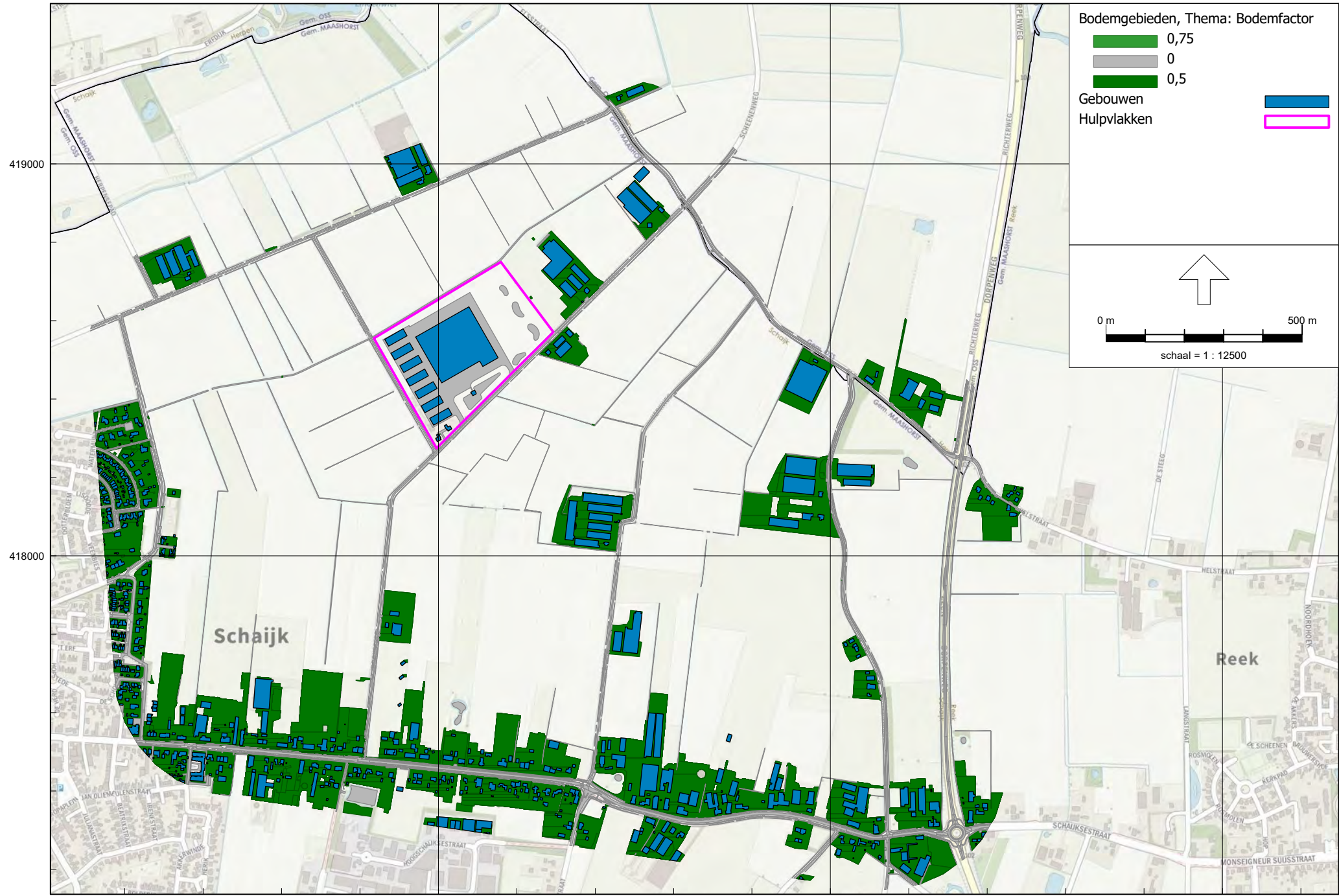
$$L_p = L_w + 10 \log \left( \frac{Q}{4\pi r^2} + \frac{4}{A} \right)$$

### Opbouw wanden en daken

	Wanden	Dak	Vloer	$S_{\text{totaal}}$ [dB(A)]	A [m <sup>2</sup> OR]	$T_{60}$ [s]	Q	r	$L_{p,\text{hal}}$
oppervlakte	S 5800	20904	20904	47608	8941,6	3,9	2	20	77,1
absorptiecoëfficiënt	a 0,1	0,1	0,3						dB(A)

## BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL





Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor

- 0,75
- 0
- 0,5

Gebouwen

Hulpvlakken



schaal = 1 : 12500



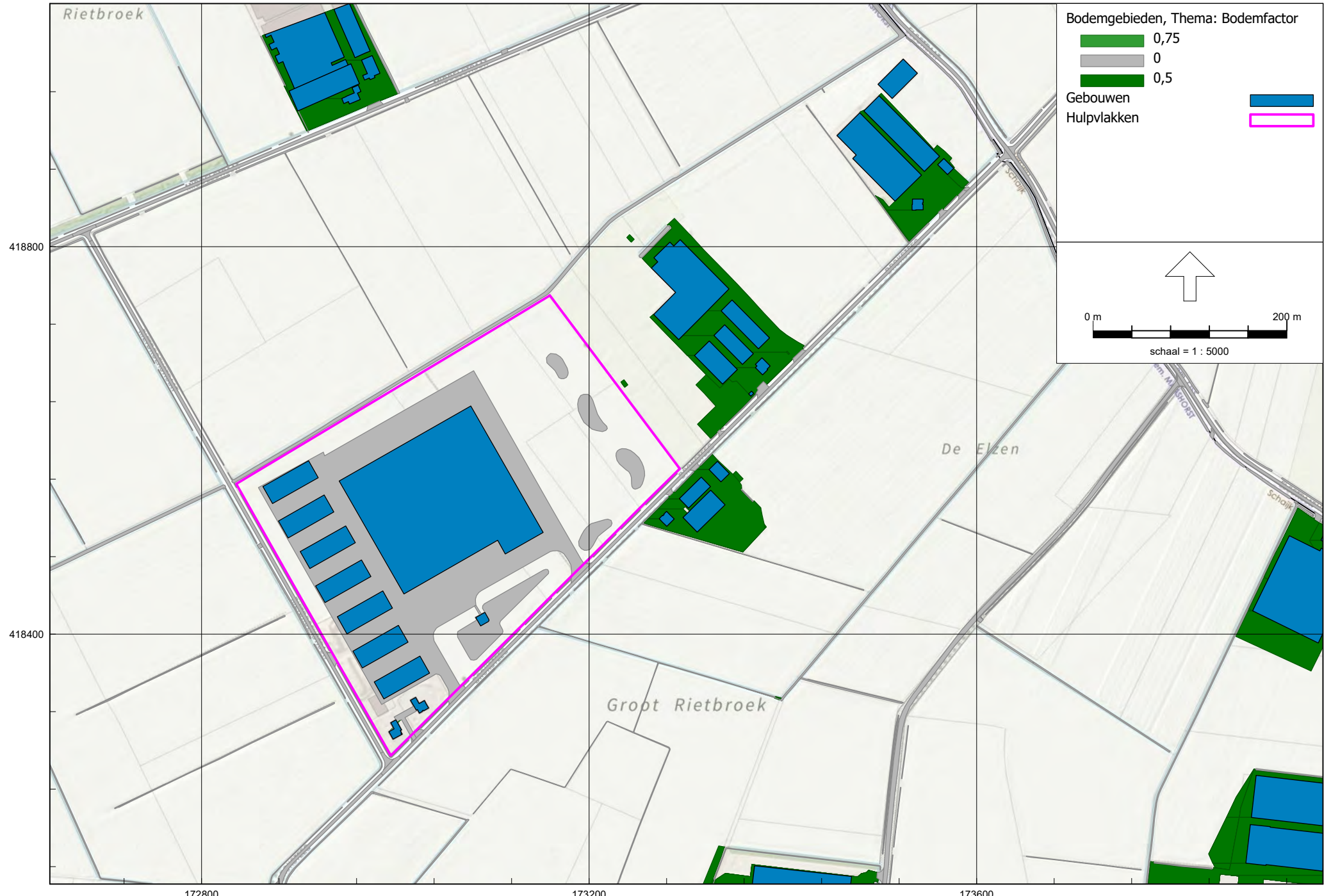
419000

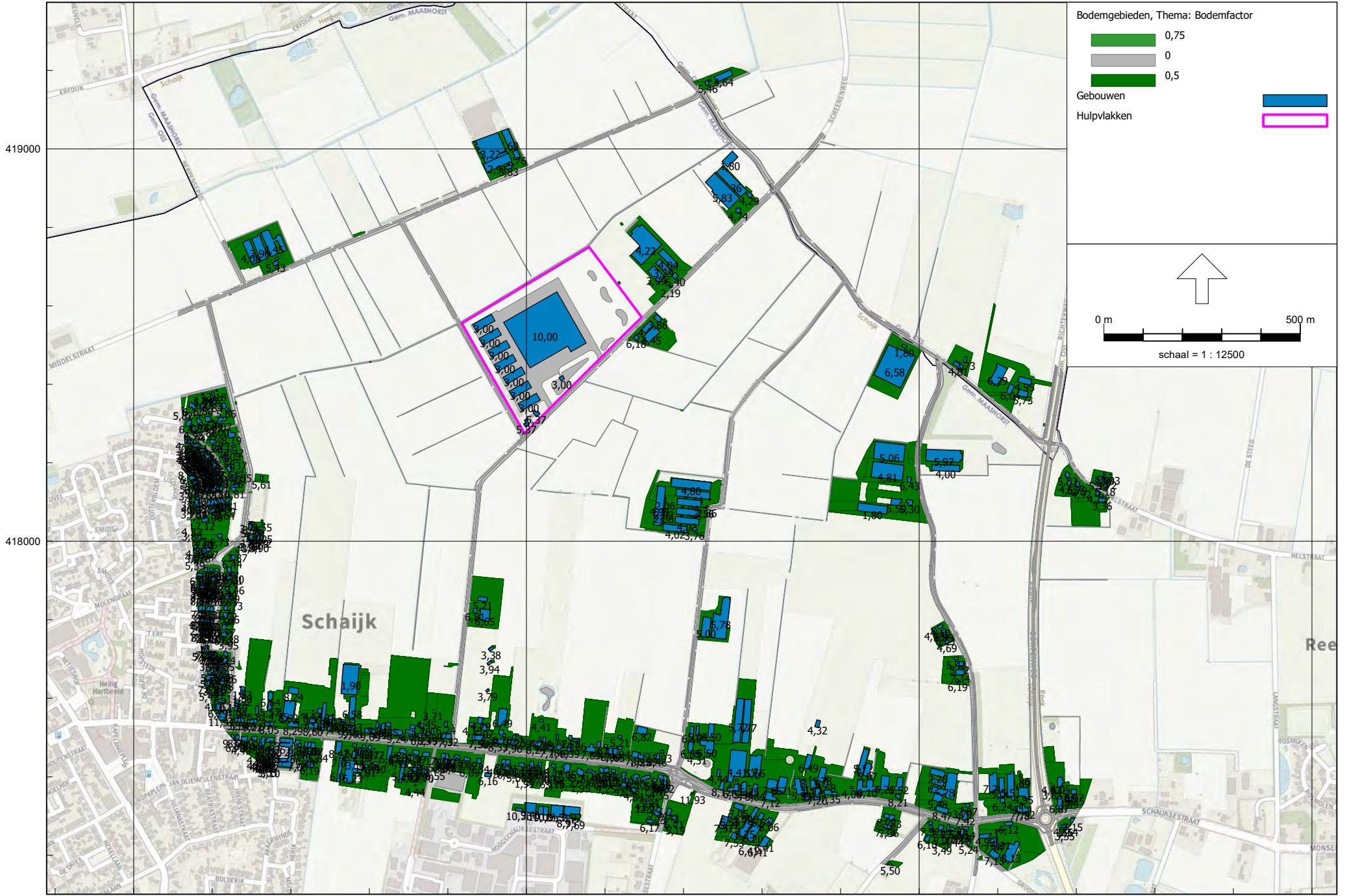
418000

173000

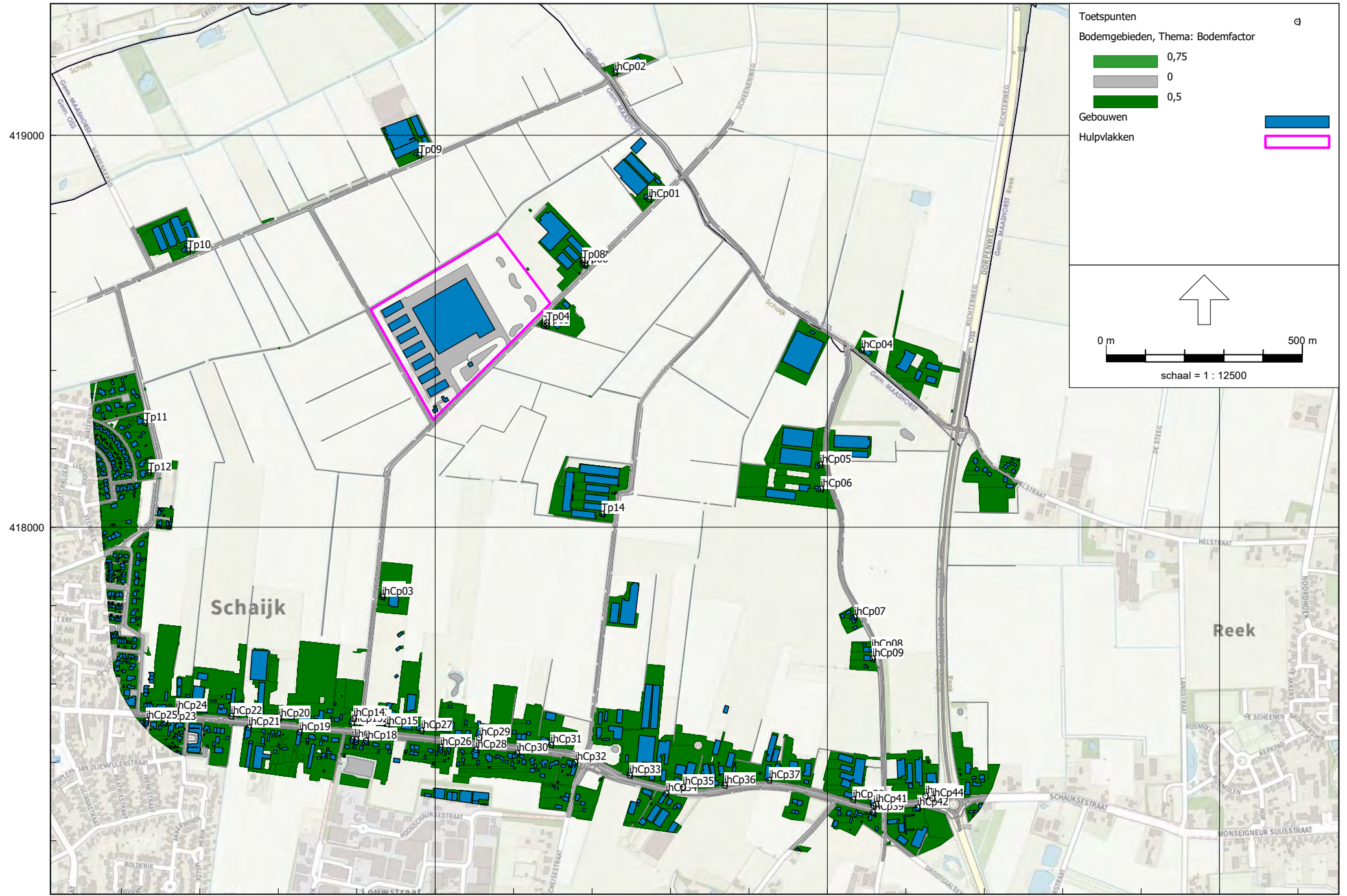
174000

175000









Toetspunten a

Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor

- 0,75
- 0
- 0,5

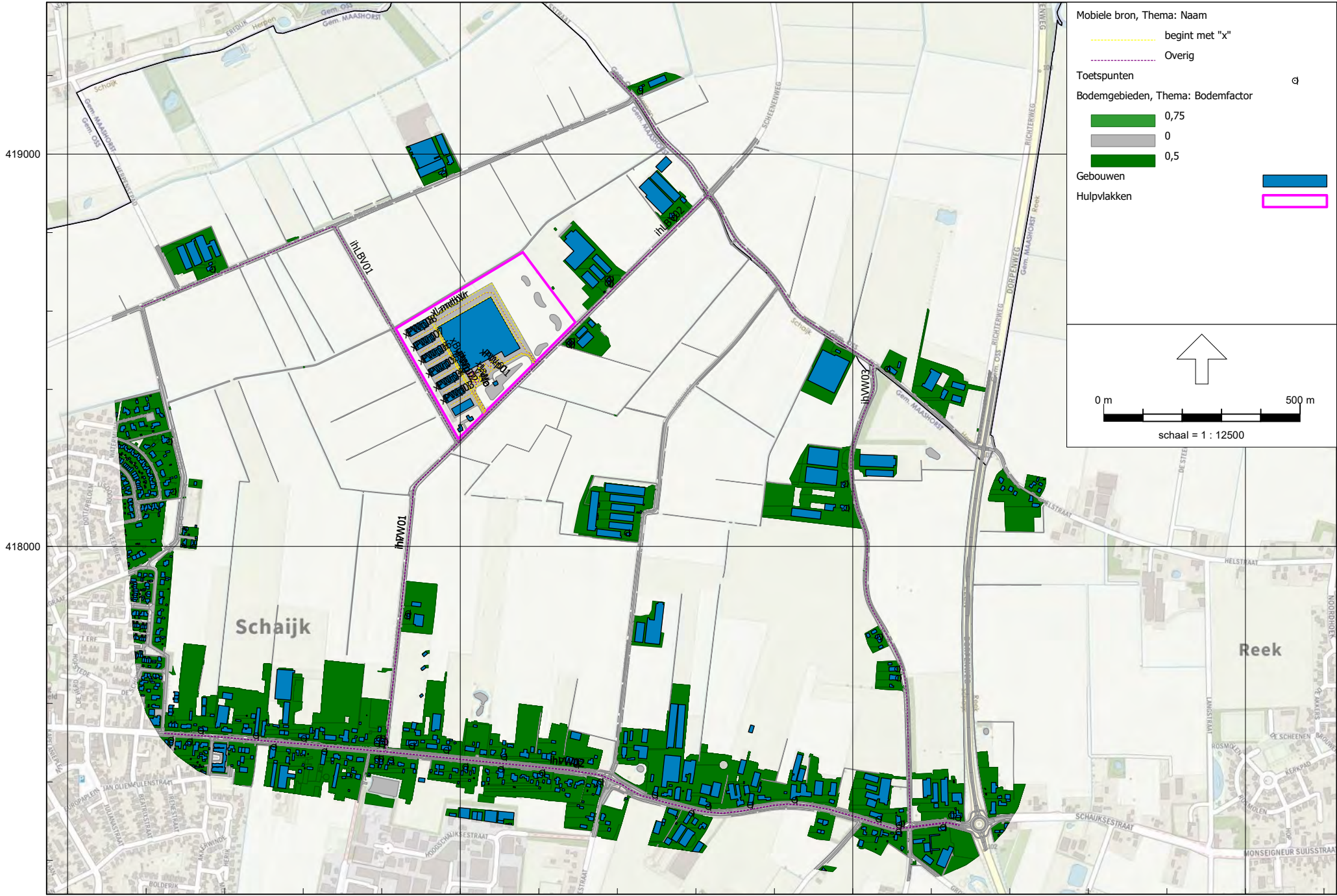
Gebouwen

Hulpvlakken

  
  
schaal = 1 : 12500







172000 173000 174000 175000  
418000 419000







418600

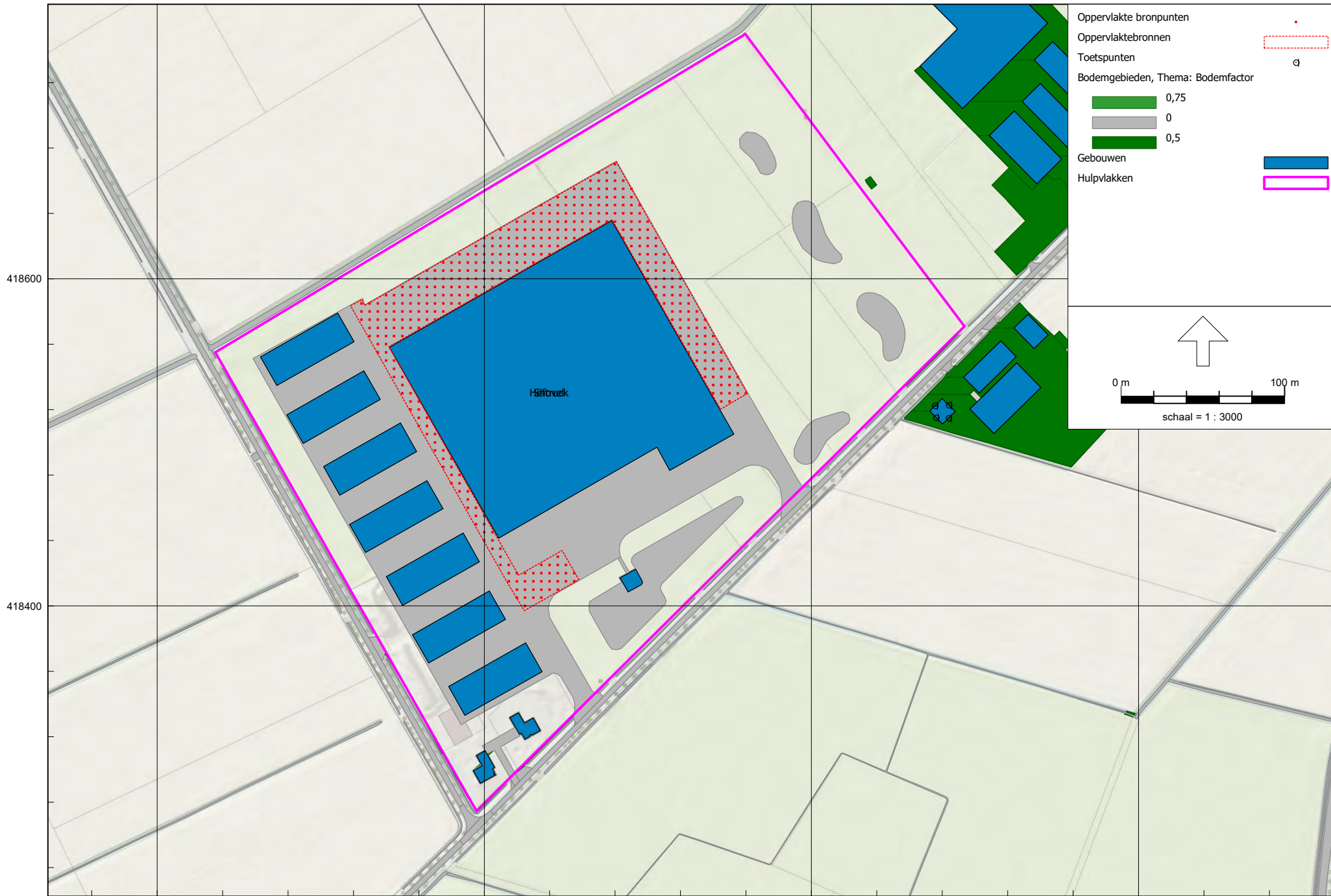
418400

172800

173000

173200

173400



Oppervlakte bronpunten

Oppervlaktebronnen

Toetspunten

Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor

Gebouwen

Hulpvlakken

0,75

0

0,5

q

0 m

100 m

↑

schaal = 1 : 3000

172800 173000 173200 173400

418400 418600

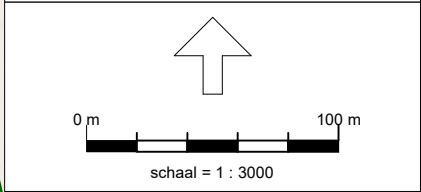
HMRI, industrie, [Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - v02, IL (actualisatie)], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

Oppervlaktebronnen

De Roever Omgevingsadvies



- Uitstralende daken
- Uitstralende gevels
- Toetspunten  a
- Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
  - 0,75
  - 0
  - 0,5
- Gebouwen
- Hulpvlakken



## BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

## Modeleigenschappen

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: v02, IL (actualisatie)

### Model eigenschap

---

Omschrijving v02, IL (actualisatie)  
Verantwoordelijke De Roever Omgevingsadvies  
Rekenmethode #2|Industrielawaai|HMRI, industrie|

Aangemaakt door t.oerlemans op 23-9-2022  
Laatst ingezien door t.oerlemans op 29-3-2024  
Model aangemaakt met Geomilieu V2021.1

Definitief 29-03-2024  
Definitief verklaard door t.oerlemans op 29-3-2024

Dagperiode 06:00 - 19:00  
Avondperiode 19:00 - 22:00  
Nachtperiode 22:00 - 06:00  
Samengestelde periode Etmaalwaarde  
Waarde Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)  
Standaard maaiveldhoogte 0  
Rekenhoogte contouren 4  
Detailniveau toetspunt resultaten Bronresultaten  
Detailniveau resultaten grids Groepsresultaten  
Meteorologische correctie Toepassen standaard, 5,0  
Standaard bodemfactor 1,0  
Absorptiestandaarden HMRI-II.8  
Dynamische foutmarge --  
Clusteren gebouwen Ja  
Verwijderen binnenwanden Ja  
Max.refl.afstand --  
Max.refl.diepte 1



Itemeigenschappen en invoergegevens (geluidbronnen)

Model: v02, IL (actualisatie)  
 Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	ItemID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63
Airco01	Airco/warmtepomp buitenunit	173120,63	418497,71	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	318	0,00	1,25	3,01	29,66	46,06
Airco02	Airco/warmtepomp buitenunit	173138,06	418506,25	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	319	0,00	1,25	3,01	29,66	46,06
Afzuiging1	Afzuiging en/of luchtbehandeling	173020,49	418524,98	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	331	0,00	1,25	3,01	0,00	0,00
Afzuiging2	Afzuiging en/of luchtbehandeling	173066,71	418551,08	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	332	0,00	1,25	3,01	0,00	0,00
Koeling01	Koelinstallatie	173005,17	418468,12	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	335	0,00	0,00	0,00	51,66	68,06
Koeling02	Koelinstallatie	173013,67	418473,10	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	336	0,00	0,00	0,00	51,66	68,06
Airco05	Airco/warmtepomp buitenunit	172973,69	418536,62	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	352	0,00	1,25	3,01	29,66	46,06
Airco06	Airco/warmtepomp buitenunit	172991,12	418545,16	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	353	0,00	1,25	3,01	29,66	46,06
Airco03	Airco/warmtepomp buitenunit	173061,25	418583,32	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	354	0,00	1,25	3,01	29,66	46,06
Airco04	Airco/warmtepomp buitenunit	173078,68	418591,87	11,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	355	0,00	1,25	3,01	29,66	46,06
xDeur01	Piek uit open deur	172975,33	418577,39	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	394	0,00	--	--	75,30	85,30
xDeur02	Piek uit open deur	173006,28	418595,02	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	395	0,00	--	--	75,30	85,30
xDeur03	Piek uit open deur	173043,56	418616,25	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	396	0,00	--	--	75,30	85,30
xDeur05	Piek uit open deur	173123,77	418556,63	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7978	0,00	--	--	75,30	85,30
xDeur04	Piek uit open deur	173099,18	418599,59	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7979	0,00	--	--	75,30	85,30



Itemeigenschappen en invoergegevens (geluidbronnen)

Model: v02, IL (actualisatie)  
 Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Airco01	58,06	59,46	61,56	63,86	62,76	63,76	54,96	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,66	46,06	58,06
Airco02	58,06	59,46	61,56	63,86	62,76	63,76	54,96	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,66	46,06	58,06
Afzuiging1	70,42	75,62	77,02	80,22	78,82	75,32	64,12	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,42
Afzuiging2	70,42	75,62	77,02	80,22	78,82	75,32	64,12	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,42
Koeling01	80,06	81,46	83,56	85,86	84,76	85,76	76,96	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,66	68,06	80,06
Koeling02	80,06	81,46	83,56	85,86	84,76	85,76	76,96	92,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,66	68,06	80,06
Airco05	58,06	59,46	61,56	63,86	62,76	63,76	54,96	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,66	46,06	58,06
Airco06	58,06	59,46	61,56	63,86	62,76	63,76	54,96	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,66	46,06	58,06
Airco03	58,06	59,46	61,56	63,86	62,76	63,76	54,96	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,66	46,06	58,06
Airco04	58,06	59,46	61,56	63,86	62,76	63,76	54,96	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,66	46,06	58,06
xDeur01	90,30	94,30	98,30	99,30	97,30	96,30	94,30	105,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,30	85,30	90,30
xDeur02	90,30	94,30	98,30	99,30	97,30	96,30	94,30	105,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,30	85,30	90,30
xDeur03	90,30	94,30	98,30	99,30	97,30	96,30	94,30	105,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,30	85,30	90,30
xDeur05	90,30	94,30	98,30	99,30	97,30	96,30	94,30	105,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,30	85,30	90,30
xDeur04	90,30	94,30	98,30	99,30	97,30	96,30	94,30	105,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,30	85,30	90,30

Itemeigenschappen en invoergegevens (geluidbronnen)

Model: v02, IL (actualisatie)  
 Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Airco01	59,46	61,56	63,86	62,76	63,76	54,96	70,00
Airco02	59,46	61,56	63,86	62,76	63,76	54,96	70,00
Afzuiging1	75,62	77,02	80,22	78,82	75,32	64,12	85,00
Afzuiging2	75,62	77,02	80,22	78,82	75,32	64,12	85,00
Koeling01	81,46	83,56	85,86	84,76	85,76	76,96	92,00
Koeling02	81,46	83,56	85,86	84,76	85,76	76,96	92,00
Airco05	59,46	61,56	63,86	62,76	63,76	54,96	70,00
Airco06	59,46	61,56	63,86	62,76	63,76	54,96	70,00
Airco03	59,46	61,56	63,86	62,76	63,76	54,96	70,00
Airco04	59,46	61,56	63,86	62,76	63,76	54,96	70,00
xDeur01	94,30	98,30	99,30	97,30	96,30	94,30	105,02
xDeur02	94,30	98,30	99,30	97,30	96,30	94,30	105,02
xDeur03	94,30	98,30	99,30	97,30	96,30	94,30	105,02
xDeur05	94,30	98,30	99,30	97,30	96,30	94,30	105,02
xDeur04	94,30	98,30	99,30	97,30	96,30	94,30	105,02

Itemeigenschappen en invoergegevens (geluidbronnen)

Model: v02, IL (actualisatie)  
 Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobilele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
VWr	Vrachtwagens op terrein	Vrachtwagens	1,20	0,00	Relatief	114	6	--	10	3,00	59,10	78,40	82,40	87,10
VWa	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	Vrachtwagens	1,20	0,00	Relatief	114	6	--	10	3,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LandbVr	Landbouwvoertuig op het terrein	Landbouwvoertuigen	1,50	0,00	Relatief	170	9	--	10	3,00	60,74	79,74	87,94	86,14
PWr01	Personenwagens op terrein (30%)	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	139	26	9	10	3,00	0,00	68,40	75,30	77,80
PWr02	Personenwagens op terrein (70%)	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	646	121	40	10	3,00	0,00	68,40	75,30	77,80
PWr03	Personenwagens op terrein blok 1	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	108	21	7	10	3,00	0,00	68,40	75,30	77,80
PWr04	Personenwagens op terrein blok 2	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	108	20	7	10	3,00	0,00	68,40	75,30	77,80
PWr05	Personenwagens op terrein blok 3	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	108	20	7	10	3,00	0,00	68,40	75,30	77,80
PWr06	Personenwagens op terrein blok 4	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	108	20	7	10	3,00	0,00	68,40	75,30	77,80
PWr07	Personenwagens op terrein blok 5	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	107	20	6	10	3,00	0,00	68,40	75,30	77,80
PWr08	Personenwagens op terrein blok 6	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	107	20	6	10	3,00	0,00	68,40	75,30	77,80
xVWo	Vrachtwagens optrekken	2. La_max	1,20	0,00	Relatief	1	1	--	10	3,00	0,00	73,60	80,60	91,60
xLandbVr	Landbouwvoertuig optrekken	2. La_max	1,50	0,00	Relatief	1	1	--	10	3,00	0,00	75,60	82,60	93,60
xBuiten	Pieken buitenterrein	2. La_max	1,50	0,00	Relatief	1	1	--	10	3,00	41,80	53,20	75,60	87,50
xPWp01	Personenwagens optrekken + portieren	2. La_max	0,75	0,00	Relatief	1	1	1	10	3,00	71,71	80,01	86,81	91,31
xPWp02	Personenwagens optrekken + portieren	2. La_max	0,75	0,00	Relatief	1	1	1	10	3,00	71,71	80,01	86,81	91,31
xPWp03	Personenwagens optrekken + portieren	2. La_max	0,75	0,00	Relatief	1	1	1	10	3,00	71,71	80,01	86,81	91,31
xPWp04	Personenwagens optrekken + portieren	2. La_max	0,75	0,00	Relatief	1	1	1	10	3,00	71,71	80,01	86,81	91,31
xPWp05	Personenwagens optrekken + portieren	2. La_max	0,75	0,00	Relatief	1	1	1	10	3,00	71,71	80,01	86,81	91,31
xPWp06	Personenwagens optrekken + portieren	2. La_max	0,75	0,00	Relatief	1	1	1	10	3,00	71,71	80,01	86,81	91,31
xPWp07	Personenwagens optrekken + portieren	2. La_max	0,75	0,00	Relatief	1	1	1	10	3,00	71,71	80,01	86,81	91,31
xPWp08	Personenwagens optrekken + portieren	2. La_max	0,75	0,00	Relatief	1	1	1	10	3,00	71,71	80,01	86,81	91,31
ihPW01	Indirecte hinder pw Broksteeg (100%)	3. Indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	923	173	58	50	3,00	0,00	68,40	75,30	77,80
ihPW02	IH personenwagens Pastoor v. Winkelstr. (50%)	3. Indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	462	87	29	50	3,00	0,00	68,40	75,30	77,80
ihVW02	IH vrachtwagens Pastoor v. Winkelstr.	3. Indirecte hinder	1,20	0,00	Relatief	71	4	--	30	3,00	55,00	78,10	85,90	91,20
ihVW01	Indirecte hinder VW Broksteeg zuid	3. Indirecte hinder	1,20	0,00	Relatief	142	8	--	30	3,00	55,00	78,10	85,90	91,20
ihVW03	Indirecte hinder VW Broksteeg noord en verder	3. Indirecte hinder	1,20	0,00	Relatief	85	4	--	30	3,00	55,00	78,10	85,90	91,20
ihLBV01	Indirecte hinder LBV noordwest	3. Indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	170	9	--	30	3,00	63,74	82,74	90,94	89,14
ihLBV02	Indirecte hinder LBV noordoost	3. Indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	170	9	--	30	3,00	63,74	82,74	90,94	89,14

Itemeigenschappen en invoergegevens (geluidbronnen)

Model: v02, IL (actualisatie)  
 Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobilele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
VWz	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30
VWa	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,00
LandbVz	96,14	98,64	97,54	92,14	80,44	103,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,74	79,74	87,94	86,14	96,14	98,64
PWz01	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80
PWz02	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80
PWz03	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80
PWz04	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80
PWz05	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80
PWz06	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80
PWz07	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80
PWz08	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80
xVWo	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60
xLandbVz	99,60	103,60	105,60	103,60	79,20	109,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,60	82,60	93,60	99,60	103,60
xBuiten	106,70	108,50	106,90	83,50	88,50	112,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,80	53,20	75,60	87,50	106,70	108,50
xPWp01	93,51	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPWp02	93,51	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPWp03	93,51	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPWp04	93,51	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPWp05	93,51	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPWp06	93,51	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPWp07	93,51	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
xPWp08	93,51	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31	93,51	94,41
ihPW01	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80
ihPW02	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80
ihVW02	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	78,10	85,90	91,20	96,90	98,90
ihVW01	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	78,10	85,90	91,20	96,90	98,90
ihVW03	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	78,10	85,90	91,20	96,90	98,90
ihLBV01	99,14	101,64	100,54	95,14	83,44	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,74	82,74	90,94	89,14	99,14	101,64
ihLBV02	99,14	101,64	100,54	95,14	83,44	106,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,74	82,74	90,94	89,14	99,14	101,64

Itemeigenschappen en invoergegevens (geluidbronnen)

Model: v02, IL (actualisatie)  
 Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VWr	94,80	88,80	80,00	100,34
VWa	0,00	0,00	0,00	101,00
LandbVr	97,54	92,14	80,44	103,00
PWr01	83,10	79,70	77,40	89,25
PWr02	83,10	79,70	77,40	89,25
PWr03	83,10	79,70	77,40	89,25
PWr04	83,10	79,70	77,40	89,25
PWr05	83,10	79,70	77,40	89,25
PWr06	83,10	79,70	77,40	89,25
PWr07	83,10	79,70	77,40	89,25
PWr08	83,10	79,70	77,40	89,25
xVWo	103,60	101,60	77,20	107,72
xLandbVr	105,60	103,60	79,20	109,72
xBuiten	106,90	83,50	88,50	112,26
xPWp01	93,41	88,41	82,01	100,00
xPWp02	93,41	88,41	82,01	100,00
xPWp03	93,41	88,41	82,01	100,00
xPWp04	93,41	88,41	82,01	100,00
xPWp05	93,41	88,41	82,01	100,00
xPWp06	93,41	88,41	82,01	100,00
xPWp07	93,41	88,41	82,01	100,00
xPWp08	93,41	88,41	82,01	100,00
ihPW01	83,10	79,70	77,40	89,25
ihPW02	83,10	79,70	77,40	89,25
ihVW02	96,60	90,20	79,50	103,04
ihVW01	96,60	90,20	79,50	103,04
ihVW03	96,60	90,20	79,50	103,04
ihLBV01	100,54	95,14	83,44	106,00
ihLBV02	100,54	95,14	83,44	106,00

Itemeigenschappen en invoergegevens (geluidbronnen)

Model: v02, IL (actualisatie)  
 Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
Shovel	Shovel buitenterrein	Mobiele machines	1,50	0,00	Relatief	True	A	0,00	3,01	--	5,0	5,0	Ja	43,00	68,50	80,80	83,50	86,50
Heftruck	Heftruck op buitenterrein	Mobiele machines	1,00	0,00	Relatief	True	A	0,00	3,01	--	5,0	5,0	Ja	58,10	61,40	69,60	73,30	77,80

Itemeigenschappen en invoergegevens (geluidbronnen)

Model: v02, IL (actualisatie)  
 Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Shovel	86,50	84,50	79,80	70,60	92,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00	68,50	80,80	83,50	86,50	86,50	84,50
Heftruck	78,00	75,20	69,40	65,00	83,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,10	61,40	69,60	73,30	77,80	78,00	75,20

## Itemeigenschappen en invoergegevens (geluidbronnen)

---

Model: v02, IL (actualisatie)  
Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Shovel	79,80	70,60	92,13
Hefttruck	69,40	65,00	83,03



Itemeigenschappen en invoergegevens (geluidbronnen)

Model: v02, IL (actualisatie)  
 Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250
Dak01	Dak bedrijfsgebouw groot	Bedrijfsgebouw	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	False	0,00	0,00	--	10,0	10,0	47,38	57,38	62,38	66,38

## Itemeigenschappen en invoergegevens (geluidbronnen)

---

Model: v02, IL (actualisatie)  
Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lw 31	Lw 63
Dak01	70,38	71,38	69,38	68,38	66,38	77,10	11,00	16,00	21,00	27,00	34,00	37,00	44,00	55,00	55,00	75,48	80,48

Itemeigenschappen en invoergegevens (geluidbronnen)

Model: v02, IL (actualisatie)  
 Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Dak01	80,48	78,48	75,48	73,48	64,48	52,48	50,48	85,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,48	80,48	80,48	78,48

## Itemeigenschappen en invoergegevens (geluidbronnen)

---

Model: v02, IL (actualisatie)  
Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Dak01	75,48	73,48	64,48	52,48	50,48	85,91

Itemeigenschappen en invoergegevens (geluidbronnen)

Model: v02, IL (actualisatie)  
 Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125
Gevel01	Gevel bedrijfshal groot	Bedrijfsgebouw	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	0,00	0,00	--	10,0	5,0	5,0	47,38	57,38	62,38
Gevel02	Gevel bedrijfshal groot	Bedrijfsgebouw	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	0,00	0,00	--	10,0	5,0	5,0	47,38	57,38	62,38
Gevel03	Gevel bedrijfshal groot	Bedrijfsgebouw	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	0,00	0,00	--	10,0	5,0	5,0	47,38	57,38	62,38
Gevel04	Gevel bedrijfshal groot	Bedrijfsgebouw	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	0,00	0,00	--	10,0	5,0	5,0	47,38	57,38	62,38
Deur01	Openstaande roldeur noordgevel hal 1	Bedrijfsgebouw	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	0,00	--	--	5,0	1,0	1,0	47,38	57,38	62,38
Deur02	Openstaande roldeur noordgevel hal 1	Bedrijfsgebouw	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	0,00	--	--	5,0	1,0	1,0	47,38	57,38	62,38
Deur03	Openstaande roldeur noordgevel hal 1	Bedrijfsgebouw	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	0,00	--	--	5,0	1,0	1,0	47,38	57,38	62,38
Deur04	Openstaande roldeur oostgevel hal 1	Bedrijfsgebouw	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	0,00	--	--	5,0	1,0	1,0	47,38	57,38	62,38
Deur05	Openstaande roldeur oostgevel hal 1	Bedrijfsgebouw	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	0,00	--	--	5,0	1,0	1,0	47,38	57,38	62,38

Itemeigenschappen en invoergegevens (geluidbronnen)

Model: v02, IL (actualisatie)  
 Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lw 31
Gevel01	66,38	70,38	71,38	69,38	68,38	66,38	77,10	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	38,00	39,00	61,84
Gevel02	66,38	70,38	71,38	69,38	68,38	66,38	77,10	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	38,00	39,00	62,65
Gevel03	66,38	70,38	71,38	69,38	68,38	66,38	77,10	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	38,00	39,00	63,31
Gevel04	66,38	70,38	71,38	69,38	68,38	66,38	77,10	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	38,00	39,00	62,60
Deur01	66,38	70,38	71,38	69,38	68,38	66,38	77,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,37
Deur02	66,38	70,38	71,38	69,38	68,38	66,38	77,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,37
Deur03	66,38	70,38	71,38	69,38	68,38	66,38	77,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,37
Deur04	66,38	70,38	71,38	69,38	68,38	66,38	77,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,37
Deur05	66,38	70,38	71,38	69,38	68,38	66,38	77,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,37

Itemeigenschappen en invoergegevens (geluidbronnen)

Model: v02, IL (actualisatie)  
 Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Gevel01	66,84	66,84	66,84	66,84	73,84	58,84	56,84	53,84	76,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,84	66,84	66,84
Gevel02	67,65	67,65	67,65	67,65	74,65	59,65	57,65	54,65	77,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,65	67,65	67,65
Gevel03	68,31	68,31	68,31	68,31	75,31	60,31	58,31	55,31	78,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,31	68,31	68,31
Gevel04	67,60	67,60	67,60	67,60	74,60	59,60	57,60	54,60	77,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	67,60	67,60
Deur01	70,37	75,37	79,37	83,37	84,37	82,37	81,37	79,37	90,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,37	70,37	75,37
Deur02	70,37	75,37	79,37	83,37	84,37	82,37	81,37	79,37	90,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,37	70,37	75,37
Deur03	70,37	75,37	79,37	83,37	84,37	82,37	81,37	79,37	90,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,37	70,37	75,37
Deur04	70,37	75,37	79,37	83,37	84,37	82,37	81,37	79,37	90,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,37	70,37	75,37
Deur05	70,37	75,37	79,37	83,37	84,37	82,37	81,37	79,37	90,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,37	70,37	75,37

## Itemeigenschappen en invoergegevens (geluidbronnen)

---

Model: v02, IL (actualisatie)  
Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Gevel01	66,84	66,84	73,84	58,84	56,84	53,84	76,68
Gevel02	67,65	67,65	74,65	59,65	57,65	54,65	77,49
Gevel03	68,31	68,31	75,31	60,31	58,31	55,31	78,15
Gevel04	67,60	67,60	74,60	59,60	57,60	54,60	77,44
Deur01	79,37	83,37	84,37	82,37	81,37	79,37	90,09
Deur02	79,37	83,37	84,37	82,37	81,37	79,37	90,09
Deur03	79,37	83,37	84,37	82,37	81,37	79,37	90,09
Deur04	79,37	83,37	84,37	82,37	81,37	79,37	90,09
Deur05	79,37	83,37	84,37	82,37	81,37	79,37	90,09



Itemeigenschappen en invoergegevens (overige items)

Model: v02, IL (actualisatie)  
 Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp01	Broksteeg 4	173275,50	418522,54	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp02	Broksteeg 4	173276,16	418515,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp03	Broksteeg 4	173283,96	418514,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp04	Broksteeg 4	173283,97	418522,87	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp05	Broksteeg 5	173375,29	418671,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp06	Broksteeg 5	173382,17	418670,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp07	Broksteeg 5	173382,78	418681,09	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp08	Broksteeg 5	173375,02	418682,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp09	Middelstraat 7	172958,69	418949,80	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp10	Middelstraat 7	172368,95	418706,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp11	Referentiepunt 1 woonwijk Schaijk	172258,68	418267,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp13	Broksteeg 2	172866,68	417829,60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp14	Kerkweg 1	173424,59	418035,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
Tp12	Referentiepunt 2 woonwijk Schaijk	172268,97	418140,35	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp01	Broksteeg 7	173544,55	418837,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp02	Elsstraat 15	173457,60	419160,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp03	Broksteeg 2	172864,75	417822,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp04	Elsstraat 1	174087,14	418452,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp05	Waterstraat 7	173980,95	418160,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp06	Waterstraat 5	173983,37	418098,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp07	Waterstraat 3 / 3a	174068,77	417770,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp08	Waterstraat 1a	174112,94	417688,36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp09	Waterstraat 1	174114,88	417665,31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp10	Pastoor van Winkelstraat 73a	172802,15	417511,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp11	Pastoor van Winkelstraat 73a	172807,94	417502,87	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp12	Pastoor van Winkelstraat 73a	172800,90	417496,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp13	Pastoor van Winkelstraat 73	172787,44	417498,45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp14	Pastoor van Winkelstraat 73	172791,97	417512,55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp15	Pastoor van Winkelstraat 75	172876,45	417492,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp16	Pastoor van Winkelstraat 84	172788,00	417459,94	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp17	Pastoor van Winkelstraat 84a	172797,64	417458,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp18	Pastoor van Winkelstraat 86	172822,72	417455,98	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp19	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172653,41	417477,89	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp20	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172600,98	417512,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp21	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172524,32	417489,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp22	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172479,45	417518,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp23	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172310,81	417503,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp24	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172338,56	417531,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp25	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172262,67	417507,46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp26	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173012,94	417439,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp27	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172964,18	417481,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp28	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173102,89	417433,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp29	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173111,54	417464,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp30	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173208,00	417423,92	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp31	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173294,94	417445,18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp32	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173356,64	417401,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp33	Overige woningen Haagstraat	173495,65	417367,02	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp34	Overige woningen Haagstraat	173588,25	417321,05	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp35	Overige woningen Haagstraat	173631,33	417337,57	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp36	Overige woningen Haagstraat	173737,66	417341,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp37	Overige woningen Haagstraat	173851,01	417354,92	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen en invoergegevens (overige items)

Model: v02, IL (actualisatie)  
 Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ihCp38	Overige woningen Haagstraat	174065,45	417306,05	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp39	Haagstraat 18	174115,62	417273,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp40	Haagstraat 21	174117,21	417290,76	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp41	Haagstraat 21	174124,10	417294,09	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp42	Schaijksestraat 2	174229,42	417285,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp43	Overige woningen Schaijksestraat	174250,04	417314,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
ihCp44	Overige woningen Schaijksestraat	174267,56	417309,26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen en invoergegevens (overige items)

Model: v02, IL (actualisatie)  
 Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
Hal	Bedrijfshal productie, machinerie en kantoor	173077,89	418635,58	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1	woonfunctie	173468,11	419177,88	5,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3	logiesfunctie	173484,46	419169,67	4,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
240	Bijgebouw	172973,13	418974,19	3,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
185	Bijgebouw	173569,98	418874,53	4,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
241	Bijgebouw	172952,57	419051,04	3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
243	Bijgebouw	172301,53	418705,07	4,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
245	Bijgebouw	173546,06	418877,67	4,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
246	industriefunctie, woonfunctie	173533,75	418849,20	4,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
250	industriefunctie	172927,15	419041,68	3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
478	Bijgebouw	173455,83	418914,87	5,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
595	industriefunctie	172963,02	418968,36	2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
596	woonfunctie	172964,42	418960,20	3,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
619	Bijgebouw	173538,81	418979,19	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2	industriefunctie, kantoorfunctie	174224,93	418439,36	6,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	woonfunctie	174231,93	418401,60	6,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5	Bijgebouw	174254,92	418420,45	4,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6	woonfunctie	174093,37	418460,73	4,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7	Bijgebouw	174254,92	418386,89	5,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8	Bijgebouw	174117,10	418471,03	3,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
59	woonfunctie	172337,32	417492,21	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
123	woonfunctie	172338,18	417426,66	5,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
124	woonfunctie	172342,20	417424,87	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
125	woonfunctie	172342,99	417457,45	7,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
126	woonfunctie	172355,98	417475,32	8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
133	Bijgebouw	172336,09	417474,13	4,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
134	Bijgebouw	172530,88	417426,39	6,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
160	woonfunctie	174107,66	417693,63	5,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
161	Bijgebouw	174099,58	417649,11	6,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
162	woonfunctie	174115,19	417671,57	7,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
164	Bijgebouw	173955,92	417364,88	6,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
167	Bijgebouw	173927,62	418093,41	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
168	Bijgebouw	173548,56	417486,92	5,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
169	Bijgebouw	173546,51	417354,62	5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
171	woonfunctie	173502,84	417370,76	8,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
172	Bijgebouw	173600,51	417454,56	5,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
174	Bijgebouw	173665,48	417396,42	6,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
175	industriefunctie, woonfunctie	173686,13	417371,35	5,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
176	Bijgebouw	173729,29	417454,00	6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
140	logiesfunctie, woonfunctie	172527,39	417462,77	8,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
141	Bijgebouw	172441,14	417465,92	5,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
142	woonfunctie	172462,57	417477,91	8,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
180	industriefunctie, woonfunctie	173865,53	417364,71	6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
181	Bijgebouw	173904,54	417403,20	6,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
143	kantoorfunctie, woonfunctie	172497,07	417555,86	7,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
144	woonfunctie	172550,61	417520,48	9,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
145	woonfunctie	172343,95	417540,02	8,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
146	Bijgebouw	172376,80	417544,46	6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
224	industriefunctie, woonfunctie	172364,18	418717,09	5,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
225	woonfunctie	173007,96	417429,59	6,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
226	woonfunctie	172976,36	417485,64	7,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens (overige items)

Model: v02, IL (actualisatie)  
 Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
227	woonfunctie	173038,13	417488,54	8,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
228	Bijgebouw	173068,08	417480,49	7,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
229	woonfunctie	172936,91	417440,22	6,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
230	woonfunctie	172946,27	417433,15	7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
231	Bijgebouw	172771,96	417436,80	5,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
232	woonfunctie	172789,36	417449,60	7,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
233	Bijgebouw	172813,89	417430,86	6,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
234	woonfunctie	172817,89	417456,43	6,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
235	Bijgebouw	173857,63	417465,54	5,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
236	Bijgebouw	173074,07	417401,28	6,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
237	woonfunctie	172792,82	417459,28	6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
238	Bijgebouw	172363,27	417566,96	4,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
239	industriefunctie	172437,53	417425,52	6,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
242	Bijgebouw	172324,00	418786,54	4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
244	Bijgebouw	172323,76	418714,30	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
247	Bijgebouw	173292,41	418704,14	4,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
248	Bijgebouw	173337,79	418658,20	3,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
249	Bijgebouw	173358,36	418678,51	3,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
254	Bijgebouw	173952,25	418155,98	4,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
255	industriefunctie, woonfunctie	173977,09	418090,54	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
397	Bijgebouw	172566,09	417603,06	6,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
200	Bijgebouw	174044,02	417379,80	6,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
201	Bijgebouw	174087,60	417341,54	6,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
398	gezondheidszorgfunctie, woonfunctie	172471,98	417561,89	4,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
256	Bijgebouw	173448,59	418108,69	5,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
257	Bijgebouw	173438,07	418087,50	4,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
258	industriefunctie, woonfunctie	173283,45	418523,25	6,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
259	Bijgebouw	173315,71	418562,10	4,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
260	industriefunctie, woonfunctie	172418,66	417526,92	8,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
399	Bijgebouw	173469,82	417754,86	5,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
400	industriefunctie	173450,14	417807,42	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
401	Bijgebouw	173243,12	417469,39	5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
402	Bijgebouw	173195,28	417404,14	6,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
403	Bijgebouw	173213,43	417397,88	5,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
404	Bijgebouw	173113,36	417404,68	5,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
209	woonfunctie	172638,78	417508,85	7,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
367	Bijgebouw	173299,13	418522,66	4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
264	gezondheidszorgfunctie, woonfunctie	172892,74	417496,63	7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
265	Bijgebouw	172980,14	417504,16	5,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
268	industriefunctie	172877,30	417859,34	5,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
269	woonfunctie	172715,90	417506,87	8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
270	woonfunctie	172734,72	417512,96	6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
271	woonfunctie	172781,17	417499,35	7,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
272	woonfunctie	172654,59	417507,92	9,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
273	Bijgebouw	172649,37	417539,21	4,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
274	woonfunctie	172588,92	417523,28	9,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
275	Bijgebouw	172539,92	417544,86	4,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
277	industriefunctie, kantoorfunctie, woonfunctie	172484,52	417523,23	5,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
278	Bijgebouw	173437,20	418079,56	4,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
279	Bijgebouw	173410,32	418021,24	4,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
280	Bijgebouw	173433,01	418041,29	4,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens (overige items)

Model: v02, IL (actualisatie)  
 Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
281	industriefunctie, woonfunctie	173431,96	418028,77	3,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
282	Bijgebouw	173047,40	417486,74	6,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
368	Bijgebouw	172352,54	417591,67	5,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
284	Bijgebouw	173434,39	417460,28	4,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
285	industriefunctie, woonfunctie	173412,23	417489,48	6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
186	industriefunctie, woonfunctie	172926,30	417485,11	8,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
286	Bijgebouw	173426,44	417528,23	6,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
287	Bijgebouw	173440,16	417526,80	5,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
288	woonfunctie	173219,14	417458,19	6,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
289	woonfunctie	173219,14	417458,19	7,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
290	Bijgebouw	173206,19	417481,70	6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
291	Bijgebouw	173308,11	417521,21	6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
292	Bijgebouw	173313,38	417450,78	6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
293	woonfunctie	173230,33	417400,99	7,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
294	Bijgebouw	173184,79	417396,54	6,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
295	woonfunctie	173210,24	417423,59	6,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
296	woonfunctie	173197,17	417422,05	6,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
297	woonfunctie	173073,56	417426,20	8,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
330	industriefunctie	174037,50	418180,33	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
298	woonfunctie	173094,73	417409,71	7,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
299	winkelfunctie, woonfunctie	173345,69	417393,56	8,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
300	woonfunctie	173345,53	417389,14	8,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
332	woonfunctie	174068,62	417755,58	6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
333	woonfunctie	174065,44	417776,90	5,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
334	Bijgebouw	174032,99	417776,38	4,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
335	Bijgebouw	174077,30	417743,81	4,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
308	Bijgebouw	172678,42	417412,92	5,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
309	industriefunctie, woonfunctie	172647,91	417478,70	6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
310	Bijgebouw	172670,86	417453,99	5,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
311	woonfunctie	172693,41	417456,78	5,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
312	industriefunctie, woonfunctie	172567,17	417483,42	8,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
313	Bijgebouw	172578,13	417464,55	5,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
314	woonfunctie	172589,63	417476,22	7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
315	woonfunctie	172605,44	417473,12	5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
316	Bijgebouw	172473,09	417458,25	5,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
317	woonfunctie	172452,09	417487,44	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
318	woonfunctie	172443,83	417488,19	8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
431	Bijgebouw	174179,44	417361,12	7,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
338	Bijgebouw	172335,00	417436,35	4,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
339	Bijgebouw	172341,02	417436,98	4,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
340	Bijgebouw	172792,28	417436,21	4,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
341	Bijgebouw	172793,29	417444,42	4,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
342	Bijgebouw	173344,59	417389,56	4,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
345	industriefunctie, woonfunctie	172552,11	417520,35	9,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
346	Bijgebouw	172944,46	417418,85	6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
476	Bijgebouw	172728,30	417429,09	6,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
477	woonfunctie	173130,13	417420,70	5,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
381	Bijgebouw	174109,57	418223,88	5,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
382	Bijgebouw	173462,05	418090,73	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
383	Bijgebouw	173332,42	418578,36	3,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
387	Bijgebouw	172929,60	417508,00	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens (overige items)

Model: v02, IL (actualisatie)  
 Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
384	Bi jgebouw	172354,00	417614,31	6,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
386	Bi jgebouw	172908,94	417499,59	4,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
466	overige gebruiksfunctie	172335,34	417444,40	5,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
467	woonfunctie	172754,46	417503,58	8,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
463	Bi jgebouw	172623,67	417531,85	5,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
464	Bi jgebouw	172764,15	417522,17	7,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
465	Bi jgebouw	172710,70	417423,03	4,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
212	Bi jgebouw	173490,90	417400,50	4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
213	Bi jgebouw	173512,58	417387,26	4,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
214	woonfunctie	173282,29	417448,29	7,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
215	woonfunctie	173289,36	417457,46	8,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
216	woonfunctie	173332,79	417460,12	8,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
348	Bi jgebouw	174407,63	418133,11	4,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
349	woonfunctie	174395,52	418143,94	6,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
217	woonfunctie	173038,57	417431,72	7,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
218	Bi jgebouw	173025,88	417401,27	3,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
219	Bi jgebouw	173024,71	417428,22	5,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
220	Bi jgebouw	173001,74	417417,58	5,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
389	Bi jgebouw	172883,75	417532,32	5,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
390	Bi jgebouw	172926,38	417530,16	6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
391	Bi jgebouw	172870,54	417536,74	4,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
392	Bi jgebouw	172886,36	417534,29	4,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
393	Bi jgebouw	172896,34	417619,54	3,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
394	Bi jgebouw	172899,52	417688,84	3,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
395	Bi jgebouw	172912,60	417732,23	3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
396	Bi jgebouw	172738,44	417534,72	5,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
423	Bi jgebouw	173475,05	417458,67	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
422	woonfunctie	174375,12	418177,33	5,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
424	Bi jgebouw	173461,83	417501,90	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
426	Bi jgebouw	173743,78	417524,90	4,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
427	Bi jgebouw	173610,79	417371,98	7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
428	Bi jgebouw	173757,37	417375,12	3,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
429	Bi jgebouw	173740,20	417390,45	6,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
430	Bi jgebouw	173857,17	417403,71	5,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
552	Bi jgebouw	173056,02	417401,00	6,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
480	woonfunctie	172711,15	417468,20	5,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
481	Bi jgebouw	172705,98	417454,94	5,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
553	Bi jgebouw	172723,62	417411,44	4,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
482	woonfunctie	172731,82	417409,94	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
502	Bi jgebouw	173334,23	418141,15	4,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
536	Bi jgebouw	173724,17	417396,10	3,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
443	Bi jgebouw	173341,46	417461,11	7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
444	Bi jgebouw	172893,48	417401,00	6,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
573	Bi jgebouw	172439,33	417452,98	5,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
574	Bi jgebouw	172428,23	417559,37	4,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
445	overige gebruiksfunctie	172770,36	417422,02	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
483	Bi jgebouw	174031,44	417422,64	7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
523	Bi jgebouw	173364,73	418648,10	2,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
585	Bi jgebouw	172474,03	417549,88	4,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
587	Bi jgebouw	172412,45	417469,73	4,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
557	Bi jgebouw	173036,90	417501,71	4,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens (overige items)

Model: v02, IL (actualisatie)  
 Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
588	Bi jgebouw	173075,58	417495,66	1,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
589	Bi jgebouw	173845,02	418098,01	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
486	Bi jgebouw	173232,16	417500,00	5,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
593	Bi jgebouw	173140,68	417385,26	1,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
540	Bi jgebouw	173205,56	417386,87	4,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
542	Bi jgebouw	172455,55	417566,73	4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
543	Bi jgebouw	172514,53	417547,85	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
544	Bi jgebouw	172983,72	417500,42	4,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
545	Bi jgebouw	173073,86	417397,02	3,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
407	Bi jgebouw	174384,83	418146,49	4,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
408	Bi jgebouw	173321,11	417389,06	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
409	Bi jgebouw	173374,83	418694,74	4,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
487	Bi jgebouw	174089,47	417703,91	5,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
410	Bi jgebouw	173539,66	417388,69	4,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
411	Bi jgebouw	172924,07	417431,86	4,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
412	Bi jgebouw	172418,57	417609,84	8,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
522	Bi jgebouw	173043,57	417544,45	4,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
413	Bi jgebouw	172505,47	417556,06	5,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
414	Bi jgebouw	172421,39	417439,43	7,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
563	Bi jgebouw	172343,49	417457,42	4,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
449	Bi jgebouw	172698,68	417413,82	4,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
450	woonfunctie	172753,54	417451,66	7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
565	Bi jgebouw	172597,23	417440,45	4,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
489	Bi jgebouw	173178,95	417475,81	5,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
490	woonfunctie	173152,79	417475,97	7,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
566	woonfunctie	173174,20	417401,86	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
525	Bi jgebouw	172742,32	417546,84	4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
547	Bi jgebouw	173033,47	417408,51	6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
417	bi jeenkomsfunctie, woonfunctie	172372,60	417498,83	5,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
577	woonfunctie	173305,58	417403,50	1,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
578	woonfunctie	173279,53	417397,65	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
451	Bi jgebouw	172534,39	417454,11	7,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
452	Bi jgebouw	172565,70	417463,93	5,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
453	Bi jgebouw	172542,15	417442,68	6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
454	Bi jgebouw	172588,54	417431,97	5,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
455	Bi jgebouw	172677,51	417446,93	4,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
492	industriefunctie, woonfunctie	173978,48	418149,97	6,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
469	woonfunctie	172796,03	417511,89	7,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
504	Bi jgebouw	173368,29	418139,83	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
582	woonfunctie	173251,38	417404,70	1,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
583	Bi jgebouw	173253,52	417396,42	1,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
470	Bi jgebouw	172618,04	417539,46	5,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
550	industriefunctie	173955,73	418488,78	6,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
471	woonfunctie	172841,88	417450,62	7,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
472	Bi jgebouw	172858,77	417431,88	6,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
506	Bi jgebouw	172723,59	417430,03	5,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
493	woonfunctie	172874,57	417447,22	7,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
473	industriefunctie, woonfunctie	173378,41	418685,38	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
474	Bi jgebouw	172549,47	417539,31	6,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
508	Bi jgebouw	174204,66	417356,88	5,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
475	Bi jgebouw	173960,07	418202,02	5,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens (overige items)

Model: v02, IL (actualisatie)  
 Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
494	Bijgebouw	172797,78	417527,51	6,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
495	woonfunctie	172980,71	417435,37	8,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
497	industriefunctie, woonfunctie	172873,81	417504,83	7,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
599	Bijgebouw	173548,07	417382,92	5,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
621	Bijgebouw	173355,40	418111,40	2,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
622	Bijgebouw	173350,85	418081,33	2,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
623	Bijgebouw	173351,92	418079,54	2,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
624	Bijgebouw	173455,66	418087,58	3,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
625	Bijgebouw	173966,31	418491,74	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
267	Bijgebouw	172883,81	417828,84	6,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
266	woonfunctie	172872,50	417816,81	6,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
620	woonfunctie	172624,96	417437,30	1,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
319	woonfunctie	172426,54	417484,27	6,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
632	Bijgebouw	174255,85	417401,68	3,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
631	Bijgebouw	174255,86	417400,93	3,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193	industriefunctie	174364,41	417384,21	6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
276	woonfunctie	172456,48	417538,00	8,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
586	woonfunctie	172454,60	417538,15	7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
507	Bijgebouw	174224,76	417376,13	5,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
634	Bijgebouw	172763,14	417569,47	3,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
283	woonfunctie	173103,96	417464,92	6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
592	gezondheidszorgfunctie, woonfunctie	173130,41	417489,47	4,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
425	Bijgebouw	173543,23	417487,52	5,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
644	Bijgebouw	173242,56	417385,31	4,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
645	Bijgebouw	172996,62	417394,41	1,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
496	Bijgebouw	172976,23	417408,35	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
648	Bijgebouw	172359,43	417487,82	4,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
649	Bijgebouw	172566,52	417447,67	3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
650	Bijgebouw	172613,76	417472,63	3,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
651	Bijgebouw	172602,94	417433,27	4,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
177	Bijgebouw	173723,95	417369,06	6,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
655	Bijgebouw	173116,57	417505,01	1,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
569	woonfunctie	173085,43	417468,52	1,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
331	Bijgebouw	174046,21	417783,42	4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
594	Bijgebouw	172568,25	417608,81	1,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
44	woonfunctie	172175,33	417864,17	8,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
9	woonfunctie	172326,12	417502,02	5,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	Bijgebouw	172235,73	418096,71	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	woonfunctie	172222,84	418096,86	7,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	woonfunctie	172198,08	418100,74	7,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	woonfunctie	172203,22	418107,39	7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	woonfunctie	172228,08	418102,45	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15	woonfunctie	172235,46	418098,71	8,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16	woonfunctie	172146,49	418299,69	6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17	woonfunctie	172152,80	418112,95	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
18	woonfunctie	172165,22	418180,06	4,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19	woonfunctie	172165,29	418179,92	4,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20	woonfunctie	172168,57	418308,26	6,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
45	woonfunctie	172171,94	417730,51	5,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
46	woonfunctie	172190,63	417716,18	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
47	woonfunctie	172200,60	417704,09	7,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80



Itemeigenschappen en invoergegevens (overige items)

Model: v02, IL (actualisatie)  
 Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
48	woonfunctie	172200,59	417703,92	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
49	woonfunctie	172205,98	417703,42	7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
50	woonfunctie	172239,41	417715,35	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
51	Bijgebouw	172240,91	417669,32	6,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
52	woonfunctie	172231,62	417674,31	8,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
53	woonfunctie	172223,86	417663,16	8,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
54	woonfunctie	172213,78	417591,60	6,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
55	woonfunctie	172226,26	417620,96	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
56	kantoorfunctie, woonfunctie	172260,39	417501,05	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
57	woonfunctie	172289,84	417504,03	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
58	woonfunctie	172298,79	417493,79	7,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
60	woonfunctie	172247,94	417502,49	9,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
61	woonfunctie	172203,71	417676,77	6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
132	Bijgebouw	172211,72	417691,74	6,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
62	woonfunctie	172229,42	417643,26	9,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
63	Bijgebouw	172211,01	417636,15	4,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
64	woonfunctie	172187,68	417633,75	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
66	woonfunctie	172196,40	417677,45	5,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
67	woonfunctie	172216,93	418163,47	7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
68	woonfunctie	172216,46	418168,28	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
69	woonfunctie	172217,36	418179,71	7,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
70	woonfunctie	172176,32	418149,40	8,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
71	woonfunctie	172176,90	418149,55	7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
72	woonfunctie	172181,99	418135,77	6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
73	woonfunctie	172187,49	418088,93	7,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
74	woonfunctie	172260,07	418134,12	6,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
75	woonfunctie	172208,96	417858,73	7,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
76	woonfunctie	172176,43	418355,54	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
77	woonfunctie	172174,26	417824,57	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
78	woonfunctie	172164,27	417826,17	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
79	woonfunctie	172195,04	417834,52	7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
80	woonfunctie	172178,90	417771,69	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
81	woonfunctie	172188,92	417759,88	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
82	woonfunctie	172188,92	417759,88	8,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
83	woonfunctie	172198,58	417759,02	8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
127	Bijgebouw	172255,79	417493,77	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
84	woonfunctie	172177,82	417718,27	7,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
128	Bijgebouw	172301,91	417493,60	7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
85	woonfunctie	172191,56	417723,32	7,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
86	woonfunctie	172186,54	417729,54	7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
87	woonfunctie	172175,66	418154,48	8,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
129	woonfunctie	172143,27	418249,87	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
130	Bijgebouw	172148,40	418291,92	4,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
88	woonfunctie	172173,14	418164,56	7,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
89	woonfunctie	172179,57	418180,70	4,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
90	woonfunctie	172161,52	418140,92	5,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
91	woonfunctie	172149,46	418142,14	6,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
92	woonfunctie	172152,80	418112,95	7,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
93	woonfunctie	172163,89	418102,61	6,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
94	woonfunctie	172135,29	418187,52	8,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
95	woonfunctie	172165,44	417969,99	7,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens (overige items)

Model: v02, IL (actualisatie)  
 Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
96	woonfunctie	172172,96	417979,12	6,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
97	woonfunctie	172186,30	417973,07	6,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
98	Bi jgebouw	172217,30	417910,27	3,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
99	woonfunctie	172202,24	417926,43	8,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
100	woonfunctie	172187,81	417927,70	8,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
135	Bi jgebouw	172184,12	417822,70	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
136	woonfunctie	172136,30	418174,90	6,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
137	Bi jgebouw	172156,37	417981,94	4,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
138	Bi jgebouw	172194,67	418156,34	3,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
139	Bi jgebouw	172131,29	418237,30	3,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188	logiesfunctie, woonfunctie	174391,61	417344,93	6,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
189	Bi jgebouw	174379,30	417363,75	4,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
163	woonfunctie	173945,11	417346,95	8,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
170	gezondheidszorgfunctie, industrie functie, woonf	173518,39	417370,58	6,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
173	industrie functie, woonfunctie	173587,38	417356,23	5,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
178	industrie functie, woonfunctie	173732,83	417346,66	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
179	woonfunctie	173758,06	417365,98	7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
182	industrie functie, woonfunctie	173635,47	417341,83	7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
183	woonfunctie	173552,86	417321,27	7,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
28	woonfunctie	172191,55	417790,80	8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
29	woonfunctie	172196,31	417790,39	7,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
21	woonfunctie	172160,80	417869,39	7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
148	Bi jgebouw	172194,67	417698,25	3,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
149	Bi jgebouw	172214,57	417707,16	4,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
150	Bi jgebouw	172225,26	417706,14	4,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
151	Bi jgebouw	172212,26	417656,40	4,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
152	Bi jgebouw	172212,28	417656,40	4,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
22	woonfunctie	172204,78	417829,31	7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23	woonfunctie	172165,56	417810,15	4,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
24	woonfunctie	172166,57	417797,49	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
25	woonfunctie	172175,88	417794,18	8,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
26	woonfunctie	172177,25	417809,10	7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
27	woonfunctie	172191,55	417790,80	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
30	woonfunctie	172168,56	417772,65	7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
31	woonfunctie	172168,88	417768,74	8,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
153	Bi jgebouw	172318,29	417439,52	4,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
154	Bi jgebouw	172325,67	417434,30	4,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
155	Bi jgebouw	172328,78	417440,33	4,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
156	Bi jgebouw	172196,93	417869,91	3,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
157	Bi jgebouw	172197,94	417889,14	3,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
158	Bi jgebouw	172189,44	417911,27	5,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
159	Bi jgebouw	172190,22	417920,52	5,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
41	woonfunctie	172164,59	417879,06	7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
42	woonfunctie	172164,36	417876,42	8,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
192	woonfunctie	174364,06	417323,82	6,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
32	woonfunctie	172163,82	417898,21	8,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
33	woonfunctie	172175,90	417897,12	8,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
34	woonfunctie	172164,80	417909,20	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
43	woonfunctie	172169,93	417892,21	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
197	bijeenkomstfunctie, gezondheidszorgfunctie, woo	174217,47	417345,69	6,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
35	woonfunctie	172177,27	417886,13	7,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens (overige items)

Model: v02, IL (actualisatie)  
 Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
195	Bi jgebouw	174274,08	417343,96	4,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
36	Bi jgebouw	172191,23	417886,74	3,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
37	woonfunctie	172202,18	417876,15	8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
38	woonfunctie	172210,66	417878,36	8,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
39	woonfunctie	172202,74	417891,83	8,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
40	woonfunctie	172208,30	417897,97	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
131	woonfunctie	172211,32	418156,66	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
365	Bi jgebouw	172147,87	418030,71	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
101	woonfunctie	172131,85	418230,32	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
405	overige gebruiksfunctie	173420,47	417360,95	11,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
406	overige gebruiksfunctie	172323,09	418165,67	5,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
102	woonfunctie	172128,93	418266,80	4,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
103	woonfunctie	172151,88	418335,04	6,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
104	woonfunctie	172193,96	418318,53	6,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
105	woonfunctie	172214,72	418313,69	6,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
119	woonfunctie	172151,71	418195,88	8,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
120	woonfunctie	172155,88	418192,57	8,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
106	woonfunctie	172239,34	418281,65	8,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
107	woonfunctie	172199,28	418206,22	6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
108	woonfunctie	172191,47	418201,13	6,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
109	woonfunctie	172202,02	418191,96	7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
110	woonfunctie	172167,06	418231,38	7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
111	woonfunctie	172176,03	418226,76	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
112	woonfunctie	172181,13	418217,81	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
113	woonfunctie	172196,72	418217,31	7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
114	woonfunctie	172162,31	418199,12	7,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
115	woonfunctie	172147,44	418258,04	7,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
116	woonfunctie	172151,06	418242,70	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
117	woonfunctie	172141,06	418207,14	8,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
118	woonfunctie	172148,46	418199,86	8,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
121	woonfunctie	172133,31	418212,15	4,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
366	kantoorfunctie, woonfunctie	172209,54	417560,55	11,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
122	woonfunctie	172132,11	418227,13	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
351	woonfunctie	172230,66	418203,20	8,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
323	woonfunctie	174450,88	418131,14	4,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
324	woonfunctie	174475,90	418108,13	3,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
370	woonfunctie	172257,04	417953,21	6,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
419	Bi jgebouw	172159,93	418218,82	3,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
418	Bi jgebouw	172152,48	418225,26	3,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
420	Bi jgebouw	172168,12	418207,07	3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
421	Bi jgebouw	172163,75	418210,43	3,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
325	Bi jgebouw	174400,30	417356,46	6,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
326	woonfunctie	174471,18	418144,89	5,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
327	woonfunctie	174458,14	418152,86	5,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
328	Bi jgebouw	174475,99	418163,78	4,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
329	Bi jgebouw	174475,12	418175,40	2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
301	Bi jgebouw	172292,37	418005,53	4,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
302	Bi jgebouw	172297,28	418049,95	3,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
371	woonfunctie	172246,81	418330,72	5,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
303	woonfunctie	172246,28	417869,04	6,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
304	woonfunctie	172243,71	417885,32	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens (overige items)

Model: v02, IL (actualisatie)  
 Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
372	woonfunctie	172193,14	418355,21	6,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
373	Bijgebouw	172173,22	418371,70	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
374	woonfunctie	172211,53	418234,77	6,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
305	woonfunctie	172241,88	417915,68	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
306	woonfunctie	172238,57	417935,05	8,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
307	woonfunctie	172225,36	417784,51	5,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
375	Bijgebouw	172133,96	418233,33	3,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
376	Bijgebouw	172183,94	418190,57	3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
377	Bijgebouw	172181,77	418189,35	3,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
378	Bijgebouw	172257,04	417917,11	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
379	Bijgebouw	172249,21	417918,03	6,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
336	Bijgebouw	172324,91	418054,57	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
337	Bijgebouw	172240,24	417749,89	3,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
352	Bijgebouw	172182,63	417877,12	3,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
432	Bijgebouw	174117,51	417330,40	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
456	Bijgebouw	172138,25	418150,53	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
320	woonfunctie	172233,47	417817,97	7,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
321	Bijgebouw	172248,30	417819,40	5,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
322	woonfunctie	172223,93	417768,31	6,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
355	gezondheidszorgfunctie,winkelfunctie	172207,05	417570,58	6,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
353	Bijgebouw	172185,64	417789,56	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
360	woonfunctie	172161,80	418072,50	7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
361	woonfunctie	172192,19	418075,25	8,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
362	Bijgebouw	172152,25	417976,04	4,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
363	Bijgebouw	172174,66	417910,38	6,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
364	woonfunctie	172218,22	417921,85	8,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
385	Bijgebouw	172321,25	417543,68	5,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
356	woonfunctie	172235,99	418188,73	7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
357	woonfunctie	172244,02	418162,94	6,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
358	Bijgebouw	172260,20	418175,33	4,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
359	woonfunctie	172140,28	418163,26	5,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
388	Bijgebouw	172202,64	417635,59	3,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
457	Bijgebouw	172122,94	418341,41	5,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
479	Bijgebouw	172187,34	417622,87	5,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
458	Bijgebouw	172200,23	418168,23	3,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
459	Bijgebouw	172196,32	418179,38	3,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
460	Bijgebouw	172172,50	418202,51	3,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
461	Bijgebouw	172157,50	418227,76	3,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
462	Bijgebouw	172144,92	418232,25	3,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
347	woonfunctie	172174,95	418048,24	7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
499	Bijgebouw	172292,08	418000,54	3,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
350	Bijgebouw	174387,37	417357,11	5,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
223	Bijgebouw	174057,98	417340,45	5,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
510	Bijgebouw	172220,26	418292,75	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
570	Bijgebouw	172167,29	417788,54	2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
571	Bijgebouw	172193,96	417785,13	3,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
501	woonfunctie	172153,58	417959,49	5,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
535	Bijgebouw	172159,57	418277,71	2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
572	Bijgebouw	174484,95	418171,68	2,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
537	Bijgebouw	173565,86	417377,08	5,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
513	Bijgebouw	172275,25	417485,73	4,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens (overige items)

Model: v02, IL (actualisatie)  
 Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
447	industriefunctie	172996,13	417310,19	9,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
554	woonfunctie	172314,90	417546,93	9,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
555	Bi jgebouw	172311,54	417580,62	6,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
556	Bi jgebouw	172255,39	417890,70	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
558	Bi jgebouw	172333,49	417450,78	4,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
514	Bi jgebouw	174337,92	417371,02	3,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
515	Bi jgebouw	174335,38	417383,51	4,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
559	Bi jgebouw	172192,30	418165,24	3,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
560	Bi jgebouw	172174,43	418375,97	3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
590	gezondheidszorgfunctie, woonfunctie	172230,40	417643,00	1,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
538	Bi jgebouw	172173,37	418007,31	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
539	Bi jgebouw	172184,33	418005,40	2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
503	woonfunctie	172210,96	418139,33	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
485	Bi jgebouw	172203,72	418381,35	4,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
561	Bi jgebouw	172237,04	417771,69	4,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
541	Bi jgebouw	173315,58	417351,48	5,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
562	Bi jgebouw	172140,29	418238,70	3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
517	Bi jgebouw	172195,90	417784,39	3,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
518	Bi jgebouw	172147,74	418107,59	3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
519	Bi jgebouw	172147,46	418100,71	4,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
520	Bi jgebouw	172143,30	418087,63	3,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
546	Bi jgebouw	174263,52	417329,24	4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
521	Bi jgebouw	172187,42	417887,10	3,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
415	Bi jgebouw	172330,61	418024,77	4,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
416	Bi jgebouw	172251,55	417854,12	3,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
564	Bi jgebouw	172331,38	417466,22	5,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
576	Bi jgebouw	172312,25	417443,92	4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
488	Bi jgebouw	172216,61	418010,77	6,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
567	Bi jgebouw	173304,45	417338,10	11,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
568	Bi jgebouw	173304,63	417341,40	4,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
549	Bi jgebouw	172172,38	417817,79	3,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
579	Bi jgebouw	173260,11	417382,73	1,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
580	Bi jgebouw	172259,12	418208,20	4,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
581	Bi jgebouw	172245,74	418227,23	4,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
526	Bi jgebouw	172172,22	418214,93	3,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
527	Bi jgebouw	172190,63	418189,35	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
528	Bi jgebouw	172201,01	418160,92	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
529	Bi jgebouw	172184,93	417872,14	3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
505	Bi jgebouw	172266,40	417972,08	3,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
530	Bi jgebouw	172148,56	418228,12	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
531	Bi jgebouw	172190,21	418178,32	3,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
509	Bi jgebouw	172234,55	418076,36	3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
534	Bi jgebouw	172259,81	418244,78	3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
498	Bi jgebouw	172196,93	417869,91	3,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
612	Bi jgebouw	172246,46	417871,28	3,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
613	Bi jgebouw	172278,99	418175,21	0,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
618	woonfunctie	172211,48	418135,32	1,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
597	Bi jgebouw	173336,37	417370,75	4,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
614	Bi jgebouw	172203,69	418305,89	2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
615	Bi jgebouw	172189,58	418283,50	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
616	Bi jgebouw	172199,23	418081,82	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens (overige items)

Model: v02, IL (actualisatie)  
 Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
617	Bi jgebouw	172307,69	418048,56	3,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
598	Bi jgebouw	172195,78	418152,40	3,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
601	Bi jgebouw	172213,88	418257,79	1,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
602	woonfunctie	172258,04	417550,12	5,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
603	woonfunctie	172265,67	417549,58	5,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
604	woonfunctie	172280,93	417548,51	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
605	woonfunctie	172257,81	417578,69	1,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
606	woonfunctie	172257,81	417578,69	1,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
607	woonfunctie	172259,12	417596,56	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
608	woonfunctie	172268,94	417612,30	1,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
609	woonfunctie	172268,94	417612,30	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
610	woonfunctie	172270,36	417630,14	1,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
611	gezondheidszorgfunctie, woonfunctie	172146,83	418043,55	4,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
512	Bi jgebouw	172207,44	417590,57	4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
65	woonfunctie	172201,97	417657,88	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
626	Bi jgebouw	172298,76	418036,02	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
627	Bi jgebouw	172310,69	418031,44	4,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
628	Bi jgebouw	172303,58	418018,58	1,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
629	Bi jgebouw	172302,54	418001,21	3,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
630	Bi jgebouw	172317,94	418002,06	4,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
369	Bi jgebouw	172328,84	418015,18	3,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
500	Bi jgebouw	172325,50	417996,68	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
633	Bi jgebouw	172714,19	417376,17	4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
354	woonfunctie	172238,27	417701,80	8,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
641	Bi jgebouw	173831,87	417369,87	4,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
642	Bi jgebouw	173325,85	417379,60	1,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
643	Bi jgebouw	173269,38	417362,23	4,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
647	Bi jgebouw	172315,63	417460,18	4,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
652	Bi jgebouw	173726,14	417369,44	4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
653	Bi jgebouw	172139,62	418133,56	3,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
654	Bi jgebouw	172213,62	418382,94	3,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
147	woonfunctie	172244,68	417840,02	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
600	woonfunctie	172192,20	418255,44	1,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
187	woonfunctie	174389,45	417282,31	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
190	Bi jgebouw	174381,20	417271,34	5,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
191	Bi jgebouw	174248,52	417213,27	8,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
165	industriefunctie, woonfunctie	174041,87	417314,73	8,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
166	woonfunctie	174109,79	417295,06	7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
184	woonfunctie	173589,82	417314,09	8,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
207	Bi jgebouw	173514,71	417296,72	7,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
261	industriefunctie	173029,70	417305,30	10,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
262	industriefunctie	173042,25	417303,47	10,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
263	industriefunctie	173061,35	417300,69	10,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
210	woonfunctie	173327,88	417313,07	6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
211	woonfunctie	173331,03	417312,22	7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
436	Bi jgebouw	173598,52	417270,65	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
437	Bi jgebouw	173531,42	417238,85	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
438	Bi jgebouw	173576,43	417284,44	8,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
221	Bi jgebouw	173591,16	417223,58	6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
221	Bi jgebouw	173588,97	417223,90	6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
221	Bi jgebouw	173564,16	417227,51	6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens (overige items)

Model: v02, IL (actualisatie)  
 Versie v02 van Broksteeg 1-3 Schaijk (IL) - Broksteeg 1-3 Schaijk (IL)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
440	Bijgebouw	173381,21	417290,20	6,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
441	woonfunctie	173360,24	417320,18	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
442	woonfunctie	173115,92	417292,75	7,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
511	Bijgebouw	173553,73	417311,32	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
446	industriefunctie	172972,29	417313,66	10,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
448	industriefunctie	173094,72	417295,84	8,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
584	Bijgebouw	173095,32	417302,62	2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
524	Bijgebouw	173547,82	417293,52	4,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
548	Bijgebouw	173516,24	417306,32	5,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
533	Bijgebouw	173383,49	417281,94	5,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
468	Bijgebouw	173305,15	417284,34	6,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
646	Bijgebouw	173513,29	417290,55	5,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194	industriefunctie, woonfunctie	174250,23	417313,19	7,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
196	woonfunctie	174262,57	417309,02	7,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
199	woonfunctie	174218,41	417279,19	6,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
202	Bijgebouw	174013,26	417237,55	6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
203	woonfunctie	173922,98	417293,92	8,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
204	woonfunctie	173925,12	417303,89	7,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
205	woonfunctie	174074,74	417266,01	6,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
206	woonfunctie	174119,62	417261,76	6,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
208	Bijgebouw	173597,92	417289,64	6,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
433	woonfunctie	174022,75	417285,12	7,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
434	overige gebruiksfunctie	174103,43	417271,16	5,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
435	Bijgebouw	174114,38	417265,44	5,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
439	industriefunctie, woonfunctie	173611,80	417292,80	8,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
343	Bijgebouw	173917,52	417269,59	7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
344	Bijgebouw	173919,16	417277,40	7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
222	woonfunctie	173919,83	417175,75	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
484	Bijgebouw	174180,46	417243,70	7,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
516	Bijgebouw	174372,42	417261,59	3,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
591	Bijgebouw	174109,15	417322,56	3,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
575	gezondheidszorgfunctie, woonfunctie	174373,54	417276,98	4,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
491	Bijgebouw	174185,86	417215,69	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
635	Bijgebouw	174177,50	417251,07	4,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
636	Bijgebouw	174106,22	417261,11	3,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
637	Bijgebouw	174124,71	417237,14	5,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
638	Bijgebouw	174060,10	417229,20	3,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
639	Bijgebouw	174089,70	417250,48	4,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
640	Bijgebouw	174056,01	417246,45	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
198	Bijgebouw	174208,68	417266,13	5,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
551	woonfunctie	174049,16	417269,26	7,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2	industriefunctie, woonfunctie	173024,52	418328,37	5,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	industriefunctie, woonfunctie	173001,82	418309,24	5,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4646	Bijgebouw	173092,55	418422,48	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Blok01	Units	173025,39	418377,45	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Blok02	Units	173003,15	418409,12	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Blok03	Units	172987,05	418444,63	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Blok04	Units	172965,03	418476,59	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Blok05	Units	172948,80	418511,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Blok06	Units	172926,46	418543,83	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Blok07	Units	172910,40	418579,12	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

## BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN LA\_EQ



Rekenresultaten La\_eq (totaal)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v02, IL (actualisatie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 1. La\_eq  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	Tp01_A	Broksteeg 4	173275,50	418522,54	1,50	44,0	38,6	31,6	44,0	71,4
	Tp01_B	Broksteeg 4	173275,50	418522,54	5,00	45,6	40,3	33,7	45,6	71,7
	Tp02_A	Broksteeg 4	173276,16	418515,16	1,50	44,0	38,6	31,6	44,0	71,4
	Tp02_B	Broksteeg 4	173276,16	418515,16	5,00	45,6	40,3	33,7	45,6	71,8
	Tp03_A	Broksteeg 4	173283,96	418514,96	1,50	31,7	27,0	18,2	32,0	59,6
	Tp03_B	Broksteeg 4	173283,96	418514,96	5,00	32,8	28,4	20,6	33,4	58,8
	Tp04_A	Broksteeg 4	173283,97	418522,87	1,50	33,5	28,2	16,8	33,5	60,9
	Tp04_B	Broksteeg 4	173283,97	418522,87	5,00	32,5	28,0	19,2	33,0	57,4
	Tp05_A	Broksteeg 5	173375,29	418671,32	1,50	36,5	31,8	26,7	36,8	63,5
	Tp05_B	Broksteeg 5	173375,29	418671,32	5,00	38,5	33,4	27,5	38,5	64,7
	Tp06_A	Broksteeg 5	173382,17	418670,69	1,50	29,8	25,1	17,3	30,1	57,7
	Tp06_B	Broksteeg 5	173382,17	418670,69	5,00	30,4	25,8	17,6	30,8	57,7
	Tp07_A	Broksteeg 5	173382,78	418681,09	1,50	23,2	18,9	10,2	23,9	49,4
	Tp07_B	Broksteeg 5	173382,78	418681,09	5,00	25,1	21,1	12,8	26,1	50,4
	Tp08_A	Broksteeg 5	173375,02	418682,17	1,50	34,6	30,5	25,9	35,9	62,1
	Tp08_B	Broksteeg 5	173375,02	418682,17	5,00	38,2	33,1	27,5	38,2	64,4
	Tp09_A	Middelstraat 7	172958,69	418949,80	1,50	36,3	30,7	24,0	36,3	62,2
	Tp09_B	Middelstraat 7	172958,69	418949,80	5,00	37,7	31,9	25,5	37,7	63,0
	Tp10_A	Middelstraat 7	172368,95	418706,39	1,50	31,9	27,5	22,2	32,5	58,4
	Tp10_B	Middelstraat 7	172368,95	418706,39	5,00	31,7	27,0	21,0	32,0	58,0
	Tp11_A	Referentiepunt 1 woonwijk Schaijk	172258,68	418267,39	1,50	28,2	23,8	17,6	28,8	55,2
	Tp11_B	Referentiepunt 1 woonwijk Schaijk	172258,68	418267,39	5,00	29,6	25,1	19,2	30,1	56,3
	Tp12_A	Referentiepunt 2 woonwijk Schaijk	172268,97	418140,35	1,50	26,3	22,7	16,5	27,7	53,4
	Tp12_B	Referentiepunt 2 woonwijk Schaijk	172268,97	418140,35	5,00	28,6	24,7	19,0	29,7	56,3
	Tp13_A	Broksteeg 2	172866,68	417829,60	1,50	29,6	26,0	20,7	31,0	58,0
	Tp13_B	Broksteeg 2	172866,68	417829,60	5,00	30,8	27,0	21,6	32,0	59,0
	Tp14_A	Kerkweg 1	173424,59	418035,10	1,50	23,4	20,0	14,2	25,0	50,5
	Tp14_B	Kerkweg 1	173424,59	418035,10	5,00	33,0	28,4	23,1	33,4	61,0
	ihCp01_A	Broksteeg 7	173544,55	418837,97	1,50	32,3	27,3	21,0	32,3	59,3
	ihCp01_B	Broksteeg 7	173544,55	418837,97	5,00	33,6	28,7	22,9	33,7	60,2
	ihCp02_A	Elsstraat 15	173457,60	419160,93	1,50	30,7	25,3	18,9	30,7	56,8
	ihCp02_B	Elsstraat 15	173457,60	419160,93	5,00	31,8	26,4	20,3	31,8	57,5
	ihCp03_A	Broksteeg 2	172864,75	417822,74	1,50	24,6	21,3	15,5	26,3	52,3
	ihCp03_B	Broksteeg 2	172864,75	417822,74	5,00	25,1	21,7	15,5	26,7	52,6
	ihCp04_A	Elsstraat 1	174087,14	418452,72	1,50	26,0	21,3	14,9	26,3	54,2
	ihCp04_B	Elsstraat 1	174087,14	418452,72	5,00	27,2	22,5	16,4	27,5	55,1
	ihCp05_A	Waterstraat 7	173980,95	418160,52	1,50	13,8	11,0	2,4	16,0	39,8
	ihCp05_B	Waterstraat 7	173980,95	418160,52	5,00	15,2	12,4	3,8	17,4	41,1
	ihCp06_A	Waterstraat 5	173983,37	418098,64	1,50	12,7	10,1	0,8	15,1	38,6
	ihCp06_B	Waterstraat 5	173983,37	418098,64	5,00	17,8	14,6	6,8	19,6	44,3
	ihCp07_A	Waterstraat 3 / 3a	174068,77	417770,84	1,50	15,2	12,3	4,1	17,3	40,8
	ihCp07_B	Waterstraat 3 / 3a	174068,77	417770,84	5,00	14,7	11,9	2,8	16,9	40,5
	ihCp08_A	Waterstraat 1a	174112,94	417688,36	1,50	10,6	8,1	-1,3	13,1	36,1
	ihCp08_B	Waterstraat 1a	174112,94	417688,36	5,00	12,9	10,3	1,2	15,3	38,6
	ihCp09_A	Waterstraat 1	174114,88	417665,31	1,50	9,6	7,0	-2,0	12,0	35,5
	ihCp09_B	Waterstraat 1	174114,88	417665,31	5,00	10,4	7,9	-1,6	12,9	35,9
	ihCp10_A	Pastoor van Winkelstraat 73a	172802,15	417511,14	1,50	25,3	21,7	15,7	26,7	53,8
	ihCp10_B	Pastoor van Winkelstraat 73a	172802,15	417511,14	5,00	26,4	22,8	17,7	27,8	54,5
	ihCp11_A	Pastoor van Winkelstraat 73a	172807,94	417502,87	1,50	26,0	22,4	16,7	27,4	54,5
	ihCp11_B	Pastoor van Winkelstraat 73a	172807,94	417502,87	5,00	26,4	22,8	17,0	27,8	54,7
	ihCp12_A	Pastoor van Winkelstraat 73a	172800,90	417496,75	1,50	21,4	18,5	14,4	24,4	49,1
	ihCp12_B	Pastoor van Winkelstraat 73a	172800,90	417496,75	5,00	12,9	10,4	3,3	15,4	39,8
	ihCp13_A	Pastoor van Winkelstraat 73	172787,44	417498,45	1,50	19,4	17,1	11,8	22,1	46,0
	ihCp13_B	Pastoor van Winkelstraat 73	172787,44	417498,45	5,00	11,2	9,1	1,0	14,1	37,5
	ihCp14_A	Pastoor van Winkelstraat 73	172791,97	417512,55	1,50	20,1	17,3	10,5	22,3	47,6
	ihCp14_B	Pastoor van Winkelstraat 73	172791,97	417512,55	5,00	22,8	19,7	14,2	24,7	50,4
	ihCp15_A	Pastoor van Winkelstraat 75	172876,45	417492,50	1,50	16,5	12,9	1,7	17,9	44,9
	ihCp15_B	Pastoor van Winkelstraat 75	172876,45	417492,50	5,00	10,5	8,4	0,2	13,4	37,0
	ihCp16_A	Pastoor van Winkelstraat 84	172788,00	417459,94	1,50	16,6	14,3	7,2	19,3	43,5
	ihCp16_B	Pastoor van Winkelstraat 84	172788,00	417459,94	5,00	22,0	19,1	14,7	24,7	49,5
	ihCp17_A	Pastoor van Winkelstraat 84a	172797,64	417458,82	1,50	22,8	19,2	12,2	24,2	51,4
	ihCp17_B	Pastoor van Winkelstraat 84a	172797,64	417458,82	5,00	24,6	21,2	16,0	26,2	52,7
	ihCp18_A	Pastoor van Winkelstraat 86	172822,72	417455,98	1,50	25,0	21,4	15,7	26,4	53,4
	ihCp18_B	Pastoor van Winkelstraat 86	172822,72	417455,98	5,00	26,0	22,5	17,2	27,5	54,1
	ihCp19_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172653,41	417477,89	1,50	19,6	15,8	5,4	20,8	48,6
	ihCp19_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172653,41	417477,89	5,00	16,4	14,2	7,4	19,2	43,1
	ihCp20_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172600,98	417512,03	1,50	13,4	10,4	-0,6	15,4	40,4
	ihCp20_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172600,98	417512,03	5,00	8,9	6,8	-1,3	11,8	35,5
	ihCp21_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172524,32	417489,69	1,50	17,2	14,9	7,9	19,9	43,9
	ihCp21_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172524,32	417489,69	5,00	18,7	16,1	9,3	21,1	45,5
	ihCp22_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172479,45	417518,64	1,50	11,0	9,3	0,9	14,3	37,0
	ihCp22_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172479,45	417518,64	5,00	13,5	11,6	3,7	16,6	39,5
	ihCp23_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172310,81	417503,27	1,50	18,8	16,0	8,9	21,0	46,0
	ihCp23_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172310,81	417503,27	5,00	20,2	17,4	11,0	22,4	47,3
	ihCp24_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172338,56	417531,52	1,50	18,3	15,8	9,9	20,8	45,6
	ihCp24_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172338,56	417531,52	5,00	21,8	18,7	14,0	24,0	49,4
	ihCp25_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172262,67	417507,46	1,50	21,5	18,5	14,0	24,0	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La\_eq (totaal)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v02, IL (actualisatie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 1. La\_eq  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	ihCp25_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172262,67	417507,46	5,00	22,1	19,1	14,4	24,4	49,9
	ihCp26_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173012,94	417439,50	1,50	22,0	18,8	12,9	23,8	49,6
	ihCp26_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173012,94	417439,50	5,00	23,2	19,9	14,5	24,9	50,8
	ihCp27_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172964,18	417481,62	1,50	18,2	15,9	9,5	20,9	45,2
	ihCp27_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172964,18	417481,62	5,00	22,9	19,9	15,8	25,8	50,5
	ihCp28_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173102,89	417433,01	1,50	25,4	21,8	15,5	26,8	53,9
	ihCp28_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173102,89	417433,01	5,00	26,2	22,4	16,2	27,4	54,6
	ihCp29_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173111,54	417464,00	1,50	22,7	19,5	12,9	24,5	50,8
	ihCp29_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173111,54	417464,00	5,00	20,2	16,5	7,1	21,5	48,3
	ihCp30_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173208,00	417423,92	1,50	22,7	19,3	13,0	24,3	50,7
	ihCp30_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173208,00	417423,92	5,00	26,2	22,4	16,9	27,4	54,5
	ihCp31_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173294,94	417445,18	1,50	10,8	8,7	0,5	13,7	37,6
	ihCp31_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173294,94	417445,18	5,00	11,4	9,3	0,7	14,3	37,8
	ihCp32_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173356,64	417401,27	1,50	21,4	18,4	11,9	23,4	49,4
	ihCp32_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173356,64	417401,27	5,00	23,7	20,4	15,1	25,4	51,7
	ihCp33_A	Overige woningen Haagstraat	173495,65	417367,02	1,50	9,6	7,5	-0,8	12,5	36,2
	ihCp33_B	Overige woningen Haagstraat	173495,65	417367,02	5,00	10,2	8,2	-0,4	13,2	36,5
	ihCp34_A	Overige woningen Haagstraat	173588,25	417321,05	1,50	19,1	16,6	11,8	21,8	46,4
	ihCp34_B	Overige woningen Haagstraat	173588,25	417321,05	5,00	23,8	20,2	14,7	25,2	52,1
	ihCp35_A	Overige woningen Haagstraat	173631,33	417337,57	1,50	8,6	6,6	-2,0	11,6	35,1
	ihCp35_B	Overige woningen Haagstraat	173631,33	417337,57	5,00	9,9	8,0	-0,7	13,0	36,0
	ihCp36_A	Overige woningen Haagstraat	173737,66	417341,82	1,50	10,4	7,8	0,2	12,8	37,4
	ihCp36_B	Overige woningen Haagstraat	173737,66	417341,82	5,00	11,5	9,0	1,4	14,0	38,3
	ihCp37_A	Overige woningen Haagstraat	173851,01	417354,92	1,50	10,7	8,2	0,5	13,2	37,1
	ihCp37_B	Overige woningen Haagstraat	173851,01	417354,92	5,00	12,7	9,7	2,2	14,7	39,1
	ihCp38_A	Overige woningen Haagstraat	174065,45	417306,05	1,50	15,6	9,9	-0,1	15,6	42,4
	ihCp38_B	Overige woningen Haagstraat	174065,45	417306,05	5,00	16,8	10,9	0,9	16,8	43,2
	ihCp39_A	Haagstraat 18	174115,62	417273,13	1,50	19,6	15,4	8,7	20,4	46,9
	ihCp39_B	Haagstraat 18	174115,62	417273,13	5,00	21,3	17,3	11,8	22,3	48,5
	ihCp40_A	Haagstraat 21	174117,21	417290,76	1,50	16,6	13,7	9,1	19,1	44,5
	ihCp40_B	Haagstraat 21	174117,21	417290,76	5,00	8,7	6,3	-2,7	11,3	34,4
	ihCp41_A	Haagstraat 21	174124,10	417294,09	1,50	16,1	11,3	-0,8	16,3	42,2
	ihCp41_B	Haagstraat 21	174124,10	417294,09	5,00	9,1	6,5	-2,6	11,5	34,6
	ihCp42_A	Schajksestraat 2	174229,42	417285,33	1,50	22,3	18,3	12,6	23,3	50,0
	ihCp42_B	Schajksestraat 2	174229,42	417285,33	5,00	23,5	19,3	13,9	24,3	51,1
	ihCp43_A	Overige woningen Schajksestraat	174250,04	417314,73	1,50	20,0	16,4	10,0	21,4	47,1
	ihCp43_B	Overige woningen Schajksestraat	174250,04	417314,73	5,00	21,6	17,1	10,6	22,1	49,4
	ihCp44_A	Overige woningen Schajksestraat	174267,56	417309,26	1,50	6,0	3,4	-5,5	8,4	32,0
	ihCp44_B	Overige woningen Schajksestraat	174267,56	417309,26	5,00	7,2	4,8	-4,4	9,8	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La\_eq (maatgevend punt dagperiode)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v02\_IL (actualisatie)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp01\_A - Broksteeg 4  
 Groep: 1. La\_eq  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
Tp01_A	Broksteeg 4	173275,50	418522,54	1,50	44,0	38,6	31,6	44,0	71,4
LandbVr	Landbouwvoertuig op het terrein	173062,51	418341,43	1,50	41,0	34,6	--	41,0	69,0
VWr	Vrachtwagens op terrein	173064,03	418342,95	1,20	36,4	30,0	--	36,4	66,4
Deur05	Openstaande roldeur oostgevel hal 1	173125,75	418552,17	0,00	33,0	--	--	33,0	36,7
Deur04	Openstaande roldeur oostgevel hal 1	173101,20	418595,05	0,00	30,7	--	--	30,7	34,7
VWa	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	173030,51	418414,20	1,20	29,8	23,4	--	29,8	60,2
Shovel	Shovel buitenterrein	173160,84	418529,96	1,50	28,5	25,5	--	30,5	32,6
Koeling02	Koelinstallatie	173013,67	418473,10	11,00	27,7	27,7	27,7	37,7	30,4
Koeling01	Koelinstallatie	173005,17	418468,12	11,00	27,4	27,4	27,4	37,4	30,2
Dak01	Dak bedrijfsgebouw groot	172943,40	418557,82	0,10	26,4	26,4	--	31,4	28,6
PWr01	Personenwagens op terrein (30%)	173189,74	418467,84	0,75	25,7	24,7	15,9	29,7	54,9
PWr02	Personenwagens op terrein (70%)	172932,45	418561,45	0,75	23,8	22,9	13,9	27,9	46,7
Afzuiging2	Afzuiging en/of luchtbehandeling	173066,71	418551,08	11,00	23,8	22,5	20,8	30,8	25,8
Gevel04	Gevel bedrijfshal groot	173078,02	418635,54	0,00	23,3	23,3	--	28,3	26,3
Afzuiging1	Afzuiging en/of luchtbehandeling	173020,49	418524,98	11,00	21,3	20,1	18,3	28,3	23,9
Heftruck	Heftruck op buitenterrein	173160,86	418529,97	1,00	19,6	16,6	--	21,6	23,9
Gevel01	Gevel bedrijfshal groot	173009,00	418441,45	0,00	17,7	17,7	--	22,7	21,3
Airco02	Airco/warmtepomp buitenunit	173138,06	418506,25	11,00	14,0	12,7	11,0	21,0	14,5
PWr04	Personenwagens op terrein blok 2	173010,63	418424,72	0,75	13,8	12,8	4,0	17,8	44,6
Airco01	Airco/warmtepomp buitenunit	173120,63	418497,71	11,00	12,5	11,2	9,5	19,5	13,5
PWr03	Personenwagens op terrein blok 1	173029,94	418390,93	0,75	11,6	10,9	1,9	15,9	42,4
Gevel03	Gevel bedrijfshal groot	172942,21	418558,40	0,00	10,4	10,4	--	15,4	13,4
Deur03	Openstaande roldeur noordgevel hal 1	173047,72	418618,51	0,00	9,8	--	--	9,8	14,1
Gevel02	Gevel bedrijfshal groot	173008,59	418441,57	0,00	9,3	9,3	--	14,3	12,9
Deur02	Openstaande roldeur noordgevel hal 1	173001,29	418592,06	0,00	8,5	--	--	8,5	12,8
Airco04	Airco/warmtepomp buitenunit	173078,68	418591,87	11,00	8,3	7,0	5,3	15,3	10,3
Airco03	Airco/warmtepomp buitenunit	173061,25	418583,32	11,00	7,5	6,3	4,5	14,5	9,7
Deur01	Openstaande roldeur noordgevel hal 1	172971,01	418574,81	0,00	7,5	--	--	7,5	11,8
Airco06	Airco/warmtepomp buitenunit	172991,12	418545,16	11,00	4,5	3,3	1,5	11,5	7,3
Airco05	Airco/warmtepomp buitenunit	172973,69	418536,62	11,00	3,7	2,5	0,7	10,7	6,7
PWr05	Personenwagens op terrein blok 3	172991,46	418458,24	0,75	-3,1	-4,1	-12,9	1,0	27,7
PWr06	Personenwagens op terrein blok 4	172972,30	418491,77	0,75	-7,0	-8,0	-16,8	-3,0	23,8
PWr08	Personenwagens op terrein blok 6	172934,06	418558,63	0,75	-7,4	-8,3	-17,8	-3,3	23,5
PWr07	Personenwagens op terrein blok 5	172953,12	418525,31	0,75	-7,7	-8,6	-18,1	-3,6	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La\_eq (maatgevend punt avondperiode)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v02\_IL (actualisatie)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp02\_B - Broksteeg 4  
 Groep: 1. La\_eq  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
Tp02_B	Broksteeg 4	173276,16	418515,16	5,00	45,6	40,3	33,7	45,6	71,8
LandbVr	Landbouwvoertuig op het terrein	173062,51	418341,43	1,50	42,8	36,4	--	42,8	69,5
VWr	Vrachtwagens op terrein	173064,03	418342,95	1,20	37,7	31,3	--	37,7	66,6
Koeling02	Koelinstallatie	173013,67	418473,10	11,00	30,0	30,0	30,0	40,0	32,0
Koeling01	Koelinstallatie	173005,17	418468,12	11,00	29,6	29,6	29,6	39,6	31,6
Dak01	Dak bedrijfsgebouw groot	172943,40	418557,82	0,10	28,6	28,6	--	33,6	29,9
Shovel	Shovel buitenterrein	173160,84	418529,96	1,50	30,4	27,4	--	32,4	33,5
PWr01	Personenwagens op terrein (30%)	173189,74	418467,84	0,75	26,9	26,0	17,1	31,0	54,9
Afzuiging2	Afzuiging en/of luchtbehandeling	173066,71	418551,08	11,00	25,8	24,6	22,8	32,8	27,0
Gevel04	Gevel bedrijfshal groot	173078,02	418635,54	0,00	24,4	24,4	--	29,4	26,3
VWa	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	173030,51	418414,20	1,20	30,7	24,3	--	30,7	60,4
PWr02	Personenwagens op terrein (70%)	172932,45	418561,45	0,75	24,8	23,9	14,9	28,9	47,1
Afzuiging1	Afzuiging en/of luchtbehandeling	173020,49	418524,98	11,00	23,8	22,5	20,8	30,8	25,6
Gevel01	Gevel bedrijfshal groot	173009,00	418441,45	0,00	19,3	19,3	--	24,3	21,9
Heftruck	Heftruck op buitenterrein	173160,86	418529,97	1,00	21,5	18,5	--	23,5	24,8
Airco02	Airco/warmtepomp buitenunit	173138,06	418506,25	11,00	15,5	14,2	12,5	22,5	15,5
PWr04	Personenwagens op terrein blok 2	173010,63	418424,72	0,75	14,5	13,6	4,8	18,6	44,8
Airco01	Airco/warmtepomp buitenunit	173120,63	418497,71	11,00	14,6	13,4	11,6	21,6	14,6
Gevel03	Gevel bedrijfshal groot	172942,21	418558,40	0,00	11,4	11,4	--	16,4	13,8
PWr03	Personenwagens op terrein blok 1	173029,94	418390,93	0,75	11,9	11,2	2,1	16,2	42,1
Gevel02	Gevel bedrijfshal groot	173008,59	418441,57	0,00	10,7	10,7	--	15,7	13,6
Airco04	Airco/warmtepomp buitenunit	173078,68	418591,87	11,00	9,8	8,6	6,8	16,8	11,0
Airco03	Airco/warmtepomp buitenunit	173061,25	418583,32	11,00	9,3	8,1	6,3	16,3	10,8
Airco06	Airco/warmtepomp buitenunit	172991,12	418545,16	11,00	6,6	5,4	3,6	13,6	8,8
Airco05	Airco/warmtepomp buitenunit	172973,69	418536,62	11,00	5,9	4,7	2,9	12,9	8,3
PWr05	Personenwagens op terrein blok 3	172991,46	418458,24	0,75	-1,8	-2,8	-11,6	2,2	28,5
PWr06	Personenwagens op terrein blok 4	172972,30	418491,77	0,75	-5,0	-6,0	-14,8	-1,0	25,3
PWr08	Personenwagens op terrein blok 6	172934,06	418558,63	0,75	-5,1	-6,1	-15,5	-1,1	25,3
PWr07	Personenwagens op terrein blok 5	172953,12	418525,31	0,75	-5,4	-6,3	-15,8	-1,3	25,0
Deur05	Openstaande roldeur oostgevel hal 1	173125,75	418552,17	0,00	34,9	--	--	34,9	37,5
Deur04	Openstaande roldeur oostgevel hal 1	173101,20	418595,05	0,00	32,4	--	--	32,4	35,5
Deur03	Openstaande roldeur noordgevel hal 1	173047,72	418618,51	0,00	10,6	--	--	10,6	14,2
Deur02	Openstaande roldeur noordgevel hal 1	173001,29	418592,06	0,00	9,8	--	--	9,8	13,5
Deur01	Openstaande roldeur noordgevel hal 1	172971,01	418574,81	0,00	9,1	--	--	9,1	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La\_eq (maatgevend punt nachtperiode)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v02\_IL (actualisatie)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp01\_B - Broksteeg 4  
 Groep: 1. La\_eq  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
Tp01_B	Broksteeg 4	173275,50	418522,54	5,00	45,6	40,3	33,7	45,6	71,7
Koeling02	Koelinstallatie	173013,67	418473,10	11,00	30,0	30,0	30,0	40,0	32,0
Koeling01	Koelinstallatie	173005,17	418468,12	11,00	29,6	29,6	29,6	39,6	31,7
Afzuiging2	Afzuiging en/of luchtbehandeling	173066,71	418551,08	11,00	25,9	24,6	22,8	32,8	27,1
Afzuiging1	Afzuiging en/of luchtbehandeling	173020,49	418524,98	11,00	23,6	22,4	20,6	30,6	25,5
PWr01	Personenwagens op terrein (30%)	173189,74	418467,84	0,75	26,8	25,9	17,0	30,9	54,9
PWr02	Personenwagens op terrein (70%)	172932,45	418561,45	0,75	24,7	23,8	14,7	28,8	47,0
Airco02	Airco/warmtepomp buitenunit	173138,06	418506,25	11,00	15,4	14,1	12,3	22,3	15,4
Airco01	Airco/warmtepomp buitenunit	173120,63	418497,71	11,00	14,7	13,5	11,7	21,7	14,7
Airco04	Airco/warmtepomp buitenunit	173078,68	418591,87	11,00	9,9	8,7	6,9	16,9	11,1
Airco03	Airco/warmtepomp buitenunit	173061,25	418583,32	11,00	9,4	8,1	6,4	16,4	10,8
PWr04	Personenwagens op terrein blok 2	173010,63	418424,72	0,75	14,9	13,9	5,1	18,9	45,1
Airco06	Airco/warmtepomp buitenunit	172991,12	418545,16	11,00	6,6	5,3	3,6	13,6	8,8
PWr03	Personenwagens op terrein blok 1	173029,94	418390,93	0,75	12,8	12,1	3,1	17,1	43,0
Airco05	Airco/warmtepomp buitenunit	172973,69	418536,62	11,00	5,9	4,7	2,9	12,9	8,3
PWr05	Personenwagens op terrein blok 3	172991,46	418458,24	0,75	-2,3	-3,3	-12,1	1,7	28,0
PWr06	Personenwagens op terrein blok 4	172972,30	418491,77	0,75	-5,3	-6,2	-15,0	-1,2	25,1
PWr08	Personenwagens op terrein blok 6	172934,06	418558,63	0,75	-5,3	-6,2	-15,7	-1,2	25,2
PWr07	Personenwagens op terrein blok 5	172953,12	418525,31	0,75	-5,8	-6,7	-16,2	-1,7	24,6
Heftruck	Heftruck op buitenterrein	173160,86	418529,97	1,00	21,6	18,6	--	23,6	24,8
Shovel	Shovel buitenterrein	173160,84	418529,96	1,50	30,5	27,5	--	32,5	33,5
Deur05	Openstaande roldeur oostgevel hal 1	173125,75	418552,17	0,00	35,0	--	--	35,0	37,6
Deur04	Openstaande roldeur oostgevel hal 1	173101,20	418595,05	0,00	32,6	--	--	32,6	35,6
Deur03	Openstaande roldeur noordgevel hal 1	173047,72	418618,51	0,00	10,7	--	--	10,7	14,3
Deur02	Openstaande roldeur noordgevel hal 1	173001,29	418592,06	0,00	9,8	--	--	9,8	13,5
Deur01	Openstaande roldeur noordgevel hal 1	172971,01	418574,81	0,00	9,1	--	--	9,1	12,9
Gevel04	Gevel bedrijfshal groot	173078,02	418635,54	0,00	24,5	24,5	--	29,5	26,4
Gevel03	Gevel bedrijfshal groot	172942,21	418558,40	0,00	11,5	11,5	--	16,5	13,8
Gevel02	Gevel bedrijfshal groot	173008,59	418441,57	0,00	10,7	10,7	--	15,7	13,5
Gevel01	Gevel bedrijfshal groot	173009,00	418441,45	0,00	19,1	19,1	--	24,1	21,7
Dak01	Dak bedrijfsgebouw groot	172943,40	418557,82	0,10	28,6	28,6	--	33,6	29,9
VWa	Achteruitrijsignalering vrachtwagens	173030,51	418414,20	1,20	30,4	23,9	--	30,4	60,1
LandbVr	Landbouwvoertuig op het terrein	173062,51	418341,43	1,50	42,7	36,3	--	42,7	69,5
VWr	Vrachtwagens op terrein	173064,03	418342,95	1,20	37,7	31,3	--	37,7	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## BIJLAGE V. REKENRESULTATEN LA\_MAX

Rekenresultaten La\_max (totaal)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v02, IL (actualisatie)  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 2. La\_max

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp01_A	Broksteeg 4	173275,50	418522,54	1,50	56,7	56,7	44,2
Tp01_B	Broksteeg 4	173275,50	418522,54	5,00	58,8	58,8	46,2
Tp02_A	Broksteeg 4	173276,16	418515,16	1,50	56,9	56,9	44,4
Tp02_B	Broksteeg 4	173276,16	418515,16	5,00	58,9	58,9	46,4
Tp03_A	Broksteeg 4	173283,96	418514,96	1,50	42,7	42,7	36,6
Tp03_B	Broksteeg 4	173283,96	418514,96	5,00	43,6	43,6	37,0
Tp04_A	Broksteeg 4	173283,97	418522,87	1,50	50,7	50,7	40,5
Tp04_B	Broksteeg 4	173283,97	418522,87	5,00	44,0	44,0	32,1
Tp05_A	Broksteeg 5	173375,29	418671,32	1,50	49,4	49,4	35,2
Tp05_B	Broksteeg 5	173375,29	418671,32	5,00	50,3	50,3	36,3
Tp06_A	Broksteeg 5	173382,17	418670,69	1,50	44,9	44,9	34,7
Tp06_B	Broksteeg 5	173382,17	418670,69	5,00	45,4	45,4	35,4
Tp07_A	Broksteeg 5	173382,78	418681,09	1,50	33,1	33,1	20,5
Tp07_B	Broksteeg 5	173382,78	418681,09	5,00	34,5	34,5	22,4
Tp08_A	Broksteeg 5	173375,02	418682,17	1,50	49,2	49,2	37,3
Tp08_B	Broksteeg 5	173375,02	418682,17	5,00	50,3	50,3	38,1
Tp09_A	Middelstraat 7	172958,69	418949,80	1,50	47,1	47,1	33,5
Tp09_B	Middelstraat 7	172958,69	418949,80	5,00	48,7	48,7	35,1
Tp10_A	Middelstraat 7	172368,95	418706,39	1,50	43,5	43,5	31,0
Tp10_B	Middelstraat 7	172368,95	418706,39	5,00	43,1	43,1	31,5
Tp11_A	Referentiepunt 1 woonwijk Schaijk	172258,68	418267,39	1,50	40,8	40,8	28,5
Tp11_B	Referentiepunt 1 woonwijk Schaijk	172258,68	418267,39	5,00	42,3	42,3	30,2
Tp12_A	Referentiepunt 2 woonwijk Schaijk	172268,97	418140,35	1,50	40,7	40,7	28,4
Tp12_B	Referentiepunt 2 woonwijk Schaijk	172268,97	418140,35	5,00	41,7	41,7	29,5
Tp13_A	Broksteeg 2	172866,68	417829,60	1,50	42,0	42,0	29,7
Tp13_B	Broksteeg 2	172866,68	417829,60	5,00	42,9	42,9	30,9
Tp14_A	Kerkweg 1	173424,59	418035,10	1,50	32,1	32,1	22,2
Tp14_B	Kerkweg 1	173424,59	418035,10	5,00	43,6	43,6	31,4
ihCp01_A	Broksteeg 7	173544,55	418837,97	1,50	43,7	43,7	27,7
ihCp01_B	Broksteeg 7	173544,55	418837,97	5,00	44,9	44,9	29,0
ihCp02_A	Elsstraat 15	173457,60	419160,93	1,50	41,2	41,2	25,8
ihCp02_B	Elsstraat 15	173457,60	419160,93	5,00	42,2	42,2	26,8
ihCp03_A	Broksteeg 2	172864,75	417822,74	1,50	41,2	41,2	28,6
ihCp03_B	Broksteeg 2	172864,75	417822,74	5,00	42,1	42,1	29,9
ihCp04_A	Elsstraat 1	174087,14	418452,72	1,50	37,0	37,0	24,2
ihCp04_B	Elsstraat 1	174087,14	418452,72	5,00	38,4	38,4	26,5
ihCp05_A	Waterstraat 7	173980,95	418160,52	1,50	20,6	20,6	13,3
ihCp05_B	Waterstraat 7	173980,95	418160,52	5,00	22,2	22,2	14,8
ihCp06_A	Waterstraat 5	173983,37	418098,64	1,50	19,6	19,6	12,1
ihCp06_B	Waterstraat 5	173983,37	418098,64	5,00	26,6	26,6	17,6
ihCp07_A	Waterstraat 3 / 3a	174068,77	417770,84	1,50	21,8	21,8	13,3
ihCp07_B	Waterstraat 3 / 3a	174068,77	417770,84	5,00	21,7	21,7	13,9
ihCp08_A	Waterstraat 1a	174112,94	417688,36	1,50	16,0	16,0	10,0
ihCp08_B	Waterstraat 1a	174112,94	417688,36	5,00	19,0	19,0	12,5
ihCp09_A	Waterstraat 1	174114,88	417665,31	1,50	15,8	15,8	9,1
ihCp09_B	Waterstraat 1	174114,88	417665,31	5,00	16,3	16,3	9,8
ihCp10_A	Pastoor van Winkelstraat 73a	172802,15	417511,14	1,50	36,2	36,2	24,0
ihCp10_B	Pastoor van Winkelstraat 73a	172802,15	417511,14	5,00	37,7	37,7	25,3
ihCp11_A	Pastoor van Winkelstraat 73a	172807,94	417502,87	1,50	37,9	37,9	26,0
ihCp11_B	Pastoor van Winkelstraat 73a	172807,94	417502,87	5,00	38,3	38,3	26,8
ihCp12_A	Pastoor van Winkelstraat 73a	172800,90	417496,75	1,50	33,5	33,5	24,5
ihCp12_B	Pastoor van Winkelstraat 73a	172800,90	417496,75	5,00	21,1	21,1	13,5
ihCp13_A	Pastoor van Winkelstraat 73	172787,44	417498,45	1,50	30,6	30,6	18,7
ihCp13_B	Pastoor van Winkelstraat 73	172787,44	417498,45	5,00	18,9	18,9	11,8
ihCp14_A	Pastoor van Winkelstraat 73	172791,97	417512,55	1,50	29,7	29,7	20,8
ihCp14_B	Pastoor van Winkelstraat 73	172791,97	417512,55	5,00	32,2	32,2	22,2
ihCp15_A	Pastoor van Winkelstraat 75	172876,45	417492,50	1,50	27,3	27,3	18,3
ihCp15_B	Pastoor van Winkelstraat 75	172876,45	417492,50	5,00	18,8	18,8	11,0
ihCp16_A	Pastoor van Winkelstraat 84	172788,00	417459,94	1,50	24,8	24,8	17,4
ihCp16_B	Pastoor van Winkelstraat 84	172788,00	417459,94	5,00	32,5	32,5	22,3
ihCp17_A	Pastoor van Winkelstraat 84a	172797,64	417458,82	1,50	35,4	35,4	24,5
ihCp17_B	Pastoor van Winkelstraat 84a	172797,64	417458,82	5,00	36,6	36,6	25,5
ihCp18_A	Pastoor van Winkelstraat 86	172822,72	417455,98	1,50	36,2	36,2	23,9
ihCp18_B	Pastoor van Winkelstraat 86	172822,72	417455,98	5,00	37,2	37,2	24,9
ihCp19_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172653,41	417477,89	1,50	33,6	33,6	21,5
ihCp19_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172653,41	417477,89	5,00	26,1	26,1	17,4
ihCp20_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172600,98	417512,03	1,50	31,2	31,2	18,3
ihCp20_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172600,98	417512,03	5,00	18,4	18,4	8,5
ihCp21_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172524,32	417489,69	1,50	28,7	28,7	18,2
ihCp21_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172524,32	417489,69	5,00	35,2	35,2	22,7
ihCp22_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172479,45	417518,64	1,50	18,1	18,1	11,7
ihCp22_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172479,45	417518,64	5,00	21,8	21,8	14,3
ihCp23_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172310,81	417503,27	1,50	34,5	34,5	22,5
ihCp23_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172310,81	417503,27	5,00	35,3	35,3	23,8
ihCp24_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172338,56	417531,52	1,50	30,1	30,1	19,0
ihCp24_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172338,56	417531,52	5,00	32,6	32,6	21,4
ihCp25_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172262,67	417507,46	1,50	34,2	34,2	23,1
ihCp25_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172262,67	417507,46	5,00	34,9	34,9	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La\_max (totaal)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v02, IL (actualisatie)  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 2. La\_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ihCp26_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173012,94	417439,50	1,50	36,4	36,4	22,5
ihCp26_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173012,94	417439,50	5,00	37,4	37,4	23,6
ihCp27_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172964,18	417481,62	1,50	29,3	29,3	18,7
ihCp27_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172964,18	417481,62	5,00	33,7	33,7	20,8
ihCp28_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173102,89	417433,01	1,50	36,6	36,6	24,6
ihCp28_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173102,89	417433,01	5,00	37,3	37,3	25,4
ihCp29_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173111,54	417464,00	1,50	33,6	33,6	23,8
ihCp29_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173111,54	417464,00	5,00	35,4	35,4	24,4
ihCp30_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173208,00	417423,92	1,50	35,1	35,1	21,6
ihCp30_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173208,00	417423,92	5,00	36,8	36,8	23,4
ihCp31_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173294,94	417445,18	1,50	17,8	17,8	9,9
ihCp31_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173294,94	417445,18	5,00	18,2	18,2	10,4
ihCp32_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173356,64	417401,27	1,50	33,2	33,2	23,4
ihCp32_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173356,64	417401,27	5,00	34,4	34,4	24,5
ihCp33_A	Overige woningen Haagstraat	173495,65	417367,02	1,50	16,4	16,4	9,0
ihCp33_B	Overige woningen Haagstraat	173495,65	417367,02	5,00	16,9	16,9	9,5
ihCp34_A	Overige woningen Haagstraat	173588,25	417321,05	1,50	28,7	28,7	18,1
ihCp34_B	Overige woningen Haagstraat	173588,25	417321,05	5,00	34,6	34,6	21,4
ihCp35_A	Overige woningen Haagstraat	173631,33	417337,57	1,50	15,4	15,4	7,8
ihCp35_B	Overige woningen Haagstraat	173631,33	417337,57	5,00	16,4	16,4	9,2
ihCp36_A	Overige woningen Haagstraat	173737,66	417341,82	1,50	17,5	17,5	10,5
ihCp36_B	Overige woningen Haagstraat	173737,66	417341,82	5,00	18,6	18,6	11,7
ihCp37_A	Overige woningen Haagstraat	173851,01	417354,92	1,50	17,7	17,7	9,7
ihCp37_B	Overige woningen Haagstraat	173851,01	417354,92	5,00	19,3	19,3	11,5
ihCp38_A	Overige woningen Haagstraat	174065,45	417306,05	1,50	27,4	27,4	14,2
ihCp38_B	Overige woningen Haagstraat	174065,45	417306,05	5,00	28,4	28,4	15,5
ihCp39_A	Haagstraat 18	174115,62	417273,13	1,50	30,7	30,7	17,5
ihCp39_B	Haagstraat 18	174115,62	417273,13	5,00	31,7	31,7	18,9
ihCp40_A	Haagstraat 21	174117,21	417290,76	1,50	27,2	27,2	15,2
ihCp40_B	Haagstraat 21	174117,21	417290,76	5,00	13,6	13,6	8,6
ihCp41_A	Haagstraat 21	174124,10	417294,09	1,50	26,8	26,8	15,9
ihCp41_B	Haagstraat 21	174124,10	417294,09	5,00	14,2	14,2	8,5
ihCp42_A	Schajksestraat 2	174229,42	417285,33	1,50	31,7	31,7	19,5
ihCp42_B	Schajksestraat 2	174229,42	417285,33	5,00	32,7	32,7	20,9
ihCp43_A	Overige woningen Schajksestraat	174250,04	417314,73	1,50	28,3	28,3	18,6
ihCp43_B	Overige woningen Schajksestraat	174250,04	417314,73	5,00	31,6	31,6	21,6
ihCp44_A	Overige woningen Schajksestraat	174267,56	417309,26	1,50	11,6	11,6	5,7
ihCp44_B	Overige woningen Schajksestraat	174267,56	417309,26	5,00	12,2	12,2	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten La\_max (maatgevend punt dagperiode)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v02, IL (actualisatie)  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Tp02\_A - Broksteeg 4  
 Groep: 2. La\_max

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
Tp02_A	Broksteeg 4	173276,16	418515,16	1,50	56,9	56,9	44,4
xBuiten	Pieken buitenterrein	173080,73	418670,28	1,50	56,9	56,9	--
xLandbVr	Landbouwvoertuig optrekken	173062,08	418341,17	1,50	55,3	55,3	--
xVWo	Vrachtwagens optrekken	173064,46	418343,21	1,20	52,4	52,4	--
xDeur05	Piek uit open deur	173123,77	418556,63	2,50	47,3	--	--
xDeur04	Piek uit open deur	173099,18	418599,59	2,50	45,0	--	--
xPWp01	Personenwagens optrekken + portieren	173189,32	418467,58	0,75	44,4	44,4	44,4
xPWp02	Personenwagens optrekken + portieren	172932,89	418561,70	0,75	39,9	39,9	39,9
xPWp04	Personenwagens optrekken + portieren	173010,88	418424,29	0,75	38,2	38,2	38,2
xPWp03	Personenwagens optrekken + portieren	173030,19	418390,50	0,75	34,9	34,9	34,9
xPWp05	Personenwagens optrekken + portieren	172991,71	418457,81	0,75	25,9	25,9	25,9
xDeur03	Piek uit open deur	173043,56	418616,25	2,50	21,8	--	--
xPWp07	Personenwagens optrekken + portieren	172953,37	418524,88	0,75	20,3	20,3	20,3
xDeur02	Piek uit open deur	173006,28	418595,02	2,50	20,3	--	--
xPWp08	Personenwagens optrekken + portieren	172934,31	418558,20	0,75	19,7	19,7	19,7
xDeur01	Piek uit open deur	172975,33	418577,39	2,50	19,5	--	--
xPWp06	Personenwagens optrekken + portieren	172972,55	418491,33	0,75	19,0	19,0	19,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,2	71,2	44,4

Rekenresultaten La\_max (maatgevend punt avond\_nacht)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v02\_IL (actualisatie)  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: Tp02\_B - Broksteeg 4  
 Groep: 2. La\_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp02_B	Broksteeg 4	173276,16	418515,16	5,00	58,9	58,9	46,4
xBuiten	Pieken buitenterrein	173080,73	418670,28	1,50	58,9	58,9	--
xLandbVr	Landbouwvoertuig optrekken	173062,08	418341,17	1,50	57,0	57,0	--
xVWo	Vrachtwagens optrekken	173064,46	418343,21	1,20	54,6	54,6	--
xPWp01	Personenwagens optrekken + portieren	173189,32	418467,58	0,75	46,4	46,4	46,4
xPWp02	Personenwagens optrekken + portieren	172932,89	418561,70	0,75	41,4	41,4	41,4
xPWp04	Personenwagens optrekken + portieren	173010,88	418424,29	0,75	39,8	39,8	39,8
xPWp03	Personenwagens optrekken + portieren	173030,19	418390,50	0,75	36,8	36,8	36,8
xPWp05	Personenwagens optrekken + portieren	172991,71	418457,81	0,75	26,9	26,9	26,9
xPWp08	Personenwagens optrekken + portieren	172934,31	418558,20	0,75	22,4	22,4	22,4
xPWp06	Personenwagens optrekken + portieren	172972,55	418491,33	0,75	21,4	21,4	21,4
xPWp07	Personenwagens optrekken + portieren	172953,37	418524,88	0,75	20,6	20,6	20,6
xDeur04	Piek uit open deur	173099,18	418599,59	2,50	46,6	--	--
xDeur05	Piek uit open deur	173123,77	418556,63	2,50	49,1	--	--
xDeur03	Piek uit open deur	173043,56	418616,25	2,50	22,5	--	--
xDeur02	Piek uit open deur	173006,28	418595,02	2,50	21,7	--	--
xDeur01	Piek uit open deur	172975,33	418577,39	2,50	21,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,2	71,2	46,4

## BIJLAGE VI. REKENRESULTATEN INDIRECTE HINDER

Rekenresultaten Indirecte hinder (totaal)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v02, IL (actualisatie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 3. Indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	Tp01_A	Broksteeg 4	173275,50	418522,54	1,50	55,4	48,9	13,4	55,4	85,5
	Tp01_B	Broksteeg 4	173275,50	418522,54	5,00	55,8	49,3	14,9	55,8	85,6
	Tp02_A	Broksteeg 4	173276,16	418515,16	1,50	50,5	44,0	13,2	50,5	80,7
	Tp02_B	Broksteeg 4	173276,16	418515,16	5,00	51,2	44,7	14,6	51,2	80,9
	Tp03_A	Broksteeg 4	173283,96	418514,96	1,50	37,1	30,9	10,5	37,1	69,7
	Tp03_B	Broksteeg 4	173283,96	418514,96	5,00	38,8	32,5	10,5	38,8	70,5
	Tp04_A	Broksteeg 4	173283,97	418522,87	1,50	50,9	44,4	6,4	50,9	81,1
	Tp04_B	Broksteeg 4	173283,97	418522,87	5,00	51,5	45,0	1,7	51,5	81,4
	Tp05_A	Broksteeg 5	173375,29	418671,32	1,50	51,5	45,0	8,7	51,5	81,7
	Tp05_B	Broksteeg 5	173375,29	418671,32	5,00	51,8	45,3	9,4	51,8	81,6
	Tp06_A	Broksteeg 5	173382,17	418670,69	1,50	54,5	48,1	7,6	54,5	84,6
	Tp06_B	Broksteeg 5	173382,17	418670,69	5,00	55,1	48,6	8,6	55,1	84,9
	Tp07_A	Broksteeg 5	173382,78	418681,09	1,50	50,8	44,3	-5,9	50,8	81,2
	Tp07_B	Broksteeg 5	173382,78	418681,09	5,00	51,2	44,7	-3,9	51,2	81,1
	Tp08_A	Broksteeg 5	173375,02	418682,17	1,50	44,0	37,5	6,2	44,0	76,1
	Tp08_B	Broksteeg 5	173375,02	418682,17	5,00	38,9	32,5	6,3	38,9	70,8
	Tp09_A	Middelstraat 7	172958,69	418949,80	1,50	34,5	28,1	2,1	34,5	68,3
	Tp09_B	Middelstraat 7	172958,69	418949,80	5,00	35,4	29,1	3,4	35,4	68,8
	Tp10_A	Middelstraat 7	172368,95	418706,39	1,50	53,6	47,2	3,6	53,6	82,8
	Tp10_B	Middelstraat 7	172368,95	418706,39	5,00	53,9	47,5	2,3	53,9	82,9
	Tp11_A	Referentiepunt 1 woonwijk Schaijk	172258,68	418267,39	1,50	30,1	24,0	3,9	30,1	64,0
	Tp11_B	Referentiepunt 1 woonwijk Schaijk	172258,68	418267,39	5,00	30,7	24,6	4,2	30,7	64,4
	Tp12_A	Referentiepunt 2 woonwijk Schaijk	172268,97	418140,35	1,50	29,1	23,1	4,3	29,1	63,1
	Tp12_B	Referentiepunt 2 woonwijk Schaijk	172268,97	418140,35	5,00	30,3	24,3	4,9	30,3	64,2
	Tp13_A	Broksteeg 2	172866,68	417829,60	1,50	47,6	42,6	28,8	47,6	77,5
	Tp13_B	Broksteeg 2	172866,68	417829,60	5,00	48,2	43,2	29,4	48,2	77,6
	Tp14_A	Kerkweg 1	173424,59	418035,10	1,50	25,1	19,3	3,1	25,1	59,8
	Tp14_B	Kerkweg 1	173424,59	418035,10	5,00	33,7	27,8	9,6	33,7	67,9
	ihCp01_A	Broksteeg 7	173544,55	418837,97	1,50	53,0	46,5	3,4	53,0	83,2
	ihCp01_B	Broksteeg 7	173544,55	418837,97	5,00	54,2	47,7	4,6	54,2	84,1
	ihCp02_A	Elsstraat 15	173457,60	419160,93	1,50	51,7	45,3	0,4	51,7	81,2
	ihCp02_B	Elsstraat 15	173457,60	419160,93	5,00	52,4	46,0	1,4	52,4	81,5
	ihCp03_A	Broksteeg 2	172864,75	417822,74	1,50	50,2	45,2	31,4	50,2	80,0
	ihCp03_B	Broksteeg 2	172864,75	417822,74	5,00	50,7	45,8	32,0	50,8	80,1
	ihCp04_A	Elsstraat 1	174087,14	418452,72	1,50	41,0	34,1	-2,0	41,0	74,9
	ihCp04_B	Elsstraat 1	174087,14	418452,72	5,00	43,4	36,5	-0,5	43,4	75,9
	ihCp05_A	Waterstraat 7	173980,95	418160,52	1,50	47,3	40,4	-5,5	47,3	80,0
	ihCp05_B	Waterstraat 7	173980,95	418160,52	5,00	47,9	41,0	-3,9	47,9	80,1
	ihCp06_A	Waterstraat 5	173983,37	418098,64	1,50	42,9	36,0	-4,3	42,9	76,3
	ihCp06_B	Waterstraat 5	173983,37	418098,64	5,00	44,4	37,5	-2,2	44,4	76,8
	ihCp07_A	Waterstraat 3 / 3a	174068,77	417770,84	1,50	46,6	39,7	-8,8	46,6	79,3
	ihCp07_B	Waterstraat 3 / 3a	174068,77	417770,84	5,00	47,4	40,5	-6,9	47,4	79,6
	ihCp08_A	Waterstraat 1a	174112,94	417688,36	1,50	48,9	42,0	-2,0	48,9	81,0
	ihCp08_B	Waterstraat 1a	174112,94	417688,36	5,00	49,1	42,2	-0,5	49,1	81,0
	ihCp09_A	Waterstraat 1	174114,88	417665,31	1,50	47,2	40,3	0,5	47,2	79,5
	ihCp09_B	Waterstraat 1	174114,88	417665,31	5,00	47,7	40,8	1,5	47,7	79,7
	ihCp10_A	Pastoor van Winkelstraat 73a	172802,15	417511,14	1,50	49,1	44,2	30,9	49,2	78,8
	ihCp10_B	Pastoor van Winkelstraat 73a	172802,15	417511,14	5,00	49,5	44,6	30,9	49,6	79,0
	ihCp11_A	Pastoor van Winkelstraat 73a	172807,94	417502,87	1,50	57,7	52,8	39,5	57,8	87,1
	ihCp11_B	Pastoor van Winkelstraat 73a	172807,94	417502,87	5,00	56,6	51,7	38,1	56,7	86,0
	ihCp12_A	Pastoor van Winkelstraat 73a	172800,90	417496,75	1,50	51,1	46,2	32,6	51,2	82,4
	ihCp12_B	Pastoor van Winkelstraat 73a	172800,90	417496,75	5,00	51,3	46,4	32,7	51,4	82,4
	ihCp13_A	Pastoor van Winkelstraat 73	172787,44	417498,45	1,50	47,4	42,4	28,5	47,4	79,8
	ihCp13_B	Pastoor van Winkelstraat 73	172787,44	417498,45	5,00	48,2	43,2	29,4	48,2	80,1
	ihCp14_A	Pastoor van Winkelstraat 73	172791,97	417512,55	1,50	44,9	40,0	26,3	45,0	75,0
	ihCp14_B	Pastoor van Winkelstraat 73	172791,97	417512,55	5,00	45,9	41,0	27,3	46,0	75,5
	ihCp15_A	Pastoor van Winkelstraat 75	172876,45	417492,50	1,50	47,7	42,6	28,7	47,7	80,8
	ihCp15_B	Pastoor van Winkelstraat 75	172876,45	417492,50	5,00	48,8	43,8	30,0	48,8	81,1
	ihCp16_A	Pastoor van Winkelstraat 84	172788,00	417459,94	1,50	48,0	43,1	29,4	48,1	80,8
	ihCp16_B	Pastoor van Winkelstraat 84	172788,00	417459,94	5,00	48,9	44,0	30,4	49,0	80,9
	ihCp17_A	Pastoor van Winkelstraat 84a	172797,64	417458,82	1,50	48,4	43,5	29,8	48,5	81,0
	ihCp17_B	Pastoor van Winkelstraat 84a	172797,64	417458,82	5,00	49,4	44,5	30,8	49,5	81,2
	ihCp18_A	Pastoor van Winkelstraat 86	172822,72	417455,98	1,50	47,2	42,2	28,5	47,2	80,0
	ihCp18_B	Pastoor van Winkelstraat 86	172822,72	417455,98	5,00	48,5	43,6	29,9	48,6	80,4
	ihCp19_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172653,41	417477,89	1,50	49,2	44,3	30,8	49,3	82,0
	ihCp19_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172653,41	417477,89	5,00	49,7	44,8	31,2	49,8	82,0
	ihCp20_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172600,98	417512,03	1,50	47,5	42,5	28,6	47,5	80,2
	ihCp20_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172600,98	417512,03	5,00	48,1	43,1	29,3	48,1	80,5
	ihCp21_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172524,32	417489,69	1,50	49,3	44,4	30,9	49,4	82,0
	ihCp21_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172524,32	417489,69	5,00	49,7	44,8	31,3	49,8	82,1
	ihCp22_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172479,45	417518,64	1,50	49,1	44,1	30,2	49,1	81,8
	ihCp22_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172479,45	417518,64	5,00	49,5	44,5	30,6	49,5	81,9
	ihCp23_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172310,81	417503,27	1,50	48,3	43,4	29,9	48,4	81,1
	ihCp23_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172310,81	417503,27	5,00	48,9	44,0	30,5	49,0	81,2
	ihCp24_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172338,56	417531,52	1,50	49,5	44,5	30,6	49,5	82,1
	ihCp24_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172338,56	417531,52	5,00	49,8	44,8	31,0	49,8	82,2
	ihCp25_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172262,67	417507,46	1,50	48,1	43,2	29,7	48,2	80,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte hinder (totaal)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v02, IL (actualisatie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 3. Indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
ihCp25_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172262,67	417507,46	5,00	48,3	43,5	30,0	48,5	80,7	
ihCp26_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173012,94	417439,50	1,50	46,6	41,7	28,2	46,7	79,5	
ihCp26_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173012,94	417439,50	5,00	47,4	42,5	28,9	47,5	79,9	
ihCp27_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172964,18	417481,62	1,50	45,9	40,9	27,0	45,9	79,0	
ihCp27_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	172964,18	417481,62	5,00	46,9	41,9	28,1	46,9	79,4	
ihCp28_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173102,89	417433,01	1,50	48,6	43,7	30,2	48,7	81,4	
ihCp28_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173102,89	417433,01	5,00	49,1	44,2	30,7	49,2	81,5	
ihCp29_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173111,54	417464,00	1,50	48,1	43,1	29,2	48,1	81,0	
ihCp29_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173111,54	417464,00	5,00	48,7	43,7	29,9	48,7	81,1	
ihCp30_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173208,00	417423,92	1,50	48,2	43,4	29,9	48,4	80,9	
ihCp30_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173208,00	417423,92	5,00	48,8	43,9	30,4	48,9	81,1	
ihCp31_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173294,94	417445,18	1,50	46,5	41,5	27,6	46,5	79,4	
ihCp31_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173294,94	417445,18	5,00	47,2	42,3	28,4	47,3	79,7	
ihCp32_A	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173356,64	417401,27	1,50	48,3	43,5	30,0	48,5	81,1	
ihCp32_B	Overige woningen Pastoor van Winkelstraat	173356,64	417401,27	5,00	48,8	44,0	30,5	49,0	81,2	
ihCp33_A	Overige woningen Haagstraat	173495,65	417367,02	1,50	49,3	44,3	30,4	49,3	81,8	
ihCp33_B	Overige woningen Haagstraat	173495,65	417367,02	5,00	49,5	44,5	30,6	49,5	81,8	
ihCp34_A	Overige woningen Haagstraat	173588,25	417321,05	1,50	49,8	44,9	31,6	49,9	82,2	
ihCp34_B	Overige woningen Haagstraat	173588,25	417321,05	5,00	49,9	45,1	31,6	50,1	82,2	
ihCp35_A	Overige woningen Haagstraat	173631,33	417337,57	1,50	47,9	42,9	29,0	47,9	80,6	
ihCp35_B	Overige woningen Haagstraat	173631,33	417337,57	5,00	48,4	43,5	29,6	48,5	80,8	
ihCp36_A	Overige woningen Haagstraat	173737,66	417341,82	1,50	50,2	45,2	31,3	50,2	82,8	
ihCp36_B	Overige woningen Haagstraat	173737,66	417341,82	5,00	50,4	45,4	31,6	50,4	82,7	
ihCp37_A	Overige woningen Haagstraat	173851,01	417354,92	1,50	49,4	44,4	30,5	49,4	82,1	
ihCp37_B	Overige woningen Haagstraat	173851,01	417354,92	5,00	49,7	44,7	30,9	49,7	82,1	
ihCp38_A	Overige woningen Haagstraat	174065,45	417306,05	1,50	49,0	44,0	30,1	49,0	81,7	
ihCp38_B	Overige woningen Haagstraat	174065,45	417306,05	5,00	49,5	44,4	30,5	49,5	81,8	
ihCp39_A	Haagstraat 18	174115,62	417273,13	1,50	51,4	46,5	33,0	51,5	83,9	
ihCp39_B	Haagstraat 18	174115,62	417273,13	5,00	51,5	46,5	32,8	51,5	83,8	
ihCp40_A	Haagstraat 21	174117,21	417290,76	1,50	51,3	46,1	32,0	51,3	83,8	
ihCp40_B	Haagstraat 21	174117,21	417290,76	5,00	51,4	46,3	32,0	51,4	83,7	
ihCp41_A	Haagstraat 21	174124,10	417294,09	1,50	49,3	43,7	28,3	49,3	82,1	
ihCp41_B	Haagstraat 21	174124,10	417294,09	5,00	49,9	44,2	28,6	49,9	82,1	
ihCp42_A	Schajksestraat 2	174229,42	417285,33	1,50	52,8	47,1	31,8	52,8	85,0	
ihCp42_B	Schajksestraat 2	174229,42	417285,33	5,00	52,9	47,1	31,7	52,9	85,0	
ihCp43_A	Overige woningen Schajksestraat	174250,04	417314,73	1,50	48,3	42,3	26,0	48,3	81,0	
ihCp43_B	Overige woningen Schajksestraat	174250,04	417314,73	5,00	49,0	43,1	26,9	49,0	81,2	
ihCp44_A	Overige woningen Schajksestraat	174267,56	417309,26	1,50	47,5	41,6	25,4	47,5	80,1	
ihCp44_B	Overige woningen Schajksestraat	174267,56	417309,26	5,00	48,2	42,3	26,1	48,2	80,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte hinder (maatgevend punt dagperiode)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v02, IL (actualisatie)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: ihCp11\_A - Pastoor van Winkelstraat 73a  
 Groep: 3. Indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ihCp11_A	Pastoor van Winkelstraat 73a	172807,94	417502,87	1,50	57,7	52,8	39,5	57,8	87,1
ihVW01	Indirecte hinder VW Broksteeg zuid	173195,84	418463,73	1,20	56,8	50,7	--	56,8	86,5
ihPW01	Indirecte hinder pw Broksteeg (100%)	173195,29	418464,21	0,75	49,3	48,4	39,4	53,4	73,1
ihVW02	IH vrachtwagens Pastoor v. Winkelstr.	172246,97	417524,51	1,20	42,1	35,9	--	42,1	75,8
ihPW02	IH personenwagens Pastoor v. Winkelstr. (50%)	172246,91	417523,52	0,75	33,4	32,5	23,5	37,5	62,0
ihLBV01	Indirecte hinder LBV noordwest	173073,13	418343,30	1,50	20,2	13,8	--	20,2	53,8
ihLBV02	Indirecte hinder LBV noordoost	173181,83	418451,78	1,50	19,8	13,4	--	19,8	53,5
ihVW03	Indirecte hinder VW Broksteeg noord en verder	173195,84	418464,15	1,20	15,2	8,3	--	15,2	52,0

Rekenresultaten Indirecte hinder (maatgevend punt avond\_nacht)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: v02, IL (actualisatie)  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: ihCp11\_B - Pastoor van Winkelstraat 73a  
 Groep: 3. Indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ihCp11_B	Pastoor van Winkelstraat 73a	172807,94	417502,87	5,00	56,6	51,7	38,1	56,7	86,0
ihVW01	Indirecte hinder VW Broksteeg zuid	173195,84	418463,73	1,20	55,7	49,6	--	55,7	85,4
ihPW01	Indirecte hinder pw Broksteeg (100%)	173195,29	418464,21	0,75	47,7	46,8	37,8	51,8	71,5
ihVW02	IH vrachtwagens Pastoor v. Winkelstr.	172246,97	417524,51	1,20	43,1	37,0	--	43,1	76,1
ihPW02	IH personenwagens Pastoor v. Winkelstr. (50%)	172246,91	417523,52	0,75	35,0	34,1	25,1	39,1	62,1
ihLBV01	Indirecte hinder LBV noordwest	173073,13	418343,30	1,50	20,2	13,8	--	20,2	53,7
ihLBV02	Indirecte hinder LBV noordoost	173181,83	418451,78	1,50	18,7	12,3	--	18,7	52,3
ihVW03	Indirecte hinder VW Broksteeg noord en verder	173195,84	418464,15	1,20	15,9	9,0	--	15,9	52,5