



Motie

Raad	19-04-2023
8 Goed wonen, goede bereikbaarheid	
Portefeuillehouder	C. Hooijschuur
Zaaknummer	--

Een dijk van een motie!

Toelichting

Mobiliteit op het eiland is de komende jaren een van de grote uitdagingen waar we als politiek Texel voor staan. Los van kleur of voorkeur. Verschillende partijen hebben in programma's of andere gremia aangegeven mobiliteit te willen aanpakken. Soms verschillen de inzichten en ideeën, soms zijn we het ook gewoon eens.

Een fietspad tussen de Redoute en Den Hoorn langs de oude dijk is zo'n voorbeeld. Daar kun je niet tegen zijn, denken wij; het stimuleren van de fiets als vervoermiddel is immers een breed gedragen wens.

Het is een fantastische kans om het fietspadennetwerk uit te breiden en bestaande routes te verbeteren. Het zou in dit geval een mooie extra lus opleveren in o.a. de Boerenroute. Fietsers krijgen een schitterende route over het zuiden van het eiland. Daarbij loopt het fietspad vanaf de Redoute tot de aansluiting op de Amaliaweg/Hoornderweg.

De aanleg van dit fietspad, waarbij het bestaande wandelpad op de top van de dijk behouden blijft, zorgt voor een mooie, goede en veilige verbinding tussen beide dorpen. Daarbij loopt de route uiteraard over de grens van "oud" en "nieuw" land van Texel, waar vanuit de geschiedkundige hoek ook aandacht aan kan worden gegeven.

We weten dat dit voorstel eerder in een motie is aangeboden ([klik hier](#)); deze heeft het toen niet gehaald. Volgens ons kwam dat mede door de combinatie met een ander fietspad in polder Eierland. Dat heeft de besluitvorming van toen geen goed gedaan. De beide fietspaden los van elkaar zien, als apart plan en initiatief heeft voor ons dan ook de voorkeur.

Met verschillende stakeholders, zoals HHNK, is al gesproken; de grondhouding is positief. Daarnaast kan er zeer waarschijnlijk aanspraak worden gedaan op subsidies.

De Pontweg wordt binnenkort op dit punt aangepakt waardoor de verkeersveiligheid op de oversteek sterk zal verbeteren. Dit was in het verleden een zorgpunt, kijkend naar een fietspad Redoute-Den Hoorn.

Genoeg redenen dus, om het fietspad Redoute en Den Hoorn opnieuw via een motie op de agenda zetten.

Dit, vooruitlopend op de evaluatie van het fietspadenbeleid, gericht op capaciteit en veiligheid die eind 2023 op de rol staat.

Roept het college op

In de Perspectiefnota 2024 (wat dan verder kan worden uitgewerkt in de aanloop naar de Programmabegroting 2024) een voorstel op te nemen over de realisatie van een fietspad tussen de Redoute en Den Hoorn, met aandacht voor landschappelijke inpassing van elementen zoals een extra wandelpad op de top van de dijk en eventueel een uitkijk-zit-plek op de route, waarbij geldt: voorbereiding in 2024 en uitvoering in 2024 (uiterlijk 2025).