PRO Culemborg
t.a.v. de heer T. de Kroon

| | | | |
|---|---|---|---|
| UW KENMERK | | | |
| UW BRIEF VAN | 26 oktober 2026 | CONTACTPERSOON | Jan Voets |
| ONS KENMERK | GZDGCB2878166/2878771 | TELEFOONNUMMER | 0345-477700 |
| VERZENDDATUM | 17 november 2026 | TEAM | Realisatie en beheer |

ONDERWERP Verlagen stoepen zodat de veerpont weer vaart

Geachte heer De Kroon,

Met deze brief beantwoorden wij de vragen die u op 26 oktober 2026 stelde over Verlagen stoepen zodat de veerpont weer vaart.
Eerst herhalen wij elke vraag, daaronder volgt het bijbehorend antwoord.

**Vraag 1:** Sinds wanneer is het college bekend met het feit dat de verhoogde stoepen bij de veerkades, in combinatie met lage waterstanden, een belangrijke oorzaak zijn van het regelmatig uit de vaart nemen van de veerpont?

**Antwoord:** Sinds medio juli 2026 is dit bekend.

**Vraag 2:** Welke acties heeft het college sinds die tijd ondernomen richting Rijkswaterstaat om tot een structurele oplossing te komen aangezien lage waterstanden in de Lek door klimaatverandering steeds vaker zullen gaan voorkomen? Welke reacties heeft dit opgeleverd en welke stappen dan wel resultaten zijn tot op heden bereikt?

**Antwoord:** De veerpont tussen Culemborg en Schalkwijk is voor veel mensen een belangrijke dagelijkse verbinding. Als de pont uitvalt, betekent dat voor scholieren, forenzen en andere reizigers extra reistijd en omrijden. We begrijpen dat dit frustrerend is, zeker omdat het probleem zich herhaalt. Er ligt inmiddels vanuit de gemeenten en het veerbedrijf een concreet voorstel om de bestaande veerstoepen aan beide kanten van de Lek aan te passen. Door deze te verlagen, kan de pont ook bij lagere waterstanden aanmeren. Een vergelijkbare aanpassing is al toegepast bij de veerpont in Beusichem.

De volgende stap is om samen met de betrokken partijen te onderzoeken hoe dit voorstel kan worden gerealiseerd. Daarbij moet duidelijk worden wat de aanpassing gaat kosten, welke afspraken nodig zijn met het veerbedrijf, Rijkswaterstaat en de gemeente

Houten en hoe de werkzaamheden kunnen worden gefinancierd. Momenteel wordt onderzocht of het technisch mogelijk is de veerstoep te verlagen, wat dat bij benadering zou gaan kosten en onder welke voorwaarden Rijkswaterstaat mogelijk toestemming voor het verlagen van de veerstoep kan verlenen. We vinden het belangrijk dat inwoners kunnen rekenen op een betrouwbare verbinding. Daarom blijven we samen met de betrokken partijen werken aan een oplossing. Ook wordt onderzocht verantwoordelijk is voor mogelijke aanpassingen aan de veerstoep. Zodra er meer duidelijkheid is over de vervolgstappen, informeren we inwoners via onze kanalen.

**Vraag 3:** Wat is er volgens het college nog nodig om de stoepen aan te passen of te verlagen, zodat de veerpont ook bij lagere waterstanden in de vaart kan blijven net als vergelijkbare veren in de regio? Wat zijn de kosten hiervoor, horen deze kosten logischerwijs bij de erfpachter, zijnde Rijkswaterstaat? Zijn er geen verplichtingen bij partijen om te zorgen voor een situatie waarin de veerpont kan varen?

**Antwoord:** De gemeente wil het probleem van de te hoge veerstoep bij lage waterstanden graag snel en structureel opgelost hebben en wil hierin, in samenspraak met de gemeente Houten, graag faciliteren op het gebied van voorbereiding en toezicht.
De gemeente Houten heeft de kosten voor het verlagen van de veerstoep geraamd op ten minste 25.000 euro, waarbij nog geen rekening is gehouden met eventuele funderingsaanpassingen. De gemeente Culemborg doet hier onderzoek naar bij de eigen veerstoep door middel van boringen om de uitvoeringskosten in beeld te krijgen.
De gemeente heeft geen budget voor deze werkzaamheden.

**Vraag 4:** Is er zicht op een planning voor deze aanpassingen? Zo ja, wat is deze planning? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:** De werkzaamheden kunnen alleen uitgevoerd worden als het water in de Lek niet te hoog staat. De gemeente Houten heeft een planning gemaakt waaruit naar voren komt dat de werkzaamheden niet eerder dan volgend jaar zomer uitgevoerd kunnen worden.

**Vraag 5:** Is het college bereid om, samen met de gemeente Houten en indien nodig de provincies Gelderland en Utrecht, actief op te trekken richting Rijkswaterstaat om deze aanpassing zo spoedig mogelijk gerealiseerd te krijgen? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord:** Ja.

**Vraag 6:** Welke eventuele andere maatregelen ziet het college om de continuïteit van deze voor inwoners, scholieren, forenzen en recreanten belangrijke veerverbinding te waarborgen en extra (trein)kosten voor honderden scholieren, extra autokilometers en ook inkomstenderving bij het veerbedrijf te voorkomen?

**Antwoord:** In eerste instantie is gekeken naar of het technisch mogelijk is de veerstoep te verlagen. Andere mogelijkheden zijn niet verkend omdat die ingrijpender en duurder zijn. Daarbij kunt u denken aan een nieuwe veerpont met verlengde op- en afrijkleppen.

**Vraag 7:** Hoe kijkt het college tot slot aan naar de toekomst van de veerpont met concreet ook de twee verduurzamingsopties zoals die door veerbedrijf Mason zijn geschetst op 14 januari 2026 in een artikel in de Culemborgse Courant[1]; de bouw van een volledig elektrisch aangedreven nieuwe veerpont, met een geschatte investering van 3,5 miljoen euro, of een basisrevisie waarbij de huidige motoren worden vervangen door elektrische aandrijving, geraamd op 425.000 euro? Beide bedragen zijn exclusief de kosten voor externe stroomvoorziening. Is of wordt hier met het veerbedrijf over gesproken? Wat is de laatste stand van zaken, welke rol kan het college spelen om verduurzaming te ondersteunen, zoals wijzen op mogelijke subsidie(s) bijvoorbeeld bij de provincie Gelderland[2], het opgeven van de gewenste netaansluiting bij de netbeheerder, en meedenken over een toekomstbestendig energiesysteem? Wat is hierin de gewenste uitkomst van het college?

**Antwoord:** Het college onderschrijft het belang van de oeververbinding tussen Schalkwijk en Culemborg. Tegelijkertijd is er behoefte aan beter inzicht in het actuele gebruik van de pont en de financiële situatie van het veerbedrijf. Voor het beeld rondom gebruik gaat het specifiek om herkomst van reizigers, wijze van vervoer (auto of fiets), reisdoelen (werk, onderwijs, recreatie, agrarisch) en frequentie van gebruik. Voordat de problematiek van het laagwater speelde, hebben wij het veerbedrijf verzocht om deze informatie te verzamelen, bijvoorbeeld via een gebruikersenquête en met ons te delen. Daarnaast hebben wij aangegeven in een volgend overleg graag te beschikken over een onderbouwd financieel overzicht. Zodra deze informatie beschikbaar is, vindt er vervolgoverleg met het veerbedrijf plaats. Evenals bij de technische oplossingen voor de veerstoep is onze insteek om ook op het gebied van verduurzaming en een toekomstbestendig energiesysteem zo veel mogelijk te faciliteren.

---

[1] Groeiende zorgen bij veerbedrijf Mason na berichten over fietsbrug - Al het nieuws uit Culemborg

[2] Verduurzaming of duurzame vervanging Gelderse veren

Wij vertrouwen erop, u hiermede afdoende te hebben geantwoord.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Culemborg,

| | |
|---|---|
| De secretaris, | De burgemeester, |
| E.J. Kruijswijk Jansen | M.A. Mulder |

*Omdat de goedkeuring voor deze brief digitaal is afgehandeld, ontbreekt een met de pen gezette handtekening.*