

uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk
inlichtingen bij
doorkiesnummer

26-03-2020
20.036641

ARCHIEFEXEMPLAAR

AKKOORD			
MANAGER	DOMEIN MAN.	DIR	Portef. Houder

Bestuurlijk Domein

Bestuursadvisering & Bestuurlijke Besluitvorming

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
t.a.v. het Dagelijks Bestuur
Westersingel 12
3014 GN Rotterdam

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl

betreft Zienswijze Ontwerpbegroting en Treasurystatuut
MRDH 2021

datum
bijlage(n) -

Inleiding

Op 26 maart ontvingen wij de Ontwerpbegroting 2021 en het Treasurystatuut van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) met het verzoek onze zienswijze kenbaar te maken voor 21 mei aanstaande. Wij hebben uitstel gekregen van deze deadline in verband met de planning van de raadsvergaderingen. Deze brief bevat onze zienswijze op beide stukken.

Ontwerpbegroting en Treasurystatuut

Uit de Ontwerpbegroting 2021 blijkt dat de uitgangspunten uit de kaderbrief, die is verzonden vanuit de deelnemende gemeenten aan de gemeenschappelijke regelingen, zijn betrokken bij het opstellen van de begroting. Aangezien er aan de gestelde kaders wordt gehouden, hebben wij op de financiële paragrafen geen verdere op- of aanmerkingen. De voornaamste wijziging in het Treasurystatuut is dat borgstellingen, die meer risico's met zich mee brengen dan het verstrekken van leningen, niet meer zijn toegestaan. Ten aanzien van het Treasurystatuut MRDH 2021 zien wij dan ook geen aanleiding om een zienswijze uit te brengen. Wel treft u hieronder u onze reactie en aanbeveling op de programma's uit de ontwerpbegroting.

Programma Exploitatie & Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer

Medio 2019 heeft het algemeen bestuur de Strategische Agenda 2022 vastgesteld. Deze agenda is opgebouwd vanuit de twee kerntaken van de MRDH: verkeer en vervoer en economisch vestigingsklimaat. Vanuit de twee kerntaken worden nu de ruimtelijk-economische opgaven van de regio benaderd. De Ontwerpbegroting 2021 gebruikt dan ook de doelstellingen uit de Strategische Agenda als strategisch kader.

Met ingang van deze begroting wordt duidelijk gemaakt wat het financieel meerjarenbeeld is als de (gelijkblijvende) BDU tegenover de toekomstige investeringsopgave uit de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid (UAB) geplaatst wordt. U toont aan dat er investeringsruimte blijft, maar dat deze onvoldoende is om alle nu bekende ambities uit de UAB te kunnen realiseren. Wij verwachten gezien onze bijdrage aan de MRDH echter wel dat de MRDH actie onderneemt om het investeringsniveau op zijn minst gelijk te houden. Daarnaast verwachten wij van de MRDH dat zij een duidelijke regierol inneemt.

Uit de lijst van forse investeringen blijkt voor Rijswijk eens te meer de noodzakelijke koppeling tussen verstedelijking (ruimtelijk, economisch) en mobiliteit. Een inhoudelijke koppeling en een financiële

koppeling. Wij verwachten dat de MRDH ons financieel ondersteunt in de verstedelijkingsopgave waar wij voor staan. Daarnaast verwachten wij van de MRDH ook investeringen in openbaar vervoer, fiets en auto, waarbij aandacht is voor de CO2 reductie en innovatie, om de groei van mobiliteit in goede banen te leiden. De leefbaarheid van dit deel van de regio is gebaat bij nieuwe vormen van mobiliteit en nieuwe concepten. Het verhogen van tarieven van het openbaar vervoer, zonder tegenprestatie, vinden wij onwenselijk.

Met name voor Rijswijk is de verstedelijkingsopgave een zware opgave, als snelst groeiende stad van Nederland met een hoge bouwproductie van woningen rond de Prinses Beatrixlaan, de transformatiegebieden van de Plaspoelpolder en in Rijswijk Buiten. Dit maakt vanaf komend (begrotings)jaar een intensivering van de samenwerkingsagenda tussen Rijswijk en MRDH nodig. Een samenwerkingsagenda met reeds bekende onderwerpen Prinses Beatrixlaan, knooppunt Station Rijswijk en de openbaar vervoerontsluiting van Rijswijk Buiten, mede gelet op de gebiedsontwikkelingen en de effecten van de Haagse Binckhorst.

Wij verwachten commitment van de MRDH in de intensieve samenwerkingsagenda. Inhoudelijk, organisatorisch en financieel. Hiernaast verwachten wij van de MRDH dat zij actief en snel actie onderneemt om tot een goede oplossing te komen voor buslijnen 23 HTM en 51 EBS. Wij rekenen er op dat u voortvarend meewerkt aan een oplossing voor het verdwijnen van het openbaar vervoer in de Muziekbuit, ondanks dat de coronacrisis het functioneren van het openbaar vervoer in problemen heeft gebracht. De MRDH dient verder ook de impact van de coronacrisis op het OV te monitoren. De plannen hieromtrent zien wij graag spoedig door u voorgelegd worden.

Verder blijkt uit het meerjarenbeeld hoe belangrijk de aanpak "Investeren in de Regio" is, evenals de lobby naar het Rijk voor deelname van MRDH aan de Groeistrategie en Groeifonds voor Nederland. Een actieve rol van de MRDH in deze lobby, is van belang. Een bijzonder voorbeeld van en lobby naar het Rijk is de Prinses Beatrixlaan. De verstedelijkingsplannen in Den Haag Zuid West kunnen zorgen voor capaciteitsproblemen op het bestaande wegennet. Wij verwachten dat de MRDH hier een actievere rol in pakt en de doorstroming op de Prinses Beatrixlaan blijft monitoren. Wij zien een lange tunnel als noodzakelijk en willen er samen met u voor zorgen dat de investeringen bijdragen aan de leefkwaliteit en veiligheid, een kwalitatief goede invulling van verstedelijkingsopgave en het versterken van de economische functie van winkelcentrum In de Bogaard. We spreken hier de verwachting uit dat dit proces niet tot 2030 zal duren.

Programma Economisch Vestigingsklimaat:

De MRDH zet zich in om deze economische vernieuwing samen met partners zoals onderwijs- en kennisinstellingen richting te geven en te versnellen. De begroting voor het programma Economisch Vestigingsklimaat is opgezet langs de doelstellingen voor het vernieuwen van de economie uit de Strategische Agenda MRDH 2022. Rijswijk ziet in de Strategische Agenda een goede aansluiting met de speerpunten. Tegelijkertijd zien wij wel nieuwe economische uitdagingen voor ondernemers ontstaan door de coronacrisis. Aandacht en coördinatie vanuit MRDH, zodat gemeenten met elkaar in gesprek blijven en zijn over harmonisatie van maatregelen, is ook hier noodzakelijk.

Gezien de ontwerpbegroting is opgesteld volgens de Strategische Agenda zien wij ook hierin een aansluiting met onze gemeente. De opgaven van het programma Economisch Vestigingsklimaat worden bekostigd uit een door de MRDH-deelnemende gemeenten te betalen jaarlijkse bijdrage per inwoner, waarbij de inwonersbijdrage wordt geïndexeerd voor prijspeil 2021. Een groot deel van deze bijdrage wordt ingezet voor cofinanciering aan gemeentelijke projecten en we erkennen dat indexering nodig is om jaarlijks op een gelijk investeringsniveau te kunnen blijven, waarbij de MRDH zich actief inzet om de investeringen van de MRDH gelijk te houden.

Tot slot realiseren wij ons dat de coronacrisis impact heeft op de begroting algemeen en meer specifiek op het Openbaar Vervoer. Wat de gevolgen exact zullen zijn is nu nog niet te zeggen. Om die reden stellen wij voor dat de MRDH twee tussentijdse bestuurlijke rapportages overlegt, om zicht te houden op de impact van de coronacrisis op de begroting.

Wij danken u voor de geboden gelegenheid om een zienswijze in te dienen en wachten uw reactie op onze zienswijze af.

Hoogachtend,
de gemeenteraad,
de griffier,

de voorzitter,

J.A. Massaar, bpa

drs. M.J. Bezuijen

Bijlage(n):
Geen