Verslag overleg Vermaningspad
Datum: 21 juni 2024
Locatie: Doopsgezinde kerk 'De Vermaning' te Nes.
Aanwezig:

- Vermaningspad nr. 1: [redacted]
- Vermaningspad nr. 4: [redacted]
- Vermaningspad nr. 6: [redacted]
- Burgemeester Waldastraat nr. 5: [redacted]
- [redacted] (gemeente Ameland)
- [redacted] (gemeente Ameland)

Afwezig met kennisgeving:

- Vermaningspad nr. 10: [redacted] (afspraak is verplaatst/heeft plaatsgevonden op 24 juni)
- Burgemeester Waldastraat nr. 12: [redacted] (later nog een afspraak inplannen)

Op 21 juni zijn bovenstaande bewoners, bestuursleden van de doopsgezinde kerk en vertegenwoordigers van de gemeente Ameland in gesprek gegaan over de verkeersituatie op het Vermaningspad. Vanuit de gemeentezijde is aangegeven dat het doel is om met elkaar te bekijken op welke wijze de verkeersdruk op het Vermaningspad omlaag gebracht kan worden en of het pad op termijn mogelijk volledig autovrij zou kunnen worden. Er wordt in herinnering gebracht dat het Vermaningspad sinds 1994 een voetpad is en dat dit in 2015 nogmaals is bevestigd met een verkeersbesluit. Tijdens het gesprek met de aanwonenden is het verkeersgebruik op het Vermaningspad in beeld gebracht. Hierbij zijn de volgende verkeersgebruikers op het Vermaningspad geïnventariseerd:

- Aanwonenden met een ontheffing
- Bezoek voor bewoners
- Bezoek voor de kerk
- Bouwverkeer
- Pakketdiensten
- Gemeentelijke buitendienst
- Overig auto-/motoverkeer

Hierbij is het beeld dat er een duidelijk verschil zit in de verkeersdruk die veroorzaakt wordt door de aanwonenden met een ontheffing en het andere verkeer op het pad. De conclusie daarbij is dat de aanwonenden met een ontheffing van alle genoemde verkeer momenteel de minste belasting op het pad veroorzaken. Daarbij moet aangetekend worden dat er momenteel één ontheffingshouder gebruik maakt van het pad en dat uit- en inrijden door ontheffinghouder slechts enkele keren per week plaatsvindt. Een aandachtspunt is dus dat wanneer meer bewoners met een ontheffing uit- en inrijden op het pad, de totale verkeersdruk en belasting van het pad (veel) hoger kan worden.
Het overleg maakt duidelijk dat er naast aanwonenden dus veel meer motorvoertuigen het Vermaningspad betreden. Dit kan legaal zijn met een algemene ontheffing (voor o.a. inrijverboden) die bijvoorbeeld verleend is aan diverse bedrijven/bedrijfsauto's op het eiland, maar dit gebeurt ook zonder ontheffing, dus illegaal. Opgemerkt wordt dat verstoring van het pad en de berm op het Vermaningspad vooral door bouwverkeer bij werkzaamheden gebeurt. Een positief voorbeeld dat wordt genoemd: in het verleden is bij restauratie aan de kerk gebruik gemaakt van een kar om materiaal te verplaatsen, zonder auto's of busjes te gebruiken. Dit is dus wel een mogelijkheid. Er wordt door de aanwezigen voorgesteld om te bezien hoe bouwverkeer (zo veel mogelijk) voorkomen kan worden. Op het pad zijn ook verkeersbewegingen die misschien niet nodig zijn, zo rijdt de gemeente ook het pad nog op om prullenbakken te legen.

De kerk heeft een afspraak met de bewoners van Vermaningspad nummer 4, dat bij de kerkgang op de strook van de dierenarts geparkeerd kan worden aan het Wiebe Wesselpad. Dit gebeurt soms ook wel voor trouwerijen en muziekvoorstellingen. Toch zijn er situaties waarbij bezoekers van de kerk het pad oprijden in vormen en aantallen die niet passen bij het karkater van het Vermaningspad. Dit is illegaal en zou gehandhaafd moeten worden.
De bewoners van Vermaningspad 4 geven aan geen ontheffing te hebben om het Vermaningspad in te mogen rijden en dat deze ook niet nodig is vanwege de (hoofd)ingang aan het Wiebe Wesselpad.
De vraag wordt gesteld of aanwonenden van het Vermaningspad eventueel bereid zijn om buiten het pad te parkeren als er parkeerruimte vlak buiten het Vermaningspad komt en men een ontheffing krijgt voor inrijden voor laden en lossen. Dit geldt in de huidige situatie alleen voor Vermaningspad nummer 6 en 10. De bewoner van nummer 6 gaf aan hier wel voor open te staan, maar gaf ook aan bij voorkeur te parkeren op eigen terrein. De bewoner van nummer 10 gaf tijdens het gesprek op 24 juni aan de situatie graag te willen houden zoals deze nu is. Relevant hierbij is dat nummer 6 nu niet beschikt over een uitritvergunning of een inrijontheffing en nummer 10 wel.
De bewoner van Burgemeester Waldastraat 5 houdt de situatie het liefst zoals deze nu is, met een parkeerplek aan de ingang van het Vermaningspad. Hierover is een persoonsgebonden afspraak gemaakt tussen de bewoners van Burgemeester Waldastraat 5 en het college die op 26 mei 2000 schriftelijk bevestigd is. De bewoner van Vermaningspad 4 benadrukt nog de historische en botanische waarde van de stinzenflora van het Freulehuus. Daarnaast wordt ook aandacht gevraagd voor het onderhoud van de Walviskaken in de tuin van het Freule Huus. De bewoner van Vermaningspad 6 vraagt om de contactgegevens van een instantie of bedrijf dat gespecialiseerd is in conservatie/behoud van walviskaken. De gemeente heeft dit inmiddels uitgezocht. Vesta Conserveringsatelier uit Purmerend is hiervoor mogelijk geschikt. De contactgegevens worden gedeeld met de bewoner van Vermaningspad 6. Er wordt nog kort gesproken over het kerkepad, in 1955/1956 heeft een ruil plaatsgevonden tussen de gemeente en de doopsgezinde kerk. Dit is echter kadastraal nooit ingeschreven. De gemeente geeft aan dit alsnog te willen regelen en komt hier op terug bij de direct belanghebbenden, de kerk en de bewoners van Burgemeester Waldastraat 6.